



Informe integrat  
de gestió anual de  
**Ferrocarrils de la  
Generalitat de  
Catalunya**  
2023

# Índex

<b>1. Carta del president</b> .....	<b>4</b>
<b>2. Destaquem</b> .....	<b>8</b>
2.1 Principals xifres .....	9
2.1.1 Mobilitat .....	10
2.1.2 Turisme .....	11
2.1.3 Sostenibilitat .....	14
2.2 Fites de 2023 .....	19
2.2.1 Mobilitat al servei de les persones .....	19
2.2.2 Turisme compromès amb el territori .....	23
2.2.3 Avancem en els projectes estratègics .....	28
2.2.4 La mirada internacional: innovació i consultoria.....	30
<b>3. Perfil de l'organització</b> .....	<b>31</b>
3.1 La nostra identitat.....	32
3.2 Context i reptes del sector.....	33
3.3 Estructura i equip directiu.....	34
<b>4. Estratègia</b> .....	<b>37</b>
4.1 Instruments de planificació .....	39
4.2 Innovació i transformació digital.....	41
4.3 Les parts interessades.....	42
4.4 Anàlisi de doble materialitat .....	44
4.5 Aliances .....	49
<b>5. Transparència compromís ètic</b> .....	<b>51</b>
5.1 Lluita contra la corrupció.....	52
5.2 Respecte dels drets humans .....	54
5.3 Cultura de la transparència i dades obertes .....	55
5.4 Cadena de valor .....	56
<b>6. La nostra aposta per l'excel·lència</b> .....	<b>61</b>
6.1 Qualitat, puntualitat i satisfacció.....	62
6.2 Seguretat en el servei .....	65
6.3 Atenció al client .....	66
6.4 Accessibilitat universal.....	67
6.5 Millores en la intermodalitat.....	70
6.6 Civisme, convivència i no-discriminació .....	71
<b>7. Compromís amb el nostre equip</b> .....	<b>73</b>
7.1 El nostre equip .....	74
7.2 Gestió del talent.....	76
7.3 Seguretat i salut a la feina .....	78
7.4 Diversitat, equitat i inclusió .....	79
7.5 Igualtat d'oportunitats .....	80
7.6 Participació .....	82
7.7 Diàleg social i relacions laborals .....	84

# Índex

<b>8. Compromís amb la societat i el territori</b>	<b>85</b>
8.1 Contribució al dinamisme socioeconòmic	87
8.2 Compromís amb la comunitat	89
<b>9. Compromís ambiental</b>	<b>91</b>
9.1 Agenda d'Acció Climàtica 2030	93
9.2 Mitigació del canvi climàtic	95
9.3 Adaptació al canvi climàtic	98
9.4 Utilització sostenible i protecció de l'aigua	99
9.5 Transició a una economia circular, prevenció de residus i reciclat	101
9.6 Prevenció i control de la contaminació	102
9.7 Protecció d'ecosistemes saludables i recuperació de la biodiversitat	104
9.8 Eficiència energètica	106
<b>10. Compromís econòmic</b>	<b>107</b>
10.1 Resultats financers i operatius	111
10.2 Taxonomia ambiental	113
<b>11. Dades i xifres</b>	<b>119</b>
11.1 Indicadors d'activitat del Grup FGC	120
11.1.1 Línies Metropolitanas	120
11.1.2 Línia Lleida – La Pobla de Segur	131
11.1.3 Vall de Núria	134
11.1.4 La Molina	138
11.1.5 Espot i Port Ainé	140
11.1.6 Explotació de Montserrat	143
11.1.7 Ferrocarril turístic de l'Alt Llobregat	147
11.1.8 Tren dels Llacs	149
11.1.9 Parc Astronòmic Montsec	150
11.1.10 Vallter 2000	152
11.1.11 Boí Taüll	154
11.2 Indicadors ambientals, socials i de governança	156
11.2.1 Transparència i compromís ètic	156
11.2.2 La nostra aposta per l'excel·lència	162
11.2.3 Compromís amb el nostre equip	166
11.2.4 Compromís amb la societat i el territori	208
11.2.5 Compromís ambiental	210
<b>12. Sobre aquest informe de gestió</b>	<b>220</b>
12.1 Abast, metodologia, contacte i suggeriments	221
12.2 Informe d'auditoria financera	223
12.3 Informe de verificació externa de la informació	228
12.4 Índex de continguts EINF, GRI, ODS i PM	232
<b>13. Comptes anuals</b>	<b>242</b>

1

---

Carta del  
president

# 1. Carta del President



Vivim temps complexos, condicionats pels conflictes geopolítics, les tensions a les cadenes de subministrament i els desajustos provocats per la inflació. A aquestes dificultats cal sumar-hi que a mitjà i llarg termini, Catalunya continua enfrontant-se a reptes globals importants relacionats amb la transició de la nostra economia cap a un model més sostenible i respectuós amb el medi ambient, als desafiaments lligats a l'ús de la tecnologia i la intel·ligència artificial i la lluita contra la desigualtat, entre altres.

Una empresa pública i compromesa com Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya no pot ser aliena al context internacional i econòmic i als reptes de país. La nostra missió en l'àmbit de la mobilitat, proveir un servei de transport sostenible que prioritza les necessitats i el benestar de les persones, és clau per donar respostes a aquests reptes.

Amb gran orgull us presentem el nostre informe integrat de gestió de l'any 2023, que és la fotografia de com Ferrocarrils va posar el seu gra de sorra a la consecució dels grans reptes econòmics, socials i ambientals de Catalunya.

Durant el 2023, vam consolidar un sistema de **mobilitat al servei de les persones** més eficient i humà amb el nou servei de línia Barcelona-Vallès i l'ampliació de l'oferta a la línia Lleida-La Pobla de Segur.

A més, hem implementat noves tecnologies per a una millor gestió dels fluxos de passatgers, reduint els temps d'espera i millorant la informació en temps real.

Entre les actuacions de millora i en el marc de l'aposta per la descarbonització de la mobilitat, destaquen les relacionades amb el nou **Pla d'Adaptació al Canvi Climàtic de la Infraestructura Ferroviària**, que té com a objectiu garantir la resiliència de les infraestructures de Ferrocarrils davant dels nous fenòmens climàtics.

Després del temporal Glòria de 2020, en el període 2021-2023 hem viscut la pitjor sequera dels darrers 50 anys, una mostra més que els episodis de clima extrem derivats del canvi climàtic seran una constant les pròximes dècades. Per això, donem màxima prioritat a les actuacions de manteniment per prevenir incidències davant d'episodis de temperatures extremes, pluges intenses, ratxes de vent fort, glaçades o sequera, actuacions de construcció, renovació i millora de línies i estacions per garantir un servei de mobilitat sostenible de qualitat.

En aquest àmbit, com a companyia ferroviària que fa de la innovació una prioritat, cal destacar, per exemple, la renovació de travesses per prevenir dilatacions per altes temperatures i la contravolta a l'estació de L'Hospitalet Av. Carrilet que facilita l'estalvi d'1 milió anual de m<sup>3</sup> d'aigua.

---

L'adhesió a l'**Acord nacional per a l'Agenda 2030 a Catalunya** no forma part d'una campanya de màrqueting, sinó de la convicció que només amb la demostració dels compromisos per la via dels fets serà possible el compliment dels objectius de desenvolupament sostenible. Per això ens definim com una empresa activista, i per això hem desenvolupat l'**Estratègia d'Activisme 2030** d'FGC.

Amb la mateixa força que la de mobilitat, **la divisió turística**, també contribueix a aquesta agenda modernitzadora del país, amb especial sensibilitat cap als territoris de muntanya. El 2023, hem continuat promovent un turisme responsable i sostenible. Hem col·laborat amb empreses locals i entitats per enriquir l'oferta turística i cultural, respectant sempre l'entorn natural i la seva biodiversitat.

El nostre compromís amb el turisme sostenible s'ha vist reflectit en la creació de paquets turístics que combinen transport i activitats culturals, amb l'objectiu de promoure l'economia local i minimitzar l'impacte ambiental. Hem treballat juntament amb guies locals per oferir experiències autèntiques que celebren la riquesa cultural i natural de Catalunya.

En conclusió, el 2023 ha estat un any de consolidació del creixement de FGC. Això no seria possible sense el compromís i dedicació de les 2.268 persones que formen part d'aquest gran equip. Per a totes elles, el meu agraïment.

Mirem cap al futur amb optimisme i la convicció que, compromesos amb els reptes de Catalunya, continuarem avançant cap a una mobilitat descarbonitzada i integrada, i un model de turisme sostenible respectuós amb l'entorn.

**Antoni Segarra i Barreto**

President d'FGC



# 2

---

# Destaquem

## **2.1 Principals xifres**

2.1.1 Mobilitat

2.1.2 Turisme

2.1.3 Sostenibilitat

## **2.2 Fites de 2023**

2.2.1 Mobilitat al servei de les persones

2.2.2 Turisme compromès amb el territori

2.2.3 Avancem en els projectes estratègics

2.2.4 La mirada internacional: innovació i consultoria



## 2.1 Principals xifres

### Les activitats d'FGC

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) és una empresa pública, adscrita al Departament de Territori de la Generalitat de Catalunya, que opera diversos serveis ferroviaris, administra infraestructures i gestiona serveis turístics i estacions de muntanya.

Durant el 2023, FGC ha recuperat les xifres anteriors a la pandèmia amb un augment indicatiu del nombre de persones usuàries de les diferents línies i serveis turístics.

### Dades d'activitat

	unitats	2021	2022	2023	2023-2022
<b>Línies Metropolitanas</b>	<b>nombre de viatges, en milions</b>	<b>60,99</b>	<b>79,02</b>	<b>90,88</b>	<b>15,01%</b>
Línia Barcelona-Vallès	nombre de viatges, en milions	44,63	57,08	<b>64,90</b>	<b>13,70%</b>
Línia Llobregat-Anoia	nombre de viatges, en milions	16,36	21,94	<b>25,98</b>	<b>18,41%</b>
<b>Línia Lleida - La Pobla de Segur</b>	<b>nombre de viatges, en milers</b>	<b>207,37</b>	<b>277,91</b>	<b>372,23</b>	<b>33,94%</b>
Transport de mercaderies	milers de tones	484,83	654,44	<b>678,19</b>	<b>3,63%</b>
Vehicles	milers de tones	105,05	114,58	<b>138,37</b>	<b>20,76%</b>
Sals potàssiques i sal	milers de tones	379,78	539,86	<b>539,82</b>	<b>-0,01%</b>
<b>Turisme</b>	<b>nombre de visitants, en milers</b>	<b>909,70</b>	<b>1.451,38</b>	<b>1.745,16</b>	<b>20,24%</b>
<b>Empreses participades</b>	<b>nombre de visitants, en milers</b>	<b>116,77</b>	<b>214,10</b>	<b>210,20</b>	<b>-1,82%</b>
<b>EMPRESSES PARTICIPADES</b>					
Vallter	nombre de visitants, en milers	42,21	65,37	<b>45,64</b>	<b>-30,18%</b>
AMSA	nombre de visitants, en milers	74,56	148,73	<b>164,56</b>	<b>10,64%</b>
<b>Turisme + Vallter + AMSA</b>		<b>1.026,47</b>	<b>1.665,48</b>	<b>1.955,36</b>	<b>17,40%</b>

## 2. Destaquem

### 2.1 Principals xifres

#### 2.1.1 Mobilitat

##### Línies Metropolitanas

Longitud de línies (km)	189 =
Estacions	81 =
Unitats de tren (viatgers)	103 +17,0%
Locomotores	5 25,0%
Vagons (mercaderies)	79 -1,25
Viatges (milions)	90,88 +15,01%
Tones transportades	678.190 +3,6%
Ingressos de l'activitat (M€)	69,04 +8,17%
Resultat de l'activitat (M€)	-71,85€ -11,81%
Índex de cobertura	55,89% +14,34%
Plantilla mitjana	1.602,50 +1,98%

##### Línia Lleida – La Pobla de Segur

Longitud de línia (km) (*)	87 =
Estacions	17 =
Unitats de tren	3 +50%
Viatges	272.229 +33,9%
Ingressos de l'activitat (M€)	0,57 +16,33%
Resultat de l'activitat (M€)	-3,82€ +7,61%
Índex de cobertura	24,07% -4,99%
Plantilla mitjana	29,78 +8,9%

(\*) 89 km comptant el tram d'ADIF de Lleida.

##### Satisfacció, qualitat i puntualitat en el servei

Índex	Satisfacció	Qualitat	Puntualitat
Línia Barcelona-Vallès	79,60 +1,66%	99,46 +1,30%	99,61 +0,60%
Línia Llobregat-Anoia	77,80 +1,70%	99,10 +0,49%	99,23 +0,56%
Línia Lleida-La Pobla de Segur	82,70 +3,63%	99,83 +0,22%	99,44 +0,03%

## 2. Destaquem

### 2.1 Principals xifres

## 2.1.2 Turisme

### Exploitació de Montserrat

Funiculars	2	=
Visitants dels funiculars	342.593	+38,20%
Longitud de línia del cremallera (km)	5,2	=
Estacions del cremallera	3	=
Automotors dobles del cremallera	7	+16,67
Capacitat de l'aparcament de Monistrol (cotxes)	1.000	=
Capacitat de l'aparcament de Monistrol (autocars)	70	=
Visitants del cremallera	591.330	+53,45%
Ingressos de l'activitat (M€)	8,12€	+54,96%
Resultat de l'activitat (M€)	4,07€	+164,44%
Índex de cobertura	197,90%	+40,33%
Plantilla mitjana	48,82	+14,8%
Satisfacció de la clientela	4,49 / 5	-3,23%

### Ferrocarril Turístic de l'Alt Llobregat

Longitud de línia (km)	3	+50,0%
Estacions	4	=
Locomotores	2	=
Cotxes	4	=
Visitants	19.484	+9,09%
Ingressos de l'activitat (M€)	0,12	+18,73%
Resultat de l'activitat (M€)	-0,0044€	-88,45%
Índex de cobertura	96,46%	+32,50%
Plantilla mitjana	1,42	-1,39%
Satisfacció de la clientela	4,57 / 5	-0,44%

### Funicular de Gelida

Longitud de línia (km)	0,9	=
Estacions	3	=
Cabines	2	=
Persones viatgeres transportades	2.191	-49,76%

### Tren dels Llacs

Circulacions	22	-21,43%
Visitants	6.160	+5,84%

### Vall de Núria

Longitud de línia del Cremallera (km)	12,5	=
Estacions i baixadors	5	=
Automotors dobles o articulats	3	-40%
Locomotores	2	=
Cotxes	4	=
Pistes	11	=
Longitud de pistes (km)	7,6	=
Remuntadors	5	=
Visitants del Cremallera	235.089	+10,08%
Visitants a l'hivern (forfets)	28.215	-8,40%
Ingressos de l'activitat (M€)	4,23€	+10,35%
Resultat de l'activitat (M€)	-0,85€	-49,71%
Índex de cobertura	86,06%	+17,41%
Plantilla mitjana	32,43	-47,30%
Satisfacció de la clientela	4,54 / 5	+1,79

## 2. Destaquem

### 2.1 Principals xifres

#### La Molina

Pistes	66	=
Longitud de pistes (km)	71	=
Remuntadors	16	=
Visitants a l'hivern (forfets) (*)	241.818	-24,75%
Visitants a l'estiu	28.424	+6,90%
Ingressos de l'activitat (M€)	5,69€	-8,35%
Resultat de l'activitat (M€)	0,23€	-62,94%
Índex de cobertura	103,54%	-5,68%
Plantilla mitjana	58,42	-3,99%
Satisfacció de la clientela	4,10 / 5	+1,49

(\*) Inclou el forfet conjunt amb Alp 2500.

#### Espot

Pistes	22	=
Longitud de pistes (km)	25	=
Remuntadors	6	=
Visitants a l'hivern (forfets)	71.716	0,03%
Ingressos de l'activitat (M€)	1,02	2,81%
Resultat de l'activitat (M€)	-0,33€	-90,91%
Índex de cobertura	82,72%	+24,42%
Plantilla mitjana	23,09	+7,67%
Satisfacció de la clientela	4,26 / 5	-1,62%

#### Parc Astronòmic del Montsec

Visitants	29.502	-5,5%
Ingressos de l'activitat (M€)	0,38€	+5,90%
Resultat de l'activitat (M€)	-0,20€	-16,90%
Índex de cobertura	66,44%	+10,77%
Plantilla mitjana	11,60	+9,13%
Satisfacció de la clientela	4,57 / 5	-1,72%

#### Port Ainé

Pistes	25	=
Longitud de pistes (km)	27	=
Remuntadors	8	=
Visitants a l'hivern (forfets)	122.177	-4,55%
Ingressos de l'activitat (M€)	1,94	-3,21%
Resultat de l'activitat (M€)	-0,95€	+48,42%
Índex de cobertura	73,88 %	-14,82%
Plantilla mitjana	37,20	+1,99%
Satisfacció de la clientela	37,20	+1,99%

## 2. Destaquem

### 2.1 Principals xifres

#### Vallter (\*)

Pistes	13	=
Longitud de pistes (km)	12,31	=
Remuntadors	10	=
Visitants a l'hivern (forfets)	55.424	-30,45%
Visitants a l'estiu	5.941	+11,51%
Ingressos de l'activitat (M€)	0,67	-39,61%
Resultat de l'activitat (M€)	-1,19 €	+40,06%
Índex de cobertura	42,07%	-31,58%
Plantilla mitjana	19,88	-6,0%
Satisfacció de la clientela	4,18 / 5	-0,71%

(\*) Estació explotada per Vallter SA, societat en què participa majoritàriament FGC.

#### Boí Taüll (\*)

Pistes	43	=
Longitud de pistes (km)	46	=
Remuntadors	11	=
Visitants a l'hivern (forfets)	164.556	+10,60%
Ingressos de l'activitat (M€)	2,85€	+14,11%
Resultat de l'activitat (M€)	-1,01€	+83,77%
Índex de cobertura	78,47%	-8,42%
Plantilla mitjana	52,06	+2,68%
Satisfacció de la clientela	4,17 / 5	-0,95%

(\*) Estació explotada per Actius de Muntanya SA, societat propietat d'FGC.



## 2. Destaquem

### 2.1 Principals xifres

## 2.1.3 Sostenibilitat

### Gestió econòmica

#### Informació fiscal (milers d'€)

Xifra de negoci	109.913 +14,89%
Altres ingressos d'explotació (dels quals 119.441 son subvencions -14,97%)	126.217 -12,72%
Impost de societats	-
Altres despeses d'explotació	49.256 -10,35%
Despeses de personal	119.176 +8,88%
Amortitzacions	114.407,00 +2,66%
<b>Resultat de l'exercici</b>	<b>-18.865,00</b> <b>-23,41%</b>

### Contribució al desenvolupament econòmic

#### Estat del valor afegit (milers d'€)

<b>Valor econòmic creat</b>	<b>287.830,23</b> <b>-3,37%</b>
Xifra de negoci	91.099,29 +9,67%
Ingressos financers	568,43 +9,74%
Subvencions	182.747,01 -1,62%
Altres ingressos	13.415,50 -52,99%
<b>Valor econòmic distribuït</b>	<b>192.288,23</b> <b>-8,90%</b>
Despeses d'explotació	13.225,23 -61,73%
Despeses de personal	119.176,00 +8,88%
Tributs	657,00 -5,47%
Despeses financeres	10.631,00 +49,61%
Altres despeses d'explotació	48.599,00 -17,97%
<b>Valor econòmic retingut</b>	<b>95.542,00</b> <b>+10,06%</b>
Amortitzacions	114.407,00 +2,66%
Resultat de l'exercici	-18.865,00 -23,41%



## 2. Destaquem

### 2.1 Principals xifres

## Inversions

### Inversions destinades a les infraestructures i serveis recolzats (milers d'€)

<b>Mobilitat</b>	<b>100.959,13</b>
	<b>+25,20%</b>
Línies Metropolitanas	88.428,45
	+29,00%
Línia Lleida – La Pobla de Segur	12.530,68
	+3,65%
<b>Turisme</b>	<b>17.261,80</b>
	<b>-6,61%</b>
La Molina	5.501,25
	-7,61%
Vall de Núria	2.300,00
	-55,17%
Explotació de Montserrat	2.971,00
	+19,75%
Ferrocarril turístic de l'Alt Llobregat	101,00
	+10,99%
Esport i Port Ainé	1.429,30
	+8,28%
Parc Astronòmic del Montsec	854,20
	+881,84%
Serveis Comuns	4.105,05
	+20,04%
<b>Total FGC</b>	<b>118.220,93</b>
	<b>+19,27%</b>

## Contractació social i ambientalment responsable

### Contractes formalitzats

<b>Contractes amb clàusules socials i/o ambientals</b>	<b>461</b>
	<b>+5,49%</b>
Contractes sense clàusules socials i/o ambientals	70
	-24,73%

## Alertes per casos d'incivisme

### Alertes per casos d'incivisme (FGC App)

Alertes totals	5.323
	-64,46%

## Taxonomia ambiental

### Activitats mediambientalment sostenibles que s'ajusten a la taxonomia

	Proporció volum de negoci	Proporció CapEx <sup>1</sup>	Proporció OpEx <sup>2</sup>
Transport interurbà de passatgers/es per ferrocarril	61,63%	10,27%	32,44%
Transport de mercaderies per ferrocarril	3,81%	6,69%	4,90%
Infraestructura per al transport ferroviari	--	53,48%	44,38%

1 Inversions en actius fixos.

2 Despeses operatives.

### Pressupostos participatius

	Externs	Interns
Projectes guanyadors	15	14
Persones participants	619	436
Vots	1.857	1.308
Pressupost (euros)	345.250	319.300

### Tren de l'Ensenyament

Activitats (cursos escolars)	2022-2023
Coneixement del transport públic: el tren i el funicular de Vallvidrera	843 +4,98%
Evolució i història del tren. Descobreix l'evolució del ferrocarril	132 +46,67%
Operacions, seguretat i manteniment. Coneix el Ferrocarril des de dins	1.099 +91,46%
Vine al Funicular de Gelida	97 =
Els serveis d'FGC: les estacions i els trens	397 +59,44%
<b>Total</b>	<b>2.568</b> <b>+49,65%</b>

## 2. Destaquem

### 2.1 Principals xifres

## El nostre equip

Les dades d'FGC no inclouen les societats participades.

### Persones a FGC

Persones en plantilla a 31 de desembre	2.150 +3,12%
Homes	1.451 +0,42%
Dones	699 +9,22%
Plantilla amb contracte indefinit	71,14% -3,13%
Bretxa salarial	4,36% -0,35
Hores de formació	102.170 -0,41%

### Índex d'accidentalitat

<b>Índex de freqüència</b>	
Línies Metropolitanas	11,30 +3,57%
Turisme	72,74 -11,97%
Altres Serveis Ferroviaris	9,60 -
<b>Índex d'incidència</b>	
Línies Metropolitanas	4,53 -6,40%
Turisme	19,67 -23,25%
Altres Serveis Ferroviaris	3,68 +237,61%
<b>Índex de gravetat</b>	
Línies Metropolitanas	0,48 +65,52%
Turisme	4,38 -36,98%
Altres Serveis Ferroviaris	0,27 -





## 2. Destaquem

### 2.1 Principals xifres

## Medi ambient

### Emissions de gasos amb efecte d'hivernacle tCO<sub>2</sub>eq(1)

<b>Abast 1: Emissions directes</b>	<b>7.019,93</b> <b>-6,04 %</b>
Combustió fixa (gas natural, gasoil C, gas propà, biomassa i geotèrmia)	1.132,97 -23,64%
Combustió mòbil (flota pròpia auxiliar, maquinària mòbil, trens i locomotores)	4.080,73 -13,09%
Emissions fugitives de gasos refrigerants (instal·lacions fixes i maquinària mòbil)	1.806,23 +39,87%
Emissions de procés (consum d'acetilè)	0 -100,00%
<b>Abast 2: Emissions indirectes</b>	<b>0</b> <b>-100%</b>
Associades al consum d'energia elèctrica per a instal·lacions en baixa tensió	0 -100,00 %
Associades al consum d'energia elèctrica per a instal·lacions en alta tensió	0 -100,00 %
Mètode basat en la ubicació	20.138,37 --(2)
<b>Abast 3: Altres emissions indirectes</b>	<b>57.887,51</b> <b>-11,60 %</b>
3.1 Compra de béns i serveis	33.472,07 -57,31%
3.2 Béns de capital	14.427,52 +3.174,59%
3.3 Activitats relacionades amb el transport, distribució i generació de combustibles i energia aigües amunt	4.274,64 - 53,05%
3.5 Residus generats	616,48 -27,60%
3.6 Desplaçaments corporatius	78,45 -18,28%
3.7 Transport <i>in itinere</i>	3.341,20 +630,48%
3.11 Actius arrendats a tercers/es	1.432,38 -56,19%
3.15 Inversions	244,77 -66,91%
<b>Emissions totals</b>	<b>64.907,44</b> <b>-54,53%</b>
<b>Emissions totals + mètode basat en la ubicació</b>	<b>85.045,81</b> <b>--</b>

(1) Diferència en % respecte de les emissions de 2018. El Grup FGC ha crescut des de l'any 2018 i això explica algunes variacions.

(2) El 2018 no es feia el càlcul del mètode basat en la ubicació.

## 2. Destaquem

### Ús d'aigua (m<sup>3</sup>)

Mobilitat (consum)	49.339 +9,33%
Turisme	1.014.095 -0,51%
Consum	175.162 -24,12%
Producció de neu	838.933 +6,41%

### Consum d'energia (MWh) (1)

Consum total d'energia	141.876,74 +2,46%
Energia consumida procedent de fonts renovables	121.882,15 (2) +2,11%
% Energia procedent de fonts renovables	84,64% -1,81%

(1) Capítol 11.2.5 taula amb els consums d'energia desglossats.  
(2) Inclou energia hidràulica, geotèrmia, biomassa i elèctrica.

### Residus (t)\*

	Generats	Valoritzats
Mobilitat	1.423,10 +74,53%	89,23% +28,26%
Turisme	336,03 -19,50%	43,05% -10,38%

\*Capítol 11.2.5 taula amb els residus desglossats.



## 2.2 Fites de 2023

### 2.2.1 Mobilitat al servei de les persones

Durant l'any 2023, Ferrocarrils ha continuat prestant un servei de mobilitat caracteritzat per uns **elevats nivells de puntualitat i qualitat**, tant objectiva, mesurada a través dels indicadors tècnics (puntualitat i Índex de Control de Qualitat, ICQ), com subjectiva, mesurada a través de l'enquesta de satisfacció de la clientela (Índex de satisfacció del client, ISC), amb un rècord en els indicadors de puntualitat (99,52), de l'ICQ (99,30) i de l'ISC (79,6 a la línia Barcelona-Vallès i 77,8 a la línia Llobregat-Anoia). A més, durant el 2023 **s'ha gairebé assolit la recuperació de la demanda d'abans de la pandèmia**, amb 90,88 milions de viatges a les Línies Metropolitanes, mentre que a la línia Lleida-La Pobla de Segur els volums de la demanda pre-pandèmia ja s'han superat, amb 372.230 viatges l'any.

Aquests resultats han arribat amb la **consolidació del nou servei de la línia Barcelona-Vallès** (la incrementació de freqüències implantada el desembre de 2022), així com amb la **millora del servei a la línia Lleida-La Pobla de Segur** implantada l'abril del 2023, mitjançant la qual s'ha incrementat l'oferta a La Pobla amb un tren diari més, però també amb les millores assolides en els **nivells de disponibilitat de trens realitzades a la línia Llobregat-Anoia**.

En el **transport de mercaderies**, s'ha assolit també un rècord de transport, amb 539.818 tones de potassa i 106.425 cotxes de Seat fins al Port de Barcelona. Aquesta fita ha estat acompanyada d'importants estalvis en el consum de combustibles fòssils, gràcies a la posada en servei de les noves locomotores 257, que han substituït les locomotores 254, de motor tèrmic i que han arribat al final de la seva vida útil.

A continuació, es fa un repàs de les actuacions de millora en les instal·lacions de Ferrocarrils, actuacions que s'emmarquen dins del constant procés de manteniment, reforç i renovació dels equipaments i infraestructures de la companyia, amb l'objectiu de donar millors nivells de servei, però també d'assegurar la robustesa de les instal·lacions i la fiabilitat i puntualitat en el servei.



## 2. Destaquem

### 2.2 Fites de 2023

Entre les actuacions de millora, destaquen les relacionades amb el nou **Pla d'Adaptació al Canvi Climàtic de la Infraestructura Ferroviària**, que té com a objectiu garantir la resiliència de les infraestructures de Ferrocarrils davant dels nous fenòmens climàtics. El pla inclou diverses actuacions de manteniment per prevenir incidències davant d'episodis de temperatures extremes, pluges intenses, ratxes de vent fort, glaçades o sequera.

En el marc d'aquest pla, una de les accions d'aquest 2023 ha estat **renovar travesses amb l'objectiu de prevenir la dilatació de carrils** durant les onades de calor. L'actuació ha consistit en la instal·lació en diferents revolts de travesses especials que incorporen tacons de formigó a la zona de contacte amb el terreny. Aquests tacons permeten un fregament més gran amb el balast i aporten més rigidesa a la via. D'aquesta manera, s'aconsegueix que la via guanyi resistència lateral i no es dilati en episodis de forta calor o en dies de contrast tèrmic molt gran. En total, s'han renovat 6.500 travesses del traçat entre Manresa i Olesa de Montserrat, a la línia Llobregat-Anoia, amb una combinació de travesses amb tacons i d'altres de fons pla.

Una altra actuació destacada del mateix pla s'ha dut a terme al túnel de sortida de Barcelona de la línia Llobregat-Anoia amb l'objectiu de mitigar els efectes de les variacions dels nivells de les aigües subterrànies de l'aquífer del Llobregat, un fenomen lligat també al canvi climàtic. L'actuació ha consistit en la **construcció d'una nova contravolta al túnel**, als dos extrems de l'estació de L'Hospitalet Av. Carrilet, i en la injecció prèvia de microciment sota la contravolta. La combinació d'aquestes actuacions ha permès reduir les filtracions i ha facilitat l'estalvi de 3 milions de m<sup>3</sup> d'aigua durant 3 anys, xifra equivalent a 1.000 piscines olímpiques. Els treballs han permès millorar la robustesa de la infraestructura i minimitzar-ne el cost de manteniment.

De forma simultània amb la construcció de la nova contravolta, al mateix tram de la línia Llobregat-Anoia s'ha instal·lat **nova via en placa formigonada**, tot completant d'aquesta manera el tram entre les estacions de Sant Josep, L'Hospitalet-Av. Carrilet i Almeda, iniciat l'estiu anterior. També s'ha fet la mateixa actuació a la línia Barcelona-Vallès, en el tram entre les estacions de Muntaner i Les Tres Torres, tot continuant el tram que ja s'havia fet entre Les Tres Torres i Sarrià.

L'objectiu d'aquestes renovacions de via és millorar la robustesa del servei i reduir els costos de manteniment.

En el mateix marc de renovació i millora de línies i estacions per garantir un servei de qualitat, aquest 2023 Ferrocarrils ha licitat les obres per a l'**arranjament i millora dels accessos de l'estació de Sant Vicenç dels Horts**, així com per a la renovació del paviment de les andanes de l'estació. Les millores a l'estació també inclouen la substitució de l'enllumenat actual d'ambdues andanes per nous fanals de tipus LED que incrementen l'estalvi energètic i en faciliten el manteniment.

A més a més, amb l'objectiu de millorar la seguretat del trànsit ferroviari, Ferrocarrils ha iniciat aquest 2023 els treballs per **reforçar les tanques antivandàliques** d'una cinquantena de punts de les línies Barcelona-Vallès i Llobregat-Anoia, amb l'objectiu de prevenir-hi accions vandàliques. Els treballs consisteixen en la instal·lació de tancaments laterals en diversos trams de via, així com en alguns passos superiors.

A la línia Lleida-La Pobla de Segur, han entrat en funcionament diverses **millores en el servei**, que han donat resposta a les demandes formulades pel territori. Els canvis en dies feiners s'han centrat en ajustos horaris i en el perllongament del trajecte d'algunes circulacions. En cap de setmana, s'han incorporat tres noves circulacions comercials. Els ajustos han permès millorar les connexions dels trens d'FGC amb els trens d'alta velocitat, que connecten Lleida i Barcelona.

A la mateixa línia, s'han iniciat les **obres de construcció d'un nou baixador**, entre les estacions de Lleida-Pirineus i Alcoletge, per donar servei al polígon industrial del Segre de Lleida, amb l'objectiu de millorar-hi l'oferta de transport públic, així com facilitar l'accés a l'espai agrícola de la partida de Grenyana. L'actuació ha tingut un pressupost de 453.000 euros (abans d'IVA) i ha comptat amb el finançament dels fons Next Generation.

Aquest 2023 s'han fet passos importants per a la **progressiva eliminació de passos a nivell**. A la línia Lleida-La Pobla, s'ha suprimit el pas a nivell número 12 de Tèrmens amb la construcció d'un pas elevat sobre la línia i en l'execució d'una rotonda. Els treballs també han inclòs la construcció del nou

## 2. Destaquem

### 2.2 Fites de 2023

vial de la Sucrera, des de la nova rotonda de la C-13 fins al Pont de la Sucrera. L'altre pas a nivell que s'ha eliminat en aquesta línia ha estat el número 18, al terme de Balaguer, gràcies a la construcció d'un nou pas elevat a la zona del Polígon de Campllong. A més, s'han licitat les obres per suprimir el pas número 16, a Vallfogona de Balaguer, i s'ha avançat en diverses actuacions més per eliminar passos a nivell a Balaguer, Gerb i Tèrmens. Pel que fa a la línia Llobregat-Anoia, també s'han iniciat les obres per eliminar la circulació de vehicles del pas a nivell de Masquefa, que esdevindrà d'ús exclusiu per a vianants.

Pel que fa al **foment de la intermodalitat**, s'han iniciat les obres de construcció del nou aparcament d'enllaç de Ferrocarrils al costat de l'estació de Martorell Central, un nou pàrquing amb capacitat per a 337 vehicles, el triple de la que tenia l'antic aparcament a l'aire lliure que hi havia a la mateixa zona. La web i l'app d'FGC han afegit nous aparcaments d'enllaç on consultar en temps real la disponibilitat de places lliures, els de les estacions d'Abdera, Olesa de Montserrat i Santa Coloma de Cervelló. A més, s'han incrementat les circulacions de la línia d'autobús que connecta l'estació de Capellades amb el nucli urbà, alhora que s'han fet proves en aquesta línia per trobar la millor tecnologia que permeti la descarbonització. Pel que fa a l'estació d'Olesa de Montserrat, s'ha posat en servei un nou aparcament segur per a bicicletes.

D'altra banda, el Govern ha aprovat la signatura dels convenis amb l'estat que possibilitaran dos nous intercanviadors d'FGC amb Rodalies, a les estacions de Volpelleres i Hospital General.

En el marc de l'aposta per la **descarbonització de la mobilitat**, s'ha continuat la renovació amb autobusos elèctrics de la flota de set línies interurbanes que connecten estacions d'FGC amb nuclis urbans i industrials propers. En concret, aquest 2023 s'han electrificat les línies que connecten l'estació de Bellaterra amb el Parc de l'Alba a Cerdanyola, i l'estació Sant Joan amb el Polígon Can Sant Joan. A més, s'ha posat en servei cinc noves locomotores duals, de la sèrie 257, que FGC ha adquirit per realitzar el transport de mercaderies. Les noves unitats redueixen el consum de gasoil entre el 57% i el 66% i permeten disminuir les emissions contaminants en un 66%.

Una altra actuació en l'àmbit de l'**Agenda d'Acció Climàtica 2030** de Ferrocarrils ha estat la instal·lació de plaques solars a la coberta de l'edifici del Centre Operatiu de Martorell (COM) per generar-hi energia d'autoconsum, i que se suma a altres camps solars de què disposa la companyia. Aquest 2023, Ferrocarrils s'ha adherit a l'Acord nacional per a l'Agenda 2030 a Catalunya, amb la qual ha adoptat una desena de compromisos específics al voltant dels Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS).

En l'àmbit de la **renovació del material mòbil**, Ferrocarrils ha iniciat aquest 2023 el projecte de Mitja Vida de 16 unitats de tren de la sèrie 112 de la línia Barcelona-Vallès. El projecte, que s'ha iniciat sobre una de les unitats (que actua com a prototip), consisteix en una rehabilitació completa de l'interiorisme i de la caixa, i en la implantació d'un nou sistema d'informació al viatger i d'un nou registrador jurídic. Les actuacions de Mitja Vida han d'aconseguir allargar-ne el funcionament quinze anys més. La sèrie 112 va entrar en servei l'any 1996.

Pel que fa a la **digitalització**, Ferrocarrils ha completat la instal·lació d'un nou sistema de megafonia intel·ligent a una trentena d'estacions de les línies Barcelona-Vallès i Llobregat-Anoia per garantir que els missatges siguin clars i intel·ligibles en qualsevol moment. Els nous altaveus ajusten automàticament el volum en funció de quin sigui el soroll ambiental. L'actuació, que forma part de l'Estratègia de Digitalització d'FGC, ha permès millorar el rendiment, la qualitat i la fiabilitat del sistema de megafonia. En el marc de la mateixa estratègia, el 2023 s'ha completat a la línia Llobregat-Anoia el desplegament dels nous sistemes d'informació a la clientela a les pantalles de les estacions.

Durant aquest any, a més, s'ha completat el desplegament de tots els sistemes de venda i validació associats al projecte **T-Mobilitat** per als títols de l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM), cosa que permet eliminar de la venda tots els títols magnètics integrats.

En l'àmbit de l'**accessibilitat**, s'ha posat en servei el nou sistema d'orientació per veu a totes les estacions de les línies Barcelona-Vallès i Llobregat-Anoia, dirigit especialment a persones amb discapacitat visual. El nou sistema permet que puguin accedir a la mateixa

## 2. Destaquem

### 2.2 Fites de 2023

informació que ofereix la senyalística convencional. D'altra banda, s'ha renovat tot el sistema de senyalització fixa de l'estació Vallparadís Universitat per adaptar-lo a criteris d'accessibilitat universal. Els nous senyals, més simples i fàcils de llegir, milloren l'accessibilitat dels missatges amb l'objectiu de fer-los més comprensibles per a les persones amb discapacitat cognitiva i per a tota la població general. FGC estudiarà la implantació d'aquest sistema a la resta d'estacions.

Altres actuacions de **millora de la resposta a la persona usuària** d'aquest 2023 han estat l'inici dels treballs del sistema d'integració multilínia per al CCI, que permetrà millorar la interlocució de les persones usuàries amb el Centre de Supervisió d'Estacions; la remodelació dels accessos al CCI per convertir-lo en Central Receptora d'Alarmes, d'acord amb la normativa de capacitats de reacció; la celebració de simulacres a tots els àmbits per a l'entrenament de les persones en contacte amb la clientela, i el reforç en el retorn d'experiència, per reforçar l'optimització de les experiències derivades d'incidents.

En l'àmbit de la **igualtat**, s'han fet més mesures d'acció positiva emmarcades en el Pla d'Igualtat d'Oportunitats de Ferrocarrils, que treballa per arribar a tenir una plantilla amb una presència de dones i homes que assoleixi la paritat. En aquest sentit, aquest 2023 s'ha fet una convocatòria per seleccionar 100 persones per accedir a un curs de formació de maquinista, convocatòria que ha reservat el 40% de les places a dones.

Ferrocarrils, a més, ha compartit diferents experiències de mobilitat amb altres operadors i empreses de transport en els diferents congressos en què ha participat durant el 2023. El més rellevant ha estat el congrés de la **Unió Internacional del Transport Públic (UITP)**, el congrés de referència en l'àmbit mundial dedicat a la mobilitat sostenible. Ferrocarrils ha estat amfitrió d'aquest esdeveniment que, per tercera vegada a la història, s'ha celebrat a Barcelona. Ferrocarrils també ha estat al *Tomorrow Mobility* per presentar la seva estratègia per fer front als reptes de la mobilitat del futur i ha acollit la trobada anual del grup ISBeRG, format per operadors ferroviaris d'arreu del món.



## 2.2.2 Turisme compromès amb el territori

La divisió turística de Ferrocarrils ha mantingut durant el 2023 el compromís absolut amb la lluita contra l'emergència climàtica, gràcies al qual ha aconseguit reduir les **emissions directes i indirectes** en un 90% des del 2018, durant els darrers cinc anys, i ha continuat llançant diversos projectes per impulsar i reforçar la sostenibilitat de les seves activitats.

En aquest context, les estacions de muntanya d'FGC Turisme han continuat desenvolupant aquest 2023, en el marc del **Laboratori de la Neu**, una nova tecnologia, única a tot el món, per desenvolupar una producció de neu més sostenible, amb menys temps, utilitzant menys aigua i amb menys energia. La millora que incorpora el Laboratori de la Neu és que simula el procés natural de mineralització de l'aigua i el reproduceix a petita escala, a diferència de la tecnologia que s'aplicava abans, que utilitzava exclusivament aigua com a matèria primera per crear neu.

El nou sistema genera un cicle tancat a partir dels llacs on s'emmagatzema l'aigua provinent de pluja o desgel de la mateixa àrea, la qual cosa representa un exemple d'economia circular de l'aigua. S'ha posat a prova en un projecte que durarà tres anys, emmarcat dins del pla estratègic de l'empresa, i està recollit al seu Pla d'Acció Climàtica. Amb la incertesa dels patrons de neu a causa del canvi climàtic, aquesta nova tecnologia es presenta com una resposta innovadora i sostenible per a mantenir la continuïtat

de les estacions d'esquí en un context canviant.

En consonància amb el compromís amb la sostenibilitat, s'ha posat en marxa el **Projecte Ecovall de Vall de Núria**, que incorpora energies renovables i una gestió ambiental certificada, en el marc de la gestió cada cop més responsable de l'equipament com a guia per implementar accions alienades amb els Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS). El projecte se centra també en l'origen i l'eficiència de l'energia utilitzada.

Amb l'objectiu de promoure l'ús de les estacions de muntanya al llarg de tot l'any, FGC Turisme ha creat el **Club Pirineu365**, el nou club dels aficionats a l'esquí, el senderisme, el ciclisme i, en general, de totes aquelles persones que volen gaudir de la muntanya i les activitats a l'aire lliure els 365 dies de l'any. El club, dirigit a la clientela de les estacions de muntanya d'FGC, desenvolupa un programa de fidelització i ofereix beneficis i avantatges únics als i a les membres per incentivar la visita i la pràctica esportiva al Pirineu durant tot l'any.

D'altra banda, les estacions de muntanya de la divisió turística de Ferrocarrils han treballat durant el 2023 per continuar sent un soci estratègic del territori en la promoció de les comarques i les destinacions de muntanya. Les temporades d'estiu i d'hivern han estrenat **nous serveis i activitats** perquè les persones visitants gaudeixin de la natura i practiquin l'esport a l'aire lliure.



## 2. Destaquem

### 2.2 Fites de 2023



Així, l'estació de **La Molina** ha estrenat la renovada i espectacular pista Barcelona, una pista negra de 4,75 quilòmetres de longitud, amb un desnivell de 859 metres i un 66% de pendent màxim. Entre les tasques de remodelació, destaquen el condicionament del terreny, la col·locació de 73 innivadors, la instal·lació d'ancoratges per a màquines i paravents, la preparació de la pista per a competició i la incorporació de proteccions i mesures de seguretat. També s'ha condicionat i adequat per a curses internacionals de velocitat. A més, La Molina ha instal·lat un nou punt de càrrega per a vehicles elèctrics a la zona d'Alabau, com a part del seu compromís amb la sostenibilitat i el medi ambient.

Al seu torn, **Vallter** ha estrenat tres circuits d'orientació i ha innivat totalment la mítica Pista Xalet, la pista més llarga de l'estació. També s'ha adaptat als nous temps obrint un espai de *Co-Working* a la cafeteria de La Portella, permetent als nòmades digitals i altres professionals treballar en un espai flexible i ben equipat mentre gaudeixen del paisatge de la muntanya.





## 2. Destaquem

### 2.2 Fites de 2023



**Port Ainé** ha fet una renovació de senyalització i mòduls *freestyle* a l'*Snowpark*. A més, ha revalidat el seu compromís amb **GastroPirineus**, la 8a edició de les Jornades de Gastronomia i Cuina dels Pirineus, en un dels indrets més bonics del Pirineu, l'hotel Port Ainé 2000. Ferrocarrils va ser el principal patrocinador de l'esdeveniment, que va reunir professionals de la cuina com Oriol Rovira, Sergi de Meià, Ada Parellada, Martin Comamala o Jean Louis Neichel.

Per la seva banda, l'estació de **Boí Taüll** ha incorporat rutes guiades e-bike de BTT, una gimcana digital arreu de l'estació i un circuit d'orientació Rogaine. **Vall de Núria** ha inaugurat l'exposició "Centenari Josep Danés" per commemorar els 100 anys de la primera pedra de la remodelació del Santuari, que va ser realitzada per aquest arquitecte noucentista. **Esport Esquí** ha reperfilat la part alta de la Pista Bruseres, tot donant-li més amplada, i ha introduït un nou mirador panoràmic a la Creu de l'Eixol, tot creant una experiència immersiva i harmònica amb la natura.



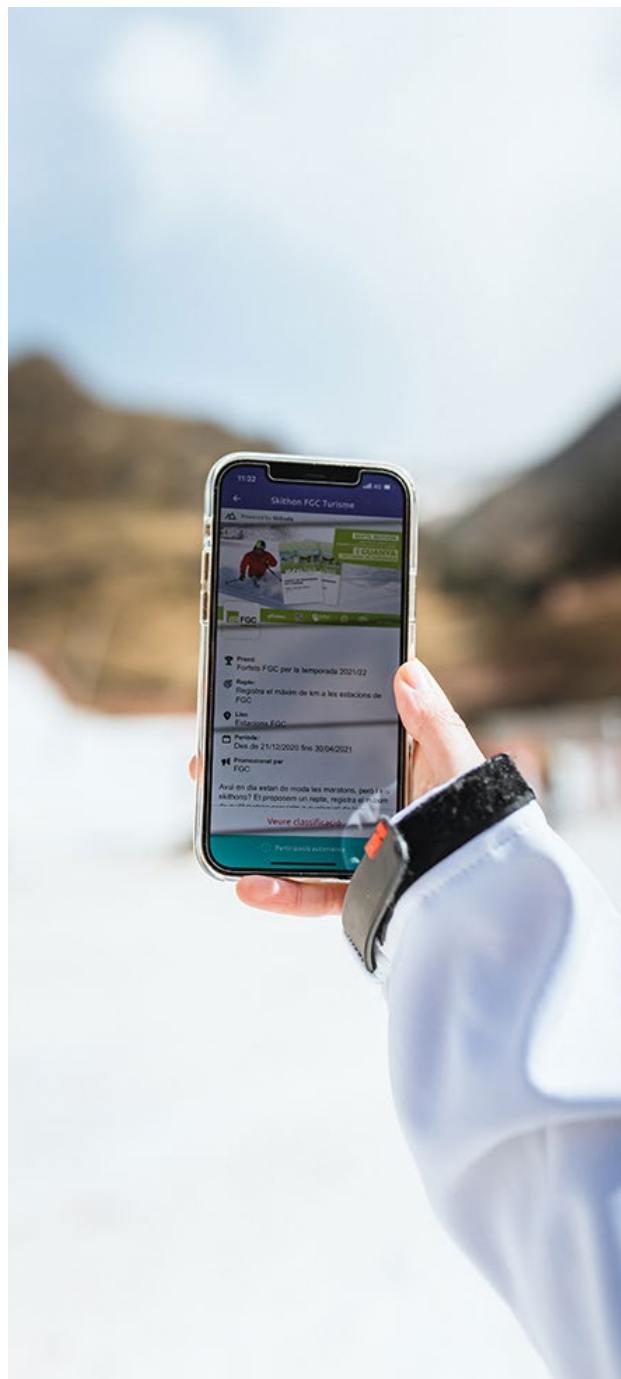
## 2. Destaquem

### 2.2 Fites de 2023

Enguany, les estacions d'FGC han culminat el procediment d'instal·lació del control automatitzat d'accés als remuntadors i de màquines automàtiques de venda de bitllets i forfets i de l'expedició de reserves d'aquests títols als diferents punts d'accés a l'estació. S'han instal·lat fins a 10 màquines de venda i expedició de forfets i bitllets, i dues a les estacions de muntanya d'FGC en el marc d'aquest projecte vinculat al **programa de transformació digital a les estacions de muntanya**. L'estació de **Vall de Núria** es va convertir en la primera estació de Catalunya en convertir el telèfon mòbil en forfet, en el marc de l'aposta d'FGC per la transformació digital de les seves instal·lacions amb l'objectiu de millorar el servei i l'experiència de les persones visitants.

D'altra banda, les diferents estacions d'esquí i muntanya d'FGC han continuat apostant durant el 2023 per la **competició d'alt nivell** en els seus equipaments amb tres grans campionats de nivell mundial. D'una banda, l'estació d'**Espot Esquí** ha acollit els Campionats del Món FIS de Para Esquí Alpí, on al llarg de deu dies van reunir prop d'un centenar d'esquiadors/es i es van realitzar set proves. L'estació de **La Molina** ha estat seu dels Campionats del Món FIS de Para Snowboard, que va reunir una setantena d'atletes de 21 països. Les dues estacions demostren temporada rere temporada el seu compromís amb l'esport adaptat a favor de totes aquelles persones atletes amb discapacitat que gaudeixen competint a la neu.

Al seu torn, l'estació de **Boí Taüll** ha estat la seu dels *ISMF World Championships Skimo 2023*. Com a novetat, s'ha adoptat per primer cop el format olímpic, atès que l'skimo esdevindrà esport olímpic als Jocs de Milà-Cortina 2026. S'hi van disputar cinc proves: esprint, individual, vertical, relleus i equips, i hi van participar uns/es 400 esquiadors/es, de 24 equips. També cal destacar que enguany **Vallter i La Molina** han estat dos finals d'etapa de la Volta Ciclista a Catalunya 2023. A més, **Vall de Núria i La Molina** han estat seu aquest 2023 de la 14a Salomon Ultra Pirineu, que va reunir algunes de les millors atletes del món.



## 2. Destaquem

### 2.2 Fites de 2023

---

Pel que fa a les novetats dels **trens turístics**, Ferrocarrils ha posat en servei aquest 2023 a la línia Barcelona-Vallès el tren històric UT-400, conegut popularment com a **Tren Granota**, que s'ha posat en circulació alguns diumenges de l'any. Ferrocarrils ha dut a terme diverses tasques, entre les quals la restauració del tren a l'estat original, la revisió i rehabilitació tècnica i de seguretat, i la formació teòrica i pràctica de les persones maquinistes que conduiran aquesta unitat. El Tren Granota ha passat a formar part de l'oferta de trens turístics que, sota la marca genèrica Turistren, es gestiona des d'FGC Turisme.

Una altra fita destacada aquest 2023 dels trens turístics de Ferrocarrils ha estat la commemoració del 20è aniversari de la posada en funcionament del **cremallera de Montserrat**. Actualment, aquest mitjà de transport s'ha consolidat com la manera més sostenible d'accedir a la muntanya de Montserrat i als actius turístics, culturals i naturals que l'envolten.

Pel que fa a les novetats al **Parc Astronòmic del Montsec**, aquest 2023 ha estrenat la seva remodelació. En destaca la reforma al planetari L'Ull del Montsec, una instal·lació única que s'ha equipat amb un sistema de projecció 3D *full dome* - 360 (el format audiovisual més gran del món), on les produccions en 6K permeten veure molt de prop els astres. La nova sala multimèdia i el nou model de simulació d'estrelles permeten navegar virtualment per l'espai en dues i tres dimensions i entendre el seu origen, estructura i evolució. A més, s'ha ampliat l'aforament del planetari fins a un 26% i s'ha adaptat l'espai perquè sigui accessible per a persones amb mobilitat reduïda. D'altra banda, aquest 2023 s'ha estrenat la projecció de *The Dark Side Of The Moon*, de Pink Floyd, en commemoració del 50è aniversari del disc. El parc també ha acollit el 9è Festival d'Astronomia, amb el millor resultat de la història i rècord d'assistència, i ha celebrat la 13a edició del cicle 'Música sota les estrelles'.



## 2. Destaquem

### 2.2 Fites de 2023

#### 2.2.3 Avancem en els projectes estratègics

Ferrocarrils ha avançat durant el 2023 en els projectes inclosos en la seva **Agenda Estratègica 10/30** i recollits també en el Pla d'Actuació Grup Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya 2022-2026, el principal document de referència per al Contracte Programa 2022-2026 signat el desembre del 2021 entre la Generalitat de Catalunya i FGC i les seves societats participades. L'acord assegura el finançament de la companyia per executar projectes estratègics que permetran incrementar la capacitat de transport públic a la regió metropolitana de Barcelona, l'àmbit de Lleida i el Camp de Tarragona, i impulsar projectes de futur perquè Ferrocarrils faci un salt qualitatiu en la seva activitat, pel que fa al nivell de servei i impacte territorial. Tots els projectes estan alineats, alhora, amb els eixos principals de l'acció de Govern: descarbonització, desenvolupament territorial i digitalització.

Així, d'una banda, aquest 2023 s'han enllestit tots els treballs previs per a les **obres de connexió de les línies Llobregat - Anoia i del Vallès d'FGC**, a Barcelona, i s'ha posat a punt l'inici de l'actuació principal, que inclourà la construcció d'un túnel de quatre quilòmetres i tres noves estacions i reforma de dues d'existents. Les obres consistiran en el perllongament de la línia Llobregat-Anoia des de l'estació actual de plaça Espanya fins a connectar-la amb la línia del Vallès a l'àmbit de l'estació de Gràcia. Sumant-hi la inversió de les tasques de desviament de serveis que ja han finalitzat i la resta de projectes impulsats que hi estan vinculats, l'obra comportarà una inversió global estimada de 412 M€. L'actuació millorarà la intermodalitat i la cobertura del sistema de transport públic en l'interior de Barcelona i les comunicacions de la regió metropolitana, el que estalviarà temps de recorregut a les persones usuàries que actualment han de fer transbordament.

En el mateix àmbit de la línia Llobregat-Anoia, s'ha iniciat la **redacció dels projectes constructius d'integració urbana de Manresa i d'Igualada**. En el cas de Manresa, el projecte inclourà l'enderroc de l'actual estació de Manresa Baixador i l'ampliació de la línia fins a la plaça Espanya, on es construirà la nova estació de Pere III. La nova terminal s'ubicarà més a prop del centre de la ciutat i de punts potencials generadors de demanda.

A més, durant el 2023 s'ha completat la redacció de l'estudi informatiu del perllongament de la línia des de l'estació de Manresa Alta fins al Parc de l'Agulla, utilitzant les vies existents per on circulen trens de mercaderies. Pel que fa a Igualada, el projecte d'integració urbana permetrà la supressió del pas a nivell de la línia d'FGC a la ciutat i el soterrament del traçat fins a l'estació de la ciutat, que es construirà nova.

Pel que fa a la línia Barcelona-Vallès, el Departament de Territori ha anunciat aquest 2023 la licitació de la redacció de l'estudi informatiu per construir un **nou túnel entre Barcelona i Sant Cugat**. Aquest nou túnel al corredor de Vallvidrera permetria desdoblament de la línia i comportaria una reducció del temps de viatge de 15 minuts entre Terrassa i Sabadell, i Barcelona, tot multiplicant així per 2,5 la capacitat actual de transport. La infraestructura donaria resposta a l'increment de la demanda, que portarà la línia Barcelona-Vallès de Ferrocarrils al límit de la seva capacitat en uns anys, i a la demanda futura de mobilitat entre Barcelona i el Vallès.



## 2. Destaquem

### 2.2 Fites de 2023

D'altra banda, el 2023 s'ha completat el disseny i les característiques tècniques dels quatre trens elèctrics que Ferrocarrils estrenarà a la línia de **Rodalies Lleida** quan passi a ser l'operadora del servei, l'any 2025. Els nous trens, que ja s'han començat a construir, tindran una capacitat de 439 persones i incorporaran els últims avenços tecnològics. Els trens, formats per tres cotxes, seran accessibles, sense escales d'accés des de l'andana i amb rampa automàtica per a les portes properes a la zona de mobilitat reduïda.

A més, s'ha avançat en la construcció dels 10 trens que donaran servei a la futura **connexió ferroviària ràpida que unirà el centre de Barcelona amb les dues terminals de l'aeroport del Prat**, i que serà operada per Ferrocarrils, amb freqüències de pas cada 15 minuts. Es tracta d'unitats de tren de 85 metres de longitud, cinc cotxes i capacitat per a 600 persones. Tindran les característiques específiques que requereix un servei a l'aeroport, com ara nombrosos espais per a equipatges i passadissos més amples per a facilitar la mobilitat interior. Aquest 2023, a més, s'ha incorporat a Ferrocarrils la persona gerent del futur nou servei.

Pel que fa al futur **tramvia del Camp de Tarragona**, que operarà Ferrocarrils, s'ha definit el seu traçat, que estarà format per una xarxa de 46 quilòmetres i 47 estacions, 10 de les quals intermodals. El tramvia unirà les ciutats de Tarragona i Reus, discorrent pels barris de ponent de Tarragona (Torreforta i Bonavista), la Canonja i Vila-seca, on s'ubicarà el centre del sistema, del qual naixerà una branca cap a la Costa Daurada, passant pels nuclis de Salou i Cambrils. Addicionalment, també donaria servei a l'aeroport de Reus i el connectaria amb la futura estació intermodal de l'àrea de Tarragona, mitjançant un ramal ferroviari. D'altra banda, aquest 2023 s'ha avançat en la redacció del projecte constructiu de la primera part del traçat (Cambrils-Salou-Vila-seca). Amb aquest projecte, s'assoleix un doble objectiu: es recupera un mode de transport públic pel corredor de l'antiga xarxa de Rodalies i s'elimina l'efecte barrera de la infraestructura fora de servei mitjançant la integració urbana de la solució tramviària.

A banda del projecte en marxa del tramvia del Camp de Tarragona, aquest 2023 també s'ha iniciat l'estudi per analitzar la viabilitat d'un tren-tramvia entre Blanes i Lloret, en el marc d'una anàlisi sobre diverses alternatives de **millora de la mobilitat del corredor**

**de la Selva Marítima**. L'estudi ha de proposar millores de diversos modes de transport, d'acord amb els reptes territorials i ambientals existents, amb l'objectiu de reduir el volum de trànsit de les carreteres GI-600 i GI-682.

Igualment, Ferrocarrils ha licitat aquest 2023 la redacció de **diferents anàlisis per estudiar la factibilitat de possibles projectes**: una nova estació entre Martorell Enllaç i Abrera, per donar servei al polígon de ca n'Amat; la connexió ferroviària entre Sabadell i Castellar del Vallès i l'estudi de diverses alternatives; el desdoblament dels ramals Martorell-Manresa i Martorell-Igualada, que haurà de determinar diverses propostes; i la construcció d'una segona estació de Ferrocarrils a Rubí per millorar la cobertura en transport públic a la part central i nord del municipi.

També en el marc de l'Agenda Estratègica, Ferrocarrils ha continuat desenvolupant l'Estratègia de Patrimoni Històric d'FGC iniciada el 2021.

L'actuació més destacada ha estat la inauguració de l'**Espai de la Via Mètrica**, el nou centre de preservació de vehicles històrics de la línia Llobregat-Anoia, situat al costat de l'estació de Martorell Central. A la nova nau, hi ha exposades més d'una vintena de locomotores, cotxes i vagons que van prestar servei a la línia al llarg del segle XX, tant de persones viatgeres com de mercaderies, i que són testimoni de l'evolució del transport ferroviari de Catalunya i, alhora, de l'evolució del país. Tots els vehicles han estat restaurats prèviament per Ferrocarrils, uns treballs on s'ha prioritzat retornar les peces al seu aspecte original.

Aquest 2023, a més, el Govern ha declarat **Bé Cultural d'Interès Nacional** 8 elements ferroviaris propietat d'FGC, que formen part del fons de patrimoni històric de la companyia. Es tracta de l'automotor elèctric FCC 409-809-507 (conegut popularment com el Tren Granota), l'automotor elèctric FCC grua 1, el cotxe de viatgers CGFC C-36, la vagoneta d'obres FCC 1, el cotxe de viatgers MM A-1, la locomotora elèctrica de cremallera RN E.3, el cotxe de viatgers RN A51 i el vagó de vores CGFC U-269. Ferrocarrils manté preservats aquests vehicles a l'Espai de la Via Mètrica de Martorell, a La Cotxera de Rubí, a La Nau del tren històric del Vallès (al Centre Operatiu de Rubí) i a les exposicions del cremallera de Núria i de la Pobla de Lillet.

## 2. Destaquem

### 2.2 Fites de 2023

En el mateix marc de l'Estratègia de Patrimoni Històric d'FGC, Ferrocarrils ha completat els treballs de **restauració de l'edifici de l'estació de Les Planes**, que han permès recuperar-ne la fesomia tal com era en el seu estat d'origen, el 1916. La companyia ha dut a terme un seguit d'actuacions en diferents elements

i espais de l'edifici, que havia sofert canvis amb el pas del temps i l'havien allunyat dels actius en què es va plantejar inicialment aquest edifici modernista. L'actuació també ha inclòs millores en l'edificació, els accessos i les andanes per adequar el conjunt de l'estació.

### 2.2.4 La mirada internacional: innovació i consultoria



Durant aquest any, FGC ha mantingut els vincles tant comercials com institucionals i de recerca en l'àmbit internacional per garantir el flux d'informació que contribueix a la modernització tècnica del grup.

Ferrocarrils és una de les empreses catalanes més actives quant a participació en projectes del **Programa de la Unió Europea H2020 i Horizon Europe**, que finança projectes que integren totes les fases de generació de coneixement. Aquest any la companyia ha participat en els projectes **ICOS, PHOENIX, RE-PLAN CITY LIFE, Int5Gent i GREEN LOG**.

També participa en el programa **Europe's Rail** exclusiu del sector ferroviari en el projecte **MOTIONAL** adreçat a la millora de la gestió de la capacitat davant incidències en l'operació.

Pel que fa a tasques d'assessoria i consultoria, FGC ha col·laborat en diversos projectes internacionals.

Entre ells, continua amb els treballs d'assessoria i supervisió de l'operació i el manteniment de la línia 1 del **Metro de Lima**, en consorci amb l'enginyeria Ardanuy. Durant aquest any, FGC ha fet tasques de suport en qüestions específiques per a l'optimització i resolució de problemes de manteniment de material rodant i infraestructura així com aspectes d'organització i qualitat de l'operació.

# 3

---

## Perfil de l'organització

**3.1 La nostra identitat**

**3.2 Context i reptes del sector**

**3.3 Estructura i equip directiu**

## 3. Perfil de l'organització

## 3.1 La nostra identitat

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) és una entitat pública amb personalitat jurídica pròpia i independent, que actua en règim d'empresa mercantil, i gaudeix d'autonomia en la seva organització, de patrimoni propi i capacitat plena per a l'exercici de les seves finalitats.

L'entitat té una trajectòria consolidada en el transport ferroviari i la gestió d'espais naturals i turístics, que sempre ha demostrat un ferm compromís amb la sostenibilitat, l'eficiència i la millora contínua dels serveis que ofereix, mitjançant la promoció de l'ús del transport públic, la reducció de l'impacte ambiental i la implementació de pràctiques responsables en totes les seves àrees d'activitat.

## 3.1 La nostra identitat

Des de la seva creació el 5 de setembre de 1979, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya<sup>1</sup>, ha gestionat els ferrocarrils de via estreta de titularitat pública a Catalunya. Aquesta entitat va néixer amb la integració de dues línies ferroviàries i el funicular de Vallvidrera. Des d'aleshores, FGC ha experimentat una expansió significativa, incloent-hi la transferència de més línies i la gestió de les explotacions d'Espot i Port Ainé, La Molina, Vall de Núria, Vallter, Boí Taüll i d'altres serveis turístics com el tren del ciment, el tren dels llacs, el cremallera i funiculars de Montserrat o el Parc Astronòmic del Montsec.

La identitat corporativa d'FGC ha evolucionat al llarg dels anys, mantenint-se com una referència en el disseny i la mobilitat sostenible a Catalunya. La seva imatge i aplicacions de les diferents marques i logos reflecteixen la seva vocació de servei públic i la seva adaptació als canvis i necessitats de la societat catalana.

La seva seu es troba a Barcelona. FGC té participacions en diverses empreses per ampliar i millorar els seus serveis<sup>2</sup>:

**100%**  
FGC RAIL, SA

**100%**  
FGC Mobilitat, SA

**100%**  
Actius de  
Muntanya, SA

**99,14%**  
Vallter, SA

**70%**  
Autometro, SA

**51%**  
Cargometro  
Rail Transport, SA

**2,5%**  
Tramvia Metropolità  
del Besòs, SA

**2,5%**  
Tramvia  
Metropolità, SA

<sup>1</sup> Per a més informació:

<https://transparencia.fgc.cat/ca/informacio-publica/organitzacio-institucional-estructura-administrativa/entitats-i-organismes-del-sector-public-de-la-generalitat/descripcio-de-lorganitzacio>

<sup>2</sup> Per a més detalls sobre la seu i les participacions de FGC:

<https://www.fgc.cat/qui-som/>



## 3.2 Context i reptes del sector

FGC opera en un context en què els reptes són constants i multifacètics. Des de la seva creació, ha hagut d'adaptar-se a les necessitats de mobilitat d'una societat en evolució i a les demandes d'un entorn econòmic i tecnològic en ràpida transformació.

Els principals reptes que FGC i el sector del transport públic a Catalunya afronten per a 2024<sup>3</sup>, en línia amb els identificats el 2023<sup>4</sup>:

- **Globalització i context geopolític.** L'activitat d'FGC no és aliena al context social i econòmic d'un món cada vegada més globalitzat. Derivat del context geopolític global, durant 2024 s'haurà d'entomar l'increment dels costos i una dificultat en la disponibilitat de matèries primeres i subministraments.
- **Canvi Climàtic.** L'activitat d'FGC està sotmesa de forma directa als efectes del canvi climàtic fet que porta a una acció tant de mitigació com de contribució a la reducció de les causes adoptant mecanismes de la transició energètica, la descarbonització i reducció de la petjada ambiental de l'activitat.
- **El transport com a sistema integrat.** 2024 serà un any clau en el repte de la implantació del sistema de títols sense contacte al conjunt de l'Àrea Metropolitana de Barcelona i la seva extensió a altres àmbits de Catalunya on també FGC és present.

En aquest context, continua vigent la focalització i el compromís activista de l'empresa en la sostenibilitat, la digitalització i la innovació.

A FGC continuem treballant també en la millora dels nostres serveis, així com en el desenvolupament dels projectes estratègics que han de portar a l'expansió de la nostra xarxa i que s'espera que generin beneficis socials rellevants en l'oferta de mobilitat al territori. Parlem de projectes tals com el perllongament de la L8, els nous serveis ferroviaris a l'Aeroport, la línia Lleida – Manresa o el Tramvia del Camp de Tarragona, així com l'impuls d'una nova connexió entre Barcelona i el Vallès. 2024 serà un any clau en l'impuls d'aquests projectes i la configuració dels equips que els hauran de fer, ja a curt termini, una realitat.



<sup>3</sup> Per a més informació: [https://transparencia.fgc.cat/ca/informacio-publica/ciudadania-i-politiques-publicques/politiques-publicques/plans-i-programes-generals-sectorials/plans-i-programes-propis/plans-i-programes-propis-iii/pla-daccio-2024\\_document-consell-v18\\_12-1.pdf](https://transparencia.fgc.cat/ca/informacio-publica/ciudadania-i-politiques-publicques/politiques-publicques/plans-i-programes-generals-sectorials/plans-i-programes-propis/plans-i-programes-propis-iii/pla-daccio-2024_document-consell-v18_12-1.pdf)

<sup>4</sup> Per a més informació: [https://transparencia.fgc.cat/ca/informacio-publica/ciudadania-i-politiques-publicques/politiques-publicques/plans-i-programes-generals-sectorials/plans-i-programes-propis/plans-i-programes-propis-iii/pla-daccio-2023.pdf/@download/file/Pla%20d'Acci%C3%B3%20\(2023\).pdf](https://transparencia.fgc.cat/ca/informacio-publica/ciudadania-i-politiques-publicques/politiques-publicques/plans-i-programes-generals-sectorials/plans-i-programes-propis/plans-i-programes-propis-iii/pla-daccio-2023.pdf/@download/file/Pla%20d'Acci%C3%B3%20(2023).pdf)

## 3.3 Estructura i equip directiu

FGC té el ferm propòsit de continuar enfortint de manera constant el seu marc de govern per al desenvolupament de la seva estratègia empresarial, centrada en la consecució d'un pla estratègic de creixement 2022-2026, el qual té com a principal objectiu posicionar l'entitat a l'avantguarda del sector.

Els principals òrgans de govern són el Consell d'Administració, la Presidència i el Comitè de Direcció.

El **Consell d'Administració** és l'òrgan encarregat de l'administració, la gestió i la direcció de l'empresa i la figura amb plena responsabilitat davant del Govern de la Generalitat. En data 31 de desembre de 2023, el Consell d'Administració estava format per 21 membres (13 homes i 8 dones): una presidència, una vicepresidència, i 19 conselleries.

El percentatge de dones al Consell d'Administració representa un 38%.

La remuneració mitjana del Consell d'Administració d'FGC durant l'any 2023 ha estat de 79.035 euros corresponent a sous i salaris de l'Alta Direcció i d'altres membres del Consell. Respecte el 2022, que la remuneració era de 76.556 euros, ha suposat un increment del 3,24%. Destacar que no s'ha abonat cap quantitat en concepte de dietes. També cal indicar que només perceben remuneració per part d'FGC 3 membres del consell. La desagregació per sexe, es pot trobar en la taula "Remuneració mitjana del Consell de l'Administració" del capítol 11.2.1.

### Consell d'Administració d'FGC

President: Antoni Segarra i Barreto

Vicepresident: Marc Sanglas Alcantarilla

Consellera: Roser Bombardó Bagarida

Conseller: Oriol Martori Gallisà

Conseller: David Prat Soto

Consellera: Maria del Carme Alcaraz Molina

Consellera: Marta Domènech Tomàs

Consellera: Tamara García de la Calle

Consellera: Anna Caula Paretas

Conseller: Pere Torres i Grau

Conseller: Xavier Fonollosa i Comas

Conseller: Xavier Boquete Saiz

Consellera: Marta Farrés i Falgueras

Consellera: Maria Pilar Cases i Lopetegui

Consellera: Janet Sanz i Cid

Conseller: Antonio Balmón i Arévalo

Conseller: Jordi Xena i Ibàñez

Conseller: Jordi Baiget Cantons

Conseller: Constantí Serrallonga i Tintoré

Conseller: Juan Redondo Olivencia

Conseller: Ricard Beumala Herrera

Secretària: Teresa Launes del Campo



### 3. Perfil de l'organització

#### 3.3 Estructura i equip directiu

El **Comitè de direcció**, és l'òrgan que té una visió global de la gestió de l'empresa i, per tant, és qui ha de prendre decisions i fer que tinguin efectes en els resultats empresarials. La Presidència forma part del Comitè de Direcció, juntament amb les persones que ocupen les posicions de Directors i Directores de les diverses àrees en les quals s'agrupa l'activitat d'FGC. Aquest està liderat pel President i està format per 11 membres, dels quals 4 són dones.

**El 36,36% dels membres del Comitè de direcció està format per dones.**



---

President:

**Antoni Segarra i Barreto**

---

Director d'FGC Operadora:

**Oriol Juncadella i Fortuny**

---

Director d'FGC Turisme:

**Antoni Sanmartí i Rovira**

---

Director de Desenvolupament de nous negocis,  
Internacional i Innovació:

**Albert Tortajada i Flores**

---

Director de Xarxa Ferroviària i Projectes:

**Pere Mateu i Soler**

---

Directora de Material Mòbil:

**Esther Garcia Torralbo**

---

Director de Tecnologies de la Informació i les  
Comunicacions:

**Enric González Margarit**

---

Directora Economicofinancera:

**Gemma Mascarell i Balcells**

---

Directora d'Organització i Persones:

**Juliana Vilert i Barnet**

---

Directora d'Assessoria Jurídica:

**Teresa Launes del Campo**

---

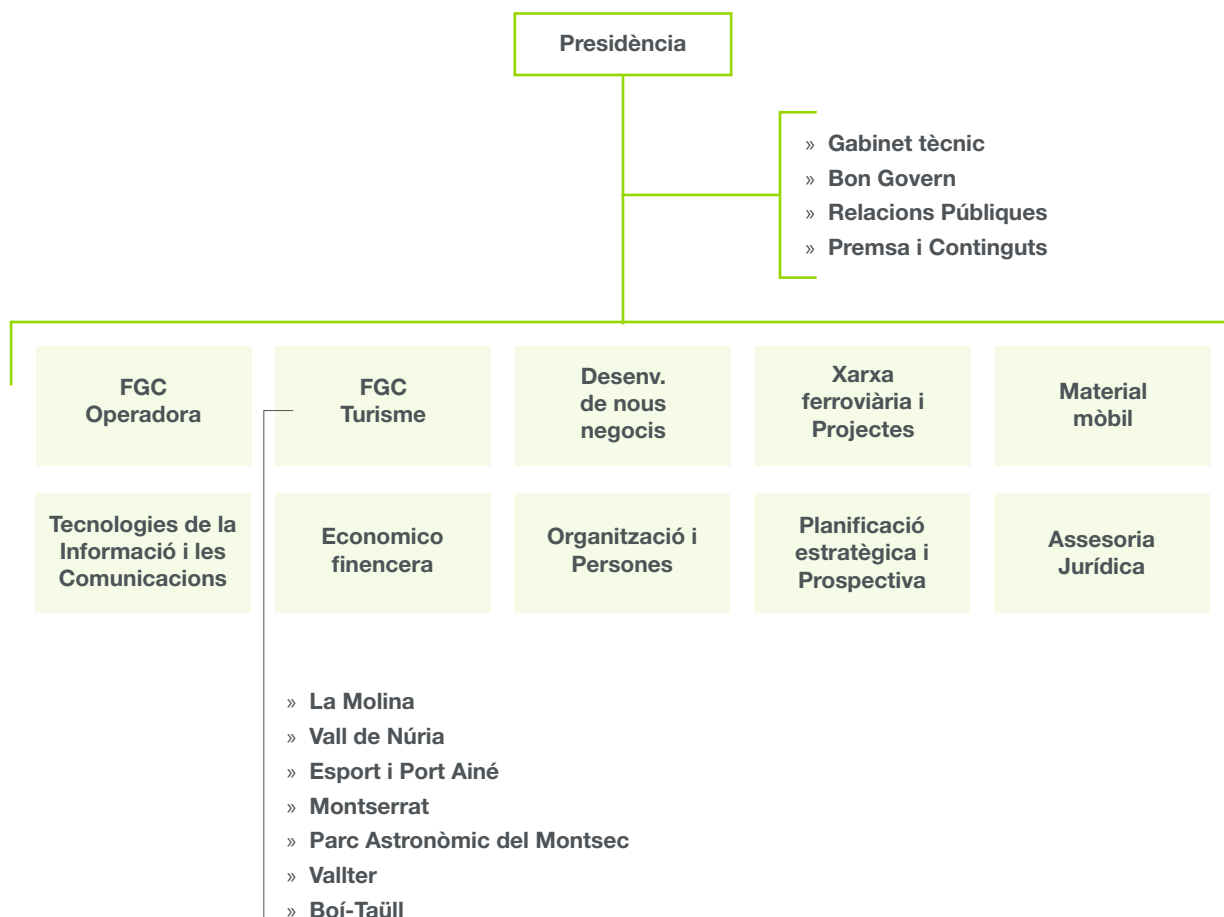
Director de Planificació estratègica i Prospectiva:

**Carles Casas Esplugas**

---

### 3. Perfil de l'organització

#### 3.3 Estructura i equip directiu



**Altres òrgans de presa de decisió d'FGC** en què participen diferents àrees de l'empresa, sota la modalitat de comitès, comissions, programes i grups de treball.

Els comitès sectorials depenen d'un comitè de caràcter executiu, l'objectiu del qual és tractar temàtiques concretes i específiques que requereixen una anàlisi i una resolució àgils. D'aquesta anàlisi es derivaran els programes, d'una durada determinada, constituïts per treballar en projectes i temàtiques de caràcter estratègic que requereixen l'anàlisi i el seguiment d'experts de diferents àrees de l'empresa. Per temes puntuals, els diferents comitès poden formar comissions, les quals han de tenir una vigència limitada en el temps, generalment de curta durada. Els comitès i els programes disposen d'un lloc de treball al portal on es poden trobar, entre altra documentació, les actes, les ordres del dia i els participants.

# 4

---

# Estratègia

- 4.1 Instruments de planificació**
- 4.2 Innovació i transformació digital**
- 4.3 Les parts interessades**
- 4.4 Anàlisi de doble materialitat**
- 4.5 Aliances**

## 4. Estratègia

### 4. Estratègia

---

FGC té incorporada la sostenibilitat en la seva estratègia de negoci com un pilar bàsic per contribuir, amb visió de llarg termini, al desenvolupament de les activitats del Grup de forma alineada amb els ODS, integrant en la seva presa de decisió, a més de variables econòmiques, criteris mediambientals, socials i ètics.

L'estratègia d'FGC està orientada a generar valor compartit per a la ciutadania i el planeta, i es regeix per la coherència amb els valors i els criteris ASG

(Ambientals, Socials i Govern corporatiu) identificats com a importants en la matriu de doble materialitat presentada en la secció 4.4 d'aquest document.

Les línies que regeixen l'estratègia d'FGC, la missió i la visió del Grup la fan una empresa capdavantera, tant en l'àmbit de la mobilitat com en la gestió d'instal·lacions de turisme i lleure.



### Línies estratègiques

---

Maximitzar el valor global i la reputació de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya amb un enfocament en la modernització, digitalització i sostenibilitat, mitjançant:

- La satisfacció i la confiança dels nostres clients i interlocutors.
- L'optimització dels recursos que ens confia la societat, amb un ús eficient i responsable d'aquests recursos.
- La participació i el compromís de totes les persones d'FGC amb els resultats empresarials, l'ètica i la Responsabilitat Social.



### Missió

---

Contribuir a la millora de la mobilitat dels nostres clients, a l'equilibri territorial de Catalunya i al desenvolupament de les àrees de muntanya, promovent el seu impuls demogràfic i econòmic, a través d'una gestió en règim d'autonomia organitzativa i econòmica basada en criteris de rendibilitat, eficiència, productivitat i ètica dels serveis i les infraestructures encomanats.



### Visió

---

Ser l'empresa pública catalana de la mobilitat i de serveis de turisme i lleure capdavantera per la seva innovació, per la seva seguretat, pel seu comportament ètic i per la seva contribució a l'equilibri social, ambiental, econòmic i territorial de Catalunya.

## 4.1 Instruments de planificació

L'activitat de planificació d'FGC es desenvolupa a curt termini per al Pla d'Acció, a mitjà termini per al Pla d'Actuació i a llarg termini per a l'Agenda Estratègia 10/30 i els Plans Sectorials.

### Pla d'Actuació 2022-2026

El Pla d'Actuació 2022 – 2026 constitueix el principal document de referència per al Contracte – Programa 2022 – 2026 entre la Generalitat de Catalunya i Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya i les seves societats participades.

El pla d'actuació recull els principals projectes i actuacions que donen resposta al repte de mantenir l'elevat nivell de servei de l'empresa, així com de preparar les infraestructures i instal·lacions davant de fenòmens climàtics externs, i de respondre als encàrrecs específics que permetran a FGC fer un salt significatiu en la seva activitat pel que fa al seu nivell de servei i impacte territorial.

### Línies d'acció estratègiques del Pla d'Actuació:

#### • Eix de la mobilitat

- Connexió ràpida entre Barcelona i l'Aeroport del Prat.
- Línia Barcelona-Vallès: implementació del nou itinerari BV07.
- Línia Llobregat-Anoia:
  - Perllongament entre Plaça Espanya i Gràcia.
  - Integracions urbanes a Manresa i Igualada.
  - Projecte Phoenix: entrada en servei de cinc locomotores híbrides.
- Línia Lleida-La pobla de Segur i Rodalies de Lleida: incorporació d'un nou tren i posada en marxa de la línia Lleida-Cervera-Manresa.
- Tram del Camp de Tarragona: nou servei de tramvia entre Vila-Seca i Cambrils.

**La connexió ràpida Barcelona-aeroport, la nova línia Lleida-Cervera-Manresa o un nou servei de tramvia entre Vila-Seca i Cambrils, són alguns dels projectes icònics contemplats al Pla d'Actuació 2022-2026 d'FGC.**

#### • Eix del desenvolupament territorial

- Desestacionalització de les estacions de muntanya, fixant activitat els 365 dies de l'any, consolidant portes d'accés sostenible als espais naturals, aportant valor al territori i assegurant la seva preservació.
- L'esport, com a element clau.
- Patrimoni històric i cultural: FGC ressaltarà el valor cultural i patrimonial que gestiona.
- Impuls de la sostenibilitat: FGC té en compte els criteris ambientals, socials i de governança en el seu model de desenvolupament sostenible.
- Turisme sostenible: promocionant els ferrocarrils turístics i contribuint a l'activitat del territori.
- Catalunya, un territori industrial i ferroviari: vetllar pel patrimoni industrial ferroviari.

### • Eix estratègic de la digitalització

- Estació 4.0: digitalitzar els serveis de mobilitat.
- Transformació digital de muntanya: el concepte “ressort digital” canviarà completament l'experiència del client.
- Digitalització interna: implantació dels agents digitals, tant d'estacions com de manteniment, i la incorporació de sistemes BIM amb iniciatives com el Laboratori d'integració del manteniment amb l'enginyeria.
- Dades obertes: FGC desenvoluparà el seu portal Open Data.
- Laboratori de 5G: desenvolupament i testatge de la connectivitat 5G en un entorn ferroviari real.



ACCEDEIX AL DOCUMENT  
COMPLET DEL PLA  
D'ACTUACIÓ FGC  
2022-2026

## Pla d'Acció

El Pla d'Acció 2023 s'emmarca en el Pla d'Actuació 2022-2026. L'objectiu del Pla és el d'establir aquelles actuacions que es duran a terme durant l'any 2023 per part del Grup FGC, així com els recursos que en seran necessaris.

## Agenda Estratègica 10/30

L'Agenda Estratègica 10/30 d'FGC és l'instrument de reflexió que projecta els àmbits d'actuació sobre els quals s'articularà la transformació de l'empresa fins a l'any 2030.



ACCEDEIX AL DOCUMENT  
COMPLET DE L'AGENDA  
10/30 DE FGC

**Projectes com l'Estació 4.0, els agents digitals i el ressort digital reflecteixen clarament el lideratge d'FGC per la digitalització.**

## Estratègia d'Activisme 2030

L'Estratègia d'Activisme 2030 d'FGC, a partir dels seus quatre eixos d'actuació, i el repte transversal per al foment de l'activisme com a cultura corporativa, #JoSocActivista, permeti anar integrant reptes, objectius i projectes de sostenibilitat transformadors.



ACCEDEIX AL  
DOCUMENT COMPLET  
DE L'ESTRATÈGIA  
D'ACTIVISME 2020-2030  
DE FGC



## 4.2 Innovació i transformació digital

FGC aposta per la tecnologia i la innovació per millorar l'eficiència i la sostenibilitat. L'empresa participa en diversos projectes de recerca R+D+I i manté vincles tant comercials com institucionals i de recerca en l'àmbit internacional per garantir el flux d'informació que assegura la modernització tècnica del grup.

La innovació inclou la implementació de noves tecnologies i la creació de nous processos i models de negoci que poden augmentar l'eficiència i millorar l'experiència dels usuaris.

Ferrocarrils és una de les empreses catalanes més actives quant a participació en projectes dels Programes de la Unió Europea H2020 i Horizon Europe. Aquests programes d'innovació i recerca financen projectes que integren totes les fases de generació de coneixement. Durant el 2023, la companyia ha participat en els projectes ICOS, PHOENIX, RE-PLAN CITY LIFE, Int5Gent i GREEN LOG.

FGC també participa en el programa Europe's Rail Joint Undertaking (ERJU) exclusiu del sector ferroviari i en el projecte MOTIONAL, adreçat a la millora de la gestió de la capacitat davant incidències en l'operació.

Altres sistemes innovadors són:

**Sistema Geotren:** per conèixer en cada moment on es troba cada tren, el percentatge d'ocupació, el destí, les parades, la puntualitat i l'acompliment horari.

**Tecnologia 5G:** FGC impulsa un dels primers laboratoris ferroviaris 5G de tot el món, entre les estacions de Pl. Espanya i Europa | Fira. La xarxa 5G comercial està instal·lada no només a les estacions sinó també al túnel, que uneix 4 parades. El projecte europeu 5GTrain va suposar desenvolupar una de les primeres proves europees de comunicacions tren-terra utilitzant tecnologia 5G millimeter wave.

**Google StreetView:** Les estacions d'FGC són visitables en format de realitat virtual 360° i accessibles als internautes d'arreu del món.

**Open data:** creació d'un portal de dades obertes facilita a tercers la consulta i la reutilització de dades públiques per afavorir la interoperabilitat entre operadors i ens públics, estimular la innovació i la generació de riquesa, així com la transparència i la informació a la ciutadania.

**Tecnologia al servei de l'usuari:** venda en línia de bitllets, consulta d'informació actualitzada a través de l'app d'FGC, pantalles tàctils a les estacions, endolls per a dispositius mòbils i tauletes a l'interior dels trens i moltes altres facilitats que certifiquen una gestió ferroviària intel·ligent.

La transformació digital implica l'adopció de tecnologies digitals per canviar la manera com l'organització ofereix els seus serveis. Això pot incloure l'ús de dades i anàlisi per prendre decisions més informades, la digitalització de processos per a una major eficiència, i la creació de noves plataformes digitals per a una millor interacció amb els usuaris.

L'Estratègia Digital d'FGC es focalitza en quatre eixos i s'alinea completament amb l'Agenda 10/30:

- **Client:** crear una experiència personalitzada i de qualitat per a persones viatgeres i visitants.
- **Operativa:** ser eficients en el funcionament intern per garantir la flexibilitat, resiliència i adaptabilitat al canvi.
- **Entorn:** consolidar la digitalització de les infraestructures i dels actius d'FGC per millorar l'eficiència energètica i assolir major predictibilitat del servei, seguretat i informació personalitzada.
- **Empresa:** adoptar la disrupció i la sostenibilitat com a valors empresarials.

## 4.3 Les parts interessades

**FGC es compromet a impulsar la transparència, el diàleg i la confiança amb les parts interessades considerant les seves necessitats i expectatives.**

Per a FGC, el model de negoci està compromès amb els criteris per assegurar la sostenibilitat de l'organització i donar resposta de manera equilibrada a totes les persones i col·lectius que tenen interessos legítims en l'activitat d'FGC.

La gestió de les relacions de l'empresa amb les parts interessades s'integra en la gestió global, per tal d'identificar-ne les necessitats i expectatives. En aquest sentit, FGC ha identificat i prioritzat les parts interessades, és a dir, els col·lectius que estan afectats o poden arribar a estar-ho per l'activitat de l'empresa i els que l'afecten directament.

Els grups d'interès identificats i prioritzats són els següents: personal, clients, administració, país, territori i societat, empreses proveïdores.



FGC té com a objectiu construir relacions de confiança amb tots els grups d'interès amb els quals es relaciona, i ho fa garantint la comunicació i el diàleg amb totes les persones i col·lectius a través dels diferents canals de comunicació, els quals es resumeixen a continuació:

Parts interessades	Canals de comunicació
 <b>Personal</b>	Reunions, grups de treball, grups d'innovació, Espai Ètic, xarxes socials, reunions col·lectiu lideratge, comitè d'empresa i seccions sindicals, comitès de seguretat i salut, butlletins digitals, aplicació FGC Approp, pantalles d'informació dinàmiques, Portal del Personal i Espai FGC.
 <b>Clients</b>	Xarxes socials, grups focals, sistema de reclamacions, App Civisme, bústia de relacions institucionals, vitrines i espais de les estacions, monitors SIC, web FGC, interiors i exteriors dels trens i publicació de memòries.
 <b>Administració</b>	Reunions amb el Departament de Territori i Sostenibilitat, de Política Digital i Administració Pública, d'Economia, comissions de seguiment, jornades de civisme i contractes programa amb la Generalitat i l'ATM.
 <b>País, territori i societat</b>	Comissions assessores, xarxes socials, fullets, web FGC, notes de premsa, campanyes, ofertes de serveis i conferències.
 <b>Empreses proveïdores</b>	Reunions, web FGC, anuncis i convenis de col·laboració.

#### 4. Estratègia

##### 4.3 Les parts interessades

Aquest model ens permet a partir de la gestió eficient i transparent de les nostres operacions:

- Prendre les millors decisions per a nosaltres i per als nostres grups d'interès.
- Promoure el desenvolupament professional de les persones que formen part del Grup.
- Integrar la gestió del talent, coneixement i expertesa dels equips amb la innovació per disposar de les millores tecnològiques i sistemes de gestió.
- Conèixer i satisfer les seves necessitats i expectatives dels nostres clients i superar-les.
- Assegurar la sostenibilitat de l'organització a llarg termini.
- Ser referents en el sector des d'una actitud responsable i sostenible de la nostra activitat.



## 4.4 Anàlisi de doble materialitat

FGC ha realitzat el procés d'anàlisi de doble materialitat amb l'objectiu de prioritzar els temes relatius a la sostenibilitat en matèria ambiental social i de governança rellevants des de la doble perspectiva, contemplant la materialitat financera i la materialitat d'impacte.

Aquest procés exhaustiu no només garanteix el compliment de la Llei espanyola 11/2018, sinó que també està basat en les últimes actualitzacions exigides per la CSRD, Directiva 2022/2464 sobre informació corporativa en matèria de sostenibilitat i els seus nous requisits i indicadors segons ESRS (European Sustainability Reporting Standards (EFRAG, PTF-ESRS)), a més d'alinejar-se amb els requeriments actualitzats de la Global Reporting Initiative (GRI) el 2021.

Per calcular la doble materialitat s'ha tingut en compte tota una sèrie d'inputs obtinguts a través de la realització de diferents tasques (sessions participatives, entrevistes, enquesta online, etc). A cada una d'aquestes tasques se li ha atorgat un % dins del resultat global de la materialitat, i també s'ha atorgat un % específic dins de cada input a cada tasca concreta, per exemple, a cada sessió participativa o a cada persona entrevistada.



**Metodologia**

**ANÀLISI DE DOBLE MATERIALITAT**



**1. ANÀLISI DE CONTEXT ASG**

**Fase 1**  
Comprendre i analitzar les activitats comercials, tendències i el model de negoci. A més, entendre com es veuen afectats els grups d'interès al llarg de la cadena de valor.

Analitzem:

- Cadena de valor
- Grups d'interès
- Model de negoci – Estratègia FGC
- Tendències ESG (legislació, riscos globals...)
- Prescriptors internacionals
- Empreses referents del sector
- Riscos ASG sectorial



**2. IDENTIFICACIÓ DE IRO**

**Fase 2**  
Identificar impactes, riscos i oportunitats dels aspectes ASG en tota la cadena de valor:

- Contexto ASG

Consultes a Grups d'interès:

- Entrevistes amb persones expertes internes i externes
- Enquesta online



**3. ANÀLISI IRO**

**Fase 3**  
Avaluar els impactes, riscos i oportunitats

- Valoració IROs a través d'un panell d'experts



**4. MATERIALITAT**

**Fase 4**  
Prioritzar assumptes materials segons resultats de l'Anàlisi IRO, Benchmark i anàlisi de la cadena de valor obtenint així la doble materialitat.

Consultes a Grups d'interès:

- Sessions participatives



**5. REPORTING**

**Fase 5**  
Informar sobre el procés (metodologia per identificar i avaluar IRO), alinear l'estratègia amb els IRO i els assumptes materials segons els requisits d'ESRS.

4. Estratègia

4.4 Anàlisi de doble materialitat

Inputs

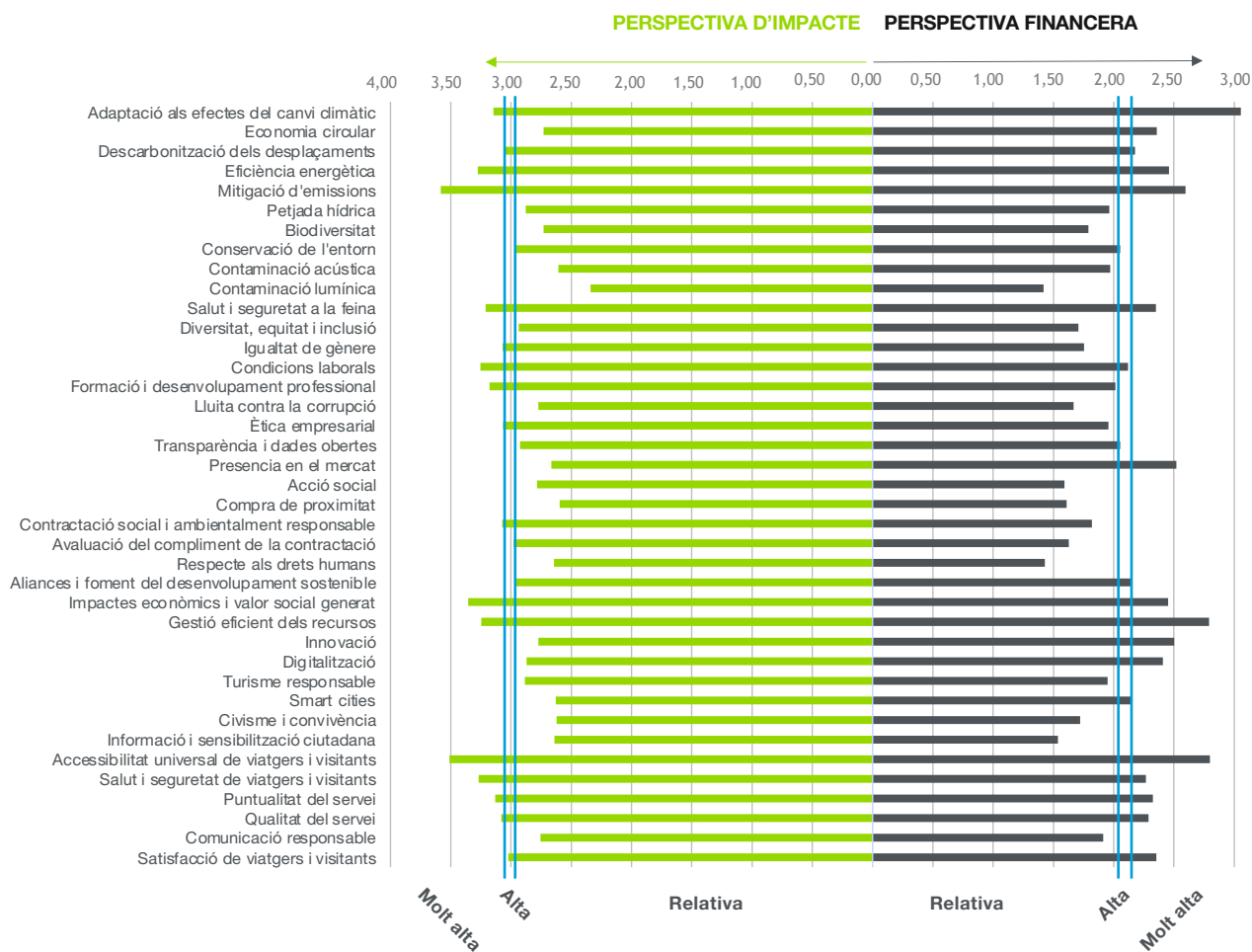
Ponderació	PERSPECTIVA D'IMPACTE	PERSPECTIVA FINANCERA	Ponderació
<b>60%</b>	Sessions participatives amb prioritació d'impacte 	 Sessions participatives amb prioritació financera	<b>60%</b>
<b>24%</b>	Entrevistes amb persones expertes internes i externes 	 Entrevistes amb persones expertes internes i externes	<b>23%</b>
<b>10%</b>	Identificació d'impactes a la cadena de valor (entrevistes i enquesta online) 	 Identificació de riscos i oportunitats a la cadena de valor (entrevistes i enquesta online)	<b>10%</b>
<b>6%</b>	Benchmark prescriptors internacionals i empreses referents del sector 	<b>RiskHorizon</b> • Riscos sectorials ASG   Riscos globals  The Global Risks Report 2024	<b>4%</b>     <b>3%</b>



4. Estratègia

4.4 Anàlisi de doble materialitat

Resultats de les perspectives financera i d'impacte



#### 4. Estratègia

##### 4.4 Anàlisi de doble materialitat

S'han considerat materials tots aquells temes d'importància molt alta en alguna de les perspectives (sigui financera o d'impacte) i aquells que han mostrat una rellevància alta en totes dues perspectives, que es concreten al següent **llistat d'assumptes materials corporatius**:



#### Informació sobre la societat:

- Innovació
- Digitalització



#### Governança:

- Ètica empresarial
- Presència en el mercat
- Contractació social i ambientalment responsable
- Aliances i foment del desenvolupament sostenible
- Impactes econòmics i valor social generat
- Gestió eficient dels recursos



#### Qualitat del servei:

- Accessibilitat universal de persones viatgeres i visitants
- Salut i seguretat de viatgers i visitants
- Puntualitat del servei
- Qualitat del servei
- Satisfacció de persones viatgeres i visitants



#### Temes socials i relatius al personal:

- Salut i seguretat a la feina
- Igualtat de gènere
- Condicions laborals
- Formació i desenvolupament professional



#### Temes ambientals:

- Adaptació als efectes del canvi climàtic
- Economia circular
- Descarbonització dels desplaçaments
- Eficiència energètica
- Mitigació d'emissions
- Conservació de l'entorn



## 4.5 Aliances

L'Estratègia d'Activisme 2030 d'FGC inclou un enfocament cap a l'activisme corporatiu, amb l'objectiu de respondre als reptes globals i locals, com l'emergència climàtica i la igualtat d'oportunitats. Dins d'aquest marc, les aliances són clau per a l'avanç de la sostenibilitat i la responsabilitat social.

Conscient de la importància de treballar conjuntament per assolir uns objectius comuns, FGC crea aliances amb organitzacions i entitats, en línia amb l'ODS 17, participant com a membre de diferents associacions.

Entre les més destacades hi ha:

### ACEM (Associació Catalana d'Estacions d'Esquí i Muntanya)

És una associació dedicada a la promoció i difusió del sector turístic d'alta muntanya i l'esquí. Agrupa empreses relacionades amb el sector de l'esquí i del sector turístic de l'alta muntanya en general. Entre els seus socis hi ha les principals estacions d'esquí nòrdic i alpí de Catalunya.



### Fundació Factor Humà

És una fundació que té com a objectiu millorar la gestió de les persones en les organitzacions. El 2013, FGC signa el Manifest Factor Humà com a expressió de la voluntat d'exercir, de manera ètica i responsable, el paper com a agent de progrés i benestar de la societat.



### ALAMYS (Asociación Latinoamericana de Metros y Subterráneos)

Associació formada per organismes de països llatinoamericans i de la península Ibèrica que tenen sistemes ferroviaris metropolitans de transport massiu de passatgers, i per les empreses i associacions que desenvolupen activitats connexes.



### UIC (Union Internationale des Chemins de Fer)

Membre afiliat des de 1982 i membre associat des de 1999. És una organització internacional que té com a missió, entre d'altres, promoure el transport per ferrocarril a tot el món, promoure la interoperabilitat ferroviària i desenvolupar i facilitar la cooperació i l'intercanvi d'informació entre les empreses ferroviàries membres.



### ISBERG (International Suburban Rail Benchmarking Group)

Grup internacional de benchmarking format per 14 operadors de transport suburbà ferroviari de 13 ciutats de 5 continents. L'objectiu principal del grup és identificar i compartir bones pràctiques en un ambient de confidencialitat. El grup pertany als mateixos membres, gràcies als quals funciona, i està gestionat pel Railway and Transport Strategy Centre (RTSC) de l'Imperial College de Londres. FGC n'és membre des de l'any 2012.

### Pacte Mundial de les Nacions Unides

És un instrument de les Nacions Unides amb més de 24.900 entitats signants en 167 països i és la principal iniciativa voluntària basada en els compromisos del CEO per implementar principis de sostenibilitat universal i prendre mesures per donar suport als objectius de l'ONU. FGC s'hi va adherir l'any 2004. L'any 2018, se'n va fer soci signatari i va assumir l'objectiu de crear una ciutadania corporativa global compromesa amb els drets humans i del treball, el medi ambient i l'ètica.



### ATUC (Asociación de Empresas Gestoras de los Transportes Urbanos Colectivos)

Associació d'empreses de transport públic de l'Estat espanyol que té com a objectius principals potenciar la utilització del transport urbà i periurbà col·lectiu, defensar la qualitat del servei i promoure el desenvolupament tecnològic. FGC és empresa associada de l'ATUC des de l'any 2004 i forma part de diverses comissions de treball i de la Comissió Executiva des del setembre de 2019.



### FFE (Fundación de los Ferrocarriles Españoles)

Aquesta fundació té com a missió promoure el coneixement i la utilització del ferrocarril mitjançant tota mena d'actuacions: culturals, de recerca i formació, de serveis tecnològics, de recuperació i ús alternatiu del patrimoni ferroviari, publicacions periòdiques i llibres especialitzats. FGC forma part del Patronat de la fundació des de l'any 1998, juntament amb les principals empreses operadores de serveis ferroviaris o gestores d'infraestructures ferroviàries de l'Estat.

#### 4. Estratègia



##### **ATEIA-OLTRA Barcelona– Associació de Transitaris Internacionals de Barcelona**

Organització per a la logística, el transport i la representació duanera. FGC hi participa com a membre.

##### **UIMC (Unió Internacional de Serveis Mèdics de Ferrocarrils)**

Grup autònom sota el control de la UIC que té com a objectiu protegir els estàndards de salut i seguretat en el treball i en el transport, i la promoció i la difusió del progrés mèdic als ferrocarrils.

FGC n'és membre de ple dret i participa en comissions tècniques i congressos anuals i en l'elaboració de protocols mèdics conjunts amb la resta de membres.



##### **RAILGRUP**

És un clúster, constituït el 2002, per impulsar el desenvolupament de les empreses ferroviàries a Catalunya. FGC presideix la comissió de treball d'R+D+I.



##### **UITP (Union Internationale des Transports Publics)**

Associació internacional formada per autoritats i operadors de transport públic amb l'objectiu, entre d'altres, de desenvolupar el transport públic i la mobilitat sostenible. FGC n'és membre des de l'any 1983.



##### **ATUDEM**

És l'associació d'estacions d'esquí i muntanya d'Espanya. FGC hi participa com a membre.



##### **Aliança Catalunya 2030**

El Consell d'Administració d'FGC va sol·licitar el mes d'abril de 2023 l'adhesió a l'Acord nacional per l'Agenda 2030 adoptant una desena de compromisos específics, tots ells seguint la línia de l'Estratègia d'Activisme 2030, i que es va formalitzar el 4 de juliol de 2023. La creació de l'Aliança Catalunya 2030 respon al mandat del Parlament de promoure una unió d'actors públics i privats que contribueixin a la localització a Catalunya dels Objectius de Desenvolupament Sostenible mitjançant compromisos concrets.



##### **FERRMED**

Associació multisectorial sense ànim de lucre que va ser fundada pel sector privat a Brussel·les el 5 d'agost de 2004 per tal de millorar el transport ferroviari de mercaderies i la competitivitat industrial a Europa. FGC hi actua com a representant.

# 5

---

## Transparència i compromís ètic

- 5.1 Lluita contra la corrupció
- 5.2 Respecte dels drets humans
- 5.3 Cultura de la transparència i dades obertes
- 5.4 Cadena de valor

FGC gestiona la seva activitat sota principis ètics i mitjançant diversos òrgans de govern, el compromís dels quals és essencial en l'assoliment dels objectius estratègics i l'acompliment econòmic, social i ambiental de l'organització.

## 5.1 Lluita contra la corrupció

FGC té establertes diferents mesures amb l'objectiu de lluitar contra la corrupció, entre elles el Codi Ètic, on la lluita contra la corrupció és un dels seus principis. Alhora, FGC manifesta específicament que no tolera cap acte de corrupció en cap de les modalitats.

Les polítiques i els procediments anticorrupció recollits en el Codi Ètic estan disponibles per a totes les parts interessades de l'organització. Així mateix, es promouen accions formatives, informatives i de sensibilització per fomentar el coneixement, no només dels aspectes relatius a anticorrupció, sinó també de tots els principis recollits en el Codi Ètic, especialment per als membres del Consell d'Administració i les persones que formen part d'FGC. La totalitat de les persones membres de l'Òrgan de Govern de les societats participades Vallter i Actius de Muntanya, van rebre l'any 2022 la comunicació sobre les polítiques i procediments anticorrupció.

Durant l'any 2024 es preveu l'aprovació del Pla de Mesures Antifrau per a FGC i les seves participades.

La renovació del contingut de l'Espai Ètic a la web d'FGC amb nous continguts i una millora de la imatge, acompanyada d'una campanya de sensibilització interna, ha permès gestionar 16 comunicacions adreçades al Comitè d'Ètica.

L'any 2021 es va iniciar un programa de formació en ètica que ha continuat durant el 2022 i el 2023. En l'any 2023 van participar 1.444 persones, un increment del 41,7% respecte a 2022 (1.019 persones).

En data 19 de juliol de 2023, el Comitè de Direcció de Ferrocarrils va aprovar la composició del nou Comitè d'Ètica una vegada finalitzat el mandat del Comitè anterior. Les persones membres van ser seleccionades a través d'un procés participatiu obert a tot el personal d'FGC i de les seves societats participades.





## Sistemes de supervisió d'auditories

Per tal d'establir un procés de control i acompliment de la normativa vigent, FGC va nomenar l'Òrgan de Control Economicofinancer Intern en el Consell d'Administració de 30 de març de l'any 2017.

Les atribucions principals d'aquest òrgan s'especifiquen a continuació:

- Fiscalització de la contractació administrativa en les fases de licitació i adjudicació.
- Control dels procediments administratius en execució dels fets, és a dir, control de l'execució d'allò que s'adjudica, que es factura i que es paga, a través d'un procediment d'auditoria interna. Aquest procés, recomanat directament per la Intervenció General, es fa a posteriori, un cop han passat els fets.

A l'auditoria interna es planifiquen anualment els controls transversals i verticals de l'organització. Els treballs obtinguts d'aquest procés es formalitzen en informes de recomanacions en els quals figuren plans d'acció per pal·liar per part dels afectats, i es genera així un procés de millora contínua de reducció de riscos a FGC.

## Mesures de lluita contra el blanqueig de capitals

En relació amb les mesures per a la lluita contra el blanqueig de capitals, FGC no té la consideració de subjecte obligat, de conformitat amb les previsions de l'article 2 de la Llei 10/2010, de 28 d'abril, de prevenció del blanqueig de capitals i del finançament del terrorisme. No obstant això, l'organització té un compromís clar amb la integritat de les seves operacions i per aquest motiu les persones treballadores d'FGC posaran en coneixement de l'Alta Direcció, del Comitè d'Ètica i/o de l'àrea de Bon Govern Corporatiu, qualsevol transacció financera o activitat sospitosa que hagi detectat perquè s'investigui i, si escau, es posi en coneixement de les autoritats policials o judicials.

Adicionalment, tant a FGC com a les seves societats participades els és d'aplicació el Pla de Mesures Antifrau en l'execució d'actuacions finançades pels fons del Mecanisme de Recuperació i Resiliència a la Generalitat de Catalunya, aprovat per l'Acord GOV/19/2022, d'1 de febrer.

## 5.2 Respecte dels drets humans

El compromís amb els drets humans està present a l'Agenda Estratègica 10/30 d'FGC i l'Estratègia d'Activisme 2030, on es detalla la posada en marxa d'un Model de Contractació Socialment Responsable amb l'objectiu de garantir els drets humans a la cadena de subministrament i rebutjant qualsevol classe de treball infantil, forçós o obligat.

En 2023, 113 persones han dedicat 860 hores a formacions relacionades amb els drets humans. Això ha significat una disminució del 22,59% respecte l'any anterior.

La bústia ètica d'FGC facilita les consultes relacionades amb els diferents aspectes del Codi Ètic, entre els quals es contempla el respecte dels drets humans. Per la seva banda, el canal de compliment d'FGC facilita els comunicats d'incompliment. En aquest sentit, i igualment que anys anteriors, durant l'any 2023 FGC no ha registrat cap denúncia en matèria de vulneració de drets humans.



## 5.3 Cultura de la transparència i dades obertes

El foment i compromís en la transparència és un dels reptes que es recullen en el primer eix de l'Estratègia d'Activisme d'FGC 2030, #SerÈtics, esdevenir una entitat compromesa. En aquest sentit, el compromís d'FGC en el present repte es concreta en esdevenir un referent en l'àmbit de la transparència i avançar en les dades obertes relacionades amb l'activitat i els serveis d'FGC.

El portal de transparència assumeix el repte d'un canvi de paradigma que evoluciona cap a una administració oberta. El portal té un disseny modern i actual en el qual s'ha volgut donar importància a la part de la informació pública, fent que es pugui trobar fàcilment i de manera molt intuïtiva. Respecte als continguts, s'ha prioritzat la publicació de continguts en formats reutilitzables, i per evitar duplicitats en la informació publicada en diferents portals, s'han incorporat enllaços a aquests portals.

Totes les fitxes incorporen una ressenya en la qual s'informa de la data en què ha estat actualitzada, la normativa en virtut de la qual es publica i la freqüència d'actualització.

Durant el 2n trimestre de 2023 s'han dut a terme les tasques d'autoavaluació de la publicitat activa del portal de transparència d'FGC i les seves participades.

L'autoavaluació s'ha hagut de portar a terme verificant que el contingut estigués alineat amb el Catàleg de publicitat activa de l'Administració de la Generalitat de Catalunya i de les entitats del seu sector públic que es va publicar al febrer de 2023 a través de la Instrucció 2/2023. El nivell de compliment d'FGC s'ha situat en el 89,92%, i el del Grup FGC, en el 89,66%. Aquests dos percentatges superen tant la mitja de compliment a nivell de Departaments de la Generalitat de Catalunya 82,67%, com la mitja del de les entitats del sector públic 67,80%, i també la mitja sobre el conjunt de la Generalitat 69,22%.



Finalment, destacar que s'han incorporat enllaços als catàlegs de dades obertes de la Generalitat de Catalunya i d'FGC en aquelles fitxes que tenen aquest tipus de contingut. Dels 54 conjunts de dades que disposen d'alta qualitat i classificats com a susceptibles de ser oberts, se n'han creat i desplegat 34 en la plataforma web Opendata (<https://dadesobertes.fgc.cat>), 15 nous jocs de dades del ecosistema d'FGC Turisme.

El portal té acords de col·laboració i proporciona jocs de dades estàtics i en temps real per a diferents plataformes i empreses tecnològiques.

## 5.4 Cadena de valor

### FGC promou una conducta ètica i de bon govern en les empreses proveïdores amb les quals col·labora.

La gestió de la cadena de valor a partir de criteris de sostenibilitat, contemplant aspectes socials i ambientalment responsables, és un dels pilars que es recullen a l'Estratègia d'Activisme 2030 sota el repte "Aliances a la cadena de valor: contractació socialment responsable".

A continuació es detalla el model de negoci i la seva cadena de valor, amb la descripció de les activitats rellevants per a cada fase identificada, aigües amunt i aigües avall.

		DESCRIPCIÓ DE LA FASE		
		MOBILITAT	TURISME	ACTIVITAT TRANSVERSAL
● INNOVACIÓ, ● PLANIFICACIÓ DEL SERVEI I ALIANCES	Determinar serveis a gestionar, horaris òptims, etc. Identificar i assignar els recursos necessaris (infraestructures, trens, personal, etc.) per garantir l'execució del servei. Inclou el disseny i planificació d'obres de noves infraestructures.	Desenvolupament i planificació d'activitats i negocis que permetin gaudir a les persones clients dels entorns on porta a terme l'activitat l'empresa d'una manera responsable i sostenible. Treball en aliances amb entitats públiques i privades del territori.	● GESTIÓ EMPRESARIAL Gestió del negoci que engloba totes les activitats necessàries per a la gestió empresarial, és a dir, activitats, processos i funcions dissenyades per planificar, organitzar, dirigir i controlar els recursos i activitats de l'organització.	
● ADQUISICIÓ DE RECURSOS	Adquisició, recepció i distribució dels recursos necessaris per portar a terme el servei de manera eficient i amb el nivell òptim de qualitat. Inclou l'execució de les obres per disposar de noves infraestructures que posteriorment gestionarà l'empresa.	Adquisició, recepció i distribució dels recursos necessaris per portar a terme el servei de manera eficient i amb el nivell òptim de qualitat.		
● OPERACIONS, MANTENIMENT I SERVEIS COMPLEMENTARIS	Tasques de manteniment de les estacions, trens i altres infraestructures i immobles necessàries per portar a terme de manera òptima el servei.	Gestió diària de les instal·lacions de les estacions de muntanya, manteniment dels trens turístics, funiculars, telecabines, remuntadors, observació del univers, i altres activitats de turisme, així com altres serveis addicionals de l'entorn als centres de treball de l'empresa.		
● MÀRQUETING I VENTES	-	Desenvolupament d'estratègies de màrqueting per atraure clients.		
● TRANSPORT I EXPERIÈNCIA DEL CLIENT	Execució i gestió del servei de mobilitat de persones i/o de mercaderies. Ús del servei per part dels clients.	Atenció al client per proporcionar informació, resoldre problemes i garantir una experiència positiva i desenvolupament de programes de fidelització i satisfacció del client.		
● ATENCIÓ AL CLIENT	Gestió de les incidències, reclamacions, observacions i oportunitats de millora detectades a través de la relació i els canals de comunicació establerts amb els clients.	-		



#### 5.4 Cadena de valor

En línia amb els compromisos de la companyia, FGC promou una conducta ètica i de bon govern en les empreses proveïdores amb les quals col·labora. Aquest compromís es recull en el Codi Ètic d'FGC, on es detallen bones pràctiques en relació amb l'anticorrupció, els principis d'igualtat d'oportunitats i de lliure concurrència, així com la seva adhesió als principis del projecte de reducció de conductes incíviques, entre altres qüestions.

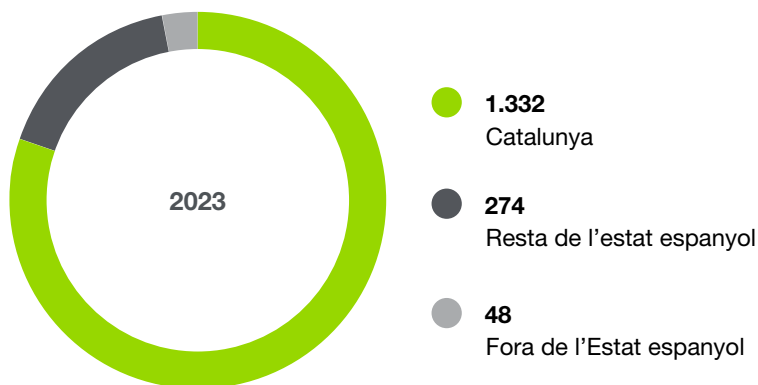
FGC i les seves societats participades fan el pagament de les seves obligacions amb les empreses proveïdores en un temps significativament menor als 30 dies màxim previstos a la legislació. FGC en 12 dies i AMSA en 11, Vallter en 16 dies, FGC Rail en 1 i FGC Mobilitat en 14.

### Perfil de les empreses proveïdores

La contractació d'empreses proveïdores d'FGC es regeix per la normativa de contractació pública, que té com a principis, entre d'altres, la transparència i la igualtat de tracte a totes les persones licitadores.

Del total d'empreses proveïdores d'FGC, el 80,53% són de Catalunya. Els proveïdors de la Unió Europea i de fora de la UE majoritàriament són empreses vinculades a l'àmbit ferroviari i al transport per cable.

### Nombre d'empreses proveïdores, segons regió



**Pel que fa a l'evolució dels volums d'adjudicació, per a l'any 2023 el 52,36% correspon a empreses de Catalunya, el 46% a la resta de l'estat espanyol.**

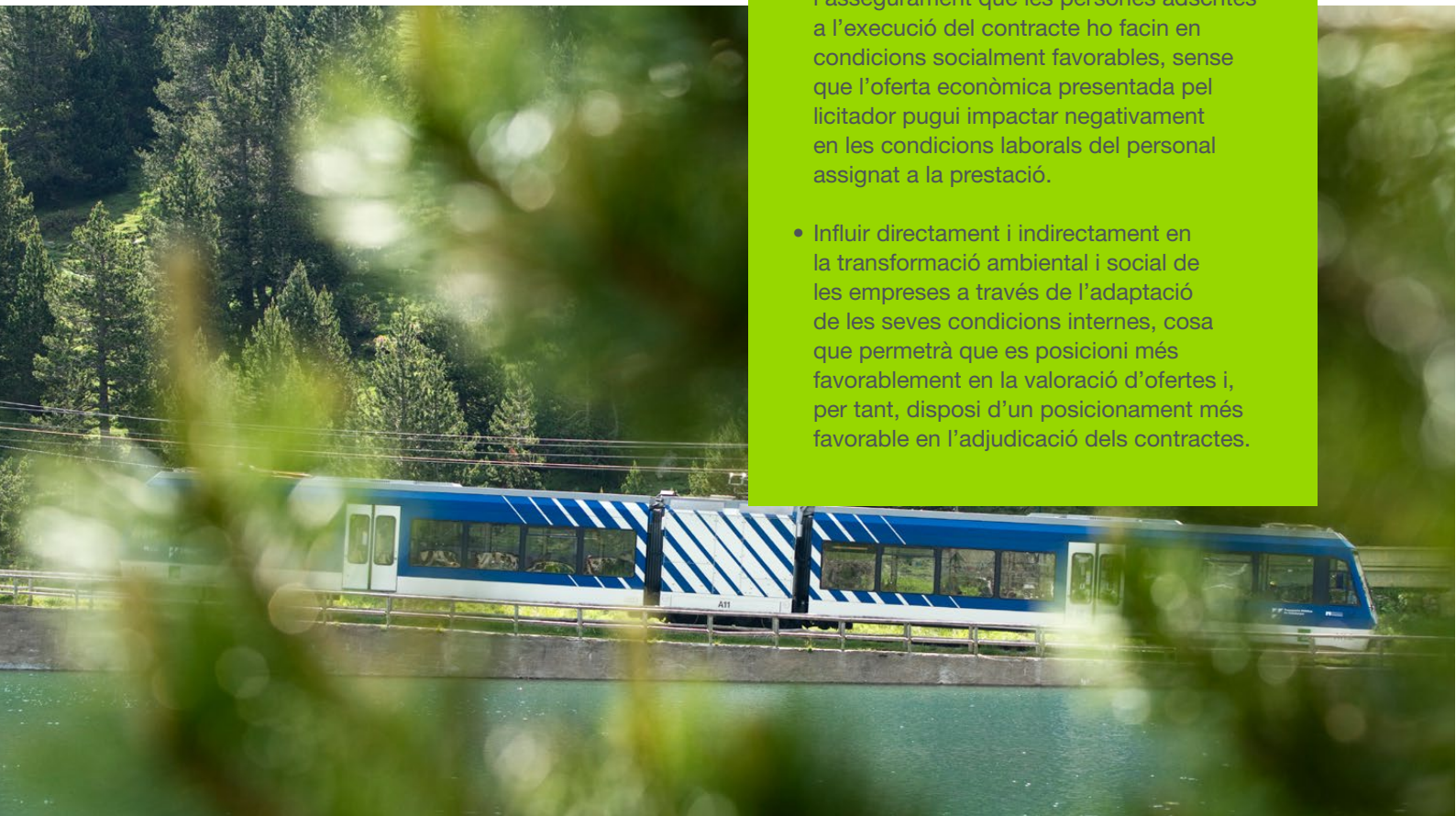
S'ha de tenir present que els volums d'adjudicació es troben condicionats pel resultat de les licitacions que FGC du a terme en el marc de la Llei de contractes del sector públic. En aquestes licitacions poden participar-hi, en igualtat de condicions, totes les empreses d'àmbit autonòmic, estatal, de la UE i de la resta del món, no podent incorporar criteris que permetin l'afavoriment d'un determinat territori en detriment del dret d'altres empreses a concórrer en processos de licitació en tots els estats membres de la UE. La Directiva europea de contractació estableix els principis reguladors de la contractació de tots els seus estats membres, establint com a principi bàsic el d'igualtat (d'oportunitats en l'adjudicació dels contractes), amb independència de la seva ubicació territorial.

## Contractació social i ambientalment responsable

El model de contractació socialment responsable és un dels elements vertebradors de l'Estratègia 10/30, impulsat amb la voluntat que FGC pugui convertir-se en referent en el sector públic català, per la seva capacitat d'influir en el seu entorn i en les empreses, a través de la contractació pública adoptant el repte d'integrar en la seva contractació mesures socialment responsables com les següents: sostenibilitat i respecte al medi ambient, inclusió social, millora de les condicions laborals del personal adscrits a l'execució del contracte, igualtat d'oportunitats entre dones i homes, lluita contra la corrupció, promoció del comerç just i de proximitat i assegurament del respecte als Drets Humans en tota la cadena de subministrament.

Els requeriments que exigeix l'aplicació d'aquest model de contractació, es basen a incorporar a les licitacions, condicions que afavoreixen que els contractes que adjudica FGC disposin de condicions que assegurin:

- Una alta qualitat tècnica de les prestacions.
- Un import que representa l'oferta econòmica més avantatjosa de les presentades en el procediment.
- La incorporació de condicions que permetin disposar d'obres, serveis i subministraments que afavoreixen el respecte al medi ambient i la transformació social a través de la incorporació de condicions que impacten positivament en l'assegurament que les persones adscrites a l'execució del contracte ho facin en condicions socialment favorables, sense que l'oferta econòmica presentada pel licitador pugui impactar negativament en les condicions laborals del personal assignat a la prestació.
- Influir directament i indirectament en la transformació ambiental i social de les empreses a través de l'adaptació de les seves condicions internes, cosa que permetrà que es posicioni més favorablement en la valoració d'ofertes i, per tant, disposi d'un posicionament més favorable en l'adjudicació dels contractes.



#### 5.4 Cadena de valor

En aquesta línia d'actuació, l'any 2020 el Consell d'Administració va aprovar un Codi de Contractació Socialment Responsable d'FGC i de les seves societats mercantils, el qual recull les condicions mínimes que s'hauran d'aplicar en tots els procediments de contractació d'FGC i que ha estat pioner com a model de contractació en empreses públiques del territori i de la resta de l'Estat.

La finalitat d'aquest codi és establir determinades condicions i mecanismes que permetin garantir que l'empresa adjudicatària respectarà en l'execució del contracte la normativa estatal/nacional de contractació pública que li és d'aplicació, així com la normativa sectorial específica en matèria de protecció mediambiental, els Convenis de l'Organització Internacional del Treball, els Drets Humans i els Drets dels Nens, en l'àmbit i les condicions que es detallen en el Codi. En aquest sentit, la vulneració d'aquestes condicions per part de les empreses contractistes es penalitza, considerant-les greus incompliments de les condicions del contracte, dotant, per tant, de la mateixa forma normativa a les condicions tècniques del contracte com a les condicions que assegurin el respecte al medi ambient i a les condicions socials del personal adscrit a la seva execució.



L'any 2021, el Consell d'Administració aprova una Addenda al Codi de Contractació Socialment Responsable que dona un pas més en aquest model de contractació, concretant i especificant condicions de caràcter ambiental i social associades a contractacions específiques que es podran incorporar als procediments de licitació en les fases de licitació, adjudicació i execució del contracte.

Durant l'any 2023 un 86,82% del total de contractes que s'han formalitzat per part d'FGC han inclòs clàusules socials i/o ambientals. Aquests resultats asseguren la línia d'actuació iniciada els anys anteriors: un 82,45% al 2022 i un 83,00% al 2021.

Les clàusules més habituals que s'han incorporat en contractes són les de caràcter social, que estan incloses en un 76,27% del total de contractes, les clàusules de tipus ambiental, en un 64,97% del total dels contractes i les que afavoreixen la igualtat de gènere apareixen al 31,26%.

Un dels principals compromisos d'FGC és el de què per a l'any 2030, el 100% de les licitacions superiors a 0,5M€, i el mínim del 50% de la resta de licitacions, integraran el Model de contractació social i ambientalment responsable.

## 5. Transparència i compromís ètic

### 5.4 Cadena de valor

En els dos últims anys les contractacions a les que s'han aplicat criteris de compra pública responsable son:

#### **Import < 500.000 €:**

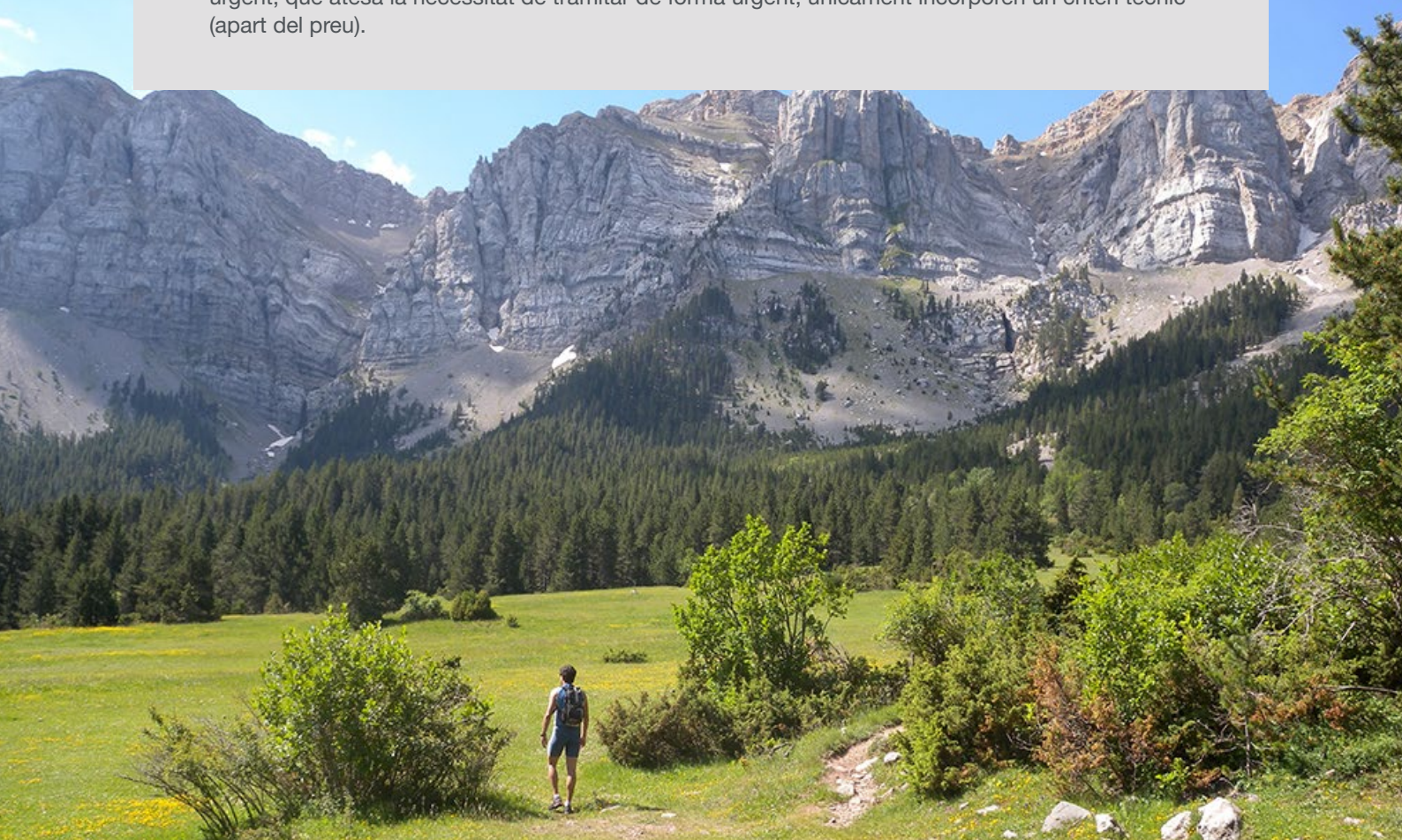
335 expedients de 385, un 87,00% (84,16% el 2022).

#### **Import > 500.000 €:**

60 expedients de 67, un 89,55% (88,68% el 2022).

Les licitacions amb valor superior a 500.000 € en les que no s'han incorporat criteris socials/ambientals responen a la següent tipologia:

- a. Subministraments estrictes:** aquells consistents en un lliurament en el qual estan definides totes les prestacions. En aquests casos, la llei permet incorporar criteris basats únicament en el preu. En el 2023 només es dona aquesta tipologia.
- b. Contractació de pòlisses d'assegurances:** on la incorporació d'aquest tipus de clàusules no tindria relació amb l'objecte del contracte.
- c. Obres licitades pel procediment d'imperiosa urgència-negociat:** obres de caràcter molt urgent, que atesa la necessitat de tramitar de forma urgent, únicament incorporen un criteri tècnic (apart del preu).



# 6

---

## La nostra aposta per l'excel·lència

- 6.1 Qualitat, puntualitat i satisfacció**
- 6.2 Seguretat en el servei**
- 6.3 Atenció al client**
- 6.4 Accessibilitat universal**
- 6.5 Millores en la intermodalitat**
- 6.6 Civisme, convivència i no-discriminació**

## FGC es compromet a vetllar per la seguretat del sistema de transport i de les instal·lacions de Turisme, aplicant el principi de prevenció més enllà del compliment dels mínims legals exigibles.

En el mateix sentit, l'empresa entén que és indissociable la promoció de la qualitat, basada en la professionalitat, la innovació, l'orientació al client i la millora contínua en els processos de prestació del servei, de manteniment del material i infraestructures i els processos corporatius de suport.

### 6.1 Qualitat, puntualitat i satisfacció

Per tal de monitorar l'acompliment de les tasques i dels objectius, FGC utilitza diversos indicadors que permeten el seguiment i el control dels processos i de les activitats.

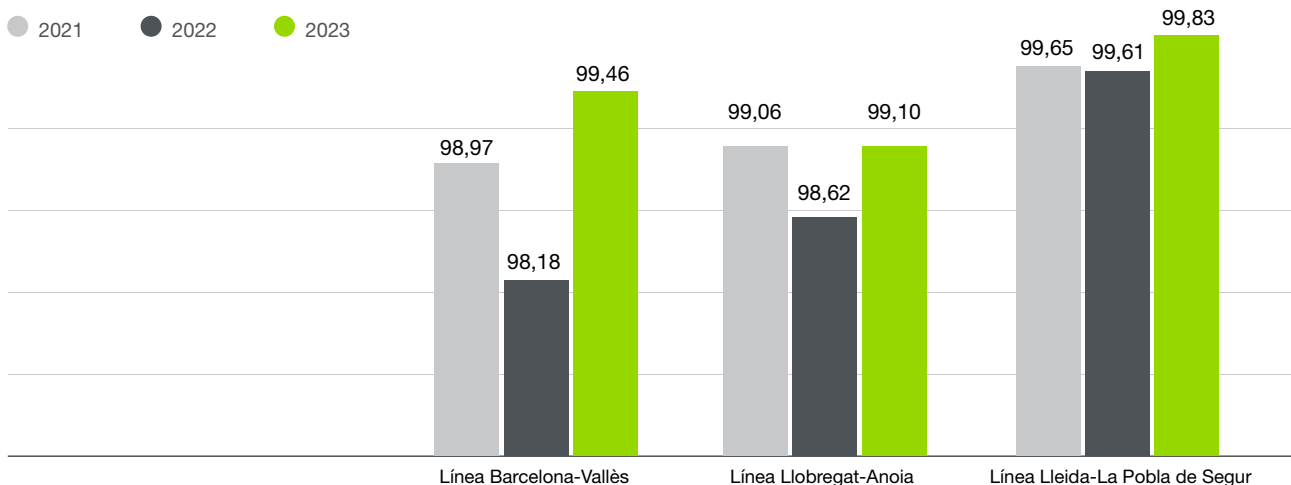
#### Índex de control de qualitat

L'índex de control de qualitat és un indicador empresarial que recull la valoració quantitativa de la qualitat del servei realitzat respecte al servei ofert.

Es valoren totes les incidències que tenen repercussió en la clientela en forma de retards de trens, supressions o transbordaments i avaries d'elements com validadores, màquines de venda, punts d'informació, ascensors o escales mecàniques.

L'any 2023 la valoració ha estat superior a la de l'any 2022 en totes les línies, superant els 99 punts sobre 100.

#### Índex de control de qualitat



## 6. La nostra aposta per l'excel·lència

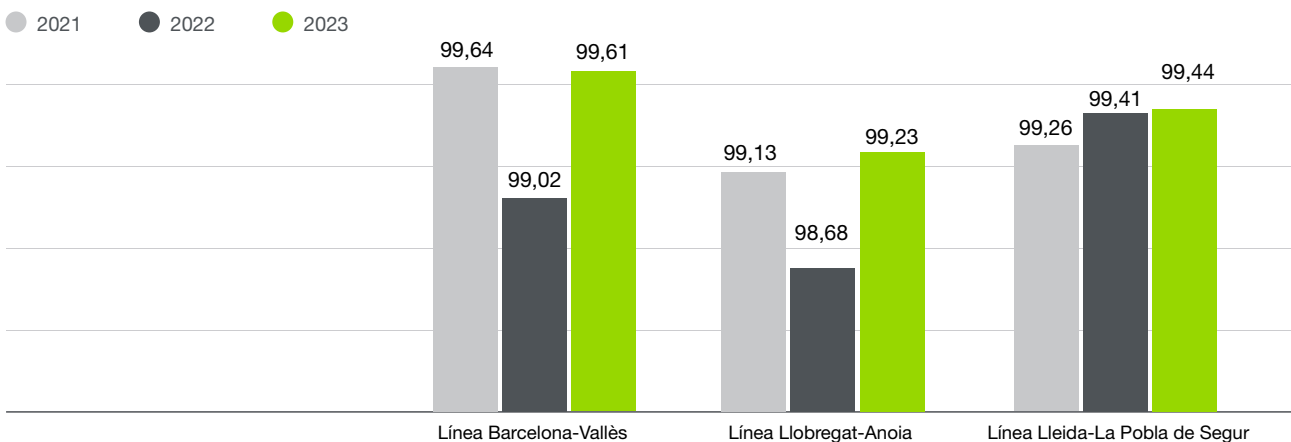
### 6.1 Qualitat, puntualitat i satisfacció

## Índex de puntualitat

La puntualitat és també un dels indicadors de qualitat del servei. Es mesura com a percentatge de trens arribats sense retard. Es considera retard quan aquest és igual o superior a 4 minuts.

L'any 2023 s'ha mantingut un alt nivell de puntualitat amb un percentatge de trens que han circulat sense retard superior al 99% en totes les línies, un increment homogeni respecte al 2022 del voltant d'1,00%.

### Puntualitat

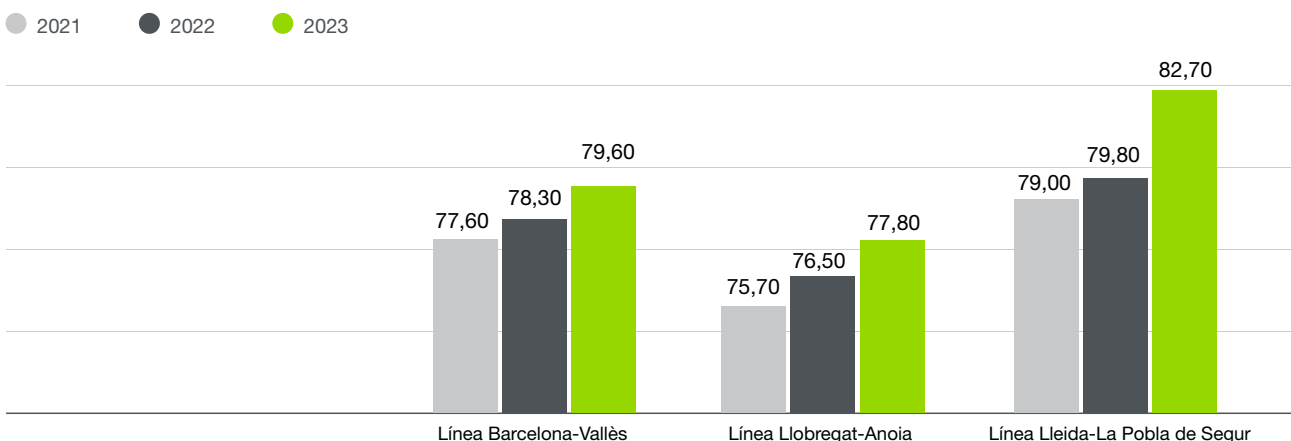


## Índex de satisfacció del client

FGC elabora anualment l'índex de satisfacció del client, un indicador pioner en el sector de l'anàlisi de la qualitat del servei. Valora quantitativament, a través d'enquestes directes, la qualitat del servei percebuda per la clientela i les persones usuàries.

L'índex de satisfacció del client de Ferrocarrils el 2023 arriba al màxim històric, amb un valor de 79,6 punts sobre 100 a la línia Barcelona-Vallès, 77,8 punts sobre 100 a la línia Llobregat-Anoia i 82,7 punts sobre 100 a la línia Lleida – La Pobra de Segur.

### Índex de satisfacció del client - Mobilitat

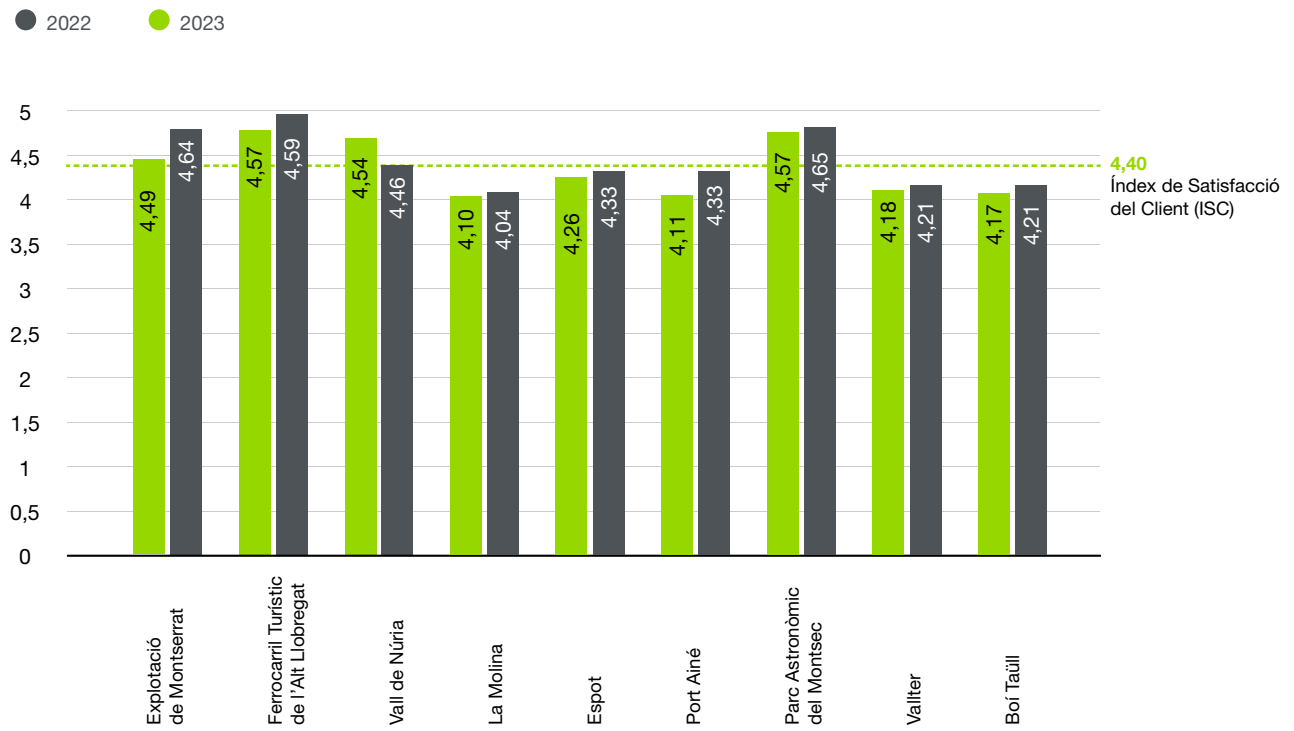


## 6. La nostra aposta per l'excel·lència

### 6.1 Qualitat, puntualitat i satisfacció

A Turisme, l'ISC de l'exercici 2023 s'ha elaborat a partir d'una mostra de 2.878 enquestes de persones visitants dels negocis turístics. El resultat ha estat una puntuació de 4,40 sobre un màxim de 5,00 que representa una millora del 5% respecte a l'exercici del 2022, en què la puntuació va ser de 4,19.

#### Índex de Satisfacció del Client - Turisme





## 6.2 Seguretat en el servei

FGC aposta de forma decidida per la millora contínua de la seguretat de les seves explotacions de transport ferroviari i per cable. Per aquest motiu, promou una evolució cap a un sistema de gestió de la seguretat que té com a objectius l'anticipació, la planificació i l'actuació proactiva per a la prevenció dels riscos de seguretat operatius.

Durant l'any 2023, FGC ha treballat per a implantar el Sistema de Gestió de la Seguretat Ferroviària Operacional en l'àmbit del transport ferroviari, basant-se en el Referencial AENOR, fita que s'ha assolit l'1 de gener de 2024. L'any 2024 s'auditarà i es certificarà aquest SGSFO en l'àmbit del transport ferroviari i es treballarà per a implantar-lo en l'àmbit del transport per cable.

L'any 2023 s'ha continuat impulsant la implementació de millores, tant en base a la prevenció i planificació, com en el procés de retorn de l'experiència i en els mecanismes de participació de les persones treballadores. En l'àmbit del retorn de l'experiència, l'any 2023 s'han impulsat 14 noves mesures i s'han resolt un total de 24.

Respecte al paper de les diferents àrees d'FGC, cal destacar que l'any 2023 ha estat el segon any des de la implementació dels procediments d'inspeccions de seguretat ferroviària a totes les explotacions ferroviàries, la qual cosa ha permès consolidar aquest procés de vigilància de la seguretat ferroviària a FGC.

També s'han realitzat accions de promoció de la seguretat operativa, tant en l'àmbit del transport ferroviari com per cable (formació, sensibilització, inspecció, millora de procediments i millora d'instal·lacions i equipaments).

### Gestió de la Protecció Civil

Des de l'octubre de 2012, amb l'aprovació de la versió 1 del procediment O.PC.PR.005 "Sistema de gestió de la Protecció Civil" per tal de donar compliment al decret 82/2010 "Catàleg d'activitats i centres obligats a adoptar mesures d'autoprotecció", es té en compte aquest procediment a totes les activitats d'FGC.

En aquest àmbit cal destacar, entre d'altres, el següent:

- Continuitat dels treballs per a la implantació de la versió final del sistema FAP digital als trens i locomotores de la línia Llobregat-Anoia.
- Continuitat dels treballs per a la instal·lació del blocatge automàtic (BLAU) entre Lleida i Balaguer.
- Supressió de dos passos a nivell a la línia Lleida – La Pobla de Segur.
- Estabilització de vessants i talussos a les diferents línies d'FGC.
- Treballs de renovació de via i catenària.
- Formació per a la posada en servei del tren turístic Tren Granota (UT-400).
- Formació per a la posada en marxa de les noves locomotores 257.

En relació al grau d'assoliment dels objectius de seguretat, i segons la definició de la Directiva 2016/798/UE, durant l'any 2023 van tenir lloc tres accidents significatius, tots tres en l'àmbit del transport ferroviari.

Això suposa una ràtio de 0,289 accidents significatius per milió de tren-km. El 2022 la ràtio va ser del 0,098. Com a referència, els accidents significatius per milió de tren-km a EU-28 segons l'*European Railway Agency* van ser de 0,40.

FGC no ha estat multada, sancionada o advertida per casos d'incompliment de normatives o codis voluntaris.

Des d'aleshores els plans s'actualitzen i revisen periòdicament. En 2023 hi ha 13 comitès d'autoprotecció i s'han realitzat 22 simulacres d'emergència, el mateix que en 2022. En quant a les accions formatives, es van fer 46, 3 més que l'anterior, en els que han participat 1.085 persones, 1.719 en 2022.

## 6.3 Atenció al client

FGC posa a disposició de les persones usuàries diferents canals per realitzar queixes i reclamacions. Un formulari a la pagina web d'FGC, un telèfon gratuït, per carta i presencialment, a través de llibres de reclamacions que es troben a l'estació d'FGC i als Centres d'Atenció al Client de Plaça Catalunya i Plaça Espanya.

Cal destacar que, en les Línies Metropolitanes durant l'any 2023, s'han rebut un total de 2.793 comunicacions (reclamacions, suggeriments i agraïments), la majoria de les quals s'han rebut formulari web, un 55,51%, i el 97,77% s'han resolt dins de termini. Les reclamacions han disminuït un 6,22%.

En el cas de Turisme s'han rebut un total de 297 queixes i reclamacions, que suposa un baixada del 29,79% respecte l'any anterior.



## 6.4 Accessibilitat universal

L'accessibilitat universal en la mobilitat i el lleure d'FGC recull el compromís a l'accessibilitat de totes les infraestructures, dependències i serveis d'FGC, incloent-hi la intermodalitat i l'accés porta a porta, l'accessibilitat a les estacions de muntanya i als serveis relacionats amb el lleure, assegurant una oferta accessible i inclusiva.

**Amb la finalització de les obres d'adaptació de les estacions de Sarrià i del Putxet realitzades l'any 2017 es va assolir l'adaptació del 100% de totes les estacions i trens d'FGC per a persones amb mobilitat reduïda.**



## Accessibilitat universal en la mobilitat

### **Pla d'Implantació de l'Accessibilitat 2024-2029.**

Amb l'aprovació del Nou Codi d'Accessibilitat el novembre de 2023, FGC ha començat a desenvolupar un Pla d'Implantació de l'Accessibilitat per a l'adequació de les seves infraestructures, material mòbil i serveis als requeriments d'aquest nou codi, que té com a objectiu promoure una societat accessible, fonamental perquè qualsevol persona pugui dur a terme les activitats de la vida diària de la manera més autònoma possible.

**Sistema d'orientació per veu.** Instal·lació del sistema d'orientació per veu NaviLens a l'àmbit de les estacions que permet, amb una aplicació instal·lada en el mòbil, accedir a la mateixa informació que la senyalística convencional, en escanejar els codis ubicats en accessos, connectors, andanes, etc., des de lluny i sense necessitat d'enfocar o enquadrar. Les persones invidents reben informació auditiva contextualitzada.



**Senyalització Braille.** La senyalització en alfabet Braille aporta a les persones cegues una eina vàlida i eficaç per llegir sense necessitat de veure, guiant-se només pel tacte. FGC vol desplegar aquest tipus de senyalització a les seves estacions per dotar de la màxima autonomia a les persones amb discapacitat visual. S'ha instal·lat una prova pilot a les estacions de Vallparadís i Europa-Fira.

### **Nou sistema d'informació al viatger (iSIC 4.0).**

Aquest any 2023 s'ha completat el desplegament del nou sistema d'informació a la clientela, que ha suposat una renovació tecnològica i funcional, amb la incorporació de noves funcionalitats orientades a millorar el servei d'informació a la persona usuària, obtenint un sistema amb múltiples canals d'informació, i amb una alta flexibilitat tant des del punt de vista operatiu com funcional. L'accessibilitat de la informació mostrada a les pantalles d'informació per a les persones usuàries i la simultaneïtat de la informació auditiva i visual ha sigut un punt clau que s'ha treballat en el marc d'aquest projecte.

**Nova megafonia a les estacions.** S'ha instal·lat un nou sistema de megafonia intel·ligent a una trentena d'estacions de les línies Barcelona-Vallès i Llobregat-Anoia per garantir que els missatges siguin clars i intel·ligibles en qualsevol moment, sigui quin sigui el nivell de so ambiental. L'actuació, permet també millorar el rendiment, la qualitat i la fiabilitat del sistema de megafonia.

**Formulari accessible per sol·licitud online del carnet de pensionista.** S'han digitalitzat els tràmits per a realitzar la sol·licitud del carnet de pensionista, facilitant el procés per a tothom de forma que la clientela no hagi d'anar presencialment al punt d'atenció o hagin d'omplir els formularis a les mateixes estacions. S'ha generat un nou apartat web amb explicacions accessibles del procés i des d'on es pot fer la petició de forma digital de manera accessible. La digitalització de processos suposa una millora rellevant de l'accessibilitat a serveis i tràmits.

**Convenis de col·laboració amb associacions de persones amb discapacitat.** Per a la millora de l'accessibilitat a la xarxa, és indispensable l'estreta col·laboració amb totes les entitats representants de les persones amb accessibilitat, de tal forma que les solucions que es dissenyen són funcionals per als col·lectius. Amb aquest objectiu, aquest any 2023 s'han signat protocols de col·laboració amb les entitats ECOM i ACAPPS, amb l'objectiu d'establir un marc general de col·laboració que permeti desenvolupar accions dirigides fonamentalment a millorar la mobilitat, accessibilitat i benestar de persones amb discapacitat, especialment per al col·lectiu de persones amb discapacitat física i auditiva.

**Formació en Atenció a la Discapacitat.** El personal de FGC és format de manera contínua en atenció a les persones. Les formacions que es realitzen en el marc dels Plans d'Entrenament Permanent permeten que l'atenció al client del nostre personal sigui excel·lent i que les persones que viatgen amb FGC puguin ser atesos amb qualitat. Aquest any, s'ha dut a terme una formació específica en atenció a persones amb discapacitat amb col·laboració de col·lectius, on s'ha fet èmfasi en el coneixement dels tipus de discapacitat i les pautes generals i específiques a tenir en compte per atendre adequadament a les persones usuàries.

## Accessibilitat universal en el turisme

**En el marc dels Plans Estratègics de les explotacions de Turisme estan previstes actuacions de millora que responen a criteris de disseny universal per l'accessibilitat.**

A Vall de Núria es disposa d'un pla d'accessibilitat global de l'explotació. En 2022 s'ha adaptat el camí fins a l'Ermita de Sant Gil, la millora de barreres per accedir als ponts al voltant del llac i l'accés a la creu d'en Riba i sortida del camí de Núria.

A La Molina s'ha adaptat el mirador de la Tosa d'Alp i s'ha millorat l'embarcament de l'estació E1 del Telecabina.

A Port Ainé s'ha realitzat un pas adaptat del nou aparcament a la zona de l'hotel.

A Vallter s'ha actuat al servei WC públics de l'estació amb la incorporació d'un canviador inclusiu amb la instal·lació d'una grua i dutxa per a persones amb mobilitat reduïda i s'han ampliat les places d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda.

A Boí Taüll s'ha pavimentat l'aparcament, s'ha millorat l'accessibilitat des del pàrquing superior amb una rampa d'accés i una passarel·la, donant accés als serveis i terrassa de Font Ginebrell, al nou canviador inclusiu, i tota la zona de serveis de la base de l'estació, i s'ha creat una accessibilitat adequada per persones amb mobilitat reduïda al servei mèdic de la base de l'estació.



## 6.5 Millores en la intermodalitat

El projecte Estacions 4.0. incorpora diversos projectes per la millora de la intermodalitat de les estacions.

**Aparcaments d'enllaç.** Es tracta d'afavorir l'augment de la cobertura territorial de les estacions, especialment en zones de baixa densitat de població i, com a derivada, l'increment del nombre d'usuaris del transport públic. Incorpora el monitoratge de places, estat d'ocupació i senyalització des dels nusos de comunicació per carretera, tenint en compte el valor afegit que es pugui aportar més enllà de la disponibilitat de la plaça. FGC té disponibles 38 aparcaments amb 4.147 places i la previsió d'ampliació fins a 4.553.

**Aparcaments segurs per a bicicletes.** FGC configura i opera aparcaments d'intercanvi modal, a bicicletes i patinets. El control d'accés mitjançant codi personal o aplicació mòbil, permetrà identificar els usuaris i gestionar els possibles pagaments. El sistema serà compatible amb la T-mobilitat. FGC disposa d'11 bicitancats.

**Descarbonització dels busos d'aportació.** FGC ha requerit als operadors concessionaris de les línies de bus que aporten viatgers al ferrocarril, amb els quals té conveni per a cofinançar el dèficit d'explotació, l'electrificació dels seus vehicles, substituint de manera immediata el parc mòbil existent per una flota elèctrica, amb l'objectiu de reduir la dependència de combustibles fòssils i les emissions. La línia Olesa de Montserrat - Esparreguera amb busos elèctrics va entrar en servei al desembre 2022, la de Can Sant Joan i la línia Bellaterra - Parc de l'Alba en 2023, la de Sant Vicenç dels Horts - Torrelles de Llobregat en 2024.



## 6.6 Civisme, convivència i no-discriminació

FGC es compromet a fomentar el civisme i la convivència en els trens i les instal·lacions, impulsant que totes les persones que treballen a FGC, així com els clients i les empreses contractades, actuïn i defensin aquests valors.

**Formació en l'actuació davant l'incivisme.** FGC du a terme de forma anual i com a part del seu Pla d'Entrenament Permanent del personal en contacte amb la clientela, un mòdul específic per a entrenar l'actuació davant de casos d'incivisme, seguint els procediments operatius establerts. Durant 2023 es van formar a 323 noves persones, un 284,52% més que l'any anterior amb un increment d'hores dedicades del 24,53%.

**Foment de les conductes cíviques entre les persones usuàries.** FGC continua amb la campanya de civisme "Evolucionem", iniciada l'any 2019, per promoure els valors ètics i de convivència al transport públic, i fomentar les conductes cíviques entre les persones usuàries i en les tasques d'atenció al client.

La campanya segueix la referència de la il·lustració 'La marxa del progrés' (1965) de l'artista rus Rudolph F. Zallinger, i consisteix a il·lustrar l'evolució de l'espècie des dels seus orígens. De manera desenfadada, es vol mostrar com les actituds incíviques no són positives ni ens fan evolucionar com a societat civilitzada.

Aquesta campanya s'ha reforçat periòdicament amb diferents accions destinades a fomentar el civisme:

2022

Gen	Feb	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Des
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----



Genèrica



Seure correctament



Fumar



Música



Cedir el seient

Pertinences



Bici o patinet

## 6. La nostra aposta per l'excel·lència

2023

Gen	Feb	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Des
	<b>Genèrica</b>										
	<b>Seure correctament</b>										
	<b>Fumar</b>										
	<b>Música</b>										
	<b>Cedir el seient</b>										
	<b>Pertinences</b>										
	<b>Bici o patinet</b>										

La campanya segueix la referència de la il·lustració 'La marxa del progrés' (1965) de l'artista rus Rudolph F. Zallinger, i consisteix a il·lustrar l'evolució de l'espècie des dels seus orígens. De manera desenfadada, es vol mostrar com les actituds incíviques no són positives ni ens fan evolucionar com a societat civilitzada.

### Alertes aplicació per a mòbils d'FGC

Les persones usuàries poden informar de manera immediata sobre actituds incíviques als trens i a les dependències mitjançant l'App d'FGC. Durant el 2023, s'han registrat un total de 5.323 avisos, davant 14.978 de l'any anterior en què el fet de no portar mascareta o de fer-ne un ús indegut va ser, amb diferència, la queixa més destacada.



# 7

---

## Compromís amb el nostre equip

- 7.1 El nostre equip**
- 7.2 Gestió del talent**
- 7.3 Seguretat i salut a la feina**
- 7.4 Diversitat, equitat i inclusió**
- 7.5 Igualtat d'oportunitats**
- 7.6 Participació**
- 7.7 Diàleg social i relacions laborals**

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya és una empresa que està fermament compromesa amb les persones i amb la creació d'una ocupació de qualitat desenvolupada en un entorn de treball segur, saludable, divers i inclusiu, on es potencia l'aprenentatge, el talent i el lideratge, en un marc d'innovació, on la digitalització i la sostenibilitat juguen un paper fonamental en la transformació cap a noves formes d'organització i de treball.

Per a FGC l'equip humà es troba al centre de l'estratègia de la companyia. Es promou la igualtat d'oportunitats i el respecte per la diversitat, a més de fomentar el desenvolupament professional. Així mateix, el Grup FGC, promou una cultura de seguretat, salut i benestar, i afavoreix la conciliació de la vida personal i laboral.

Les persones són considerades un eix crític dins del Pla estratègic 2022-2026.

## 7.1 El nostre equip

En el marc del seu compromís amb les persones, FGC vetlla per una ocupació de qualitat on les persones siguin un pilar fonamental de l'Estratègia d'Activisme d'FGC 2030, on l'eix és créixer amb les persones que en formen part de la seva estructura.



Amb el Respecte es vol posar el focus en com podem mostrar i, aleshores de forma assertiva, demanar respecte a les persones que ens envolten, a la seva manera de ser, a la seva competència professional.



La Proximitat comporta aprofitar els moments en què sigui possible per mantenir contacte de proximitat i presencial amb les persones, superant l'exigència de distància que durant uns anys ens va imposar la pandèmia.



La Celebració de l'assoliment de reptes i objectius per petits que siguin. Gaudim del present i reconeixem i apreciem tot allò que ho mereixi.

**Respecte,  
Proximitat i  
Celebració,  
propòsits clau  
durant l'any 2023.**



## Composició de la plantilla

A 31 de desembre de 2023 FGC, sense societats participades, compta amb 2.150 persones treballadores, el que representa un augment de l'1,18% de la plantilla respecte a l'any 2022, de les quals el 32,51% són dones i el 67,49% són homes.

La plantilla mitjana s'ha incrementat un 2,41%. En aquest sentit, la plantilla mitjana de les Línies Metropolitanes (LMT) ha augmentat en un 1,98% el seu personal, mentre que a FGC Turisme i Altres Serveis Ferroviaris (ASF) la variació ha estat del 0,81% i 7,70%, respectivament.

L'any 2023, l'ocupació indefinida de la plantilla ha disminuït un 2,68% fins a arribar a les 1.561 persones, representant el 72,60% (75,48% el 2022) del total. S'ha aplicat la cobertura permesa per la taxa de reposició establerta per la Llei de pressupostos de l'Estat. Així mateix, s'ha incrementat el nombre de persones contractades a jornada completa, de manera que s'ha arribat a 1.702 persones, el 79,16% de la plantilla.

Al llarg de l'exercici a FGC s'han contractat un total de 201 persones, amb una taxa de contractació del 6,48% a Línies Metropolitanes, del 32,23% a FGC Turisme i del 10,20% a Altres Serveis Ferroviaris. Hi ha hagut 5 acomiadaments.

La mitjana de la taxa de rotació del personal és del 0,47%, un 0,29% per a Línies Metropolitanes, un 8,06% per a FGC Turisme i un 1,02% a Altres Serveis Ferroviaris.

Pel que fa a les societats participades, a AMSA s'ha produït una disminució d'un 5,10% de la plantilla respecte a l'any anterior, fins a 93 persones contractades a 31 de desembre de 2023, el 60,22% amb contracte indefinit, un fort increment en la plantilla a jornada completa, que passa del 48,98% el 2022 al 93,55% el 2023.

A Vallter, la plantilla s'ha mantingut estable respecte a l'any anterior amb 25 persones. El 48%, amb contracte indefinit i el 96%, a jornada completa, des del 80% de l'any anterior.

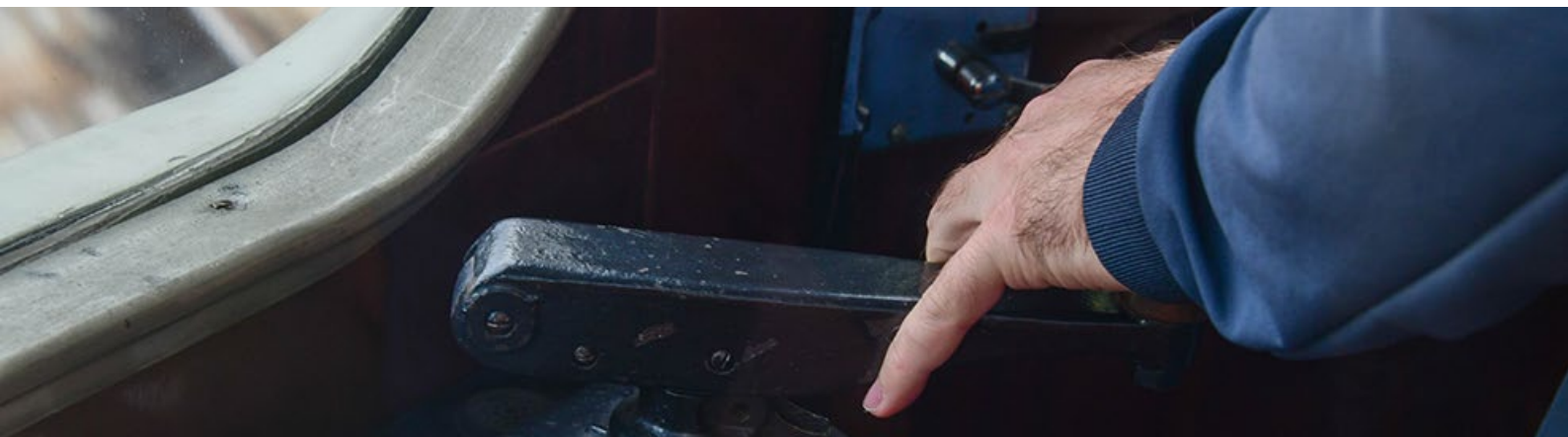
D'altra banda, 54 persones es van acollir a la jubilació ordinària (48 de Línies Metropolitanes, 5 de Vall de Núria i 1 de La Molina) i 10 a la jubilació parcial (7 de Línies Metropolitanes, 2 de Vall de Núria i 1 de La Molina).

En aquest sentit, cal destacar que a FGC no existeix cap pla de pensions.

 **737**  
dones

 **1.531**  
homes

**El Grup FGC compta amb un total de 2.268 persones en plantilla.**



## 7.2 Gestió del talent

Durant l'any 2023 s'ha continuat treballant en el model de gestió per competències amb 99 persones dels col·lectius de supervisor/a de grup i de tècnic/a mitjà/mitjana, que es va iniciar el 2018, alhora que s'ha continuat amb la gestió per competències en l'elaboració dels plans de formació i desenvolupament.

En el programa de formació de les persones incorporades al col·lectiu de lideratge, han participat en un programa formatiu 29 persones, 5 dones i 24 homes, amb l'objectiu de desenvolupar competències que generin impacte positiu, tant en les persones que fan la formació com en l'organització.

El Col·lectiu de Lideratge participa al llarg de l'any en Jornades de Lideratge, on es comparteixen reptes de futur i projectes estratègics empresarials, coneixements de gestió, i altres continguts que els són d'utilitat en el desenvolupament de la seva responsabilitat de comandament.

La formació a FGC s'estructura per mitjà d'un Pla de Formació Anual, que es confecciona segons la detecció de necessitats en cada àrea de l'empresa. També s'organitzen dues campanyes obertes de formació, de caràcter voluntari: una per potenciar l'anglès i, des de 2017, una altra, anomenada tercera via formativa, destinada a la capacitació, actualització i reciclatge professional i l'accés lliure a una plataforma en línia que conté formacions en temes ferroviaris, de gestió, ofimàtica i matèries transversals.

Durant l'any 2023, a FGC s'han realitzat 72.360 hores de formació, 30.773 menys respecte a l'any anterior, amb un total de 44.951 hores de formació rebudes per homes i 27.409 hores per dones, que representen una mitjana de 30,98 hores i de 39,21 hores, respectivament. Aquesta disminució es deriva de l'increment de les formacions massives de l'any 2022, motivades per la posada en servei de les noves unitats de tren de la sèrie 115, per a tot el personal de conducció de la línia Barcelona – Vallès.

El nombre d'hores de formació a AMSA s'ha incrementat un 481% fins a les 308 hores i a Vallter un 315% (328 hores en total).

### Formació sobre oficis ferroviaris

El 2023 s'han format a 339 persones en oficis ferroviaris en un total de 51.891 hores, un 69,57% més respecte a l'any anterior.

### Formació relacionada amb drets humans

En 2023, 113 persones han rebut formació relacionada amb els drets humans amb una dedicació de 860 hores.



## FGC compromesa amb la comunitat educativa

FGC col·labora amb centres de formació des de l'any 1986, quan va signar un conveni marc amb la Generalitat de Catalunya per fer pràctiques compartides a la formació professional.

En l'àmbit de la formació professional, FGC impulsa la Formació Dual amb els convenis de formació professional en alternança o dual i participa en la modalitat de convenis de col·laboració educativa amb cicles formatius i centres que imparteixen estudis superiors.

En l'edició del curs 2023-2024, 13 alumnes han participat en aquest programa, dels quals 4 són dones. Les especialitats són: mecatrònica industrial, automatització i robòtica industrial, serveis electrotècnics i automatitzats, sistemes de telecomunicacions i informàtics, administració i finances, programació en la fabricació mecànica i disseny en la fabricació mecànica.

D'aquestes persones, 5 homes i 3 dones s'han incorporat posteriorment a l'empresa, mitjançant convocatòria pública, per cobrir places temporals o definitives.

En l'àmbit d'FGC Turisme s'han signat dos convenis per impartir el Cicle Formatiu de Grau mitjà de Guia en el Medi Natural i de Temps de Lleure a Pont de Suert i d'Automatització i robòtica industrial amb l'Escola del Treball del Ripollès.

Aquests convenis permeten a FGC oferir pràctiques professionals orientades a l'explotació d'estacions d'esquí i millorar les possibilitats d'ocupació en el territori a les persones participants. En el conveni del Cicle Formatiu de Grau mitjà de Guia en el Medi Natural i de Temps de Lleure s'han format 14 alumnes, dels quals 1 s'ha incorporat posteriorment a l'explotació de Boí Taüll. Aquesta aposta per la formació al territori també té conseqüències en la retenció de talent al territori i en la disminució de desplaçaments.

Al mes d'abril de 2023 es va tancar el primer Programa de Primera Experiència Professional a les Administracions Públiques del Servei Públic d'Ocupació de Catalunya. Aquest programa va permetre la incorporació a Ferrocarrils de 10 joves, 6 homes i 4 dones, amb un contracte en pràctiques de 10 mesos en diferents àrees de l'empresa que els ha permès desenvolupar diferents competències professionals en funció del lloc de treball que han ocupat.



## 7.3 Seguretat i salut a la feina

El Sistema de Gestió de Prevenció de Riscos Laborals comprèn l'estructura de l'organització, la planificació d'activitats, les responsabilitats, les pràctiques, els procediments, els processos i els recursos per donar compliment a la política de seguretat, salut i benestar del Grup FGC. Totes les persones de l'organització estan cobertes per aquest Sistema.

Durant l'any 2023 s'ha realitzat l'Auditoria del sistema de Gestió de la prevenció, amb resultat favorable per als pròxims 4 anys.

### Comitès de Seguretat i Salut

FGC disposa de 5 Comitès de Seguretat i Salut amb representació paritària de 26 persones per part de l'empresa, i igual número per part de les persones treballadores.

D'altra banda, es fan reunions periòdiques de seguretat i salut amb delegats/des de prevenció de les explotacions de la línia Lleida-La Pobla de Segur, Parc Astronòmic del Montsec i Vallter.

### Mesures i iniciatives

L'any 2023 s'ha fet la revisió del Pla de Prevenció i Manual del sistema 2023-2026, que ha incorporat el nou Procediment de coordinació d'activitats empresarials així com el nou enfocament de la vigilància de la salut planificada en funció dels riscos dels llocs de treball que s'ofereix de forma planificada a totes les persones treballadores.

Es fan més de 200 visites de seguretat regularment amb l'objectiu de verificar les condicions de treball i detectar possibles aspectes perillosos de les instal·lacions, eines i materials o substàncies que es puguin manipular. En matèria d'higiene industrial, són destacables les inspeccions per revisar i recollir mostres de mesures ambientals de sílice cristal·lina i fums dièsel a les àrees de Material Mòbil i Xarxa ferroviària i Projectes per a poder avaluar el risc d'exposició segons la nova normativa de cancerígens i implementar mesures preventives.

L'any 2023 ha augmentat un 58,22% el nombre de reconeixements mèdics, fonamentalment d'aquelles persones que condueixen trens, que intervenen directament o indirectament en la circulació i el transport per cable, i s'ha incrementat un 61,96% les hores de formació en matèria de prevenció de riscos laborals.

Es va convocar més de 400 responsables de brigada homologats d'empreses externes per a unes jornades de sensibilització i conscienciació en la prevenció del consum d'alcohol i de drogues en el treball. En aquestes sessions es va remarcar el concepte de tolerància zero.

Durant l'any 2023, s'ha incrementat un 9,30% el nombre d'accidents amb baixa a les Línies Metropolitanes, es manté el mateix nombre a FGC Turisme i hi ha hagut 5 accidents entre les persones d'Altres Serveis Ferroviaris que l'any anterior no n'havien enregistrat cap. A Vallter hi ha hagut 1 accident i 2 a AMSA, que suposa una reducció del 80% respecte a l'any anterior.

Per al global del Grup FGC, el nombre total d'accidents amb baixa ha estat de 74, augmentant en 9 respecte de l'any 2022. En canvi, els índexs de freqüència se situen en el 36,23, incidència en el 5,90%, gravetat en l'1,16 i durada mitjana de les baixes en el 54,88, amb unes disminucions respecte de l'any anterior d'un 2,24%, 2,16%, 12,12% i 20,62%, respectivament.

Durant l'any 2023 s'ha notificat una incapacitat permanent total per contingència laboral a una persona d'AMSA que va patir un accident de treball el 2022.

## 7.4 Diversitat, equitat i inclusió

FGC, a través de l'Estratègia d'Activisme 2030, té com a objectiu ser una empresa diversa i inclusiva, basada en la igualtat i l'equitat en tots els seus aspectes i contemplant de manera específica la diversitat funcional i les diferències generacionals, gestionant de manera activa la diversitat present a l'organització. L'empresa està adherida a la Carta de la Diversitat, un decàleg europeu de principis que entitats i institucions signen amb caràcter voluntari per visibilitzar el seu compromís amb el foment de la diversitat i la inclusió en l'àmbit laboral.

En la plantilla d'FGC hi ha 17 persones amb discapacitat, que representen el 0,79%. Per complir la quota de reserva del 2% establerta per la Llei general de discapacitat, es va sol·licitar al Departament d'Empresa i Treball de la Generalitat de Catalunya la declaració d'excepcionalitat, que permet substituir la reserva del 2% en plantilla directa, per contractacions de béns i serveis a centres especials de treball (CET) que promouen l'ocupació de persones amb discapacitat.

**L'import adjudicat a empreses d'inserció i centres especials de treball durant tot l'any 2023 ha ascendit a 1.126.911 euros, una disminució del 20,16%.**



Diversitat i Inclusió



## 7.5 Igualtat d'oportunitats

La igualtat d'oportunitats és un aspecte que està molt present a l'estratègia d'FGC, i el repte de ser una empresa feminista és un dels més importants, incorporant l'objectiu de donar impuls a la igualtat efectiva i a ser una empresa paritària l'any 2025. S'impulsa un canvi cultural basat en els valors feministes com l'equitat de gènere, la corresponsabilitat, la intergeneracionalitat, la interseccionalitat, l'empoderament femení, la sororitat i el compromís contra les violències masclistes.

Les accions que Ferrocarrils està duent a terme dins del Pla d'Igualtat i l'Estratègia d'Activisme han estat d'interès per a TV3, que les ha volgut mostrar com a bona pràctica en el documental "On són els homes?" que es va emetre dins del programa Sense ficció.

Aquest pas endavant que s'ha fet a l'Estratègia d'Activisme se suma al recorregut que està present a FGC des de fa anys en l'àmbit d'igualtat d'oportunitats. En aquest sentit, el II Pla d'Igualtat entre dones i homes a FGC 2018-2022, prorrogat durant l'any 2023, articula 9 objectius estratègics i 68 accions.



**A data 31 de desembre del 2023, s'han implementat el 91% de les mesures incloses en el II Pla d'Igualtat entre dones i homes a FGC.**

Durant el 2023 es va elaborar una diagnosi i el disseny per a l'elaboració del III Pla d'Igualtat de dones i homes d'FGC 2024-2027.

La Llei de mesures fiscals, financeres, administratives i del sector públic per al 2023, ha incorporat un nou article a la llei ferroviària catalana 4/2006. Aquest article tracta sobre l'accés a llocs de treball, amb mesura d'acció positiva a favor de les dones, per a totes les àrees d'activitat en què la presència d'homes sigui majoritària i la convocatòria sigui de 3 o més places. L'àmbit d'aplicació d'aquesta mesura són tots els operadors del sistema ferroviari català.

Aquesta modificació de la llei ferroviària arriba després que des d'FGC s'hagi fet una excel·lent defensa de la mesura davant l'Administració, documentada amb un treball de postgrau sobre aquest tema realitzat per la responsable de Dret Laboral i coordinadora del Pla d'Igualtat d'FGC, Beatriz Pérez Llorca.

Durant el 2023 es van celebrar dues proves de selecció massiva. El mes d'abril per a accedir al curs de formació de maquinista de les línies Barcelona-Vallès i Llobregat-Anoia es van presentar a la prova 663 persones, 447 homes i 186 dones. El mes de setembre per a accedir al curs de formació d'agent d'estacions de les línies Barcelona-Vallès i Llobregat-Anoia es van presentar a la prova 526 persones, 298 homes i 228 dones.

Amb l'objectiu d'aconseguir una empresa paritària, en les dues convocatòries es va incloure la mesura d'acció positiva per a garantir que, com a mínim, s'incorporin al curs de formació un 40% de dones.

El dia 20 de març de 2023 es va celebrar a Barcelona la jornada "Dones i homes d'FGC per la Igualtat". Aquesta jornada era una continuació de les jornades Anna Aresté i HeForShe que s'havien celebrat a l'octubre i al novembre de l'any 2021, respectivament. Les persones que havien participat anteriorment en aquestes jornades, supervisors i supervidores de grup, membres de la Comissió d'Igualtat i membres del Col·lectiu de Lideratge, van poder retrobar-se per continuar treballant per a la igualtat a Ferrocarrils, per crear una visió compartida sobre la igualtat i per posar les bases per a construir el tercer Pla d'Igualtat.

FGC participa en el projecte *Train 2B Equal, change making for gender equality in rail*, de la *International Union of Railways*. *Train 2B Equal* reuneix membres per compartir les millors pràctiques, promoure l'aprenentatge entre iguals sobre el tema i elevar col·lectivament el nivell d'ambició i implementació, transformant l'experiència de les dones com a passatgeres i com a empleades dels serveis ferroviaris.

Enllaç al projecte: <https://uic.org/projects/article/train-2b-equal>



## Igualtat retributiva

FGC treballa per una igualtat retributiva entre homes i dones.

La bretxa salarial per hora d'FGC de 2023 va ser del 4,36%. S'ha reduït en 0,35 punts respecte a 4,71% de l'any 2022, principalment per la major incorporació de dones en llocs de comandament.

A AMSA, la bretxa salarial per hora s'ha reduït un 90,93%, passant de l'11,03% a l'1,00% i en Vallter s'ha reduït un 31,84% passant del 21,42% al 14,60%.

## No discriminació en el treball

En el **Codi Ètic** d'FGC es concreta el compromís de l'organització a la no discriminació i el principi d'igualtat, en el que es concreten els següents aspectes:

*Garantir la igualtat de tracte de totes les persones, evitant qualsevol discriminació per raó de naixement, origen racial o ètnic, gènere, sexe, orientació sexual, religió, conviccions, opinió, discapacitat, edat o qualsevol altra circumstància, i actuant sempre de manera objectiva. Es garantirà la igualtat real i efectiva entre dones i homes en el treball.*

Finalment, en el marc del mateix Codi Ètic també es concreta el tracte de dignitat, respecte i no discriminació que s'ha d'aplicar amb les persones treballadores de l'empresa.

Seguint la línia dels últims anys, durant l'any 2023 no hi ha hagut cap demanda laboral o denúncia interna en matèria d'accions discriminatòries a FGC.

## Absentisme

Durant 2023, a FGC el percentatge d'absentisme dels homes ha passat del 7,63% al 7,08% i el de dones del 10,60% al 8,55%, respecte a l'any anterior. El nombre d'hores total d'absentisme s'ha reduït un 13,66%.

## Mesures de conciliació

FGC té un ferm compromís per fomentar la conciliació de la vida laboral, personal i familiar de totes les persones que formen part de l'organització.

El nombre de persones que ha gaudit de les diferents mesures de conciliació ha augmentat un 8,15% respecte de l'any anterior.

A 31 de desembre de 2023, 72 persones d'FGC gaudien de reducció de jornada per tenir cura de menors de 12 anys o per tenir cura de familiar, 47 dones i 25 homes; un total de 55 persones han gaudit del permís retribuït per tenir cura del lactant, 14 dones i 41 homes; i 7 dones i 1 home s'han acollit a una excedència per tenir cura de fills o filles menors de 3 anys.

Pel que fa als permisos per naixement i cura de menors, s'ha incrementat un 40% respecte a l'any anterior.

La taxa de retorn a la feina després d'acabar el permís per maternitat i paternitat s'ha situat en el 100%, i també en el 100% per a les persones que segueixen en plantilla un any després de tornar a la feina.

FGC ofereix un seguit de fons per a ajudes socials que atén les sol·licituds que cursen les persones treballadores durant cada any de vigència dels respectius convenis col·lectius que resulten d'aplicació. Una comissió de seguiment específica decideix els conceptes, els criteris i els imports que s'han d'assignar, atenent també les disposicions legals que s'hagin d'aplicar en cada moment.

Totes les persones treballadores d'FGC disposen d'una assegurança de vida i accidents que consisteix en un capital individual assegurat per a casos de mort i incapacitat permanent absoluta per malaltia i accident.

Dins el marc de la negociació col·lectiva, a les Línies Metropolitanas i FGC Turisme s'ha arribat a l'acord del treball no presencial amb possibilitat de desenvolupar la seva tasca de manera no presencial al trimestre inferior al 30%.

## 7.6 Participació

L'Estratègia d'Activisme 2030 preveu el repte "Una empresa on tothom compta", que persegueix fer d'FGC "una empresa oberta, promocionant el lideratge participatiu i l'impuls dels processos de concreció i promoure la gestió activa de la diversitat a l'organització".

### Pressupostos participatius

L'any 2021, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya va impulsar el primer projecte dels Primers Pressupostos Participatius de l'empresa, una experiència pionera dins l'àmbit de les empreses públiques dependents de la Generalitat de Catalunya. Aquesta primera edició va rebre un accésit dels Premis Alfons Ortuño, creats per l'Escola d'Administració Pública de Catalunya per a reconèixer actuacions innovadores i les bones pràctiques en gestió pública que duen a terme les administracions públiques catalanes.

L'objectiu general dels Pressupostos Participatius d'FGC ha estat implicar i fer protagonistes als diferents grups d'interès d'FGC, en la decisió sobre l'objecte del 0,5% del pressupost d'inversió de l'empresa.

En la tercera edició dels pressupostos participatius, FGC va posar a disposició 682.459 euros, dels quals 170.615 € van ser per a executar propostes relacionades amb la millora del benestar en l'entorn laboral i el funcionament intern d'FGC, i altres 511.844 € per a executar propostes del servei, amb una incidència directa en la ciutadania i la resta de grups d'interès.

Les persones treballadores d'FGC, i dels diferents grups d'interès, van presentar 197 propostes, 82 d'àmbit intern i 115 d'àmbit extern. Una comissió tècnica va avaluar el compliment dels criteris del protocol per determinar les propostes vàlides que van passar a la fase de votació, 18 d'àmbit intern i 15 d'extern.

En la fase de votació van participar 436 persones d'FGC, que representa el 20,35% sobre el cens, amb 1.308 vots, i 619 persones dels diferents grups d'interès amb un total de 1.857 vots. Cada persona participant en les votacions va tenir la possibilitat de votar 3 projectes.

Finalment, van resultar guanyadors un total de 14 projectes interns i 15 projectes externs.



## Xarxa d'Activistes

La Xarxa d'Activistes d'FGC es va crear fa dos anys amb l'objectiu de desenvolupar l'Estratègia d'Activisme, i avançar en l'assoliment dels Objectius de Desenvolupament Sostenible. Aquesta xarxa va néixer com un espai pensat per a col·laborar, fer créixer idees, forjar aliances i definir activitats per a compartir amb tothom i promoure el rol d'activista dins de Ferrocarrils.

El 4 de juliol de 2023 es va celebrar la primera trobada de la Xarxa d'Activistes de Ferrocarrils, amb la participació de més d'una vintena de persones de diferents àrees. La trobada va servir per a debatre sobre l'activisme corporatiu i consensuar actuacions que ajudin a assolir els reptes de l'Estratègia d'Activisme. El treball dels grups es va focalitzar en dos reptes: la corresponsabilitat i la sostenibilitat.



## 7.7 Diàleg social i relacions laborals

FGC compleix la legislació vigent en matèria laboral, i promou i respecta els òrgans de representació de les persones treballadores. El personal d'FGC és personal laboral ordinari i no està inclòs en l'àmbit del personal laboral de l'Administració.

FGC disposa dels següents convenis col·lectius, on estan acordades les condicions per les quals es negocien els canvis significatius, mitjançant les comissions de seguiment del conveni:

- Conveni col·lectiu d'àmbit d'empresa d'aplicació al personal de les Línies Metropolitanes amb vigència des de l'any 2022 a l'any 2026.
- Conveni col·lectiu d'àmbit inferior al d'empresa d'aplicació a les explotacions d'FGC Turisme de La Molina i Espot i Port Ainé, amb una vigència per als anys 2023 a 2026.
- Conveni col·lectiu d'àmbit inferior al d'empresa d'Altres Serveis Ferroviaris. Aquest conveni afecta les explotacions de Vall de Núria, Montserrat i a la línia Lleida-La Pobla de Segur, amb una vigència per als anys 2019 a 2023.

Vallter SA i Actius de Muntanya SA (AMSA) són societats participades per FGC que disposen d'un conveni col·lectiu propi:

- Conveni Vallter, el 5 de desembre es va acordar renovar el conveni col·lectiu de Vallter amb vigència per als anys 2017 a 2020, que estava en període de pròrroga.
- Conveni AMSA, amb vigència per als anys 2021 a 2024.

L'any 2023 es van celebrar eleccions sindicals a Vall de Núria, Valler i La Molina.

Durant el 2023 s'han signat un total de 32 actes d'acord a FGC, 1 a AMSA i 5 a Vallter.

D'altra banda, al llarg de l'any 2023 s'han convocat sis jornades de vaga. Una el 8 de març, amb motiu del Dia Internacional de la Dona, quatre jornades de vaga a les explotacions de La Molina, Espot i Port Ainé, pel bloqueig en la negociació del conveni, i una jornada de vaga convocada pel "Sindicat per la Solidaritat dels Treballadors Espanyols".

# 8

---

## Compromís amb la societat i el territori

**8.1 Contribució al dinamisme socioeconòmic**

**8.2 Compromís amb la comunitat**

8. Compromís amb la societat i el territori

8. Compromís amb la societat i el territori

---

## **FGC com a empresa amb un impacte present a tot al territori, té un ferm compromís vers la generació de riquesa i oportunitats.**

Aquest compromís es trasllada en el repte 4.1 *Repte demogràfic: generació de riquesa i oportunitats* de l'Eix 4 #GenerarOportunitats Territori, mobilitat, connectivitat i cohesió social de l'Estratègia d'Activisme 2030 d'FGC. A partir d'aquest repte l'objectiu establert per FGC és generar ocupació de qualitat en el territori, tant de manera directa com indirecta, que permeti especialment l'arrelament de persones joves i dones en les localitats i els entorns rurals de les estacions de turisme.



## 8.1 Contribució al dinamisme socioeconòmic

La inversió en infraestructures d'FGC permet **mantenir unes infraestructures que contribueixen al dinamisme socioeconòmic** de les poblacions del territori, que possibiliten continuar amb les activitats d'FGC en aquestes zones.

Les inversions destinades a les infraestructures i serveis secundats d'FGC i les societats participades ha suposat una dotació total de 158.701.850 euros, que suposa un increment del 12,97% respecte a l'any 2022.

**Les inversions destinades a les infraestructures i serveis secundats d'FGC i les societats participades han augmentat un 12,97% durant el 2023.**



## 8. Compromís amb la societat i el territori

### 8.1 Contribució al dinamisme socioeconòmic

El Centre d'Estudis UPF Sports Lab de la Universitat Pompeu Fabra va elaborar una anàlisi de l'impacte sobre l'economia catalana de les despeses de gestió, d'inversió i de les realitzades pels visitants l'any 2022 de les estacions de muntanya de Vall de Núria, La Molina, Espot i Port Ainé. En l'anàlisi es quantifiquen els impactes directe, indirecte i induït sobre la producció, el valor afegit, l'ocupació i els impostos a partir de la metodologia *input-output*.

A les conclusions de l'estudi es destaca que a totes les explotacions de muntanya i a les línies metropolitanes d'FGC, cada euro addicional de despesa genera 1,2 euros de PIB, de 2,2 euros en producció i un valor afegit, en general, al voltant d'1,2 euros.


L'estudi també constata que, per cada milió d'euros addicional en qualsevol mena de despesa associada a l'activitat de les estacions de muntanya a Catalunya, genera 18 llocs de treball equivalents a temps complet.

El pes dels impactes de les estacions sobre el valor afegit comarcal oscil·la entre gairebé un 6% al Ripollès, i al voltant del 13% al Pallars Sobirà, mentre que el pes de l'ocupació sobre el total comarcal va del gairebé 5% al Ripollès a un 11% al Pallars Sobirà.

#### Impacte de les estacions de muntanya d'FGC en la economia catalana

Una despesa total (gestió, inversió i visitants) a Catalunya de **115 milions d'euros** al 2022, va generar un **impacte econòmic** de:

 **249**  
milions d'euros de producció

 **140**  
milions d'euros de PIB (valor afegit)

 **2.089**  
llocs de treball

 **37**  
milions d'euros d'impacte fiscal

La major part d'aquest impacte correspon a les despeses dels visitants (per sobre del 76% a totes quatre estacions).

#### Efecte multiplicador

Per **cada euro** addicional del total de despesa associada a l'activitat de les estacions a Catalunya es generen:

**1,2 €** de PIB  **2,2 €** de producció

Per **cada milió d'euros** addicional del total de despesa associada a l'activitat de les estacions a Catalunya es generen:

**18**  
**llocs de treball**  
equivalents a  
temps complet



## 8.2 Compromís amb la comunitat

### Col·laboració amb el Departament de Justícia de la Generalitat de Catalunya

FGC col·labora amb el Departament de Justícia de la Generalitat de Catalunya en el marc del Programa de Mesures Penals Alternatives i participa en diverses iniciatives de diferents entitats per a la conservació i promoció del patrimoni històric, i de promoció de la llengua, la cultura i l'esport a partir de la cessió d'espais i patrocinis. Així mateix, impulsa la sensibilització sobre el transport sostenible, la mobilitat i el respecte a l'entorn entre els i les més joves.

FGC ofereix una formació inicial per a diverses tasques: informació a la clientela, supervisió dels aparcaments de bicicletes, retirada d'objectes i residus d'entrevies i aparcaments i retirada de xiclets, entre d'altres. Durant el 2023, 50 persones van fer 3.870 hores de treballs en benefici de la comunitat.

### El tren de l'Ensenyament

D'acord amb el currículum educatiu del Departament d'Educació de la Generalitat de Catalunya, s'organitzen activitats pedagògiques adreçades a l'alumnat de tots els cicles educatius, des d'infantil fins a Batxillerat i Cicles Formatius. L'objectiu del programa és treballar la importància de la utilització del transport públic i divulgar les normes de civisme i seguretat. Amb aquesta iniciativa la companyia col·labora amb els i les professionals de l'ensenyament en la seva tasca educativa, facilitant-los activitats i materials didàctics que els siguin d'utilitat a l'hora de desenvolupar activitats d'acord amb el currículum escolar; i generar activitats i materials didàctics per als diferents cicles educatius que els permetin conèixer i experimentar els continguts relacionats amb el transport públic, tant a les aules com més enllà de les activitats extraescolars.

El programa té itineraris segons la temàtica que es vulgui tractar i està dedicat a l'alumnat de tots els cicles educatius.

### El Tren de l'Ensenyament consta de 4 activitats:

- **Coneixement del tren i de l'estació.** És una activitat guiada en la qual es treballa el funcionament d'una estació d'FGC i el coneixement de les seves instal·lacions. Inclou la visita a una estació d'FGC propera al centre escolar on es treballa, la importància de la compra i validació de títols de transport, com accedir a l'andana (normes bàsiques de seguretat i interpretació dels elements d'informació i dels senyals) i es realitza un viatge amb tren seguint les normes de convivència i civisme. Adreçat a alumnes d'Infantil i Primària.
- **Coneixement del transport públic: el tren i el funicular de Vallvidrera.** És una activitat guiada en la qual es treballen les normes de civisme i seguretat per viatjar i el funcionament del funicular. Inclou la visita a una estació d'FGC de la línia Barcelona – Vallès, un viatge amb tren i amb el funicular de Vallvidrera, i la visita a la sala de màquines del funicular. Adreçat a l'alumnat d'Infantil i Primària.
- **Operacions, seguretat i manteniment.** *El ferrocarril des de dins.* Als tallers del Centre Operatiu de Rubí, els i les alumnes coneixen els diferents tipus de manteniment i reparacions que es realitzen diàriament per tenir els trens sempre a punt i garantir un bon servei. Adreçat a l'alumnat de Secundària, Batxillerat i Cicles Formatius.
- **Coneixement del tren i de la seva història.** És una activitat guiada al Centre d'Interpretació del Ferrocarril de l'estació de Martorell Enllaç en la qual es treballa la història i l'evolució del tren i la repercussió que ha tingut en la transformació de la societat. Inclou la visita a una estació d'FGC de la línia Llobregat – Anoia, el viatge amb tren fins al Centre de Martorell Enllaç i una exposició atractiva, didàctica i educativa al Centre d'Interpretació. Adreçat a l'alumnat d'Infantil i Primària.



## Col·laboració amb entitats sense ànim de lucre i del sector públic

En el marc del seu compromís amb la Responsabilitat Social, FGC col·labora amb entitats sense ànim de lucre i del sector públic. L'organització posa a disposició d'aquestes entitats canals de difusió i espais propis d'algunes de les seves instal·lacions, estacions i trens perquè exposin a les persones usuàries d'FGC els seus projectes i activitats i els informin. FGC disposa d'un formulari a la seva pàgina web com a via per establir els contactes inicials per plantejar aquestes col·laboracions.

**Durant el 2023, la col·laboració ha suposat 55.439,28 euros.**

## Contractes de patrocini amb fundacions o entitats sense ànim de lucre

Amb relació a les subvencions i donacions, FGC no en realitza. Únicament en determinats casos, formalitza contractes de patrocini adjudicats a través del corresponent procediment amb publicitat i concurrència.

**Durant el 2023, els contractes de patrocini s'han incrementat un 26,18%, entre els quals destaca l'àmbit cultural esportiu amb un augment del 484,26%.**



# 9

---

## Compromís ambiental

**9.1 Agenda d'Acció Climàtica 2030**

**9.2 Mitigació del canvi climàtic**

**9.3 Adaptació al canvi climàtic**

**9.4 Utilització sostenible i protecció de l'aigua**

**9.5 Transició a una economia circular, prevenció de residus i reciclat**

**9.6 Prevenció i control de la contaminació**

**9.7 Protecció d'ecosistemes saludables i recuperació de la biodiversitat**

**9.8 Eficiència energètica**

**El Grup FGC té un ferm compromís amb la sostenibilitat i la protecció del medi ambient, integrant pràctiques responsables en totes les seves operacions per ser un exemple de responsabilitat ambiental en el sector de la mobilitat sostenible, a través de la col·laboració amb stakeholders i la implementació de tecnologies respectuoses amb el medi ambient.**

L'Estratègia d'Activisme 2030 recull reptes, objectius i projectes en l'àmbit ambiental que s'inclouen en el paraigua de l'Eix 3 #TriarElCamíSostenible. Sostenibilitat ambiental, acció climàtica i protecció del capital natural, alguns dels quals es vinculen amb l'Agenda d'Acció Climàtica 2030. Alhora, aquesta agenda es troba associada als Compromisos d'Acció Climàtica de la Generalitat de Catalunya i vinculada als Objectius de Desenvolupament Sostenible de les Nacions Unides.

Els sistemes de gestió ambiental han estat adequats per certificar-los d'acord amb els requisits de la norma ISO 14001:2015 en els tallers de manteniment de trens de Rubí, els quals estan certificats per una entitat externa acreditada

FGC Turisme ha constituït un certificat multisite amb l'ISO 14001 i l'UNE 188002 de qualitat que inclou la gestió i l'explotació de les instal·lacions de les estacions de muntanya, trens turístics i altres activitats lúdiques dels centres de La Molina, Vall de Núria, Espot, Port Ainé, Montserrat i Vallter. Pel que fa al certificat multisite UNE 188002 d'FGC Turisme, estan incloses les estacions de muntanya de La Molina, Vall de Núria, Espot, Port Ainé, Vallter i el Parc Astronòmic del Montsec.

Així mateix, totes les estacions de muntanya tenen el segell de l'Agència Catalana de Turisme com "Equipaments Familiars".

El Parc Astronòmic del Montsec està certificat com a "Destinació Turística Starlight", fet que reconeix les excepcionals condicions d'observació astronòmica de l'indret.

FGC treballa per tal de prevenir els riscos ambientals, amb l'objectiu de minimitzar l'impacte ambiental al voltant de la seva activitat. En aquest sentit, l'empresa té inclosos actius en l'immobilitzat material, per un valor net comptable de 21.893 milers d'euros, que es destinen a la minimització de l'impacte ambiental, així com a la protecció i millora del medi ambient.

En les inversions d'immobilitzat s'inclouen els costos en què s'ha incorregut en l'adquisició de sistemes, equips i instal·lacions que tinguin com a objectiu eliminar, limitar o controlar possibles impactes que pugui ocasionar el desenvolupament de l'activitat d'FGC sobre el medi ambient. La resta de les despeses relacionades amb el medi ambient, diferents de les efectuades per a l'adquisició dels elements d'immobilitzat, es consideren despeses de l'exercici.

FGC no ha dotat durant l'any 2023 cap provisió per cobrir riscos i despeses per a actuacions ambientals, ja que s'ha estimat que no existeixen contingències relacionades amb la protecció i la millora del medi ambient i no s'han rebut subvencions per a inversions de tipus ambientals.

L'organització no ha rebut multes ni sancions no monetàries significatives per l'incompliment de les lleis o normatives en matèria de medi ambient. Tampoc ha identificat incompliments de les lleis o normatives en matèria de medi ambient.

## 9.1 Agenda d'Acció Climàtica 2030

### L'Agenda d'Acció Climàtica defineix les línies d'actuació i millora d'FGC en l'horitzó 2030.

L'Agenda d'Acció Climàtica 2030 d'FGC recull una llista d'accions, cadascuna de les quals emmarcada en un dels capítols dels Compromisos d'acció climàtica impulsats per la Generalitat de Catalunya i signats per l'organització.

Les **accions** en aquest eix es poden separar en quatre àmbits:

#### Àmbit empresarial

FGC és capdavantera en l'adopció de mesures de mitigació i reducció de les emissions de gasos amb efecte hivernacle que es deriven de la seva activitat, en línia amb els seus compromisos en la lluita contra el canvi climàtic. Entre aquestes accions destaquen: l'adquisició d'energia elèctrica d'origen 100% renovable, la descarbonització del parc de vehicles, la instal·lació d'il·luminació de baix consum, la substitució de locomotores de mercaderies dièsel per híbrides, la substitució de calderes de gas per energia geotèrmica, la implantació de plaques solars o l'adopció de mesures de recuperació d'energia dels trens, entre moltes altres.

FGC està desenvolupant acords i iniciatives, tant de caràcter comercial com tecnològic, amb l'objectiu que les seves estacions esdevinguin centres de mobilitat a partir dels quals es puguin establir cadenes de transport més sostenibles, tant per a persones viatgeres com per a mercaderies. Alguns exemples en són la instal·lació de microcentres de distribució de petita paqueteria o la facilitació de la intermodalitat amb mitjans sostenibles, des de nous sistemes de mobilitat fins a l'electrificació dels sistemes d'aportació.

#### Àmbit d'aliances internacionals

##### o Business Ambition for 1.5° C

El desembre de 2019, FGC va signar l'adhesió a la campanya *Business Ambition for 1.5° C*, que té com a objectiu evitar l'increment d'1,5° C de la temperatura global del planeta i que l'any 2050 les emissions de CO<sub>2</sub> a FGC siguin zero.

##### o Science Based Targets initiative (SBT)

El desembre de 2021, FGC es va convertir en una de les primeres empreses del sector del transport ferroviari en tenir validats els seus objectius de reducció de gasos amb efecte d'hivernacle (GEH) per la iniciativa Science Based Targets.

Amb el reconeixement de l'SBT, FGC referma el compromís global de la companyia per aconseguir reduir les emissions de GEH directes de l'activitat i indirectes del consum d'electricitat un 92% l'any 2030, partint del 2018 com a any base. Quant a la cadena de valor, l'objectiu és reduir un 57% les emissions.

##### o TopRail Charter on Sustainable Rail Tourism

Com a membre de la UIC, FGC està adherida a la *TopRail Charter on Sustainable Rail Tourism* des de l'any 2017. El 2019, FGC va signar el nou compromís *Railway Climate Declaration*, que consisteix a assumir un rol de lideratge en accions per mitigar el canvi climàtic, reduir la petjada de carboni i promoure la transició a sistemes de transport més sostenibles, i contribuir així al Low Carbon Rail Transport Challenge.

### o Declaració de Glasgow

Ferrocarrils es va adherir en novembre de 2021, en el marc de la Conferència de les Nacions Unides sobre el Canvi Climàtic (COP26), a la Declaració de Glasgow per accelerar l'acció climàtica en l'àmbit del turisme.

FGC Turisme va publicar el Pla d'Acció Climàtica 2030 que recull els cinc eixos que la Declaració de Glasgow considera necessaris per dur a terme una gestió efectiva davant el repte del canvi climàtic: mesurar, descarbonitzar, regenerar, col·laborar i finançar.

### Àmbit de col·laboració amb el Govern

L'any 2012, FGC es va adherir al Programa d'acords voluntaris per a la reducció d'emissions de gasos amb efecte d'hivernacle, promogut per l'Oficina Catalana del Canvi Climàtic. Aquest programa té com a objectiu impulsar polítiques i accions que contribueixin a reduir les emissions a Catalunya. El 2019, FGC va ampliar el compromís a totes les instal·lacions.

En el marc de la 1a Cimera Catalana d'Acció Climàtica del Govern de la Generalitat, l'organització va compartir els seus compromisos en l'àmbit de la mobilitat amb l'objectiu d'avançar cap a un sistema de transport més sostenible i respectuós amb el territori i, en particular, que suposi una reducció de les emissions d'efecte hivernacle, articulant una oferta de transport públic que sigui capaç d'atreure usuaris del vehicle privat.

### Àmbit de compromís amb la societat

Els projectes que planteja FGC són essencials per a una dotació de transport públic que sigui una alternativa al vehicle privat i per promoure la transició cap a un model sostenible de mobilitat.

FGC incorpora des de l'any 2019 una Ecocalculadora, en el cercador d'horaris de la seva pàgina web corporativa, que permet a les persones usuàries conèixer l'impacte mediambiental dels seus desplaçaments i la comparativa entre fer-ho amb el servei d'FGC o amb vehicle privat.

Així mateix, FGC aposta per desenvolupar una activitat a les estacions de muntanya que contribueixi a la sostenibilitat social, econòmica i ambiental d'aquests territoris, fent-los exemple de gestió i actuació davant el repte de la crisi climàtica.



## 9.2 Mitigació del canvi climàtic

La mesura i el control de les emissions de gasos amb efecte d'hivernacle (GEH) permet conèixer l'impacte ambiental de l'organització així com establir accions per focalitzar la reducció d'aquest.

La memòria d'emissions de GEH d'FGC s'elabora en el marc de referència de *Greenhouse Gas Protocol*, a *Corporate Accounting and Reporting Standard*, desenvolupat pel *World Business Council for Sustainable Development*.

**FGC ha reduït un 85,89% les emissions de gasos amb efecte hivernacle de l'abast 1 i 2 des de l'any 2018.**

FGC considera les emissions generades per l'activitat de l'organització incloses en els abasts següents:

### Abast 1:

Emissions directes de GEH controlades per l'organització.

### Abast 2:

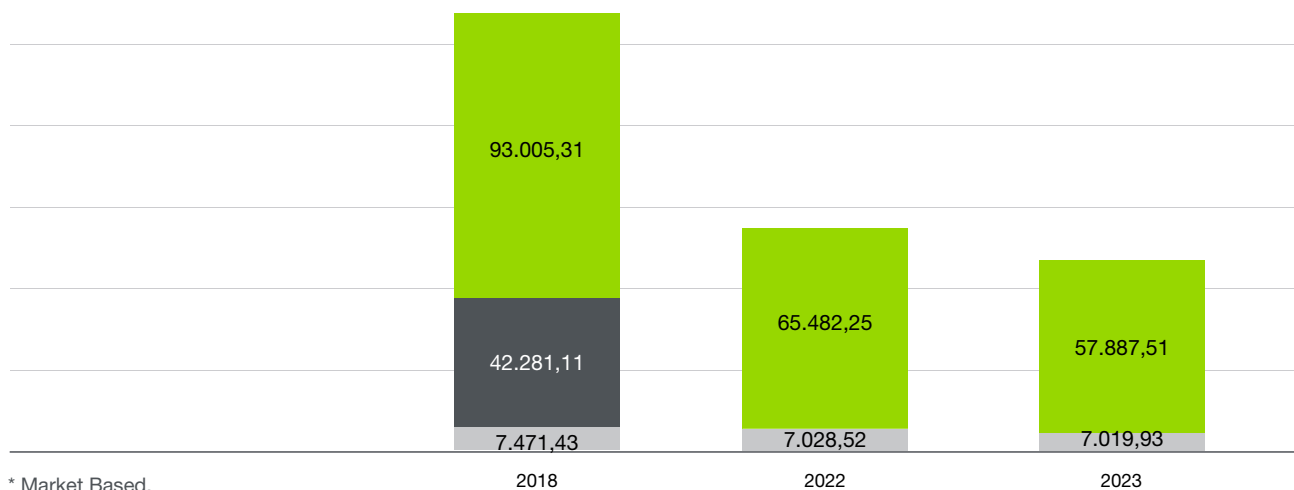
Emissions indirectes de GEH associades al consum d'electricitat.

### Abast 3:

Emissions indirectes de GEH que són conseqüència de l'activitat de l'organització, però que es generen en fonts propietat o sota el control d'una altra organització.

### Emissions FGC (tones CO<sub>2</sub>e)

● Abast 1. Emissions directes GEH   ● Abast 2: Emissions indirectes de GEH\*   ● Abast 3. Altres emissions indirectes



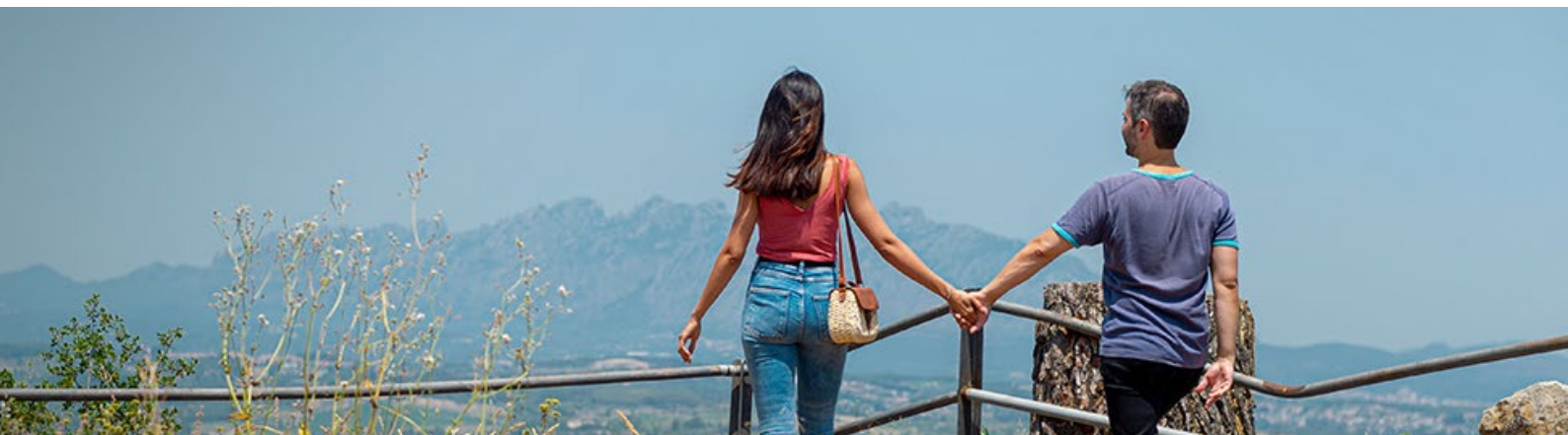
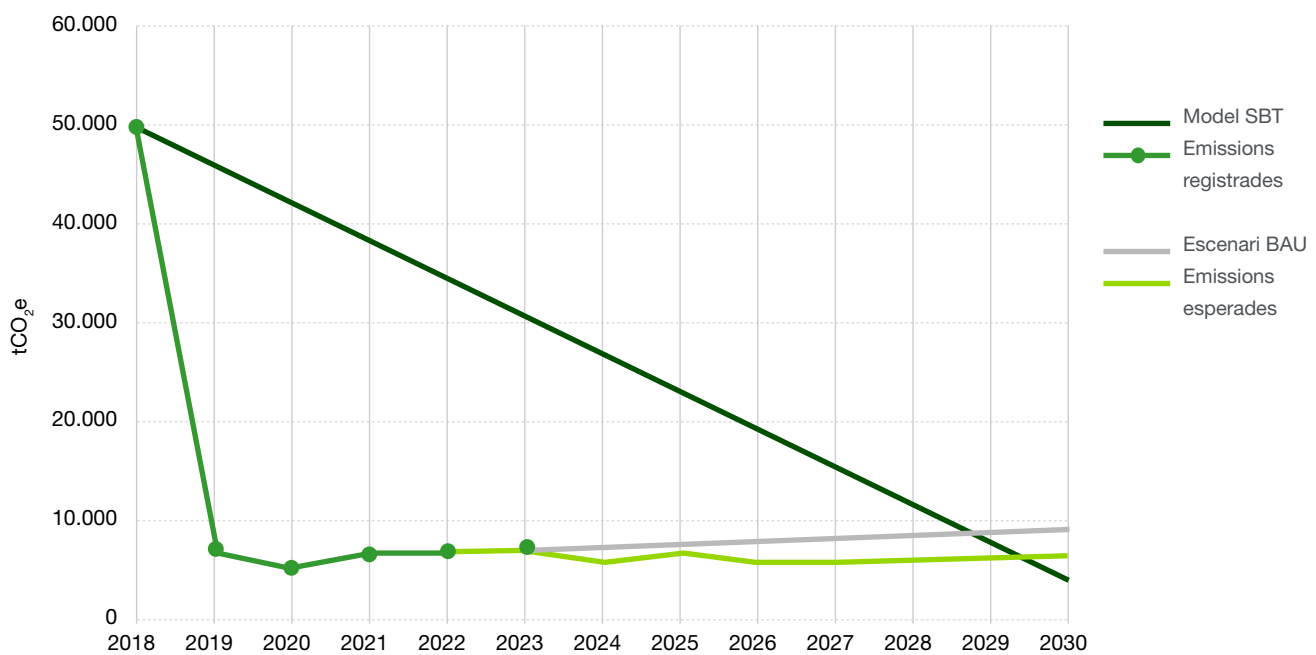
\* Market Based.

9.2 Mitigació del canvi climàtic

FGC es va comprometre a reduir les emissions de GEH associades als abasts 1 i 2 en un 92% respecte a l'any 2018. Actualment, les emissions de l'abast 1 i 2 són de 7.019 tCO<sub>2</sub>e, fet que representa una reducció del 85,89%, molt a prop de l'objectiu establert. Aquesta gran reducció es deu, en gran part, a la compra d'energia renovable per part d'FGC en totes les seves instal·lacions, fent arribar a 0 tCO<sub>2</sub>e el seu Abast 2.

A les figures següents, es representen les projeccions d'emissions pels Abasts 1, 2 i 3. Tenint en compte les tendències actuals, les projeccions indiquen que les emissions es trobarien per sota del valor objectiu fins a l'any 2029, a partir del qual quedaria lleugerament per sobre. Aquest fet posa de manifest la importància que les mesures de reducció d'emissions en la cadena de valor tindran durant els pròxims anys.

Projecció d'emissions d'Abast 1+2 respecte a l'SBT





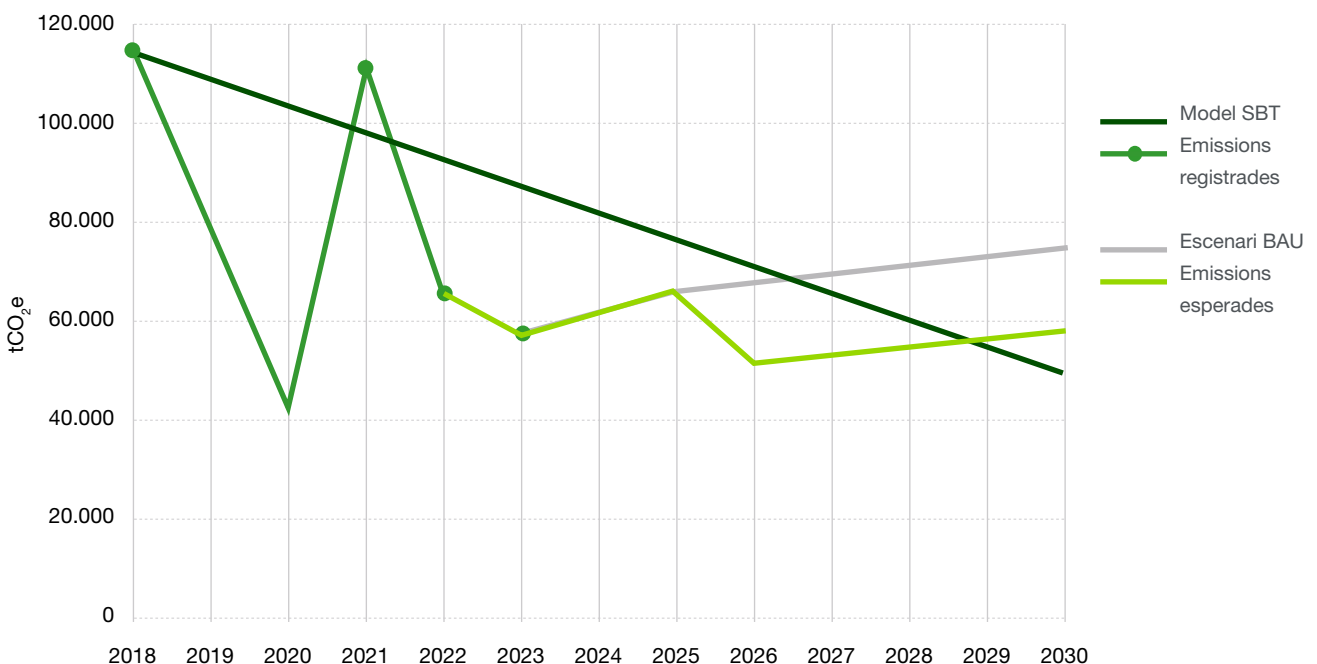
## 9. Compromís ambiental

### 9.2 Mitigació del canvi climàtic

Amb l'objectiu de no sobrepassar el llindar establert, FGC proposa una sèrie de mesures que s'estima que reduiran les emissions més de 3.000 tCO<sub>2</sub>e. Entre aquestes mesures, cal destacar:

- Substitució de les calderes de Gas Natural dels tallers de Rubí i Martorell per Aerotèrmia que suposarà un estalvi d'emissions de 1.093 tCO<sub>2</sub>e.
- Incorporació de locomotores duals (elèctriques i gasoil) pel transport de mercaderies que substituiran, de forma progressiva, el 100% del parc de locomotores 254 actual (3 locomotores) de gasoil B. Concretament, s'incorporaran 5 locomotores 257 el 2022 i les 3 locomotores 254 es retiraran a finals de 2023, a finals de 2025 i a finals de 2026. Suposarà l'estalvi de 1.361 tCO<sub>2</sub>e.
- Substitució del consum de gasoil C utilitzat per calefacció i per l'aigua calenta mitjançant l'ampliació de pous de geotèrmia a Vall de Núria que suposarà l'estalvi de 33 tCO<sub>2</sub>e.
- Substitució progressiva de la maquinària mòbil existent a Vall de Núria, que actualment funciona amb gasoil B per maquinària elèctrica. Suposarà l'estalvi de 23 tCO<sub>2</sub>e.

### Projecció d'emissions d'Abast 3 respecte a l'SBT



Les emissions de gasos amb efecte d'hivernacle d'Abast 3 durant l'any 2018 van ser de 93.005 tCO<sub>2</sub>e, i han de ser reduïdes en un 57% l'any 2030, per tant, s'han de situar a 49.076 tCO<sub>2</sub>e. Actualment, les emissions d'Abast 3 són de 57.887 tCO<sub>2</sub>e, lluny encara de l'objectiu final. A més, cal tenir en compte que FGC creixerà durant els pròxims anys, en conseqüència, s'han d'aplicar mesures de reducció durant aquests anys.

## 9.3 Adaptació al canvi climàtic

L'Estratègia d'adaptació al canvi climàtic 2030 de la infraestructura ferroviària d'FGC ha pres com a model de referència l'estàndard *ISO 14092:2020 Adaptació al canvi climàtic. Requisits i guia de la planificació d'adaptació per a governs locals i comunitats*.

El sistema de gestió s'estructura en una diagnosi, el Pla d'adaptació climàtica de les infraestructures ferroviàries d'FGC, els plans d'acció anuals i el seguiment i mesura continua.

La política de la gestió de l'adaptació als efectes del canvi climàtic es desenvolupa a FGC d'acord amb els següents principis:

- Gestió sistematitzada i planificada, basada en la identificació i rellevància dels riscos i dels impactes del canvi climàtic.
- Harmonització amb la normativa legal i amb els marcs i plans d'àmbit supra-empresarial aplicables sobre la matèria.
- Planificació a mitjà i curt termini segons projeccions meteorològiques objectivades.
- Definició de mecanismes d'actualització, de seguiment i mesurament que permetin l'acció correctiva, la valoració de l'eficàcia i la millora contínua del Pla d'Adaptació.

El Pla d'adaptació contempla els efectes físics sobre la infraestructura, que inclouen els diferents components de la xarxa (raïls, catenàries, plataforma, xarxa de teleco-municacions, xarxa elèctrica, etc.); els impactes sobre l'operació, que inclouen tant qüestions que no causen dany sobre la infraestructura (pèrdua de confort climàtic, reducció de visibilitat per boira, etc.); les avaries derivades d'elevades temperatures o altres d'externes a la mateixa infraestructura, com ara un incendi forestal.

A més, incorpora els impactes, vulnerabilitats i actuacions en curs, previstes o potencialment aplicables, per reduir els riscos associats al canvi climàtic, com les altes i baixes temperatures, pluges intenses o les ratxes de vent fort, que poden tenir un impacte directe en l'activitat de l'empresa.

En 2023 s'han adjudicat i estan en diferents graus d'execució 21 de les 32 actuacions adaptatives previstes.

Del total de les incidències a la circulació, el 31,37% han sigut per causes meteorològiques: 8 per vent, 6 per fortes pluges o tempestes i 2 per la temperatura.

Entre els punts forts de la companyia respecte a l'adaptació de les infraestructures al canvi climàtic hi ha el pla d'actius d'FGC, que indica la vida útil dels equips per poder dur a terme una previsió de les inversions; la prioritització de les noves tecnologies per millorar l'eficiència, reduint d'aquesta manera el consum i la temperatura; la redundància del subministrament elèctric, que està connectat en anella, fet que facilita l'operativa en cas d'incidència puntual; la distància entre els suports de la catenària, que és d'un màxim de 45 metres, el que permet mitigar l'efecte del vent i evitar afectacions; o els convenis amb l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya per a l'assessorament i el seguiment de l'estat de les obres de drenatge i l'estat de talussos i vessants.

## 9.4 Utilització sostenible i protecció de l'aigua

La gestió d'aigua està identificada i gestionada dins dels Sistemes de Gestió Ambiental implantats a les diferents explotacions, en els quals s'avalua l'ús i el consum com un dels aspectes ambientals destacats.

### Mobilitat

Les instal·lacions de mobilitat van consumir 49.339 m<sup>3</sup> en 2023 amb un increment del 9,33% a causa de fugues als tallers i estacions. Per tal de promoure una gestió responsable d'aquest recurs, s'ha incrementat el monitoratge fins a 30 punts per detectar les fugues i sobre consums d'aigua, i s'està estudiant instal·lar 11 punts més als tallers i un nou sistema de telelectures.

FGC ha dut a terme uns treballs al túnel urbà de la línia Llobregat-Anoia entre Cornellà i Barcelona per reduir filtracions. Les injeccions de microciment sota la contravolta de la via, i la construcció d'una nova contravolta a sobre de l'existent, han permès recuperar més de 3 milions de m<sup>3</sup> d'aigua, o el que equivalent, l'aigua necessària per omplir 1.000 piscines olímpiques. D'aquesta manera, l'aigua no es perd sinó que es manté a l'aqüífer del Llobregat, estratègic en la gestió d'episodis de sequera.

### Turisme

El consum d'aigua en el conjunt de les explotacions de FGC Turisme l'any 2023 va ser de 175.162 m<sup>3</sup>, una reducció del 5,27% respecte a l'any anterior, principalment a causa d'una major assignació de la concessió per a la producció de neu. Cal tenir en compte que gran part del subministrament total d'aigua, provinent tant de la xarxa municipal com de pous, es destina específicament per a l'ús en la producció de neu, mentre que la resta s'utilitza per al consum. El 2023, van rebre un subministrament total d'1.014.095 m<sup>3</sup>, dels quals es van destinar 838.933 m<sup>3</sup> a la producció de neu.

L'augment de visitants de Turisme, que han passat d'1.665.484 l'any 2022 a 1.955.360 l'any 2023, ha fet baixar la ràtio de consum d'aigua per visitant, que va passar de 0,11 m<sup>3</sup>/vis el 2022 a 0,09 m<sup>3</sup>/vis el 2023.

El nou sistema de producció de neu que està desenvolupant FGC Turisme, projecte de "Laboratori de la Neu", representa un avanç significatiu en la sostenibilitat i l'economia circular. Aquesta tecnologia innovadora, desenvolupada en col·laboració amb l'ICMAB-CSIC i TechnoAlpin, permet produir neu de manera més eficient, utilitzant menys aigua i energia. El sistema simula el procés natural de mineralització de l'aigua, utilitzant minerals del grup dels feldespatos, que són innocuos per al medi ambient i contribueixen a la formació de neu amb més consistència i a temperatures més baixes. A més, el sistema de gestió de neu d'FGC Turisme crea un cicle tancat, aprofitant l'aigua de pluja o desgel emmagatzemada als llacs de la mateixa àrea, i retornant l'aigua a la natura amb l'arribada de la primavera.





Aquest enfocament no només redueix l'impacte ambiental sinó que també reforça el compromís amb els principis de l'economia circular, facilitant la millora de la resiliència de les estacions d'esquí davant els efectes del canvi climàtic.



## 9.5 Transició a una economia circular, prevenció de residus i reciclat

FGC contribueix a l'economia circular i a la prevenció i reducció de residus a través de diverses iniciatives. Aquestes inclouen la millora de l'eficiència en l'ús dels recursos, la promoció de la recollida selectiva i el reciclatge, així com la implementació de polítiques que redueixen la generació de residus des de l'origen.

### Economia circular i consum i producció sostenible

FGC promou l'economia circular així com el consum i producció sostenible al llarg de la cadena de subministrament. En aquest sentit, per l'activitat de l'organització, FGC només compra material nou pel seu manteniment.

### Prevenció de residus i reciclat

Durant el 2023 s'han generat un total de 1.759,13 tones de residus, un 42,70% més que l'any anterior, de les quals 1.423,10 corresponen a Mobilitat i 336,03 a Turisme, de les quals s'han valoritzat el 80,41%, la qual cosa suposa 18,13 punts més que el 2022.

En l'àmbit de la Mobilitat, la major part dels increment de residus deriven principalment de ferralla, metalls, ferro i acer.



## 9.6 Prevenció i control de la contaminació

### Contaminació lumínica

FGC ha instal·lat fanals de baixa contaminació lumínica, amb una reducció del 50% del consum, que aporten més llum i tenen menys impacte, excepte a les estacions on, per valor històric i arquitectònic o bé per necessitats específiques, no es pot canviar la il·luminació, com són les estacions del Baixador de Vallvidrera, Les Planes, La Floresta i Bellaterra.

A conseqüència de la protecció lumínica de la serra del Montsec, s'han instal·lat llums específics per a aquest entorn protegit a les estacions de Palau, Gerb, Vallfogona, Térmens, Alcoletge i Tremp de la línia Lleida-La Pobla de Segur.

### Contaminació acústica i vibracions

FGC ha desenvolupat enguany la quarta fase dels Mapes Estratègics de Sorolls, un instrument dissenyat per avaluar l'exposició al soroll a les zones properes als grans eixos ferroviaris (>30.000 circulacions/any) que es troba en fase d'aprovació abans de passar a consulta pública. L'elaboració d'aquests mapes es realitza cada 5 anys, i per aquest darrer període del 2022-2027 s'han emprat nous models de càlcul per les simulacions, seguint el marc metodològic europeu CNOSSOS\_EU. Durant el 2024 es redactarà el pla d'acció en matèria de contaminació acústica.

FGC duu a terme accions de manteniment, accions correctives i noves millores per reduir els nivells d'immissió sonora i de vibracions, a més de millorar el confort de totes les persones que puguin rebre l'impacte.

Quan FGC rep una reclamació relativa a sorolls o vibracions determina si es tracta d'obres en curs o alguna problemàtica ja detectada i en fase de solució. En cas contrari, es procedeix a realitzar mesures sonomètriques o de vibracions de contrast amb la normativa i una revisió de la via de la zona afectada. En funció dels resultats, es determinen les actuacions de millora a emprendre.



Durant 2023, FGC ha promogut diverses actuacions per la reducció de les vibracions i el soroll, entre les que es pot destacar:

- S'ha dut a terme la renovació de carril a uns 5,6 quilòmetres de via, restituint d'aquesta manera el contacte roda-carril òptim i reduint el soroll.
- S'ha iniciat l'operació comercial de les noves locomotores de mercaderies de la sèrie 257 de tracció elèctrica-dièsel, que han aportat una reducció de soroll sobretot als trams on circula amb catenària.
- S'han instal·lat uns esmorteïdors de sorolls i vibracions al carril entre les estacions de Sarrià i Peu de Funicular.

A banda d'aquestes actuacions específiques, s'aplica mesures periòdiques:

- Auscultació de la via semestral per tal de detectar els trams més problemàtics de geometria de via i de desgast o rugositat dels carrils.
- Esmolat de carrils en els trams detectats en els treballs d'auscultació. Aquesta mesura permet una reducció dels nivells de soroll d'entre 3 i 5 dB d'una via acabada d'esmolat.
- Tornejat de rodes cada 120.000 km, com a mesura preventiva per evitar increments del soroll, que permet un millor rodolament del tren.

A les noves construccions i obres a les zones d'afecció al ferrocarril, es demana l'estudi vibro-acústic que justifica l'adequació a la normativa vigent dels aïllaments vibro-acústics instal·lats per evitar molèsties a les persones.

## El soroll i les vibracions l'any 2023 s'han reduït un -4,55% respecte a l'any 2022.

En l'àmbit acústic i de vibracions, el 2023 no hi ha hagut advertiments, multes ni sancions respecte a incompliments de la normativa relativa a la contaminació acústica.



## 9.7 Protecció d'ecosistemes saludables i recuperació de la biodiversitat

**El Grup FGC està profundament compromès amb la preservació i promoció de l'entorn natural.**

A través de la seva Estratègia d'Activisme, FGC té el propòsit d'impulsar accions que valoren i preserven el capital natural, especialment en l'entorn de les seves estacions de muntanya. En aquest cas, FGC Turisme com a organització turística íntimament lligada al Territori de Catalunya, adquireix un compromís cada vegada més intens envers el territori i és sensible als canvis que es produeixen al voltant de la nostra societat. Aquestes accions inclouen la promoció i creació de valor dels béns i serveis ecosistèmics, amb l'objectiu d'incrementar els beneficis que aquests proporcionen. A més, FGC treballa per esdevenir un agent clau en la preservació i promoció del medi natural, amb l'ambició d'incrementar el valor del capital natural al voltant de les seves instal·lacions.

L'any 2022 es va iniciar el projecte NERET per incrementar el capital natural de les estacions d'esquí i muntanya en col·laboració amb el Centre de Recerca Ambiental i Forestal que segueix la metodologia del *Natural Capital Protocol*, el *System of Environmental Economic Accounting Central Framework* i el *System of Environmental Economic Accounting Ecosystem Accounting de les Nacions Unides*.

Està previst disposar de l'informe final del projecte a les explotacions de La Molina i Vall de Núria en el segon trimestre de 2024.

### Preservació i promoció de l'entorn

Una part substancial de les activitats de les explotacions d'FGC Turisme es realitzen en contacte directe amb l'entorn natural, però amb la voluntat de convertir cada Centre d'Explotació en autèntics dinamitzadors econòmics dels territoris, acceptant el repte d'adaptar-los a aquest nou escenari que el Canvi Climàtic ens posa per davant.

Aquesta estratègia en la gestió està recollida a la Política Ambiental i de Qualitat, a partir de la qual s'articulen tota una sèrie de processos estratègics, operatius i de suport que donen cobertura a l'acompliment i bon funcionament dels sistemes de gestió implementats.





## Aliances i col·laboracions amb els parcs naturals

La col·laboració estreta entre FGC Turisme amb les seves estacions de muntanya i els Parcs Naturals, és un dels factors claus en termes de conservació dels hàbitats naturals que ens permet aprofitar l'expertesa dels professionals en aquest àmbit i desenvolupar accions conjuntes destinades a potenciar, divulgar i promoure conjuntament els valors que ambdues entitats representen, principalment pel que fa al foment de l'esport i les activitats a l'aire lliure, el respecte per la natura i l'entorn, i des de la perspectiva dels Parcs Naturals el coneixement del medi natural, la geologia, la fauna, la flora i el patrimoni cultural local, establint una simbiosi entre les dues entitats amb resultats molt interessants.

L'any 2023 s'han dut a terme 25 de les 37 actuacions planificades fins al 2025 relacionades amb la protecció de les espècies de flora i fauna, neteja de les lleres i marges de torrents, regulació de visitants i seguiment dels impactes generats, formar i conscienciar a persones treballadores i visitants a través de cursos específics de formació, tallers o exposicions itinerants, millora de la visualització i senyalització dels Parcs, entre altres.

## Hàbitats protegits o restaurats

La transformació dels hàbitats és un dels impactes contemplats dins dels Sistemes de Gestió Ambientals, a partir del qual asseguren una sèrie de mesures preventives i correctores per tal de minimitzar, en la mesura del possible, aquesta transformació de la morfologia del terreny i que pot afectar en termes de biodiversitat. Aquestes mesures preventives i correctores es realitzen, o bé regenerant les actuacions de l'activitat on hi ha hagut degradació, o bé executant mesures compensatòries en cas de necessitat.

Cal destacar que les actuacions de manteniment durant l'estiu són fonamentals per realitzar una eficient explotació, producció de neu i manteniment de pistes a l'hivern. Aquestes actuacions de manteniment s'articulen segons l'aprofitament dels ramats de pastures i l'execució d'un Pla de Gestió Forestal en col·laboració amb l'organització del Parc

Natural, a través del qual es netegen els boscos dels quals FGC Turisme n'és propietari. Pel que fa a l'aprofitament de biomassa, es tracta la fusta per fer estella i es reaprofitava per a la caldera de biomassa.

A continuació es recullen les accions periòdiques que regularment es realitzen:

- **Preparació de pistes.** La realització d'un bon manteniment de pistes a l'estiu permet preservar la morfologia del terreny i minimitzar l'erosió, i a la vegada, ajuda a una gestió òptima de la producció de neu a l'hivern. En definitiva, les feines de despedregar i ressemar pistes, sobretot en episodis puntuals d'obres o localitzacions on la neu pateix més desgast, permet fer una estesa de neu més uniforme que rendibilitza la neu produïda. No menys important és l'ajuda que proporcionen softwares específics com l'Snowsai i CGX que permeten, a partir d'un aixecament topogràfic de l'estació, i amb un sistema de geolocalització, realitzar un manteniment de pistes eminentment eficient i actuant allà on és realment necessari.
- **Control i Prevenció d'allaus.** Sistemes de prevenció i desencadenament preventiu d'allaus, segons els informes setmanals dels estudis del mantell nival amb la col·laboració de l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya.
- **Sistemes d'alerta de tempestes elèctriques.** Sistemes d'Informació i Predicció meteorològica que permeten preveure situacions d'emergència i actuar preventivament.
- **Formació i consciència.** Seminaris de Seguretat i Medi Ambient i altres formacions dirigides al personal de les explotacions de les estacions de muntanya.
- Altres accions que s'emmarquen i s'alineen amb el compromís de preservar l'entorn tenint en compte els aspectes ambientals, com són l'eliminació d'estructures d'antigues instal·lacions, la neteja i desbrossat de bosc, etcètera.

## 9.8 Eficiència energètica

El Grup FGC ha demostrat un compromís ferm amb l'eficiència energètica i la sostenibilitat. Des de l'any 2019, tota l'energia elèctrica que utilitza prové de fonts amb garantia d'origen 100% renovables. Aquesta transició cap a l'energia neta és part de l'estratègia d'Acció Climàtica 2030 d'FGC, que inclou la gestió energètica avançada, l'eficiència en el consum i la recerca de noves solucions per substituir els combustibles fòssils.

El consum global d'energia elèctrica per cada mil places-quilòmetre oferides, ha estat de 23,64 kWh/Places-kmX1000 per a l'any 2023 a les Línies Metropolitanes.

L'explotació de Vall de Núria compta amb una instal·lació d'energia geotèrmica i una minicentral hidràulica que s'ha connectat a la sala de producció de geotèrmia de Sant Josep augmentant així la seva producció de kWh en un 116%. La instal·lació de geotèrmia amb 300 kw de potència estalvia 188 tCO<sub>2</sub>e l'any respecte a l'antiga instal·lació de gasoil.

A La Molina i Vallter les instal·lacions de biomassa, juntament amb la instal·lació de panells solars tèrmics a l'edifici del Club Social de La Molina per donar servei d'aigua calent sanitària i calefacció als edificis annexes de la cota 1700, permet estalviar al voltant de 300 tCO<sub>2</sub>e d'emissions.

### Consum d'energia d'FGC (MWh)



FGC ha augmentat el seu consum energètic durant els darrers anys a causa de l'augment de la seva activitat. Tot i això, gràcies al fet que a partir de l'any 2019 l'energia elèctrica adquirida és d'origen 100% renovable, el consum d'energies renovables se situa a prop del 85% respecte al consum total.

# 10

---

## Compromís econòmic

**10.1 Resultats financers i operatius**

**10.2 Taxonomia ambiental**

## Com a empresa pública, FGC es compromet a treballar per obtenir la màxima eficiència en l'ús i la gestió dels recursos.

FGC és una entitat de dret públic, amb personalitat jurídica pròpia i independent, que actua en règim d'empresa mercantil i gaudeix d'autonomia en la seva organització, de patrimoni propi i de capacitat plena per a l'exercici de les seves finalitats.

La seva relació amb el Govern de la Generalitat de Catalunya es produeix a través del Departament de Territori i el domicili social, així com la seu fiscal actual, es troba a Barcelona, al carrer dels Vergós 44.

L'empresa, que aplica un control exhaustiu dels seus costos generals i unitaris, resta sotmesa al control financer que exerceix la Intervenció General de la Generalitat, d'acord amb el que disposa la legislació de finances públiques de Catalunya i la Llei de l'estatut de l'empresa pública catalana.

### Marc de finançament del Grup FGC

El finançament de les necessitats totals del Grup FGC es recull en el Contracte Programa entre la Generalitat de Catalunya i FGC i el seu grup d'empreses per al període 2022-2026, aprovat per acord de Govern el 14 de desembre de 2021.

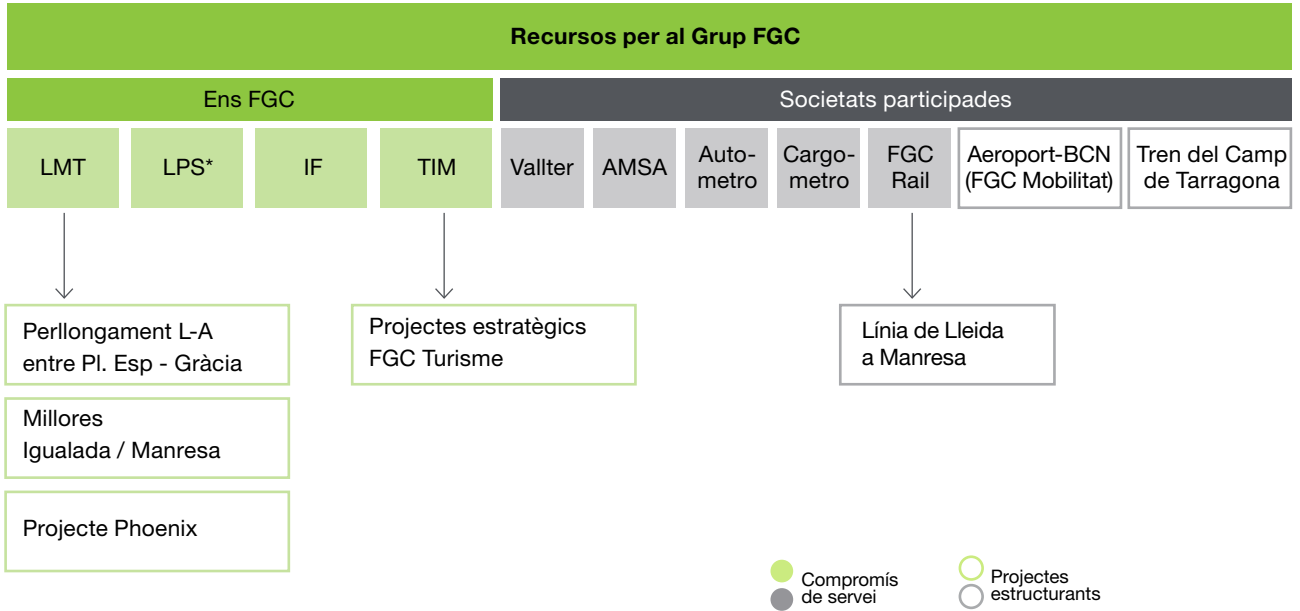
La finalitat del Contracte Programa és establir un marc de finançament que faciliti l'exercici de les competències que el Grup FGC té assignades i el compliment de la planificació estratègica, la qual passarà el seu ritme al present i successius Contractes Programa, mantenint l'equilibri econòmic i financer de les esmentades entitats i les seves divisions.

El Contracte Programa és, juntament amb el Pla d'Actuació d'FGC, l'instrument econòmic de gestió empresarial que ha de permetre el compliment dels criteris de rendibilitat, eficiència i productivitat i fer efectiva l'autonomia de gestió que la Llei reconeix a FGC en tots els àmbits de la gestió dels serveis i activitats empresarials que exerceix per encàrrec del Govern.

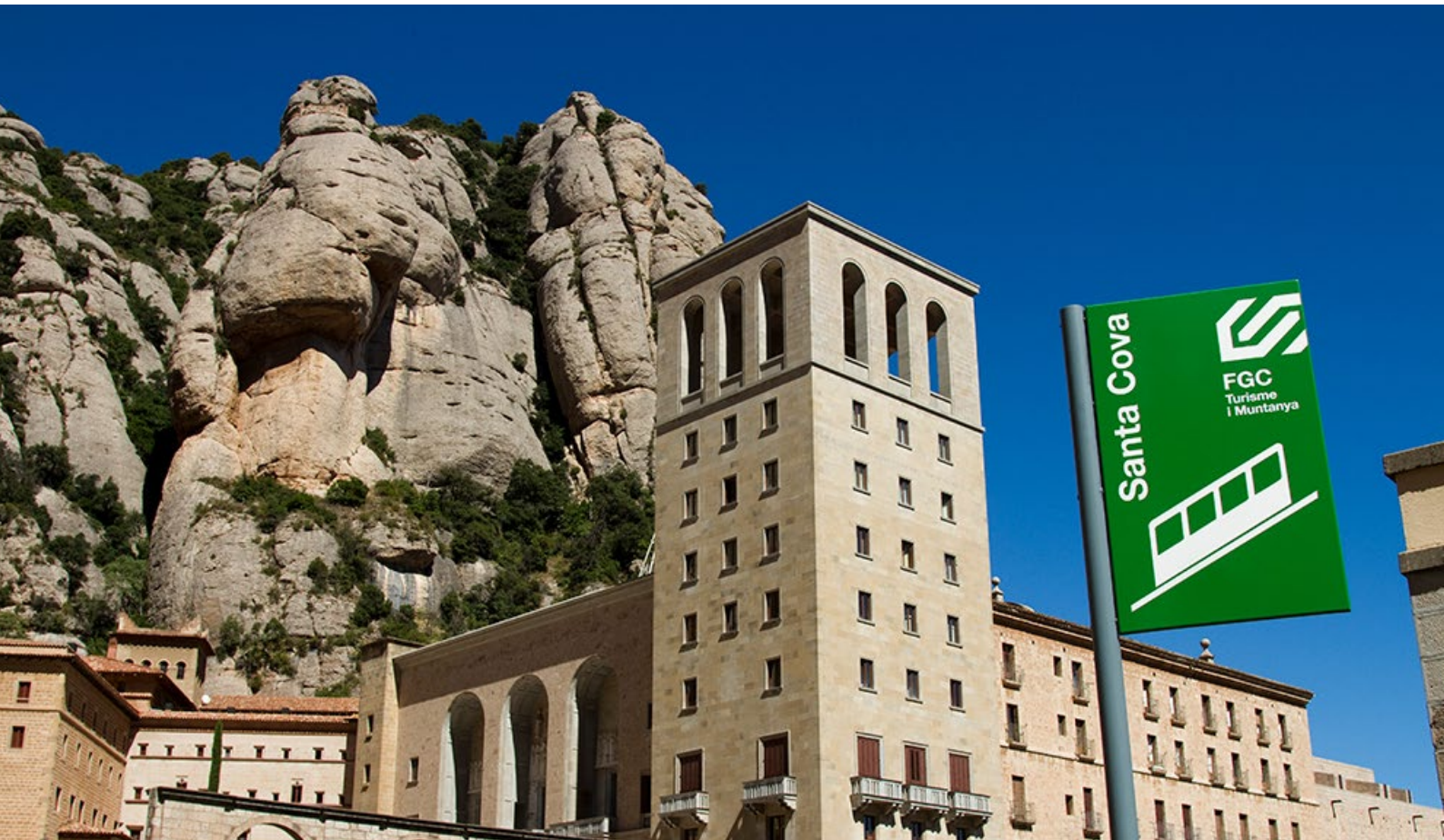
A banda del Contracte Programa anterior, les necessitats de Línies Metropolitanes, són finançades a través d'un Contracte Programa entre l'ATM i FGC. Aquestes necessitats són essencialment finançades per l'ATM i de manera complementària, com a Administració tutelar d'FGC, per la Generalitat de Catalunya.



10. Compromís econòmic  
**10. Compromís econòmic**



\* Servei prestat per FGC Rail entre el PK 0+000 i el PK 1+927



### Subvencions i assistència financera

El finançament d'FGC es basa en ingressos propis, aportacions de la Generalitat de Catalunya, de l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) i algunes subvencions en matèria de R+D+I per projectes nacionals del Ministerio de Economía y Competitividad (MINECO) i europeus gestionats per la Comissió Europea (Programa H2020) o Acció, així com per a projectes de recerca i innovació sobre el transport públic. Des de fa uns anys FGC és considerada sector públic i no té accés a la via de l'endeutament.

### Inversions

El manteniment del nivell inversor és fonamental en una empresa com FGC, no només per evitar-ne la descapitalització sinó, sobretot, per poder emprendre les actuacions imprescindibles per a oferir un servei segur i de qualitat.

Durant 2023, s'han executat inversions per a l'impuls de les diferents actuacions descrites en el programa d'actuació. En particular, inversions destinades a projecte de caire estratègic i corporatiu com poden ser la digitalització, la comunicació o l'impuls de projectes vinculats a l'Agenda Estratègica 10/30 i al Pla d'Actuació 2022-2026, així com a les noves encomanes de servei per a FGC.

Les inversions més significatives de 2023, han estat amb els següents conceptes.

### Altres detalls d'inversions i despeses realitzades en l'exercici

<b>Inversions realitzades durant l'exercici en l'immobilitzat intangible</b>	<b>9.875.809</b>
Desenvolupament	0
Aplicacions informàtiques	6.411.804
Altres immobilitzat intangible	3.464.005
<b>Inversions realitzades durant l'exercici en l'immobilitzat material</b>	<b>72.647.293</b>
Via (túnels inclosos)	24.418.648
Electrificació, telecomunicació i senyalització	11.093.354
Material mòbil	25.823.492
Altres inversions	11.311.799
<b>Despeses mediambientals incorregudes en l'exercici</b>	<b>5.480.000</b>
Gestió, tractament, manipulació i retirada de residus perillosos	5.480.000
Labors de manteniment en la traça	0

## 10.1 Resultats financers i operatius

La descripció completa dels comptes anuals i la memòria de l'exercici 2023 estan en el capítol 13 d'aquest informe i l'informe de l'auditoria en el capítol 12.

Pel que fa al resultats de l'exercici 2023 i en un context en el que les polítiques tarifaries van impactar en una reducció del 5,28% de la tarifa mitjana a Línies Metropolitanas (LMT), FGC va aconseguir augmentar els seus ingressos d'activitat en 16.867 milers d'euros, passant de 100.328 milers d'euros al 2022 a 117.195 milers d'euros en 2023, el que suposa un increment del 16,81% gràcies a l'augment de demanda així com d'altres ingressos.

A l'apartat de les despeses, factors externs com l'increment dels costos energètics, l'impacte de la inflació sobre els costos operatius o l'increment dels tipus d'interès, han generat un entorn complex que ha conduït a dirigir grans esforços a mitigar els seus impactes, adoptant, entre d'altres, importants mesures de contenció de la despesa. Això ha permès que les despeses d'activitat mostrin un moderat increment del 2,88%, passant de 189.471 milers d'euros al 2022 a 194.929 milers d'euros al 2023. El tancament de LMT de l'exercici 2023 millora respecte a l'exercici 2022.

Respecte els resultats econòmics d'FGC Turisme i malgrat els factors externs com la climatologia que han limitat el creixement de la demanda d'algunes estacions d'esquí, l'increment del nombre de visitants del cremallera de Montserrat a nivells pre pandèmia (+53,45% respecte al 2022), sumat a la contenció de les despeses de subministraments a les diferents divisions així com a les eficiències en consum d'energia, han permès que FGC Turisme hagi assolit una millora significativa del seu EBITDA.



## 10. Compromís econòmic

**Compte de pèrdues i guanys a 31 de desembre de 2023 i 2022 (expressat en milers d'euros)**

	Notes	2023	2022
<b>Import net de la xifra de negoci</b>	<b>17.1</b>	<b>109.913</b>	<b>95.666</b>
Vendes		11	13
Prestacions de serveis		109.902	95.653
<b>Aprovisionaments</b>	<b>17.2</b>	<b>(25.958)</b>	<b>(24.377)</b>
Consum de mercaderies		(9)	(13)
Consum de materies primeres i altres materials		(3.396)	(3.143)
Treballs realitzats per altres empreses		(22.553)	(21.221)
<b>Altres ingressos d'explotació</b>	<b>17.3</b>	<b>126.217</b>	<b>129.897</b>
Ingressos accessoris i altres de gestió corrent		6.776	4.145
Subvencions d'explotació incorporades al resultat de l'exercici		119.441	125.752
<b>Despeses de personal</b>	<b>17.4</b>	<b>(119.176)</b>	<b>(109.460)</b>
Sous i salaris		(87.170)	(80.586)
Seguretat Social a càrrec de l'empresa		(31.309)	(28.520)
Altres despeses de personal		(1.181)	(1.078)
Provisions	14	484	724
<b>Altres despeses d'explotació</b>		<b>(49.256)</b>	<b>(54.940)</b>
Serveis exteriors	17.6	(48.653)	(54.219)
Tributs		(657)	(695)
Pèrdues, deteriorament i variació de provisions per operacions comercials	10.3	54	(26)
<b>Amortització de l'immobilitzat</b>	<b>6/7</b>	<b>(114.407)</b>	<b>(111.441)</b>
<b>Imputació de subvencions d'immobilitzat no financer i altres</b>	<b>13</b>	<b>62.833</b>	<b>60.264</b>
<b>Deteriorament i resultat per alienació de l'immobilitzat</b>	<b>7/17.7</b>	<b>60</b>	<b>(130)</b>
Resultats per alienacions i altres		60	(130)
<b>Altres resultats</b>	<b>17.8</b>	<b>499</b>	<b>(3.522)</b>
<b>RESULTAT D'EXPLOTACIÓ</b>		<b>(9.275)</b>	<b>(18.043)</b>
<b>Ingressos financers</b>		<b>1.041</b>	<b>518</b>
De participacions en instruments financers	8.3/17.9	511	518
a) D'empreses del grup i associades	8.3/19	511	518
De valors negociables i altres instruments financers		57	-
a) Tercers		57	-
Imputació de subvencions d'immobilitzat financer i altres	13	473	-
<b>Despeses financeres</b>	<b>17.10</b>	<b>(8.710)</b>	<b>(5.164)</b>
Per deutes amb empreses del grup i associades	19	(205)	(319)
Per deutes amb tercers		(8.505)	(4.845)
<b>Diferències de canvi</b>		<b>-</b>	<b>(1)</b>
<b>Deteriorament i resultat per alienació d'instruments financers</b>		<b>(1.921)</b>	<b>(1.941)</b>
Deteriorament i pèrdues	8.2	(1.921)	(1.941)
<b>RESULTAT FINANCER</b>		<b>(9.590)</b>	<b>(6.588)</b>
<b>RESULTAT ABANS D'IMPOSTOS</b>	<b>11</b>	<b>(18.865)</b>	<b>(24.631)</b>
<b>RESULTAT DE L'EXERCICI</b>		<b>(18.865)</b>	<b>(24.631)</b>

Les notes 1 a 23 descrites a la Memòria són part integrant del Compte de pèrdues i guanys a 31 de desembre de 2023 i 2022.



## 10.2 Taxonomia ambiental

La Taxonomia Ambiental Europea establerta per la Unió Europea és un sistema de classificació que defineix quines activitats poden considerar-se sostenibles des d'un punt de vista climàtic i mediambiental.

### Legislació clau:

- El Reglament 2020/852 de la UE que té com a objectiu principal harmonitzar els criteris per determinar si una activitat econòmica es considera mediambientalment sostenible, de cara a facilitar les inversions sostenibles.
- Reglaments delegats:

2021/2139 - estableix els criteris tècnics per determinar si una activitat econòmica contribueix a dos dels sis principals objectius ambientals establerts al reglament principal, incloent el llistat d'activitats econòmiques considerades elegibles.

2023/2485 – que modifica el Reglament Delegat (UE) 2021/2039 que estableix criteris tècnics de selecció addicionals per a determinar les condicions en les que es considera que una activitat econòmica contribueix de forma substancial a la mitigació del canvi climàtic o a l'adaptació al mateix i per a determinar si aquesta activitat econòmica no causa un perjudici significatiu a cap dels altres objectius mediambientals.

2021/2178 - estableix la metodologia per calcular la proporció de volum de negocis, inversions en actius (CapEx) i despeses operatives (OpEx) que corresponen a activitats econòmiques sostenibles des del punt de vista ambiental.

2023/2486 - estableix els criteris tècnics per determinar si una activitat econòmica contribueix als altres quatre objectius ambientals establerts al reglament principal, incloent el llistat d'activitats econòmiques considerades elegibles.

L'activitat del Grup FGC s'ha identificat com a activitat elegible dins de les activitats econòmiques detallades a l'acte delegat de clima 2021/2139, tant per a l'adaptació com per a la mitigació al canvi climàtic, però no ho estan a l'acte delegat 2023/2486, que regula els altres quatre objectius ambientals: contaminació, economia circular, aigua i biodiversitat.

En aplicació d'aquest reglaments, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya estableix:

### • Activitats econòmiques mediambientalment sostenibles que s'ajusten a la taxonomia:

- 6.1 Transport interurbà de passatgers per ferrocarril
- 6.2 Transport de mercaderies per ferrocarril
- 6.14 Infraestructura per el transport ferroviari

En el cas del transport de mercaderies per ferrocarril, a l'exercici 2022, l'activitat no estava inclosa en aquesta categoria. A l'any 2023, s'hi ha inclòs perquè van entrar en servei cinc locomotores bimodals de la sèrie 257 que tenen zero emissions directes de CO<sub>2</sub> (emissions d'escapament) quan circulen en una via amb la infraestructura necessària, i utilitzant un motor convencional en un tram en el que tècnicament no és possible disposar de catenària.

### • Activitats elegibles segons la taxonomia però no mediambientalment sostenibles:

- 6.1 Transport interurbà de passatgers per ferrocarril - Línia Lleida-La Pobla de Segur

Per no ajustar-se a un dels següents criteris necessaris de la taxonomia per ser considerades mediambientalment sostenibles:

- Els trens i cotxes de viatgers o vagons tenen zero emissions directes de CO<sub>2</sub> (emissions d'escapament).

A continuació, s'inclouen les taules de dades segons les disposicions del reglament 2021/2178.

10. Compromís econòmic  
10.2 Taxonomia ambiental

**Activitat econòmiques volum de negoci**

Activitat econòmiques VOLUM DE NEGOCI	Codi activitat	Volum negocis absolut (milions €)	Proporció del volum de negocis	Criteris tècnics de selecció: contribució substancial						Criteris tècnics de selecció: absència de perjudicis significatius (No causa un perjudici significatiu)						Proporció del volum de negoci que s'ajusta a la taxonomia (A.1) o elegible segons la taxonomia (A.2), any 2022	Categoria (activitat facilitadora)	Categoria (activitat de transició)
				% Mitigació del canvi climàtic	% Adaptació del canvi climàtic	Recursos hídrics i marins	Economia circular	Contaminació	Biodiversitat i ecosistemes	% Mitigació del canvi climàtic	% Adaptació del canvi climàtic	Recursos hídrics i marins	Economia circular	Contaminació	Biodiversitat i ecosistemes			
<b>A. ACTIVITATS ELEGIBLES SEGONS LA TAXONOMIA</b>																		
<b>A.1. Activitats mediambientalment sostenibles (que s'ajusten a la taxonomia)</b>																		
Transport interurbà de passatgers per ferrocarril (i Ferrocarrils turístics, excepte la línia Lleida-La Pobla)	CCM 6.1	67,73	61,63%	S	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	S	S	S	S	S	S	81,06%	T	
Transport de mercaderies per ferrocarril	CCM 6.2	4,19	3,81%	S	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	S	S	S	S	S	S	0,00%	T	
<b>Volum de negocis d'activitats mediambientalment sostenibles (que s'ajusten a la taxonomia) (A.1)</b>		71,92	65,44%	65,44%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	S	S	S	S	S	S	81,06%		
<b>De les quals: facilitadores</b>		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	S	S	S	S	S	S	0,00%	F	
<b>De les quals: de transició</b>		71,92	100,00%	100,00%						S	S	S	S	S	S	100,00%	T	
<b>A.2. Activitats elegibles segons la taxonomia, però no mediambientalment sostenibles (activitats que no s'ajusten a la taxonomia)</b>																		
Transport interurbà de passatgers per ferrocarril (línia Lleida-La Pobla)	CCM 6.1	0,57	0,52%	EL	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL							1,53%		
<b>Volum de negocis d'activitats elegibles segons la taxonomia, però no mediambientalment sostenibles (activitats que no s'ajusten a la taxonomia) (A.2)</b>		0,57	0,52%	0,52%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%							1,53%		
<b>Total (A.1 + A.2)</b>		72,49	65,95%	65,95%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%							82,59%		
<b>B. ACTIVITATS NO ELEGIBLES SEGONS LA TAXONOMIA</b>																		
<b>Volum de negocis d'activitats no elegibles segons la taxonomia (B)</b>		37,42	34,05%															
<b>Total (A + B)</b>		109,91	100%															

**T:** Activitats de transició.

**F:** Activitats facilitadores.

**N:** L'activitat no es contempla dins dels criteris de l'Annex II de l'acte delgat de Canvi Climàtic.

**S:** L'activitat es contempla dins criteris de l'Annex II de l'acte delgat de Canvi Climàtic.

**N/EL:** No aplica segons el Reglament Delegat (UE) 2023/2486 criteris tècnics de selecció per a determinar en quines condicions es considerarà que una activitat econòmica contribueix de manera substancial a l'ús sostenible i a la protecció dels recursos hídrics i marins, a la transició a una economia circular, a la prevenció i el control de la contaminació, o a la protecció i recuperació de la biodiversitat i els ecosistemes, i per a determinar si aquesta activitat econòmica no causa un perjudici significatiu a cap dels altres objectius mediambientals.

	Proporció de volum de negoci totals	
	Que s'ajusten a la taxonomia per objectiu	Elegibles segons la taxonomia per objectiu

<b>CCM:</b> Canvi Climàtic Mitigació	65,44%	65,96%
<b>CCA:</b> Canvi Climàtic Adaptació	0,00%	0,00%
<b>WTR:</b> Recursos hídrics i marins	0,00%	0,00%
<b>CE:</b> Economia circular	0,00%	0,00%
<b>PPC:</b> Prevenció i control de la contaminació	0,00%	0,00%
<b>BIO:</b> Biodiversitat i ecosistemes	0,00%	0,00%

10. Compromís econòmic  
10.2 Taxonomia ambiental

Activitat econòmiques CapEX

Activitat econòmiques CapEX	Codi activitat	CapEx absolut (milions €)	Proporció del CapEx	Criteris tècnics de selecció: contribució substancial						Criteris tècnics de selecció: absència de perjudicis significatius						Proporció de CapEx que s'ajusta a la taxonomia (A.1.) o elegible segons la taxonomia (A.2), any 2022	Categoria (activitat facilitadora)	Categoria (activitat de transició)
				(No causa un perjudici significatiu)	% Adaptació del canvi climàtic	Recursos hídrics i marins	Economia circular	Contaminació	Biodiversitat i ecosistemes	% Mitigació del canvi climàtic	% Adaptació del canvi climàtic	Recursos hídrics i marins	Economia circular	Contaminació	Biodiversitat i ecosistemes			
<b>A. ACTIVITATS ELEGIBLES SEGONS LA TAXONOMIA</b>																		
<b>A.1. CapEx activitats mediambientalment sostenibles (que s'ajusten a la taxonomia)</b>																		
Transport interurbà de passatgers per ferrocarril (i Ferrocarrils turístics, excepte la línia Lleida-La Pobla)	CCM 6.1	10,97	10,27%	S	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	S	S	S	S	S	S	38,94%	T	
Infraestructura per al transport ferroviari	CCA 6.14	57,15	53,48%	N/EL	S	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	S	S	S	S	S	S	44,67%	T	
Transport de mercaderies per ferrocarril	CCM 6.2	7,15	6,69%	S	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	S	S	S	S	S	S	10,53%	T	
<b>CapEx mediambientalment sostenibles (que s'ajusten a la taxonomia) (A.1)</b>		75,27	70,44%	16,95%	53,48%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	S	S	S	S	S	S	94,14%		
<b>De les quals: facilitadores</b>		0,00	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	S	S	S	S	S	S	0,00%	F	
<b>De les quals: de transició</b>		75,27	100,00%	24,07%	75,93%					S	S	S	S	S	S	100,00%	T	
<b>A.2. CapEx activitats elegibles segons la taxonomia, però no mediambientalment sostenibles (activitats que no s'ajusten a la taxonomia)</b>																		
Transport interurbà de passatgers per ferrocarril (línia Lleida-La Pobla)	CCM 6.1	11,40	10,67%	EL	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL							5,86%		
<b>CapEx d'activitats elegibles segons la taxonomia, però no mediambientalment sostenibles (activitats que no s'ajusten a la taxonomia) (A.2)</b>		11,40	10,67%	10,67%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%							5,86%		
<b>Total (A.1 + A.2)</b>		86,67	81,11%	27,62%	53,48%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%							100,00%		
<b>B. ACTIVITATS NO ELEGIBLES SEGONS LA TAXONOMIA</b>																		
<b>CapEx d'activitats no elegibles segons la taxonomia (B)</b>		20,19	18,89%															
<b>Total (A + B)</b>		106,86	100%															

T: Activitats de transició.

F: Activitats facilitadores.

N: L'activitat no es contempla dins dels criteris de l'Annex II de l'acte delgat de Canvi Climàtic.

S: L'activitat es contempla dins criteris de l'Annex II de l'acte delgat de Canvi Climàtic.

N/EL: No aplica segons el Reglament Delegat (UE) 2023/2486 criteris tècnics de selecció per a determinar en quines condicions es considerarà que una activitat econòmica contribueix de manera substancial a l'ús sostenible i a la protecció dels recursos hídrics i marins, a la transició a una economia circular, a la prevenció i el control de la contaminació, o a la protecció i recuperació de la biodiversitat i els ecosistemes, i per a determinar si aquesta activitat econòmica no causa un perjudici significatiu a cap dels altres objectius mediambientals.

	Proporció de CapEx/CapEx totals	
	Que s'ajusten a la taxonomia per objectiu	Elegibles segons la taxonomia per objectiu
<b>CCM:</b> Canvi Climàtic Mitigació	16,96%	27,63%
<b>CCA:</b> Canvi Climàtic Adaptació	53,48%	53,48%
<b>WTR:</b> Recursos hídrics i marins	0,00%	0,00%
<b>CE:</b> Economia circular	0,00%	0,00%
<b>PPC:</b> Prevenció i control de la contaminació	0,00%	0,00%
<b>BIO:</b> Biodiversitat i ecosistemes	0,00%	0,00%

10. Compromís econòmic  
10.2 Taxonomia ambiental

Activitat econòmiques OpEX

Activitat econòmiques OpEX	Codi activitat	OpEx absolut (milions €)	Proporció del Opex	Criteris tècnics de selecció: contribució substancial						Criteris tècnics de selecció: absència de perjudicis significatius						Proporció de OpEx que s'ajusta a la taxonomia (A.1.) o elegible segons la taxonomia (A.2), any 2022	Categoria (activitat facilitadora)	Categoria (activitat de transició)
				% Mitigació del canvi climàtic	% Adaptació del canvi climàtic	Recursos hídrics i marins	Economia circular	Contaminació	Biodiversitat i ecosistemes	% Mitigació del canvi climàtic	% Adaptació del canvi climàtic	Recursos hídrics i marins	Economia circular	Contaminació	Biodiversitat i ecosistemes			
<b>A. ACTIVITATS ELEGIBLES SEGONS LA TAXONOMIA</b>																		
<b>A.1. OpEx activitats mediambientalment sostenibles (que s'ajusten a la taxonomia)</b>																		
Transport interurbà de passatgers per ferrocarril (i Ferrocarrils turístics, excepte la línia Lleida-La Pobla)	CCM 6.1	13,14	32,44%	S	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	S	S	S	S	S	S	53,79%	T	
Infraestructura per al transport ferroviari	CCA 6.14	17,98	44,38%	N/EL	S	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	S	S	S	S	S	S	40,62%	T	
Transport de mercaderies per ferrocarril	CCM 6.2	1,99	4,90%	S	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	S	S	S	S	S	S	1,86%	T	
<b>OpEx mediambientalment sostenibles (que s'ajusten a la taxonomia) (A.1)</b>		33,11	81,72%	37,34%	44,38%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	S	S	S	S	S	S	96,27%		
<b>De les quals: facilitadores</b>		0,00	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	S	S	S	S	S	S	0,00%	F	
<b>De les quals: de transició</b>		33,10	100,00%	45,69%	54,31%					S	S	S	S	S	S	100,00%	T	
<b>A.2. OpEx activitats elegibles segons la taxonomia, però no mediambientalment sostenibles (activitats que no s'ajusten a la taxonomia)</b>																		
Transport interurbà de passatgers per ferrocarril (línia Lleida-La Pobla)	CCM 6.1	1,77	4,36%	EL	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL							3,73%		
<b>OpEx d'activitats elegibles segons la taxonomia, però no mediambientalment sostenibles (activitats que no s'ajusten a la taxonomia) (A.2)</b>		1,77	4,36%	4,36%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%							3,73%		
<b>Total (A.1 + A.2)</b>		34,88	86,08%	41,70%	44,38%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%							100,00%		
<b>B. ACTIVITATS NO ELEGIBLES SEGONS LA TAXONOMIA</b>																		
<b>OpEx d'activitats no elegibles segons la taxonomia (B)</b>		5,64	13,92%															
<b>Total (A + B)</b>		40,52	100%															

T: Activitats de transició.

F: Activitats facilitadores.

N: L'activitat no es contempla dins dels criteris de l'Annex II de l'acte delgat de Canvi Climàtic.

S: L'activitat es contempla dins criteris de l'Annex II de l'acte delgat de Canvi Climàtic.

N/EL: No aplica segons el Reglament Delegat (UE) 2023/2486 criteris tècnics de selecció per a determinar en quines condicions es considerarà que una activitat econòmica contribueix de manera substancial a l'ús sostenible i a la protecció dels recursos hídrics i marins, a la transició a una economia circular, a la prevenció i el control de la contaminació, o a la protecció i recuperació de la biodiversitat i els ecosistemes, i per a determinar si aquesta activitat econòmica no causa un perjudici significatiu a cap dels altres objectius mediambientals.

Proporció de OpEx/OpEx totals

	Que s'ajusten a la taxonomia per objectiu	Elegibles segons la taxonomia per objectiu
<b>CCM:</b> Canvi Climàtic Mitigació	37,34%	41,70%
<b>CCA:</b> Canvi Climàtic Adaptació	44,38%	44,38%
<b>WTR:</b> Recursos hídrics i marins	0,00%	0,00%
<b>CE:</b> Economia circular	0,00%	0,00%
<b>PPC:</b> Prevenció i control de la contaminació	0,00%	0,00%
<b>BIO:</b> Biodiversitat i ecosistemes	0,00%	0,00%

## Metodologia de càlcul segons el Reglament Delegat

### Volum de negoci

Els percentatges d'adaptació i mitigació al canvi climàtic s'han de calcular dividint la part del volum de negocis net derivat de productes o serveis, associats amb activitats econòmiques que s'ajusten a la taxonomia (numerador), pel volum de negocis net (denominador) com es defineix a l'article 2, apartat 5, de la Directiva 2013/34/UE (import resultant de la venda de productes i de la prestació de serveis, feta la deducció de les reduccions sobre vendes, així com de les subvencions que financen el dèficit d'explotació, les subvencions traspassades de capital, els extraordinaris, les vendes de l'immobilitzat, l'impost sobre valor afegit i altres impostos directament lligats al volum de negocis).

Pel que fa a FGC, el denominador es correspon amb l'import net de la xifra de negocis dels Comptes Anuals Consolidats de l'exercici i el numerador correspon a la xifra de negocis de les activitats econòmiques que s'ajusten a taxonomia.

Perquè una activitat sigui elegible segons la taxonomia ha de contribuir a almenys un dels sis objectius (mitigació i adaptació al canvi climàtic, ús sostenible i protecció dels recursos hídrics i marins, transició a una economia circular, prevenció i control de la contaminació, protecció i recuperació de la biodiversitat i ecosistemes).

Perquè una activitat s'ajusti a la taxonomia, a més de ser elegible ha de complir amb els criteris tècnics de contribució substancial de l'activitat, ha de no provocar un perjudici significatiu vers la resta d'objectius i complir un mínim de garanties socials.

### CapEx (inversions en actius fixos)

La proporció de CapEx s'ha de calcular dividint numerador pel denominador.

Denominador: ha d'incloure les addicions als actius tangibles i intangibles durant l'exercici considerat abans de depreciacions, amortitzacions i possibles noves valoracions, incloses les resultants de revaloracions i deterioraments de valor, corresponents a l'exercici pertinent, a exclusió dels canvis del valor raonable. El denominador també ha d'incloure les addicions als actius tangibles i intangibles que resultin de combinacions de negocis.

Les CapEx han de cobrir els costos que es comptabilitzen segons:

- a. NIC 16 Immobilitzat material, paràgraf 73, lletra e), incisos i) e iii);
- b. NIC 38 Actius Intangibles, paràgraf 118, lletra e), incís i);
- c. NIC 40 Inversions immobiliàries, paràgraf 76, lletres a) i b) (per al model de valor raonable);
- d. NIC 40 Inversions immobiliàries, paràgraf 79, lletra d), incisos i) i ii), (per al model del cost);
- e. NIC 41 Agricultura, paràgraf 50, lletres b) i e);
- f. NIIF 16 Arrendaments, paràgraf 53, lletra h).

Per a FGC, el denominador equival a la totalitat de les addicions en cost de l'exercici de l'immobilitzat material i de l'immobilitzat intangible, reflectit en el moviment de l'immobilitzat dels Comptes Anuals Consolidats.

Pel que fa al numerador, aquest correspon amb l'import de les altes en cost a l'immobilitzat material i a l'immobilitzat intangible de les activitats considerades elegibles a la taxonomia.

### OpEx (despeses operatives)

El denominador ha d'incloure les despeses directes no capitalitzades que es relacionen amb la investigació i el desenvolupament, les mesures de renovació d'edificis, els arrendaments a curt termini, el manteniment i les reparacions, així com altres despeses directes relacionades amb el manteniment diari d'actius de l'immobilitzat material per l'empresa o un tercer a qui se subcontractin activitats i que són necessaris per garantir el funcionament continuat i eficaç dels actius esmentats.

En el cas d'FGC, el denominador es correspon amb les comptes de despeses operatives consolidades de l'exercici vinculades a despeses de manteniment i reparacions realitzades per tercers, com les realitzades per personal propi, R+D i arrendaments a curt termini.

El numerador es correspon a despeses de manteniment i reparacions realitzades per tercers, com les realitzades per personal propi, R+D i arrendaments a curt termini vinculats a les activitats que s'ajusten a taxonomia.



# 11

---

## Dades i xifres

**11.1 Indicadors d'activitat del Grup FGC**

**11.2 Indicadors ambientals, socials i de governança**

## 11.1 Indicadors d'activitat del Grup FGC

### 11.1.1 Línies Metropolitanas

#### Línies Metropolitanas

Longitud de línies (km)	189 =
Estacions	81 =
Unitats de tren (viatgers)	103 =
Locomotores	5 25,0%
Vagons (mercaderies)	79 -1,25
Viatges (milions)	90,90 +15,0%
Tones transportades	678.190 +3,6%
Ingressos de l'activitat (M€)	69,04€ +8,17%
Resultat de l'activitat (M€)	-71,85€ -11,81%
Índex de cobertura	55,89% +14,34%
Plantilla mitjana	1.602,50 +1,98%

#### Funicular de Gelida

Longitud de línia (km)	0,9 =
Estacions	3 =
Cabines	2 =
Persones viatgeres transportades	2.191 -49,76%

#### Xarxa ADIF

Locomotores dièsel	4 =
Vagons plataforma	18 =
Circulacions efectuades	584 -35,96%



11. Dades i xifres

11.1 Indicadors d'activitat del Grup FGC

Oferta de serveis

Línia Barcelona-Vallès

FEINERS

Trajecte	Interval mitjà (min:s)			Temps de viatge (min:s)	Nombre de trens/dia 2023		Nombre de trens/dia 2022	
	H. punta	Bàsic	H. punta tarda		Ascend.	Descend.	Ascend.	Descend.
<b>Servei urbà</b>								
Pl. Catalunya - Gràcia	1:53	2:18	2:09	4:15	<b>468 (1)</b>	<b>456</b>	468 (1)	456
Pl. Catalunya - Sarrià	2:30	3:20	3	12	<b>329 (2)</b>	<b>318</b>	329 (2)	318
Sarrià - R. Elisenda	6	6	6	1:45	<b>119</b>	<b>118</b>	119	118
Pl. Catalunya - Av. Tibidabo	7:30	7:30	7:30	10	<b>139</b>	<b>138</b>	139	138
<b>Metro del Vallès</b>								
Pl. Catalunya - Sant Cugat	2:30	5	4:17	29	<b>238 (3)</b>	<b>232</b>	238 (3)	232
Pl. Catalunya - Terrassa NA	5	10	8:34	53	<b>119</b>	<b>116</b>	119	116
Pl. Catalunya - Sabadell PN	5	10	8:34	54	<b>119</b>	<b>116</b>	119	116

Notes:

(1) 139 trens L7 + 91 trens L6 + 238 trens S1 i S2.

(2) 91 trens L6 + 238 trens S1 i S2.

(3) 119 trens S1 + 119 trens S2.

DISSABTES I ESTIUS (1)

Trajecte	Interval mitjà (min:s)	Temps de viatge (min:s)	Nombre de trens/dia 2023		Nombre de trens/dia 2022	
			Ascend.	Descend.	Ascend.	Descend.
<b>Servei urbà</b>						
Pl. Catalunya - Gràcia	4:18	4:15	<b>250 (2)</b>	<b>248</b>	250 (2)	248
Pl. Catalunya - Sarrià	6	12	<b>177 (3)</b>	<b>175</b>	177 (3)	175
Sarrià - R. Elisenda	10	1:45	<b>106</b>	<b>103</b>	106	103
Pl. Catalunya - Av. Tibidabo	15	10	<b>73</b>	<b>73</b>	73	73
<b>Metro del Vallès</b>						
Pl. Catalunya - Sant Cugat	10	29	<b>103 (4)</b>	<b>101</b>	103 (4)	101
Pl. Catalunya - Terrassa NA	20	53	<b>52</b>	<b>51</b>	52	51
Pl. Catalunya - Sabadell PN	20	54	<b>51</b>	<b>50</b>	51	50

Notes:

(1) No es contemplen els trens del servei nocturn.

(2) 73 trens L7 + 74 trens L6 + 103 trens S1 i S2.

(3) 74 trens L6 + 103 trens S1 i S2.

(4) 52 trens S1 + 51 trens S2.

11. Dades i xifres

11.1 Indicadors d'activitat del Grup FGC

**Línia Llobregat-Anoia**

**FEINERS**

Trajecte	Interval mitjà (min:s)		Temps de viatge (min:s) (2)	Nombre de trens/dia 2023		Nombre de trens/dia 2022	
	Hora punta (1)	Hora interm. (1)		Ascend.	Descend.	Ascend.	Descend.
<b>Metro del Baix Llobregat</b>							
Pl. Espanya - Sant Boi	4	4	18	<b>198 (4)</b>	<b>199</b>	198 (4)	199
Pl. Espanya - Molí Nou	4:35	4:20	20	<b>192 (5)</b>	<b>193</b>	192 (5)	193
Pl. Espanya - Can Ros	6	6:40	30 (27)	<b>142 (6)</b>	<b>142</b>	142 (6)	142
Pl. Espanya - Quatre Camins	7:30	8:35	31 (28)	<b>120 (7)</b>	<b>120</b>	120 (7)	120
Pl. Espanya - Pallejà	8:35	8:35	34 (31)	<b>117 (8)</b>	<b>117</b>	117 (8)	117
Pl. Espanya - St. Andreu B.	7:30	8:35	37 (35)	<b>120 (9)</b>	<b>120</b>	120 (9)	120
Pl. Espanya - Martorell	7:30	8:35	47 (43)	<b>113 (9)</b>	<b>112</b>	113 (9)	112
Pl. Espanya - Olesa de M.	12	30	56 (53)	<b>49 (10)</b>	<b>51</b>	49 (10)	51
<b>Servei de Rodalies (3)</b>							
Pl. Espanya - Manresa B.	20	30	86 (82)	<b>30+(3) (11)</b>	<b>31+(3)</b>	30+(3) (11)	31+(3)
Pl. Espanya - Igualada	20	30	94 (84)	<b>31+(3) (12)</b>	<b>31+(3)</b>	31+(3) (12)	31+(3)

Notes:

(1) En sentit descendent.

(2) Entre parèntesis, temps emprat pels trens R5 i R6.

(3) Entre parèntesis, temps emprat pels trens R50 i R60.

(4) 59 trens R5, R50, R6 i R60 i la resta suburbans L8, S3, S9, S8 i S4.

(5) 53 trens R5 i R6 i la resta suburbans L8, S3, S9, S8 i S4.

(6) 53 trens R5 i R6 i la resta suburbans S3, S8 i S4.

(7) 53 trens R5 i R6 i la resta suburbans S9, S8 i S4.

(8) 56 trens R5, R6 i R60 i la resta suburbans S8 i S4.

(9) 59 trens R5, R50, R6 i R60 i la resta suburbans S8 i S4.

(10) 31 trens R5 i, R50 i la resta suburbans S4.

(11) 3 trens inicien el recorregut a Martorell. Entre parèntesis trens R50.

(12) 5 trens inicien el recorregut a Martorell. Entre parèntesis trens R60.

11. Dades i xifres

11.1 Indicadors d'activitat del Grup FGC

**Línia Llobregat-Anoia**

**DISSABTES I FESTIUS**

Trajecte	Interval mitjà (min:s)	Temps de viatge (min:s) (1)	Nombre de trens/dia 2023		Nombre de trens/dia 2022	
			Ascend.	Descend.	Ascend.	Descend.
<b>Metro del Baix Llobregat</b>						
Pl. Espanya - Sant Boi	10	18	<b>114 (2)</b>	<b>112</b>	114 (2)	112
Pl. Espanya - Molí Nou	10	20	<b>114 (2)</b>	<b>112</b>	114 (2)	112
Pl. Espanya - Can Ros	15	30 (27)	<b>83 (3)</b>	<b>81</b>	83 (3)	81
Pl. Espanya - Pallejà	20	34 (31)	<b>66 (4)</b>	<b>64</b>	66 (4)	64
Pl. Espanya - St. Andreu B.	20	37 (35)	<b>66 (4)</b>	<b>64</b>	66 (4)	64
Pl. Espanya - Martorell	20	47 (43)	<b>66 (4)</b>	<b>64</b>	66 (4)	64
Pl. Espanya - Olesa	30	56 (53)	<b>35 (5)</b>	<b>34</b>	35 (5)	34
<b>Servei de Rodalies</b>						
Pl. Espanya - Manresa B.	60	86	<b>19 (6)</b>	<b>18</b>	19 (6)	18
Pl. Espanya - Igualada	60	89	<b>19 (7)</b>	<b>19</b>	19 (7)	19

Notes:

- (1) Entre parèntesis, temps emprat pels trens R5 i R6.
- (2) 35 trens R5 i R6 i la resta suburbans L8, S3, S9, S8 i S4.
- (3) 35 trens R5 i R6 i la resta suburbans S3, S9, S8 i S4.
- (4) 35 trens R5 i R6 i la resta suburbans S8 i S4.
- (5) 18 trens R5 i la resta suburbans S4.
- (6) 1 tren inicia el recorregut a Martorell.
- (7) 2 trens inicien el recorregut a Martorell.

## 11. Dades i xifres

### 11.1 Indicadors d'activitat del Grup FGC

#### Parc comercial

##### Línia Barcelona-Vallès

Tipus	Quantitat	Quilòmetres recorreguts
UT 112	22	1.667.755
UT 113	19	1.663.800
UT 114	5	359.509
UT 115	15	1.680.447
Funicular de Vallvidrera*	2	47.908

\*Quilòmetres recorreguts per cadascuna de les cabines.

##### Línia Llobregat-Anoia. Servei de viatgers

Tipus	Quantitat	Quilòmetres recorreguts
UT 213	42	5.528.629
Funicular de Gelida	2	854

#### Cotxes-km recorregut pel parc comercial

Tipus	2021	2022	2023
Total c-km útils	33.188.623	34.056.598	<b>36.279.152</b>
Total c-km recorreguts	34.700.555	35.537.333	<b>37.712.422</b>

#### Trens històrics

Tipus	Quantitat	Quilòmetres recorreguts
<b>Línia Barcelona-Vallès</b>		
UT 400	1	899
<b>Línia Llobregat-Anoia</b>		
Locomotora dièsel 1003	1	0
Cotxes de fusta (1)	5	0

#### Línia Llobregat-Anoia. Servei de mercaderies

Tipus	Quantitat	Quilòmetres recorreguts
Locomotora 254	3	67.575
Locomotora 256	1	2.829
Locomotora 257	5	118.065
Vagó tremuja 62.000	72	2.104.861
Vagó porta-cotxes articulat 65.000	7	326.999

#### Parc de mercaderies de via ampla

Tipus	Quantitat	Quilòmetres recorreguts
Locomotora s/353 (1)	4	42.192 (2)
Vagons plataforma (1)	18	42.192 (3)

(1) Formen dues composicions indeformables de nou vagons i dues locomotores cadascuna.

(2) De les 902,5 circulacions fetes, 58,5 s'han fet amb locomotores de Captrain España, SA per revisió de les locomotores d'FGC.

(3) Total de quilòmetres recorreguts per les dues composicions indeformables.

El parc de mercaderies d'FGC de via ampla circula per la xarxa Adif d'ample de via ibèric (1.668 mm) i està a disposició de Cargometro Rail Transport, SA per fer el transport de peces entre les factories de Seat de Zona Franca i de Martorell. Cargometro Rail Transport, SA és una societat en la qual FGC té el 51 % de participació. S'encarrega de gestionar el transport de peces d'automòbils entre les factories de Seat de Zona Franca i Martorell.

11. Dades i xifres

11.1 Indicadors d'activitat del Grup FGC

## Demanda

Nombre de viatges efectuats per estacions d'origen.

### Línia Barcelona-Vallès

Tipus	Servei urbà	Metro del Vallès	Total
BARCELONA PL. CATALUNYA	6.389.083	5.648.435	12.037.518
PROVENÇA	4.487.469	2.975.922	7.463.391
GRÀCIA	1.821.242	1.467.176	3.288.418
SANT GERVASI	792.981	160.095	953.076
MUNTANER	1.536.549	718.685	2.255.234
LA BONANOVA	817.075	224.113	1.041.188
LES TRES TORRES	1.023.956	254.592	1.278.548
SARRIÀ	2.532.974	1.645.010	4.177.984
REINA ELISENDA	352.372	89.044	441.416
PLAÇA MOLINA	467.951	80.796	548.747
PÀDUA	620.928	51.149	672.077
EL PUTXET	1.451.904	133.204	1.585.108
AV. TIBIDABO	1.426.699	156.513	1.583.212
PEU DEL FUNICULAR		466.060	466.060
CARRETERA DE LES AIGÜES		17.842	17.842
VALLVIDRERA SUPERIOR		581.246	581.246
BAIXADOR DE VALLVIDRERA		431.179	431.179
LES PLANES		362.585	362.585
LA FLORESTA		561.020	561.020
VALLDOREIX		1.343.596	1.343.596
SANT CUGAT		4.229.209	4.229.209
MIRA-SOL		783.025	783.025
HOSPITAL GENERAL		935.666	935.666
RUBÍ		2.871.010	2.871.010
LES FONTS		466.740	466.740
TERRASSA RAMBLA		1.786.311	1.786.311
VALLPARADÍS UNIVERSITAT		1.298.413	1.298.413
TERRASSA ESTACIÓ DEL NORD		845.419	845.419
TERRASSA NACIONS UNIDES		641.113	641.113
VOLPELLERES		1.319.226	1.319.226
SANT JOAN		902.299	902.299
BELLATERRA		578.060	578.060
UNIVERSITAT AUTÒNOMA		1.742.787	1.742.787
SANT QUIRZE		909.149	909.149
CAN FEU   GRÀCIA		728.119	728.119
SABADELL PLAÇA MAJOR		1.543.342	1.543.342
LA CREU ALTA		777.145	777.145
SABADELL NORD		895.231	895.231
SABADELL PARC DEL NORD		560.736	560.736
<b>TOTAL (1)</b>	<b>23.721.183</b>	<b>41.181.262</b>	<b>64.902.445</b>

(1) Inclou els viatges amb títols subvencionats.

## 11. Dades i xifres

## 11.1 Indicadors d'activitat del Grup FGC

## Línia Llobregat-Anoia

	Metro del Baix Llobregat	Servei de Rodalies	Total
BARCELONA PL. ESPANYA	4.999.504	550.402	5.549.906
MAGÒRIA LA CAMPANA	649.289	21.794	671.083
ILDEFONS CERDÀ	1.299.240	46.988	1.346.228
EUROPA   FIRA	1.606.225	43.246	1.649.471
GORNAL	713.099	19.261	732.360
SANT JOSEP	984.182	21.033	1.005.215
L'HOSPITALET AV.CARRILET	2.189.631	85.035	2.274.666
ALMEDA	1.160.475	30.119	1.190.594
CORNELLÀ RIERA	1.542.870	41.186	1.584.056
SANT BOI	2.051.904	61.340	2.113.244
MOLÍ NOU CIUTAT COOPERATIVA	764.838	15.819	780.657
COLÒNIA GÜELL	70.506	4.908	75.414
SANTA COLOMA DE CERVELLÓ	271.947	11.729	283.676
SANT VICENÇ DELS HORTS	807.175	29.309	836.484
CAN ROS	622.859	24.016	646.875
QUATRE CAMINS	315.765	24.500	340.265
PALLEJÀ	389.936	20.182	410.118
SANT ANDREU DE LA BARCA	783.341	44.006	827.347
EL PALAU	339.948	24.850	364.798
MARTORELL VILA   CASTELLBISBAL	80.935	6.635	87.570
MARTORELL CENTRAL	463.396	152.808	616.204
MARTORELL ENLLAÇ	178.953	59.830	238.783
ABRERA	189.332	11.987	201.319
OLESA DE MONTSERRAT	384.031	42.523	426.554
AERI DE MONTSERRAT		120.014	120.014
MONISTROL DE MONTSERRAT		230.620	230.620
CASTELLBELL I EL VILAR		10.159	10.159
SANT VICENÇ   CASTELLGALÍ		101.986	101.986
MANRESA VILADORDIS		72.095	72.095
MANRESA ALTA		93.742	93.742
MANRESA BAIXADOR		155.218	155.218
SANT ESTEVE SESROVIRE		114.146	114.146
LA BEGUDA		19.236	19.236
CAN PARELLADA		22.711	22.711
MASQUEFA		110.987	110.987
PIERA		227.484	227.484
VALLBONA D'ANOIA		29.400	29.400
CAPELLADES		88.067	88.067
LA POBLA DE CLARAMUNT		35.734	35.734
VILANOVA DEL CAMÍ		39.925	39.925
IGUALADA		255.764	255.764
<b>TOTAL (1)</b>	<b>22.859.381</b>	<b>3.120.794</b>	<b>25.980.175</b>

(1) Inclou els viatges amb títols subvencionats.

11. Dades i xifres

11.1 Indicadors d'activitat del Grup FGC

Nombre de viatges i viatges-km efectuats i ingressos, per serveis.

**Viatges**

	2021	2022	2023
<b>Línia Barcelona-Vallès (servei urbà)</b>			
Viatges	16.277.011	20.465.384,00	<b>22.721.183</b>
Viatges-km	47.456.163	59.850.981,00	<b>69.538.672</b>
Ingressos (€)	8.756.356,37	11.093.578,27	<b>12.728.275,12</b>
<b>Línia Barcelona-Vallès (Metro del Vallès)</b>			
Viatges	28.352.073	36.618.380,00	<b>41.181.262</b>
Viatges-km	408.310.406	550.085.706,0	<b>672.866.267</b>
Ingressos (€)	23.782.425,42	31.240.541,14	<b>32.011.653,88</b>
<b>Línia Llobregat-Anoia (Metro del Baix Llobregat)</b>			
Viatges	14.423.959	19.176.093,00	<b>22.859.381</b>
Viatges-km	122.776.442	164.559.140,0	<b>190.253.004</b>
Ingressos (€)	8.795.037,20	11.730.836,10	<b>13.006.324,31</b>
<b>Línia Llobregat-Anoia (servei de Rodalies)</b>			
Viatges	1.933.430	2.759.249,00	<b>3.120.794</b>
Viatges-km	67.802.655	94.691.223,00	<b>111.732.793</b>
Ingressos (€)	4.410.950,26	6.488.824,24	<b>7.101.829,48</b>
<b>TOTAL Línies Metropolitanas</b>			
Viatges	60.986.473	79.019.106,00	<b>90.882.620</b>
Viatges-km	646.345.666	869.187.050,00	<b>1.044.390.736</b>
Ingressos (€)	45.744.769,25	60.553.779,75	<b>64.848.082,79</b>
<b>Funicular de Gelida (1) (2)</b>			
Viatges	3.987	4.361	<b>2.191</b>
Viatges-km	3.556	3.890	<b>1.954</b>
Ingressos (€)	3.490,42	3.923,66	<b>2.214,35</b>

(1) Fora de servei per avaria des del 3 de març de 2016 fins al 5 d'abril de 2019, ambdós inclosos.

(2) Fora de servei a causa de la pandèmia del 16 de març al 19 de juny de 2020, ambdós inclosos.

## 11. Dades i xifres

### 11.1 Indicadors d'activitat del Grup FGC

Nombre de tones i tones-km transportades i ingressos, per serveis.

#### Mercaderies

	2021	2022	2023
<b>Sals potàssiques (1) (2)</b>			
Tones	379.784	539.860,00	<b>539.818</b>
Tones-km	29.243.368	41.569.220,00	<b>41.565.986</b>
Ingressos (€)	2.544.548,49	2.222.788,15	<b>2.511.897,22</b>
<b>Vehicles SEAT (3) (4)</b>			
Vehicles	80.801	88.157,00	<b>106.425</b>
Tones	105.046	114.580,00	<b>138.372</b>
Tones-km	3.561.060	3.884.262,00	<b>4.690.811</b>
Ingressos (€)	518.074,74	665.462,16	<b>948.029,58</b>
<b>Altres</b>			
Ingressos (€) (5)	366.832,90	378.890,23	<b>707.054,48</b>
<b>TOTAL</b>			
Tones	484.830	654.440,00	<b>678.190</b>
Tones-km	32.804.428	45.453.482,00	<b>46.256.797</b>
Ingressos (€)	3.429.456,13	3.267.140,54	<b>4.166.981,28</b>

(1) El transport de potassa des de Sùria queda interromput el 21 de setembre de 2019 per avaria de la terminal de càrrega d'ICL.

(2) Fins al 10 de febrer sense transport de potassa. Per la pandèmia, es suprimeix el transport del 18 de març al 6 de maig.

(3) Servei contractat per Autometro SA, en la qual FGC té el 60 % de participació. Figuren els ingressos per a FGC en concepte de lloguer de locomotores i vagons, personal de conducció, gestió de les circulacions i ús de la infraestructura.

(4) El 2020 s'atura el transport de vehicles del 16 de març a l'11 de juny per la pandèmia.

(5) Inclou la facturació per maniobres i gestió d'apartadors.

#### Activitat i ingressos per altres serveis de mercaderies

	2021	2022	2023
<b>Peces de Seat (1)</b>			
Circulacions (voltes, 70 km)	1.100	912	<b>584</b>
Ingressos (€) (2)	740.951,38	512.038,74	<b>433.863,49</b>

(1) Transport efectuat amb parc d'FGC per Cargometro Rail Transport, SA, en la qual participen FGC i Captrain España, SA. Operat per Captrain España, SA, circula per la xarxa Adif d'ample de via ibèric (1.668 mm).

(2) Ingressos d'FGC en concepte de lloguer de locomotores, vagons i caixes mòbils, a l'empresa Cargometro Rail Transport, SA.



## 11. Dades i xifres

### 11.1 Indicadors d'activitat del Grup FGC

## Altres indicadors importants de gestió

### Qualitat del servei

	2021	2022	2023
ISC Barcelona-Vallès	77,60	78,30	79,60
ISC Llobregat-Anoia	75,70	76,50	77,80
ICQ Barcelona-Vallès	98,97	98,18	99,46
ICQ Llobregat-Anoia	99,06	98,62	99,10
Puntualitat (%)	99,51	98,94	99,52
Compliment de la producció programada (%)	99,83	99,80	99,97

### Consum d'energia

	2021	2022	2023
<b>Energia elèctrica total (MWh)</b>	<b>96.294</b>	<b>99.876</b>	<b>101.886</b>
Tracció (1)	95.716	99.026	101.033
Enllumenat	577	850	852
<b>Carburant ferroviari (litres) (2)</b>	<b>542.977</b>	<b>721.670</b>	<b>559.245</b>
<b>Carburant d'automoció</b>	<b>70.471</b>	<b>81.347</b>	<b>78.924</b>
<b>Gas natural (MWh) (3)</b>	<b>5.545</b>	<b>5.162</b>	<b>4.387</b>

(1) Inclou el subministrament elèctric a les estacions i les dependències connectades a les xarxes de 6 i 11 kV.

(2) Inclou el consum del transport de mercaderies, maniobres i maquinària ferroviària.

(3) Inclou el consum de les escomeses dels centres operatius de Rubí i de Martorell

### Altres consums

	2021	2022	2023
Subministrament d'aigua (m³)	41.508	45.023	49.174

## 11. Dades i xifres

### 11.1 Indicadors d'activitat del Grup FGC

#### Fiabilitat de les unitats de tren

UT-km recorreguts entre avaries (en còmput anual)	2021	2022	2023
UT 112	84.129	33.852	36.328
UT 113	106.028	66.705	128.592
UT 114	98.559	37.623	99.217
UT 213	35.555	33.987	36.241
UT 115 (1)	-	9.351	36.560

(1) En servei des del 7 de març de 2022.

#### Disponibilitat de les instal·lacions

%	2021	2022	2023
Escales mecàniques	99,79	99,91	99,92
Ascensors	99,81	99,85	99,75
Màquines autoexpnedores (MAE)	99,30	99,56	99,71
Barreres tarifàries eficients (BTE)	99,91	99,93	99,96
Sistema d'informació al client (SIC)	99,94	99,97	99,88
Sistema magnètic d'expedició i control (SMEC)	99,46	99,38	99,57

#### Costos (€)

%	2021	2022	2023
Cost de l'activitat / persones viatgeres	2,13	2,02	1,79
Cost de l'activitat / cotxe-km útil	3,92	4,48	4,49



## 11. Dades i xifres

### 11.1 Indicadors d'activitat del Grup FGC

## 11.1.2 Línia Lleida – La Pobla de Segur

### Línia Lleida – La Pobla de Segur

Longitud de línia (km) (1)	87 =
Estacions	17 =
Unitats de tren	3 +50%
Viatges	272.229 +33,9%
Ingressos de l'activitat (M€)	0,57€ +16,33%
Resultat de l'activitat (M€)	-3,82€ +7,61%
Índex de cobertura	24,07% -4,97%
Plantilla mitjana	29,78 +8,92%

(1) 89 km comptant el tram d'ADIF de Lleida.

### Oferta de serveis

Trajecte	Temps de viatge	Nombre de trens/dia 2023		Nombre de trens/dia 2022	
		Ascend.	Descend.	Ascend.	Descend.
<b>Servei en feiners</b>					
Lleida – Balaguer	27 min	10	10	10	10
Lleida – la Pobla de Segur	1 h 35 min	5	5	4	4
<b>Servei en dissabtes</b>					
Lleida – Balaguer	27 min	10	10	9	9
Lleida – la Pobla de Segur	1 h 35 min	2 (1) / 3 (2)	2 (1) / 3 (2)	2 (1) / 3 (2)	2 (1) / 3 (2)
<b>Servei en festius</b>					
Lleida – Balaguer	27 min	10	10	9	10
Lleida – la Pobla de Segur	1 h 35 min	3	3	3	3

(1) Oferta del servei regular.

(2) Inclou els serveis del Tren dels Llacs i del Tren Panoràmic els dissabtes de la temporada turística.

### Parc comercial

Tipus	Quantitat	Quilòmetres recorreguts
UT FGC 331	3	371.089

	2021	2022	2023
Cotxe-km recorreguts FGC	645.220	674.879	742.177
Cotxe-km recorreguts Tren dels Llacs*	19.580	22.784	21.360
Total cotxe-km recorreguts útils	664.800	697.663	763.537

\* Inclou els serveis del Tren dels Llacs (19.580 c-km) i del Tren Panoràmic (1.780 c-km).

## 11. Dades i xifres

### 11.1 Indicadors d'activitat del Grup FGC

#### Demanda: nombre de viatges efectuats per estacions d'origen

Lleida-Pirineus	157.281
Alcoletge	14.767
Vilanova de la Barca	16.551
Térmens	17.514
Vallfogona de Balaguer	6.840
Balaguer	110.440
Gerb	1.212
Sant Llorenç de Montgai	1.953
Vilanova de la Sal	144
Santa Linya	48
Àger	883
Cellers-Llimiana	1.128
Guàrdia de Tremp	135
Palau de Noguera	80
Tremp	19.543
Salàs de Pallars	1.139
La Pobla de Segur	22.571
<b>TOTAL (1)</b>	<b>372.229</b>

(1) Inclou els serveis del Tren dels Llacs i del Tren Panoràmic.

#### Nombre de viatges i viatges-km efectuats i ingressos \*

	2021	2022	2023
Viatges	207.367	277.914	<b>372.229</b>
Viatges-km	6.602.769	9.035.947	<b>11.991.598</b>
Ingressos (€)	489.104,54	649.610,87	<b>719.749,88</b>

\* Inclou els serveis del Tren dels Llacs i del Tren Panoràmic.

## 11. Dades i xifres

### 11.1 Indicadors d'activitat del Grup FGC

#### Personal

	2021	2022	2023
<b>Plantilla</b>			
Mitjana	29,78	27,34	<b>29,78</b>
El 31 de desembre	29	31	<b>32</b>
<b>Distribució per sexes</b>			
Homes	18	18	<b>19</b>
Dones	11	13	<b>13</b>
<b>Distribució per jornada laboral</b>			
Completa	20	22	<b>22</b>
Parcial	9	9	<b>10</b>
<b>Distribució per tipus de contracte</b>			
Indefinit	1	28	<b>28</b>
Temporal	28	3	<b>4</b>

## Altres indicadors importants de gestió

#### Qualitat del servei

	2021	2022	2023
ISC	79,00	79,80	<b>82,70</b>
ICQ	99,65	99,61	<b>99,83</b>
Puntualitat (%)	99,26	99,41	<b>99,44</b>
Compliment de la producció programada (%)	99,74	99,89	<b>99,94</b>

#### Consum d'energia

	2021	2022	2023
Energia elèctrica total (MWh)	149	178	<b>172</b>
Enllumenat	149	178	<b>172</b>
Carburant d'automoció (litres)	3.228	2.426	<b>2.487</b>
Carburant ferroviari (litres)	297.173	369.973	<b>403.127</b>

#### Altres consums

	2021	2022	2023
Subministrament d'aigua (m³)	61	105	<b>165</b>

#### Fiabilitat de les unitats de tren

	2021	2022	2023
UT 331	26.165	25.118	<b>37.843</b>

UT-km recorreguts entre avaries (en còmput anual)

## 11. Dades i xifres

### 11.1 Indicadors d'activitat del Grup FGC

#### 11.1.3 Vall de Núria

##### Vall de Núria

Longitud de línia del Cremallera (km)	12,5 =
Estacions i baixadors	5 =
Automotors dobles o articulats	3 -40%
Locomotores	2 =
Cotxes	4 =
Pistes	11 =
Longitud de pistes (km)	7,6 =
Remuntadors	5 =
Visitants del Cremallera	235.089 +10,08%
Visitants a l'hivern (forfets)	28.215 -8,40%
Ingressos de l'activitat (M€)	4,23€ +10,35%
Resultat de l'activitat (M€)	-0,85€ -49,71%
Índex de cobertura	86,06% +17,41%
Plantilla mitjana	62,43 +1,45%
Satisfacció de la clientela	4,54 / 5 +1,79

##### Oferta de serveis

##### Estació de Muntanya de Vall de Núria

	2021	2022	2023
Dies de la temporada d'hivern	109	111	116
Hores de funcionament dels remuntadors	1.918	2.835	4133
Neu natural acumulada (cm)	204	146	144
Nombre de canons de neu	88	88	88
Aigua per a la fabricació de neu (m <sup>3</sup> )*	66.729	85.639	91.223

\* Els metres cúbics de neu fabricada es poden estimar en 1,9 m<sup>3</sup> de neu per cada metre cúbic d'aigua.

11. Dades i xifres

11.1 Indicadors d'activitat del Grup FGC

**Línia Ribes – Núria**

Trajecte	Interval tipus (minuts)	Temps de viatge (minuts)	Nombre de trens/dia	
			Ascendents	Descendents
<b>Temporada baixa (220 dies)</b>				
Ribes-Enllaç - Núria	1 h 40	40	6 (divendres 8)	6 (divendres 8)
<b>TEMPORADA ALTA (112 dies)</b>				
Ribes-Enllaç - Núria	50	40	12 (divendres 14)	12 (divendres 14)
<b>Servei urbà (23 dies)</b>				
Ribes-Enllaç - Queralbs	-	12	3	3

**Parc comercial**

**Línia Ribes – Núria**

Tipus	Quantitat	Quilòmetres recorreguts
Automotors A6 i A7 (2 cotxes)	2	43.735
Automotors A5 i A8 (3 cotxes)	2	66.800
Automotor A11 (2 cotxes) (3)		
Locomotora DM6 (1)	1	417
Locomotora D9 (2)	1	1.529
Locomotora H12	1	13.066
Cotxes B2273 i B2275	2	17.467
Cotxes C27 (ex-B4244) i C28 (ex-B4245) (4)	2	120

(1) Fora de servei per avaria fins al mes de juliol.

(2) En servei a Vall de Núria fins al mes d'abril.

(3) En servei a Vall de Núria fins al mes d'abril.

(4) Cotxes de reserva.

**Trens històrics**

Tipus	Quantitat	Quilòmetres recorreguts
Cotxe saló A51	0	0

**Cotxes-quilòmetre**

	2021	2022	2023
Total cotxes-km recorreguts	208.136	285.930	<b>287.870</b>

## 11. Dades i xifres

### 11.1 Indicadors d'activitat del Grup FGC

#### Demanda: nombre de visitants, viatges, viatges-km i ingressos, per serveis

	2021	2022	2023
<b>Línia Ribes-Núria</b>			
Visitants	171.562	213.558	235.089
Viatges	338.823	420.842	459.811
Viatges-km	4.313.405	5.837.093	6.325.933
Ingressos a taquilles (€)	2.455.902,69	2.991.101,69	3.372.794,00
<b>Forfets Estació de Muntanya</b>			
Visitants	15.937	30.801,00	28.215
Ingressos a taquilles (€)	152.661,51	335.810,10	315.071,28
<b>Total Vall de Núria</b>			
Ingressos a taquilles (€) (1)	2.608.564,20	3.326.911,79	3.688.071,28

(1) No s'inclouen els ingressos per transport de mercaderies, lloguer material, activitats ni botiga.

#### Personal

	2021	2022	2023
<b>Plantilla</b>			
Mitjana	62,30	61,54	62,43
El 31 de desembre	68	69	69
<b>Distribució per sexes</b>			
Homes	46	47	46
Dones	22	22	23
<b>Distribució per jornada laboral</b>			
Completa	56	55	56
Parcial	12	14	13
<b>Distribució per tipus de contracte</b>			
Indefinit	49	56	53
Temporal	19	13	16
<b>Accidents laborals</b>			
Nombre d'accidents amb baixa	1	0	1



## 11. Dades i xifres

### 11.1 Indicadors d'activitat del Grup FGC

#### Consum d'energia

	2021	2022	2023
<b>Energia elèctrica total (MWh)</b>	<b>4.144</b>	<b>4.593</b>	<b>4.457</b>
Tracció i taller	2.256,87	2.494,18	2.462,40
Enllumenat	38,32	52,60	47,11
Altres (1)	1.849,30	2.046,31	1.947,45
Carburant ferroviari (litres)	7.146	9.066	6.486
Carburant d'automoció	52.750	54.044	5.840
Carburant maquinària	37.000	34.970	41.400
Carburant C	19.970	13.835	19.412
Gas propà (MWh)	78	92	89

(1) Complex hoteler, Cabana dels Pastors i neu artificial.

#### Altres consums

	2021	2022	2023
Subministrament d'aigua (m <sup>3</sup> )	91.246	134.829	138.491



## 11. Dades i xifres

### 11.1 Indicadors d'activitat del Grup FGC

#### 11.1.4 La Molina

##### La Molina

Pistes	66	=
Longitud de pistes (km)	71	=
Remuntadors	16	=
Visitants a l'hivern (forfets)*	24.1818	-24,75%
Visitants a l'estiu	28.424	+6,90%
Ingressos de l'activitat (M€)	5,69€	-8,35%
Resultat de l'activitat (M€)	0,23€	-62,94%
Índex de cobertura	103,54%	-5,68%
Plantilla mitjana	58,42	-3,99%
Satisfacció de la clientela	4,10 / 5	+1,49

\* Inclou el forfet conjunt amb Alp 2500.

##### Oferta de serveis

	2021	2022	2023
Dies de la temporada d'hivern	130	136	125
Hores de funcionament dels remuntadors (1)	8.742	10.633	10.737
Neu natural acumulada (cm)	159	61	78
Nombre de canons de neu	507	591	594
Aigua per a la fabricació de neu (m <sup>3</sup> ) (2)	217.838	237.694	286.602

(1) Inclou el telecabina.

(2) Els metres cúbics de neu fabricada es poden estimar en 1,9 m<sup>3</sup> de neu per cada metre cúbic d'aigua. En les memòries dels anys anteriors aquest concepte es definia erròniament com "m<sup>3</sup> de neu artificial fabricats".

##### Demanda: nombre de visitants i ingressos

	2021	2022	2023
Visitants a l'hivern	136.200	270.054,00	241.818
Visitants a Alp 2500	46.707	51.284,00	58.246
Visitants a l'estiu	32.764	26.589,00	28.424
Ingressos per forfets (€)	3.549.012,67	5.984.114,23	5.537.759,50

11. Dades i xifres

11.1 Indicadors d'activitat del Grup FGC

**Personal**

	2021	2022	2023
<b>Plantilla</b>			
Mitjana	52,53	60,85	58,42
El 31 de desembre	119	92	96
<b>Distribució per sexes</b>			
Homes	93	69	72
Dones	26	23	24
<b>Distribució per jornada laboral</b>			
Completa	83	91	93
Parcial	36	1	3
<b>Distribució per tipus de contracte</b>			
Indefinit	37	88	83
Temporal	82	4	13
<b>Accidents laborals</b>			
Nombre d'accidents amb baixa	7	12	11

**Consum d'energia**

	2021	2022	2023
<b>Energia elèctrica total (MWh):</b>	<b>5.337</b>	<b>5.583</b>	<b>5.790</b>
Tracció	5.215	5.508	5.672
Enllumenat	122	75	118*
Carburant d'automoció (litres)	8.999	4.707	10.527
Carburant C	3.998	2.998	3.000
Carburant maquinària	138.275	157.731	147.613
Gas propà (MWh)	19	18	20
Biomassa (t)	271	199	187

\*La variació correspon a un major bombament d'aigua de l'habitual d'un dipòsit.

**Altres consums**

	2021	2022	2023
Subministrament d'aigua (m³)	333.420	273.909	306.798

11. Dades i xifres

11.1 Indicadors d'activitat del Grup FGC

## 11.1.5 Espot i Port Ainé

### Espot

Pistes	22 =
Longitud de pistes (km)	25 =
Remuntadors	6 =
Visitants a l'hivern (forfets)	71.716 0,03%
Ingressos de l'activitat (M€)	1,02 2,81%
Resultat de l'activitat (M€)	-0,33€ -90,91%
Índex de cobertura	82,72% +24,42%
Plantilla mitjana	23,09 +7,67%
Satisfacció de la clientela	4,26 / 5 -1,62%

### Port Ainé

Pistes	25 =
Longitud de pistes (km)	27 =
Remuntadors	8 =
Visitants a l'hivern (forfets)	122.177 -4,55%
Ingressos de l'activitat (M€)	1,94 -3,21%
Resultat de l'activitat (M€)	-0,95€ +48,42%
Índex de cobertura	73,88 % -14,82%
Plantilla mitjana	37,20 +1,99%
Satisfacció de la clientela	4,11 / 5 -5,08%



## 11. Dades i xifres

### 11.1 Indicadors d'activitat del Grup FGC

#### Oferta de serveis

	2021	2022	2023
<b>Espot</b>			
Dies de la temporada d'hivern	124	138	117
Hores de funcionament dels remuntadors	2.598	4.656	3.787
Neu natural acumulada (cm)	298	177	130
Nombre de canons de neu	163	163	163
Aigua per a la fabricació de neu (m³)*	117.648	127.564	143.894
<b>Port Ainé</b>			
Dies de la temporada d'hivern	131	138	127
Hores de funcionament dels remuntadors	3.360	6.153	5.328
Neu natural acumulada (cm)	260	189	133
Nombre de canons de neu	137	137	137
Aigua per a la fabricació de neu (m³)*	119.508	130.477	140.024
<b>Hotel Port Ainé 2000</b>			
Dies de la temporada	48	137	127
Nombre de places d'allotjament	136	136	136

\* Els metres cúbics de neu fabricada es poden estimar en 1,9 m³ de neu per cada metre cúbic d'aigua.

#### Demanda: nombre de visitants i ingressos

	2021	2022	2023
Visitants a Espot (forfets)	42.739	71.695,00	71.716
Visitants a Port Ainé (forfets)	80.115	128.000,00	122.177
Visitants de l'hotel (pax)	5.439	21.296	25.210
Ingressos totals (€)	1.601.507,0	2.897.764,0	2.864.819,52

## 11. Dades i xifres

### 11.1 Indicadors d'activitat del Grup FGC

#### Personal

	2021	2022	2023
<b>Plantilla</b>			
Mitjana	51,75	57,78	<b>60,29</b>
El 31 de desembre	106	109	<b>105</b>
<b>Distribució per sexes</b>			
Homes	75	76	<b>73</b>
Dones	31	33	<b>32</b>
<b>Distribució per jornada laboral</b>			
Completa	71	107	<b>103</b>
Parcial	35	2	<b>2</b>
<b>Distribució per tipus de contracte</b>			
Indefinit	48	94	<b>87</b>
Temporal	58	15	<b>18</b>
<b>Accidents laborals</b>			
Nombre d'accidents amb baixa	4	5	<b>8</b>

#### Consum d'energia

	2021	2022	2023
<b>Energia elèctrica total (MWh)</b>	<b>3.347</b>	<b>3.600</b>	3.740
Espot	1.381	1.455	<b>1.627</b>
Port Ainé	1.966	2.145	<b>2.113</b>
Carburant d'automoció (litres)	9.607	10.950	<b>12.226</b>
Carburant maquinària (litres)	166.516	141.929	<b>157.803</b>
Gas propà (MWh) (1) (2)	909	1.210	<b>920</b>

(1) Inclou la cota 2.000. Les dades corresponen a subministraments.

(2) Inclou hotel + cota 1.600 + cota 2.100. Les dades corresponen a subministraments.

#### Altres consums

	2021	2022	2023
Subministrament d'aigua (m³)	353.609	321.574	<b>334.403</b>

## 11. Dades i xifres

### 11.1 Indicadors d'activitat del Grup FGC

#### 11.1.6 Explotació de Montserrat

##### Explotació de Montserrat

Funiculars	2	=
Visitants dels funiculars	342.593	38,2%
Longitud de línia del cremallera (km)	5,2	=
Estacions del cremallera	3	=
Automotors dobles del cremallera	7	+16,67
Capacitat de l'aparcament de Monistrol (cotxes)	1.000	=
Capacitat de l'aparcament de Monistrol (autocars)	70	=
Visitants del cremallera	591.330	+53,45%
Ingressos de l'activitat (M€)	8,12€	+54,96%
Resultat de l'activitat (M€)	4,07€	+164,44%
Índex de cobertura	197,90%	+40,33%
Plantilla mitjana	48,82	+14,8%
Satisfacció de la clientela	4,49 / 5	-3,23%



11. Dades i xifres

11.1 Indicadors d'activitat del Grup FGC

**Línia Monistrol - Montserrat**

Temporada / trajecte	Interval tipus (minuts)	Temps de viatge (minuts)	Nombre de trens/dia	
			Ascendents	Descendents
<b>Temporada baixa 1 (94 dies)</b>				
Monistrol Vila – Montserrat	30	13	10	10
Monistrol de Montserrat – Montserrat	60	20	10	11
<b>Temporada mitja 1 (70 dies)</b>				
Monistrol Vila – Montserrat	30	13	11	11
Monistrol de Montserrat – Montserrat	60	20	11	12
<b>Temporada mitja 2 (94 dies)</b>				
Monistrol Vila – Montserrat	20	13	17	17
Monistrol de Montserrat – Montserrat	60	20	11	12
<b>Temporada alta (106 dies)</b>				
Monistrol Vila – Montserrat	20	13	23	23
Monistrol de Montserrat – Montserrat	60	20	12	13
<b>Nadal (1 dia)</b>				
Monistrol Vila – Montserrat	30	13	12	11
Monistrol de Montserrat – Montserrat	60	20	6	8
<b>Fora de servei (0 dies)</b>				

**Funiculars**

Temporada	Interval tipus (minuts)	Temps de viatge (minuts)	Nombre de trens/dia	
			Ascendents	Descendents
<b>Sant Joan</b>				
Temporada baixa (39 dies)	15	6	27	28
Temporada mitja 1 (35 dies)	12	6	34	35
Temporada mitja 2 (86 dies)	12	6	39	40
Temporada alta (127 dies)	12	6	41	42
Nadal (1 dia)	12	6	14	15
Fora de servei (77 dies)				

El Funicular de Sant Joan ha estat tancat 75 dies per revisió anual + treball vessants i 2 dies per l'activació del Pla Alfa 3 per risc d'incendi.

Temporada	Interval tipus (minuts)	Temps de viatge (minuts)	Nombre de trens/dia	
			Ascendents	Descendents
<b>Santa Cova</b>				
Temporada baixa (51 dies)	20	3	20	19
Temporada alta (213 dies)	20	3	23	22
Fora de servei (101 dies)				

El Funicular de la Santa Cova ha estat tancat 19 dies per revisió anual, 2 dies per l'activació del Pla Alfa 3 per risc d'incendi, i 79 dies per oferta/demanda.



11. Dades i xifres

11.1 Indicadors d'activitat del Grup FGC

## Parc Comercial

### Línia Monistrol – Montserrat

Tipus	Quantitat	Quilòmetres recorreguts	
Automotors articulats AM1-AM5 i A10+A11	7		186.244
<b>Cotxe-quilòmetre</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>
Total cotxe-km recorreguts	175.867	291.159	<b>374.991</b>

### Funiculars

Tipus	Quantitat	Quilòmetres recorreguts (1)	
Funicular de Sant Joan	2		11.379
Funicular de la Santa Cova	2		2.775

(1) Quilòmetres recorreguts per cadascuna de les dues cabines.

### Demanda: nombre de visitants, viatges i viatges-km efectuats i ingressos

	2021	2022	2023
<b>Línia Monistrol–Montserrat</b>			
Visitants	189.648	385.354	<b>591.330</b>
Viatges	341.119	649.924	<b>959.251</b>
Viatges-km	1.711.735	3.287.880	<b>4.846.618</b>
Ingressos (€)	1.488.549,72	2.912.839	<b>4.510.032,03</b>
<b>Funicular de Sant Joan</b>			
Visitants	110.329	201.587	<b>282.652</b>
Viatges	183.373	347.193	<b>484.695</b>
Viatges-km	125.674	234.506	<b>311.635</b>
Ingressos (€)	1.020.377,75	2.123.456	<b>3.283.590,33</b>
<b>Funicular de la Santa Cova (1) (1)</b>			
Visitants	27.566	46.310	<b>59.941</b>
Viatges	48.927	83.326	<b>104.386</b>
Viatges-km	27.956	48.694	<b>56.987</b>
Ingressos (€)	89.507,41	198.987	<b>297.028,52</b>
<b>Total Funiculars de Montserrat</b>			
Visitants	137.895	247.897	<b>342.593</b>
Viatges	232.300	430.519	<b>589.081</b>
Viatges-km	153.630	283.200	<b>368.622</b>
Ingressos (€)	1.109.885,16	2.406.656	<b>3.580.618,85</b>

## 11. Dades i xifres

### 11.1 Indicadors d'activitat del Grup FGC

#### Personal

	2021	2022	2023
<b>Plantilla</b>			
Mitjana	36,98	42,51	48,82
El 31 de desembre	46	47	55
<b>Distribució per sexes</b>			
Homes	21	22	26
Dones	25	25	29
<b>Distribució per jornada laboral</b>			
Completa	27	26	29
Parcial	19	21	26
<b>Distribució per tipus de contracte</b>			
Indefinit	27	34	32
Temporal	19	13	23
<b>Accidents laborals</b>			
Nombre d'accidents amb baixa	0	0	1

#### Consum d'energia

	2021	2022	2023
<b>Energia elèctrica total (MWh)</b>	812	956	1.318
<b>Cremallera</b>	597	732	1.077
Energia elèctrica per a tracció (MWh)	594	729	991
Enllumenat (MWh) (1)	3	3	86 (2)
<b>Funiculars</b>	215	223	241,27
Energia elèctrica per a tracció (MWh)	214	223	241
Enllumenat (MWh) (1)	1	0	0
Carburant d'automoció (litres)	1.021	911	778

(1) Consum de les escomeses d'emergència.

(2) Facturació en base a lectura estimada per la companyia (no sobre el consum real, reclamat a EDistribución).

#### Altres consums

	2021	2022	2023
Subministrament d'aigua (m³)	4.547	4.202	2.235

## 11. Dades i xifres

### 11.1 Indicadors d'activitat del Grup FGC

#### 11.1.7 Ferrocarril turístic de l'Alt Llobregat

##### Ferrocarril Turístic de l'Alt Llobregat

Longitud de línia (km)	3 +50,0%
Estacions	4 =
Locomotores	2 =
Cotxes	4 =
Visitants	19.484 +9,09%
Ingressos de l'activitat (M€)	0,12€ +18,73%
Resultat de l'activitat (M€)	-0,0044€ -88,45%
Índex de cobertura	96,46% +32,50%
Plantilla mitjana	1,42 -1,39%
Satisfacció de la clientela	4,57 / 5 -0,44%

##### Oferta de serveis

Trajecte	Interval tipus (minuts)	Temps de viatge (minuts)	Nombre de trens/dia	
			Ascendents	Descendents
<b>La Pobla de Lillet – Castellar de n'Hug (1)</b>				
Servei tipus 1 a demanda (109 dies) (2)	-	20	-	-
Servei tipus 2 (18 dies)	60	20	5	5
Servei tipus 3 (24 dies)	60	20	7	7
Servei tipus 4 (69 dies)	60	20	8	8

##### Parc Comercial

Tipus	Quantitat	Quilòmetres recorreguts		
Locomotores	2			5.633
Cotxes	4			20.006
		<b>2021 (1)</b>	<b>2022 (2)</b>	<b>2023 (3)</b>
Total cotxe-km recorreguts		18.774	22.491	<b>25.639</b>

(1) En servei des del 27 de març fins al 7 de novembre.

(2) En servei des del 9 d'abril fins al 6 de novembre.

(3) En servei des del 01 d'abril fins al 05 de novembre.

## 11. Dades i xifres

### 11.1 Indicadors d'activitat del Grup FGC

#### Demanda: nombre de viatges, viatges-km efectuats i ingressos

	2021	2022	2023
Visitants	19.030	17.860	19.484
Viatges	36.022	32.560	36.657
Viatges-km	82.850,60	74.888	117.302
Ingressos a taquilles (€)	109.700,91	101.112,22	120.695,95

#### Personal

	2021	2022	2023
<b>Plantilla</b>			
Mitjana	1,41	1,44	1,42
El 31 de desembre	0	0	0

#### Consum d'energia

	2021	2022	2023
Energia elèctrica total (MWh)	42	51	27 (1)
Gasoil ferroviari (litres)	5.583	7.995	7.996
Biomassa (t)	0	0	300 (2)

(1) La companyia ha fet un abonament de consum en 2023, per un consum facturat el 2022 superior al real.

(2) Instal·lació d'una estufa de biomassa.

#### Altres consums

	2021	2022	2023
Subministrament d'aigua (m³)	0	0	217

## 11. Dades i xifres

### 11.1 Indicadors d'activitat del Grup FGC

#### 11.1.8 Tren dels Llacs

Servei turístic que circula per la línia Lleida-la Pobla de Segur els dissabtes de la temporada turística. En la quinzena temporada, al 2023, la primera circulació es va fer el dissabte 22 d'abril i la darrera el dissabte 28 d'octubre.

##### Ferrocarril Turístic de l'Alt Llobregat

Circulacions	22
	-21,43%
Visitants	6.160
	+5,84%

##### Oferta de serveis

	2021	2022	2023
<b>Tren dels Llacs</b>			
Circulacions	22	24	<b>22</b>
Places ofertes	6.160	6.720	<b>6.160</b>
<b>Tren Panoràmic</b>			
Circulacions	4	4	5
Places ofertes	360	360	460

##### Demanda

	2021	2022	2023
<b>Tren dels Llacs</b>			
Visitants	4.355	5.462	<b>5.032</b>
Ocupació (%)	70,7	81,28	<b>81,69</b>
<b>Tren Panoràmic</b>			
Visitants	354	358	460
Ocupació (%)	98,3	99,44	100,0



## 11.1.9 Parc Astronòmic Montsec

El Parc Astronòmic Montsec està gestionat per FGC des de l'1 de gener de 2020.

### Parc Astronòmic Montsec

Visitants	29.502 -5,5%
Ingressos de l'activitat (M€)	0,38€ +5,90%
Resultat de l'activitat (M€)	-0,20€ -16,90%
Índex de cobertura	66,44% +10,77%
Plantilla mitjana	11,60 +9,13
Satisfacció de la clientela	4,57 / 5 -1,72%

### Oferta de serveis

	2021	2022	2023
Dies de la temporada	208	248	215

### Demanda: Nombre de visitants, viatges, viatges-km i ingressos, per serveis

	2021	2022	2023
Visitants	24.443	31.324	29.502
Ingressos per taquilles (€)	239.239,63	341.938,83	364.158,26



11. Dades i xifres

11.1 Indicadors d'activitat del Grup FGC

**Personal**

	2021	2022	2023
<b>Plantilla</b>			
Mitjana	9,83	10,63	11,60
El 31 de desembre	9	10	10
<b>Distribució per sexes</b>			
Homes	6	7	7
Dones	3	3	3
<b>Distribució per jornada laboral</b>			
Completa	9	10	10
Parcial	0	0	0
<b>Distribució per tipus de contracte</b>			
Indefinit	5	7	7
Temporal	4	3	3
<b>Accidents laborals</b>			
Nombre d'accidents amb baixa	0	1	0

**Consum d'energia**

	2021	2022	2023
<b>Energia elèctrica total (MWh)</b>	<b>109</b>	<b>119</b>	<b>94</b>
Carburant maquinària (litres)	130	122	100
Carburant C	6.000	3.000	3.000

**Altres consums**

	2021	2022	2023
Subministrament d'aigua (m³)	128	231	287

## 11. Dades i xifres

### 11.1 Indicadors d'activitat del Grup FGC

#### 11.1.10 Vallter 2000

Vallter és una estació d'esquí explotada per la societat Vallter, SA que és propietat majoritàriament d'FGC des del febrer de 2013.

##### Vallter 2000\*

Pistes	13 =
Longitud de pistes (km)	12,31 =
Remuntadors	10 =
Visitants a l'hivern (forfets)	39.411 -47,0%
Visitants a l'estiu	6.232 +16,9%
Ingressos de l'activitat (M€)	0,69€ -40,11%
Resultat de l'activitat (M€)	-1,19€ +40,06%
Índex de cobertura	42,07 % -31,58%
Plantilla mitjana	19,88 -6,0%
Satisfacció de la clientela	4,18 / 5 -0,71%



\*Estació explotada per Vallter SA societat en què participa majoritàriament FGC.

##### Oferta de serveis

	2021	2022	2023
Dies de la temporada d'hivern	128	136	107
Hores de funcionament dels remuntadors	2.889	4.697	2782
Neu natural acumulada (cm)	406	281	198
Nombre de canons de neu	97	96	96
Aigua per a la fabricació de neu (m <sup>3</sup> )*	19.758	55.045	42.831

\* Els metres cúbics de neu fabricada es poden estimar en 1,9 m<sup>3</sup> de neu per cada metre cúbic d'aigua.



## 11. Dades i xifres

### 11.1 Indicadors d'activitat del Grup FGC

#### Demanda: nombre de visitants i ingressos

	2021	2022	2023
Visitants a l'hivern (forfets)	34.547	60.026	39.411
Visitants a l'estiu (forfets)	7.658	5.339	6.232
Total visitants hivern+estiu (forfets)	42.205	65.365	45.643
Total visitants al Parc Lúdic	3.635	14.432	9.781
Total visitants (forfets + Parc Lúdic)	45.840	79.797	55.424
Ingressos per forfets i activitats (€)	623.400,11	1.114.865	673.924,99

#### Consum d'energia

	2021	2022	2023
<b>Energia elèctrica total (MWh)</b>	<b>786</b>	<b>1.131</b>	<b>851</b>
Carburant maquinària (litres)	56.360	40.000	21.748*
Carburant d'automoció (litres)	16.496	6.590	6.165
Biomassa (tones)	102	94	91

\*L'activitat va disminuir aproximadament el 30% respecte a l'any anterior.

#### Altres consums

	2021	2022	2023
Subministrament d'aigua (m³)	64.523	119.233	67.894

## 11. Dades i xifres

### 11.1 Indicadors d'activitat del Grup FGC

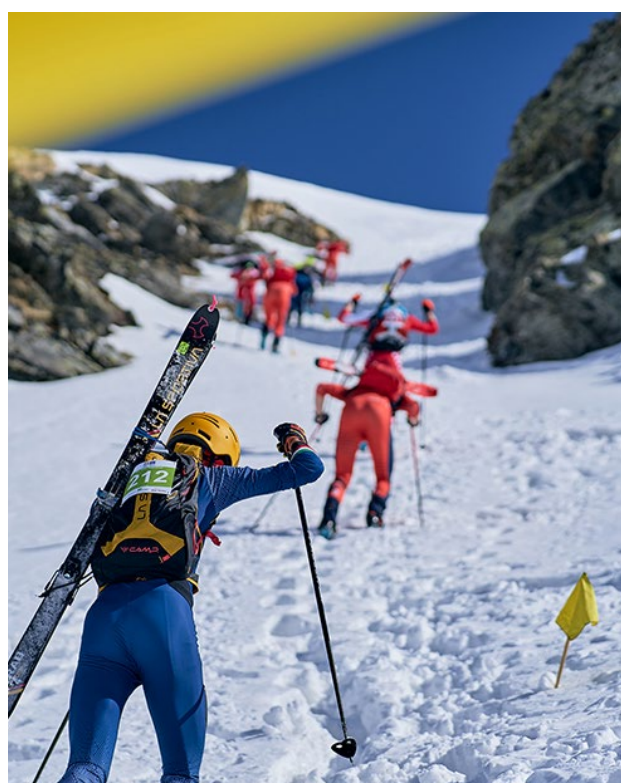
#### 11.1.11 Boí Taüll

Boí Taüll és una estació d'esquí explotada per la societat Actius de Muntanya, SA que és propietat d'FGC des d'octubre del 2020.

La gestió de l'estació va ser assumida efectivament per FGC des del 16 d'octubre del 2020.

##### Boí Taüll \*

Pistes	43 =
Longitud de pistes (km)	46 =
Remuntadors	11 =
Visitants a l'hivern (forfets)	164.556 +10,64%
Visitants a l'estiu	0
Ingressos de l'activitat (M€)	2,85€ +14,11%
Resultat de l'activitat (M€)	-1,01€ +83,77%
Índex de cobertura	78,47% -8,42%
Plantilla mitjana	52,06 +2,68%
Satisfacció de la clientela	4,17 / 5 -0,95%



\*Estació explotada per Actius de muntanya SA societat propietat d'FGC.

##### Oferta de serveis

	2021	2022	2023
Dies de la temporada d'hivern	113	135	125
Hores de funcionament dels remuntadors	3.943	8.302	7.019
Neu natural acumulada (cm)	275	301	180
Nombre de canons de neu	143	150	159
Aigua per a la fabricació de neu (m <sup>3</sup> )*	161.473	13.203	134.359

\* Els metres cúbics de neu fabricada es poden estimar en 1,9 m<sup>3</sup> de neu per cada metre cúbic d'aigua.

## 11. Dades i xifres

### 11.1 Indicadors d'activitat del Grup FGC

#### Demanda

	2021	2022	2023
Visitants a l'hivern (forfets)	60.985	148.734	164.569
Ingressos per forfets i activitats (€)	1.144.666,28	2.458.725,70	2.814.338,47

#### Consum d'energia

	2021	2022	2023
<b>Energia elèctrica total (MWh)</b>	<b>1.928</b>	<b>2.234</b>	<b>2.110</b>
Carburant maquinària (litres)	106.126	124.969	117.596
Carburant d'automoció	4.164	8.724	10.146
Gas propà (MWh)	75	78	88

#### Altres consums

	2021	2022	2023
Subministrament d'aigua (m³)	218.166	165.283	163.770



## 11.2 Indicadors ambientals, socials i de governança

### 11.2.1 Transparència i compromís ètic

#### Composició i grup professional de les persones del Consell d'Administració

	2021	2022	2023
Alta Direcció FGC	1	1	1
Homes	0	1	1
Dones	1	0	0
Resta membres FGC	2	2	2
Homes	2	2	2
Dones	0	0	0
Resta membres Consell NO FGC	18	18	18
Homes	12	10	10
Dones	6	8	8
<b>Total Homes</b>	<b>14</b>	<b>13</b>	<b>13</b>
<b>Total Dones</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>8</b>
<b>Total</b>	<b>21</b>	<b>21</b>	<b>21</b>

#### Remuneració mitjana del Consell d'Administració

(€)	2021	2022	2023	2023-2022
Alta Direcció	138.620	135.502	139.568	3,00%
Homes	0	135.502	139.568	3,00%
Dones	138.620	0	0	-
Resta membres FGC	42.145	47.083	48.768	3,58%
Homes	42.145	47.083	48.768	3,58%
Dones	0	0	0	-
Resta membres Consell NO FGC	0	0	0	-
Homes	0	0	0	-
Dones	0	0	0	-
<b>Total Homes</b>	<b>42.145</b>	<b>76.556</b>	<b>79.035</b>	<b>3,24%</b>
<b>Total Dones</b>	<b>138.620</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
<b>Total FGC</b>	<b>74.303</b>	<b>76.556</b>	<b>79.035</b>	<b>3,24%</b>

11. Dades i xifres

11.2 Indicadors ambientals, socials i de governança

**Comunicació i formació sobre polítiques i procediments anticorrupció (personal propi)**

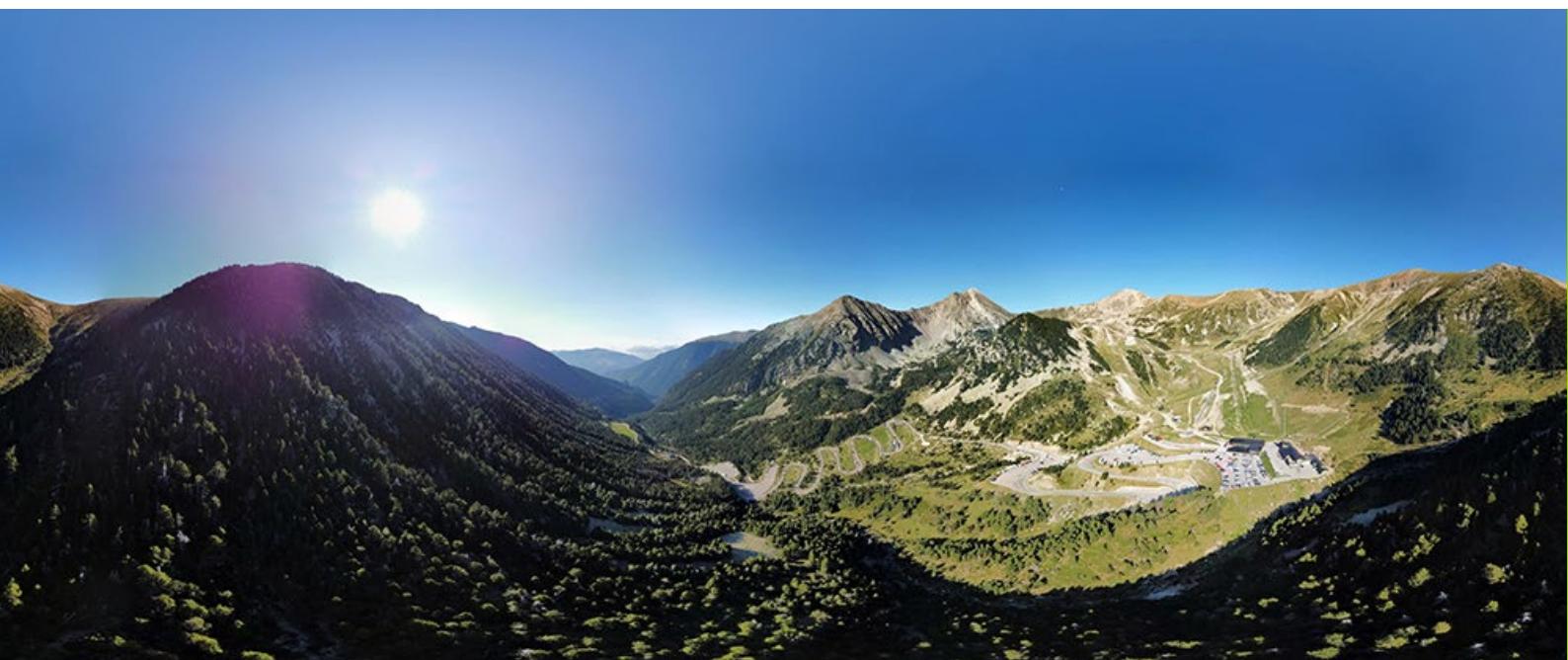
	2022	2023	2022+2023
	Nre. empleats/des	Nre. empleats/des	Nre. empleats/des
Grup 8/A/A1 – Director/a d'àrea	0	0	0
Homes	0	0	0
Dones	0	0	0
Grup 7/B/A2 - Director/a i Cap d'Àrea	42	2	44
Homes	27	2	29
Dones	15	0	15
Grup 6/C/1B – Gestor/a d'àrea i Tècnic/a superior	107	22	129
Homes	80	15	95
Dones	27	7	34
Grup 5/D1/1C - Supervisor/a de grup i tècnic/a mitjà/mitjana	93	16	109
Homes	54	8	62
Dones	39	8	47
Grup 4/D2/1D – Maquinista, Agent Centre Control, Tècnic/a administratiu/ va, Tècnic/a especialitzat/da, Agent estacions tipus 1	190	28	218
Homes	114	17	131
Dones	76	11	87
Grup 3/E1/2D – Agent estacions tipus 2/3, Agent atenció client, Agent esp. Producció, Operari/a especialitzat/da, Administratiu/va	146	19	165
Homes	106	14	120
Dones	40	5	45
Grup 2/1/E2/F/3D/4D – Auxiliar Especialista i Personal base	38	19	57
Homes	31	12	43
Dones	7	7	14
<b>Total</b>	<b>616</b>	<b>106</b>	<b>722</b>

11. Dades i xifres

11.2 Indicadors ambientals, socials i de governança

**Casos de corrupció confirmats i mesures preses**

<b>FGC</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>
Nombre total i naturalesa dels casos de corrupció confirmats	0	0
Nombre total de casos confirmats en el que s'hagi acomiadat alguna persona empleada per corrupció o s'hagin pres mesures disciplinàries al respecte	0	0
Nombre total de casos confirmats en el que s'hagi rescindit o no s'hagi renovat el contracte amb socis de negoci per infraccions relacionades amb la corrupció	0	0
Casos jurídics relacionats amb la corrupció i interposats durant el període de l'informe i els resultats d'aquests casos	0	0
<b>AMSA</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>
Nombre total i naturalesa dels casos de corrupció confirmats	0	0
Nombre total de casos confirmats en el que s'hagi acomiadat alguna persona empleada per corrupció o s'hagin pres mesures disciplinàries al respecte	0	0
Nombre total de casos confirmats en el que s'hagi rescindit o no s'hagi renovat el contracte amb socis de negoci per infraccions relacionades amb la corrupció	0	0
Casos jurídics relacionats amb la corrupció i interposats durant el període de l'informe i els resultats d'aquests casos	0	0
<b>VALLTER</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>
Nombre total i naturalesa dels casos de corrupció confirmats	0	0
Nombre total de casos confirmats en el que s'hagi acomiadat alguna persona empleada per corrupció o s'hagin pres mesures disciplinàries al respecte	0	0
Nombre total de casos confirmats en el que s'hagi rescindit o no s'hagi renovat el contracte amb socis de negoci per infraccions relacionades amb la corrupció	0	0
Casos jurídics relacionats amb la corrupció i interposats durant el període de l'informe i els resultats d'aquests casos	0	0



11. Dades i xifres

11.2 Indicadors ambientals, socials i de governança

**Període mitjà de pagament a empreses proveïdores**

dies	2021	2022	2023	2023 - 2022
FGC	13	12	12	0,0%
AMSA	21	19*	11	-42,1%
VALLTER	20	21	16	-23,8%
FGC RAIL	22	2	1	-50,0%
FGC MOBILITAT	-	11*	14	27,3%

\*Seguint indicacions dels auditors/es dels comptes anuals, el càlcul ha variat respecte a l'any 2022.

**Nombre d'empreses proveïdores, segons regió**

<b>FGC: Nombre d'empreses proveïdores, segons regió</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>
Nombre total d'empreses proveïdores	1.905	1.897	1.654
Catalunya	1.482	1.524	1.332
Resta de l'estat espanyol	370	315	274
CEE	37	42	32
Resta d'Europa (fora de la CEE)	16	16	16
% Empreses proveïdores locals (Catalunya) sobre el total d'empreses proveïdores	77,80%	80,34%	80,53%
<b>Mobilitat: Nombre d'empreses proveïdores, segons regió</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>
Nombre total d'empreses proveïdores Mobilitat	1.376	1.346	1.095
Catalunya	1.031	1.054	855
Resta de l'estat espanyol	325	268	220
CEE	17	20	15
Resta d'Europa (fora de la CEE)	3	4	5
% d'empreses proveïdores locals (Catalunya) sobre el total d'empreses proveïdores	74,93%	78,31%	78,08%
<b>Turisme: Nombre d'empreses proveïdores, segons regió</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>
Nombre total d'empreses proveïdores TUR	702	731	723
Catalunya	594	619	605
Resta de l'estat espanyol	73	77	88
CEE	21	23	18
Resta d'Europa (fora de la CEE)	14	12	12
% d'empreses proveïdores locals (Catalunya) sobre el total d'empreses proveïdores	84,62%	84,68%	83,68%

11. Dades i xifres

11.2 Indicadors ambientals, socials i de governança

**Distribució de les empreses proveïdores i volum adjudicat segons regió**

<b>FGC: Volum adjudicat, segons regió (en milions d'euros)</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>
<b>Total adjudicat</b>	<b>217,40</b>	<b>356,84</b>	<b>190,95</b>
Catalunya	84,89	100,42	<b>99,98</b>
Resta de l'Estat espanyol	130,18	251,99	<b>87,92</b>
CEE	2,18	3,88	<b>2,47</b>
Resta d'Europa (fora de la CEE)	0,15	0,55	<b>0,59</b>
% Volum adjudicació a empreses proveïdores locals (Catalunya)	39,05%	28,14%	<b>52,36%</b>
<b>Mobilitat: Volum adjudicat, segons regió (en milions d'euros)</b>	<b>201,35</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>
<b>Total adjudicat Mobilitat</b>	<b>201,35</b>	<b>334,40</b>	<b>170,57</b>
Catalunya	74,65	85,49	<b>88,20</b>
Resta de l'Estat espanyol	126,09	247,93	<b>80,80</b>
CEE	0,60	0,83	<b>1,09</b>
Resta d'Europa (fora de la CEE)	0,02	0,15	<b>0,47</b>
% Volum adjudicació a empreses proveïdores locals (Catalunya)	37,07%	25,57%	<b>51,71%</b>
<b>Turisme: Volum adjudicat, segons regió (en milions d'euros)</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>
<b>Total adjudicat Turisme</b>	<b>16,06</b>	<b>22,44</b>	<b>20,39</b>
Catalunya	10,24	14,93	<b>11,78</b>
Resta de l'Estat espanyol	4,09	4,06	<b>7,11</b>
CEE	1,58	3,05	<b>1,37</b>
Resta d'Europa (fora de la CEE)	0,14	0,40	<b>0,11</b>
% Volum adjudicació a empreses proveïdores locals (Catalunya)	63,78%	66,55%	<b>57,80%</b>

**Contractes amb criteris d'adjudicació socialment responsable**

	<b>Quantitat</b>	<b>% sobre el total de contractes</b>	<b>Import adjudicació (milions €)</b>
<b>Contractes formalitzats 2021</b>			
Contractes amb clàusules socials i/o ambientals	371	83,00%	163,14
Contractes sense clàusules socials i/o ambientals	76	17,00%	17,48
<b>Total de contractes formalitzats</b>	<b>447</b>	<b>100%</b>	<b>180,62</b>
<b>Contractes formalitzats 2022</b>			
Contractes amb clàusules socials i/o ambientals	437	82,45%	294,80
Contractes sense clàusules socials i/o ambientals	93	17,55%	20,60
<b>Total de contractes formalitzats</b>	<b>530</b>	<b>100%</b>	<b>315,40</b>
<b>Contractes formalitzats 2023</b>			
Contractes amb clàusules socials i/o ambientals	461	86,82%	108,54
Contractes sense clàusules socials i/o ambientals	70	13,18%	51,12
<b>Total de contractes formalitzats</b>	<b>531</b>	<b>100%</b>	<b>159,66</b>



## 11. Dades i xifres

### 11.2 Indicadors ambientals, socials i de governança

#### Contractes amb criteris d'adjudicació socialment responsable segons la tipologia de clàusules\*

	Quantitat	% sobre el total de contractes	Import adjudicació (milions €)
<b>Contractes formalitzats segons la tipologia de clàusules 2021</b>			
Contractes amb clàusules ambientals	270	60,67%	142,47
Contractes amb clàusules socials	356	80,00%	97,67
Contractes amb clàusules d'igualtat de gènere	321	72,13%	88,46
<b>Contractes formalitzats segons la tipologia de clàusules 2022</b>			
Contractes amb clàusules ambientals	369	69,62%	269,47
Contractes amb clàusules socials	378	71,32%	111,95
Contractes amb clàusules d'igualtat de gènere	282	53,21%	92,79
<b>Contractes formalitzats segons la tipologia de clàusules 2023</b>			
Contractes amb clàusules ambientals	345	64,97%	91,25
Contractes amb clàusules socials	405	76,27%	98,45
Contractes amb clàusules d'igualtat de gènere	166	31,26%	33,73

\* Alguns contractes poden contenir més d'un tipus de clàusula socialment responsable, per aquest motiu el sumatori de les clàusules pot ser superior al total dels contractes amb clàusules socials i/o ambientals recollits a la taula anterior.

#### Expedients licitacions amb criteris d'adjudicació social i ambientalment responsable (CSAR)

Expedients licitacions amb criteris d'adjudicació CSAR	2021	2022	2023	2023-2022
Criteris socials	361	433	352	-18,71%
Criteris ambientals	275	373	285	-23,59%
Total expedients amb criteris CSAR conjuntament*	382	314	242	-22,93%
Total expedients amb i sense criteris CSAR	550	590	452	-23,39%

\* Algunes licitacions poden contenir més d'un tipus de clàusula, per aquest motiu el sumatori pot ser superior al total dels expedients de licitació amb clàusules socials i/o ambientals recollits a les files anteriors.

#### FGC % de licitacions > 0,5M€ que integren el Model CSAR

Licitacions que integren el Model CSAR	2022			2023			2023-2022
	Expedients que integren el Model CSAR	Expedients totals	% expedients que integren el Model CSAR	Expedients que integren el Model CSAR	Expedients totals	% expedients que integren el Model CSAR	
licitacions < 0,5M€	388	461	84,2%	335	385	87,0%	2,8%
licitacions > 0,5M€	94	106	88,7%	60	67	89,6%	0,9%

## 11.2.2 La nostra aposta per l'excel·lència

### Indicadors de puntualitat, qualitat i satisfacció a Mobilitat

	2021	2022	2023	2023-2022
<b>Índex de Control de Qualitat</b>				
Línia Barcelona – Vallès	98,97	98,18	<b>99,46</b>	<b>1,30%</b>
Línia Llobregat – Anoia	99,06	98,62	<b>99,10</b>	<b>0,49%</b>
Línia Lleida – La Pobla de Segur	99,65	99,61	<b>99,83</b>	<b>0,22%</b>
<b>Índex de Puntualitat</b>				
Línia Barcelona – Vallès	99,64	99,02	<b>99,61</b>	<b>0,60%</b>
Línia Llobregat – Anoia	99,13	98,68	<b>99,23</b>	<b>0,56%</b>
Línia Lleida – La Pobla de Segur	99,26	99,41	<b>99,44</b>	<b>0,03%</b>
<b>Índex de Satisfacció del Client</b>				
Línia Barcelona – Vallès	77,60	78,30	<b>79,60</b>	<b>1,66%</b>
Línia Llobregat – Anoia	75,70	76,50	<b>77,80</b>	<b>1,70%</b>
Línia Lleida – La Pobla de Segur	79,00	79,80	<b>82,70</b>	<b>3,63%</b>

### Indicadors de satisfacció a Turisme\*

	2021	2022	2023	2023-2022
<b>Índex de Satisfacció del Client</b>		<b>4,19</b>	<b>4,40</b>	<b>5,01%</b>
Explotació de Montserrat	-	4,64	<b>4,49</b>	<b>-3,23%</b>
Ferrocarril Turístic de l'Alt Llobregat	-	4,59	<b>4,57</b>	<b>-0,44%</b>
Vall de Núria	4,32	4,46	<b>4,54</b>	<b>1,79%</b>
La Molina	4,01	4,04	<b>4,10</b>	<b>1,49%</b>
Espot	4,3	4,33	<b>4,26</b>	<b>-1,62%</b>
Port Ainé	4,3	4,33	<b>4,11</b>	<b>-5,08%</b>
Parc Astronòmic del Montsec	-	4,65	<b>4,57</b>	<b>-1,72%</b>
Vallter	4,15	4,21	<b>4,18</b>	<b>-0,71%</b>
Boí Taüll	4,01	4,21	<b>4,17</b>	<b>-0,95%</b>

\* Sobre 5.

	2021	2022	2023	2023-2022
<b>Nombre d'enquestes</b>	<b>3.513</b>	<b>7.808</b>	<b>2.878</b>	<b>-63,14%</b>
Explotació de Montserrat	-	299	<b>66</b>	<b>-77,93%</b>
Ferrocarril Turístic de l'Alt Llobregat	-	187	<b>87</b>	<b>-53,48%</b>
Vall de Núria	253	1.263	<b>164</b>	<b>-87,02%</b>
La Molina	615	955	<b>503</b>	<b>-47,33%</b>
Espot	668	938	<b>278</b>	<b>-70,36%</b>
Port Ainé	668	938	<b>603</b>	<b>-35,71%</b>
Parc Astronòmic del Montsec	-	1.231	<b>422</b>	<b>-65,72%</b>
Vallter	799	1.300	<b>211</b>	<b>-83,77%</b>
Boí Taüll	510	697	<b>544</b>	<b>-21,95%</b>

11. Dades i xifres

11.2 Indicadors ambientals, socials i de governança

**Gestió de la seguretat en les instal·lacions i el transport ferroviari**

	2021	2022	2023
Nombre de reunions Comitè de Seguretat en la Circulació	7	10	20
Nombre accidents significatius	2	1	3
% Accidents ferroviaris significatius per milió de tren-km	0,20	0,098	0,289

**Gestió de la seguretat en les instal·lacions i el transport ferroviari. Protecció civil**

	2021	2022	2023
Comitès d'autoprotecció	12	13	13
Nombre de reunions	26	27	27
Simulacres d'emergència	23	22	22
Simulacres PAU A – B obligatoris	15	15	15
Simulacres PAE – ME voluntaris	8	7	7
Accions formatives	38	43	46
Nombre de persones formades	1.471	1.719	1.085

**Casos d'incompliment de la normativa en salut i seguretat de la clientela i persones usuàries**

	2021	2022	2023
Nombre de casos d'incompliment de normatives que hagin donat lloc a multes o sancions	0	0	0
Nombre de casos d'incompliment de normatives que hagin donat lloc a advertiments	0	0	0
Nombre de casos d'incompliment de codis voluntaris	0	0	0

**Queixes i reclamacions a Mobilitat**

	2021	2022	2023	2023-2022
<b>Comunicacions</b>	<b>2.193</b>	<b>3.011</b>	<b>2.793</b>	<b>-7,24%</b>
Reclamacions	1.992	2.751	2.580	-6,22%
Suggeriments	153	148	133	-10,14%
Agraïments	48	112	80	-28,57%
<b>Vies d'entrada</b>				
Carta	10	17	8	-52,94%
Correu electrònic Formulari web	1.330	2.045	1.796	-12,18%
Llibre de reclamacions	186	403	524	30,02%
Telèfon	658	540	462	-14,44%
En persona	9	6	3	-50,00%
<b>Temps de resolució</b>				
% Dintre del termini	97,58	97,75	97,77	0,02%
% Fora del termini	2,42	2,25	2,23	-0,89%

11. Dades i xifres

11.2 Indicadors ambientals, socials i de governança

**Queixes i reclamacions a Turisme**

	2021	2022	2023	2023-2022
Esport	9	19	7	-63,16%
Port Ainé	18	45	46	2,22%
Vall de Núria	54	58	48	-17,24%
La Molina	51	176	125	-28,98%
Montserrat	22	17	6	-64,71%
AMSA	16	59	21	-26,35%
Vallter	8	49	44	-63,16%
<b>Total</b>	<b>178</b>	<b>423</b>	<b>297</b>	<b>-29,79%</b>

**Grau d'accessibilitat d'estacions i trens**

<b>Línies Metropolitanas</b>	
Estacions	100%
Trens	100%
<b>Línia Lleida – La Pobla de Segur</b>	
Estacions	100%
Trens	100%
<b>Cremalleres de Ribes – Núria i Montserrat</b>	
Funiculars de Montserrat	100%
Estacions	100%
Trens	100%

**Formació i sensibilització al personal en protocols d'actuació davant de casos d'incivisme\***

	2021	2022	2023	2023-2022
Nombre total d'hores dedicades a la formació en protocols i procediments d'actuació davant de casos d'incivisme	398	587	731	24,53%
Personal format en protocols i procediments d'actuació davant de casos d'incivisme	49	84	323	284,52%
Homes	38	54	197	264,81%
Dones	11	30	126	320,00%
% Personal format en protocols i procediments d'actuació davant de casos d'incivisme	2,40%	3,95%	15,02%	280,05%

\* Algunes d'aquestes formacions s'integren en els programes d'habilitació per a determinats oficis ferroviaris, que no es realitzen cada any, o s'imparteixen formacions d'aprofundiment per a una part de la plantilla.

11. Dades i xifres

11.2 Indicadors ambientals, socials i de governança

**Alertes per casos d'incivisme (FGC App)**

Tipologia d'alertes	2021		2022		2023	
	nre. alertes	% sobre el total	nre. alertes	% sobre el total	nre. alertes	% sobre el total
Aldarulls	308	3,49%	463	3,09%	444	8,34%
Apedregament	8	0,09%	9	0,06%	7	0,13%
Assetjament	41	0,46%	90	0,60%	87	1,63%
Captaires	45	0,51%	69	0,46%	67	1,26%
Gent a terra	109	1,23%	191	1,28%	237	4,45%
Sense Fum	797	9,02%	1.164	7,77%	1.082	20,33%
Grafitis	20	0,23%	28	0,19%	8	0,15%
Música alta	595	6,74%	732	4,89%	857	16,10%
Peus als seients	485	5,49%	631	4,21%	690	12,96%
Reservats	50	0,57%	135	0,90%	102	1,92%
Sense Bitllet	192	2,17%	358	2,39%	403	7,57%
Vidres ratllats	81	0,92%	3	0,02%	2	0,04%
Brutícia	108	1,22%	228	1,52%	392	7,36%
Consum d'alcohol	132	1,49%	284	1,90%	225	4,23%
Ús Mascareta	5.768	65,30%	10.353	69,12%	331	6,22%
Tren del Silenci	10	0,11%	1	0,01%	0	0,00%
Altres	84	0,95%	239	1,60%	389	7,31%
<b>Alertes totals</b>	<b>8.833</b>		<b>14.978</b>		<b>5.323</b>	<b>-64,46%</b>
<b>Alertes per casos d'incivisme vinculats a la COVID-19</b>	<b>5.768</b>	<b>65,30%</b>	<b>10.353</b>	<b>69,12%</b>	<b>331</b>	<b>6,22%</b>
Total, sense ús de mascareta	3.065	34,70%	4.625	30,88%	4.992	93,78%

**Reclamacions per discriminació**

	2021	2022	2023
<b>Incompliments</b>			
Multes o sancions	0	0	0
Advertiments	0	0	0

### 11.2.3 Compromís amb el nostre equip

Les següents taules estan dividides per convenis col·lectius: Línies Metropolitanes, Turisme i Muntanya i Altres Serveis Ferroviaris. El 100% de la plantilla està coberta per convenis col·lectius.

#### FGC - Personal en plantilla a 31 de desembre

	2021	2022	2023	2023-2022
<b>Línies Metropolitanes</b>	<b>1.629</b>	<b>1.728</b>	<b>1.743</b>	<b>0,87%</b>
Homes	1.144	1.188	1.190	0,17%
Dones	485	540	553	2,41%
<b>Turisme i Muntanya</b>	<b>234</b>	<b>211</b>	<b>211</b>	<b>0,00%</b>
Homes	174	152	152	0,00%
Dones	60	59	59	0,00%
<b>Altres Serveis Ferroviaris</b>	<b>179</b>	<b>186</b>	<b>196</b>	<b>5,38%</b>
Homes	101	105	109	3,81%
Dones	78	81	87	7,41%
<b>Total Homes</b>	<b>1.419</b>	<b>1.445</b>	<b>1.451</b>	<b>0,42%</b>
<b>Total Dones</b>	<b>623</b>	<b>680</b>	<b>699</b>	<b>2,79%</b>
<b>Total FGC</b>	<b>2.042</b>	<b>2.125</b>	<b>2.150</b>	<b>1,18%</b>

#### AMSA - Personal en plantilla a 31 de desembre

	2021	2022	2023	2023-2022
Homes	0	72	62	-13,89%
Dones	0	26	31	19,23%
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>98</b>	<b>93</b>	<b>-5,10%</b>

#### Vallter - Personal en plantilla a 31 de desembre

	2021	2022	2023	2023-2022
Homes	27	17	18	5,88%
Dones	7	8	7	-12,50%
<b>Total</b>	<b>34</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>0,00%</b>

#### FGC - % plantilla respecte al total

	2021	2022	2023	2023-2022
Línies Metropolitanes	79,77%	81,32%	81,07%	-0,25%
Turisme i Muntanya	11,46%	9,93%	9,81%	-0,12%
Altres Serveis Ferroviaris	8,77%	8,75%	9,12%	0,36%

## 11. Dades i xifres

## 11.2 Indicadors ambientals, socials i de governança

## FGC - Plantilla segons el tipus de contracte

	2021		2022		2023	
	Personal a 31 de desembre	Mitjana d'empleats/des durant l'any	Personal a 31 de desembre	Mitjana d'empleats/des durant l'any	Personal a 31 de desembre	Mitjana d'empleats/des durant l'any
<b>Línies Metropolitanas</b>						
% Indefinit	61,20%	66,81%	73,44%	79,93%	71,14%	76,02%
Indefinit	997	993,79	1.269	1.256,04	1.240	1.227,81
Homes	691	698,12	881	881,21	855	856,56
Dones	306	295,67	388	374,83	385	371,25
Temporal	632	493,77	459	315,31	503	374,69
Homes	453	357,13	307	214,22	335	239,56
Dones	179	136,64	152	101,09	168	135,14
<b>Total Homes</b>	<b>1.144</b>	<b>1.055,25</b>	<b>1.188</b>	<b>1.095,43</b>	<b>1.190</b>	<b>1.096,12</b>
<b>Total Dones</b>	<b>485</b>	<b>432,31</b>	<b>540</b>	<b>475,92</b>	<b>553</b>	<b>506,38</b>
<b>Total Línies Metropolitanas</b>	<b>1.629</b>	<b>1.487,56</b>	<b>1.728</b>	<b>1.571,35</b>	<b>1.743</b>	<b>1.602,50</b>
<b>Turisme</b>						
% Indefinit	38,46%	57,35%	89,57%	89,67%	83,89%	86,25%
Indefinit	90	66,26	189	115,91	177	112,39
Homes	67	47,34	136	85,04	129	82,82
Dones	23	18,92	53	30,87	48	29,57
Temporal	144	49,27	22	13,35	34	17,92
Homes	107	38,33	16	10,64	23	14,25
Dones	37	10,94	6	2,71	11	3,67
<b>Total Homes</b>	<b>174</b>	<b>85,66</b>	<b>152</b>	<b>95,68</b>	<b>152</b>	<b>97,07</b>
<b>Total Dones</b>	<b>60</b>	<b>29,86</b>	<b>59</b>	<b>33,58</b>	<b>59</b>	<b>33,24</b>
<b>Total Turisme</b>	<b>234</b>	<b>115,52</b>	<b>211</b>	<b>129,26</b>	<b>211</b>	<b>130,31</b>
<b>Altres Serveis Ferroviaris</b>						
% Indefinit	54,19%	56,72%	78,49%	83,23%	73,47%	78,79%
Indefinit	97	92,04	146	139,03	144	141,71
Homes	53	51,34	82	80,30	80	80,37
Dones	44	40,70	64	58,73	64	61,34
Temporal	82	70,22	40	28,01	52	38,18
Homes	48	43,70	23	17,44	29	21,03
Dones	34	26,52	17	10,56	23	17,16
<b>Total Homes</b>	<b>101</b>	<b>95,04</b>	<b>105</b>	<b>97,74</b>	<b>109</b>	<b>101,40</b>
<b>Total Dones</b>	<b>78</b>	<b>67,22</b>	<b>81</b>	<b>69,29</b>	<b>87</b>	<b>78,50</b>
<b>Total Altres Serveis Ferroviaris</b>	<b>179</b>	<b>162,26</b>	<b>186</b>	<b>167,04</b>	<b>196</b>	<b>179,89</b>

**AMSA - Plantilla segons el tipus de contracte**

Segons tipus de contracte	2021		2022		2023	
	Personal a 31 de desembre	Empleats/des de mitjana durant l'any	Personal a 31 de desembre	Empleats/des de mitjana durant l'any	Personal a 31 de desembre	Empleats/des de mitjana durant l'any
% Indefinit	-	-	60,20%	-	60,22%	-
Indefinit	0,00	0,00	59,00	39,57	56,00	38,49
Homes	0,00	0,00	47,00	32,52	43,00	31,28
Dones	0,00	0,00	12,00	7,05	13,00	7,21
Temporal	0,00	0,00	39,00	11,13	37,00	13,56
Homes	0,00	0,00	25,00	6,16	19,00	8,17
Dones	0,00	0,00	14,00	4,97	18,00	5,39
<b>Total Homes</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>72,00</b>	<b>38,68</b>	<b>62,00</b>	<b>39,45</b>
<b>Total Dones</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>26,00</b>	<b>12,03</b>	<b>31,00</b>	<b>12,60</b>
<b>Total</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>98,00</b>	<b>50,70</b>	<b>93,00</b>	<b>52,05</b>

**Vallter - Plantilla segons el tipus de contracte**

Segons tipus de contracte	2021		2022		2023	
	Personal a 31 de desembre	Empleats/des de mitjana durant l'any	Personal a 31 de desembre	Empleats/des de mitjana durant l'any	Personal a 31 de desembre	Empleats/des de mitjana durant l'any
% Indefinit	35,29%	-	44,00%	-	48,00%	-
Indefinit	12,00	10,85	11,00	10,41	12,00	10,72
Homes	9,00	7,85	8,00	7,41	9,00	7,72
Dones	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
Temporal	22,00	9,21	14,00	10,76	13,00	9,16
Homes	18,00	6,33	9,00	7,58	9,00	5,66
Dones	4,00	2,88	5,00	3,18	4,00	3,50
<b>Total Homes</b>	<b>27,00</b>	<b>14,19</b>	<b>17,00</b>	<b>14,99</b>	<b>18,00</b>	<b>13,38</b>
<b>Total Dones</b>	<b>7,00</b>	<b>5,88</b>	<b>8,00</b>	<b>6,18</b>	<b>7,00</b>	<b>6,50</b>
<b>Total</b>	<b>34,00</b>	<b>20,06</b>	<b>25,00</b>	<b>21,17</b>	<b>25,00</b>	<b>19,88</b>



11. Dades i xifres

11.2 Indicadors ambientals, socials i de governança

**FGC - Plantilla segons el tipus de jornada a 31 de desembre i mitjana durant l'any**

	2021		2022		2023	
	Personal a 31 de desembre	Empleats/des de mitjana durant l'any	Personal a 31 de desembre	Empleats/des de mitjana durant l'any	Personal a 31 de desembre	Empleats/des de mitjana durant l'any
<b>Línies Metropolitanas</b>						
% Completa	78,64%	84,77%	76,39%	82,01%	<b>77,57%</b>	<b>83,19%</b>
Completa	1.281	1.260,93	1.320	1.288,73	<b>1.352</b>	<b>1.333,08</b>
Homes	874	877,84	899	886,01	<b>918</b>	<b>910,66</b>
Dones	407	383,09	421	402,72	<b>434</b>	<b>422,42</b>
Parcial	348	226,62	408	282,63	<b>391</b>	<b>269,42</b>
Homes	270	177,41	289	209,42	<b>272</b>	<b>185,46</b>
Dones	78	49,21	119	73,20	<b>119</b>	<b>83,96</b>
<b>Total Homes</b>	<b>1.144</b>	<b>1.055,25</b>	<b>1.188</b>	<b>1.095,43</b>	<b>1.190</b>	<b>1.096,12</b>
<b>Total Dones</b>	<b>485</b>	<b>432,30</b>	<b>540</b>	<b>475,92</b>	<b>553</b>	<b>506,38</b>
<b>Total Línies Metropolitanas</b>	<b>1.629</b>	<b>1.487,55</b>	<b>1.728</b>	<b>1.571,35</b>	<b>1.743</b>	<b>1.602,50</b>
<b>Turisme</b>						
% Completa	69,66%	78,26%	98,58%	97,81%	<b>97,63%</b>	<b>97,57%</b>
Completa	163	90,40	208	126,43	<b>206</b>	<b>127,14</b>
Homes	118	65,23	150	93,64	<b>149</b>	<b>94,13</b>
Dones	45	25,18	58	32,79	<b>57</b>	<b>33,01</b>
Parcial	71	25,12	3	2,83	<b>5</b>	<b>3,17</b>
Homes	56	20,44	2	2,04	<b>3</b>	<b>2,94</b>
Dones	15	4,68	1	0,79	<b>2</b>	<b>0,23</b>
<b>Total Homes</b>	<b>174</b>	<b>85,66</b>	<b>152</b>	<b>95,68</b>	<b>152</b>	<b>97,07</b>
<b>Total Dones</b>	<b>60</b>	<b>29,86</b>	<b>59</b>	<b>33,58</b>	<b>59</b>	<b>33,24</b>
<b>Total Turisme</b>	<b>234</b>	<b>115,52</b>	<b>211</b>	<b>129,26</b>	<b>211</b>	<b>130,31</b>
<b>Altres Serveis Ferroviaris</b>						
% Completa	75,42%	82,12%	74,19%	80,22%	<b>73,47%</b>	<b>79,28%</b>
Completa	135	133,24	138	133,66	<b>144</b>	<b>142,62</b>
Homes	76	77,37	80	79,66	<b>82</b>	<b>82,5</b>
Dones	59	55,87	58	54,00	<b>62</b>	<b>60,12</b>
Parcial	44	29,01	48	33,38	<b>52</b>	<b>37,27</b>
Homes	25	17,66	25	18,09	<b>27</b>	<b>18,9</b>
Dones	19	11,35	23	15,29	<b>25</b>	<b>18,37</b>
<b>Total Homes</b>	<b>101</b>	<b>95,04</b>	<b>105</b>	<b>97,74</b>	<b>109</b>	<b>101,40</b>
<b>Total Dones</b>	<b>78</b>	<b>67,22</b>	<b>81</b>	<b>69,29</b>	<b>87</b>	<b>78,49</b>
<b>Total Altres Serveis Ferroviaris</b>	<b>179</b>	<b>162,25</b>	<b>186</b>	<b>167,04</b>	<b>196</b>	<b>179,89</b>

**AMSA - Plantilla segons el tipus de jornada**

Segons tipus de jornada	2021		2022		2023	
	Personal a 31 de desembre	Empleats/des de mitjana durant l'any	Personal a 31 de desembre	Empleats/des de mitjana durant l'any	Personal a 31 de desembre	Empleats/des de mitjana durant l'any
% Completa	-	-	48,98%	-	93,55%	-
Completa	0,00	0,00	48,00	34,29	87,00	50,34
Homes	0,00	0,00	36,00	26,16	59,00	38,47
Dones	0,00	0,00	12,00	8,13	28,00	11,87
Parcial	0,00	0,00	50,00	16,41	6,00	1,72
Homes	0,00	0,00	36,00	12,51	3,00	0,98
Dones	0,00	0,00	14,00	3,90	3,00	0,74
<b>Total Homes</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>72,00</b>	<b>38,68</b>	<b>62,00</b>	<b>39,45</b>
<b>Total Dones</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>26,00</b>	<b>12,03</b>	<b>31,00</b>	<b>12,60</b>
<b>Total</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>98,00</b>	<b>50,70</b>	<b>93,00</b>	<b>52,05</b>

**Vallter - Plantilla segons el tipus de jornada**

Segons tipus de jornada	2021		2022		2023	
	Personal a 31 de desembre	Empleats/des de mitjana durant l'any	Personal a 31 de desembre	Empleats/des de mitjana durant l'any	Personal a 31 de desembre	Empleats/des de mitjana durant l'any
% Completa	82,35%	-	80,00%	-	96,00%	-
Completa	28,00	18,29	20,00	19,14	24,00	19,50
Homes	23,00	13,02	14,00	13,14	17,00	13,11
Dones	5,00	5,26	6,00	6,00	7,00	6,39
Parcial	6,00	1,77	5,00	2,04	1,00	0,38
Homes	4,00	1,16	3,00	1,86	1,00	0,27
Dones	2,00	0,61	2,00	0,18	0,00	0,11
<b>Total Homes</b>	<b>27,00</b>	<b>14,19</b>	<b>17,00</b>	<b>14,99</b>	<b>18,00</b>	<b>13,38</b>
<b>Total Dones</b>	<b>7,00</b>	<b>5,88</b>	<b>8,00</b>	<b>6,18</b>	<b>7,00</b>	<b>6,50</b>
<b>Total</b>	<b>34,00</b>	<b>20,06</b>	<b>25,00</b>	<b>21,17</b>	<b>25,00</b>	<b>19,88</b>

## 11. Dades i xifres

## 11.2 Indicadors ambientals, socials i de governança

## Grup FGC - Contractes indefinits

Segons tipus de jornada	2021		2022		2023		2023-2022	
	Personal a 31 de desembre	% Indefinits	Personal a 31 de desembre	% Indefinits	Personal a 31 de desembre	% Indefinits	Personal a 31 de desembre	% Indefinits
Línies Metropolitanas	997	61,20%	1.269	73,44%	1.240	71,14%	-2,29%	-3,1%
Turisme	90	38,46%	189	89,57%	177	83,89%	-6,35%	-6,3%
Altres Serveis Ferroviaris	97	54,19%	146	78,49%	144	73,47%	-1,37%	-6,4%
AMSA	0	0	0	0	56	60,22%	-	-
Vallter	12	35,29%	11	44,00%	12	48,00%	9,09%	9,1%
<b>Total</b>	<b>1.196</b>	<b>58,9%</b>	<b>1.604</b>	<b>75,8%</b>	<b>1.629</b>	<b>72,8%</b>	<b>-2,68%</b>	<b>-4,0%</b>

## FGC - Plantilla mitjana per tipus de contracte i edat\*

	Contractes indefinits			Contractes temporals		
	2021	2022	2023	2021	2022	2023
<b>Línies Metropolitanas</b>						
Col·lectiu de Direcció i alts comandaments	73,46	84,74	82,94	23,13	17,66	19,09
Menors de 30 anys	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Entre 30 i 50 anys	30,46	42,75	42,26	16,13	10,65	13,69
Majors de 50 anys	43,00	41,99	40,68	7,00	7,01	5,40
Comandaments intermedis	119,03	148,18	155,89	48,54	31,62	36,41
Menors de 30 anys	0,00	3,24	1,49	4,22	1,13	1,00
Entre 30 i 50 anys	54,82	85,84	95,55	33,25	20,11	24,29
Majors de 50 anys	64,21	59,10	58,85	11,07	10,38	11,12
Resta de personal	801,29	1.023,12	988,98	422,11	266,04	319,19
Menors de 30 anys	3,00	40,04	29,67	87,52	67,05	73,97
Entre 30 i 50 anys	515,74	717,34	692,11	287,46	162,10	215,44
Majors de 50 anys	282,55	265,74	267,19	47,13	36,89	29,78
<b>Total Línies Metropolitanas</b>	<b>993,79</b>	<b>1.256,04</b>	<b>1.227,81</b>	<b>493,76</b>	<b>315,31</b>	<b>374,69</b>
<b>Turisme</b>						
Col·lectiu de Direcció i alts comandaments	8,00	8,00	8,00	0,00	0,00	0,00
Menors de 30 anys	4,00	4,25	5,00	0,00	0,00	0,00
Entre 30 i 50 anys	4,00	3,75	3,00	0,00	0,00	0,00
Majors de 50 anys	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Comandaments intermedis	16,00	17,27	19,38	0,80	0,50	1,49
Menors de 30 anys	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Entre 30 i 50 anys	10,00	11,10	10,38	0,08	0,00	0,97
Majors de 50 anys	6,00	6,17	9,00	0,72	0,50	0,52
Resta de personal	42,26	90,64	85,02	48,47	12,85	16,43
Menors de 30 anys	0,00	11,54	11,14	10,74	6,46	6,39
Entre 30 i 50 anys	25,06	53,89	46,95	30,06	5,78	7,49
Majors de 50 anys	17,20	25,21	26,93	7,67	0,61	2,55
<b>Total Turisme</b>	<b>66,26</b>	<b>115,91</b>	<b>112,40</b>	<b>49,27</b>	<b>13,35</b>	<b>17,92</b>

## 11. Dades i xifres

## 11.2 Indicadors ambientals, socials i de governança

## FGC - Plantilla mitjana per tipus de contracte i edat\*

	Contractes indefinits			Contractes temporals		
	2021	2022	2023	2021	2022	2023
<b>Altres Serveis Ferroviaris</b>						
Col·lectiu de Direcció i alts comandaments	13,87	15,50	<b>18,36</b>	1,92	1,72	<b>1,68</b>
Menors de 30 anys	0,00	0,00	<b>0,00</b>	0,00	0,00	<b>0,00</b>
Entre 30 i 50 anys	4,00	5,25	<b>7,00</b>	0,96	1,46	<b>1,42</b>
Majors de 50 anys	9,87	10,25	<b>11,36</b>	0,96	0,26	<b>0,26</b>
Comandaments intermedis	13,83	16,00	<b>15,90</b>	3,17	0,97	<b>1,28</b>
Menors de 30 anys	0,00	0,00	<b>0,00</b>	0,00	0,00	<b>0,00</b>
Entre 30 i 50 anys	7,87	11,00	<b>11,32</b>	2,92	0,00	<b>0,00</b>
Majors de 50 anys	5,96	5,00	<b>4,58</b>	0,25	0,97	<b>1,28</b>
Resta de personal	64,34	107,53	<b>107,46</b>	65,14	25,32	<b>35,22</b>
Menors de 30 anys		6,95	<b>6,39</b>	13,73	8,23	<b>12,25</b>
Entre 30 i 50 anys	28,58	61,44	<b>55,44</b>	40,44	12,20	<b>14,02</b>
Majors de 50 anys	35,76	39,14	<b>45,63</b>	10,97	4,89	<b>8,95</b>
<b>Total Altres Serveis Ferroviaris</b>	<b>92,03</b>	<b>139,03</b>	<b>141,72</b>	<b>70,23</b>	<b>28,01</b>	<b>38,18</b>

*Grups professionals	Conveni LMT	Conveni TUR	Conveni ASF
Col·lectiu de Direcció i alts comandaments	8. 7. 6	A. B. C	1A. 2A. 1B
Comandaments intermedis	5	D1	1C
Resta de personal	4. 3. 2. 1	D2. E1. E2. F	1D. 2D. 3D. 4D

## AMSA - Plantilla mitjana per tipus de contracte i edat

	Contractes indefinits			Contractes temporals		
	2021	2022	2023	2021	2022	2023
Col·lectiu de Direcció i alts comandaments	0,00	3,00	<b>3,00</b>	0,00	0,00	<b>0,00</b>
Menors de 30 anys	0,00	0,00	<b>0,00</b>	0,00	0,00	<b>0,00</b>
Entre 30 i 50 anys	0,00	2,00	<b>2,00</b>	0,00	0,00	<b>0,00</b>
Majors de 50 anys	0,00	1,00	<b>1,00</b>	0,00	0,00	<b>0,00</b>
Comandaments intermedis	0,00	7,00	<b>7,00</b>	0,00	0,42	<b>0,58</b>
Menors de 30 anys	0,00	0,00	<b>0,00</b>	0,00	0,00	<b>0,00</b>
Entre 30 i 50 anys	0,00	2,00	<b>2,00</b>	0,00	0,42	<b>0,58</b>
Majors de 50 anys	0,00	5,00	<b>5,00</b>	0,00	0,00	<b>0,00</b>
Resta de personal	0,00	29,57	<b>28,49</b>	0,00	10,72	<b>12,98</b>
Menors de 30 anys	0,00	0,80	<b>0,36</b>	0,00	3,44	<b>5,66</b>
Entre 30 i 50 anys	0,00	19,54	<b>19,25</b>	0,00	6,84	<b>6,70</b>
Majors de 50 anys	0,00	9,23	<b>8,88</b>	0,00	0,44	<b>0,62</b>
<b>Total plantilla</b>	<b>0,00</b>	<b>39,57</b>	<b>38,49</b>	<b>0,00</b>	<b>11,14</b>	<b>13,56</b>

11. Dades i xifres

11.2 Indicadors ambientals, socials i de governança

**Vallter - Plantilla mitjana per tipus de contracte i edat**

	Contractes indefinits			Contractes temporals		
	2021	2022	2023	2021	2022	2023
Col·lectiu de Direcció i alts comandaments	0,00	2,00	<b>2,00</b>	0,00	0,00	<b>0,00</b>
Menors de 30 anys	0,00	0,00	<b>0,00</b>	0,00	0,00	<b>0,00</b>
Entre 30 i 50 anys	0,00	0,00	<b>0,00</b>	0,00	0,00	<b>0,00</b>
Majors de 50 anys	0,00	2,00	<b>2,00</b>	0,00	0,00	<b>0,00</b>
Comandaments intermedis	2,00	3,00	<b>5,00</b>	0,00	0,12	<b>0,12</b>
Menors de 30 anys	0,00	0,00	<b>0,00</b>	0,00	0,00	<b>0,00</b>
Entre 30 i 50 anys	1,00	2,00	<b>3,00</b>	0,00	0,00	<b>0,00</b>
Majors de 50 anys	1,00	1,00	<b>2,00</b>	0,00	0,12	<b>0,12</b>
Resta de personal	1,00	2,72	<b>3,72</b>	3,50	5,54	<b>12,76</b>
Menors de 30 anys	0,00	0,00	<b>0,00</b>	0,32	2,75	<b>3,06</b>
Entre 30 i 50 anys	0,00	2,72	<b>2,72</b>	3,11	1,88	<b>7,72</b>
Majors de 50 anys	1,00	0,00	<b>1,00</b>	0,08	0,91	<b>1,98</b>
<b>Total plantilla</b>	<b>3,00</b>	<b>7,72</b>	<b>10,72</b>	<b>3,50</b>	<b>5,66</b>	<b>12,88</b>

**FGC - Plantilla mitjana per tipus de jornada i sexe**

	2021	2022	2023	2023-2022
<b>Línies Metropolitanas</b>				
Complerta	1.260,93	1.288,73	<b>1.333,08</b>	<b>3,44%</b>
Homes	877,84	886,01	<b>910,66</b>	<b>2,78%</b>
Dones	383,09	402,72	<b>422,42</b>	<b>4,89%</b>
Parcial	226,62	282,63	<b>269,42</b>	<b>-4,67%</b>
Homes	177,41	209,42	<b>185,46</b>	<b>-11,44%</b>
Dones	49,21	73,20	<b>83,96</b>	<b>14,70%</b>
<b>Turisme</b>				
Complerta	90,40	126,43	<b>127,14</b>	<b>0,56%</b>
Homes	65,23	93,64	<b>94,13</b>	<b>0,52%</b>
Dones	25,18	32,79	<b>33,01</b>	<b>0,68%</b>
Parcial	25,12	2,83	<b>3,17</b>	<b>11,95%</b>
Homes	20,44	2,04	<b>2,94</b>	<b>44,24%</b>
Dones	4,68	0,79	<b>0,23</b>	<b>-71,01%</b>
<b>Altres Serveis Ferroviaris</b>				
Complerta	133,24	133,66	<b>142,62</b>	<b>6,71%</b>
Homes	77,37	79,66	<b>82,50</b>	<b>3,57%</b>
Dones	55,87	54,00	<b>60,12</b>	<b>11,33%</b>
Parcial	29,01	33,38	<b>37,27</b>	<b>11,65%</b>
Homes	17,66	18,09	<b>18,90</b>	<b>4,49%</b>
Dones	11,35	15,29	<b>18,37</b>	<b>20,13%</b>

## 11. Dades i xifres

## 11.2 Indicadors ambientals, socials i de governança

**AMSA - Plantilla mitjana per tipus de jornada i sexe**

	2021	2022	2023	2023-2022
Complerta	0	34,29	50,34	46,79%
Homes	0	26,16	38,47	47,04%
Dones	0	8,13	11,87	45,98%
Parcial	0	16,41	1,72	-89,54%
Homes	0	12,51	0,98	-92,17%
Dones	0	3,90	0,74	-81,09%

**Vallter - Plantilla mitjana per tipus de jornada i sexe**

	2021	2022	2023	2023-2022
Complerta	18,29	19,14	19,50	1,91%
Homes	13,02	13,14	13,11	-0,19%
Dones	5,26	6,00	6,39	6,50%
Parcial	1,77	2,04	0,39	-81,10%
Homes	1,16	1,86	0,27	-85,32%
Dones	0,61	0,18	0,11	-37,79%

**FGC - Plantilla mitjana per tipus de jornada, col·lectiu i edat**

	Jornada Completa			Jornada Parcial		
	2021	2022	2023	2021	2022	2023
<b>Línies Metropolitanas</b>						
Col·lectiu de Direcció i alts comandaments	93,00	96,50	99,63	3,59	5,90	2,40
Menors de 30 anys	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Entre 30 i 50 anys	46,60	53,40	55,95	0,00	0,00	0,00
Majors de 50 anys	46,40	43,10	43,68	3,59	5,90	2,40
Comandaments intermedis	158,65	170,49	184,36	8,91	9,31	7,94
Menors de 30 anys	4,22	4,38	2,49	0,00	0,00	0,00
Entre 30 i 50 anys	88,04	105,44	119,30	0,02	0,50	0,54
Majors de 50 anys	66,39	60,68	62,57	8,89	8,81	7,40
Resta de personal	1.009,28	1.021,74	1.049,08	214,11	267,42	259,09
Menors de 30 anys	42,56	50,46	52,15	47,96	56,62	51,49
Entre 30 i 50 anys	675,04	711,47	729,11	128,16	167,97	178,45
Majors de 50 anys	291,68	259,81	267,82	37,99	42,82	29,15
<b>Total Línies Metropolitanas</b>	<b>1.260,94</b>	<b>1.288,73</b>	<b>1.333,08</b>	<b>226,62</b>	<b>282,63</b>	<b>269,43</b>

## 11. Dades i xifres

## 11.2 Indicadors ambientals, socials i de governança

## FGC - Plantilla mitjana per tipus de jornada, col·lectiu i edat

	Jornada completa			Jornada parcial		
	2021	2022	2023	2021	2022	2023
<b>Turisme</b>	Jornada Completa			Jornada Parcial		
Col·lectiu de Direcció i alts comandaments	8,00	8,00	<b>8,00</b>	0,00	0,00	<b>0,00</b>
Menors de 30 anys	0,00	0,00	<b>0,00</b>	0,00	0,00	<b>0,00</b>
Entre 30 i 50 anys	4,00	4,25	<b>5,00</b>	0,00	0,00	<b>0,00</b>
Majors de 50 anys	4,00	3,75	<b>3,00</b>	0,00	0,00	<b>0,00</b>
Comandaments intermedis	16,08	17,27	<b>20,38</b>	0,72	0,50	<b>0,49</b>
Menors de 30 anys	0,00	0,00	<b>0,00</b>	0,00	0,00	<b>0,00</b>
Entre 30 i 50 anys	10,08	11,10	<b>11,34</b>	0,00	0,00	<b>0,00</b>
Majors de 50 anys	6,00	6,17	<b>9,04</b>	0,72	0,50	<b>0,49</b>
Resta de personal	66,32	101,17	<b>98,77</b>	24,41	2,33	<b>2,68</b>
Menors de 30 anys	10,12	17,54	<b>16,61</b>	0,62	0,47	<b>0,92</b>
Entre 30 i 50 anys	37,73	58,22	<b>53,72</b>	17,39	1,46	<b>0,72</b>
Majors de 50 anys	18,47	25,41	<b>28,44</b>	6,40	0,40	<b>1,04</b>
<b>Total Turisme</b>	<b>90,40</b>	<b>126,43</b>	<b>127,14</b>	<b>25,12</b>	<b>2,83</b>	<b>3,17</b>
<b>Altres Serveis Ferroviaris</b>	Jornada completa			Jornada parcial		
Col·lectiu de Direcció i alts comandaments	14,83	16,96	<b>19,78</b>	0,96	0,26	<b>0,26</b>
Menors de 30 anys	0,00	0,00	<b>0,00</b>	0,00	0,00	<b>0,00</b>
Entre 30 i 50 anys	4,96	6,71	<b>8,42</b>	0,00	0,00	<b>0,00</b>
Majors de 50 anys	9,87	10,25	<b>11,36</b>	0,96	0,26	<b>0,26</b>
Comandaments intermedis	16,75	16,00	<b>15,90</b>	0,25	0,97	<b>1,28</b>
Menors de 30 anys	0,00	0,00	<b>0,00</b>	0,00	0,00	<b>0,00</b>
Entre 30 i 50 anys	10,79	11,00	<b>11,32</b>	0,00	0,00	<b>0,00</b>
Majors de 50 anys	5,96	5,00	<b>4,58</b>	0,25	0,97	<b>1,28</b>
Resta de personal	101,67	100,70	<b>106,96</b>	27,80	32,16	<b>35,73</b>
Menors de 30 anys	7,19	6,47	<b>6,60</b>	6,54	8,71	<b>12,04</b>
Entre 30 i 50 anys	55,42	57,45	<b>57,07</b>	13,60	16,20	<b>12,39</b>
Majors de 50 anys	39,06	36,78	<b>43,29</b>	7,66	7,25	<b>11,29</b>
<b>Total Altres Serveis Ferroviaris</b>	<b>133,24</b>	<b>133,66</b>	<b>142,63</b>	<b>29,01</b>	<b>33,38</b>	<b>37,27</b>

## 11. Dades i xifres

## 11.2 Indicadors ambientals, socials i de governança

**AMSA - Plantilla mitjana per tipus de jornada, col·lectiu i edat**

	Jornada completa			Jornada parcial		
	2021	2022	2023	2021	2022	2023
Col·lectiu de Direcció i alts comandaments	0,00	3,00	<b>3,00</b>	0,00	0,00	<b>0,00</b>
Menors de 30 anys	0,00	0,00	<b>0,00</b>	0,00	0,00	<b>0,00</b>
Entre 30 i 50 anys	0,00	2,00	<b>2,00</b>	0,00	0,00	<b>0,00</b>
Majors de 50 anys	0,00	1,00	<b>1,00</b>	0,00	0,00	<b>0,00</b>
Comandaments intermedis	0,00	7,42	<b>7,58</b>	0,00	0,00	<b>0,00</b>
Menors de 30 anys	0,00	0,00	<b>0,00</b>	0,00	0,00	<b>0,00</b>
Entre 30 i 50 anys	0,00	2,42	<b>2,58</b>	0,00	0,00	<b>0,00</b>
Majors de 50 anys	0,00	5,00	<b>5,00</b>	0,00	0,00	<b>0,00</b>
Resta de personal	0,00	23,88	<b>39,76</b>	0,00	16,41	<b>1,72</b>
Menors de 30 anys	0,00	2,51	<b>4,54</b>	0,00	1,73	<b>1,48</b>
Entre 30 i 50 anys	0,00	16,00	<b>25,71</b>	0,00	10,38	<b>0,24</b>
Majors de 50 anys	0,00	5,37	<b>9,51</b>	0,00	4,30	<b>0,00</b>
<b>Total plantilla</b>	<b>0,00</b>	<b>34,30</b>	<b>50,34</b>	<b>0,00</b>	<b>16,41</b>	<b>1,72</b>

**Vallter - Plantilla mitjana per tipus de jornada, col·lectiu i edat**

	Jornada completa			Jornada parcial		
	2021	2022	2023	2021	2022	2023
Col·lectiu de Direcció i alts comandaments	2,00	2,00	<b>2,00</b>	0,00	0,00	<b>0,00</b>
Menors de 30 anys	0,00	0,00	<b>0,00</b>	0,00	0,00	<b>0,00</b>
Entre 30 i 50 anys	0,00	0,00	<b>0,00</b>	0,00	0,00	<b>0,00</b>
Majors de 50 anys	2,00	2,00	<b>2,00</b>	0,00	0,00	<b>0,00</b>
Comandaments intermedis	4,17	4,63	<b>5,00</b>	0,25	0,25	<b>0,12</b>
Menors de 30 anys	0,00	0,00	<b>0,00</b>	0,00	0,00	<b>0,00</b>
Entre 30 i 50 anys	3,00	2,63	<b>3,00</b>	0,00	0,00	<b>0,00</b>
Majors de 50 anys	1,17	2,00	<b>2,00</b>	0,25	0,25	<b>0,12</b>
Resta de personal	12,12	12,52	<b>12,49</b>	1,52	1,79	<b>0,26</b>
Menors de 30 anys	4,04	2,72	<b>2,91</b>	0,46	0,39	<b>0,15</b>
Entre 30 i 50 anys	5,60	7,76	<b>7,60</b>	1,06	1,40	<b>0,11</b>
Majors de 50 anys	2,48	2,04	<b>1,98</b>	0,00	0,00	<b>0,00</b>
<b>Total plantilla</b>	<b>18,29</b>	<b>19,14</b>	<b>19,49</b>	<b>1,77</b>	<b>2,04</b>	<b>0,39</b>



## 11. Dades i xifres

## 11.2 Indicadors ambientals, socials i de governança

**FGC - Noves contractacions de persones empleades i taxa de noves contractacions a 31 de desembre**

	2021		2022		2023	
	Nombre noves contractacions	Taxa de contractació (%)	Nombre noves contractacions	Taxa de contractació (%)	Nombre noves contractacions	Taxa de contractació (%)
<b>Línies Metropolitanas</b>	<b>127</b>	<b>7,80%</b>	<b>180</b>	<b>10,42%</b>	<b>113</b>	<b>6,48%</b>
Homes	77	6,73%	107	9,01%	74	6,22%
Menors de 30 anys	23	29,11%	33	36,26%	18	21,69%
Entre 30 i 50 anys	49	6,96%	67	8,63%	53	6,62%
Majors de 50 anys	5	1,39%	7	2,18%	3	0,98%
Dones	50	10,31%	73	13,52%	39	7,05%
Menors de 30 anys	14	33,33%	22	40,74%	14	27,45%
Entre 30 i 50 anys	35	11,55%	46	13,22%	22	5,96%
Majors de 50 anys	1	0,71%	5	3,62%	3	2,26%
<b>Turisme</b>	<b>38</b>	<b>16,2%</b>	<b>19</b>	<b>9,00%</b>	<b>68</b>	<b>32,23%</b>
Homes	25	14,4%	12	7,89%	52	34,21%
Menors de 30 anys	14	41,2%	0	0,00%	27	112,50%
Entre 30 i 50 anys	9	9,0%	12	12,90%	19	21,59%
Majors de 50 anys	2	5,0%	0	0,00%	6	15,00%
Dones	13	21,7%	7	11,86%	16	27,12%
Menors de 30 anys	6	75,0%	4	40,00%	12	109,09%
Entre 30 i 50 anys	7	18,4%	3	8,33%	4	12,50%
Majors de 50 anys	0	0,0%	0	0,00%	0	0,00%
<b>Altres Serveis Ferroviaris</b>	<b>9</b>	<b>5,03%</b>	<b>12</b>	<b>6,45%</b>	<b>20</b>	<b>10,20%</b>
Homes	2	1,98%	7	6,67%	7	6,42%
Menors de 30 anys	1	9,09%	2	22,22%	3	33,33%
Entre 30 i 50 anys	1	2,08%	4	7,41%	3	5,56%
Majors de 50 anys	0	0,00%	1	2,38%	1	2,17%
Dones	7	8,97%	5	6,17%	13	14,94%
Menors de 30 anys	4	50,00%	2	22,22%	9	69,23%
Entre 30 i 50 anys	3	6,67%	2	4,35%	4	9,30%
Majors de 50 anys	0	0,00%	1	3,85%	0	0,00%
<b>Total FGC</b>	<b>174</b>	<b>8,52%</b>	<b>211</b>	<b>9,93%</b>	<b>201</b>	<b>9,35%</b>

11. Dades i xifres

11.2 Indicadors ambientals, socials i de governança

**AMSA - Noves contractacions de persones empleades i taxa de noves contractacions de persones empleades a 31 de desembre**

	2021		2022		2023	
	Nombre noves contractacions	Taxa de contractació (%)	Nombre noves contractacions	Taxa de contractació (%)	Nombre noves contractacions	Taxa de contractació (%)
Homes	0	-	29	40,28%	13	20,97%
Menors de 30 anys	0	-	24	150,00%	10	83,33%
Entre 30 i 50 anys	0	-	5	13,51%	3	8,82%
Majors de 50 anys	0	-	0	0,00%	0	0,00%
Dones	0	-	5	19,23%	5	16,13%
Menors de 30 anys	0	-	3	50,00%	3	42,86%
Entre 30 i 50 anys	0	-	2	13,33%	1	5,56%
Majors de 50 anys	0	-	0	0,00%	1	16,67%
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>34</b>	<b>34,69%</b>	<b>18</b>	<b>19,35%</b>

**Vallter - Noves contractacions de persones empleades i taxa de noves contractacions de persones empleades a 31 de desembre**

	2021		2022		2023	
	Nombre noves contractacions	Taxa de contractació (%)	Nombre noves contractacions	Taxa de contractació (%)	Nombre noves contractacions	Taxa de contractació (%)
<b>Línies Metropolitanas</b>						
Homes	21	77,8%	11	64,71%	4	22,22%
Menors de 30 anys	6	100,0%	2	50,00%	3	60,00%
Entre 30 i 50 anys	13	81,3%	7	87,50%	1	11,11%
Majors de 50 anys	2	40,0%	2	40,00%	0	0,00%
Dones	1	14,3%	2	25,00%	2	28,57%
Menors de 30 anys	0	0,0%	1	100,00%	1	-
Entre 30 i 50 anys	1	25,0%	1	20,00%	0	0,00%
Majors de 50 anys	0	0,0%	0	0,00%	1	33,33%
<b>Total</b>	<b>22</b>	<b>64,7%</b>	<b>13</b>	<b>52,00%</b>	<b>6</b>	<b>24,00%</b>

## 11. Dades i xifres

## 11.2 Indicadors ambientals, socials i de governança

**FGC - Rotació del personal a 31 de desembre**

Baixes laborals	2021	2022	2023
	Nombre baixes laborals	Nombre baixes laborals	Nombre baixes laborals
<b>Línies Metropolitanas</b>	<b>69</b>	<b>82</b>	<b>108</b>
Homes	58	62	77
Menors de 30 anys	2	6	9
Entre 30 i 50 anys	13	12	24
Majors de 50 anys	43	44	44
Dones	11	20	31
Menors de 30 anys	0	4	6
Entre 30 i 50 anys	5	9	10
Majors de 50 anys	6	7	15
<b>Turisme</b>	<b>7</b>	<b>26</b>	<b>85</b>
Homes	5	19	67
Menors de 30 anys	1	5	26
Entre 30 i 50 anys	3	14	29
Majors de 50 anys	1	0	12
Dones	2	7	18
Menors de 30 anys	0	2	12
Entre 30 i 50 anys	2	3	5
Majors de 50 anys	0	2	1
<b>Altres Serveis Ferroviaris</b>	<b>14</b>	<b>7</b>	<b>18</b>
Homes	9	5	8
Menors de 30 anys	2	3	2
Entre 30 i 50 anys	4	1	1
Majors de 50 anys	3	1	5
Dones	5	2	10
Menors de 30 anys	1	1	7
Entre 30 i 50 anys	3	1	1
Majors de 50 anys	1	0	2
<b>TOTAL FGC</b>	<b>90</b>	<b>115</b>	<b>211</b>

## 11. Dades i xifres

## 11.2 Indicadors ambientals, socials i de governança

**FGC - Rotació del personal a 31 de desembre**

Taxa de rotació	2021	2022	2023
	Nombre baixes laborals	Nombre baixes laborals	Nombre baixes laborals
<b>Línies Metropolitanas</b>	<b>3,56%</b>	<b>5,67%</b>	<b>0,29%</b>
Homes	1,66%	3,79%	-0,25%
Menors de 30 anys	26,58%	29,67%	10,84%
Entre 30 i 50 anys	5,11%	7,09%	3,62%
Majors de 50 anys	-10,53%	-11,53%	-13,40%
Dones	8,04%	9,81%	1,45%
Menors de 30 anys	33,33%	33,33%	15,69%
Entre 30 i 50 anys	9,90%	10,63%	3,25%
Majors de 50 anys	-3,57%	-1,45%	-9,02%
<b>Turisme</b>	<b>13,25%</b>	<b>-3,32%</b>	<b>-8,06%</b>
Homes	11,49%	-4,61%	-9,87%
Menors de 30 anys	38,24%	-23,81%	4,17%
Entre 30 i 50 anys	6,00%	-2,15%	-11,36%
Majors de 50 anys	2,50%	0,00%	-15,00%
Dones	18,33%	0,00%	-3,39%
Menors de 30 anys	75,00%	20,00%	0,00%
Entre 30 i 50 anys	13,16%	0,00%	-3,13%
Majors de 50 anys	0,00%	-15,38%	-6,25%
<b>Altres Serveis Ferroviaris</b>	<b>-2,79%</b>	<b>2,69%</b>	<b>1,02%</b>
Homes	-6,93%	1,90%	-0,92%
Menors de 30 anys	-9,09%	-11,11%	11,11%
Entre 30 i 50 anys	-6,25%	5,56%	3,70%
Majors de 50 anys	-7,14%	0,00%	-8,70%
Dones	2,56%	3,70%	3,45%
Menors de 30 anys	37,50%	11,11%	15,38%
Entre 30 i 50 anys	0,00%	2,17%	6,98%
Majors de 50 anys	-4,00%	3,85%	-6,45%
<b>TOTAL FGC</b>	<b>4,11%</b>	<b>4,52%</b>	<b>-0,47%</b>

## 11. Dades i xifres

## 11.2 Indicadors ambientals, socials i de governança

## AMSA - Rotació del personal a 31 de desembre

	2021	2022	2023
	Nombre baixes laborals	Nombre baixes laborals	Nombre baixes laborals
<b>Baixes laborals</b>			
Homes	0	29	16
Menors de 30 anys	0	22	7
Entre 30 i 50 anys	0	6	6
Majors de 50 anys	0	1	3
Dones	0	8	3
Menors de 30 anys	0	4	1
Entre 30 i 50 anys	0	4	2
Majors de 50 anys	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>37</b>	<b>19</b>
<b>Taxa de rotació</b>			
Homes	-	0,00%	-4,84%
Menors de 30 anys	-	12,50%	25,00%
Entre 30 i 50 anys	-	-2,70%	-8,82%
Majors de 50 anys	-	-5,26%	-18,75%
Dones	-	-11,54%	6,45%
Menors de 30 anys	-	-16,67%	28,57%
Entre 30 i 50 anys	-	-13,33%	-5,56%
Majors de 50 anys	-	0,00%	16,67%
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>-3,06%</b>	<b>-1,08%</b>

## Vallter - Rotació del personal a 31 de desembre

	2021	2022	2023
	Nombre baixes laborals	Nombre baixes laborals	Nombre baixes laborals
<b>Baixes laborals</b>			
Homes	17	21	5
Menors de 30 anys	8	3	3
Entre 30 i 50 anys	7	16	1
Majors de 50 anys	2	2	1
Dones	1	1	0
Menors de 30 anys	0	0	0
Entre 30 i 50 anys	1	1	0
Majors de 50 anys	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>18</b>	<b>22</b>	<b>5</b>
<b>Taxa de rotació</b>			
Homes	14,81%	-58,82%	-5,56%
Menors de 30 anys	-33,33%	-25,00%	0,00%
Entre 30 i 50 anys	37,50%	-112,50%	0,00%
Majors de 50 anys	0,00%	0,00%	-25,00%
Dones	0,00%	12,50%	28,57%
Menors de 30 anys	0,00%	100,00%	-
Entre 30 i 50 anys	0,00%	0,00%	0,00%
Majors de 50 anys	0,00%	0,00%	33,33%
<b>TOTAL</b>	<b>11,76%</b>	<b>-36,00%</b>	<b>4,00%</b>

## FGC - Acomiadaments per edat, grup professional i sexe

Edat i grup professional	2021		2022		2023	
	Dones	Homes	Dones	Homes	Dones	Homes
<b>Col·lectiu de Direcció i alts comandaments</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Menors de 30 anys	0	0	0	0	0	0
Entre 30 i 50 anys	0	0	0	0	0	0
Majors de 50 anys	0	0	0	0	0	0
<b>Comandaments intermedis</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Menors de 30 anys	0	0	0	0	0	0
Entre 30 i 50 anys	0	0	0	2	0	0
Majors de 50 anys	0	0	0	0	0	0
<b>Resta de personal</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>5</b>
Menors de 30 anys	0	0	0	0	0	0
Entre 30 i 50 anys	0	4	0	2	1	4
Majors de 50 anys	0	0	0	0	0	1
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>5</b>

## 11. Dades i xifres

## 11.2 Indicadors ambientals, socials i de governança

**AMSA - Acomiadaments per edat, grup professional i sexe**

Edat i grup professional	2021		2022		2023	
	Dones	Homes	Dones	Homes	Dones	Homes
<b>Col·lectiu de Direcció i alts comandaments</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Menors de 30 anys	0	0	0	0	0	0
Entre 30 i 50 anys	0	0	0	3	0	0
Majors de 50 anys	0	0	0	0	0	0
<b>Comandaments intermedis</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Menors de 30 anys	0	0	0	0	0	0
Entre 30 i 50 anys	0	0	0	3	0	0
Majors de 50 anys	0	0	0	0	0	0
<b>Resta de personal</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Menors de 30 anys	0	0	0	0	0	0
Entre 30 i 50 anys	0	0	0	3	0	0
Majors de 50 anys	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Vallter - Acomiadaments per edat, grup professional i sexe**

Edat i grup professional	2021		2022		2023	
	Dones	Homes	Dones	Homes	Dones	Homes
<b>Col·lectiu de Direcció i alts comandaments</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Menors de 30 anys	0	0	0	0	0	0
Entre 30 i 50 anys	0	3	0	0	0	0
Majors de 50 anys	0	0	0	0	0	0
<b>Comandaments intermedis</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Menors de 30 anys	0	0	0	0	0	0
Entre 30 i 50 anys	0	3	0	0	0	0
Majors de 50 anys	0	0	0	0	0	0
<b>Resta de personal</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Menors de 30 anys	0	0	0	0	0	0
Entre 30 i 50 anys	0	3	0	0	0	0
Majors de 50 anys	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

## Gestió de talent

**FGC - Total hores de formació per persona empleada segons sexe i grup professional**

Edat i grup professional	2021		2022		2023	
	Dones	Homes	Dones	Homes	Dones	Homes
Col·lectiu de Direcció i alts comandaments	3.620,70	2.312,20	3.230,50	1.016,00	3.001,00	902,50
Comandaments intermedis	5.610,00	4.293,60	4.017,50	5.160,00	2.583,00	1.698,00
Resta de personal	36.528,00	23.154,50	58.779,50	30.928,50	39.367,00	24.808,00
<b>Total</b>	<b>45.758,70</b>	<b>29.760,30</b>	<b>66.027,50</b>	<b>37.104,50</b>	<b>44.951,00</b>	<b>27.408,50</b>

**AMSA - Total hores de formació per persona empleada segons sexe i grup professional**

Edat i grup professional	2021		2022		2023*	
	Dones	Homes	Dones	Homes	Dones	Homes
Col·lectiu de Direcció i alts comandaments	0,00	0,00	0,00	0,00	21,50	0,00
Comandaments intermedis	0,00	0,00	4,00	0,00	10,00	11,00
Resta de personal	0,00	0,00	34,50	13,50	186,00	78,50
<b>Total</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>38,50</b>	<b>13,50</b>	<b>217,50</b>	<b>89,50</b>

\*S'ha fet formacions de riscos laborals amb un nombre elevat d'hores.

**Vallter - Total hores de formació per persona empleada segons sexe i grup professional**

Edat i grup professional	2021		2022		2023*	
	Dones	Homes	Dones	Homes	Dones	Homes
Col·lectiu de Direcció i alts comandaments	19,00	0,00	3,00	0,00	31,50	3,00
Comandaments intermedis	25,00	18,00	5,00	2,00	15,00	67,00
Resta de personal	33,00	215,00	33,00	36,00	72,00	138,50
<b>Total</b>	<b>77,00</b>	<b>233,00</b>	<b>41,00</b>	<b>38,00</b>	<b>118,50</b>	<b>208,50</b>

\*S'ha fet formacions de riscos laborals amb un nombre elevat d'hores.

**FGC - Mitjana d'hores de formació per empleat/da segons categoria professional i sexe**

Edat i grup professional	2021		2022		2023*	
	Dones	Homes	Dones	Homes	Dones	Homes
Col·lectiu de Direcció i alts comandaments	36,57	72,26	30,19	31,75	29,55	26,54
Comandaments intermedis	32,62	72,77	23,22	77,01	14,43	24,97
Resta de personal	31,82	43,52	50,45	53,23	33,68	41,55
<b>Total</b>	<b>32,25</b>	<b>47,77</b>	<b>45,69</b>	<b>54,57</b>	<b>31,01</b>	<b>39,21</b>

\*S'ha fet formacions de riscos laborals amb un nombre elevat d'hores.

11. Dades i xifres

11.2 Indicadors ambientals, socials i de governança

**AMSA - Mitjana d'hores de formació per empleat/da segons categoria professional i sexe**

Edat i grup professional	2021		2022		2023	
	Dones	Homes	Dones	Homes	Dones	Homes
Col·lectiu de Direcció i alts comandaments	-	-	0,00	-	7,17	-
Comandaments intermedis	-	-	0,57	0,00	1,67	11,00
Resta de personal	-	-	0,56	0,54	3,51	2,62
<b>Total</b>	-	-	<b>0,53</b>	<b>0,52</b>	<b>3,51</b>	<b>2,89</b>

**Vallter - Mitjana d'hores de formació per empleat/da segons categoria professional i sexe**

Edat i grup professional	2021		2022		2023	
	Dones	Homes	Dones	Homes	Dones	Homes
Col·lectiu de Direcció i alts comandaments	9,50	-	1,50	-	15,75	-
Comandaments intermedis	6,25	9,00	1,25	1,00	5,00	33,50
Resta de personal	1,57	43,00	3,00	6,00	5,54	27,70
<b>Total</b>	<b>2,85</b>	<b>33,29</b>	<b>2,41</b>	<b>4,75</b>	<b>6,58</b>	<b>29,79</b>

**FGC - Formació en oficis ferroviaris**

	2021	2022	2023	2023-2021
Persones formades en oficis ferroviaris	311	185	339	83,24%
Homes	229	113	201	77,88%
Dones	82	72	138	91,67%
Nombre total d'hores dedicades a la formació en oficis ferroviaris	45.141	30.602	51.891	69,57%
Homes	27.997	18.116	32.729	80,66%
Dones	17.144	12.486	19.162	53,47%

**FGC - Formació al personal en drets humans i ODS**

	2021	2022	2023	2023-2021
Nombre total d'hores dedicades a la formació en polítiques o procediments sobre drets humans	2.388	1.111	860	-22,59%
Personal format en polítiques o procediments sobre drets humans	751	267	113	-57,68%
Homes	483	161	72	-55,28%
Dones	268	106	41	-61,32%
% Personal format en polítiques o procediments sobre drets humans	36,78%	12,56%	5,26%	-58%



11. Dades i xifres

11.2 Indicadors ambientals, socials i de governança

**Grup FGC - Nombre de formacions en lideratge relacional i participatiu destinades a comandaments i càrrecs de responsabilitat**

Total d'hores de formació per grup professional i sexe	2021		2022		2023	
	Dones	Homes	Dones	Homes	Dones	Homes
Grup 8/A/1A - Director/a d'àrea	0	0	0	0	2	2
Grup 7/B/2A - Director/a i Cap d'Àrea	0	0	0	0	7	2
Grup 6/C/1B - Gestor/a d'àrea i Tècnic/a superior	0	0	1	0	20	3
Grup 5/D1/1C - Supervisor/a de grup i tècnic/a mitjà/mitjana	0	0	4	1	5	1

**FGC - Personal que ha rebut una avaluació de l'acompliment i desenvolupament professional durant l'any segons sexe i grup professional**

Total d'hores de formació per grup professional i sexe	2021		2022		2023	
	Dones	Homes	Dones	Homes	Dones	Homes
Grup 8/A/1A - Director/a d'àrea	0	0	0	0	0	0
Grup 7/B/2A - Director/a i Cap d'Àrea	7	1	0	0	0	0
Grup 6/C/1B - Gestor/a d'àrea i Tècnic/a superior	26	4	0	0	0	0
Grup 5/D1/1C - Supervisor/a de grup i tècnic/a mitjà/mitjana	73	12	77	15	78	16

**FGC - Convenis de pràctiques, cooperació educativa i FP**

	2021			2022			2023		
	Homes	Dones	Total	Homes	Dones	Total	Homes	Dones	Total
<b>Convenis de col·laboració educativa (Cicles formatius)</b>									
Alumnat en formació	1	0	1	3	0	3	9	4	13
Alumnat incorporat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Convenis de cooperació educativa (Universitat)</b>									
Alumnat en formació	10	6	16	8	4	12	13	9	22
Alumnat incorporat	1	3	4	1	2	3	3	1	4
<b>Convenis de FP en alternança i dual</b>									
Alumnat en formació	9	4	13	10	4	14	23	5	28
Alumnat incorporat	6	1	7	5	3	8	5	3	8

11. Dades i xifres

11.2 Indicadors ambientals, socials i de governança

**AMSA - Convenis de pràctiques, cooperació educativa i FP**

	2021			2022			2023		
	Homes	Dones	Total	Homes	Dones	Total	Homes	Dones	Total
<b>Convenis de col·laboració educativa (Cicles formatius)</b>									
Alumnat en formació	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Alumnat incorporat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Convenis de cooperació educativa (Universitat)</b>									
Alumnat en formació	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Alumnat incorporat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Convenis de FP en alternança i dual</b>									
Alumnat en formació	0	0	0	7	2	9	13	1	14
Alumnat incorporat	0	0	0	3	0	3	0	1	1

Seguretat i salut a la feina

**FGC - Persones membres dels Comitès de Seguretat i Salut a 31 de desembre**

	2021	2022	2023
Persones membres en Comitès	26	26	26
Línies Metropolitanas	10	10	10
Vall de Núria	4	4	4
La Molina	4	4	4
Espot i Port Ainé	4	4	4
Montserrat	4	4	4
Persones representades	100%	100%	100%

**AMSA - Persones membres dels Comitès de Seguretat i Salut a 31 de desembre**

	2021	2022	2023
Persones membres en Comitès	-	4	4
Persones representades	100%	100%	100%

**Vallter - Persones membres dels Comitès de Seguretat i Salut a 31 de desembre**

	2021	2022	2023
Persones membres en Comitès	2	2	2
Persones representades	100%	100%	100%

11. Dades i xifres

11.2 Indicadors ambientals, socials i de governança

**FGC - Mesures dutes a terme en matèria de Seguretat i Salut**

	2021	2022	2023	2023-2022
Avaluacions de riscos	46	130	52	-60%
Visites de seguretat	232	188	202	7%
Reconeixements mèdics	421	675	1068	58%
Consultes mèdiques	6.573	5.575	4.595	-18%
Vacunacions	295	110	100	-9%
Persones acollides al Protocol de protecció a la maternitat i lactància	4	9	4	-56%
Controls de prevenció de consum d'alcohol i drogues	1.474	2.427	2.423	0%

**AMSA - Mesures dutes a terme en matèria de Seguretat i Salut**

	2021	2022	2023	2023-2022
Avaluacions de riscos	0	8	8	0%
Visites de seguretat	0	6	5	-17%
Reconeixements mèdics	0	35	25	-29%
Consultes mèdiques	0	63	138	119%
Vacunacions	0	0	0	-
Persones acollides al Protocol de protecció a la maternitat i lactància	0	0	0	-
Controls de prevenció de consum d'alcohol i drogues	0	66	60	-9%

**Vallter - Mesures dutes a terme en matèria de Seguretat i Salut**

	2021	2022	2023	2023-2022
Avaluacions de riscos	9	7	7	0%
Visites de seguretat	4	4	4	0%
Reconeixements mèdics	12	15	8	-47%
Consultes mèdiques	9	24	73	204%
Vacunacions	0	0	0	-
Persones acollides al Protocol de protecció a la maternitat i lactància	0	0	0	-
Controls de prevenció de consum d'alcohol i drogues	0	23	18	-22%

**FGC - Hores de formació de persones treballadores en matèria de prevenció de riscos laborals**

	2021	2022	2023	2023-2022*
Hores de formació en matèria de prevenció de riscos laborals	10.219	9.032	14.628	62,0%

\*S'ha realitzat una acció de reciclatge a més de 400 persones de personal tècnic administratiu i d'incorporació de nou personal.

11. Dades i xifres

11.2 Indicadors ambientals, socials i de governança

**AMSA - Hores de formació de persones treballadores en matèria de prevenció de riscos laborals**

	2021	2022	2023	2023-2022
Hores de formació en matèria de prevenció de riscos laborals	0	55	356	547%

**Vallter - Hores de formació de persones treballadores en matèria de prevenció de riscos laborals**

	2021	2022	2023	2023-2022
Hores de formació en matèria de prevenció de riscos laborals	52	45	184	309%

**FGC - Dades d'accidentalitat**

	2021	2022	2023	2023-2022
<b>Línies Metropolitanas</b>				
Nombres d'accidents laborals amb baixa	51	43	47	9,30%
Homes	41	29	35	21%
Dones	10	14	12	-14%
Nombres d'accidents laborals sense baixa al centre de treball	45	25	32	28%
Homes	34	22	23	5%
Dones	11	3	9	200%
Nombre d'accidents laborals amb baixa in itinere	14	13	10	-23%
Homes	10	9	10	11%
Dones	4	4	0	-100%
<b>Turisme</b>				
Nombres d'accidents laborals amb baixa	11	19	19	0,00%
Homes	8	15	14	-7%
Dones	3	4	5	25%
Nombres d'accidents laborals sense baixa al centre de treball	7	12	8	-33%
Homes	7	9	5	-44%
Dones	0	3	3	0%
Nombre d'accidents laborals amb baixa in itinere	0	0	1	-
Homes	0	0	1	-
Dones	0	0	0	-
<b>Altres Serveis Ferroviaris</b>				
Nombres d'accidents laborals amb baixa	3	0	5	-
Homes	2	0	4	-
Dones	1	0	1	-
Nombres d'accidents laborals sense baixa al centre de treball	3	2	2	0%
Homes	3	0	1	-
Dones	0	2	1	-50%
Nombre d'accidents laborals amb baixa in itinere	1	0	2	-
Homes	1	0	2	-
Dones	0	0	0	-

11. Dades i xifres

11.2 Indicadors ambientals, socials i de governança

**AMSA - Dades d'accidentalitat**

	2021	2022	2023	2023-2022
Nombres d'accidents laborals amb baixa	0	1	2	100%
Homes	0	1	2	100%
Dones	0	0	0	-
Nombres d'accidents laborals sense baixa al centre de treball	0	0	9	-
Homes	0	0	6	-
Dones	0	0	3	-
Nombre d'accidents labo-rals amb baixa in itinere	0	0	0	-
Homes	0	0	0	-
Dones	0	0	0	-
	2021	2022	2023	2023-2022
Índex de freqüència	0	10,68	21,72	103,37%
Índex d'incidència	0	12,28	19,61	59,69%
Índex de gravetat	0	6,06	0,31	-94,88%
Víctimes mortals degudes a accidents laborals	0	0	0	-

**Vallter - Dades d'accidentalitat**

	2021	2022	2023	2023-2022
Nombres d'accidents laborals amb baixa	1	0	1	-
Homes	1	0	1	-
Dones	0	0	0	-
Nombres d'accidents laborals sense baixa al centre de treball	1	1	1	0%
Homes	1	1	1	0%
Dones	0	0	0	-
Nombre d'accidents laborals amb baixa in itinere	0	0	0	-
Homes	0	0	0	-
Dones	0	0	0	-
	2021	2022	2023	2023-2022
Índex de freqüència	27,68	0	28,77	-
Índex d'incidència	9,09	4,51	9,45	109,53%
Índex de gravetat	0,39	0	1,7	-
Víctimes mortals degudes a accidents laborals	0	0	0	-

11. Dades i xifres

11.2 Indicadors ambientals, socials i de governança

**Grup FGC - Índexs d'accidentalitat**

	2021	2022	2023	2023-2022
Índex de freqüència LMT	13,74	10,91	11,3	3,57%
Índex d'incidència LMT	6,08	4,84	4,53	-6,40%
Índex de gravetat LMT	0,39	0,29	0,48	65,52%
Índex de freqüència TUR	54,35	82,63	72,74	-11,97%
Índex d'incidència a TUR	15,42	25,63	19,67	-23,25%
Índex de gravetat a TUR	3,39	6,95	4,38	-36,98%
Índex de freqüència ASF	7,02	0	9,6	-
Índex d'incidència ASF	3,46	1,09	3,68	237,61%
Índex de gravetat ASF	0,22	0	0,27	-
<b>Victimes mortals degudes a accidents laborals</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>-100%</b>

**FGC - Malaltia laboral**

	2021	2022	2023
Malalties laborals notificades	0	0	0

**AMSA - Malaltia laboral**

	2021	2022	2023
Malalties laborals notificades	0	0	0

**Vallter - Malaltia laboral**

	2021	2022	2023
Malalties laborals notificades	0	0	0



## Diversitat, equitat i inclusió

**FGC - Personal propi amb discapacitat, segons sexe i grup professional (% personal a 31 de desembre)**

	2021	2022	2023
Grup 8/A/1A – Director/a d'àrea	0,00%	0,00%	<b>0,00%</b>
Homes	0,00%	0,00%	<b>0,00%</b>
Dones	0,00%	0,00%	<b>0,00%</b>
Grup 7/B/2A - Director/a i Cap d'Àrea	0,00%	0,00%	<b>0,00%</b>
Homes	0,00%	0,00%	<b>0,00%</b>
Dones	0,00%	0,00%	<b>0,00%</b>
Grup 6/C/1B – Gestor/a d'àrea i Tècnic/a superior	0,00%	0,00%	<b>0,00%</b>
Homes	0,00%	0,00%	<b>0,00%</b>
Dones	0,00%	0,00%	<b>0,00%</b>
Grup 5/D1/1C - Supervisor/a de grup i tècnic/a mitjà/mitjana	0,83%	0,83%	<b>0,40%</b>
Homes	1,16%	1,16%	<b>0,56%</b>
Dones	0,00%	0,00%	<b>0,00%</b>
Grup 4/D2/1D – Maquinista. Agent Centre Control. Tècnic/a administratiu/va. Tècnic/a especialitzat/da. Agent estacions tipus 1	2,22%	1,34%	<b>1,09%</b>
Homes	2,65%	1,59%	<b>1,26%</b>
Dones	1,40%	0,84%	<b>0,79%</b>
Grup 3/E1/2D – Agent estacions tipus 2/3. Agent atenció client. Agent esp. Producció. Operari/a especialitzat/da. Administratiu/va	1,21%	0,79%	<b>0,83%</b>
Homes	1,75%	1,14%	<b>1,20%</b>
Dones	0,00%	0,00%	<b>0,00%</b>
Grup 2/1/E2/F/3D/4D – Auxiliari Especialista i Personal base	2,19%	1,59%	<b>0,00%</b>
Homes	3,39%	2,46%	<b>0,00%</b>
Dones	0,00%	0,00%	<b>0,00%</b>

**AMSA - Personal propi amb discapacitat, segons sexe i grup professional (% personal a 31 de desembre)**

	2021	2022	2023
<b>Col·lectiu de Direcció i alts comandaments</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>
Homes	0,00%	0,00%	<b>0,00%</b>
Dones	0,00%	0,00%	<b>0,00%</b>
<b>Comandaments intermedis</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>
Homes	0,00%	0,00%	<b>0,00%</b>
Dones	0,00%	0,00%	<b>0,00%</b>
<b>Resta de personal</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>
Homes	0,00%	0,00%	<b>0,00%</b>
Dones	0,00%	0,00%	<b>0,00%</b>

11. Dades i xifres

11.2 Indicadors ambientals, socials i de governança

**FGC - Nombre i % de personal propi amb discapacitat**

	2021	2022	2023
Personal propi	22	23	17
% Persones amb discapacitat en plantilla	1,08%	0,79%	0,79%

**AMSA - Nombre i % de personal propi amb discapacitat (contractació directa) i subcontractat a centres especials de treball (mesures alternatives)**

	2021	2022	2023
Personal propi	0	0	0

**Grup FGC- Adjudicació a empreses d'inserció i centres especials de treball (mesures alternatives de la LISMI)**

	2021	Import objectiu 2021	2022	Import objectiu 2022	2023	Import objectiu 2023
Import comandes	123.432,95 €		103.550,15 €		100.168,73 €	
Contractes	1.440.622,21 €		1.307.826,85 €		1.026.742,56 €	
Total adjudicació	1.564.055,16 €	1.500.000,00 €	1.411.377,00 €	1.500.000,00 €	1.126.911,29 €	1.200.000,00€
% Assoliment objectiu		104%		94%		94%

Igualtat d'oportunitats

**FGC - Plantilla segons grup professional i sexe a 31 de desembre**

	2021		2022		2023	
Personal propi	Nombre empleats/des	%	Nombre empleats/des	%	Nombre empleats/des	%
<b>Col·lectiu de Direcció i alts comandaments</b>	<b>131</b>	<b>6,42%</b>	<b>139</b>	<b>6,54%</b>	<b>137</b>	<b>6,37%</b>
Homes	99	75,57%	107	76,98%	103	75,18%
Dones	32	24,43%	32	23,02%	34	24,82%
<b>Comandaments intermedis</b>	<b>231</b>	<b>11,31%</b>	<b>240</b>	<b>11,29%</b>	<b>247</b>	<b>11,49%</b>
Homes	172	74,46%	173	72,08%	179	72,47%
Dones	59	25,54%	67	27,92%	68	27,53%
<b>Resta de personal</b>	<b>1.680</b>	<b>82,27%</b>	<b>1.746</b>	<b>82,16%</b>	<b>1.766</b>	<b>82,14%</b>
Homes	1.148	68,33%	1.165	66,72%	1.169	66,19%
Dones	532	31,67%	581	33,28%	597	33,81%
<b>Total</b>	<b>2.042</b>	<b>100%</b>	<b>2.125</b>	<b>100%</b>	<b>2.150</b>	<b>100%</b>



11. Dades i xifres

11.2 Indicadors ambientals, socials i de governança

**AMSA - Plantilla segons grup professional i sexe a 31 de desembre**

	2021		2022		2023	
	Nombre empleats/des	%	Nombre empleats/des	%	Nombre empleats/des	%
<b>Personal propi</b>						
<b>Col·lectiu de Direcció i alts comandaments</b>	0	-	3	3,06%	3	3,23%
Homes	0	-	3	100,00%	3	100,00%
Dones	0	-	0	0,00%	0	0,00%
<b>Comandaments intermedis</b>	0	-	8	8,16%	7	7,53%
Homes	0	-	7	87,50%	6	85,71%
Dones	0	-	1	12,50%	1	14,29%
<b>Resta de personal</b>	0	-	87	88,78%	83	89,25%
Homes	0	-	62	71,26%	53	63,86%
Dones	0	-	25	28,74%	30	36,14%
<b>Total</b>	0	-	98	100%	93	100%

**Vallter - Plantilla segons grup professional i sexe a 31 de desembre)**

	2021		2022		2023	
	Nombre empleats/des	%	Nombre empleats/des	%	Nombre empleats/des	%
<b>Personal propi</b>						
<b>Col·lectiu de Direcció i alts comandaments</b>	2	5,88%	2	8,00%	2	8,00%
Homes	2	100,00%	2	100,00%	2	100,00%
Dones	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
<b>Comandaments intermedis</b>	6	17,65%	6	17,65%	5	20,00%
Homes	4	66,67%	4	66,67%	3	60,00%
Dones	2	33,33%	2	33,33%	2	40,00%
<b>Resta de personal</b>	26	76,47%	17	68,00%	18	72,00%
Homes	21	80,77%	11	64,71%	13	72,22%
Dones	5	19,23%	6	35,29%	5	27,78%
<b>Total</b>	34	100%	25	100%	25	100%

## 11. Dades i xifres

## 11.2 Indicadors ambientals, socials i de governança

## FGC - Plantilla segons sexe i grup d'edat a 31 de desembre

	2021		2022		2023	
	Personal a 31 de desembre	%	Personal a 31 de desembre	%	Personal a 31 de desembre	%
<b>Línies Metropolitanas</b>	<b>1.629</b>	<b>100,0%</b>	<b>1.728</b>	<b>100,0%</b>	<b>1.743</b>	<b>100,0%</b>
Homes	1.144	70,2%	1.188	68,8%	1.190	68,3%
Menors de 30 anys	79	4,8%	91	5,3%	83	4,8%
Entre 30 i 50 anys	704	43,2%	776	44,9%	801	46,0%
Majors de 50 anys	361	22,2%	321	18,6%	306	17,6%
Dones	485	29,8%	540	31,3%	553	31,7%
Menors de 30 anys	42	2,6%	54	3,1%	51	2,9%
Entre 30 i 50 anys	303	18,6%	348	20,1%	369	21,2%
Majors de 50 anys	140	8,6%	138	8,0%	133	7,6%
<b>Turisme</b>	<b>234</b>	<b>100,0%</b>	<b>211</b>	<b>100,0%</b>	<b>211</b>	<b>100,0%</b>
Homes	174	74,4%	152	72,0%	152	72,0%
Menors de 30 anys	34	14,5%	21	10,0%	24	11,4%
Entre 30 i 50 anys	100	42,7%	93	44,1%	88	41,7%
Majors de 50 anys	40	17,1%	38	18,0%	40	19,0%
Dones	60	25,6%	59	28,0%	59	28,0%
Menors de 30 anys	8	3,4%	10	4,7%	11	5,2%
Entre 30 i 50 anys	38	16,2%	36	17,1%	32	15,2%
Majors de 50 anys	14	6,0%	13	6,2%	16	7,6%
<b>Altres Serveis Ferroviaris</b>	<b>179</b>	<b>100,0%</b>	<b>186</b>	<b>100,0%</b>	<b>196</b>	<b>100,0%</b>
Homes	101	56,4%	105	56,5%	109	55,6%
Menors de 30 anys	11	6,1%	9	4,8%	9	4,6%
Entre 30 i 50 anys	48	26,8%	54	29,0%	54	27,6%
Majors de 50 anys	42	23,5%	42	22,6%	46	23,5%
Dones	78	43,6%	81	43,5%	87	44,4%
Menors de 30 anys	8	4,5%	9	4,8%	13	6,6%
Entre 30 i 50 anys	45	25,1%	46	24,7%	43	21,9%
Majors de 50 anys	25	14,0%	26	14,0%	31	15,8%
<b>Total</b>	<b>2.042</b>		<b>2.125</b>		<b>2.150</b>	

11. Dades i xifres

11.2 Indicadors ambientals, socials i de governança

**AMSA - Plantilla segons sexe i grup d'edat a 31 de desembre**

	2021		2022		2023	
	Personal a 31 de desembre	%	Personal a 31 de desembre	%	Personal a 31 de desembre	%
Homes	0	-	72	73,5%	62	66,7%
Menors de 30 anys	0	-	16	16,3%	12	12,9%
Entre 30 i 50 anys	0	-	37	37,8%	34	36,6%
Majors de 50 anys	0	-	19	19,4%	16	17,2%
Dones	0	-	26	26,5%	31	33,3%
Menors de 30 anys	0	-	6	6,1%	7	7,5%
Entre 30 i 50 anys	0	-	15	15,3%	18	19,4%
Majors de 50 anys	0	-	5	5,1%	6	6,5%
<b>Total</b>	<b>0</b>		<b>98</b>		<b>93</b>	

**Vallter - Plantilla segons sexe i grup d'edat a 31 de desembre**

	2021		2022		2023	
	Personal a 31 de desembre	%	Personal a 31 de desembre	%	Personal a 31 de desembre	%
Homes	27	79,4%	17	68,0%	18	72,0%
Menors de 30 anys	6	17,6%	4	16,0%	5	20,0%
Entre 30 i 50 anys	16	47,1%	8	32,0%	9	36,0%
Majors de 50 anys	5	14,7%	5	20,0%	4	16,0%
Dones	7	20,6%	8	32,0%	7	28,0%
Menors de 30 anys	1	2,9%	1	4,0%	0	0,0%
Entre 30 i 50 anys	4	11,8%	5	20,0%	4	16,0%
Majors de 50 anys	2	5,9%	2	8,0%	3	12,0%
<b>Total</b>	<b>34</b>		<b>25</b>		<b>25</b>	

**FGC - Composició del Comitè de Direcció segons sexe a 31 de desembre**

	2021	2022	2023
Homes	7	8	7
% Homes	58%	67%	64%
Dones	5	4	4
% Dones	42%	33%	36%
<b>Total</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>11</b>

11. Dades i xifres

11.2 Indicadors ambientals, socials i de governança

**FGC - Composició del Comitè de Direcció segons grup d'edat a 31 de desembre**

	2021	2022	2023
% Menors de 30 anys	0,0%	0,0%	<b>0,0%</b>
Menors de 30 anys	0	0	<b>0</b>
% Entre 30 i 50 anys	41,7%	16,7%	<b>9,1%</b>
Entre 30 i 50 anys	5	2	<b>1</b>
% Més de 50 anys	58%	83%	<b>91%</b>
Més de 50 anys	7	10	<b>10</b>
<b>Total</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>11</b>

**FGC - % de dones que formen part de l'organització i del col·lectiu de lideratge a 31 de desembre**

	2021		2022		2023	
	Nombre empleats/des	%	Nombre empleats/des	%	Nombre empleats/des	%
<b>Total persones</b>	<b>2.042</b>	-	<b>2.125</b>	-	<b>2.150</b>	-
Homes	1.419	69,49%	1.445	68,00%	<b>1.451</b>	<b>67,49%</b>
Dones	623	30,51%	680	32,00%	<b>699</b>	<b>32,51%</b>
<b>Total col·lectiu lideratge</b>	<b>131</b>	-	<b>130</b>	-	<b>133</b>	-
Homes	88	67,18%	98	70,50%	<b>96</b>	<b>70,07%</b>
Dones	32	24,43%	32	23,02%	<b>37</b>	<b>27,01%</b>



## 11. Dades i xifres

## 11.2 Indicadors ambientals, socials i de governança

**FGC - Igualtat retributiva entre dones i homes segons grup professional**

Línies Metropolitanas	2021	2022	2023
Grup 8	6,34%	0,34%	<b>13,85%</b>
Grup 7	-6,61%	-6,32%	<b>2,13%</b>
Grup 6	-1,07%	-2,23%	<b>-1,93%</b>
Grup 5	10,97%	9,14%	<b>14,41%</b>
Grup 4/4A	3,79%	3,67%	<b>4,28%</b>
Grup 4B	4,34%	n/a	<b>n/a</b>
Grup 3/3A	1,74%	1,22%	-11,30%
Grup 3B	n/a	n/a	n/a
Grup 2	12,47%	1,11%	-11,13%
Turisme	2021	2022	2023
Grup A	n/a	0	<b>n/a</b>
Grup B	n/a	0	<b>n/a</b>
Grup C	n/a	0	<b>n/a</b>
Grup D1	-1,71%	-2,3%	<b>0,2%</b>
Grup D2	-1,80%	7,6%	<b>18,7%</b>
Grup E1	4,98%	10,9%	<b>8,9%</b>
Grup E2	1,20%	-0,9%	<b>-3,7%</b>
Grup F	-1,34%	4,5%	<b>-0,4%</b>
Altres serveis ferroviaris	2021	2022	2023
Grup 1A	n/a	0	<b>n/a</b>
Grup 2A	-0,68%	-3,53%	<b>6,02%</b>
1B	-19,44%	-22,01%	<b>-20,96%</b>
1C	-2,96%	0,41%	<b>0,14%</b>
Grup 1D	1,22%	-1,71%	<b>-0,52%</b>
Grup 2D	0,50%	0,90%	<b>0,31%</b>
Grup 3D	-1,66%	0,38%	<b>1,92%</b>
Grup 4D	10,83%	n/a	<b>5,57%</b>
<b>Total</b>	<b>4,64%</b>	<b>4,71%</b>	<b>4,36%</b>

**AMSA - Igualtat retributiva entre dones i homes, segons grup professional**

	2021	2022	2023
Turisme			
Grup A	0,00%	n/a	<b>n/a</b>
Grup B	0,00%	n/a	<b>n/a</b>
Grup C	0,00%	n/a	<b>n/a</b>
Grup D1	0,00%	-15,08%	<b>-4,82%</b>
Grup D2	0,00%	4,13%	<b>4,56%</b>
Grup E1	0,00%	7,01%	<b>1,43%</b>
Grup E2	0,00%	-1,28%	<b>-4,41%</b>
Grup F	0,00%	-0,19%	<b>-7,11%</b>
<b>Total</b>	<b>0,00%</b>	<b>11,03%</b>	<b>1,00%</b>

**Vallter - Igualtat retributiva entre dones i homes, segons grup professional**

	2021	2022	2023
Turisme			
Grup A	n/a	n/a	<b>n/a</b>
Grup B	n/a	n/a	<b>n/a</b>
Grup C	n/a	n/a	<b>n/a</b>
Grup D1	-111,65%	-115,86%	<b>-4,50%</b>
Grup D2	n/a	n/a	<b>n/a</b>
Grup E1	21,33%	25,33%	<b>22,81%</b>
Grup E2	12,59%	19,87%	<b>22,57%</b>
Grup F	9,38%	25,95%	<b>16,34%</b>
<b>Total</b>	<b>5,62%</b>	<b>21,42%</b>	<b>14,60%</b>

## 11. Dades i xifres

## 11.2 Indicadors ambientals, socials i de governança

**FGC - Igualtat retributiva entre dones i homes: mitjana del salari total brut anual per edat i grup professional**

Mitjana del salari total brut anual (€)	2021			2022			2023		
	Dones	Homes	Mitjana global	Dones	Homes	Mitjana global	Dones	Homes	Mitjana global
<b>Col·lectiu de Direcció i alts comandaments</b>	<b>67.588</b>	<b>64.204</b>	<b>64.987</b>	<b>80.349</b>	<b>67.507</b>	<b>70.539</b>	<b>78.877</b>	<b>64.834</b>	<b>68.089</b>
Entre 30 i 50 anys	61.023	63.319	<b>62.707</b>	63.088	65.598	<b>65.057</b>	<b>63.502</b>	<b>63.374</b>	<b>63.402</b>
Més de 50 anys	76.342	64.999	<b>67.230</b>	92.432	69.157	<b>75.049</b>	<b>91.823</b>	<b>66.245</b>	<b>72.476</b>
<b>Comandaments intermedis</b>	<b>42.737</b>	<b>45.071</b>	<b>44.475</b>	<b>44.008</b>	<b>44.276</b>	<b>44.204</b>	<b>46.574</b>	<b>45.697</b>	<b>45.934</b>
Menys de 30 anys	36.901	43.120	<b>38.974</b>	43.782	45.064	<b>44.637</b>	<b>46.397</b>	<b>48.234</b>	<b>47.009</b>
Entre 30 i 50 anys	43.775	47.535	<b>46.469</b>	45.115	47.949	<b>47.040</b>	<b>48.115</b>	<b>47.626</b>	<b>47.778</b>
Més de 50 anys	41.999	42.282	<b>42.227</b>	42.088	40.650	<b>40.950</b>	<b>43.634</b>	<b>43.506</b>	<b>43.533</b>
<b>Resta de personal</b>	<b>31.869</b>	<b>33.562</b>	<b>33.025</b>	<b>31.877</b>	<b>34.104</b>	<b>33.376</b>	<b>33.208</b>	<b>34.117</b>	<b>33.814</b>
Menys de 30 anys	22.404	22.239	<b>22.289</b>	23.502	24.019	<b>23.832</b>	<b>22.613</b>	<b>20.922</b>	<b>21.563</b>
Entre 30 i 50 anys	31.670	34.192	<b>33.375</b>	31.759	35.749	<b>34.457</b>	<b>34.180</b>	<b>36.136</b>	<b>35.511</b>
Més de 50 anys	36.605	36.787	<b>36.732</b>	36.288	34.420	<b>35.015</b>	<b>36.820</b>	<b>35.336</b>	<b>35.847</b>
<b>Mitjana global</b>	<b>34.504</b>	<b>36.965</b>	<b>36.214</b>	<b>35.350</b>	<b>37.680</b>	<b>36.947</b>	<b>36.609</b>	<b>37.743</b>	<b>37.381</b>

**AMSA - Igualtat retributiva entre dones i homes: mitjana del salari total brut anual per edat i grup professional**

Mitjana del salari total brut anual (€)	2021			2022			2023		
	Dones	Homes	Mitjana global	Dones	Homes	Mitjana global	Dones	Homes	Mitjana global
<b>Col·lectiu de Direcció i alts comandaments</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>73.803</b>	<b>73.803</b>	<b>0</b>	<b>75.573</b>	<b>75.573</b>
Entre 30 i 50 anys	0	0	<b>0</b>	0	72.228	<b>72.228</b>	0	<b>74.219</b>	<b>74.219</b>
Més de 50 anys	0	0	<b>0</b>	0	76.953	<b>76.953</b>	0	<b>78.280</b>	<b>78.280</b>
<b>Comandaments intermedis</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>42.205</b>	<b>34.175</b>	<b>35.179</b>	<b>42.123</b>	<b>37.600</b>	<b>38.165</b>
Menys de 30 anys	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
Entre 30 i 50 anys	0	0	<b>0</b>	0	27.382	<b>27.382</b>	0	<b>35.802</b>	<b>35.802</b>
Més de 50 anys	0	0	<b>0</b>	42.205	39.270	<b>39.857</b>	<b>42.123</b>	<b>38.948</b>	<b>39.583</b>
<b>Resta de personal</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10.602</b>	<b>12.616</b>	<b>12.037</b>	<b>11.103</b>	<b>13.983</b>	<b>13.050</b>
Menys de 30 anys	0	0	<b>0</b>	2.613	3.860	<b>3.520</b>	<b>5.437</b>	<b>6.441</b>	<b>6.134</b>
Entre 30 i 50 anys	0	0	<b>0</b>	13.883	14.688	<b>14.431</b>	<b>14.566</b>	<b>16.770</b>	<b>15.980</b>
Més de 50 anys	0	0	<b>0</b>	10.281	17.888	<b>16.197</b>	<b>10.407</b>	<b>20.682</b>	<b>17.978</b>
<b>Mitjana global</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11.818</b>	<b>17.262</b>	<b>15.817</b>	<b>11.964</b>	<b>18.201</b>	<b>16.314</b>

**Vallter - Igualtat retributiva entre dones i homes: mitjana del salari total brut anual per edat i grup professional**

Mitjana del salari total brut anual (€)	2021			2022			2023		
	Dones	Homes	Mitjana global	Dones	Homes	Mitjana global	Dones	Homes	Mitjana global
<b>Col·lectiu de Direcció i alts comandaments</b>	0	69.717	69.717	0	68.936	68.936	0	71.929	71.929
Entre 30 i 50 anys	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Més de 50 anys	0	69.717	69.717	0	68.936	68.936	0	71.929	71.929
<b>Comandaments intermedis</b>	42.097	31.800	35.233	42.599	27.455	32.503	44.763	32.109	36.327
Menys de 30 anys	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Entre 30 i 50 anys	43.881	40.016	41.304	44.445	31.796	36.012	46.665	40.983	42.877
Més de 50 anys	40.314	23.585	29.161	40.753	23.115	28.994	42.862	23.234	29.777
<b>Resta de personal</b>	18.918	11.136	12.633	18.493	22.069	20.807	16.397	14.066	14.732
Menys de 30 anys	26.572	13.062	14.992	2.004	19.852	16.282	5.840	11.556	10.413
Entre 30 i 50 anys	14.270	9.769	10.563	20.599	23.490	22.334	22.472	15.607	17.568
Més de 50 anys	25.208	18.721	21.964	26.558	22.413	24.485	14.803	16.405	15.604
<b>Mitjana global</b>	25.541	18.540	19.981	24.519	28.850	27.464	22.070	21.293	21.509



11. Dades i xifres

11.2 Indicadors ambientals, socials i de governança

**FGC - Indicadors de personal acollit a mesures de conciliació vida personal - laboral**

	2021	2022	2023	2023-2022
<b>Mesures de conciliació</b>				
Personal amb reducció jornada per cura de menor 12 anys o tenir cura de familiar	76	75	<b>72</b>	<b>-4%</b>
Homes	16	23	<b>25</b>	<b>8%</b>
Dones	60	52	<b>47</b>	<b>-11%</b>
Personal acollit al permís retribuït per tenir cura del lactant	30	46	<b>55</b>	<b>16%</b>
Homes	22	34	<b>41</b>	<b>17%</b>
Dones	8	12	<b>14</b>	<b>14%</b>
Personal acollit a excedències per tenir cura de fill/a de menor de 3 anys	0	3	<b>8</b>	<b>63%</b>
Homes	0	1	<b>1</b>	<b>0%</b>
Dones	0	2	<b>7</b>	<b>71%</b>
<b>Permisos per naixement i per tenir cura de menors</b>				
Personal acollit a la prestació per naixement i cura del menor	70	50	<b>84</b>	<b>40%</b>
Homes	53	39	<b>68</b>	<b>43%</b>
Dones	17	11	<b>16</b>	<b>31%</b>
Personal que ha tornat a la feina després d'acabar la prestació per naixement i cura de menors	70	50	<b>86</b>	<b>42%</b>
Homes	53	39	<b>68</b>	<b>43%</b>
Dones	17	11	<b>18</b>	<b>39%</b>
Taxa de retenció	100,00%	100,00%	<b>100,00%</b>	
Homes	100,00%	100,00%	<b>100,00%</b>	
Dones	100,00%	100,00%	<b>100,00%</b>	
Personal que ha tornat a la feina després d'acabar la prestació per naixement i cura de menors i que segueix en plantilla 12 mesos després de tornar a la feina	70	50	<b>85</b>	<b>41%</b>
Homes	53	39	<b>67</b>	<b>42%</b>
Dones	17	11	<b>18</b>	<b>39%</b>
Taxa de retenció	100,00%	100,00%	<b>98,84%</b>	
Homes	100,00%	100,00%	<b>98,53%</b>	
Dones	100,00%	100,00%	<b>100,00%</b>	



## 11. Dades i xifres

## 11.2 Indicadors ambientals, socials i de governança

**AMSA - Indicadors de personal acollit a mesures de conciliació vida personal - laboral**

	2021	2022	2023	2023-2022
<b>Mesures de conciliació</b>				
Personal amb reducció jornada per cura de menor 12 anys o tenir cura de familiar	0	0	1	100%
Homes	0	0	0	-
Dones	0	0	1	100%
Personal acollit al permís retribuït per tenir cura del lactant	0	0	0	-
Homes	0	0	0	-
Dones	0	0	0	-
Personal acollit a excedències per tenir cura de fill/a de menor de 3 anys	0	0	0	-
Homes	0	0	0	-
Dones	0	0	0	-
<b>Permisos per naixement i per tenir cura de menors</b>				
Personal acollit a la prestació per naixement i cura del menor	0	1	2	50%
Homes	0	1	1	0%
Dones	0	0	1	100%
Personal que ha tornat a la feina després d'acabar la prestació per naixement i cura de menors	0	1	2	50%
Homes	0	1	1	0%
Dones	0	0	1	100%
Taxa de retorn al treball	-	100,00%	100,00%	
Homes	-	100,00%	100,00%	
Dones	-	-	100,00%	
Personal que ha tornat a la feina després d'acabar la prestació per naixement i cura de menors i que segueix en plantilla 12 mesos després de tornar a la feina	0	1	2	50%
Homes	0	1	1	0%
Dones	0	0	1	100%
Taxa de retenció	-	100,00%	100,00%	
Homes	-	100,00%	100,00%	
Dones	-	-	100,00%	

11. Dades i xifres

11.2 Indicadors ambientals, socials i de governança

**FGC - % d'absentisme**

	2021		2022		2023	
	Homes	Dones	Homes	Dones	Homes	Dones
<b>Línies Metropolitanas</b>	<b>6,92%</b>	<b>8,14%</b>	<b>7,61%</b>	<b>10,97%</b>	<b>6,84%</b>	<b>9,08%</b>
Contingències comunes	5,73%	7,03%	6,37%	9,72%	6,43%	8,35%
Contingències professio-nals	0,27%	0,20%	0,29%	0,06%	0,38%	0,62%
COVID	0,92%	0,91%	0,95%	1,20%	0,03%	0,11%
<b>Turisme</b>	<b>7,95%</b>	<b>7,13%</b>	<b>9,81%</b>	<b>9,18%</b>	<b>9,70%</b>	<b>8,96%</b>
Contingències comunes	5,19%	5,07%	6,41%	4,71%	7,33%	6,41%
Contingències professio-nals	1,46%	0,94%	1,60%	2,15%	2,38%	1,63%
COVID	1,31%	1,12%	1,80%	2,32%	0,00%	0,93%
<b>Altres Serveis Ferroviaris</b>	<b>0,00%</b>	<b>6,30%</b>	<b>5,61%</b>	<b>8,77%</b>	<b>6,99%</b>	<b>5,16%</b>
Contingències comunes	4,47%	5,74%	4,79%	7,19%	6,44%	5,11%
Contingències professio-nals	0,17%	0,02%	0,00%	0,03%	0,52%	0,02%
COVID	0,52%	0,55%	0,82%	1,55%	0,02%	0,03%
<b>Total FGC</b>	<b>6,86%</b>	<b>7,84%</b>	<b>7,63%</b>	<b>10,60%</b>	<b>7,08%</b>	<b>8,55%</b>

**FGC - Hores d'absentisme**

	2021		2022		2023	
	Homes	Dones	Homes	Dones	Homes	Dones
<b>Línies Metropolitanas</b>	<b>120.365</b>	<b>57.868</b>	<b>135.574</b>	<b>84.763</b>	<b>116.280</b>	<b>69.996</b>
Contingències comunes	99.682	49.981	113.512	75.058	109.332	64.361
Contingències professio-nals	4.704	1.396	5.155	441	6.404	4.804
COVID	15.978	6.492	16.908	9.264	544	831
<b>Turisme</b>	<b>12.820</b>	<b>3.821</b>	<b>16.379</b>	<b>5.312</b>	<b>15.777</b>	<b>4.975</b>
Contingències comunes	8.365	2.717	10.702	2.728	11.914	3.558
Contingències professio-nals	2.348	503	2.676	1.244	3.863	903
COVID	2.106,79	601	3.000	1.340	0	514
<b>Altres Serveis Ferroviaris</b>	<b>8.507</b>	<b>7.191</b>	<b>9.214</b>	<b>9.998</b>	<b>11.851</b>	<b>6.670</b>
Contingències comunes	7.362	6.547	7.863	8.194	10.929	6.602
Contingències professio-nals	286,75	20,57	0	33	882	25
COVID	859	623	1.350	1.771	40	43
<b>Total FGC</b>	<b>141.693</b>	<b>68.880</b>	<b>161.166</b>	<b>100.073</b>	<b>143.908</b>	<b>81.641</b>

11. Dades i xifres

11.2 Indicadors ambientals, socials i de governança

**AMSA - Hores i % d'absentisme**

	2021*		2022*		2023	
	Homes	Dones	Homes	Dones	Homes	Dones
Contingències comunes	nd	nd	nd	nd	5,35%	1,15%
Contingències professionals	nd	nd	nd	nd	0,99%	0,00%
COVID	nd	nd	nd	nd	0,00%	0,00%
<b>Total</b>	<b>nd</b>	<b>nd</b>	<b>nd</b>	<b>nd</b>	<b>6,34%</b>	<b>1,15%</b>

	2021*		2022*		2023	
	Homes	Dones	Homes	Dones	Homes	Dones
Contingències comunes	nd	nd	nd	nd	3.858	264
Contingències professionals	nd	nd	nd	nd	712	0
COVID	nd	nd	nd	nd	0	0
<b>Total</b>	<b>nd</b>	<b>nd</b>	<b>nd</b>	<b>nd</b>	<b>4570</b>	<b>264</b>

\*No hi ha dades perquè el sistema informàtic no estava integrat i no es possible extreure-les.

**Vallter - Hores i % d'absentisme**

	2021		2022		2023	
	Homes	Dones	Homes	Dones	Homes	Dones
Contingències comunes	0,05%	1,90%	0,20%	3,84%	0,77%	6,77%
Contingències professionals	0,00%	0,63%	0,00%	0,00%	1,74%	0,00%
COVID	0,19%	2,32%	0,27%	0,92%	0,00%	0,00%
<b>Total</b>	<b>0,24%</b>	<b>4,86%</b>	<b>0,47%</b>	<b>4,76%</b>	<b>2,51%</b>	<b>6,77%</b>

	2021		2022		2023	
	Homes	Dones	Homes	Dones	Homes	Dones
Contingències comunes	16	216	24	1.248	208	844
Contingències professionals	0	72	0	0	472	0
COVID	56	264	32	376	0	0
<b>Total</b>	<b>72</b>	<b>552</b>	<b>56</b>	<b>1.624</b>	<b>680</b>	<b>844</b>

## Participació

### FGC - % del pressupost anual d'inversió definit d'acord amb els pressupostos participatius

Pressupost inversió inici procés	Euros	% sobre total	75% externs	25% interns
Línies Metropolitanas	556.420	82%	417.315	139.105
Línia Lleida - La Pobla de Segur	59.915	9%	44.936	14.979
Turisme	66.124	10%	49.593	16.531
<b>Total</b>	<b>682.459</b>	<b>100%</b>	<b>511.844</b>	<b>170.615</b>

### FGC - Nombre, tipologia i % de propostes presentades

Propostes presentades	Internes	Externes	Total
Presentades	82	115	197
Vàlides	18	15	33
Previstes / existents	17	13	30
Fusionades	0	7	7
Repetides	5	10	15
Descartades	42	70	112
Excedeixen partida procés	3	25	28
No són inversió	13	10	23
No competència d'FGC	2	10	12
No viable tècnicament	17	20	37
Supera màxim propostes a presentar	5	4	9
No compatible estratègia empresarial	2	1	3

### FGC - Nombre, tipologia i % de propostes presentades

Fase votació	Persones participants	Vots	% votació sobre cens
Propostes internes	436	1.308	20,35%
Fase votació	Persones participants	Vots	
Propostes externes	619	1.857	

## 11. Dades i xifres

## 11.2 Indicadors ambientals, socials i de governança

## FGC - Resultat del procés de pressupostos participatius: projectes a votació

Projectes interns	Import €	Vots
Instal·lar una barrera de control d'accés a l'aparcament del vial lateral del Centre Operatiu de Rubí	50.000	101
Ampliar i millorar l'aparcament de motos del centre Operatiu de Rubí	20.000	68
Adequar un aparcament cobert per a bicicletes al Centre Operatiu de Rubí	20.000	49
Millorar l'interiorisme de les sales de reunions de l'edifici d'oficines de Sarrià	40.000	53
Reconvertir les sales de reprografia i cafè de l'edifici d'oficines de Sarrià en espais de descansos breus i reunions informals	40.000	71
Renovar aixetes per altres amb sistema d'estalvi d'aigua	40.000	164
Dotar els menjadors als centres de treball d'elements per promoure hàbits saludables	2.000	152
Adaptar alguns elements dels lavabos per a facilitar la higiene íntima	12.000	114
Incrementar el nombre de fonts d'aigua noves a les oficines del Centre Operatiu de Rubí	4.800	74
Dotar de TV als menjadors de les estacions de Terrassa, Sabadell, Rubí, Pl. Catalunya, Sarrià, Pl. Espanya, Manresa Alta i Martorell	20.000	99
Instal·lar una marquesina per a donar ombra a la zona de descans del personal al Centre Operatiu de Martorell	20.000	101
Instal·lar punts de xarxa i presa de corrent a la sala de reunions de l'estació de Balaguer	6.500	29
Reformar la sala de descans de l'estació de Balaguer	10.000	30
Remodelar les oficines, armariets i punt d'atenció al client de Port Ainé	19.500	33
Instal·lar un sistema de megafonia nou a Espot	37.240	45
Instal·lar cartells fixos amb el nom i dificultat de les pistes a Espot	34.000	50
Adequar la caseta del telesquí de la Font a Espot	22.500	37
Adquirir una màquina de nova generació per a reparar esquís a Port Ainé	35.000	38
<b>Total</b>	<b>433.540</b>	<b>1.308</b>
Projectes externs	Import €	Vots
Instal·lar una barana de protecció al funicular de Gelida	1.500	128
Instal·lar un nou monitor d'informació a la via 2 de l'estació de Sant Quirze	9.625	132
Instal·lar monitors informatius a les estacions de Pl. Espanya i Europa Fira	48.125	185
Retolar les escales de l'estació de Provença per a dinamitzar la mobilitat de les persones viatgeres	8.000	158
Instal·lar una estructura per a publicitat a l'aparcament del Pedró de La Molina	4.000	21
Adequar el sender del llac inferior al superior de La Molina	20.000	127
Ordenar la zona de salts a la part inferior del circuit de bicicleta tot terreny a La Molina	6.000	75
Adequar la web i l'App perquè proporcioni a les persones visitants de les explotacions de turisme informació sobre indicadors de sostenibilitat relacionats amb la seva visita	40.000	92
Instal·lar un aixopluc a la via 2 de l'estació de Queralbs	15.000	139
Aplicar mesures de restauració ecològica en les zones degradades i/o marges no aprofitats de Vall de Núria i La Molina	24.000	235
Instal·lar un parc lúdic a Espot	80.000	124
Instal·lar un mapa interactiu a l'estació de Montserrat Monestir	13.000	107
Adquirir un radiotelescopi per a sessions amb meteorologia adversa al Parc Astronòmic del Montsec	50.000	176
Millorar la informació sobre l'ús dels remuntadors a les estacions d'esquí	12.000	77
Crear un espai per a la producció de pòdcasts o continguts similars de temàtica astronòmica al Parc Astronòmic del Montsec	14.000	81
<b>Total</b>	<b>345.250</b>	<b>1.857</b>

## 11. Dades i xifres

## 11.2 Indicadors ambientals, socials i de governança

**FGC - Resultat del procés de pressupostos participatius: projectes guanyadors**

Projectes interns	Àrea inversió	Import €
Instal·lar una barrera de control d'accés a l'aparcament del vial lateral del Centre Operatiu de Rubí	LMT	50.000
Ampliar i millorar l'aparcament de motos del centre Operatiu de Rubí	LMT	20.000
Adequar un aparcament cobert per a bicicletes al Centre Operatiu de Rubí	LMT	20.000
Millorar l'interiorisme de les sales de reunions de l'edifici d'oficines de Sarrià	LMT	40.000
Reconvertir les sales de reprografia i cafè de l'edifici d'oficines de Sarrià en espais de descansos breus i reunions informals	LMT	40.000
Renovar aixetes per altres amb sistema d'estalvi d'aigua	LMT	40.000
Dotar els menjadors als centres de treball d'elements per promoure hàbits saludables	LMT	2.000
Adaptar alguns elements dels lavabos per a facilitar la higiene íntima	LMT	12.000
Incrementar el nombre de fonts d'aigua noves a les oficines del Centre Operatiu de Rubí	LMT	4.800
Dotar de TV als menjadors de les estacions de Terrassa, Sabadell, Rubí, Pl. Catalunya, Sarrià, Pl. Espanya, Manresa Alta i Martorell	LMT	20.000
Instal·lar una marquesina per a donar ombra a la zona de descans del personal al Centre Operatiu de Martorell	LMT	20.000
Instal·lar punts de xarxa i presa de corrent a la sala de reunions de l'estació de Balaguer	LPS	6.500
Reformar la sala de descans de l'estació de Balaguer	LPS	10.000
Instal·lar cartells fixos amb el nom i dificultat de les pistes a Espot	TUR	34.000
<b>Total projectes interns</b>		<b>319.300</b>
Projectes externs	Àrea inversió	Import €
Instal·lar una barana de protecció al funicular de Gelida	LMT	1.500
Instal·lar un nou monitor d'informació a la via 2 de l'estació de Sant Quirze	LMT	9.625
Instal·lar pantalla o laminats universals informatius a les estacions de Pl. Espanya i Europa Fira	LMT	48.125
Retolar les escales de l'estació de Provença per a dinamitzar la mobilitat de les persones viatgeres	LMT	8.000
Instal·lar una estructura per a publicitat a l'aparcament del Pedró de La Molina	TUR	4.000
Adequar la web i l'App perquè proporcioni a les persones visitants de les explotacions de turisme informació sobre indicadors de sostenibilitat relacionats amb la seva visita	TUR	40.000
Instal·lar un aixopluc a la via 2 de l'estació de Queralbs	TUR	15.000
Aplicar mesures de restauració ecològica en les zones degradades i/o marges no aprofitats de Vall de Núria i La Molina	TUR	24.000
Instal·lar un parc lúdic a Espot	TUR	80.000
Instal·lar un mapa interactiu a l'estació de Montserrat Monestir	TUR	13.000
Adquirir un radiotelescopi per a sessions amb meteorologia adversa al Parc Astronòmic del Montsec	TUR	50.000
Millorar la informació sobre l'ús dels remuntadors a les estacions d'esquí	TUR	12.000
Crear un espai per a la producció de pòdcasts o continguts similars de temàtica astronòmica al Parc Astronòmic del Montsec	TUR	14.000
Adequar el sender del llac inferior al superior de La Molina	TUR	20.000
Ordenar la zona de salts a la part inferior del circuit de bicicleta tot terreny a La Molina	TUR	6.000
<b>Total projectes externs</b>		<b>345.250</b>
<b>Total projectes</b>		<b>664.550</b>

## Diàleg social i relacions laborals

### FGC - Diàleg social: signatura d'actes d'acord

	2021	2022	2023
Línies Metropolitanas	9	13	15
Línia Lleida-La Pobla de Segur	2	0	3
La Molina	1	0	5
Explotació de Montserrat	1	0	2
Vall de Núria	1	0	2
Espot i Port Ainé	1	0	5
<b>Total</b>	<b>15</b>	<b>13</b>	<b>32</b>

### AMSA - Diàleg social: signatura d'actes d'acord

	2021	2022	2023
Signatura d'actes d'acord	0	2	1

### Vallter - Diàleg social: signatura d'actes d'acord

	2021	2022	2023
Signatura d'actes d'acord	0	0	5

### FGC - Plantilla coberta pel conveni col·lectiu propi

	2021	2022	2023
Línies Metropolitanas	1.629	1.728	1.743
Turisme i Muntanya	234	211	211
Altres Serveis Ferroviaris	179	186	196
<b>Total %</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
<b>Total</b>	<b>2.042</b>	<b>2.125</b>	<b>2.150</b>

### AMSA - Plantilla coberta pel conveni col·lectiu propi a 31 de desembre

	2021	2022	2023
Total	0%	100%	100%

### Vallter - Plantilla coberta pel conveni col·lectiu propi a 31 de desembre

	2021	2022	2023
Total	0%	100%	100%



## 11.2.4 Compromís amb la societat i el territori

### Contribució al desenvolupament socioeconòmic

#### FGC Inversions en infraestructures i serveis recolzats

En milers d'euros	2021	2022	2023
Línies Metropolitanas	99.477,20	68.547,29	88.428,45
Línia Lleida – La Pobla de Segur	5.505,00	12.089,40	12.530,68
<b>Total Mobilitat LMT + LPS</b>	<b>104.982,20</b>	<b>80.636,69</b>	<b>100.959,13</b>
La Molina	2.255,83	5.954,10	5.501,25
Vall de Núria	2.183,53	5.130,00	2.300,00
Explotació de Montserrat	3.572,53	2.481,00	2.971,00
Ferrocarril turístic de l'Alt Llobregat	83,00	91,00	101,00
Espot i Port Ainé	1.582,43	1.320,00	1.429,30
Parc Astronòmic del Montsec	108,00	87,00	854,20
Serveis Comuns		3.419,80	4.105,05
<b>Total Turisme</b>	<b>9.785,30</b>	<b>18.482,90</b>	<b>17.261,80</b>
<b>Total FGC</b>	<b>114.767,50</b>	<b>99.119,59</b>	<b>118.220,93</b>

#### Inversions en infraestructures i serveis recolzats

En milers d'euros	2021	2022	2023
AMSA	2.961,00	2.994,00	1.875,10
Vallter	879,00	1.023,00	3.912,10
FGC Rail	4.400,00	12.340,00	13.380,00
FGC Mobilitat	81,50	25.000,00	21.313,72
<b>Total societats participades</b>	<b>8.321,50</b>	<b>41.357,00</b>	<b>40.480,92</b>

#### Impacte econòmic de Mobilitat (LMT)

Estudi any 2019	Milions d'euros
Impacte sobre la producció	451
Impacte sobre el valor afegit	237
Impacte sobre els llocs de treball	4.019
Impacte fiscal	68



**Impacte econòmic de Turisme**

<b>Estudi any 2022</b> (en milions d'euros)	<b>La Molina</b>	<b>Vall de Núria</b>	<b>Esport i Port Ainé</b>	<b>Total</b>
Impacte sobre la producció	100,14	87,71	61,06	<b>248,91</b>
Impacte sobre el valor afegit	56,22	49,43	34,78	<b>140,43</b>
Impacte sobre els llocs de treball	838	725	526	<b>2.089</b>
Impacte fiscal	14,95	13,26	9,38	<b>37,59</b>

**Compromís amb la comunitat****Mesures penals alternatives - Treballs en benefici de la comunitat**

	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2023-2022</b>
Hores realitzades	0	152	<b>3.870</b>	<b>2.446,05%</b>
Persones	0	4	<b>50</b>	<b>1.150,00%</b>

**Mesures penals alternatives - Mediació de menors**

	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2023-2022</b>
Acords de mediació	3	1	<b>0</b>	<b>-100,0%</b>
Persones	6	2	<b>0</b>	<b>-100,0%</b>

**Col·laboració amb entitats sense ànim de lucre i del sector públic**

	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2023-2022</b>
Cessió espais físics	10.400,20 €	24.244,39 €	<b>12.474,89 €</b>	<b>-48,5%</b>
Cessió espais publicitaris	48.833,00 €	42.312,43 €	<b>38.470,41 €</b>	<b>-9,1%</b>
Desplaçaments línies	1.606,18 €	3.052,26 €	<b>4.258,98 €</b>	<b>39,5%</b>
Altres conceptes	1.192,75 €	3.638,00 €	<b>235,00 €</b>	<b>-93,5%</b>
<b>Total</b>	<b>62.032,13 €</b>	<b>73.247,08 €</b>	<b>55.439,28 €</b>	<b>-24,3%</b>

**Accions de patrocini**

	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2023-2022</b>
Cultural	51.983,00 €	131.530,00 €	<b>122.419,00 €</b>	<b>-6,93%</b>
Esportiu	50.917,00 €	16.634,00 €	<b>97.186,18 €</b>	<b>484,26%</b>
Ambiental	0,00 €	4.095,00 €	<b>0,00 €</b>	<b>-100,00%</b>
Altres	0,00 €	30.100,00 €	<b>10.500,00 €</b>	<b>-65,12%</b>
<b>Total</b>	<b>102.900,00 €</b>	<b>182.359,00 €</b>	<b>230.105,18 €</b>	<b>26,18%</b>

## 11. Dades i xifres

### 11.2 Indicadors ambientals, socials i de governança

#### Tren de l'Ensenyament

Activitats (cursos escolars)	2020-2021	2021-2022	2022-2023	2021-2022 2022-2023
Coneixement del transport públic: el tren i el funicular de Vallvidrera	522	803	843	4,98%
Evolució i història del tren. Descobreix l'evolució del ferrocarril	0	90	132	46,67%
Operacions, seguretat i manteniment. Coneix el Ferrocarril des de dins	112	574	1.099	91,46%
Vine al Funicular de Gelida			97	-
Els serveis d'FGC: les estacions i els trens	182	249	397	59,44%
<b>Total</b>	<b>816</b>	<b>1.716</b>	<b>2.568</b>	<b>49,65%</b>

### 11.2.5 Compromís ambiental

#### FGC Prevenció de riscos ambientals: Actiu en l'immobilitzat material destinat a la minimització de l'impacte ambiental

En milers d'euros	2021	2022	2023
Cost	22.939,00	25.722,00	29.732,00
Amortització	-5.861,00	-6.781,00	-7.839,00
<b>Valor net comptable</b>	<b>17.078,00</b>	<b>18.941,00</b>	<b>21.893,00</b>



## 11. Dades i xifres

## 11.2 Indicadors ambientals, socials i de governança

**Emissions de gasos amb efecte d'hivernacle (GEH). tCO<sub>2</sub>eq (1)(2)**

GRUP FGC	2018	2022	2023	2023-2022	2023-2018
<b>Abast 1. Emissions directes GEH</b>	<b>7.471,43</b>	<b>7.028,52</b>	<b>7.019,93</b>	<b>0,12%</b>	<b>-6,04%</b>
Combustió Fixa (gas natural, gasoil c, gas propà, biomassa i geotèrmia)	1.483,75	1.318,56	<b>1.132,97</b>	<b>-14,08%</b>	<b>-23,64%</b>
Combustió Mòbil (Flota pròpia auxiliar, maquinària mòbil, trens i locomotores)	4.695,54	4.665,57	<b>4.080,73</b>	<b>-12,54%</b>	<b>-13,09%</b>
Emissions fugitives de gasos refrigerants (instal·lacions fixes i maquinària mòbil)	1.291,32	1.044,37	<b>1.806,23</b>	<b>72,95%</b>	<b>39,87%</b>
Emissions de procés (consum d'acetilè)	0,82	0,02	<b>0,00</b>	<b>-100,00%</b>	<b>-100,00%</b>
<b>Abast 2: Emissions indirectes de GEH</b>	<b>42.281,11</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>-</b>	<b>-100,00%</b>
Associades al consum d'energia elèctrica per a instal·lacions en baixa tensió	417,68	0,00	<b>0,00</b>	<b>-</b>	<b>-100,00%</b>
Associades al consum d'energia elèctrica per a instal·lacions en alta tensió	41.863,43	0,00	<b>0,00</b>	<b>-</b>	<b>-100,00%</b>
Mètode basat en la ubicació	0,00	17.272,42	<b>20.138,37</b>	<b>16,59%</b>	<b>-</b>
<b>Abast 3. Altres emissions indirectes</b>	<b>93.005,31</b>	<b>65.482,25</b>	<b>57.887,51</b>	<b>-11,60%</b>	<b>-37,76%</b>
3.1 Compra de béns i serveis	78.415,33	34.898,43	<b>33.472,07</b>	<b>-4,09%</b>	<b>-57,31%</b>
3.2 Béns de capital	440,59	20.756,71	<b>14.427,52</b>	<b>-30,49%</b>	<b>3.174,59%</b>
3.3 Activitats relacionades amb el transport, distribució i generació de combustibles i energia aigües amunt	9.103,96	4.309,87	<b>4.274,64</b>	<b>-0,82%</b>	<b>-53,05%</b>
3.5 Residus generats	483,12	316,17	<b>616,48</b>	<b>94,98%(3)</b>	<b>27,60%</b>
3.6 Desplaçaments corporatius	96,00	82,28	<b>78,45</b>	<b>-4,65%</b>	<b>-18,28%</b>
3.7 Transport in itinere	457,40	2.178,86	<b>3.341,20</b>	<b>53,35%(4)</b>	<b>630,48%</b>
3.13 Actius arrendats a tercers/es	3.269,27	2.563,11	<b>1.432,38</b>	<b>-44,12%</b>	<b>-56,19%</b>
3.15 Inversions	739,64	376,82	<b>244,77</b>	<b>-35,04%</b>	<b>-66,91%</b>
Emissions totals GEH tCO <sub>2</sub> e	142.757,85	72.510,77	<b>64.907,44</b>	<b>-10,49%</b>	<b>-54,53%</b>
Emissions totals GEH TCO <sub>2</sub> e + mètode basat en la ubicació	-	89.783,19	<b>85.045,81</b>	<b>-5,28%</b>	<b>-</b>

(1) La millora del mètode de càlcul ha permès fer una assignació més ajustada de les emissions, especialment en la categoria de compres de béns i serveis que, juntament amb la de béns de capital, estan afectades per el variabilitat i tipologia del volum de contractació anual.

(2) Càlculs a través de la *Guia de càlcul d'emissions de GEH (OCCC - Versió 2023)*.

(3) S'ha fet neteja de ferralla acumulada.

(4) Canvi en el criteri de factor d'emissió.

11. Dades i xifres

11.2 Indicadors ambientals, socials i de governança

**Indicadors d'intensitat emissions GEH: Emissions de GEH per nombre de viatges a Mobilitat**

(kg CO <sub>2</sub> / nre de viatges = validacions)	Abast 1: Emissions directes			Abast 2: Emissions indirectes de GEH per energia importada			Abast 3: Altres emissions indirectes de GEH			Total		
	2022	2023	2022-2023	2022	2023	2022-2023	2022	2023	2022-2023	2022	2023	2022-2023
Barcelona-Vallès	0,02	0,03	50,00%	0,00	0,00	-	0,40	0,28	-30,19%	0,42	0,31	-26,38%
Llobregat-Anoia	0,12	0,09	-25,00%	0,00	0,00	-	0,80	1,20	49,25%	0,92	1,29	39,61%
Lleida-La Pobla de Segur	3,64	2,96	-18,70%	0,00	0,00	-	9,25	12,30	33,04%	12,89	15,26	18,42%

**Indicadors d'intensitat emissions GEH: Emissions de GEH per nombre de viatges a Turisme**

(kg CO <sub>2</sub> / nre de visitants)	Abast 1: Emissions directes			Abast 2: Emissions indirectes de GEH per energia importada			Abast 3: Altres emissions indirectes de GEH			Total		
	2022	2023	2022-2023	2022	2023	2022-2023	2022	2023	2022-2023	2022	2023	2022-2023
Vall de Núria	1,14	1,00	-12,50%	0,00	0,00	-	11,67	11,08	-5,02%	12,81	12,08	-5,68%
La Molina	1,37	1,17	-14,53%	0,00	5,64	-	12,29	11,70	-4,72%	13,66	18,51	35,55%
Espot i Port Ainé	3,45	6,31	82,90%	0,00	8,87	-	9,32	25,40	172,39%	12,77	40,58	217,65%
Explotació de Montserrat	0,01	0,00	-39,18%	0,00	2,34	-	2,38	2,92	22,51%	2,39	5,26	120,10%
Ferrocarril Turístic de l'Alt Llobregat	1,21	1,29	6,82%	0,00	0,83	-	2,66	3,07	15,63%	3,87	5,19	34,22%
Parc Astronòmic del Montsec	0,58	0,30	-48,07%	0,00	8,26	-	2,76	11,77	326,17%	3,34	20,33	508,39%
Vallter	1,62	1,22	-24,99%	0,00	10,72	-	11,31	22,24	96,69%	12,93	34,17	164,36%
AMSA	2,51	1,94	-22,67%	0,00	6,22	-	18,38	15,24	-17,07%	20,89	23,40	12,04%

**Grau d'acompliment del Pla d'Adaptació de les infraestructures ferroviàries d'FGC**

	2023
Actuacions previstes Adaptatives	32
Actuacions adjudicades i en diferent grau d'execució	21
% d'accions executades	65,63%

**Incidències a la circulació per causes meteorològiques**

	2023
Vent	8
Pluges/tempestes	6
Temperatura	2
Total	16
% S/total incidències	31,37%

## 11. Dades i xifres

## 11.2 Indicadors ambientals, socials i de governança

## Consum d'aigua en valors absoluts (m³)

	2021	2022	2023	2023-2022
<b>Mobilitat</b>	<b>45.130</b>	<b>45.128</b>	<b>49.339</b>	<b>9,33%</b>
Línies Metropolitanas				
Subministrament per tercers (Municipal)	33.028	36.762	40.334	9,72%
Subministrament propi (Pous)	12.041	8.261	8.840	7,01%
<b>Lleida - la Pobla de Segur</b>				
Subministrament per tercers (Municipal)	61	105	165	57,14%
Subministrament propi (Pous)	0	0	0	-
<b>Turisme</b>	<b>431.536</b>	<b>184.902</b>	<b>175.162</b>	<b>-5,27%</b>
Subministrament propi i tercers	1.065.638	1.019.261	1.014.095	-0,51%
Ús per producció de neu	634.102	788.431	838.933	6,41%
Aigua consumida (1)	431.536	230.830	175.162 (2)	-24,12%
<b>La Molina</b>				
Subministrament per tercers (Municipal)	9.406	11.064	11.042	-0,20%
Subministrament propi (Pous)	324.014	262.845	295.756	12,52%
Ús per producció de neu	217.838	236.940	286.602	20,96%
Aigua consumida (1)	115.582	36.969	20.196	-45,37%
<b>Vall de Núria</b>				
Subministrament per tercers (Municipal)	2.775	2.470	1.975	-20,04%
Subministrament propi (Pous)	88.471	132.359	136.516	3,14%
Ús per producció de neu	92.585	123.800	91.223	-26,31%
Aigua consumida (1)	6.889	11.029	47.268	328,58%
<b>Ferrocarril de Montserrat</b>				
Subministrament per tercers (Municipal)	4.547	4.202	2.235	-46,81%(3)
Subministrament propi (Pous)	0	0	0	-
<b>Ferrocarril Turístic de l'Alt Llobregat</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>217</b>	<b>-</b>
Subministrament per tercers (Municipal)	0	0	217	-
Subministrament propi (Pous)	0	0	0	-
<b>Espot</b>				
Subministrament per tercers (Municipal)	0	0	0	-
Subministrament propi (Pous)	131.194	176.828	144.047	-18,54%
Ús per producció de neu	116.067	127.558	143.894	12,81%
Aigua consumida (1)	15.127	49.270	153	-99,69%
<b>Port Ainé</b>				
Subministrament per tercers (Municipal)	17.745	18.296	18.296	0,00%
Subministrament propi (Pous)	204.670	126.450	172.060	36,07%
Ús per producció de neu	108.405	130.477	140.024	7,32%
Aigua consumida (1)	114.010	14.269	50.332	252,74%
<b>Parc Astronòmic del Montsec</b>				
Subministrament per tercers (Municipal)	127	231	287	24,24%
Subministrament propi (Pous)	0	0	0	-
<b>AMSA</b>				
Subministrament per tercers (Municipal)	0	0	0	-
Subministrament propi (Pous)	218.166	165.283	163.770	-0,92%
Ús per producció de neu	79.449	134.246	134.359	0,08%
Aigua consumida (1)	138.717	31.037	29.411	-5,24%
<b>Vallter</b>				
Subministrament per tercers (Municipal)	0	0	0	-
Subministrament propi (Pous)	64.523	93.580	67.894	-27,45%
Ús per producció de neu	19.758	55.685	42.831	-22,95%
Aigua consumida (1)	44.765	37.995	25.063	-34,04%
<b>Consum total Grup FGC</b>	<b>476.666</b>	<b>230.030</b>	<b>224.501</b>	<b>-2,40%</b>

(1) Diferència entre subministrament i ús per producció de neu.

(2) També inclou les explotacions Ferrocarril de Montserrat, Ferrocarril Turístic de l'Alt Llobregat i Parc Astronòmic del Montsec.

(3) El 2023 es van tancar tots els recs automàtics.

11. Dades i xifres

11.2 Indicadors ambientals, socials i de governança

**Residus generats**

	unitats	2021	2022	2023	2023-2022
Residus generats	t	887,76	1.232,79	1.759,13	42,70%
Mobilitat	t	563,64	815,38	1.423,10	74,53%
Turisme	t	324,12	417,41	336,03	-19,50%

**Residus destinats a la valorització**

	2021			2022			2023			Canvi respecte any base 2021 (%)		
	Mobilitat	Turisme	Total	Mobilitat	Turisme	Total	Mobilitat	Turisme	Total	Mobilitat	Turisme	Total
<b>Residus valoritzats (t)</b>												
<b>Residus especials</b>	23,71	4,18	27,89	26,74	6,73	33,47	37,45	6,54	44,00	58%	56%	58%
Preparació per a la reutilització	0,00	0,02	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-90%	-100%
Reciclatge	0,00	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	1,75	0,01	1,76	-	0%	174%
Altres operacions de valorització	23,71	4,17	27,88	26,74	6,73	33,47	35,70	6,53	42,24	51%	57%	51%
<b>Residus no especials</b>	474,09	148,07	622,16	540,52	193,76	734,28	1.232,41	138,12	1.370,53	160%	-7%	120%
Preparació per a la reutilització	0,00	0,13	0,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-100%	-100%
Reciclatge	11,17	86,01	97,18	24,58	121,53	146,11	150,11	90,17	240,28	1.244%	5%	147%
Altres operacions de valorització	462,92	61,93	524,85	515,94	72,23	588,17	1.082,30	47,95	1.130,25	134%	-23%	115%



11. Dades i xifres

11.2 Indicadors ambientals, socials i de governança

**Residus destinats a l'eliminació**

	2021			2022			2023			Canvi respecte any base 2021 (%)		
	Mobilitat	Turisme	Total	Mobilitat	Turisme	Total	Mobilitat	Turisme	Total	Mobilitat	Turisme	Total
<b>Residus eliminats (t)</b>												
<b>Residus especials</b>	<b>32,21</b>	<b>19,46</b>	<b>51,67</b>	<b>57,56</b>	<b>3,30</b>	<b>60,86</b>	<b>50,91</b>	<b>1,21</b>	<b>52,12</b>	<b>58%</b>	<b>-94%</b>	<b>1%</b>
Incineració	0,00	0,29	0,29	0,00	0,20	0,20	0,00	0,03	0,03	-90%	-91%	-91%
Trasllat a un abocador	3,02	17,85	20,87	8,66	1,75	10,41	0,00	0,92	0,92	-100%	-95%	-96%
Altres operacions d'eliminació	29,19	1,32	30,51	48,90	1,35	50,25	50,91	0,26	51,18	74%	-80%	68%
<b>Residus no especials</b>	<b>33,63</b>	<b>152,39</b>	<b>186,02</b>	<b>190,56</b>	<b>213,62</b>	<b>404,18</b>	<b>102,33</b>	<b>190,17</b>	<b>292,50</b>	<b>204%</b>	<b>25%</b>	<b>57%</b>
Incineració	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-
Trasllat a un abocador	0,00	125,05	125,05	0,66	198,69	199,35	0,00	176,24	176,24	-	41%	41%
Altres operacions d'eliminació	33,63	27,34	60,97	189,90	14,93	204,83	102,33	13,93	116,26	204%	-49%	91%

**Materials reciclats**

Materials reciclats (t)	2021	2022	2023	2023-2022
<b>Mobilitat</b>	<b>11,17</b>	<b>24,58</b>	<b>151,86</b>	<b>517,82%*</b>
Residus especials	0,00	0,00	1,75	-
Residus no especials	11,17	24,58	150,11	510,68%*
<b>Turisme</b>	<b>86,02</b>	<b>121,53</b>	<b>90,18</b>	<b>-25,80%</b>
Residus especials	0,01	0,00	0,01	-
Residus no especials	86,01	121,53	90,17	-25,80%
<b>Totals</b>	<b>97,19</b>	<b>146,11</b>	<b>242,04</b>	<b>65,65%</b>

\* S'ha portat a terme una neteja de ferralla, ferros i acer acumulats.

**Matèria primera\***

Subministrament	2022		2023	
	Unitats	Tones	Unitats	Tones
Balast	0,00	0,00	130,00	4.100,00
Carril	673,00	663,49	196,00	193,23

\* Representa un percentatge significatiu del consum real de matèria primera que s'utilitzen en el total del Grup FGC.

11. Dades i xifres

11.2 Indicadors ambientals, socials i de governança

**FGC Observacions relatives a sorolls i vibracions**

	2021	2022	2023	2023-2022
<b>LMT</b>	<b>109</b>	<b>87</b>	<b>83</b>	<b>-4,60%</b>
Barcelona-Vallés	49	58	56	-3,45%
Llobregat-Anoia	60	29	27	-6,90%
Lleida-La Pobla de Segur	0	1	1	0,00%
TUR	0	0	0	-
<b>Totals</b>	<b>109</b>	<b>88</b>	<b>84</b>	<b>-4,55%</b>

**AMSA Observacions relatives a sorolls i vibracions**

	2021	2022	2023	2023-2022
TUR	0	0	0	-

**VALLTER Observacions relatives a sorolls i vibracions**

	2021	2022	2023	2023-2022
TUR	0	0	0	-

**FGC Incompliments relacionats amb sorolls i vibracions**

	2021	2022	2023	2023-2022
Multes o sancions	0	0	0	-
Advertiments	0	0	0	-





## 11. Dades i xifres

## 11.2 Indicadors ambientals, socials i de governança

## FGC Consum anual d'energia en valors absoluts\*

Consum energètic en MWh	unitats	2021	2022	2023	2023-2022
<b>Consum d'electricitat total</b>	<b>MWh</b>	<b>112.223,22</b>	<b>118.372,47</b>	<b>120.444,79</b>	<b>1,75%</b>
Mobilitat	MWh	96.292,25	99.875,97	<b>102.057,31</b>	<b>2,18%</b>
Turisme	MWh	15.930,97	18.496,50	<b>18.387,476</b>	<b>-0,59%</b>
<b>Consum de carburant total</b>	<b>MWh</b>	<b>13.044,71</b>	<b>17.753,74</b>	<b>14.819,96</b>	<b>-16,52%</b>
Consum ferroviari	MWh	9.291,05	11.245,00	<b>9.914,09</b>	<b>-11,84%</b>
Consum flota pròpia (gasoil A + benzina + glp)	MWh	3.426,25	1.101,56	<b>1.142,36</b>	<b>3,70%</b>
Consum maquinària mòbil (gasoil + gasolina)	MWh	-	5.194,08	<b>3.509,10</b>	<b>-32,44%</b>
Turisme (calefacció)	MWh	327,41	213,10	<b>254,41</b>	<b>19,39%</b>
<b>Consum de gas natural</b>	<b>MWh</b>	<b>5.545,11</b>	<b>5.161,80</b>	<b>4.386,59</b>	<b>-15,02%</b>
Mobilitat	MWh	5.545,11	5.161,80	<b>4.386,59</b>	<b>-15,02%</b>
<b>Consum de gas propà</b>	<b>MWh</b>	<b>1.005,49</b>	<b>1.394,40</b>	<b>1.127,73</b>	<b>-19,12%</b>
Turisme	MWh	1.005,49	1.394,40	<b>1.127,73</b>	<b>-19,12%</b>
<b>Consum de biomassa*</b>	<b>MWh</b>	<b>731,86</b>	<b>579,00</b>	<b>737,37</b>	<b>27,35%</b>
Turisme	MWh	731,86	579,00	<b>737,37</b>	<b>27,35%</b>
<b>Consum de geotèrmia</b>	<b>MWh</b>	<b>66,50</b>	<b>302,10</b>	<b>559,53</b>	<b>85,21%</b>
Turisme	MWh	66,50	302,10	<b>559,53</b>	<b>85,21%</b>
<b>Energia hidràulica produïda i consumida</b>	<b>MWh</b>	<b>34,09</b>	<b>106,35</b>	<b>140,46</b>	<b>32,08%</b>
<b>Consum total d'energia</b>	<b>MWh</b>	<b>132.696,42</b>	<b>143.669,86</b>	<b>142.216,43</b>	<b>-1,01%</b>

\* Conversió a través de la Guia de càlcul d'emissions de GEH (OCCC - Versió 2022).

## FGC Energia procedent de fonts renovables

	unitats	2021	2022	2023	2023-2022
Energia consumida procedent de fonts renovables	MWh	113.101,11	119.359,92	121.882,15	2,11%
% Energia procedent de fonts renovables	%	85,23%	86,20%	84,64%	-1,81%
Energia fotovoltaica produïda i venuda	MWh	35,03	31,97	24,70	-22,74%
Energia consumida procedent de fonts NO renovables	MWh	19.595,31	19.115,86	21.797,08	14,03%
% consum carburant total respecte al total d'energia no renovable	%	66,57%	65,70%	75,16%	14,39%

11. Dades i xifres

11.2 Indicadors ambientals, socials i de governança

**AMSA Consum anual d'energia en valors absoluts**

Consum energètic en MWh	unitats	2021	2022	2023	2023-2022
Consum d'electricitat total	MWh	1.459,32	2.233,99	2.110,33	-5,54%
Consum flota pròpia (gasoil A + benzina + glp)	MWh	479,65	47,32	102,70	117,04%*
Consum maquinària mòbil (gasoil + gasolina)	MWh	1.029,23	1.251,49	1.191,67	-4,78%
Calefacció	MWh	75,88	76,07	84,59	11,20%
% consum carburant total respecte al total d'energia no renovable	%	66,57%	65,70%	75,16%	14,39%

\*Increment dels desplaçaments per motius laborals.

**AMSA Consum total d'energia**

	unitats	2021	2022	2023	2023-2022
Consum total d'energia	MWh	2.090,73	2.433,45	<b>2.382,21</b>	<b>-2,11%</b>

**AMSA Energia procedent de fonts renovables**

	unitats	2021	2022	2023	2023-2022
Energia consumida procedent de fonts renovables	MWh	1.459,32	2.233,99	<b>2.110,33</b>	<b>-5,54%</b>
% Energia procedent de fonts renovables	%	69,80%	91,80%	<b>88,59%</b>	<b>-3,50%</b>

**VALLTER Consum anual d'energia en valors absoluts**

Consum energètic en MWh	unitats	2021	2022	2023	2023-2022
Consum d'electricitat total	MWh	334,07	1 131,01	<b>851,35</b>	<b>-24,73%</b>
Consum flota pròpia (gasoil A + benzina + glp)	MWh	165,15	66,01	<b>62,57</b>	<b>-5,21%</b>
Consum maquinària mòbil (gasoil + gasolina)	MWh	481,92	400,80	<b>219,95</b>	<b>-47,22%*</b>
Calefacció	MWh	428,93	370,30	<b>272,82</b>	<b>-26,32%</b>

\*L'activitat va disminuir aproximadament el 30% respecte a l'any anterior.

## 11. Dades i xifres

### 11.2 Indicadors ambientals, socials i de governança

#### VALLTER Consum total i reducció d'energia

	unitats	2021	2022	2023	2023-2022
Consum total d'energia	MWh	1.357,08	1.937,62	1.459,56	-24,67%

#### VALLTER Energia procedent de fonts renovables

	unitats	2021	2022	2023	2023-2022
Energia consumida procedent de fonts renovables	MWh	763,00	1.501,31	1.124,17	-25,12%
% Energia procedent de fonts renovables	%	56,22%	77,48%	77,02%	-0,60%

#### Consum elèctric del transport de persones viatgeres

	unitats	2023
Consum energètic per cada mil places-quilòmetre ofertes	kWh/Places-kmX1000	23,64



# 12

---

## Sobre aquest informe de gestió

- 12.1 Abast, metodologia, contacte i suggeriments**
- 12.2 Informe d'auditoria financera**
- 12.3 Informe de verificació externa de la informació**
- 12.4 Índex de continguts EINF, GRI, ODS i PM**

## 12.1 Abast, metodologia, contacte i suggeriments

L'Informe Integrat de Gestió (IIG) 2023 del Grup FGC es refereix al període comprès entre l'1 de gener i el 31 de desembre del 2023 i inclou informació evolutiva del període 2021-2022-2023, amb la finalitat de facilitar la comparació de les dades.

L'Informe s'ha elaborat a partir de les principals conclusions de l'estudi de doble materialitat realitzat l'any 2024 i s'ha considerat la rellevància de les activitats de la companyia, tenint en compte la diversitat de les àrees d'activitat del grup FGC i valorant també la diferència d'impactes existent entre aquestes.

El perímetre de la informació d'aquest informe inclou Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya i les societats participades:

**FGC RAIL, SA: 100%**

**FGC Mobilitat, SA: 100%**

**Actius de Muntanya, SA: 100%**

**Vallter, SA: 99,14%**

**Autometro, SA: 70%**

**Cargometro Rail Transport, SA: 51%**

L'IIG conté informació transparent, fiable i equilibrada sobre l'acompliment social, econòmic i ambiental de l'organització, i reflecteix tant els aspectes positius com els negatius perquè els grups d'interès puguin obtenir una valoració raonable de l'exercici de l'organització.

L'IIG s'ha elaborat considerant les directrius i els requisits per a l'elaboració d'informes utilitzant com a referència els estàndards de *Global Reporting Initiative* (GRI Standards) en la seva versió vigent (que es pot consultar a la pàgina web [www.globalreporting.org](http://www.globalreporting.org)) i amb els Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS) de les Nacions Unides i els 10 principis del Pacte Mundial de les Nacions Unides, com a mostra del compromís de l'organització amb l'Agenda 2030:

- Publicar un índex de continguts GRI.
- Proporcionar una declaració d'ús.
- Notificar a GRI l'ús de l'estàndard com a referència per elaborar aquest informe a l'adreça electrònica: [reportregistration@globalreporting.org](mailto:reportregistration@globalreporting.org).

Per determinar el contingut i donar una visió global dels impactes més significatius per a l'economia, el medi ambient i les persones, s'ha partit de la base dels criteris establerts per GRI:

- Participació dels grups d'interès.
- Anàlisi de Materialitat.

A més, s'han aplicat els principis del GRI per garantir la qualitat de la informació i la correcta presentació de la informació contemplada en aquest informe:

- Precisió.
- Equilibri.
- Claredat.
- Comparabilitat.
- Exhaustivitat.
- Context de sostenibilitat.
- Puntualitat.
- Veracitat.

També s'ha elaborat d'acord amb el que disposa la Llei 11/2018 sobre informació no financera, encara que no és d'aplicació obligada a Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, atès el seu caràcter d'ens públic.

En el capítol 11 es troben les dades quantitatives que donen resposta als indicadors GRI i de Llei 11/2028, i que complementen la informació publicada a la resta de capítols del IIG.

12. Sobre aquest informe de gestió

### 12.1 Abast, metodologia, contacte i suggeriments

L'objectiu d'aquest IIG és transmetre una imatge equilibrada i raonable de la sostenibilitat del Grup FGC, tenint en compte la conjuntura econòmica i el context en el qual ha operat el Grup durant l'exercici l'any 2023.

El 20% dels indicadors ambientals, socials i de governança han estat verificats amb un abast de seguretat raonable i la resta d'indicadors amb un abast d'assegurament limitat, per part d'Ernst & Young, S.L., en la condició de prestador independent de serveis de verificació de conformitat amb la Llei 11/2018 sobre informació no financera.

Per a qualsevol dubte o pregunta en relació amb aquest informe i els seus respectius continguts, es pot contactar amb l'Àrea de Sostenibilitat i reporting d'FGC a través del següent correu electrònic: [memoriars@fgc.cat](mailto:memoriars@fgc.cat)

*Declaració d'ús de GRI: Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya ha presentat la informació citada en aquest índex de continguts GRI (es refereix a la taula d'indicadors que hi ha més endavant) per al període comprès entre l'1 de gener i el 31 de desembre de 2023 emprant com a referència els Estàndards GRI.*

*Aquest Informe s'ha elaborat emprant llenguatge inclusiu i no sexista.*



## 12.2 Informe d'auditoria financera

### Gabinete Técnico de Auditoría y Consultoría, s.a.

Travessera de Gràcia, 56, 1<sup>a</sup>. 1<sup>a</sup>.  
Tel. 933199622 - Fax 933101739  
08006 Barcelona

Julían Hernández, 8, 1<sup>a</sup>. A  
Tel. 913882180 - Fax 917599612  
28043 Madrid

Barcelona, 3, 2<sup>a</sup>. 1<sup>a</sup>.  
Tel. 972201959 - Fax 972220920  
17001 Girona

#### INFORME D'AUDITORIA DE COMPTES ANUALS EMÈS PER UN AUDITOR INDEPENDENT DE CONFORMITAT AMB LA NORMATIVA DE FINANCES DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Al Consell d'Administració de  
**FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA,**

#### Opinió

Hem auditat els comptes anuals de **FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA** (en endavant l'Entitat) que comprenen el balanç a 31 de desembre de 2023, el compte de pèrdues i guanys, l'estat de canvis en el patrimoni net, l'estat de fluxos d'efectiu i la memòria corresponents a l'exercici finalitzat en aquesta data.

Segons la nostra opinió, els comptes anuals adjunts expressen, en tots els aspectes significatius, la imatge fidel del patrimoni i de la situació financera de l'Entitat a 31 de desembre de 2023, així com dels seus resultats i fluxos d'efectiu corresponents a l'exercici finalitzat en aquesta data, de conformitat amb el marc normatiu d'informació financera que resulta d'aplicació (que s'identifica a la nota 2.1 de la memòria) i, en particular, amb els principis i criteris comptables que hi estiguin continguts.

#### Fonament de l'opinió

Aquesta auditoria ha estat realitzada dins del marc que preveu la Resolució de la Intervenció General de 15 de gener de 2020, per la qual s'aprova la Instrucció 1/2020 sobre el règim general a seguir en l'exercici del control financer, de conformitat amb la Llei de Finances Públiques de Catalunya, així com la normativa reguladora de l'activitat d'auditoria de comptes per al Sector Públic estatal vigent. Les nostres responsabilitats d'acord amb aquests normes es descriuen més endavant en la secció *Responsabilitats de l'auditor en relació a l'auditoria de comptes anuals* del nostre informe.

Som independents de l'Entitat de conformitat amb els requeriments d'ètica i protecció de la independència, que són aplicables a la nostra auditoria dels comptes anuals per al Sector Públic a Espanya segons allò que exigeix la normativa reguladora de l'activitat d'auditoria de comptes de l'esmentat Sector Públic.

Considerem que l'evidència d'auditoria que hem obtingut proporciona una base suficient i adequada per a la nostra opinió.

#### Qüestions clau de l'auditoria

Les qüestions clau de l'auditoria són aquelles qüestions que, segons el nostre judici professional, han estat de la major significativitat en la nostra auditoria dels comptes anuals del període actual. Aquestes qüestions han estat tractades en el context de la nostra auditoria dels comptes anuals en el seu conjunt i en la formació de la nostra opinió sobre aquestes, i no expressem una opinió per separat sobre aquestes qüestions.



Sociedad inscrita en el R.O.A.C. con el número 50687  
Sociedad inscrita en el Instituto de Censura y Control de Cuentas con el número 139  
Registro Mercantil de Barcelona, Tomo 10.296, Libro 9.349, Folio 42, Hoja B-27.831 - N.I.F. A-58.604.745



### Inmobilitzat

#### Descripció

Tal i com s'indica en la nota 1 de la memòria dels comptes anuals adjunts, l'Entitat té com a activitat principal l'explotació, gestió i administració de línies de ferrocarrils, de serveis de transport que puguin ser auxiliars, complementaris, alternatius o substitutius de ferrocarril, i també de qualsevol altre mitjà de transport que s'estableixi com a propi o de tercers encarregats per la Generalitat de Catalunya. Els costos incorreguts per a dur a terme aquestes activitats es troben registrats com a immobilitzat intangible i material per un valor net comptable al 31 de desembre de 2023 de 2.004.644 milers d'euros i representen un 85% del total actiu. Aquests elements es troben finançats amb aportacions de capital i subvencions de capital. Es detalla informació sobre els elements inclosos en els esmentats epígrafs en la memòria adjunta.

Atesa la seva materialitat en el context dels comptes anuals en conjunt, es considera que aquest àrea és una qüestió clau en la nostra estratègia general d'auditoria i en l'assignació de recursos en la planificació i execució de la nostra auditoria.

#### Resposta de l'auditor

Els nostres procediments d'auditoria han inclòs, entre altres, la comprensió de les polítiques comptables de registre i valoració aplicades per part de l'Entitat, l'avaluació que així com la comprensió i avaluació dels controls interns relacionats amb l'immobilitzat. Mitjançant mostra, hem realitzat proves substantives per a contrastar, per una banda, les inversions efectuades en exercicis precedents, com per una altra, les altes, baixes i traspassos de l'exercici 2023. També hem revisat de la raonabilitat de les amortitzacions i imputació de les subvencions de capital relacionades. Finalment, s'ha avaluat si la informació respecte a l'immobilitzat, revelada en els comptes anuals, compleix amb els requeriments del marc normatiu d'informació financera aplicable.

### Contractes Programa

#### Descripció

Tal i com s'explica a la nota 1.2 de la memòria dels comptes anuals, el marc financer en el qual es desenvolupa l'activitat de l'Entitat es concreta en els Contractes Programa formalitzats amb la Generalitat de Catalunya i l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM), en aquest últim amb el finançament de les diferents Administracions amb competència sobre el transport públic de viatgers. En el cas de la Generalitat de Catalunya, aquests acords estan recollits en el Contracte Programa 2022-2026 que s'actualitza periòdicament i, en el cas de l'ATM, en el Contracte Programa subscrit per a l'exercici 2023. Les subvencions, tant corrents com de capital, que es deriven d'aquest marc financer representen un element fonamental del finançament de l'Entitat, motiu pel qual han tingut un impacte rellevant en la nostra estratègia general d'auditoria, atenent a la seva materialitat en el context dels comptes anuals en el seu conjunt. Addicionalment, per als exercicis 2022 i 2023, el finançament de l'Entitat es complementa per part de l'ATM, amb el reconeixement de majors necessitats derivades de les bonificacions dels títols de transport del 2022 i 2023, dels increments de les despeses d'energia i carburants derivats de la situació geopolítica i de la demanda encara feble dels primers mesos del 2022, entre d'altres (veure notes 17, 19 i 20). En aquest sentit, en el cas del Contracte Programa amb l'ATM, encara s'està negociant entre les Administracions els convenis i acords de finançament que haurien de permetre cobrir, la totalitat de les necessitats corrents i de capital del sistema de transport gestionat per l'ATM, en el que està integrada l'Entitat, per a l'any 2024 i següents, així com els imports pendents de cobrament a 31 de desembre de 2023 per aquestes majors necessitats segons les anualitats previstes.







Resposta de l'auditor

Els nostres procediments d'auditoria han inclòs l'obtenció dels Contractes Programa formalitzats amb la Generalitat de Catalunya i amb l'ATM, i la comprovació de la seva coherència amb les xifres que figuren en els comptes anuals i amb l'aplicació del finançament rebut a les seves finalitats. Addicionalment, s'han comprovat els saldos comptables pendents amb la Generalitat de Catalunya i amb l'ATM per aquests conceptes, mitjançant la seva circularització. Addicionalment, en el cas dels saldos comptables pendents de cobrament amb l'ATM, s'han obtingut i revisat els acords de la Comissió de seguiment del Contracte Programa i del mateix Consell d'Administració de l'ATM, que sustenten els imports pendents de cobrament. Finalment, s'ha avaluat si la informació respecte als Contractes Programa, revelada en els comptes anuals, compleix amb els requeriments del marc normatiu d'informació financera aplicable.

Ingressos per prestacions de serveis

Descripció

Formant part de l'import net de la xifra de negoci, s'inclouen els ingressos associats a les vendes de títols de transport públic, els quals representen una part molt rellevant dels ingressos de l'Entitat. No s'ha considerat que els esmentats ingressos tinguin un alt risc d'incorrecció material, atenent a que en bona part estan assignats directament per la Cambra de Distribució de títols del Sistema Tarifari Integrat de l'ATM en funció dels viatgers transportats, no obstant això, degut a la seva materialitat en el context dels comptes anuals en conjunt, es considera que és una qüestió clau en la nostra estratègia general d'auditoria i en l'assignació de recursos en la planificació i execució de la nostra auditoria.

Resposta de l'auditor

Els nostres procediments d'auditoria han inclòs una combinació de proves destinades a comprovar que els controls rellevants relacionats amb els ingressos per vendes, com la recaptació, els procediments de facturació o el seguiment de la demanda, entre d'altres, operen efectivament, conjuntament amb procediments substantius, en base selectiva, sobre els aspectes esmentats. Així mateix, s'han comprovat les variacions en els ingressos respecte l'any precedent i l'assignació d'ingressos per part de l'ATM en el decurs de l'exercici, així com les diferents transaccions associades. Addicionalment s'han circularitzat els saldos amb l'ATM per aquest concepte, i s'han obtingut els acords rellevants de la Cambra de Distribució. Finalment, s'ha avaluat si la informació respecte als ingressos per vendes, revelada en els comptes anuals compleix amb els requeriments del marc normatiu d'informació financera aplicable.

**Altres qüestions: auditoria de l'exercici anterior**

Els comptes anuals de FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA corresponents a l'exercici acabat a 31 de desembre de 2022 van ser auditats per un altre auditor que va expressar una opinió favorable sobre els esmentats comptes anuals el 10 de maig de 2023.

**Responsabilitat dels administradors en relació amb els comptes anuals**

Els administradors són responsables de formular els comptes anuals adjunts, de forma que expressin la imatge fidel del patrimoni, de la situació financera i dels resultats de l'Entitat, de conformitat amb el marc normatiu d'informació financera aplicable a l'entitat a Espanya, i del control intern que considerin necessari per permetre la preparació de comptes anuals lliures d'incorrecció material, a causa de frau o error.





En la preparació dels comptes anuals, els administradors són responsables de la valoració de la capacitat de l'Entitat per continuar com a empresa en funcionament, revelant, segons correspongui, les qüestions relacionades amb empresa en funcionament i utilitzant el principi comptable d'empresa en funcionament excepte si dels administradors tenen la intenció de liquidar l'Entitat o de cessar les seves operacions, o si no existeix cap altra alternativa realista.

#### **Responsabilitats de l'auditor en relació amb l'auditoria dels comptes anuals**

Els nostres objectius són obtenir una seguretat raonable que els comptes anuals en el seu conjunt estan lliures d'incorrecció material, a causa de frau o error, i emetre un informe d'auditoria que conté la nostra opinió.

Seguretat raonable és un alt grau de seguretat però no garanteix que una auditoria realitzada de conformitat amb la normativa reguladora de l'activitat d'auditoria de comptes per al Sector Públic vigent a Espanya sempre detecti una incorrecció material quan existeixi. Les incorreccions poden ser degudes a frau o error i es consideren materials si, individualment o de forma agregada, es pot preveure raonablement que influeixen en les decisions econòmiques que els usuaris prenen basant-se en els comptes anuals.

Com a part d'una auditoria de conformitat amb la normativa reguladora de l'activitat d'auditoria de comptes vigent per al Sector Públic a Espanya, apliquem el nostre judici professional i mantenim una actitud d'escepticisme professional durant tota l'auditoria. També:

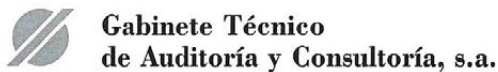
- Identifiquem i valorem els riscos d'incorrecció material en els comptes anuals, a causa de frau o error, dissenyem i apliquem procediments d'auditoria per respondre a aquests riscos i obtenim evidència d'auditoria suficient i adequada per proporcionar una base per a la nostra opinió. El risc de no detectar una incorrecció material a causa de frau és més elevat que en el cas d'una incorrecció material a causa d'error, ja que el frau pot implicar col·lusió, falsificació, omissions deliberades, manifestacions intencionadament errònies, o l'elusió del control intern.
- Obtenim concixement del control intern rellevant per a l'auditoria amb la finalitat de dissenyar procediments d'auditoria que siguin adequats en funció de les circumstàncies, i no amb la finalitat d'expressar una opinió sobre l'eficàcia del control intern de l'entitat.
- Avaluem si les polítiques comptables que s'apliquen són adequades i la raonabilitat de les estimacions comptables i la corresponent informació revelada pels administradors.
- Concloem sobre si és adequada la utilització, per part dels administradors, del principi comptable d'empresa en funcionament i, basant-nos en l'evidència d'auditoria obtinguda, concloem sobre si existeix o no una incertesa material relacionada amb fets o amb condicions que poden generar dubtes significatius sobre la capacitat de l'Entitat per continuar com a empresa en funcionament. Si concloem que existeix una incertesa material, es requereix que cridem l'atenció en el nostre informe d'auditoria sobre la corresponent informació revelada en els comptes anuals o, si aquestes revelacions no són adequades, que expressem una opinió modificada. Les nostres conclusions es basen en l'evidència d'auditoria obtinguda fins a la data de nostre informe d'auditoria. No obstant això, fets o condicions futurs poden ser la causa que l'Entitat deixi de ser una empresa en funcionament.
- Avaluem la presentació global, l'estructura i el contingut dels comptes anuals, inclosa la informació revelada, i si els comptes anuals representen les transaccions i els fets subjacents de manera que aconsegueixen expressar la imatge fidel.

Ens comuniquem amb els administradors de l'entitat en relació amb, entre altres qüestions, l'abast i el moment de realització de l'auditoria planificats i les troballes significatives de l'auditoria, així com qualsevol deficiència significativa del control intern que identifiquem en el transcurs de l'auditoria.



12. Sobre aquest informe de gestió

## 12.2 Informe d'auditoria financera



V

Entre les qüestions que han estat objecte de comunicació a l'òrgan de govern de l'entitat, determinem els que han estat de la major significativitat en l'auditoria dels comptes anuals del període actual i que són, en conseqüència, les qüestions clau de l'auditoria.

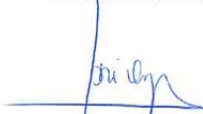
### Informe sobre altres requeriments legals i reglamentaris

Amb l'abast previst dels treballs d'auditoria de comptes anuals, hem realitzat comprovacions sobre determinats aspectes vinculats al compliment de la legalitat en les operacions efectuades per l'Entitat en l'exercici 2023. Aquestes comprovacions s'han efectuat aplicant procediments d'auditoria consistents en la verificació del control intern aplicat, així com els procediments analítics i substantius previstos en la planificació del treball d'auditoria.

Hem obtingut evidència suficient i adequada per a considerar que, amb els procediments aplicats, s'ha complert amb els aspectes més rellevants de la legalitat, en quant a la incidència d'aquesta en la informació financera.

Barcelona, 2 d'abril de 2024

GABINETE TÉCNICO  
DE AUDITORÍA Y CONSULTORÍA, SA (S0687)



Antoni Clapés Donadeu (17879)



## 12.3 Informe de verificació externa de la informació

Informe de Verificació Independent de la Informació de Sostenibilitat  
inclosa a l'Informe Integrat de Gestió de l'exercici 2023

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya





Ernst & Young, S.L.  
Edificio Sarría Fórum  
Avda. Sarría, 102-106  
08017 Barcelona

Tel: 933 663 700  
Fax: 934 053 784  
ey.com

## INFORME DE VERIFICACIÓ INDEPENDENT DE LA INFORMACIÓ DE SOSTENIBILITAT INCLOSA A L'INFORME INTEGRAT DE GESTIÓ DE L'EXERCICI 2023

A la Direcció de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya:

### Abast del treball

Hem realitzat, per encàrrec de la Direcció de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (en endavant, FGC), la verificació de la Informació de Sostenibilitat (ASG) inclosa a l'Informe Integrat de Gestió 2023 adjunt (en endavant, IIG) i en el capítol 12.4. "Índex de continguts Llei 11/2018, GRI, ODS i PM" del citat IIG. Aquest informe s'ha preparat d'acord amb els continguts recollits a la Llei 11/2018 i seguint els criteris dels *Sustainability Reporting Standards* de *Global Reporting Initiative* (estàndards GRI) seleccionats.

El perímetre considerat per FGC per a l'elaboració de l'IIG està definit en el capítol 12.1 "Abast, metodologia, contacte i suggeriments".

La preparació de l'IIG adjunt, així com el contingut del mateix, és responsabilitat de la Direcció de FGC. Aquesta responsabilitat inclou, així mateix, el disseny, la implementació i el manteniment del control intern que es consideri necessari per permetre que l'IIG estigui lliure d'incorrecció material, a causa de frau o error. La nostra responsabilitat és emetre un informe independent basat en els procediments aplicats a la nostra revisió.

El contingut de l'IIG inclou informació addicional a la requerida per la Llei 11/2018 que no ha estat objecte del nostre treball de verificació. En aquest sentit, el nostre treball s'ha limitat exclusivament a la verificació de la informació identificada en el capítol 12.4. "Índex de continguts Llei 11/2018, GRI, ODS i PM" de l'IIG adjunt.

### Criteris

Hem portat a terme el nostre treball d'acord amb els requisits establerts a la Norma Internacional d'Encàrrecs d'Assegurament 3000 Revisada en vigor, "Encàrrecs d'Assegurament diferents de l'Auditoria o de la Revisió d'Informació Financera Històrica" (NIEA 3000 Revisada), emesa pel Consell de Normes Internacionals d'Auditoria i Assegurament (IAASB) de la Federació Internacional de Comptadors (IFAC), i amb la Guia d'Actuació sobre encàrrecs de verificació de l'Estat d'Informació No Financera, emesa per l'Institut de Censors Jurats de Comptes d'Espanya.

### Procediments realitzats

El nostre treball ha consistit en la formulació de preguntes a la Direcció, així com a les diverses àrees de FGC que han participat en l'elaboració de l'IIG, en la revisió dels processos per a recopilar i validar la informació presentada a l'IIG i en l'aplicació de certs procediments analítics i proves de revisió per mostreig que es descriuen a continuació:

- ▶ Reunions amb el personal de FGC per conèixer el model de negoci, les polítiques i els enfocaments de gestió aplicats, els principals riscos relacionats amb aquestes qüestions i obtenir la informació necessària per a la revisió externa.



- ▶ Anàlisi de l'abast, rellevància i integritat dels continguts inclosos en l'IIG de l'exercici 2023 en funció de l'anàlisi de materialitat realitzada per FGC i descrita a l'apartat 4.4 "Anàlisi de materialitat", considerant continguts requerits en la Llei 11/2018.
- ▶ Anàlisi dels processos per recopilar i validar les dades presentades a l'IIG de l'exercici 2023.
- ▶ Revisió de la informació relativa als riscos, les polítiques i els enfocaments de gestió aplicats en relació amb els aspectes materials presentats a l'IIG de l'exercici 2023.
- ▶ Comprovació, mitjançant proves, a partir de la selecció d'una mostra, de la informació relativa als continguts inclosos a l'IIG de l'exercici 2023 i la seva adequada compilació a partir de les dades subministrades per les fonts d'informació.
- ▶ Obtenció d'una carta de manifestacions de la Direcció.

Aquests procediments han estat aplicats sobre la informació de sostenibilitat inclosa a l'IIG i en el capítol 12.4. "Índex de continguts llei 11/2018, GRI, ODS i PM", amb el perímetre i abast indicats anteriorment.

L'abast de la nostra revisió és substancialment inferior al d'un treball d'assegurament raonable. Per tant, l'assegurament proporcionat es també menor.

Adicionalment, respecte als indicadors: Nombre i distribució d'empleats per país, sexe, edat i classificació professional; Nombre i distribució de modalitats de contracte de treball i mitjana anual de contractes per sexe, edat i classificació professional; Nombre d'acomiadaments per sexe, edat i classificació professional; Remuneracions mitjanes per sexe, classificació professional i edat; Bretxa salarial; Remuneració mitjana de consellers i directius i Percentatge de persones empleades cobertes per conveni col·lectiu, s'ha realitzat un treball d'assegurament raonable. El mateix ha inclòs la comprensió del sistema de control intern sobre els continguts detallats anteriorment inclosos a l'IIG, l'avaluació del risc que puguin existir errors materials en els mateixos, l'execució de proves i avaluacions sobre el seu contingut i la realització dels procediments que hem considerat necessaris. Entenem que per a aquests continguts el nostre examen ofereix una base raonable per a la nostra opinió.

El present informe en cap cas s'ha d'entendre com un informe d'auditoria.

#### La nostra independència i gestió de la qualitat

Hem complert amb els requeriments d'independència i altres requeriments d'ètica del Codi Internacional d'Ètica per a Professionals de la Comptabilitat (incloses les normes internacionals d'independència) del Consell de Normes Internacionals d'Ètica per a Professionals de la Comptabilitat (Codi d'Ètica de l'IESBA, per les sigles en anglès), que es basa en els principis fonamentals d'integritat, objectivitat, competència i diligència professionals, confidencialitat i comportament professional.

La nostra firma aplica la Norma Internacional de Gestió de la Qualitat (NIGC) 1, que requereix que la firma dissenyi, implementi i operi un sistema de gestió de la qualitat que inclogui polítiques i procediments relatius al compliment dels requeriments d'ètica, de les normes professionals i dels requeriments legals i reglamentaris aplicables.

L'equip de treball ha estat format per professionals experts en revisions d'informació no financera i, específicament, en informació d'acompliment econòmic, social i mediambiental.



### Conclusió

Basant-nos en els procediments realitzats en la nostra verificació i en les evidències que hem obtingut, no s'ha posat de manifest cap aspecte que ens faci creure que la informació de sostenibilitat (ASG) inclosa a l'Informe Integrat de Gestió de FGC corresponent a l'exercici anual finalitzat el 31 de desembre de 2023 no ha estat preparada, en tots els seus aspectes significatius, d'acord amb els continguts recollits en la Llei 11/2018 i seguint els criteris dels estàndards GRI seleccionats, així com els altres criteris descrits d'acord amb el que es menciona per a cada matèria en el capítol 12.4. "Índex de continguts Llei 11/2018, GRI, ODS i PM " de l'IIG.

Adicionalment, en la nostra opinió, els indicadors: Nombre i distribució d'empleats per país, sexe, edat i classificació professional; Nombre i distribució de modalitats de contracte de treball i mitjana anual de contractes per sexe, edat i classificació professional; Nombre d'acomiadaments per sexe, edat i classificació professional; Remuneracions mitjanes per sexe, classificació professional i edat; Bretxa salarial; Remuneració mitjana de consellers i directius i Percentatge de persones empleades cobertes per conveni col·lectiu, revisats amb un nivell d'assegurament raonable, estan preparats i presentats, en tots els aspectes significatius, seguint els criteris dels *Sustainability Reporting Standards* de *Global Reporting Initiative* (estàndards GRI) seleccionats, així com els altres criteris descrits d'acord amb el que es menciona per a cada matèria en el capítol 12.4. "Índex de continguts Llei 11/2018, GRI, ODS i PM " de l'IIG, i que inclou la fiabilitat de les dades, l'adequació de la informació presentada i l'absència de desviacions i omissions significatives.

### Ús i distribució

Aquest informe ha estat preparat exclusivament en interès de FGC d'acord amb els termes del nostre encàrrec.



ERNST & YOUNG, S.L.

Antonio Capella Elizalde

26 de juny de 2024

## 12.4 Índex de continguts EINF, GRI, ODS i PM

Informació requerida per la Llei 11/2018	Indicadors dels Estàndards GRI 2021 equivalents / temes materials	Apartat de l'Informe on es troba aquesta informació	ODS	Pacte Mundial	Material SI / NO
	2-22 Declaració sobre l'estratègia de desenvolupament sostenible	1. Carta del president	17		Si
<b>MODEL DE NEGOCI</b>					
	2-1-a Nom legal	3.1 La nostra identitat			Si
Entorn empresarial	2-6-a Sector o sectors on té activitat	3.2 Context i reptes del sector 2.2 Fites de 2023			Si
Organització i estructura	2-1-b Naturalesa de la propietat i la seva forma jurídica	12.1 Abast, metodologia, contacte i suggeriments			Si
	2-1-c Ubicació de la seva seu central	3.1 La nostra identitat			Si
	2-6-b-i Les activitats, els productes i serveis de l'organització	2.1 Principals xifres 4.1 Instruments de planificació	9		Si
	2-9 Estructura de governança i composició	3.3 Estructura i equip directiu	16		Si
	2-11 President del màxim òrgan de govern	3.3 Estructura i equip directiu			Si
Mercats en els quals opera	2-1-d En quins països opera	3.1 La nostra identitat			Si
	2-6-b-i Mercats atesos	3.1 La nostra identitat			Si
Objectius i estratègies de l'organització	2-23 Compromisos i polítiques	4.1 Instruments de planificació 9.1 Agenda d'Acció Climàtica 2030	16		Si
Principals factors i tendències que poden afectar la seva futura evolució		4.1 Instruments de planificació 3.2 Context i reptes del sector 9.1 Agenda d'Acció Climàtica 2030			Si
Indicadors clau de resultats no financers que permetin el seguiment, avaluació i comparació dels progressos amb els marcs de referència usats per a cada matèria		Al llarg de l'Informe.			Si
Indicadors clau de resultats no financers que permetin el seguiment, avaluació i comparació dels progressos amb els marcs de referència usats per a cada matèria	2-2 Entitats incloses a la presentació d'informes de sostenibilitat	12.1 Abast, metodologia, contacte i suggeriments			Si
	2-3 Període objecte de l'informe, la freqüència i el punt de contacte	12.1 Abast, metodologia, contacte i suggeriments			Si
	2-4 Actualització de la informació	12.1 Abast, metodologia, contacte i suggeriments			Si
	2-5 Si l'informe ha estat sotmès a verificació externa	12.3 Informe de verificació externa de la informació			Si



12. Sobre aquest informe de gestió

12.4 Índex de continguts EINF, GRI, ODS i PM

Informació requerida per la Llei 11/2018	Indicadors dels Estàndards GRI 2021 equivalents / temes materials	Apartat de l'Informe on es troba aquesta informació	ODS	Pacte Mundial	Material SI / NO
<b>INFORMACIÓ GENERAL</b>					
Descripció de les polítiques que aplica el grup que inclourà els procediments de diligència deguda aplicats per a la identificació, avaluació, prevenció i atenuació de riscos i impactes significatius i de verificació i control, incloent-hi les mesures que s'han adoptat	2-23 Compromisos i polítiques	4.1 Instruments de planificació 5.4 Cadena de valor 5.1 Lluita contra la corrupció 9.1 Agenda d'Acció Climàtica 2030	16		Si
	2-26 Mecanismes per sol·licitar assessorament i plantejar inquietuds	5.2 Respecte dels drets humans 4.3 Les parts interessades	16	10	Si
Els resultats d'aquestes polítiques han d'incloure indicadors clau de resultats no financers pertinents que permetin el seguiment i l'avaluació dels progressos i que afavoreixin la comparabilitat entre societats i sectors, d'acord amb els marcs nacionals, europeus o internacionals de referència utilitzats per a cada matèria.	2-24 Incorporació dels compromisos i polítiques	Al llarg de l'Informe			Si
	2-27 Compliment de la legislació i les normatives	Al llarg de l'Informe.	16		Si
Els principals riscos relacionats amb aquestes qüestions vinculats a les activitats del grup, entre elles, quan sigui pertinent i proporcionat, les seves relacions comercials, productes o serveis que puguin tenir efectes negatius en aquests àmbits, i com el grup gestiona aquests riscos, explicant els procediments utilitzats per detectar-los i avaluar-los, d'acord amb els marcs nacionals, europeus o internacionals de referència per a cada matèria. S'ha d'incloure informació sobre els impactes que s'hagin detectat, i oferir-ne un desglossament, en particular, sobre els principals riscos a curt termini, a mitjà termini i a llarg termini.	2-23 Compromisos i polítiques	4.1. Instruments de planificació 4.4 Anàlisi de materialitat 9.1 Agenda d'Acció Climàtica 2030		7	Si
	<b>QÜESTIONS MEDIAMBIENTALS</b>				
Informació detallada sobre els efectes actuals i previsibles de les activitats de l'empresa en el medi ambient i, si escau, la salut i la seguretat.	3-3 Gestió dels temes materials	9. Compromís ambiental 9.1 Agenda d'Acció Climàtica 2030			Si
	2-23 Compromisos i polítiques	9.1 Agenda d'Acció Climàtica 2030		7	Si
	201-2 Implicacions financeres i altres riscos i oportunitats derivades del canvi climàtic	9.1 Agenda d'Acció Climàtica 2030 9.2 Mitigació del canvi climàtic 9.3 Adaptació al canvi climàtic		7	Si

12. Sobre aquest informe de gestió

12.4 Índex de continguts EINF, GRI, ODS i PM

Informació requerida per la Llei 11/2018	Indicadors dels Estàndards GRI 2021 equivalents / temes materials	Apartat de l'Informe on es troba aquesta informació	ODS	Pacte Mundial	Material SI / NO
Els procediments d'avaluació o certificació ambiental	3-3 Gestió dels temes materials	5.4 Cadena de valor			Si
	308-1 Noves empreses proveïdores que han passat filtres de selecció segons criteris ambientals	5.4 Cadena de valor	12	8	Si
Els recursos dedicats a la prevenció de riscos ambientals		9. Compromís ambiental 9.1 Agenda d'Acció Climàtica 2030		7	Si
Aplicació del principi de precaució	3-3 Gestió dels temes materials	9. Compromís ambiental		7	Si
La quantitat de provisions i garanties per a riscos ambientals	3-3 Gestió dels temes materials	9.1 Agenda d'Acció Climàtica 2030 9.2 Mitigació del canvi climàtic 9.3 Adaptació al canvi climàtic		7	Si
Contaminació: mesures per prevenir, reduir o reparar les emissions de carboni que afecten greument el medi ambient, tenint en compte qualsevol forma de contaminació atmosfèrica específica d'una activitat, inclosos el soroll i la contaminació lumínica	3-3 Gestió dels temes materials				Si
	305-1 Emissions directes de GEI (abast 1)	9.1 Agenda d'Acció Climàtica 2030 9.2 Mitigació del canvi climàtic	13	8	Si
	305-5 Reducció de les emissions de GEI	9.2 Mitigació del canvi climàtic 9.3 Adaptació al canvi climàtic	13	8	Si
Mesures de prevenció, reciclatge, reutilització, altres formes de recuperació i eliminació de deixalles	3-3 Gestió de temes materials	9.5 Transició a una economia circular, prevenció de residus i reciclatge			Si
	306-1 Generació de residus i impactes significatius relacionats amb els residus	9.5 Transició a una economia circular, prevenció de residus i reciclatge	12	7	Si
	306-2 Gestió d'impactes significatius relacionats amb els residus	9.5 Transició a una economia circular, prevenció de residus i reciclatge	12	7	Si
	306-3 Residus generats	9.5 Transició a una economia circular, prevenció de residus i reciclatge	12	8	Si
	306-4 Residus no destinats a l'eliminació	9.5 Transició a una economia circular, prevenció de residus i reciclatge	12	8	Si
	306-5 Residus destinats a l'eliminació	9.5 Transició a una economia circular, prevenció de residus i reciclatge	12	8	Si

12. Sobre aquest informe de gestió

12.4 Índex de continguts EINF, GRI, ODS i PM

Informació requerida per la Llei 11/2018	Indicadors dels Estàndards GRI 2021 equivalents / temes materials	Apartat de l'Informe on es troba aquesta informació	ODS	Pacte Mundial	Material SI / NO
Accions per combatre el malbaratament d'aliments.	3-3 Gestió de temes materials	FGC no utilitza aliments en cap dels serveis	2		No
Consum d'aigua i el subministrament d'aigua d'acord amb les limitacions locals.	3-3 Gestió de temes materials	9.4 Utilització sostenible i protecció de l'aigua			No
	303-1 Interacció amb l'aigua com a recurs compartit	9.4 Utilització sostenible i protecció de l'aigua	6	7	Si
	303-2 Gestió dels impactes relacionats amb els abocaments d'aigua	9.4 Utilització sostenible i protecció de l'aigua	6	8	Si
	303-5 Consum d'aigua	9.4 Utilització sostenible i protecció de l'aigua	6	7	Si
	3-3 Gestió de temes materials	9.5 Transició a una economia circular, prevenció de residus i reciclatge			Si
	Consum de matèries primeres i les mesures adoptades per millorar l'eficiència del seu ús	301-1 Materials utilitzats per pes o volum	9.5 Transició a una economia circular, prevenció de residus i reciclatge		
301-1 Materials utilitzats per pes o volum		9.5 Transició a una economia circular, prevenció de residus i reciclatge	12	7	Si
Consum directe i indirecte d'energia	3-3 Gestió dels temes materials	9.8 Eficiència energètica	7	7	Si
	302-1 Consum energètic dins de l'organització	9.8 Eficiència energètica			Si
Mesures preses per millorar l'eficiència energètica	3-3 Gestió dels temes materials	9.8 Eficiència energètica			Si
	302-4 Reducció del consum energètic	9.8 Eficiència energètica	7	8	Si
Ús d'energies renovables	3-3 Gestió dels temes materials	9.8 Eficiència energètica			Si
	302-1 Consum d'energia dins de l'organització	9.8 Eficiència energètica	7	8	Si
Els elements importants de les emissions de gasos amb efecte d'hivernacle generats com a resultat de les activitats de l'empresa, inclòs l'ús dels béns i serveis que produeix	3-3 Gestió de temes materials	9.2 Mitigació del canvi climàtic			Si
	305-1 Emissions directes de GEH (abast 1)	9.2 Mitigació del canvi climàtic	13	7	Si
	305-2 Emissions indirectes de GEH en generar energia (abast 2)	9.2 Mitigació del canvi climàtic	13	7	Si
	305-3 Altres emissions indirectes GEH (abast 3)	9.2 Mitigació del canvi climàtic	13	7	Si
	305-5 Reducció de les emissions de GEH	9.2 Mitigació del canvi climàtic	13	8, 9	Si
Les mesures adoptades per adaptar-se a les conseqüències del canvi climàtic	3-3 Gestió dels temes materials	9.3 Adaptació al canvi climàtic	13	7	Si
Les fites de reducció establertes voluntàriament a mitjà termini i a llarg termini per reduir les emissions de gasos amb efecte d'hivernacle i els mitjans implementats per a aquesta finalitat	3-3 Gestió dels temes materials	9.2 Mitigació del canvi climàtic	13	7	Si
	305-5 Reducció de les emissions de GEH	9.2 Mitigació del canvi climàtic	13	8	Si

12. Sobre aquest informe de gestió

12.4 Índex de continguts EINF, GRI, ODS i PM

Informació requerida per la Llei 11/2018	Indicadors dels Estàndards GRI 2021 equivalents / temes materials	Apartat de l'Informe on es troba aquesta informació	ODS	Pacte Mundial	Material SI / NO
	3-3 Gestió de temes materials				
Mesures preses per preservar o restaurar la biodiversitat; Impactes causats per les activitats o operacions en àrees protegides	304-1 Centres d'operacions en propietat, ubicats dins o a prop d'àrees protegides o zones de gran valor per la biodiversitat fora d'àrees protegides	9.1 Agenda d'Acció Climàtica 2030 9.7 Protecció d'ecosistemes saludables i recuperació de la biodiversitat	15	7	Si
	304-2 Impactes significatius de les activitats, els productes i els serveis en la biodiversitat	9.1 Agenda d'Acció Climàtica 2030 9.7 Protecció d'ecosistemes saludables i recuperació de la biodiversitat	15	8	Si
	304-3 Hàbitats protegits o restaurats	9.1 Agenda d'Acció Climàtica 2030 9.7 Protecció d'ecosistemes saludables i recuperació de la biodiversitat	15	8	Si
	Foment de la mobilitat sostenible	9.1 Agenda d'Acció Climàtica 2030 2.2.1 Mobilitat al servei de les persones	13	9	Si
<b>QÜESTIONS SOCIALS I RELATIVES AL PERSONAL</b>					
Nombre total i distribució d'empleats/des per sexe, edat, país i classificació professional	2-7 Persones empleades	7. Compromís amb el nostre equip 7.1 El nostre equip	8		Si
	3-3 Gestió de temes materials	3.3. Estructura i equip directiu 7.5 Igualtat d'oportunitats			Si
	405-1 Diversitat en òrgans de govern i persones treballadores	3.3 Estructura i equip directiu 7.5 Igualtat d'oportunitats	8	6	Si
Nombre total i distribució de modalitats de contracte de treball. Mitjana anual de contractes indefinits, de contractes temporals i de contractes a temps parcial per sexe, edat i classificació professional	2-7 Persones empleades	7.1 El nostre equip	8		Si
	401-1 Noves contractacions d'empleats/des i rotació de personal	7.1 El nostre equip	8		Si
Nombre d'acomiadaments per sexe, edat i classificació professional		7.1 El nostre equip	8		Si
Les remuneracions mitjanes i la seva evolució desagregades per sexe, edat i classificació professional o igual valor	3-3 Gestió dels temes materials	7.1 El nostre equip	8		Si
Bretxa salarial, la remuneració de llocs de treball iguals o de mitjana de la societat	3-3 Gestió dels temes materials	7.5 Igualtat d'oportunitats			Si
	405-2 Rati del salari base i de la remuneració de dones davant homes	7.5 Igualtat d'oportunitats	8	6	Si

12. Sobre aquest informe de gestió

12.4 Índex de continguts EINF, GRI, ODS i PM

Informació requerida per la Llei 11/2018	Indicadors dels Estàndards GRI 2021 equivalents / temes materials	Apartat de l'Informe on es troba aquesta informació	ODS	Pacte Mundial	Material SI / NO
La remuneració mitjana de consellers/es i directius/ves, incloent-hi la retribució variable, dietes, indemnitzacions, el pagament als sistemes de previsió d'estalvi a llarg termini i qualsevol altra percepció desagregada per sexe	3-3 Gestió dels temes materials	5.3 Cultura de transparència i dades obertes			Si
	2-19 Polítiques de remuneració	5.3 Cultura de transparència i dades obertes	8	6	Si
Implantació de polítiques de desconexió laboral	3-3 Gestió dels temes materials	7.5 Igualtat d'oportunitats	8		Si
Empleats/des amb diversitat funcional	405-1 Diversitat en òrgans de govern i persones empleades	7.4 Diversitat, equitat i inclusió	8	6	No
Organització del temps de treball	3-3 Gestió dels temes materials	El temps, la distribució de la jornada i les hores anuals, estan regulades en els convenis col·lectius.	8		Si
Nombre d'hores d'absentisme	3-3 Gestió dels temes materials	7.5 Igualtat d'oportunitats 7.1 El nostre equip	8		Si
Mesures destinades a facilitar el gaudi de la conciliació i fomentar l'exercici corresponsable d'aquesta conciliació per part dels dos progenitors	401-2 Beneficis per a persones empleades a temps complet que no es donen a les persones empleades a temps parcial o temporal	7.5 Igualtat d'oportunitats 7.1 El nostre equip	8		Si
	401-3 Permís parental	7.5 Igualtat d'oportunitats	8		Si
	201-3 Obligacions del pla de beneficis definits i altres plans de jubilació	7.1 El nostre equip	8		No
Condicions de salut i seguretat a la feina	3-3 Gestió de temes materials	7.3 Seguretat i salut a la feina			Si
	403-1 Sistema de gestió de la salut i la seguretat en la feina	7.3 Seguretat i salut a la feina	3, 8		Si
	403-2 Identificació dels perills, avaluació de riscos i investigació de incidents	7.3 Seguretat i salut a la feina	3, 8		Si
	403-3 Serveis de salut a la feina	7.3 Seguretat i salut a la feina	3, 8		Si
	403-4 Participació de persones treballadores, consultes i comunicació sobre salut i seguretat en el treball	7.3 Seguretat i salut a la feina	3, 8	3	Si
	403-5 Formació dels treballadors sobre salut i seguretat en el treball	7.3 Seguretat i salut a la feina	3, 8		Si
	403-6 Foment de la salut dels treballadors	7.3 Seguretat i salut a la feina	3, 8		Si
	403-7 Prevenció i mitigació dels impactes en la salut i la seguretat dels treballadors directament vinculats amb les relacions comercials	7.3 Seguretat i salut a la feina	3, 8		Si

12. Sobre aquest informe de gestió

12.4 Índex de continguts EINF, GRI, ODS i PM

Informació requerida per la Llei 11/2018	Indicadors dels Estàndards GRI 2021 equivalents / temes materials	Apartat de l'Informe on es troba aquesta informació	ODS	Pacte Mundial	Material SI / NO
Accidents de treball, en particular la seva freqüència i gravetat, així com les malalties professionals, desagregat per sexe.	403-9 Lesions per accident laboral	7.3 Seguretat i salut a la feina 7.1 El nostre equip	3, 8		Si
Malalties professionals, desagregat per sexe	403-10 Malalties laborals	7.3 Seguretat i salut a la feina 7.1 El nostre equip	3, 8		Si
Organització del diàleg social, inclosos els procediments per informar i consultar el personal i negociar amb ell	3-3 Gestió de temes materials	7.1 El nostre equip			Si
	402-1 Terminis d'avís mínims sobre canvis operacionals	7.1 El nostre equip	8	3	Si
	102-41 Acords de negociació col·lectiva	7.1 El nostre equip	8	3	Si
Percentatge de persones empleades cobertes per conveni col·lectiu per país	2-30 Convenis de negociació col·lectiva	7.1 El nostre equip	8	3	Si
El balanç dels convenis col·lectius, particularment en el camp de la salut i la seguretat en el treball	3-3 Gestió de temes materials	7.1 El nostre equip			Si
	403-1 Sistema de Gestió de la salut i la seguretat a la feina	7.3 Seguretat i salut a la feina	3, 8	3	Si
Les polítiques implementades en el camp de la formació	3-3 Gestió de temes materials	7.2 Gestió del talent	4, 8		Si
	404-2 Programes per millorar les aptituds de les persones empleades i programes d'ajuda a la transició	7.2 Gestió del talent	4, 8		Si
La quantitat total d'hores de formació per categories professionals	3-3 Gestió de temes materials	7.2 Gestió del talent	4, 8		Si
	404-1 Mitjana d'hores de formació any per persones empleades	7.2 Gestió del talent 7.1 El nostre equip	4, 8		Si
	404-3 Percentatge de persones empleades que reben avaluacions periòdiques de l'acompliment i desenvolupament professional	7.1 El nostre equip	4, 8		Si
La integració i l'accessibilitat universal de persones amb diversitat funcional	3-3 Gestió dels temes materials	7.4 Diversitat, equitat i inclusió	10	6	Si
Mesures adoptades per promoure la igualtat de tracte i d'oportunitats entre dones i homes	3-3 Gestió dels temes materials	7.5 Igualtat d'oportunitats	5	6	Si
Plans d'igualtat (capítol III de la Llei orgànica 3/2007, de 22 de març, per a la igualtat efectiva de dones i homes).	3-3 Gestió dels temes materials	7.5 Igualtat d'oportunitats	5	6	Si
Mesures adoptades per promoure l'ocupació	3-3 Gestió dels temes materials	7.2 Gestió del talent	5	6	Si
Protocols contra l'assetjament sexual i per raó de sexe	3-3 Gestió dels temes materials	7.5 Igualtat d'oportunitats	5	6	Si

12. Sobre aquest informe de gestió

12.4 Índex de continguts EINF, GRI, ODS i PM

Informació requerida per la Llei 11/2018	Indicadors dels Estàndards GRI 2021 equivalents / temes materials	Apartat de l'Informe on es troba aquesta informació	ODS	Pacte Mundial	Material SI / NO
La política contra tota classe de discriminació i, si escau, de gestió de la diversitat	3-3 Gestió dels temes materials	7.4 Diversitat, equitat i inclusió			No
	405-1 Diversitat a òrgans de govern i plantilla	7.4 Diversitat, equitat i inclusió	5, 10	6	No
	406-1 Casos de discriminació i accions correctives d'empreses	7.5 Igualtat d'oportunitats	5, 10	6	Si
Compromís social i Agenda 2030		4.5 Aliances	17		Si
<b>RESPECTE ALS DRETS HUMANS</b>					
Aplicació de procediments de diligència deguda en matèria de Drets Humans; prevenció dels riscos de vulneració de Drets Humans i, si escau, mesures per mitigar, gestionar i reparar possibles abusos comesos	3-3 Gestió dels temes materials	5.2 Respecte dels drets humans			No
	2-23 Compromisos i polítiques	5.2 Respecte dels drets humans	10	1, 2	No
	2-26 Mecanismes per sol·licitar assessorament i plantejar inquietuds	5.2 Respecte dels drets humans 4.3 Les parts interessades	10	1, 2	No
Denúncies per casos de vulneració de Drets Humans	3-3 Gestió de temes materials	5.2 Respecte dels drets humans			No
Promoció i compliment de les disposicions dels convenis fonamentals de l'Organització Internacional del Treball relacionades amb el respecte per la llibertat d'associació i el dret a la negociació col·lectiva	3-3 Gestió de temes materials	7.1 El nostre equip	8	3	No
Promoció i compliment de les disposicions dels convenis fonamentals de l'Organització Internacional del Treball relacionades amb el respecte per la llibertat d'associació i el dret a la negociació col·lectiva	3-3 Gestió de temes materials	7.1 El nostre equip	8	3	No
L'eliminació de la discriminació en l'ocupació	3-3 Gestió de temes materials	7.5 Igualtat d'oportunitats	8	6	No
L'eliminació del treball forçós o obligatori		5.2 Respecte dels drets humans	8	4	No
L'abolició efectiva del treball infantil		5.2 Respecte dels drets humans	8	5	No
<b>LLUITA CONTRA LA CORRUPCIÓ I EL SUBORN</b>					
Mesures adoptades per prevenir la corrupció i el suborn	3-3 Gestió dels temes materials	5.1 Lluita contra la corrupció			No
	2-23 Compromisos i Polítiques	5.1 Lluita contra la corrupció	16	10	No
	2-26 Mecanismes per sol·licitar assessorament i plantejar inquietuds	5.2 Respecte dels drets humans	16	10	Si
	205-1 Operacions avaluades per a riscos relacionats amb la corrupció	5.1 Lluita contra la corrupció	16	10	No
	205-2 Comunicació i formació sobre polítiques i procediments anticorrupció	5.1 Lluita contra la corrupció	16	10	Si
	205-3 Casos de corrupció confirmats i mesures preses	3.3 Estructura i equip directiu	16	10	No

12. Sobre aquest informe de gestió

12.4 Índex de continguts EINF, GRI, ODS i PM

Informació requerida per la Llei 11/2018	Indicadors dels Estàndards GRI 2021 equivalents / temes materials	Apartat de l'Informe on es troba aquesta informació	ODS	Pacte Mundial	Material SI / NO
Mesures per lluitar contra el blanqueig de capitals	3-3 Gestió dels temes materials	5.1 Lluita contra la corrupció	16	10	No
Aportacions a fundacions i entitats sense ànim de lucre	3-3 Gestió dels temes materials	8.2 Compromís amb la comunitat	10		Si
	Política pública responsable	4. Estratègia		10	Si
<b>INFORMACIÓ SOBRE LA SOCIETAT</b>					
	Foment del turisme	9.7 Protecció d'ecosistemes saludables i recuperació de la biodiversitat	15	8	Si
	Turisme sostenible	9.7 Protecció d'ecosistemes saludables i recuperació de la biodiversitat	15	8	Si
	Valor social generat	11.2.4 Compromís amb la societat i el territori 9.7 Protecció d'ecosistemes saludables i recuperació de la biodiversitat	8, 15		Si
	Ciutats inclusives	6.4 Accessibilitat universal 7.4 Diversitat, equitat i inclusió	11		Si
L'impacte de l'activitat de la societat en l'ocupació i el desenvolupament local	3-3 Gestió dels temes materials	7.1 El nostre equip 8.1 Contribució al desenvolupament socioeconòmic	8		Si
	201-1 Valor econòmic directe generat i distribuït	10.1 Resultats financers i operatius	8		Si
	201-4 Assistència financera rebuda del govern	10.1 Resultats financers i operatius			Si
	203-1 Inversions en infraestructures i serveis recolzats	8.1 Contribució al dinamisme socioeconòmic 11.2.4 Compromís amb la societat i el territori	9		Si
	203-2 Impactes econòmics indirectes significatius	8.1 Contribució al dinamisme socioeconòmic	8		Si
	204-1 Proporció de despesa en empreses proveïdores locals	5.4 Cadena de valor	8		Si
L'impacte de l'activitat de la societat en les poblacions locals i en el territori	413-1 Operacions amb participació de la comunitat local, avaluacions de l'impacte i programes de desenvolupament	8.2 Compromís amb la comunitat	10		Si
Les relacions mantingudes amb els actors de les comunitats locals i les modalitats del diàleg amb aquests actors	2-29 Enfoc per a la participació dels grups de interès	8.2 Compromís amb la comunitat	17		Si
Les accions d'associació o patrocini	3-3 Gestió dels temes materials	8.2 Compromís amb la comunitat	10, 17		Si
	2-28 Afiliació a associacions	4.5 Aliances	17		Si



12. Sobre aquest informe de gestió

12.4 Índex de continguts EINF, GRI, ODS i PM

Informació requerida per la Llei 11/2018	Indicadors dels Estàndards GRI 2021 equivalents / temes materials	Apartat de l'Informe on es troba aquesta informació	ODS	Pacte Mundial	Material SI / NO
La inclusió en la política de compres de qüestions socials, d'igualtat de gènere i ambientals; consideració en les relacions amb empreses proveïdores i subcontractistes de la seva responsabilitat social i ambiental	2-6-b-ii La cadena de subministrament de l'organització	5.4 Cadena de valor	17		Si
Consideració en les relacions amb empreses proveïdores i subcontractistes de la seva responsabilitat social i ambiental		5.4 Cadena de valor	12		Si
Sistemes de supervisió i auditories i resultats de les mateixes.	205 Anticorrupció	5.1 Lluita contra la corrupció	16	10	No
Mesures per a la salut i seguretat dels consumidors	3-3 Gestió dels temes materials	6.1 Qualitat, puntualitat i satisfacció	3		Si
	416-1 Avaluació dels impactes en la salut i seguretat de les categories de productes o serveis	6.1 Qualitat, puntualitat i satisfacció	3		Si
	416-2 Casos d'incompliment relatius als impactes en la salut i la seguretat de les categories de productes i serveis	6.1 Qualitat, puntualitat i satisfacció	3		Si
	3-3 Gestió dels temes materials	6 La nostra aposta per l'excel·lència			Si
	Eficiència en el servei	6.3 Atenció al client	17		Si
	Satisfacció de la clientela	6.1 Qualitat, puntualitat i satisfacció	17		Si
	417-3 Casos d'incompliment relacionats amb comunicacions de màrqueting	No hi han hagut casos d'incompliment relacionats amb comunicacions de màrqueting	17		Si
	Foment de la no-violència i la convivència	6.6 Civisme, convivència i no-discriminació	16		Si
	Informació i sensibilització ciutadana	6.6 Civisme, convivència i no-discriminació	5, 10, 16		Si
Sistemes de reclamació, queixes rebudes i resolució de les mateixes	3.3 Gestió dels temes materials	6.3 Atenció al client			Si
	2-25 Processos per posar remei als impactes negatius	6.3 Atenció al client	17		Si
Beneficis obtinguts per país		2.1.3 Sostenibilitat	8		Si
Els impostos sobre beneficis pagats		2.1.3 Sostenibilitat	8		Si
Les subvencions públiques rebudes		2.1.3 Sostenibilitat	8		Si

13

---

Comptes anuals



**FGC**

**Ferrocarrils**  
de la Generalitat  
de Catalunya

**FERROCARRILS DE LA GENERALITAT  
DE CATALUNYA**

Comptes Anuals  
de l'exercici finalitzat el 31 de desembre de 2023



## FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA CONTINGUT

Balanç .....	1
Compte de pèrdues i guanys .....	3
Estats d'ingressos i despeses reconeguts .....	4
Estats totals de canvis en el patrimoni net .....	5
Estats de fluxos d'efectiu .....	7
Memòria dels comptes anuals .....	8
1. Activitat de l'empresa .....	8
2. Bases de presentació dels comptes anuals.....	9
3. Proposta de distribució de resultats .....	13
4. Normes de registre i valoració .....	13
5. Gestió del risc financer.....	29
6. Immobilitzat intangible.....	30
7. Immobilitzat material.....	31
8. Actius financers .....	36
9. Existències.....	46
10. Deutors comercials i altres comptes a cobrar.....	47
11. Situació Fiscal .....	48
12. Fons propis .....	51
13. Subvencions, donacions i llegats .....	52
14. Provisions a llarg termini .....	53
15. Passius financers .....	54
16. Actius i passius contingents.....	57
17. Ingressos i despeses .....	58
18. Informació sobre medi ambient .....	63
19. Operacions amb parts vinculades .....	64
20. Informació Pressupostària .....	72
21. Obligacions informatives complementàries.....	100
22. Altra informació.....	110
23. Fets posteriors.....	110

**FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA**  
Balanç al 31 de desembre de 2023 i 2022  
(Expressat en milers d'euros)



ACTIU	Notes	2023	2022
<b>ACTIU NO CORRENT</b>		<b>2.097.245</b>	<b>2.081.680</b>
<b>Immobilitzat intangible</b>	<b>6</b>	<b>6.026</b>	<b>5.222</b>
Patents, llicències, marques i similars		86	92
Aplicacions informàtiques		5.940	5.130
<b>Immobilitzat material</b>	<b>7</b>	<b>1.998.618</b>	<b>2.007.064</b>
Terrenys i construccions		705.624	715.914
Instal·lacions tècniques i altre immobilitzat material		1.276.823	1.256.280
Immobilitzat en curs i bestretes		16.171	34.870
<b>Inversions en empreses del grup i associades a llarg termini</b>		<b>88.763</b>	<b>65.488</b>
Instruments de patrimoni	8.1/8.2	60.456	43.181
Crèdits a empreses del grup i associades	8.1/8.2.2/19	28.307	22.307
<b>Inversions financeres a llarg termini</b>		<b>3.838</b>	<b>3.906</b>
Instruments de patrimoni	8.1/8.3	3.255	3.255
Crèdit a tercers	8.1/8.4	2	11
Altres actius financers	8.1	581	640
<b>ACTIU CORRENT</b>		<b>256.746</b>	<b>231.338</b>
<b>Existències</b>	<b>9</b>	<b>3.559</b>	<b>3.274</b>
Comercials		67	75
Matèries primeres i altres aprovisionaments		3.492	3.199
<b>Deutors comercials i altres comptes a cobrar</b>		<b>182.342</b>	<b>172.724</b>
Clients per vendes i prestacions de serveis	8.1/ 10.1	90.316	77.550
Clients, empreses del grup i associades	8.1/ 19	73.989	78.161
Deutors varis	8.1/ 10.2	7.399	7.780
Personal	8.1	26	26
Actius per impost corrent	11.a	365	265
Altres crèdits amb les Administracions Públiques	11.a	10.247	8.942
<b>Inversions en empreses del grup i associades a curt termini</b>		<b>4.688</b>	<b>4.688</b>
Crèdits a empreses del grup i associades	8.1/ 19	4.688	4.688
<b>Inversions financeres a curt termini</b>	<b>8.1</b>	<b>217</b>	<b>206</b>
<b>Periodificació a curt termini</b>		<b>527</b>	<b>284</b>
<b>Efectiu i altres actius líquids equivalents</b>	<b>8.5</b>	<b>65.413</b>	<b>50.162</b>
Tresoreria		7.652	8.064
Altres actius líquids equivalents		57.761	42.098
<b>TOTAL ACTIU</b>		<b>2.353.991</b>	<b>2.313.018</b>

Les notes 1 a 23 descrites a la Memòria són part integrant del Balanç a 31 de desembre de 2023 i 2022

**FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA**  
 Balanç al 31 de desembre de 2023 i 2022  
 (Expressat en milers d'euros)

PATRIMONI NET I PASSIU	Notes	2023	2022
<b>PATRIMONI NET</b>		<b>2.064.402</b>	<b>1.979.356</b>
<b>FONS PROPIS</b>		<b>521.749</b>	<b>534.863</b>
<b>Fons Social</b>	12.1	<b>945.978</b>	<b>945.978</b>
<b>Reserves</b>	12.2	<b>23.308</b>	<b>23.308</b>
Altres reserves		23.308	23.308
<b>Resultat d'exercicis anteriors</b>		<b>(428.672)</b>	<b>(409.792)</b>
Romanent		1.660	1.660
Resultats negatius d'exercicis anteriors	12.3	(430.332)	(411.452)
<b>Resultat de l'exercici</b>	<b>3</b>	<b>(18.865)</b>	<b>(24.631)</b>
		-	-
<b>AJUSTAMENTS PER CANVIS DE VALOR</b>		<b>(100)</b>	<b>(149)</b>
Actius financers disponibles per a la venda		-	-
Operacions de cobertura	15.3	(100)	(149)
		-	-
<b>SUBVENCIONS, DONACIONS I LLEGATS REBUTS</b>	<b>13</b>	<b>1.542.753</b>	<b>1.444.642</b>
		-	-
<b>PASSIU NO CORRENT</b>		<b>205.330</b>	<b>235.679</b>
<b>Provisions a llarg termini</b>	<b>14</b>	<b>1.616</b>	<b>1.843</b>
Obligacions per prestacions a llarg termini al personal		1.346	1.584
Altres provisions		270	259
<b>Deutes a llarg termini</b>		<b>181.877</b>	<b>202.399</b>
Deutes amb entitats de crèdit	15.1/15.2	178.233	198.620
Derivats	15.1/15.3	100	149
Altres passius financers	15.1/15.4	3.544	3.630
<b>Deutes amb empreses del grup i associades a llarg termini</b>	<b>15.1/19</b>	<b>21.837</b>	<b>31.437</b>
		-	-
<b>PASSIU CORRENT</b>		<b>84.259</b>	<b>97.983</b>
<b>Provisions a curt termini</b>		<b>-</b>	<b>203</b>
<b>Deutes a curt termini</b>		<b>37.136</b>	<b>26.290</b>
Deutes amb entitats de crèdit	15.1/15.2	23.186	22.039
Altres passius financers	15.1/15.4	13.950	4.251
<b>Deutes amb empreses del grup i associades a curt termini</b>	<b>15.1/19</b>	<b>18.856</b>	<b>22.959</b>
<b>Creditors comercials i altres comptes a pagar</b>		<b>27.235</b>	<b>47.541</b>
Proveïdors	15.1	5.848	4.945
Proveïdors, empreses del grup i associades	15.1/19	297	298
Creditors varis	15.1	13.778	35.184
Personal (remuneracions pendents de pagament)	15.1	2.324	1.735
Altres deutes amb l'Administració Pública	11.a	4.988	5.379
<b>Periodificacions a curt termini</b>	<b>15.5</b>	<b>1.032</b>	<b>990</b>
		-	-
<b>TOTAL PATRIMONI NET I PASSIU</b>		<b>2.353.991</b>	<b>2.313.018</b>

Les notes 1 a 23 descrites a la Memòria són part integrant del Balanç a 31 de desembre de 2023 i 2022.

**FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA**  
 Compte de pèrdues i guanys a 31 de desembre de 2023 i 2022  
 (Expressat en milers d'euros)



COMpte DE PÈRDUES I GUANYS	Notes	2023	2022
<b>Import net de la xifra de negoci</b>	17.1	<b>109.913</b>	<b>95.666</b>
Vendes		11	13
Prestacions de serveis		109.902	95.653
<b>Aprovisionaments</b>	17.2	<b>(25.958)</b>	<b>(24.377)</b>
Consum de mercaderies		(9)	(13)
Consum de matèries primeres i altres materials		(3.396)	(3.143)
Treballs realitzats per altres empreses		(22.553)	(21.221)
<b>Altres ingressos d'exploració</b>	17.3	<b>126.217</b>	<b>129.897</b>
Ingressos accessoris i altres de gestió corrent		6.776	4.145
Subvencions d'exploració incorporades al resultat de l'exercici		119.441	125.752
<b>Despeses de personal</b>	17.4	<b>(119.176)</b>	<b>(109.460)</b>
Sous i salaris		(87.170)	(80.586)
Seguretat Social a càrrec de l'empresa		(31.309)	(28.520)
Altres despeses de personal		(1.181)	(1.078)
Provisions	14	484	724
<b>Altres despeses d'exploració</b>		<b>(49.256)</b>	<b>(54.940)</b>
Serveis exteriors	17.6	(48.653)	(54.219)
Tributs		(657)	(695)
Pèrdues, deteriorament i variació de provisions per operacions comercials	10.3	54	(26)
<b>Amortització de l'immobilitzat</b>	6/7	<b>(114.407)</b>	<b>(111.441)</b>
<b>Imputació de subvencions d'immobilitzat no financer i altres</b>	13	<b>62.833</b>	<b>60.264</b>
<b>Deteriorament i resultat per alienació de l'immobilitzat</b>	7/17.7	<b>60</b>	<b>(130)</b>
Resultats per alienacions i altres		60	(130)
<b>Altres resultats</b>	17.8	<b>499</b>	<b>(3.522)</b>
<b>RESULTAT D'EXPLORACIÓ</b>		<b>(9.275)</b>	<b>(18.043)</b>
<b>Ingressos financers</b>		<b>1.041</b>	<b>518</b>
De participacions en instruments financers	8.3/17.9	511	518
a) D'empreses del grup i associades	8.3/19	511	518
De valors negociables i altres instruments financers		57	-
a) Tercers		57	-
Imputació de subvencions d'immobilitzat financer i altres	13	473	-
<b>Despeses financeres</b>	17.10	<b>(8.710)</b>	<b>(5.164)</b>
Per deutes amb empreses del grup i associades	19	(205)	(319)
Per deutes amb tercers		(8.505)	(4.845)
<b>Diferències de canvi</b>		<b>-</b>	<b>(1)</b>
<b>Deteriorament i resultat per alienació d'instruments financers</b>		<b>(1.921)</b>	<b>(1.941)</b>
Deteriorament i pèrdues	8.2	(1.921)	(1.941)
<b>RESULTAT FINANCER</b>		<b>(9.590)</b>	<b>(6.588)</b>
<b>RESULTAT ABANS D'IMPOSTOS</b>	11	<b>(18.865)</b>	<b>(24.631)</b>
<b>RÉSULTAT DE L'EXERCICI</b>		<b>(18.865)</b>	<b>(24.631)</b>

Les notes 1 a 23 descrites a la Memòria són part integrant del Compte de pèrdues i guanys a 31 de desembre de 2023 i 2022.

## FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Estats d'ingressos i despeses reconeguts corresponents als exercicis anuals acabats el 31 de desembre de 2023 i 2022  
(Expressat en milers d'euros)

ESTAT D'INGRESSOS I DESPESES RECONEGUTS	Notes	2023	2022
<b>RESULTAT DEL COMPTE DE PÈRDUES I GUANYS</b>	<b>3</b>	<b>(18.865)</b>	<b>(24.631)</b>
<b>INGRESSOS I DESPESES IMPUTATS DIRECTAMENT AL PATRIMONI NET</b>			
Per cobertures de fluxos d'efectiu	15.3	49	925
Subvencions, donacions i llegats rebuts	13	179.515	130.759
<b>TOTAL INGRESSOS I DESPESES IMPUTATS DIRECTAMENT AL PATRIMONI NET</b>		<b>179.564</b>	<b>131.684</b>
<b>TRANSFERÈNCIES AL COMPTE DE PÈRDUES I GUANYS</b>			
Subvencions, donacions i llegats rebuts	13	(63.306)	(60.264)
Aplicació/dotació romanents al resultat		(12.347)	-
<b>TOTAL TRANSFERÈNCIES AL COMPTE DE PÈRDUES I GUANYS</b>		<b>(75.653)</b>	<b>(60.264)</b>
<b>TOTAL INGRESSOS I DESPESES RECONEGUDES</b>		<b>85.046</b>	<b>46.739</b>

Les notes 1 a 23 descrites a la Memòria són part integrant del l'Estat d'ingressos i despeses reconeguts a 31 de desembre de 2023 i 2022.



## FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Estats de canvis en el patrimoni net corresponents als exercicis anuals acabats el 31 de desembre de 2023 i 2022  
(Expressat en milers d'euros)

ESTAT TOTAL DE CANVIS EN EL PATRIMONI NET	Fons Social (Nota 12.1)	Altres reserves (Nota 12.2)	Romanent	Resultat d'exercicis anteriors (Nota 12.3)	Resultat de l'exercici (Nota 3)	Ajustaments per canvi de valor (Nota 15.3)	Subvencions, donacions i llegats rebuts (Nota 13)	TOTAL
<b>SALDO, FINAL DE L'ANY 2022</b>	<b>945.978</b>	<b>23.308</b>	<b>1.660</b>	<b>(411.452)</b>	<b>(24.631)</b>	<b>(149)</b>	<b>1.444.642</b>	<b>1.979.356</b>
Correccions	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>SALDO AJUSTAT, INICI DE L'ANY 2023</b>	<b>945.978</b>	<b>23.308</b>	<b>1.660</b>	<b>(411.452)</b>	<b>(24.631)</b>	<b>(149)</b>	<b>1.444.642</b>	<b>1.979.356</b>
<b>Total ingressos i despeses reconeguts</b>	-	-	-	-	<b>(18.865)</b>	<b>49</b>	<b>103.862</b>	<b>85.046</b>
<b>Operacions amb socis o propietaris</b>	-	-	-	-	-	-	-	-
Aportacions a compte de capital	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ajustaments excedents de romanents</b>	-	-	-	5.751	-	-	(5.751)	-
Distribució del resultat del 2022	-	-	-	(24.631)	24.631	-	-	-
<b>SALDO FINAL ANY 2023</b>	<b>945.978</b>	<b>23.308</b>	<b>1.660</b>	<b>(430.332)</b>	<b>(18.865)</b>	<b>(100)</b>	<b>1.542.753</b>	<b>2.064.402</b>

Les notes 1 a 23 descrites a la Memòria són part integrant de l'Estat de canvis en el patrimoni net a 31 de desembre de 2023 i 2022



## FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Estats de canvis en el patrimoni net corresponents als exercicis anuals acabats el 31 de desembre de 2023 i 2022  
(Expressat en milers d'euros)

ESTAT TOTAL DE CANVIS EN EL PATRIMONI NET	Fons Social (Nota 12.1)	Altres reserves (Nota 12.2)	Romanent	Resultat d'exercicis anteriors (Nota 12.3)	Resultat de l'exercici (Nota 3)	Ajustaments per canvi de valor (Nota 15.3)	Subvencions, donacions i llegats rebuts (Nota 13)	TOTAL
<b>SALDO, FINAL DE L'ANY 2021</b>	<b>1.344.632</b>	<b>23.308</b>	<b>1.660</b>	<b>(391.956)</b>	<b>(27.737)</b>	<b>(466)</b>	<b>981.636</b>	<b>1.931.077</b>
Correccions (Nota 2.5)	(398.654)	-	-	-	-	(608)	400.752	1.490
<b>SALDO AJUSTAT, INICI DE L'ANY 2022</b>	<b>945.978</b>	<b>23.308</b>	<b>1.660</b>	<b>(391.956)</b>	<b>(27.737)</b>	<b>(1.074)</b>	<b>1.382.388</b>	<b>1.932.567</b>
Total ingressos i despeses reconeguts	-	-	-	-	(24.631)	925	70.495	46.789
Operacions amb socis o propietaris	-	-	-	-	-	-	-	-
Aportacions a compte de capital	-	-	-	-	-	-	-	-
Ajustaments excedents de romanents	-	-	-	8.241	-	-	(8.241)	-
Distribució del resultat del 2021	-	-	-	(27.737)	27.737	-	-	-
<b>SALDO FINAL ANY 2022</b>	<b>945.978</b>	<b>23.308</b>	<b>1.660</b>	<b>(411.452)</b>	<b>(24.631)</b>	<b>(149)</b>	<b>1.444.642</b>	<b>1.979.356</b>

Les notes 1 a 23 descrites a la Memòria són part integrant de l'Estat de canvis en el patrimoni net a 31 de desembre de 2022 i 2021

## FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Estat de fluxos d'efectiu als exercicis anuals acabats el 31 de desembre de 2023 i 2022  
(Expressats en milers d'euros)

ESTAT DE FLUXOS D'EFECTIU	Notes	2023	2022
<b>1. Resultat de l'exercici abans d'impostos</b>	<b>3</b>	<b>(18.865)</b>	<b>(24.631)</b>
<b>2. Ajustaments del resultat</b>		<b>48.245</b>	<b>57.094</b>
a) Amortització de l'immobilitzat	6 / 7	114.407	111.441
b) Correccions valoratives per deteriorament		1.839	1.966
c) Variació de provisions		(430)	(825)
d) Imputació de subvencions	13	(75.653)	(60.264)
e) Resultats per baixes i alienació de l'immobilitzat	17.7	(60)	130
f) Ingressos financers	17.9	(568)	(518)
g) Despeses financeres	17.10 / 19	8.710	5.165
h) Diferències de canvi		-	(1)
<b>3. Canvis en el capital corrent</b>		<b>(52.355)</b>	<b>(4.299)</b>
a) Existències	9	(285)	(308)
b) Deutors i altres comptes a cobrar		(31.425)	(21.270)
c) Altres actius corrents		(243)	(104)
d) Creditors i altres comptes a pagar		(20.444)	17.515
e) Altres passius corrents i no corrents		42	(132)
<b>4. Altres fluxos d'efectiu de les activitats d'exploració</b>		<b>(6.995)</b>	<b>(4.134)</b>
a) Pagaments d'interessos	17.10 / 19	(7.563)	(4.652)
b) Cobraments de dividends	17.9	511	518
c) Cobraments d'interessos	17.9	57	-
<b>FLUXOS D'EFECTIU DE LES ACTIVITATS D'EXPLORACIÓ</b>		<b>(29.970)</b>	<b>24.030</b>
<b>5. Pagaments per inversions</b>		<b>(122.340)</b>	<b>(89.998)</b>
a) Empreses del grup i associades	8.2	(25.168)	(39.056)
b) Immobilitzat intangible	6	(3.667)	(2.445)
c) Immobilitzat material	7	(93.494)	(48.464)
d) Altres actius financers	8.3	(11)	(33)
<b>6. Cobraments per desinversions</b>		<b>223</b>	<b>966</b>
a) Immobilitzat material	7	155	966
b) Altres actius financers		68	-
<b>FLUXOS D'EFECTIU DE LES ACTIVITATS D'INVERSIÓ</b>		<b>(122.117)</b>	<b>(89.032)</b>
<b>7. Cobraments i pagaments per instruments de patrimoni</b>		<b>201.376</b>	<b>54.594</b>
c) Subvencions, donacions i llegats rebuts	13	201.376	54.594
<b>8. Cobraments i pagaments per instruments de passiu financer</b>		<b>(34.038)</b>	<b>(33.580)</b>
a) Devolució i amortització de:			
a.1) Deutes amb entitats de crèdit		(20.473)	(19.925)
a.2) Deutes amb empreses del grup i associades		(13.565)	(13.655)
<b>FLUXOS D'EFECTIU DE LES ACTIVITATS DE FINANÇAMENT</b>		<b>167.338</b>	<b>21.014</b>
<b>AUGMENT/DISMINUCIÓ NETA DE L'EFECTIU O EQUIVALENT</b>		<b>15.251</b>	<b>(43.988)</b>
<b>Efectiu o equivalents a l'inici de l'exercici</b>	<b>8.5</b>	<b>50.162</b>	<b>94.150</b>
<b>Efectiu o equivalents al final de l'exercici</b>	<b>8.5</b>	<b>65.413</b>	<b>50.162</b>



Les notes 1 a 23 descrites a la Memòria són part integrant de l'Estat de fluxos d'efectiu a 31 de desembre de 2023 i 2022

# FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2023

(Expressats en milers d'euros)

## 1. Activitat de l'empresa

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (d'ara endavant FGC) és una entitat de dret públic, amb personalitat jurídica pròpia i independent, que actua en règim d'empresa mercantil i gaudeix d'autonomia en la seva organització, de patrimoni propi i capacitat plena per a l'exercici de les seves finalitats.

La seva relació amb el Govern de la Generalitat de Catalunya es produeix a través del Departament de Territori.

El seu domicili social, així com la seu fiscal actual, es troba a Barcelona, al Carrer dels Vergós 44. El seu NIF és Q0801576J.

### 1.1. Objecte d'FGC

Constitueix l'objecte d'FGC:

- a) L'explotació, la gestió i l'administració de línies de ferrocarrils (incloent-hi les línies transferides a la Generalitat, i les que, en virtut de la legislació vigent, li siguin transferides d'ara endavant, o d'altres que en el futur la Generalitat pugui legalment establir o assumir), de serveis de transport que puguin ser auxiliars, complementaris, alternatius o substitutius del ferrocarril, i també de qualsevol altre mitjà de transport que s'estableixi com a propi o de tercers encarregat per la Generalitat.
- b) La construcció i, si escau, l'administració i la gestió d'infraestructures ferroviàries que siguin competència de la Generalitat i que expressament li atribueixi el Govern, a proposta del conseller o consellera de Territori, i també llur ampliació, renovació, modificació, supressió i aixecament, sens perjudici de les funcions encomanades de l'Ens Gestor d'Infraestructures Ferroviàries.
- c) La construcció d'obres i instal·lacions, llur ampliació, renovació o millora i llur explotació, tant les relacionades amb el transport com les relacionades amb la promoció urbanística, els serveis turístics, esportius, de lleure o oci.
- d) La prestació de serveis d'enginyeria, d'assessorament tècnic i, en general, d'assistència tècnica o d'altres serveis d'assessorament empresarial generats per la seva pròpia gestió.
- e) La construcció i l'explotació d'infraestructures i la prestació de serveis de telecomunicació o d'altres vinculats o relacionats amb infraestructures ferroviàries.
- f) La promoció urbanística i la prestació, la gestió, l'explotació i la comercialització de serveis turístics, esportius, de lleure.

Per acomplir amb el seu objecte, FGC pot actuar directament o per mitjà de la constitució de societats, empreses, o altres tipus d'entitats, o participant-hi directament o indirecta, o amb qualsevol altra forma de col·laboració empresarial.

FGC pot realitzar tots els actes de gestió i disposició per complir amb el seu objecte, i totes les activitats mercantils, industrials, de serveis, d'investigació i de transferència de tecnologia que siguin necessàries.



8

## FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2023

(Expressats en milers d'euros)

### 1.2. Contractes Programa d'FGC

Per aquest exercici el marc de referència de l'actuació economicofinancera d'FGC el constitueixen dos Contractes Programa:

- 1) El contracte Programa entre la Generalitat de Catalunya i FGC 2022-2026, aprovat per l'Acord de Govern de 14 de desembre de 2021, i
- 2) Contracte programa entre l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona i FGC per la prestació de serveis públics regulars de transport de viatgers per al 2023, que es va signar el 27 de desembre de 2023. La Comissió de Seguiment continuarà operativa fins a formular la seva liquidació. El finançament tal i com estableix l'expositiu III del Contracte Programa es basarà en el Pla Marc 2014-2031 entre l'ATM i les entitats consorciades.

## 2. Bases de presentació dels comptes anuals

### 2.1. Imatge fidel

Els comptes anuals s'han preparat a partir dels registres comptables d'FGC i es presenten d'acord amb les normes establertes en el Pla General de Comptabilitat aprovat mitjançant el Reial Decret 1514/2007 de data de 16 de novembre, i les seves posteriors modificacions aprovades pel Reial Decret 602/2016, de 2 de desembre i el Real Decret 1/2021, de 12 de gener, amb les especificitats dictades per la Intervenció General de la Generalitat de Catalunya a través de les seves instruccions i les obligacions informatives que estableix l'Ordre VEH/6/2019, de 15 de gener, de comptabilitat de la Generalitat de Catalunya, per les entitats no subjectes al règim de comptabilitat pública, a l'objecte de mostrar la imatge fidel del patrimoni, de la situació financera i dels resultats d'FGC, així com dels canvis del patrimoni net i dels fluxos incorporats en l'estat de fluxos d'efectiu.

D'acord amb l'article 3 de l'ordre VEH/137/2017 de 29 de juny per la qual s'aprova el Pla General de comptabilitat pública de la Generalitat de Catalunya, FGC va demanar a la intervenció de la Generalitat seguir aplicant el Real decret 1514/2007, de 16 de novembre pel qual s'aprova el Pla General de Comptabilitat. En data 8 de gener del 2018, la intervenció General va donar resposta autoritzant a FGC a regir-se pel Pla general de comptabilitat (PGC) de l'empresa i seguir aplicant el Real decret 1514/2007 del PGC.

I d'acord amb la legislació d'aplicació a l'Entitat, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya es regeix per allò especificat en els seus Estatuts; per la normativa reguladora del sector públic de la Generalitat; per les normes de dret civil, mercantil i laboral; per la Llei ferroviària i per la normativa reguladora dels transports terrestres i per cable; i, en tot allò que li resulti d'aplicació, per les normes generals de règim jurídic i procediment de les administracions públiques, i per les normes reguladores de les finances públiques i el patrimoni de la Generalitat. Les activitats relacionades amb el turisme, l'esport i el lleure es regiran per la seva pròpia normativa.



# FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2023

(Expressats en milers d'euros)

Resten, en tot cas, sotmesos al dret públic:

- El règim d'acords i de funcionament dels òrgans de govern, que se sotmet, en allò no previst en els Estatuts d'FGC, a la normativa general sobre òrgans col·legiats de l'Administració de la Generalitat.
- Les relacions d'FGC amb l'Administració de la Generalitat i amb altres administracions i ens públics.
- El règim de contractació pública.
- Les relacions jurídiques externes que es deriven d'actes de limitació, d'intervenció, de control i sancionadors, i, en general, tot acte que impliqui l'exercici de potestats administratives.
- La resta d'actuacions que determini la normativa vigent.

Les xifres contingudes en tots els estats comptables que formen part dels comptes anuals (balanç, compte de pèrdues i guanys, estat de canvis en el patrimoni net, estat de fluxos d'efectiu i la memòria, que inclou la liquidació del pressupost, estan expressades en milers d'euros, que és la moneda de presentació i funcional d'FGC, tret que s'indiqui el contrari.

FGC és l'entitat dominant d'un grup de societats, no estant obligada a consolidar per raó de la seva forma jurídica. Les empreses del grup es detallen en la nota 8.2.

FGC està classificada com Administració pública de la Generalitat de Catalunya, segons el Sistema Europeu de Comptes (SEC).

## 2.2. Principis comptables

S'han aplicat les normatives i criteris comptables obligatoris per a l'obtenció dels comptes anuals, en no existir raons excepcionals que justifiquin l'adopció d'altres procediments.

### *Principi d'Entitat en funcionament*

A 31 de desembre de 2023 FGC compta amb un patrimoni net positiu per import de 2.064.402 milers d'euros (1.979.356 milers d'euros en 2022). Així mateix, l'import de l'actiu corrent supera el del passiu corrent en 172.487 milers d'euros (133.355 milers d'euros a 31 de desembre de 2022). Addicionalment, FGC compta amb el recolzament financer de la Generalitat de Catalunya, i disposa dels contractes programa amb la Generalitat de Catalunya i l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) que es mencionen a la Nota 1 anterior.

Cal esmentar que, per als compromisos de passiu corrent derivats de les obres que gestiona l'empresa Infraestructures.cat a compte d'FGC, són els previstos en l'Acord de Govern del 2 d'agost de 2022, en què s'aprova l'actualització del Programa d'Encàrrecs d'Actuacions de l'empresa pública d'Infraestructures.cat, en relació amb les actuacions i aportacions al Departament de Territori. El procediment de contractació, execució del contracte i pagament als proveïdors d'FGC corresponents a les obres gestionades per Infraestructures.cat, recau directament sobre aquesta.

## 2.3. Comparació de la informació

D'acord amb la legislació mercantil els Administradors presenten, a efectes comparatius, amb cadascuna de les partides de balanç i del compte de pèrdues i guanys, l'estat de canvis en el patrimoni net, l'estat de fluxos d'efectiu i la informació quantitativa requerida a la memòria, a més de les xifres de l'exercici 2023 i les corresponents a l'exercici anterior. En aquest sentit, cal tenir present el que s'indica a continuació i en la nota 2.5 següent.

T5

## FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2023

(Expressats en milers d'euros)

En aquest exercici 2023, FGC ha registrat l'aplicació de romanents de subvencions d'anys anteriors de l'epígraf de subvencions, donacions i llegats del patrimoni net a ingressos del compte de pèrdues i guanys de l'exercici per 5.582 milers d'euros, el que s'ha de tenir en compte per a la comparació del resultat entre els dos exercicis. Fins a l'exercici 2022, s'aplicaven a resultats d'exercicis anteriors amb l'aprovació dels comptes anuals.

### 2.4 Aspectes crítics de la valoració

En la preparació dels comptes anuals d'FGC els Administradors han realitzat estimacions que estan basades en l'experiència històrica i en altres factors que es consideren raonables d'acord amb les circumstàncies actuals, i que constitueixen la base per establir el valor comptable dels actius i passius, el valor dels quals no és fàcilment determinable mitjançant altres fonts.

FGC revisa les seves estimacions de forma contínua. No obstant això, i donada la possible incertesa inherent a les mateixes, existeix cert risc que en el futur poguessin sorgir ajustaments sobre els valors dels actius i passius afectats, sempre i quan arribés a produir-se un canvi significatiu en les hipòtesis, fets i circumstàncies en les quals es basen.

Els supòsits claus abans esmentats, que porten associats un risc d'originar canvis en el valor dels actius o passius en el pròxim exercici, així com altres dades rellevants sobre l'estimació de la incertesa a la data de tancament de l'exercici, són els següents:

#### ▪ Deteriorament del valor dels actius no corrents

La valoració dels actius no corrents, diferents dels financers, requereix la realització d'estimacions amb la finalitat de determinar el seu valor recuperable, a l'efecte d'avaluar un possible deteriorament. Per tal de determinar aquest valor raonable, els Administradors d'FGC utilitzen la metodologia descrita a la Nota 4.2.

#### ▪ Deteriorament d'actius financers

FGC, al tancament de cada exercici, analitza si són necessàries provisions per deteriorament dels actius financers, sotmetent-se a la prova de deteriorament de valor, quan existeixen indicadors d'aquest.

#### ▪ Provisions i contingències

FGC ha realitzat judicis i estimacions en relació a la probabilitat d'ocurrència de riscos i contingències, així com la quantia dels mateixos, i ha registrat una provisió quan el risc ha estat considerat com a probable, estimant el cost que li originaria aquesta obligació.

#### ▪ Càlcul dels valors raonables, valors en ús i valors actuals

El càlcul dels valors raonables, valors en ús i valors actuals implica el càlcul de fluxos d'efectiu futurs i l'assumpció d'hipòtesi relatives als valors futurs dels fluxos, així com de les taxes de descompte aplicables als mateixos. Les estimacions i les assumpcions relacionades estan basades en l'experiència històrica i en altres factors diversos que són entesos com raonables, d'acord amb les circumstàncies.



**FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA**  
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2023  
(Expressats en milers d'euros)

▪ **Passius financers**

Seguint el Pla General Comptable, les despeses de formalització de deutes s'han de comptabilitzar com a menor import del finançament rebut. Posteriorment, es periodificaran i s'imputaran les esmentades despeses en el decurs de la vida del deute contractat.

La imputació es realitzarà a mesura que es vagin pagant les quotes de l'amortització i en proporció a aquestes. Amb l'aplicació d'aquest criteri s'acompleix amb l'esperit del pla de comptes i es millora el control de les xifres, prioritzant la senzillesa i la comprensió del càlcul.

En contraposició a aquesta alternativa, existeix l'opció de calcular-los d'acord als interessos de cada any i ajustar-los amb els tipus d'interès de cada fita, però es rebutja aquesta acció per la seva complexitat.

2.5. Canvis de criteris comptables i correcció d'errors

En data 19 d'octubre de 2022 la Intervenció General de la Generalitat de Catalunya va aprovar la instrucció 05/2022 per la qual s'estableixen els criteris comptables amb relació a determinats procediments i operacions relacionades amb subvencions, transferències i aportacions corrents i de capital que no consten recollits de forma expressa en el Pla General de Comptabilitat. Aquesta instrucció complementa l'Ordre EHA/733/2010 del 25 de març de 2010, per la qual s'aproven aspectes comptables d'empreses públiques que operen en determinades circumstàncies, amb entrada en vigor en l'any 2010.

L'aplicació d'aquests criteris s'ha efectuat amb caràcter retroactiu i ha suposat, a efectes nets, correccions sobre les xifres comparatives de l'exercici 2022 i l'adequació d'aquestes en els diferents estats, la reclassificació de les aportacions de capital de la Generalitat de Catalunya del període 2010-2022 (398.654 milers d'euros de 2010 al 2021 i 39.876 milers d'euros de 2022) de l'epígraf de fons social al de subvencions, donacions i llegats de capital. En el mateix sentit, s'ha imputat a l'epígraf d'Imputació de subvencions d'immobilitzat no financer i altres un import de 14.178 milers d'euros, compensat pel traspàs a l'epígraf de subvencions, donacions i llegats de capital, de subvencions d'explotació incorporades al resultat de l'exercici pel mateix import. Així mateix, en el cas de l'aportació de la Generalitat de Catalunya de l'exercici 2022, per import de 20.000 milers d'euros, destinada a la concessió d'un préstec a l'empresa participada FGC Mobilitat SAU, s'ha reclassificat de subvencions, donacions i llegats del patrimoni net a l'epígraf "Deutes amb empreses del grup i associades a llarg termini" un import de 11.734 milers d'euros, pel valor actual del deute amb la Generalitat de Catalunya al 31 de desembre de 2022. La diferència, 8.266 milers d'euros, roman com fins ara dins de subvencions, donacions i llegats i serà objecte d'imputació al mateix ritme que es vagi meritant la despesa financera del deute.

Per últim, s'ha adequat la valoració de determinats instruments de patrimoni que ha suposat un canvi en el saldo dels instruments de patrimoni de l'actiu no corrent i del patrimoni net, per un import de 1.257 milers d'euros.

Handwritten signature and initials in blue ink. The signature is a stylized 'L' shape. Below it, the initials 'TS' are written, followed by a large, sweeping blue mark that resembles a stylized 'D' or a large checkmark.



**FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA**  
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2023  
 (Expressats en milers d'euros)

**3. Aplicació de resultats**

Es proposa l'aplicació del resultat negatiu de l'exercici 2023, que ascendeix a (18.865) milers d'euros, sigui destinat íntegrament a "Resultats negatius d'exercicis anteriors".

	Base de Repartiment	Aplicació
<b>Resultat de l'exercici (pèrdua)</b>	<b>(18.865)</b>	
Aplicació a:		
Resultats negatius d'exercicis anteriors		(18.865)
Altres reserves		-
<b>Total</b>	<b>(18.865)</b>	<b>(18.865)</b>



**4. Normes de registre i valoració**

Les principals normes de registre i valoració utilitzades per FGC en l'elaboració dels presents comptes anuals, han estat les següents:

**4.1. Immobilitzat intangible**

Les llicències i marques tenen una vida útil definida i es registren a cost d'adquisició menys amortització acumulada i correccions per deteriorament del valor reconegut. L'amortització es calcula per el mètode lineal per assignar el cost de les marques i llicències durant la seva vida útil estimada en 10 anys.

Les aplicacions informàtiques figuren valorades al seu cost d'adquisició i s'amortitzen en funció de la seva vida útil, que és de menys de 4 anys. Les despeses de manteniment d'aquestes aplicacions informàtiques es carreguen al compte de pèrdues i guanys de l'exercici en què es produeixen.

Amortització	%
Despeses de desenvolupament	25%
Aplicacions informàtiques	30%

**4.2. Immobilitzat material**

L'immobilitzat material adquirit amb anterioritat al 31 de desembre de 1983 es troba valorat al preu de cost actualitzat, d'acord amb diverses disposicions legals. Les addicions posteriors s'han valorat al cost d'adquisició.

L'immobilitzat material es comptabilitza pel seu cost d'adquisició menys l'amortització i l'import acumulat de qualsevol eventual pèrdua de valor.

Les despeses directament imputables als elements de l'immobilitzat material són incorporades al cost d'adquisició fins a la seva entrada en funcionament. Els costos d'ampliació, modernització o millores que representen un augment de la productivitat, capacitat o eficiència, o un allargament de la vida útil dels béns, es capitalitzen com a major cost dels corresponents béns.

15

## FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2023

(Expressats en milers d'euros)

Les despeses financeres directament atribuïbles a l'adquisició o construcció d'elements d'immobilitzat que necessiten un període de temps superior a un any per estar en condicions d'ús, s'incorporen al seu cost fins que es troben en condicions de funcionament, sempre i quan no se superi el seu valor de mercat o de reposició.

Els costos de reparacions importants s'activen i s'amortitzen durant la vida útil estimada dels mateixos, mentre que les despeses de manteniment recurrents es carreguen en el compte de pèrdues i guanys durant l'exercici en què s'incorren.

L'amortització de l'immobilitzat material es calcula sistemàticament pel mètode lineal, distribuint el cost dels actius entre els anys de vida útil estimada, aplicant el criteri d'amortitzar els elements d'immobilitzat material des que entren en funcionament. Quan l'entrada en funcionament es produeix dins de l'exercici, només s'amortitza la part proporcional corresponent.

La taula d'amortitzacions per comptes és la següent:

	Amortització
Edificis d'estacions i habitatge	2%
Altres edificis	5%
Maquinària i altres instal·lacions	8%
Utilatge	20%
Material automòbil	10%
Automotors, remolcs, vagons i grues	3%
Mobiliari i estris	10%
Equips per a processos d'informació	25%
Via permanent	4%
Ponts i túnels	3%
Passos a nivell i tanques	5%
Línia catenària i senyalització	5%
Instal·lacions complexes especialitzades	5%
Funiculars Montserrat	4%
Subcentrals	5%
Pàrquings	3%
Màquines de neu	20%
Telecadires, teleesquís i telecabines	4%
Altre material per activitats d'estiu	25%
Instal·lacions esportives	8%
Línies elèctriques generadors	5%
Maquinària neu artificial	8%
Carreteres	5%
Pistes i camins	3%

D'acord amb els criteris establerts en els acords de Govern que aproven el Programa d'Encàrrecs d'Actuacions (PEA) de l'empresa pública Infraestructures.cat, en concret, els acords de Govern del 2 d'agost de 2022, Infraestructures.cat fa d'intermediari financer amb els proveïdors d'obra i FGC. Infraestructures.cat és qui fa front als venciments establerts en la factura dels proveïdors. Així mateix, en l'esmentat acord de Govern, també s'estableix com es finança Infraestructures.cat per a realitzar les obres, que pot ser mitjançant aportacions del Departament d'Economia i Coneixement, o aportacions d'FGC. Mentre no es fa front a aquests venciments per part d'FGC, en relació a factures de proveïdors que Infraestructures.cat ha abonat, FGC manté en el seu balanç el deute amb Infraestructures.cat, com a exigible a curt i/o llarg termini en funció del venciment.

**FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA**  
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2023  
(Expressats en milers d'euros)



Actius en règim de concessió

En el cas dels actius ubicats sobre terrenys en règim de concessió, si la vida útil dels actius és superior al període de la concessió, l'amortització es calcula sistemàticament pel mètode lineal en funció del període concessional.

En tot cas, FGC considera que les concessions actuals seran prorrogades al seu venciment, amortitzant els elements associats d'acord amb la seva vida útil.

FGC no té activat immobilitzats intangibles per les concessions de les quals té el dret d'explotació, donat que seguint el pla d'aplicació, PGC aprovat mitjançant RD 1514/2007, només s'haurien d'activar el valor actual dels pagaments realitzats en el cas que fos un arrendament financer implícit, però com els actius concessionals són terrenys, i segons el PGC a la seva norma de valoració 8à 4 especifica que els terrenys seran arrendament operatiu, no aplica activació.

Deteriorament d'actius tangibles i intangibles

D'acord amb el Pla General de Comptabilitat i l'Ordre EHA/733/2010 del 25 de març de 2010, les entitats han de fer una estimació sobre el possible valor recuperable dels seus actius quan hi ha indicis de deteriorament.

Les característiques dels negocis d'FGC fan que normalment els preus dels serveis públics estiguin regulats per la Generalitat de Catalunya i, per tant, que siguin inferiors als que resultarien en un entorn en què es poguessin fixar preus d'acord amb el cost real dels serveis prestats.

Al tancament de l'exercici es comprova els indicis de deteriorament de valor dels actius no generadors de fluxos d'efectiu basant-se en el potencial servei que generen i no en indicadors de caràcter comercial.

En el seu cas, el deteriorament de valor dels actius no generadors de fluxos d'efectiu es determina a nivell d'actius individuals, llevat que la identificació del potencial servei no fos evident, en aquest cas l'import recuperable es determina a nivell de la unitat d'explotació o servei a què pertany. Si hi ha indicadors de deteriorament de valor, el valor recuperable és el major del valor en ús i el valor comptable, menys els costos de venda. El valor en ús, és el valor actual de l'actiu mantenint el seu potencial servei i es determina per referència al cost de reposició depreciat.

En tractar-se d'un servei públic, l'activitat de FGC és deficitària i compensa els seus resultats negatius amb les aportacions de la Generalitat de Catalunya i de l'ATM.

En tot cas, per aquells actius en què es considera, sigui pel seu estat de conservació o perquè corresponen a activitats que no poden ser considerades com a servei públic, que hi ha indicis de deteriorament, es doten els corresponents imports d'acord amb els requeriments establerts en el Pla General de Comptabilitat per tenir-los comptabilitzats al seu valor estimat d'ús, o de venda.

Les pèrdues per deteriorament es comptabilitzen dins del compte de pèrdues i guanys, i es reverteixen si hi ha hagut canvis en les estimacions utilitzades per determinar l'import recuperable.

## FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2023

(Expressats en milers d'euros)

La reversió d'una pèrdua per deteriorament es comptabilitza en el compte de pèrdues i guanys, de manera que el valor comptable de l'actiu després de la reversió no podrà excedir l'import net d'amortitzacions, que figuraria en llibres si no s'hagués reconegut prèviament l'esmentada pèrdua per deteriorament.

### 4.3. Arrendaments

#### Quan l'Entitat és l'arrendatària – Arrendament operatiu

Els arrendaments en els quals l'arrendador conserva una part important dels riscos i beneficis derivats de la titularitat, es classifiquen com arrendaments operatius. Els pagaments en concepte d'arrendament operatiu (nets de qualsevol incentiu rebut de l'arrendador) es carreguen en els comptes de pèrdues i guanys de l'arrendatari de l'exercici en què es meriten, sobre una base lineal durant el període d'arrendament.

#### Quan l'Entitat és l'arrendadora - Arrendament operatiu

Quan els actius són arrendats en concepte d'arrendament operatiu, l'actiu s'inclou en el balanç de l'arrendador d'acord amb la seva naturalesa. Els ingressos derivats de l'arrendament es reconeixen de forma lineal durant el termini de l'arrendament.

### 4.4. Política comptable dels recanvis

Els recanvis figuren registrats dins l'epígraf "Immobilitzat material", i es comptabilitzen pel seu cost d'adquisició menys l'amortització i l'import acumulat de qualsevol pèrdua de valor. La seva amortització es realitza per la meitat del percentatge d'amortització que li correspon a l'element de l'immobilitzat material.

Atès que el període de maduració a FGC és superior a un any, i considerant la vessant industrial que té l'activitat d'FGC, fa que s'hagin de tenir a l'abast certes peces de parc, imprescindibles per al funcionament continuat.

### 4.5. Actius financers

De manera general, en el balanç adjunt es classifiquen com a corrents els actius financers amb venciment igual o inferior a l'any, i com a no corrents si el seu venciment supera l'esmentat període.

FGC registra la baixa d'un actiu financer quan s'han extingit o s'han cedit els drets contractuals sobre els fluxos d'efectius de l'actiu financer, sent necessari que s'hagin transferit de forma substancial els riscos i beneficis inherents a la seva propietat.

#### Actius financers a valor raonable amb canvis al compte de pèrdues i guanys

A aquesta categoria s'inclouen els instruments de patrimoni que no es mantenen per negociar, ni els que s'han de valorar a cost, i sobre els quals s'ha realitzat l'elecció irrevocable en el moment del seu reconeixement inicial de presentar els canvis posteriors a valor raonable directament al patrimoni net.



## FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2023

(Expressats en milers d'euros)

Adicionalment, s'inclouen aquells actius financers designats, en el moment del reconeixement inicial de forma irrevocable com valorat a valor raonable amb canvis al compte de pèrdues i guanys, i que en cas contrari s'hagués inclòs a una altra categoria, per eliminar o reduir significativament una incoherència de valoració o asimetria comptable que sorgiria en un altre cas de la valoració dels actius i passius sobre bases diferents.

### Valoració inicial

Els actius financers inclosos a aquesta categoria es valoraran inicialment pel seu valor raonable, que, llevat evidència del contrari, serà el preu de la transacció, que equivaldrà al valor raonable de la contraprestació entregada. Els costos de transacció que els hi siguin directament atribuïbles es reconeixeran al compte de pèrdues i guanys de l'exercici.

### Valoració posterior

Després del reconeixement inicial l'empresa valorarà els actius financers inclosos a aquesta categoria a valor raonable amb canvis al compte de pèrdues i guanys.

### Actius financers a cost amortitzat

S'inclouen en aquesta categoria aquells actius financers, fins i tot els admesos a negociació en un mercat organitzat, en els que la Societat manté la inversió amb l'objectiu de percebre els fluxos d'efectiu derivats de l'execució del contracte, i les condicions contractuals de l'actiu financer donen a lloc, en dates específiques, a fluxos d'efectiu que són únicament cobraments de principal i interessos sobre l'import del principal pendent.

Els fluxos d'efectiu contractuals que són únicament cobraments de principal i interès sobre l'import principal pendent són inherents a un acord que té la naturalesa de préstec ordinari o comú, sense perjudici que l'operació estigui acordada a un tipus d'interès zero o per sota del mercat.

S'inclouen en aquesta categoria els crèdits per operacions comercials i els crèdits per operacions no comercials:

- a) Crèdits per operacions comercials: són aquells actius financers que s'originen de la venda de béns i la prestació de serveis per operacions de trànsit de l'empresa amb cobrament ajornat, i
- b) Crèdits per operacions no comercials: són aquells actius financers que no són instruments de patrimoni ni derivats, no tenen origen comercial i els cobraments dels quals són de quantitat determinada o determinable, que procedeixin d'operacions de préstec o crèdit concedits per l'empresa.

### Valoració inicial

Els actius financers classificats en aquesta categoria es valoraran inicialment pel seu valor raonable, que, llevat evidència del contrari, és el preu de la transacció, que equival al valor raonable de la contraprestació lliurada, més els costos de transacció que li siguin directament atribuïbles.

No obstant això, els crèdits per operacions comercials amb venciment no superior a un any i que no tenen un tipus d'interès contractual explícit, així com les bestretes i crèdits al personal, els dividendes a cobrar i els desemborsaments exigits sobre instruments de patrimoni, l'import dels quals s'espera rebre en el curt termini, es valoren pel seu valor nominal, quan l'efecte de no actualitzar els fluxos d'efectiu no és significatiu.



## FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2023

(Expressats en milers d'euros)

### Valoració posterior

Els actius financers inclosos en aquesta categoria es valoraran pel seu cost amortitzat. Els interessos meritats es comptabilitzaran al compte de pèrdues i guanys, aplicant el mètode del tipus d'interès efectiu.

No obstant això, els crèdits amb venciment no superior a un any que, d'acord amb el que disposa l'apartat anterior, es valoren inicialment pel seu valor nominal, continuen valorant-se per aquest import, llevat que s'hagin deteriorat.

Quan els fluxos d'efectiu contractuals d'un actiu financer es modifiquin degut a les dificultats financeres de l'emissor, l'empresa analitza si procedeix comptabilitzar una pèrdua per deteriorament de valor.

### Deteriorament del valor

S'efectuen les correccions valoratives necessàries, almenys al tancament i sempre que existeixi evidència objectiva que el valor d'un actiu financer, o d'un grup d'actius financers amb similars característiques de risc valorats col·lectivament, s'ha deteriorat com a resultat d'un o més esdeveniments que han tingut lloc després del seu reconeixement inicial i que ocasionin una reducció o retard en els fluxos d'efectiu estimats futurs, que puguin venir motivats per la insolvència del deutor.

Amb caràcter general, la pèrdua per deteriorament de valor d'aquests actius financers és la diferència entre el seu valor en llibres i el valor actual dels fluxos d'efectiu futurs, inclosos, en el seu cas, els procedents de l'execució de les garanties reals i personal, que s'estima que generaran, descomptats al tipus d'interès efectiu calculat en el moment del seu reconeixement inicial. Per als actius financers a tipus d'interès variable, s'utilitza el tipus d'interès efectiu que correspon a la data de tancament dels comptes anuals d'acord amb les condicions contractuals.

Les correccions de valor per deteriorament, així com la seva reversió quan l'import d'aquesta pèrdua disminueixi per causes relacionades amb un esdeveniment posterior, es reconeixen com una despesa o ingrés, respectivament, en el compte de pèrdues i guanys. La reversió del deteriorament té com a límit el valor en els llibres de l'actiu que estaria reconegut a la data de reversió si no s'hagués registrat el deteriorament de valor.

Els deutors comercials i altres comptes a cobrar són objecte de correcció valorativa, si és el cas, després d'haver analitzat cada cas de forma individualitzada.

### Actius financers a cost

En tot cas, s'inclouen en aquesta categoria de valoració:

- a) Les inversions en el patrimoni d'empreses del grup, multigrup i associades.
- b) Les inversions restants en instruments de patrimoni, el valor raonable dels quals no es pugui determinar per referència a un preu cotitzat en un mercat actiu per a un instrument idèntic, o no es pugui estimar amb fiabilitat, i els derivats que tinguin com a subjacent aquestes inversions.
- c) Els actius financers híbrids, el valor raonable dels quals no es pugui estimar de manera fiable, llevat que es compleixin els requisits per a la seva comptabilització a cost amortitzat.

## FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2023

(Expressats en milers d'euros)

- d) Les aportacions realitzades com a conseqüència d'un contracte de comptes en participació i similars.
- e) Els préstecs participatius, els interessos dels quals tinguin caràcter contingent, bé perquè es pacti un tipus d'interès fix o variable condicionat al compliment d'una fita en l'empresa prestatària (per exemple, l'obtenció de beneficis), o bé perquè es calculin exclusivament per referència a l'evolució de l'activitat de la citada empresa.
- f) Qualsevol altre actiu financer que inicialment procedeixi classificar-lo a la cartera de valor raonable amb canvis al compte de pèrdues i guanys quan no sigui possible obtenir una estimació fiable del seu valor raonable.

### Valoració inicial

Les inversions incloses en aquesta categoria es valoraran inicialment a cost, que equival al valor raonable de la contraprestació lliurada més els costos de transacció que li siguin directament atribuïbles, sense incorporar aquests últims al cost d'elles inversions en empreses del grup.

No obstant això, en els casos en què hi ha una inversió anterior a la seva qualificació com a empresa del grup, multigrup o associada, es considera com a cost d'aquesta inversió el valor comptable que hauria de tenir la mateixa immediatament abans que l'empresa passi a tenir aquesta qualificació.

Forma part de la valoració inicial l'import dels drets preferents de subscripció i similars que en el seu cas, s'haguessin adquirit.

### Valoració posterior

Els instruments de patrimoni inclosos en aquesta categoria es valoren pel seu cost, ~~menys~~ en el seu cas, l'import acumulat de les correccions valoratives per deteriorament.

Quan s'hagi d'assignar valor a aquests actius per baixa del balanç o algun altre motiu, s'aplica el mètode del cost mig ponderat per grups homogenis, entenent-se per aquests els valors que tenen els mateixos drets.

En el cas de venda de drets preferents de subscripció i similars o segregació dels mateixos per exercitar-los, l'import del cost dels drets disminueix el valor comptable dels respectius actius.

Les aportacions realitzades com a conseqüència d'un contracte de comptes en participació i similars es valoraran a cost, incrementat o disminuït pel benefici o la pèrdua, respectivament, que corresponguin a l'empresa com a particip no gestor, i menys, si escau, l'import acumulat de les correccions valoratives per deteriorament.

S'aplica aquest mateix criteri en els préstecs participatius, els interessos dels quals tenen caràcter contingent, bé perquè es pacti un tipus d'interès fix o variable condicionat al compliment d'una fita a l'empresa prestatària (per exemple, l'obtenció de beneficis), o bé perquè es calculen exclusivament per referència a l'evolució de l'activitat de la citada empresa. Si addicionalment de l'interès contingent es pacta un interès fix irrevocable, aquest últim es comptabilitza com un ingrés financer en funció del seu meritament. Els costos de transacció s'imputen al compte de pèrdues i guanys de forma lineal al llarg de la vida del préstec participatiu.



## FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2023

(Expressats en milers d'euros)

### Deteriorament del valor

Almenys al tancament de l'exercici, s'efectuen les correccions valoratives necessàries, sempre que existeixi evidència objectiva que el valor en llibres d'una inversió no serà recuperable. L'import de la correcció valorativa és la diferència entre el seu valor en llibres i l'import recuperable, entès aquest com el major import entre el seu valor raonable menys els costos de venda i el valor actual dels fluxos d'efectiu futurs derivats de la inversió, que en el cas d'instruments de patrimoni es calcula, bé mitjançant l'estimació dels que s'espera rebre com a conseqüència del repartiment de dividends realitzat per l'empresa participada i de l'alineació o baixa en comptes de la inversió en la mateixa, o bé mitjançant l'estimació de la seva participació en els fluxos d'efectiu que s'espera que siguin generats per l'empresa participada, procedents tant de les seves activitats ordinàries com de la seva alineació o baixa en comptes.

Llevat millor evidència de l'import recuperable de les inversions en instruments de patrimoni, l'estimació de la pèrdua per deteriorament d'aquesta classe d'actius es calcula en funció del patrimoni net de l'entitat participada i de les plusvàlues tàcites existents a la data de la valoració, netes de l'efecte impositiu. En la determinació d'aquest valor, i sempre que l'empresa participada hagi invertit alhora en una altra, es té en compte el patrimoni net inclòs en els comptes anuals consolidats que resultarien d'aplicar els criteris del Codi de Comerç i les seves normes de desenvolupament.

El reconeixement de les correccions valoratives per deteriorament de valor y, en el seu cas, la seva reversió, es registra con una despesa o ingrés, respectivament, en el compte de pèrdues i guanys. La reversió del deteriorament té com a límit el valor en llibres de la inversió que estaria reconeguda a la data de reversió si no s'hagués registrat el deteriorament del valor. En aquest sentit, es consideraran en tot cas de naturalesa irreversible les correccions valoratives per deteriorament de les inversions en la part que hagin estat finançades mitjançant subvencions, donacions o llegats.

No obstant, en el cas en què s'hagués produït una inversió a l'empresa, prèvia a la seva qualificació com a empresa del grup, multigrup o associada, i amb anterioritat a aquesta qualificació, s'haguessin realitzat ajustos valoratius imputats directament al patrimoni net derivats de tal inversió, aquests ajustos es mantenen després de la qualificació fins a l'alineació o baixa de la inversió, moment en el que es registren al compte de pèrdues i guanys, o fins que es produeixen les següents circumstàncies:

- a) En el cas d'ajustos valoratius previs per augments de valor, les correccions valoratives per deteriorament es registraran contra la partida del patrimoni net que reculli els ajustos valoratius prèviament practicats fins a l'import dels mateixos, i l'excés, en el seu cas, es registra al compte de pèrdues i guanys. La correcció valorativa per deteriorament imputada directament al patrimoni net no es reverteix.
- b) En el cas d'ajustos valoratius previs per reduccions de valor, quan posteriorment l'import recuperable és superior al valor comptable de les inversions, aquest últim s'incrementa, fins al límit de la indicada reducció de valor, contra la partida que hagi recollit els ajustos valoratius previs i a partir d'aquest moment el nou import sorgit es considera cost de la inversió. Tanmateix, quan existeixi una evidència objectiva de deteriorament en el valor de la inversió, les pèrdues acumulades directament al patrimoni net es reconeixen al compte de pèrdues i guanys.



**FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA**  
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2023  
(Expressats en milers d'euros)



4.6. Cobertures comptables

FGC té contractats instruments financers de cobertura del risc del tipus d'interès. FGC va optar per la designació dels mencionats instruments com instruments de cobertura al ser designats per cobrir un risc específicament identificat que pot tenir un impacte en el compte de pèrdues i guanys, com a conseqüència d'alteracions en els fluxos d'efectiu estimats amb origen en actius i passius financers, compromisos i transaccions previstes altament probables. A més la cobertura ha de ser altament eficaç.

Els instruments financers es reconeixen a l'actiu o passiu del balanç, pel seu valor raonable, i els canvis de valor, es reconeixen, per la seva part eficaç, en el patrimoni net, i s'imputa en el compte de resultats en l'exercici o exercicis en els que l'operació coberta prevista afecti al resultat.

4.7. Existències

Les existències de materials es valoren al cost (preu mig ponderat) o al valor de mercat, si aquest fos menor. Per a les existències afectes a depreciacions reversibles es dota la corresponent provisió al tancament de l'exercici.

Quan el valor net realitzable de les existències sigui inferior al seu preu d'adquisició, o al seu cost de producció, s'efectuen les oportunes correccions valoratives reconeixent-les com a una despesa en el compte de pèrdues i guanys.

4.8. Actius no corrents (grups alienables) mantinguts per a la venda

Els actius no corrents (o grups alienables d'elements) es classifiquen com a mantinguts per a la venda quan es considera que el seu valor comptable es recuperarà mitjançant una operació de venda en comptes de mitjançant el seu ús continuat. Aquesta condició es considera complida únicament quan la venda és altament probable i està disponible per a la seva venda immediata en la seva condició actual, i previsiblement es completarà en el termini d'un any des de la data de classificació. Aquests actius es presenten valorats pel menor import entre el seu valor comptable i el valor raonable minorat pels costos necessaris per a la seva alienació, i no estan subjectes a amortització.

4.9. Efectiu i altres actius líquids equivalents

Aquest epígraf inclou l'efectiu en caixa, els comptes corrents bancaris i els dipòsits i adquisicions temporals d'actius que compleixen amb els següents requisits:

- Són convertibles en efectiu.
- En el moment de la seva adquisició el seu venciment no era superior a tres mesos.
- No estan subjectes a un risc significatiu de canvi de valor.

FGC manté un compte de Cash-Pooling amb la Generalitat de Catalunya que es correspon amb el pressupost alliberat i que garanteix els pagaments a més curt termini, d'acord amb la normativa de funcionament del Cash-Pooling (segons el Manual de la Generalitat de Catalunya: manual\_ep\_gecat\_pdf) i es considera efectiu el saldo mantingut a cobrar amb la Generalitat de Catalunya, segons la instrucció rebuda de la Intervenció General del Departament d'Economia i Finances de la Generalitat de Catalunya.

## FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2023

(Expressats en milers d'euros)

### 4.10. Passius financers

De forma general, en el balanç adjunt es classifiquen com a corrents els passius financers amb venciment igual o inferior a l'any, i com a no corrents si el seu venciment supera l'esmentat període.

FGC dona de baixa un passiu financer quan l'obligació que genera s'ha extingit.

Els passius financers, a efectes de la seva valoració, s'inclouran a la següent categoria:

#### Passius financers a cost amortitzat

Amb caràcter general, s'inclouen a aquesta categoria els deutes per operacions comercials i els deutes per operacions no comercials:

- a) Deutes per operacions comercials: són aquells passius financers que s'originen a la compra de béns i serveis per operacions de trànsit de l'empresa amb pagament aplaçat, i
- b) Deutes per operacions no comercials: són aquells passius financers que, no sent instruments derivats, no tenen origen comercial, sinó que procedeixen d'operacions de préstec o crèdit rebuts per l'empresa.

Els préstecs participatius que tenen les característiques d'un préstec ordinari o comú també s'inclouen a aquesta categoria sense perjudici del tipus d'interès acordat (zero o per sota del mercat).

#### Valoració inicial

Els passius financers inclosos a aquesta categoria es valoren inicialment pel seu valor raonable, que, és el preu de la transacció, que equival al valor raonable de la contraprestació rebuda ajustat pels costos de transacció que els hi siguin directament atribuïbles.

No obstant, els deutes per operacions comercials amb venciment no superior a un any i que no tenen un tipus d'interès contractual, així com els desemborsaments exigits per tercers sobre participacions, l'import dels quals s'espera pagar a curt termini, es valoren pel seu valor nominal, quan l'efecte de no actualitzar els fluxos d'efectiu no és significatiu.

#### Valoració posterior

Els passius financers inclosos a aquesta categoria es valoren pel seu cost amortitzat. Els interessos meritats es comptabilitzen al compte de pèrdues i guanys, aplicant el mètode del tipus d'interès efectiu.

No obstant, els deutes amb venciment no superior a un any que, es valorin inicialment pel seu valor nominal, continuen valorant-se per aquest import.

### 4.11. Provisions i contingències

Les provisions es reconeixen en el balanç quan FGC té una obligació present (sigui per disposició legal o contractual, o per una obligació implícita o tàcita) com a resultat de successos passats i s'estima probable que suposi la sortida de recursos per a la seva liquidació i que aquesta sortida sigui quantificable.

## FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2023

(Expressats en milers d'euros)

Les provisions es valoren pel valor actual de la millor estimació possible de l'import necessari per cancel·lar o transferir a un tercer l'obligació, registrant-ne els ajustaments que sorgeixin per l'actualització de la provisió com una despesa financera a mesura que es vagin meritant.

Per a aquelles provisions amb venciment inferior o igual a un any, i en les que l'efecte financer no sigui significatiu, no es porta a fi cap tipus de descompte.

Les provisions es revisen a la data de tancament de cada balanç i són ajustades amb l'objectiu de reflectir la millor estimació actual del passiu corresponent en cada moment.

Es consideren passius contingents aquelles possibles obligacions sorgides com a conseqüència de fets passats, la materialització de les quals està condicionada a què succeeixi, o no, un o més esdeveniments futurs independents de la voluntat de l'entitat. Aquests passius contingents no són objecte de registre comptable, presentant el detall dels mateixos en la memòria.

### 4.12. Transferències, subvencions i aportacions corrents i de capital

FGC aplica a les transferències, subvencions i aportacions rebudes el tractament establert per la norma 18.2 del Pla General de Comptabilitat, l'Ordre EHA/733/2010 del 25 de març de 2010, i la Resolució de l'Interventor General, de 19 d'octubre de 2022, per la qual s'aprova la instrucció sobre el registre comptable de les operacions de transferències, subvencions i aportacions de capital i sobre el control dels excessos de les transferències (Instrucció 05/2022), aquestes poden provenir, principalment, de diferents capítols pressupostaris i contractes programa de:

- Generalitat de Catalunya.
- Autoritat del Transport Metropolità (ATM).

Les subvencions, transferències i aportacions de caràcter monetari es valoren pel valor raonable de l'import concedit i les subvencions no monetàries pel valor raonable del bé rebut, referits ambdós valors a l'hora del seu reconeixement.

Les transferències i/o subvencions rebudes es distingeixen segons el seu caràcter reintegrable o no reintegrable. En aquest sentit, la condició de no reintegrable es dona quan es compleixen els requisits següents:

- Existeix un acord individualitzat de concessió de la subvenció a favor d'FGC.
- S'han complert les condicions establertes per a la seva concessió.
- No existeixen dubtes raonables sobre la percepció de la subvenció, transferència o aportació.

D'acord amb la Resolució i la normativa comptable abans esmentada, cal distingir:

- *Transferències i subvencions de caràcter reintegrable*

Les transferències i subvencions que tenen el caràcter de reintegrables es registren com a passius fins que adquireixin la condició de no reintegrables.

*Handwritten signature and initials.*



## FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2023

(Expressats en milers d'euros)

### ▪ *Transferències i subvencions de caràcter no reintegrable*

Les transferències i les subvencions no reintegrables es comptabilitzen com a ingressos directament en el patrimoni net i s'imputen al resultat de l'exercici sobre una base sistemàtica i racional, de forma correlacionada amb les despeses derivades de la subvenció, un cop deduït l'efecte impositiu corresponent, el qual en el cas d'FGC es considera irrellevant.

El criteri d'imputació al resultat de l'exercici segons la finalitat de la concessió:

- *Subvencions per finançar despeses corrents*: S'imputen al resultat de l'exercici en el qual es meriten les despeses que s'estiguin finançant. Les transferències corrents de funcionament rebudes de la Generalitat de Catalunya destinades a finançar despeses d'exploració, s'imputen al resultat de l'exercici en la mesura necessària per equilibrar el compte de pèrdues i guanys, llevat de les dotacions per amortitzacions, provisions, deterioraments, variacions d'existències i baixes de l'immobilitzat. En el cas d'existir sobrants de transferències corrents, que tenen com a finalitat el finançament del dèficit d'exploració, aquests es mantenen a l'epígraf de subvencions, donacions i llegats rebuts del patrimoni net quan es disposa d'un contracte programa vigent, i al passiu a curt termini en el cas de no disposar de contracte programa.
- *Subvencions per finançar adquisicions d'actius (immobilitzat)*: S'imputen al resultat de l'exercici en proporció a la vida útil del bé, aplicant el mateix mètode que per a la dotació a l'amortització dels elements finançats, o en el seu cas, quan es produeixi l'alienació o baixa en l'inventari.
- *Subvencions per a la cancel·lació de passius*: En el cas de deutes assumits per la Generalitat de Catalunya, o altres ens, les transferències i subvencions rebudes per a l'amortització de l'endeutament, sempre que aquest no tingui una finalitat específica, es reconeix l'aportació rebuda directament al patrimoni en el moment que entri en vigor l'acord o la norma d'assumpció i es registri simultàniament la cancel·lació del passiu assumit o amortitzat. La part de la transferència o subvenció rebuda per al retorn d'endeutament que es destini al finançament de despeses d'interessos i altres despeses relacionades, s'imputarà al resultat comptable de l'exercici en què es meritin aquestes despeses.
- *Subvencions i transferències rebudes per finançar subvencions a tercers*: S'imputen al resultat de l'exercici en què es registra la despesa corresponent a les subvencions concedides a tercers. Aquestes transferències i subvencions romanen al passiu corrent o no corrent fins a l'efectiva imputació al compte de resultats.
- *Subvencions i transferències rebudes per compensar les pèrdues d'exercicis anteriors*: En el cas de rebre fons de la Generalitat de Catalunya per compensar pèrdues, es reconeix l'aportació rebuda directament com altres aportacions de socis.

### ▪ *Aportacions al fons patrimonial*

En cas de rebre aportacions amb l'objecte d'ampliar i assumir noves competències, aquestes es registren directament com altres aportacions de socis als fons propis.

**FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA**  
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2023  
(Expressats en milers d'euros)



▪ *Aportacions per a la concessió de préstecs a tercers*

Les aportacions que efectua l'Administració de la Generalitat per destinar-les a la concessió de préstecs a tercers, incloent els participatius, tenen la consideració de subvencions reintegrables als efectes comptables des que es reben fins que es produeix el deteriorament o la baixa definitiva al balanç.

Aquestes es registren a l'epígraf "Deutes amb empreses del grup i associades a curt termini" del passiu corrent fins a l'aplicació al finançament de préstecs.

▪ *Aportacions per l'adquisició de participacions en altres entitats*

Les aportacions que efectua l'Administració de la Generalitat per destinar-les a l'adquisició de participacions o accions d'altres entitats, tenen la consideració de subvencions reintegrables als efectes comptables des que es reben fins que es formalitza l'adquisició d'aquestes participacions segons la normativa d'aplicació. En el moment de formalització de la participació, es traspasa l'aportació de capital a l'epígraf de Subvencions, donacions i llegats rebuts del patrimoni net, pel nominal de l'operació. En el cas que s'hagués de deteriorar l'instrument financer generat per la participació patrimonial, es carregarà l'import corresponent de l'epígraf Subvencions, donacions i llegats rebuts del patrimoni net i s'imputarà com a ingressos de l'exercici en què es produeixi la correcció valorativa per deteriorament o, si escau, la baixa en balanç.

4.13. Impost sobre els beneficis

Criteris generals

La despesa/ingrés per impost sobre beneficis és l'import que, per aquest concepte, es merita en l'exercici i que comprèn tant la despesa/ingrés per impost corrent, com per impost diferit.

Tant la despesa/ingrés per impost corrent com diferit es registra al compte de pèrdues i guanys. No obstant això, es reconeix en el patrimoni net l'efecte impositiu relacionat amb partides que es registren directament en el patrimoni net.

Els actius i passius per impost corrent es valoraran per les quantitats que s'espera pagar o recuperar de les autoritats fiscals, d'acord amb la normativa vigent o aprovada i pendent de publicació a data de tancament de l'exercici.

Els impostos diferits es calculen, d'acord amb el mètode del passiu, sobre les diferències temporals que sorgeixen entre les bases fiscals dels actius i passius i els seus valors en llibres. No obstant això, si els impostos diferits sorgeixen del reconeixement inicial d'un actiu o un passiu en una transacció diferent d'una combinació de negocis que en el moment de la transacció no afecta ni al resultat comptable, ni a la base imposable de l'impost, no es reconeixen. L'impost diferit es determina aplicant la normativa i els tipus impositius aprovats, o a punt de ser aprovats en la data del balanç i que s'espera aplicar quan el corresponent actiu per impost diferit es realitzi, o el passiu per impost diferit es liquidi.

Els actius per impostos diferits es reconeixen en la mesura en què resulti probable que es vagi a disposar de guanys fiscals futurs amb els quals poder compensar les diferències temporals.

## FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2023

(Expressats en milers d'euros)

En data 29 de gener del 2015, es va rebre del Tribunal Suprem acta d'execució de la sentència del Tribunal Suprem de 6 de febrer del 2014 sobre el recurs de cassació d'unificació de doctrina, en el que es va resoldre parcialment sobre els anys 2001, 2002 i 2003 i posteriors, en què també es determinen com a rendes bonificables les corresponents al transport per ferrocarril, altre transport regular (mercaderies), estacions d'esquí, ingressos per publicitat, renda i lloguer d'habitatges, arrendament de túnels (fibra òptica) i ingressos financers.

Així doncs, FGC des de l'exercici 2014, en el qual es liquida l'impost de societats de l'exercici 2013, està liquidant l'impost de societats pel règim general, aplicant una bonificació del 99% en totes les seves activitats. És per això que l'efecte impositiu és irrellevant i per la seva poca significació no es considera l'impacte comptable.

#### 4.14. Periodificacions a curt termini de passiu

Els imports rebuts per la venda d'abonaments de forfets de les pistes d'esquí, els quals permeten la utilització del servei durant el període d'una temporada són reconeguts per FGC com a ingrés en el compte de pèrdues i guanys durant el període en què es consumeix el servei.

#### 4.15. Medi ambient

Els costos incorreguts en l'adquisició de sistemes, equips i instal·lacions, l'objecte del qual sigui eliminar, limitar o controlar els possibles impactes que pogués ocasionar el normal desenvolupament de l'activitat d'FGC sobre el medi ambient, es consideren inversions en immobilitzat. La resta de les despeses relacionades amb el medi ambient, diferents de les realitzades per a l'adquisició dels elements d'immobilitzat, es consideren despeses de l'exercici.

No s'ha considerat cap dotació per a riscos i despeses de caràcter mediambiental, ja que no existeixen contingències relacionades amb la protecció del medi ambient.

#### 4.16. Prestacions als empleats

- a) Les condicions laborals i retributives del personal d'FGC estan regulades en diferents convenis col·lectius, tal com s'explica en la Nota 17.4.1.
- b) Atenent als acords laborals corresponents, la Societat té compromisos per premis d'antiguitat. Aquests compromisos corresponen a premis d'antiguitat que obtenen els treballadors al fer 25 anys de servei a FGC, però des de l'entrada en vigor de la Llei 5/2012, de 20 de març, de mesures fiscals, financeres i administratives, no s'han pagat ni aprovionat cap.
- c) Indemnitzacions per cessament.

Les indemnitzacions per cessament es paguen als empleats com a conseqüència de la decisió de l'Entitat de rescindir el seu contracte de treball abans de l'edat normal de jubilació, o quan l'empleat accepta renunciar voluntàriament a canvi d'aquestes prestacions. FGC reconeix aquestes prestacions quan s'hagi compromès de forma demostrable a cessar en el seu treball als treballadors d'acord amb un pla formal detallat, sense possibilitat de retirada o a proporcionar indemnitzacions per cessament com a conseqüència d'una oferta per animar a una renúncia voluntària. Les prestacions que no es prevegin pagar en els dotze mesos següents a la data del balanç es descompten pel seu valor actual.

## FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2023

(Expressats en milers d'euros)

### 4.17. Ingressos per vendes i prestacions de serveis

Els ingressos es reconeixen quan es transfereix el control dels béns o serveis als clients. En aquest moment els ingressos es registren per l'import de la contraprestació que s'espera tenir dret a canvi de la transferència dels béns i serveis compromesos derivats de contractes amb clients, així com altres ingressos no derivats de contractes amb clients que constitueixen l'activitat ordinària d'FGC. L'import registrat es determina deduïnt de l'import de la contraprestació per la transferència dels béns i serveis compromesos amb clients o altres ingressos corresponents a les activitats ordinàries d'FGC, l'import dels descomptes, devolucions, reduccions de preu, incentius o drets entregats a clients, així com l'impost sobre el valor afegit i altres impostos directament relacionats amb els mateixos que hagin de ser objecte de repercutió.

En els casos en els que el preu fixat en els contractes amb clients existeix un import de contraprestació variable, s'inclou al preu a reconèixer la millor estimació de la contraprestació variable en la mesura que sigui altament probable que no es produeixi una reversió significativa de l'import de l'ingrés reconegut quan posteriorment es resolgui la incertesa associada a la contraprestació variable. La Societat basa les seves estimacions considerant la informació històrica, tenint en compte el tipus de client, el tipus de transacció i les condicions concretes de cada acord.

Amb caràcter general, els ingressos i les despeses es registren atenent al principi de meritament i al de correlació d'ingressos i despeses, independentment del moment en què són cobrats o pagats.

Els ingressos es reconeixen quan és probable que FGC rebi els beneficis o rendiments econòmics derivats de la transacció i l'import dels ingressos i dels costos incorreguts o a l'incórrer es poden valorar amb fiabilitat. Els ingressos es valoren al valor raonable de la contrapartida rebuda o per rebre, deduïnt els descomptes, rebaixes en el preu i altres partides similars que FGC pugui concedir, així com, en el seu cas, els interessos incorporats al nominal dels crèdits. Els impostos indirectes que graven les operacions i que són repercutibles a tercers no formen part dels ingressos.

La tipologia dels ingressos per prestacions de serveis de l'Entitat són els següents:

- A Línies Metropolitanes, els ingressos provenen de la prestació del servei públic de viatgers i del transport de mercaderies -sal, potassa, vehicles i recanvis de la factoria SEAT-, d'ingressos comercials -publicitat i promoció-, i d'arrendaments de locals i altres actius, com la fibra òptica.
- A Lleida- La Pobla de Segur, els ingressos provenen de la prestació del servei públic de viatgers, de la prestació de serveis turístics, com el "Tren dels Llacs i panoràmic", i dels arrendaments de locals.
- A les estacions d'esquí de La Molina, Espot i Port Ainé, els ingressos provenen dels forfets, de les activitats d'estiu, dels arrendaments d'esquí i locals, dels ingressos comercials (publicitat, promoció, esponsorització i agència de viatges), i dels ingressos de l' explotació de l'hotel de Port Ainé.

*[Handwritten signature]*  
75



## FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2023

(Expressats en milers d'euros)

- A Vall de Núria, els ingressos provenen de la prestació del servei del cremallera, de la venda de forfets, d'ingressos comercials de promoció i publicitat, de l'explotació de l'hotel de Vall de Núria, de l'agència de viatges, de l'arrendament d'esquí, de la botiga i de les activitats d'esbarjo d'estiu i hivern.
- A l'explotació de Montserrat, els ingressos provenen de la prestació dels serveis del cremallera i dels funiculars -Sant Joan i Santa Cova-, dels arrendaments de locals i fibra òptica, i dels ingressos de l'agència.
- Al Ferrocarril turístic de l'Alt Llobregat, els ingressos provenen per la prestació de serveis de tren turístic entre la Pobla de Lillet i Castellar de N'Hug.
- Parc Astronòmic del Montsec (PAM). Els ingressos provenen per la prestació de serveis en visites divulgatives astronòmiques, així com la venda de productes de la botiga.
- Ingressos accessoris com arrendaments i altres.

### 4.18. Transaccions amb parts vinculades

Amb caràcter general, les operacions entre entitats vinculades es comptabilitzen en el moment inicial pel seu valor raonable. En cas que el preu acordat difereixi del seu valor raonable, la diferència s'enregistra atenent la realitat econòmica de l'operació. La valoració posterior es realitza d'acord amb el que previst en les normes corresponents.

### 4.19. Informació pressupostària

De conformitat amb allò que estableix l'article 51 de la Llei de Finances Públiques de Catalunya i complerts els tràmits de tancament de comptes i censures dels mateixos, per auditors externs, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya dona compte de les operacions de Liquidació dels Pressupostos de la Generalitat de Catalunya, corresponent al pressupost i les seves modificacions, la conciliació entre el resultat pressupostari i el resultat financer, el resultat liquidatiu, l'informe relatiu al compliment pressupostari i altres obligacions informatives corresponents al pressupost de l'exercici 2023. La liquidació la integren els següents programes pressupostaris:

- Programa 522 – Infraestructures ferroviàries: En aquest programa pressupostari s'inclouen les següents explotacions d'FGC: Línies Metropolitanes, bàsicament dins del marc de l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM), línia de Lleida – La Pobla de Segur i Infraestructura ferroviària d'FGC. La finalitat d'aquest programa pressupostari és el gestionar amb eficiència els serveis i les infraestructures que han estat assignats a FGC com empresa pública, a l'objecte de contribuir a la millora de la mobilitat de Catalunya.

D'aquesta manera es facilita la mobilitat de viatgers i de mercaderies per ferrocarril. Des de la vessant dels viatgers es millora l'accessibilitat metropolitana de les ciutats de Barcelona, per l'explotació de Línies Metropolitanes i de Lleida, per l'explotació de Lleida – La Pobla de Segur, mitjançant l'oferta d'un transport segur, ràpid, còmode i sostenible.

Des de la vessant de les mercaderies s'afavoreix el transport per ferrocarril a l'eix del Llobregat. En quant a la Infraestructura ferroviària d'FGC la seva finalitat és el finançament de les obres que realitza l'empresa Infraestructures.cat a compte d'FGC.



## FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2023

(Expressats en milers d'euros)

- Programa 651 – Ordenació, foment i promoció turística: En aquest programa es contemplen les actuacions de renovació i millora de les diferents explotacions turístiques d'FGC repartides per diferents àmbits com són la Molina, Vall de Núria, Montserrat, l'Alt Llobregat, Espot i Port Ainé i el Parc Astronòmic del Montsec. La finalitat d'aquest programa pressupostari és promocionar i fomentar el desenvolupament turístic de les àrees de muntanya, mitjançant l'elaboració de plans específics d'actuació, contribuint al seu desenvolupament demogràfic i econòmic, atenent que les activitats d'aquestes unitats de negoci tenen efectes importants en la seva zona geogràfica en termes de desenvolupament econòmic, tant en la generació d'activitat com en la creació d'ocupació.

### 5. Gestió del risc financer

FGC té establert una sèrie de procediments i controls que permeten identificar, mesurar i gestionar els riscos derivats de l'activitat amb instruments financers.

Les activitats amb instruments financers exposen a FGC al risc de crèdit, de mercat i de liquiditat, per tant, a continuació s'exposen les diferents polítiques de cobertura de risc sobre els anteriors aspectes.

#### 5.1. Risc de crèdit

El risc de crèdit es produeix per la possible pèrdua causada per l'incompliment de les obligacions contractuals de les contraparts d'FGC, és a dir, per la possibilitat de no recuperar els actius financers per l'import comptabilitzat i en el termini establert.

L'exposició màxima al risc de crèdit a 31 de desembre de 2023 i 2022 és la derivada de la recuperació dels actius inclosos dins de l'epígraf "Deutors comercials i altres comptes a cobrar".

FGC constitueix provisió com a dubtós cobrament aquells crèdits que o bé han transcorregut el termini de 12 mesos des del venciment de cobrament de l'obligació o bé quan FGC té coneixement que el deutor està declarat en situació de concurs o que les obligacions siguin reclamades judicialment o siguin objecte d'un litigi judicial, a 31 de desembre de 2023 l'import aprovisionat ascendeix a 583 milers d'euros (637 milers d'euros a 31 de desembre de 2022) (nota 10.3).

Els deutes relacionats amb Organismes Públics no es consideren com a dubtós cobrament, excepte que siguin objecte d'un procediment judicial.

El procediment de control i gestió dels cobraments es desenvolupa seguint els criteris descrits en el "Manual d'Adquisicions de material, béns i serveis" d'FGC.

#### 5.2. Risc de mercat

Inclou el risc de tipus d'interès, de tipus de canvi i altres riscos de preu.

L'exposició d'FGC als riscos per la fluctuació dels tipus d'interès està relacionada amb els préstecs rebuts a llarg termini a tipus d'interès variable. Aquest risc està cobert parcialment per operacions de cobertura de tipus d'interès (vegeu Nota 15.3).

Durant l'exercici 2023 i 2022 FGC no ha realitzat operacions subjectes a riscos de tipus de canvi o preu.



Handwritten blue ink marks, including a checkmark and the letters 'TS' followed by a large loop.

## FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2023

(Expressats en milers d'euros)

### 5.3. Risc de liquiditat

El risc de liquiditat es produeix per la possibilitat que FGC no pugui disposar de fons líquids, o accedir a ells en la quantia suficient i al cost adequat per fer front en tot moment a les seves obligacions de pagament. L'objectiu d'FGC és mantenir la disponibilitat de liquiditat necessària.

Els passius financers amb venciment determinat o determinable amb venciment en els propers cinc anys al tancament de l'exercici i de la resta fins al seu venciment es detallen en la nota 15.2.

Addicionalment, FGC manté un compte de Cash-Pooling amb la Generalitat de Catalunya que es correspon amb el pressupost alliberat i que garanteix els pagaments a més curt termini.

### 6. Immobilitzat intangible

El detall i moviment de les partides incloses a l'immobilitzat intangible és el següent:

#### Exercici 2023

	Saldo inicial	Baixes	Traspassos	Altes	Saldo final
<b>IMMOBILITZAT INTANGIBLE</b>					
Marques i noms comercials	278	-	-	22	300
Aplicacions informàtiques	43.387	-	429	3.645	47.461
<b>TOTAL IMMOBILITZAT INTANGIBLE</b>	<b>43.665</b>	<b>-</b>	<b>429</b>	<b>3.667</b>	<b>47.761</b>
<b>AMORTITZACIÓ IMMOBILITZAT INTANGIBLE</b>	<b>Saldo inicial</b>	<b>Baixes</b>	<b>Traspassos</b>	<b>Dotacions</b>	<b>Saldo final</b>
<b>IMMOBILITZAT INTANGIBLE</b>					
Marques i noms comercials	(186)	-	-	(28)	(214)
Aplicacions informàtiques	(38.257)	-	-	(3.264)	(41.521)
<b>TOTAL AMORTITZACIÓ INTANGIBLE</b>	<b>(38.443)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(3.292)</b>	<b>(41.735)</b>
<b>TOTAL VALOR NET COMPTABLE</b>	<b>5.222</b>	<b>-</b>	<b>429</b>	<b>375</b>	<b>6.026</b>

#### Exercici 2022

	Saldo inicial	Baixes	Traspassos	Altes	Saldo final
<b>IMMOBILITZAT INTANGIBLE</b>					
Marques i noms comercials	278	-	-	-	278
Aplicacions informàtiques	40.942	-	224	2.221	43.387
<b>TOTAL IMMOBILITZAT INTANGIBLE</b>	<b>41.220</b>	<b>-</b>	<b>224</b>	<b>2.221</b>	<b>43.665</b>
<b>AMORTITZACIÓ IMMOBILITZAT INTANGIBLE</b>	<b>Saldo inicial</b>	<b>Baixes</b>	<b>Traspassos</b>	<b>Dotacions</b>	<b>Saldo final</b>
<b>IMMOBILITZAT INTANGIBLE</b>					
Marques i noms comercials	(160)	-	-	(26)	(186)
Aplicacions informàtiques	(35.065)	-	-	(3.192)	(38.257)
<b>TOTAL AMORTITZACIÓ INTANGIBLE</b>	<b>(35.225)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(3.218)</b>	<b>(38.443)</b>
<b>TOTAL VALOR NET COMPTABLE</b>	<b>5.995</b>	<b>-</b>	<b>224</b>	<b>(997)</b>	<b>5.222</b>

**FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA**  
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2023  
 (Expressats en milers d'euros)



Immobilitzat intangible totalment amortitzat

A 31 de desembre de 2023 existeix immobilitzat intangible, encara en ús, i totalment amortitzat amb un cost comptable de 35.422 milers d'euros (32.150 milers d'euros a l'any 2022).

**7. Immobilitzat material**

a) El detall i moviment de les partides incloses a l'immobilitzat material és el següent:

**Exercici 2023**

	Saldo inicial	Baixes	Traspassos	Altes	Saldo final
<b>IMMOBILITZAT MATERIAL</b>					
Terrenys	4.510	-	-	-	4.510
Edificis i construccions	983.506	-	472	9.145	993.123
Instal·lacions tècniques	1.665.979	-	1.959	52.882	1.720.820
Maquinària	49.123	(298)	2.569	2.485	53.879
Utilatge	10.861	(2)	86	346	11.291
Altres instal·lacions	37.399	-	86	1.381	38.866
Mobiliari	16.233	-	53	344	16.630
Equips per a processos d'informació	35.309	-	112	1.601	37.022
Elements de transport	898.980	(196)	26.286	21.645	946.715
Altres materials	816	-	2	10	828
Immobilitzat en curs (inclou entre d'altres obra certificada)	29.190	-	(28.124)	8.450	9.516
Acomptes per a l'immobilitzat	5.681	-	(3.930)	4.904	6.655
<b>TOTAL IMMOBILITZAT MATERIAL</b>	<b>3.737.587</b>	<b>(496)</b>	<b>(429)</b>	<b>103.193</b>	<b>3.839.855</b>

AMORTITZACIÓ IMMOBILITZAT MATERIAL	Saldo inicial	Baixes	Traspassos	Dotacions	Saldo final
<b>IMMOBILITZAT MATERIAL</b>					
Edificis i construccions	(272.102)	-	-	(19.907)	(292.009)
Instal·lacions tècniques	(876.183)	-	-	(56.410)	(932.593)
Maquinària	(29.692)	243	-	(2.677)	(32.126)
Utilatge	(9.301)	2	-	(606)	(9.905)
Altres instal·lacions	(26.754)	-	-	(1.527)	(28.281)
Mobiliari	(14.515)	-	-	(384)	(14.899)
Equips de processos d'informació	(32.185)	-	-	(1.566)	(33.751)
Elements de transport	(469.194)	156	-	(27.988)	(497.026)
Altres materials	(597)	-	-	(50)	(647)
<b>TOTAL AMORTITZACIÓ MATERIAL</b>	<b>(1.730.523)</b>	<b>401</b>	<b>-</b>	<b>(111.115)</b>	<b>(1.841.237)</b>
<b>TOTAL VALOR NET COMPTABLE</b>	<b>2.007.064</b>	<b>(95)</b>	<b>(429)</b>	<b>(7.922)</b>	<b>1.998.618</b>

15

**FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA**  
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2023  
 (Expressats en milers d'euros)

**Exercici 2022**

	Saldo inicial	Baixes	Traspassos	Altes	Saldo final
<b>IMMOBILITZAT MATERIAL</b>					
Terrenys	4.510	-	-	-	4.510
Edificis i construccions	975.754	(1.343)	(105)	9.200	983.506
Instal·lacions tècniques	1.610.328	(199)	7.352	48.498	1.665.979
Maquinària	44.519	-	1.982	2.622	49.123
Utilatge	10.244	(7)	16	608	10.861
Altres instal·lacions	36.101	(31)	531	798	37.399
Mobiliari	16.083	(29)	16	163	16.233
Equips per a processos d'informació	34.132	-	296	881	35.309
Elements de transport	784.519	(117)	65.583	48.995	898.980
Altres materials	722	-	-	94	816
Immobilitzat en curs (inclou entre d'altres obra certificada)	84.991	-	(69.339)	13.538	29.190
Acomptes per a l'immobilitzat	7.524	-	(6.556)	4.713	5.681
<b>TOTAL IMMOBILITZAT MATERIAL</b>	<b>3.609.427</b>	<b>(1.726)</b>	<b>(224)</b>	<b>130.110</b>	<b>3.737.587</b>

<b>AMORTITZACIÓ IMMOBILITZAT MATERIAL</b>	Saldo inicial	Baixes	Traspassos	Dotacions	Saldo final
<b>IMMOBILITZAT MATERIAL</b>					
Edificis i construccions	(252.760)	417	77	(19.836)	(272.102)
Instal·lacions tècniques	(821.093)	70	1	(55.161)	(876.183)
Maquinària	(26.747)	-	-	(2.945)	(29.692)
Utilatge	(8.678)	5	-	(628)	(9.301)
Altres instal·lacions	(25.203)	27	(38)	(1.540)	(26.754)
Mobiliari	(14.217)	20	-	(318)	(14.515)
Equips de processos d'informació	(30.608)	-	(39)	(1.538)	(32.185)
Elements de transport	(443.066)	91	(1)	(26.218)	(469.194)
Altres materials	(558)	-	-	(39)	(597)
<b>TOTAL AMORTITZACIÓ MATERIAL</b>	<b>(1.622.930)</b>	<b>630</b>	<b>-</b>	<b>(108.223)</b>	<b>(1.730.523)</b>
<b>TOTAL VALOR NET COMPTABLE</b>	<b>1.986.497</b>	<b>(1.096)</b>	<b>(224)</b>	<b>21.887</b>	<b>2.007.064</b>

Moviments significatius

a) Altes

Les principals altes en immobilitzat de l'exercici 2023 han estat les següents:

- Recepció i posada en funcionament de les 5 locomotores duals model 257 per al transport de mercaderies.
- Obres de renovació i via i manteniment d'infraestructures de les línies metropolitanas.
- Recepció i posada en funcionament de maquinària de via referent a l'equip auscultador.

## FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2023

(Expressats en milers d'euros)

Les principals altes en immobilitzat de l'exercici 2022 van ser les següents:

- Recepció i posada en funcionament de totes les noves unitats de tren model 115.
- Adquisició d'una unitat de tren UT331 per la prestació del servei a la línia Lleida la Pobla.
- Posada en funcionament de quioscos interactius a les estacions ferroviàries.
- Adquisició de material mòbil per la prestació del servei de mercaderies.

### b) Baixes

Les principals baixes en immobilitzat de l'exercici 2023 han estat les següents:

- Material ferrocarril obsolet.
- Venda de maquinària de neu i vehicles de transport.

Les principals baixes en immobilitzat de l'exercici 2022 han estat les següents:

- Venda de terrenys i edificis al terme municipal de Rialp (Sport Center, Alberg, etc.)
- Reposició del parc d'automòbils.

Els resultats derivats de l'alienació o disposició d'elements de l'immobilitzat derivats de les baixes de l'exercici 2023 han estat positius per import de 60 milers d'euros. En l'exercici 2022 van ser negatius en 130 milers d'euros.

### c) Béns totalment amortitzats

A 31 de desembre de 2023 existeixen béns amb un cost original de 620.498 milers d'euros (536.611 milers d'euros al 2022) que estan totalment amortitzats i que encara estan en ús. La seva distinció entre construccions i la resta d'elements és:

	2023	2022
Construccions	21.230	17.248
Resta d'elements	599.268	519.363
<b>Total</b>	<b>620.498</b>	<b>536.611</b>

### d) Béns adquirits a empreses del grup i associades

Durant l'exercici 2023 no s'han adquirits béns a empreses del grup i associades.

Durant l'any 2023, FGC ha rebut certificacions i facturacions de tercers, gestionades a través de l'empresa Infraestructures.cat, per un import de 7.607 milers d'euros (768 milers d'euros al 2022) de certificacions d'obra i factures corresponents a l'inici del projecte de les obres del perllongament ferroviari de les estacions de Plaça Espanya a Gràcia (nota 19.a).

*[Handwritten signatures and initials]*



## FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2023

(Expressats en milers d'euros)

### e) Despeses financeres capitalitzades

Durant els exercicis 2023 i 2022 no s'han capitalitzat despeses financeres que hagin sorgit del finançament aliè (préstecs amb entitats de crèdit), específicament obtingut per a la construcció de l'immobilitzat material en curs, donat que els interessos meritats durant aquests exercicis per l'esmentat endeutament per a la construcció de l'immobilitzat material han estat posteriors a la seva posada en funcionament. Les altes produïdes durant 2023 i 2022 no han estat finançades amb endeutament a llarg termini.

### f) Actius o unitats d'explotació, o serveis no generadors de fluxos d'efectiu

La totalitat de l'immobilitzat material d'FGC està vinculat a diferents unitats de negoci, considerant-les en qualsevol cas actius no generadors de fluxos d'efectiu, donades les consideracions indicades en la Nota 4.2.

A l'exercici 2023 i 2022 no s'han reconegut correccions valoratives per deteriorament de l'immobilitzat Intangible i Material.

### g) Immobilitzat material no afecte a l'explotació

Al 31 de desembre de 2023 i 2022, tots els elements de l'immobilitzat material estan afectes a l'explotació.

### h) Immobilitzat material afecte a reversió

A 31 de desembre de 2023 i 2022 existeixen elements de l'immobilitzat material propietat d'FGC ubicats a sòls sobre els quals s'ha adquirit el dret d'explotació, com és el cas del béns situats a la Vall de Núria (pels que l'entitat té dues concessions sobre el domini esquiable amb l'Ajuntament de Queralbs, així com un conveni amb el Bisbat d'Urgell de 75 anys), i part dels béns ubicats a la part de la Molina (el sòl del quals és propietat dels Ajuntaments d'Alp, de Bagà i la Tossa).

A continuació, es detallen les entitats concessionàries de què disposa FGC, així com els actius subjectes a aquestes concessions:

Entitat concessionària	31 de desembre de 2023			31 de desembre de 2022		
	Cost	Amortitz. Acumulada	Valor Net Comptable	Cost	Amortitz. Acumulada	Valor Net Comptable
Ajuntament d'Alp, Bagà i la Tossa	19.688	(10.821)	8.867	18.870	(9.861)	9.009
Domini esquiable Vall de Núria amb l'Ajuntament de Queralbs i Bisbat	32.380	(14.671)	17.709	31.618	(13.690)	17.928
Abadia de Montserrat	14.950	(5.400)	9.550	13.662	(4.907)	8.755
<b>TOTAL</b>	<b>67.018</b>	<b>(30.892)</b>	<b>36.126</b>	<b>64.150</b>	<b>(28.458)</b>	<b>35.692</b>

FGC considera que les concessions actuals aniran sent prorrogades al seu venciment, amortitzant els elements associats d'acord amb la seva vida útil.

## FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2023

(Expressats en milers d'euros)

i) Subvencions rebudes

La pràctica totalitat de l'immobilitzat material ha estat finançat per subvencions rebudes principalment de la Generalitat de Catalunya, així com per les aportacions de l'ATM per cobrir l'amortització econòmica dels actius (Nota 13).

j) Assegurances

FGC té contractades diverses pòlisses d'assegurança per cobrir els riscos als quals estan subjectes els béns de l'immobilitzat material. La cobertura d'aquestes pòlisses es considera suficient.

k) Control dels béns d'actius

El control dels béns d'actius (amb les seves altes i baixes) es fa mitjançant un sistema de gestió que permet preveure la reposició d'aquests, d'acord amb la seva vida útil real, ja sigui de temps, o que faci referència al seu desgast, via paràmetres d'activitat.

l) Arrendaments financers i altres operacions de naturalesa similar

FGC no manté contractats arrendaments financers o altres operacions de naturalesa similar d'elements d'immobilitzat.

m) Terrenys i construccions

A continuació, es detalla de forma separada el valor de cost de les construccions i terrenys dels immobles:

	2023	2022
Construccions	993.123	983.506
Resta d'elements	4.510	4.510
<b>Total</b>	<b>997.633</b>	<b>988.016</b>



## FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2023

(Expressats en milers d'euros)

### 8. Actius financers

#### 8.1. Categories d'actius financers

El valor en llibres de cadascuna de les categories d'actius financers, exceptuant els saldos amb les Administracions Públiques (vegeu Nota 11) i la tresoreria (vegeu Nota 8.5) es detallen a continuació:

	31 de desembre de 2023				31 de desembre de 2022			
	Actius financers a cost amortitzat	Altres actius financers a cost	Actius financers a cost (Grup)	TOTAL	Actius financers a cost amortitzat	Altres actius financers a cost	Actius financers a cost (Grup)	TOTAL
<u>Actius financers a llarg termini</u>								
Instrument de patrimoni (Nota 8.2 i 8.3)	-	3.255	60.456	63.711	-	3.255	43.181	46.436
Crèdits empreses del grup (Notes 8.2 i 19)	28.307	-	-	28.307	22.307	-	-	22.307
Crèdits a tercers (Nota 8.4)	2	-	-	2	11	-	-	11
Altres actius financers	581	-	-	581	640	-	-	640
<u>Actius financers a curt termini</u>								
Clients vendes i prest. Serveis (Nota 10.1)	90.316	-	-	90.316	77.550	-	-	77.550
Clients empreses del grup i associades (Nota 19)	73.989	-	-	73.989	78.161	-	-	78.161
Deutors varis (Nota 10.2)	7.399	-	-	7.399	7.780	-	-	7.780
Personal	26	-	-	26	26	-	-	26
Altres actius financers	217	-	-	217	206	-	-	206
Crèdits empreses del grup (Nota 19)	4.688	-	-	4.688	4.688	-	-	4.688
<b>Total</b>	<b>205.525</b>	<b>3.255</b>	<b>60.456</b>	<b>269.236</b>	<b>191.369</b>	<b>3.255</b>	<b>43.181</b>	<b>237.805</b>

Essent els venciments dels crèdits concedits i dels altres actius financers els següents:

	31 de desembre de 2023						Anys posteriors	TOTAL
	2024	2025	2026	2027	2028			
Crèdits grup	4.688	-	-	-	-	-	28.307	32.995
Crèdits a tercers	-	-	-	-	-	-	2	2
Altres actius financers	217	-	-	-	-	-	581	798
<b>TOTAL</b>	<b>4.905</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>28.890</b>	<b>33.795</b>

	31 de desembre de 2022					Anys posteriors	TOTAL	
	2023	2024	2025	2026	2027			
Crèdits grup	4.688	-	-	-	-	-	22.307	26.995
Crèdits a tercers	-	-	-	-	-	-	11	11
Altres actius financers	206	-	-	-	-	-	640	846
<b>TOTAL</b>	<b>4.894</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>22.958</b>	<b>27.852</b>



## FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2023

(Expressats en milers d'euros)

Els saldos dels actius financers es reflecteixen pel seu valor nominal, no existint diferències significatives respecte al valor raonable dels mateixos.

Els presents actius financers propietat de l'Entitat no representen cap garantia enfront de tercers.

### 8.2. Inversions en empreses del grup i associades

El detall és el següent:

#### Exercici 2023

INVERSIONS EN EMPRESSES DEL GRUP I ASSOCIADES A LLARG TERMINI	Saldo inicial	Baixes	Altes	Deteriorament	Reversió del deteriorament	Saldo final
Instruments de patrimoni	43.181	-	19.168	(1.921)	28	60.456
Crèdits a empreses del grup	22.307	-	6.000	-	-	28.307
<b>TOTAL</b>	<b>65.488</b>	<b>-</b>	<b>25.168</b>	<b>(1.921)</b>	<b>28</b>	<b>88.763</b>

Les altes en instruments de patrimoni del exercici corresponen a l'aportació dinerària per l'ampliació de capital de la societat FGC RAIL, SA per import de 13.380 milers d'euros; l'aportació dinerària per l'ampliació de capital de la societat Vallter, SA per import de 3.912 milers d'euros; i per l'aportació dinerària per l'ampliació de capital Actius de Muntanya, SAU per import de 1.876 milers d'euros (Nota 8.2.1)

Les altes en crèdits a empreses del grup de l'exercici, corresponen a 6.000 milers d'euros disposats durant l'exercici 2023, d'un contracte de préstec participatiu per un total de 26.000 milers d'euros amb la societat FGC Mobilitat SAU signat el 19 de juliol de 2022 amb l'objecte de finançar l'adquisició i el manteniment de les noves unitats de trens, pel desenvolupament del projecte de servei públic ferroviari per tal de donar accés als usuaris a les terminals T1 i T2 de l'aeroport de Josep Tarradellas Barcelona - El Prat, segons autorització de la Generalitat de Catalunya en data 28 de juny de 2022.

El deteriorament correspon a la participació en Actius de Muntanya, SAU per un import de 1.242 milers d'euros; en Vallter, SA per un import de 670 milers d'euros; i en Cargometro per 9 milers d'euros. Addicionalment, se ha realitzat una reversió del deteriorament FGC Mobilitat SAU per 28 milers d'euros (Nota 8.2.1).

Aquestes inversions han estat adquirides majoritàriament mitjançant subvencions o transferències de capital i donacions. La seva contrapartida figura dins l'epígraf de Subvencions, donacions i llegats del Patrimoni net.



**FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA**  
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2023  
 (Expressats en milers d'euros)

**Exercici 2022**

INVERSIONS EN EMPRESSES DEL GRUP I ASSOCIADES A LLARG TERMINI	Saldo inicial	Baixes	Altes	Deteriorament	Reversió del deteriorament	Saldo final
Instruments de patrimoni	26.580	(5.062)	18.542	(1.941)	5.062	<b>43.181</b>
Crèdits a empreses del grup	4.492	(2.185)	20.000	-	-	<b>22.307</b>
<b>TOTAL</b>	<b>31.072</b>	<b>(7.247)</b>	<b>38.542</b>	<b>(1.941)</b>	<b>5.062</b>	<b>65.488</b>

Les baixes en instruments de patrimoni de l'exercici corresponen a la reducció de capital de la societat Vallter, SA per compensació de pèrdues d'anys anteriors per import de 5.062 milers d'euros. Aquestes pèrdues no van tenir efecte dins el compte de pèrdues i guanys d'FGC, degut a que el seu deteriorament es va contemplar als anys anteriors.

Les baixes en crèdits a empreses del grup de l'exercici corresponen a la cancel·lació dels crèdits concedits a Vallter, SA per import de 2.815 milers d'euros, que es van capitalitzar en participacions accionaries.

Les altes en instruments de patrimoni del exercici corresponen a l'aportació dinerària per l'ampliació de capital de la societat Actius de Muntanya, SAU per import de 2.994 milers d'euros; l'aportació dinerària per l'ampliació de capital de la societat FGC RAIL, SA per import de 12.340 milers d'euros; l'aportació dinerària per l'ampliació de capital de la societat Vallter, SA per import de 1.023 milers d'euros; i per l'ampliació de capital per compensació de crèdits de la societat Vallter, SA per import de 2.185 milers d'euros. (Nota 8.2.1)

Les altes en crèdits a empreses del grup de l'exercici, corresponen a 20.000 milers d'euros disposats durant l'exercici 2022, d'un contracte de préstec participatiu per un total de 26.000 milers d'euros amb la societat FGC Mobilitat SAU signat el 19 de juliol de 2022 amb l'objecte de finançar l'adquisició i el manteniment de les noves unitats de trens, pel desenvolupament del projecte de servei públic ferroviari per tal de donar accés als usuaris a les terminals T1 i T2 de l'aeroport de Josep Tarradellas Barcelona - El Prat, segons autorització de la Generalitat de Catalunya en data 28 de juny de 2022.

El deteriorament correspon a la participació en Vallter, SA per un import de 1.101 milers d'euros; en Actius de Muntanya, SAU per un import de 817 milers d'euros; i en FGC Mobilitat, SAU per 23 milers d'euros (Nota 8.2.1).

**FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA**  
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2023  
(Expressats en milers d'euros)



**8.2.1 Instruments de Patrimoni**

El detall de les participacions, directes i indirectes, en societats del grup juntament amb el valor en llibres de la participació de capital, el detall del seu patrimoni net i dels dividends rebuts de les mateixes durant l'exercici, es detalla a continuació:

Nom	Domicili	Forma jurídica	Activitat	Fracció de capital	
				Directe %	Indirecte %
<b>2023</b>					
FGCRAIL, SAU	Carrer Vergós, 44, 08017 Barcelona	SA	Prestació de serveis de transport per ferrocarril de viatgers i mercaderies, així com activitats auxiliars i complementaries relacionades amb el transport ferroviari.	100	-
Autometro, SA	Carrer Viriat, 47, 08014 Barcelona	SA	Prestació de serveis de transport per ferrocarril de vehicles entre la factoria SEAT de Martorell i el Port de Barcelona.	70	-
Cargometro Rail Transport, SA	Carrer Viriat, 47, 08014 Barcelona	SA	Prestació de serveis de transport per ferrocarril de recanvis entre la factoria de SEAT de Zona Franca i de Martorell.	51	-
Vallter, SA	Zona Pla de Morens, s/n · 17869 Setcases (Girona)	SA	Promoció, construcció, muntatge, arrendament i explotació d'edificis, instal·lacions i serveis esportius turístics d'estacions de muntanya.	99,46	-
Actius de Muntanya, SAU	Carrer Vergós, 44, 08017 Barcelona	SA	Promoció i explotació d'edificis, instal·lacions i serveis esportius turístics d'estacions de muntanya.	100	-
FGC Mobilitat, SAU	Carrer Vergós, 44, 08017 Barcelona	SA	Transport interurbà de passatgers per ferrocarril	100	-

Nom	Forma jurídica	Forma jurídica	Activitat	Fracció de capital	
				Directe %	Indirecte %
<b>2022</b>					
FGCRAIL, SAU	Carrer Vergós, 44, 08017 Barcelona	SA	Prestació de serveis de transport per ferrocarril de viatgers i mercaderies, així com activitats auxiliars i complementaries relacionades amb el transport ferroviari.	100	-
Autometro, SA	Carrer Viriat, 47, 08014 Barcelona	SA	Prestació de serveis de transport per ferrocarril de vehicles entre la factoria SEAT de Martorell i el Port de Barcelona.	70	-
Cargometro Rail Transport, SA	Carrer Viriat, 47, 08014 Barcelona	SA	Prestació de serveis de transport per ferrocarril de recanvis entre la factoria de SEAT de Zona Franca i de Martorell.	51	-
Vallter, SA	Zona Pla de Morens, s/n · 17869 Setcases (Girona)	SA	Promoció, construcció, muntatge, arrendament i explotació d'edificis, instal·lacions i serveis esportius turístics d'estacions de muntanya.	99,14	-
Actius de Muntanya, SAU	Carrer Vergós, 44, 08017 Barcelona	SA	Promoció i explotació d'edificis, instal·lacions i serveis esportius turístics d'estacions de muntanya.	100	-
FGC Mobilitat, SAU	Carrer Vergós, 44, 08017 Barcelona	SA	Transport interurbà de passatgers per ferrocarril	100	-

TS

**FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA**  
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2023  
 (Expressats en milers d'euros)

Societat	Capital	Reserves	Altres partides	Resultat d'exploració	Resultat de l'exercici	Valor comptable en la matriu	Dividends Rebutis
<b>2023</b>							
FGCRAIL, SAU	30.420	64	-	29	371	30.420	-
Autometro, SA	60	276	-	62	47	58	-
Cargometro Rail Transport, SA	61	100	(87)	(39)	(29)	22	-
Vallter, SA	10.527	(2)	(810)	(1.061)	(1.017)	8.650	-
Actius de Muntanya, SAU	15.934	62	(2.716)	(998)	(975)	12.305	-
FGC Mobilitat, SAU	9.000	(10)	(17)	(50)	245	9.001	-
<b>TOTAL</b>						<b>60.456</b>	
<b>2022</b>							
FGCRAIL, SAU	17.040	51	-	17	13	17.040	-
Autometro, SA	60	247	-	39	29	58	-
Cargometro Rail Transport, SA	61	100	(45)	(55)	(42)	31	-
Vallter, SA	6.615	(2)	(55)	(1.102)	(1.102)	5.408	-
Actius de Muntanya, SAU	14.058	62	(1.585)	(914)	(927)	11.671	-
FGC Mobilitat, SAU	9.000	(10)	(2)	(15)	(15)	8.973	-
<b>TOTAL</b>						<b>43.181</b>	

Cap de les entitats del Grup en les que l'Entitat té participació cotitzen a Borsa.

Les participacions en empreses del grup a 31 de desembre de 2023 són les següents:

- FGCRAIL, SAU (Societat Unipersonal)

L'Acord de Govern la Generalitat de Catalunya de data 3 de maig de 2016 va autoritzar a FGC a constituir la societat FGCRAIL, SAU, i en data 6 de maig de 2016 es va elevar a públic la seva constitució. L'accionista únic de la Societat és FGC. El seu domicili es troba a Barcelona, al Carrer dels Vergós 44.

Amb data 29 de juny de 2022 la Junta General d'Accionistes de FGCRAIL, SAU va acordar un augment de capital per aportació dinerària per import de 12.340.000 euros, i amb data 28 de juny de 2023 la Junta General d'Accionistes va acordar un augment de capital per aportació dinerària per import de 13.380.000 euros. Al tancament de 2023 es disposa d'un capital social escripturat per valor de 30.420.000 euros representat per 3.042 accions ordinàries i nominatives de 10.000 euros de valor nominal cada una que es troben totalment subscriïdes i desemborsades.

L'objecte social de la Societat, és la prestació de serveis de transport de viatgers i de mercaderies per ferrocarril d'acord amb la normativa ferroviària.

## FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2023

(Expressats en milers d'euros)

FGCRAIL, SAU té atorgada llicència ferroviària des del 13 de juliol de 2016 (durada de 5 anys prorrogable) i el certificat de seguretat des del 3 d'octubre de 2016 per a les operacions ferroviàries d'un tram de la línia Lleida - La Pobla de Segur, així com totes les actuacions que hagin d'efectuar-se a l'estació de Lleida, per l'estacionament, dipòsit, maniobres, etc. També s'inclouen les operacions ferroviàries en el tram comprès entre l'agulla de bifurcació de Pla de Vilanoveta i la instal·lació del taller de Pla de Vilanoveta. FGCRAIL, SAU té comptabilitzada aquesta concessió per part del Ministeri de Foment per import inicial de 22.980 euros a amortitzar en 5 anys. Tant la llicència ferroviària com el certificat de seguretat van ser renovats amb data 5 de novembre de 2021 i 4 d'agost de 2021, respectivament, per un període addicional de 5 anys (prorrogables). L'import total de les renovacions va ser de 36.000 euros.

### - Vallter, SA

El 16 d'octubre de 2012, el Govern de la Generalitat va autoritzar a FGC a adquirir una participació majoritària del capital social de Vallter, SA, en la forma i condicions que s'especifiquen a l'acord esmentat.

En data 27 de juny de 2022, la Junta General Ordinària d'Accionistes de Vallter, SA va acordar augmentar el capital social de forma dinerària en la quantitat màxima de 1.042.665,48 euros, per mitjà de l'emissió de fins a 17.377.758 noves accions numerades correlativament a les existents, amb un valor nominal de les noves accions de 0,06 euros per acció.

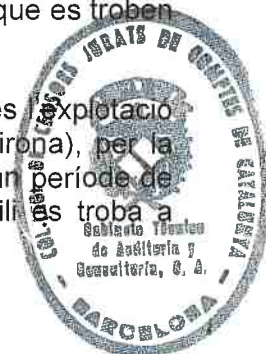
En la mateixa Junta General Ordinària d'Accionistes de Vallter, SA, es va aprovar la reducció de capital per pèrdues acumulades pel restabliment de l'equilibri patrimonial per un import de 5.062 milers d'euros i la compensació del deute amb Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya per un import de 2.185 milers d'euros al capital social de Vallter, SA

Un cop finalitzat el termini atorgat als accionistes per tal que aquests poguessin exercir els drets de preferència, en data 23 de setembre de 2022, el Consell d'Administració de Vallter, SA, per delegació de la Junta General d'Accionistes, va verificar que únicament ha realitzat el desembors l'accionista Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya en la quantitat de 1.023 milers euros, és a dir, mitjançant la subscripció de 17.050.000 noves accions de 0,06 euros de valor nominal cadascuna d'elles.

En data 21 de juny de 2023, la Junta General Ordinària d'Accionistes de Vallter, SA va acordar augmentar el capital social de forma dinerària en la quantitat màxima de 3.912.099,96 euros, per mitjà de l'emissió de fins a 140.931.302 noves accions numerades correlativament a les existents, amb un valor nominal de les noves accions de 0,028 euros per acció.

El 27 d'octubre de 2023 es va fer la inscripció al Registre Mercantil de l'ampliació de capital dinerària de 3.912.099,94 euros, realitzat íntegrament per FGC. Aquesta ampliació va ser aprovada per la Junta General Ordinària d'accionistes en data 21 de juny de 2023. Al 31 de desembre de 2023, el capital social escripturat per valor de 10.526.622,96 euros representat per 375.950.820 accions al portador de 0,028 euro de valor nominal cada una que es troben totalment subscriïdes i desemborsades, i de les que FGC posseeix el 99,46%.

L'objecte social de Vallter, SA, tal i com s'estableix als seus Estatuts Socials és l' explotació de l'estació d'esquí Vallter 2000, situada al terme municipal de Setcases (Girona), per la concessió administrativa al seu favor, atorgada pel municipi de Setcases per un període de cinquanta anys, a comptar des del 27 de desembre de 1974. El seu domicili social troba a Setcases (Girona), Zona Pla de Morens, s/n.



## FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2023

(Expressats en milers d'euros)

Durant l'exercici 2023 s'ha registrat un deteriorament de la participació per import de 670 milers d'euros (1.101 milers d'euros al 2022). El valor comptable de la participació es de 8.650 d'euros al 2023 (5.408 milers d'euros al 2022).

### - Autometro, SA

AUTOMETRO, SA va ser constituïda el 10 de febrer de 2006 com a societat anònima per temps indefinit. El seu domicili social i fiscal actual es troba al carrer Viriat, número 47, de Barcelona.

L'objecte social de AUTOMETRO, SA, tal i com s'estableix en els seus Estatuts Socials, és el següent:

- La prestació de serveis de transport de mercaderies per ferrocarril o qualsevol altre mitjà de transport terrestre complementari, amb l'aportació de la tracció i/o el material per al remolc ja siguin propis o aliens, sense limitació de l'àmbit d'activitat dins de la xarxa de transport terrestre, per a ens públics i privats.
- Les activitats auxiliars i complementàries del transport, considerant com a tals, l'activitat com a operador logístic, de l'agència de transports, la de transitori, en els centres d'informació i distribució de cargues, les funcions d'emmagatzematge i distribució, l'agrupació i facilitació de les arribades i sortides a través de les estacions de mercaderies, i l'arrendament, manteniment i conducció de vehicles i serveis auxiliars.
- La prestació de tota classe de serveis tècnics relacionats amb activitats i tecnologies del transport (tracció, logística i explotació).
- L'adquisició de béns immobles i tota classe d'accions, participacions, valors o qualsevol altre títol.

El Capital Social a 31 de desembre de 2023 i 2022 està representat per un total de 6.020 accions, ordinàries, nominatives, de 10 euros de valor nominal cadascuna d'elles, totalment subscriïdes i desemborsades i FGC té el 70% del capital.

### - Cargometro Rail Transport, SA

Cargometro Rail Transport, SA va ser constituïda el 23 d'abril de 2009 com a societat anònima per temps indefinit. El seu domicili social i fiscal actual es troba al carrer Viriat, número 47, de Barcelona.

L'objecte social, tal i com s'estableix en els seus Estatuts Socials, és el següent:

- La prestació de serveis de transport de mercaderies per ferrocarril o qualsevol altre mitjà de transport terrestre complementari, amb l'aportació de la tracció i/o el material per al remolc ja siguin propis o aliens, sense limitació de l'àmbit d'activitat dins de la xarxa de transport terrestre, per a ens públics i privats.
- Les activitats auxiliars i complementàries del transport, considerant com a tals, l'activitat com a operador logístic, de l'agència de transports, la de transitori, en els centres d'informació i distribució de cargues, les funcions d'emmagatzematge i distribució, l'agrupació i facilitació de les arribades i sortides a través de les estacions de mercaderies, i l'arrendament, manteniment i conducció de vehicles i serveis auxiliars.
- La prestació de tota classe de serveis tècnics relacionats amb activitats i tecnologies del transport (tracció, logística i explotació).

**FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA**  
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2023  
(Expressats en milers d'euros)



- L'adquisició de béns immobles i tota classe d'accions, participacions, **valors o** qualssevol altre títol.

El Capital Social escripturat a 31 de desembre de 2023 i 2022 és de 61.000 euros, representats per 6.100 participacions socials, indivisibles i acumulables, de 10 euros de valor nominal cada una d'elles, totalment subscrietes i desemborsades. FGC té el 51 % del capital.

El valor comptable de la participació és de 22 milers d'euros al 2023 (31 milers d'euros al 2022), corresponents a un valor nominal de 3.111 accions de 10 euros de valor nominal per acció. Durant l'exercici 2023, s'ha registrat un deteriorament de la participació per import de 9 milers d'euros.

- Actius de Muntanya, SAU

Actius de Muntanya SAU (AMSA) es va constituir per temps indefinit, sota la forma jurídica de societat anònima, amb data 5 d'abril de 1963 amb la denominació social de Inmobiliària Corberó, SA, modificada en data 23 de desembre de 2014 a la denominació actual, Actius de Muntanya, SAU. El seu domicili es troba a Barcelona, al Carrer dels Vergós 44.

El seu objecte social és:

- La construcció i compra de tota classe d'edificis per explotar-los en arrendament, o per la venda dels mateixos, total o per pisos i locals separats, podent a tal efecte adquirir solars, contractar i executar obres.
- L'explotació turística i esportiva en general dels actius de la societat. En especial l'explotació i promoció de les activitats pròpies dels esports de muntanya i esports d'hivern, sigui directament per la societat o per mitjà de l'arrendament o cessió de les instal·lacions o el negoci

FGC es l'accionista únic. Amb data 2 d'agost de 2022 es va formalitzar un augment de capital per un import de 2.993.999 euros, i amb data 27 de juny de 2023 es va aprovar un augment de capital per aportacions dineràries per un import de 1.875.999 euros. A 31 de desembre de 2023 aquesta ampliació ha sigut inscrita i el capital social ascendeix a 15.933.958 euros

Durant l'exercici 2023, s'ha registrat un deteriorament de la participació per import de 1.242 milers d'euros (817 milers d'euros al 2022). El valor comptable de la participació és de 12.305 milers d'euros a 31 de desembre de 2023 (11.671 milers d'euros a 31 de desembre de 2022).

Mitjançant l'Acord de Govern de la Generalitat de Catalunya de data 13 d'octubre de 2020 es va autoritzar a realitzar la transmissió gratuïta de la participació de l'empresa pública AVANÇSA que té en la societat Actius de Muntanya, SAU (AMSA) a favor de FGC, així com de diverses operacions patrimonials i financeres adreçades a aconseguir la integració de l'estació d'esquí i esports d'hivern i de muntanya de Boí Taüll al grup empresarial de FGC.

Aquesta transmissió gratuïta a favor d'FGC consisteix en l'entrega del 100% del capital d'AMSA valorat en 13.166 milers d'euros, on cal destacar les obligacions a realitzar per FGC dins aquesta operació, destacant l'obligació a realitzar una reducció de capital de 4.406 milers d'euros amb la finalitat d'amortitzar les pèrdues d'exercicis anteriors, així com l'aportació dinerària d'FGC de 749 milers d'euros per ampliació del capital (mitjançant l'emissió de 355.000 noves accions ordinàries nominatives de 2,11 euros de valor nominal cadascuna d'elles).

## FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2023

(Expressats en milers d'euros)

En data 16 d'octubre de 2020 es va fer escriptura pública per donar compliment a l'acordat pel Govern de la Generalitat de Catalunya de 13 d'octubre, i posteriorment es va inscriure al Registre Mercantil en data 10 de novembre de 2020, la transmissió de la valoració de la participació de l'entitat AMSA per un valor de 13.166 milers d'euros. Posteriorment FGC va realitzar l'aportació dinerària de 749 milers d'euros que es va inscriure en data 19 de març de 2021 al Registre Mercantil.

En data 25 de novembre de 2021, es va acordar una ampliació de capital dinerari per import de 2.962 milers d'euros mitjançant l'emissió de 1.403.317 noves accions de 2,11 euros de valor nominal cadascuna d'elles en concepte d'aportació de soci al fons patrimonial de la societat.

### - FGC Mobilitat, SAU

FGC MOBILITAT, SAU va ser constituïda per temps indefinit, sota la forma jurídica de societat mercantil anònima, amb el caràcter d'unipersonal, a data de 22 d'abril de 2021. El seu domicili es troba a Barcelona, al Carrer dels Vergós 44.

Constitueix l'objecte principal de la societat la prestació de serveis de transport de viatgers i de mercaderies per ferrocarril, tant nacional com internacional, inclosos els serveis que s'hagin de prestar sobre la Xarxa Ferroviària d'Interès General, d'acord amb la normativa ferroviària.

FGC és l'accionista únic. Al 31 de desembre de 2023, el capital social FGC Mobilitat és de 9.000.000 euros, dividit en 900 accions ordinàries nominatives de 10.000 euros de valor nominal cadascuna d'elles. A data 31 de desembre de 2023 les accions estan totalment subscrites i desemborsades: el 30% del total nominal, 2.700.000 euros, va ser desemborsat al 2022, i el 40% pendent, 3.600.000 euros, durant 2023.

### 8.2.2 Crèdits a empreses del grup a llarg termini

A 31 de desembre de 2023 i 2022 FGC té el següent deute d'empreses vinculades i associades pendent de venciment (vegeu Nota 19):

#### **Exercici 2023**

Entitat	Import	Venciment
Actius de Muntanya, SAU	2.307	Posterior a 2024
FGC Mobilitat, SAU	26.000	19/7/2038
<b>Total</b>	<b>28.307</b>	

#### **Exercici 2022**

Entitat	Import	Venciment
Actius de Muntanya, SAU	2.307	Posterior a 2024
FGC Mobilitat, SAU	20.000	19/7/2038
<b>Total</b>	<b>22.307</b>	

El Consell d'Administració d'FGC va autoritzar la realització de bestretes a la societat Actius de Muntanya, SAU per cobrir el dèficit puntual de tresoreria per necessitats d'explotació fins que aquestes es capitalitzin.



## FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2023

(Expressats en milers d'euros)

El 28 de juny de 2022 el Govern de la Generalitat de Catalunya va autoritzar a FGC a formalitzar un préstec participatiu amb FGC Mobilitat per un import màxim de 26.000 milers d'euros, que el Consell d'Administració d'FGC autoritza en data 30 de juny de 2022 la concessió d'aquest préstec participatiu a FGC Mobilitat SAU del que es va signar mitjançant un contracte entre les parts en data 19 de juliol de 2022 amb la finalitat de finançar l'adquisició de 10 unitats de tren necessaris per explotar el servei de rodalia entre l'aeroport i la ciutat de Barcelona, dins del Pla de Negoci aprovat per l'Acord de Govern GOV/57/2021 d'11 de maig de 2021. En l'exercici 2022 es van desemborsar 20.000 milers d'euros, i al 31 de desembre de 2023 FGC ha enregistrat l'última disposició per import 6.000 milers d'euros com a crèdit a empreses del grup. El capital merita interessos variables vinculats a l'EBITDA d'FGC Mobilitat SAU.

### 8.3. Altres actius financers: Instruments de Patrimoni

El detall és el següent:

#### Exercici 2023

	Saldo inicial	Baixes	Altes	Valoració	Saldo final
Instruments de patrimoni	3.255	-	-	-	3.255
<b>TOTAL</b>	<b>3.255</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3.255</b>

#### Exercici 2022

	Saldo inicial	Baixes	Altes	Valoració	Saldo final
Instruments de patrimoni	3.255	-	-	-	3.255
<b>TOTAL</b>	<b>3.255</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3.255</b>

Aquests actius inclouen títols sense cotització oficial corresponents a les següents empreses:

	31 de desembre de 2023		31 de desembre de 2022	
	Fracció de capital	Saldo	Fracció de capital	Saldo
Tramvia Metropolità, SA	2,50%	2.624	2,5%	2.624
Tramvia Metropolità del Besòs, SA	2,50%	513	2,5%	513
SOC MOBILITAT, SA	1,40%	118	1,4%	118
<b>Total</b>		<b>3.255</b>		<b>3.255</b>

Aquestes inversions van ser adquirides, principalment, per aportació/donació de les mateixes. Així, la seva contrapartida figura dins l'epígraf de Subvencions, donacions i llegats de Patrimoni net.



**FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA**  
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2023  
 (Expressats en milers d'euros)

Els dividendes rebuts a 31 de desembre de 2023 i 2022 en actius financers disponibles per a la venda són els següents (vegeu Nota 19.b):

	Dividends rebuts 31.12.23	Dividends rebuts 31.12.22
Tramvia Metropolità, SA	240	278
Tramvia Metropolità del Besos, SA	271	240
<b>Total</b>	<b>511</b>	<b>518</b>

8.4. Crèdits a tercers

**Exercici 2023**

	Saldo inicial	Altes	Baixes	Traspassos	Saldo final
Crèdits a tercers	11	-	(9)	-	2
<b>TOTAL</b>	<b>11</b>	<b>-</b>	<b>(9)</b>	<b>-</b>	<b>2</b>

**Exercici 2022**

	Saldo inicial	Altes	Baixes	Traspassos	Saldo final
Crèdits a tercers	10	1	-	-	11
<b>TOTAL</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>11</b>

8.5. Efectiu i altres actius líquids equivalents

FGC disposa en efectiu i en comptes corrents d'entitats financeres 7.652 milers d'euros (8.064 milers d'euros en 2022) i al compte de Cash-pooling de la Generalitat de Catalunya 57.761 milers d'euros (42.098 milers d'euros en 2022).

**9. Existències**

Les existències són les següents:

	2023	2022
Comercials	67	75
Matèries primeres i altres aprovisionaments	3.492	3.199
<b>TOTAL EXISTÈNCIES</b>	<b>3.559</b>	<b>3.274</b>

Dins de "Matèries primeres i altres aprovisionaments" s'hi inclouen els combustibles, greixos, olis, recanvis d'immobilitzat, vestuari professional i material d'oficina i divers.

L'Entitat té contractades diverses pòlisses d'assegurances per cobrir els riscos a què estan subjectes les existències. La cobertura d'aquestes pòlisses es considera suficient.

**FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA**  
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2023  
 (Expressats en milers d'euros)



**10. Deutors comercials i altres comptes a cobrar**

**10.1. Clients per vendes i prestacions de serveis**

El detall és el següent:

	2023	2022
Clients per transports	3.119	3.591
Clients altres parts vinculades:	<b>87.197</b>	<b>73.959</b>
– Consorcis de l'ATM Subvencions explotació (Nota 19)	83.408	69.283
– Consorcis de l'ATM liquidació títols (Nota 19)	3.239	4.158
– Ingressos de participacions en instruments de patrimoni	550	518
Clients de dubtós cobrament	119	53
Provisió de clients per cobrament dubtós	<b>(119)</b>	<b>(53)</b>
<b>TOTAL</b>	<b>90.316</b>	<b>77.550</b>

**10.2. Deutors varis**

El detall és el següent:

	2023	2022
Altres deutors relacionats amb altres ingressos d'explotació	7.399	7.780
Deutors de cobrament dubtós	464	584
Provisió de deutors per cobrament dubtós	(464)	(584)
<b>TOTAL</b>	<b>7.399</b>	<b>7.780</b>

El saldo es compon principalment, per la xifra total de rescabaments de diversos sinistres oberts per un total de 5.512 milers d'euros i provenen de sinistres relacionats amb danys per efectes meteorològics, esllavissades i descarrilaments.

**10.3 Provisions valoratives per deteriorament dels deutors i clients**

El moviment de les provisions durant els exercicis 2023 i 2022 és el següent (els criteris de deteriorament es troben a l'apartat 4.5 i 5.1):

**Exercici 2023**

	Saldo inicial	Dotacions	Aplicacions	Saldo final
Provisió per deteriorament de clients	(53)	(76)	10	(119)
Provisió per deteriorament de deutors	(584)	(58)	178	(464)
<b>TOTAL</b>	<b>(637)</b>	<b>(134)</b>	<b>188</b>	<b>(583)</b>

**FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA**  
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2023  
 (Expressats en milers d'euros)

**Exercici 2022**

	Saldo inicial	Dotacions	Aplicacions	Saldo final
Provisió per deteriorament de clients	(48)	(9)	4	(53)
Provisió per deteriorament de deutors	(563)	(92)	71	(584)
<b>TOTAL</b>	<b>(611)</b>	<b>(101)</b>	<b>75</b>	<b>(637)</b>

**11. Situació fiscal**

D'acord amb la legislació vigent, els impostos i cotitzacions socials no poden considerar-se definitivament liquidats fins que les declaracions presentades hagin estat inspeccionades per les autoritats fiscals o laborals, o hagi transcorregut el termini de prescripció. FGC té oberts a possibles inspeccions tots els tributs que li són aplicables, corresponents a tots els exercicis no prescrits, així com les corresponents cotitzacions a la Seguretat Social.

En opinió dels Administradors, no es derivarien passius addicionals rellevants per a FGC com a conseqüència d'una eventual inspecció.

a) SalDOS amb Administracions Públiques

Els saldos que componen els epígrafs deutors i creditors d'Administracions Públiques, són els següents:

	2023	2022
<b>Saldos deutors</b>		
Hisenda Pública deutora per impost corrent	365	265
Hisenda Pública deutora per IVA	10.247	8.942
<b>Total Saldos deutors</b>	<b>10.612</b>	<b>9.207</b>
<b>Saldos creditors</b>		
Hisenda Pública creditora per IRPF	(1.978)	(2.230)
Hisenda Pública creditora per IVA	(9)	(168)
Organismes Seguretat Social	(3.001)	(2.981)
<b>Total Saldos creditors</b>	<b>(4.988)</b>	<b>(5.379)</b>

b) Despesa per l'Impost sobre Societats

La conciliació entre l'import net d'ingressos i despeses de l'exercici i la base imposable de l'Impost de Societats és la següent:

	2023			2022		
	Augments	Disminucions	Total	Augments	Disminucions	Total
Saldo ingressos i despeses de l'exercici		(18.865)	(18.865)		(24.631)	(24.631)
Impost de Societats			-			-
Diferències permanents	12		12	15		15
Diferències temporaries			-			-
Amb origen a l'exercici	4.248		4.248	3.701		3.701
Amb origen en exercicis anteriors		(5.951)	(5.951)		(7.426)	(7.426)
<b>Base imposable (resultat fiscal)</b>			<b>(20.556)</b>			<b>(28.341)</b>

## FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2023

(Expressats en milers d'euros)

Les diferències temporàries amb origen a l'exercici corresponen fonamentalment a provisions i deterioraments fiscalment no deduïbles.

Les diferències temporàries amb origen en exercicis anteriors corresponen a la reversió de la totalitat de dotacions i reversió de provisions considerades fiscalment no deduïbles en tant que han sigut determinades segons criteris històrics, així com a la reversió de l'ajust per la limitació de l'amortització dels actius al 70% dels exercicis 2013 i 2014.

Les deduccions per doble imposició pendents d'aplicació són les següents:

Any	Milers d'euros 31.12.2023 (25%)	Milers d'euros 31.12.2022 (25%)
2013	43	43
2014	38	38
<b>Total</b>	<b>81</b>	<b>81</b>

Les deduccions per donatius efectuats a entitats sense fins lucratius acollides a la Llei 49/2002 són les següents:

Any	Milers d'euros	Últim any
2014	2	2024
2019	4	2029
2020	4	2030
2021	4	2031
2022	4	2032
2023	5	2033
<b>Total</b>	<b>23</b>	

Les deduccions per reversió de mesures temporals aplicables durant els exercicis 2013 i 2014 (DT 37ª LIS):

Any	Milers d'euros
2015	83
2016	208
2017	208
2018	208
2019	208
2020	208
2021	208
2022	208
2023	208
<b>Total</b>	<b>1.748</b>



*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

## FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2023

(Expressats en milers d'euros)

El detall de las Bases Imposables Negatives generades en exercicis anteriors i pendents de compensar són les següents:

Concepte	Pendent d'aplicació a principi de l'exercici/generada en el exercici	Aplicat	Pendent d'aplicar
Compensació de base any 2009	3.449	-	3.449
Compensació de base any 2010	4.549	-	4.549
Compensació de base any 2011	3.933	-	3.933
Compensació de base any 2012	3.797	-	3.797
Compensació de base any 2015	24.603	-	24.603
Compensació de base any 2016	25.292	-	25.292
Compensació de base any 2017	19.918	-	19.918
Compensació de base any 2018	19.012	-	19.012
Compensació de base any 2019	24.918	-	24.918
Compensació de base any 2020	31.316	-	31.316
Compensació de base any 2021	29.340	-	29.340
Compensació de base any 2022	28.341	-	28.341
Compensació de base any 2023	20.556	-	20.556
	<b>239.024</b>	-	<b>239.024</b>

Aquestes bases imposables negatives no estan capitalitzades.

c) Litigis relacionats amb aspectes fiscals:

• Impost sobre el Valor Afegit

Respecte de les liquidacions d'IVA presentades en l'exercici 2016, l'AEAT va anar retornant les devolucions sol·licitades per part d'FGC fins al mes de juny de 2016, restant pendents les corresponents al període juliol-desembre 2016. Al 31 de desembre de 2023, l'import pendent resulta d'1,9 milions d'euros i es troba com a import a cobrar formant part del saldo en concepte "Hisenda Pública deutora per IVA" que s'indica en la nota 11.a) anterior.

Durant el mes de maig de 2017 es va iniciar un procediment de gestió per part de la Unitat de Gestió de Grans Empreses de Catalunya de l'Agència Tributària en relació amb les declaracions de l'impost sobre el valor afegit (d'ara endavant, IVA) corresponents als mesos de gener a desembre (ambdós inclosos) de l'exercici 2016. El procediment esmentat girava entorn la correcta declaració de l'IVA de les subvencions percebudes per FGC.

FGC va presentar al·legacions contra la proposta de liquidació notificada per part de l'Administració, que van ser desestimades per part de l'Administració, i de les quals resultava a ingressar unes importants quantitats, juntament amb els corresponents interessos de demora, per import total de 3,5 milions d'euros. En tot cas, no es va produir per part de l'Agència Tributària la incoació addicional d'un procediment sancionador, havent transcorregut els terminis perquè es pugui donar tal possibilitat. A data d'avui, aquest tema està recorregut davant el Tribunal Econòmic-Administratiu Central.

Amb data 26 de gener de 2018 es va rebre acord dictat per la Dependència de Recaptació de l'AEAT pel qual es concedeix la suspensió sense garanties de la liquidació tributària. Amb data 22 de juny de 2018 es va presentar escrit d'al·legacions i amb data 17 d'abril de 2023 s'ha presentat escrit d'al·legacions complementàries. A la data de formulació dels presents comptes anuals, estem pendents de resolució.

## FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2023

(Expressats en milers d'euros)

En tot moment, FGC ha discrepat de la línia interpretativa de la Hisenda estatal, especialment tenint en compte el canvi normatiu que va tenir lloc el novembre de 2017 dins la disposició addicional de la Llei 9/2017 de 8 de novembre de Contractes del Sector Públic, que suposa fonamentalment no subjectar a tributació de l'IVA la percepció de subvencions que s'entenen vinculades al preu. Opinió compartida amb la Direcció General de Tributs i jocs de Catalunya, que en tot moment ha estat informada de les actuacions que FGC ha anat realitzant.

No obstant això, i malgrat l'esmentat, en aplicació dels criteris de l'AEAT, l'impacte econòmic que podria suposar per a FGC en relació amb l'exercici 2016 seria de 3,5 milions d'euros, al que caldria afegir els interessos de demora, de la qual cosa n'ha estat informada l'autoritat competent en matèria fiscal de la Generalitat de Catalunya i, tot i estar degudament informada en la memòria dels comptes anuals d'FGC, no es reflectirà cap provisió. Addicionalment, en cas de resolució desfavorable als interessos d'FGC, l'import pendent d'1,9 milions d'euros no resultaria realitzable i comportaria el reconeixement de la seva pèrdua.

En resum, estant d'acord amb els nostres assessors legals, entenem que el plantejament de la Hisenda estatal no se sosté i que sembla raonable entendre que els tribunals acabaran donant la raó a FGC, motiu pel qual els comptes anuals no reflecteixen cap provisió per l'import de la proposta de liquidació ni els interessos de demora corresponents ni pèrdues per l'import de les liquidacions a cobrar pendents de devolució per part de l'AEAT a FGC.

Les liquidacions notificades per part d'Hisenda no suposen ingressar o avalar les quantitats reclamades (ja que la suspensió s'ha obtingut sense garanties), i de les mateixes tampoc s'ha derivat cap sanció. Així doncs, sembla raonable concloure que idèntiques conseqüències es predicarien respecte dels exercicis no prescrits en el cas que Hisenda girés les liquidacions pertinents.

- Impost sobre Societats

FGC liquida l'impost de societats pel règim general, aplicant una bonificació del 99% en totes les seves activitats.

## 12. Fons propis

### 12.1. Fons Social

El detall del compte "Fons Social" és el següent:

	2023	2022
Patrimoni inicial	11.055	11.055
Fons social (Aportacions a compte de capital)	934.923	934.923
<b>TOTAL</b>	<b>945.978</b>	<b>945.978</b>

#### a) Patrimoni inicial

Correspon a la contrapartida pels béns traspassats de les antigues societats anònimes: Ferrocarrils de Sarrià a Barcelona, SA, Ferrocarrils de Catalunya, SA i Compañía General de Ferrocarrils Catalanes, SA.



**FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA**  
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2023  
 (Expressats en milers d'euros)

b) Fons social (Aportacions a compte de capital)

Correspon a les aportacions realitzades per la Generalitat de Catalunya fins a l'any 2009. A partir d'aquell any s'imputen com a subvencions de capital d'acord amb les Instruccions de la Intervenció General de la Generalitat de Catalunya.

12.2. Reserves

El detall del compte "Altres reserves" és el següent:

	2023	2022
Actualització Lleis Pressupostos	22.786	22.786
Ajustaments per conversió al PGC	522	522
<b>Total</b>	<b>23.308</b>	<b>23.308</b>

Les reserves d'Actualització de les Lleis de Pressupostos de 1983 són reserves de lliure disposició.

12.3. Resultats d'exercicis anteriors

El detall del compte "Resultats d'exercicis anteriors" és el següent:

	2023	2022
<b>Saldo inicial</b>	<b>411.452</b>	<b>391.956</b>
Ajustaments excedents de romanents	(5.751)	(8.241)
Distribució del resultat	24.631	27.737
<b>Saldo final</b>	<b>430.332</b>	<b>411.452</b>

Dins "Ajustaments excedents de romanents" s'inclouen 5.751 milers d'euros de resultat de l'exercici 2022 abans de partides no subvencionables de l'exercici 2022 (nota 13).

**13. Subvencions, donacions i llegats**

Els moviments haguts durant els exercicis 2023 i 2022 són els següents:

**Exercici 2023**

	Saldo inicial	Altes	Aplicacions	Traspassos	Saldo final
Subvencions de capital	1.427.772	172.707	(62.064)	(11.295)	1.527.120
Donacions i llegats de capital	16.870	5	(1.242)	-	15.633
<b>Total</b>	<b>1.444.642</b>	<b>172.712</b>	<b>(63.306)</b>	<b>(11.295)</b>	<b>1.542.753</b>

**Exercici 2022**

	Saldo inicial	Altes	Aplicacions	Traspassos	Saldo final
Subvencions de capital	1.364.701	130.759	(59.447)	(8.241)	1.427.772
Donacions i llegats de capital	17.687	-	(817)	-	16.870
<b>Total</b>	<b>1.382.388</b>	<b>130.759</b>	<b>(60.264)</b>	<b>(8.241)</b>	<b>1.444.642</b>



**FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA**  
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2023  
 (Expressats en milers d'euros)



Les variacions de les subvencions de capital per l'any 2023 i 2022 corresponen a:

	2023	2022
Aportacions de capital Generalitat de Catalunya (capítol 8)	166.071	127.776
Aportacions ATM aplicades (Nota 17.3)	9.967	14.717
Altres subvencions	250	-
Traspàs a deute (valor actual finançament préstec FGC Mobilitat)	(3.581)	(11.734)
<b>Total</b>	<b>172.707</b>	<b>130.759</b>

Els traspassos dels exercicis 2023 i 2022 corresponen a:

	2023	2022
Aplicació de romanents al resultat de l'exercici (Nota 17.3)	5.582	-
Traspàs resultat de l'exercici a "Resultats d'exercicis anteriors"	5.751	8.241
Altres	(38)	-
<b>Total</b>	<b>11.295</b>	<b>8.241</b>

La aplicacions de l'exercici 2023 inclouen la cobertura de dotacions a l'amortització per 60.921 milers d'euros (16.751 milers d'euros de línies metropolitanes), 1.912 milers d'euros per a la cobertura de deteriorament de participacions financeres i 473 milers d'euros per despeses financeres.

Les subvencions de capital corresponen principalment a les aportacions de capital de la Generalitat de Catalunya i de l'ATM (per inversió neta) rebudes des de l'exercici 2010 per atendre actuacions inversores i aportacions de capital a empreses participades. A banda de les subvencions ja aplicades a inversió, inclouen a 31 de desembre de 2023, les aportacions de la Generalitat de Catalunya pendents d'aplicació a inversió per 188.064 milers d'euros i romanents pendents d'aplicació d'exercicis anteriors per 18.714 milers d'euros (Nota 20).

#### 14. Provisions

El moviment de les provisions a llarg termini és el següent:

##### Exercici 2023

	Saldo inicial	Dotació	Reversió	Aplicació	Saldo final
Premi d'antiguitat	1.095	-	-	-	1.095
Litigis amb el personal	489	13	-	(251)	251
Altres provisions	259	244	-	(233)	270
<b>Total</b>	<b>1.843</b>	<b>257</b>	<b>-</b>	<b>(484)</b>	<b>1.616</b>

L'epígraf de "Premi d'antiguitat" inclou els premis esmentats a la Nota 17.4.

Litigis amb el personal i altres provisions correspon a litigis amb personal o responsabilitats quins riscos de resolució desfavorable als interessos d'FGC han estat qualificats de probables.

**FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA**  
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2023  
 (Expressats en milers d'euros)

**Exercici 2022**

	Saldo inicial	Dotació	Reversió	Aplicació	Saldo final
Premi d'antiguitat	1.095	-	-	-	1.095
Litigis amb el personal	1.242	282	-	(1.035)	489
Altres provisions	409	-	-	(150)	259
<b>Total</b>	<b>2.746</b>	<b>282</b>	<b>-</b>	<b>(1.185)</b>	<b>1.843</b>

**15. Passius financers a cost amortitzat**

**15.1. Categories de passius financers a cost amortitzat**

L'anàlisi per categoria dels passius financers, excepte el saldos amb Administracions Públiques els quals s'inclouen en la Nota 11.a, és el següent:

	2023	2022
	Passius financers a cost amortitzat	Deutes i partides a pagar
<b>Passius financers a llarg termini</b>	<b>203.714</b>	<b>233.836</b>
Préstecs amb entitats de crèdit (Nota 15.2)	178.233	198.620
Deutes amb empreses del grup (Nota 19)	21.837	31.437
Altres passius financers (Nota 15.4)	3.544	3.630
Derivats de cobertura (Nota 15.3)	100	149
<b>Passius financers a curt termini</b>	<b>78.239</b>	<b>91.411</b>
Préstecs i interessos entitats de crèdit (Nota 15.2)	23.186	22.039
Deutes amb empreses del grup (Nota 19)	18.856	22.959
Creditors comercials del grup (Nota 19)	297	298
Altres passius (creditors/proveïdors)	19.626	40.129
Personal	2.324	1.735
Altres passius financers (Nota 15.4)	13.950	4.251
<b>Total</b>	<b>281.953</b>	<b>325.247</b>

L'epígraf de "Personal" inclou principalment les remuneracions pendents al personal pendents de liquidar del "Programa de millora de la rendibilitat i de productivitat" i el complement d'homogeneïtzació del personal.

**15.2. Venciments dels deutes**

Els imports dels passius financers amb un venciment determinat es detallen en els apartats següents.

**FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA**  
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2023  
(Expressats en milers d'euros)

15.2.1. Deutes amb entitats de crèdit

**Exercici 2023**

Els imports del deute a llarg i curt termini amb entitats de crèdit a 31 de desembre de 2023 tenen els següents venciments:

Any	Milers d'euros
2024	23.186
2025	20.390
2026	20.390
2027	16.640
2028	16.640
Anys posteriors	104.173
<b>Total</b>	<b>207.419</b>



**Exercici 2022**

Els imports del deute a llarg i curt termini amb entitats de crèdit a 31 de desembre de 2022 tenen els següents venciments:

Any	Milers d'euros
2023	22.039
2024	20.390
2025	20.390
2026	20.390
2027	16.640
Anys posteriors	120.810
<b>Total</b>	<b>220.659</b>

No hi ha obligacions contractuals en forma de ratis derivats dels anteriors contractes de préstec.

Les despeses de formalització de deutes s'han comptabilitzat com a menor import periodificat del finançament rebut dins el deute comptable i no com a despeses financeres de l'exercici. Aquestes s'imputen al compte de pèrdues i guanys en el decurs de la vida del deute contractat.

No hi ha garanties atorgades ni rebudes per FGC associades a cap dels préstecs, a excepció de la totalitat del préstec del BEI que està avalat per la Generalitat de Catalunya (primer tram: 40 milions d'euros amb data de venciment 1 de setembre de 2035; segon tram: 122,3 milions d'euros amb data de venciment 10 de febrer de 2037; tercer tram: 137,7 milions d'euros amb data de venciment 4 d'abril de 2033).

Els préstecs a FGC meriten a un tipus d'interès referit a l'Euríbor més un marge de mercat o a un tipus d'interès fix.

Els valors comptables i els valors raonables dels deutes a llarg termini són coincidents, a excepció del mencionat respecte de les despeses de formalització del deute anteriorment.

*[Handwritten signature]*

**FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA**  
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2023  
(Expressats en milers d'euros)

15.2.2. Deutes amb empreses del grup

**Exercici 2023**

Els imports del deute a llarg i curt termini per deutes amb empreses del grup a 31 de desembre de 2023 tenen els següents venciments:

Any	Milers d'euros
2024	18.856
2025	-
2026	-
2027	-
2028	-
Anys posteriors	15.789
<b>Total</b>	<b>34.645</b>

**Exercici 2022**

Els imports del deute a llarg i curt termini per deutes amb empreses del grup a 31 de desembre de 2022 tenen els següents venciments:

Any	Milers d'euros
2023	22.959
2024	-
2025	13.655
2026	6.048
2027	-
Anys posteriors	11.734
<b>Total</b>	<b>54.396</b>

15.3. Derivats de cobertura

FGC té contractats instruments de cobertura del tipus d'interès (concretament I.R.Swaps) que permeten eliminar el risc de pujades del tipus d'interès durant el període de temps contractat. Aquestes operacions d'instruments de cobertura han estat realitzades en coordinació amb la Direcció General de Política Financera de la Generalitat de Catalunya, conforme als acords de Govern que es van autoritzar, i seguint els seus criteris de cobertura de riscos.

Les permutes financeres han estat designades com a instruments de cobertura de fluxos d'efectiu pel risc de tipus d'interès. Les condicions dels instruments de cobertura i els préstecs coberts coincideixen, en tots els casos, per la qual cosa, la cobertura és eficaç.

El valor raonable dels contractes al 31 de desembre de 2023 és negatiu per un import de 100 milers d'euros pels venciments posteriors al 2023. La variació dels esmentats instruments de cobertura es va registrar directament en el patrimoni net al ser considerada totalment efectiva el benefici de l'instrument financer, per un increment (a favor d'FGC) de 49 milers d'euros.

**FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA**  
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2023  
(Expressats en milers d'euros)

El valor raonable dels contractes al 31 de desembre de 2022 és negatiu per un import de 149 milers d'euros pels venciments posteriors al 2022. La variació dels esmentats instruments de cobertura es va registrar directament en el patrimoni net al ser considerada totalment efectiva la pèrdua de l'instrument financer per un increment (a favor d'FGC) de 925 milers d'euros.

**15.4. Altres passius financers a cost amortitzat a curt i llarg termini**

El saldo registrat en l'epígraf d'Altres passius financers dins de l'epígraf de "Deutes a curt termini" correspon bàsicament a proveïdors d'inversió.

El saldo registrat en l'epígraf d'Altres passius financers dins de l'epígraf de "Deutes a llarg termini" correspon bàsicament a fiances rebudes i deutes transformables en subvencions.

**15.5. Periodificacions a curt termini**

L'import registrat en aquest epígraf a curt termini, correspon bàsicament als imports rebuts per la venda d'abonaments de forfaits de les pistes d'esquí, els quals permeten la utilització del servei durant el període d'una temporada. L'entitat reconeix l'ingrés en el compte de pèrdues i guanys durant el període en què es consumeix el servei.

**16. Actius i passius contingents**

a) Actius contingents

No hi ha cap actiu contingent.

b) Passius contingents

Els Administradors no consideren que hi hagi passius contingents rellevants no informats adequadament a la memòria. Malgrat que FGC manté diversos litigis i contenciosos amb tercers, no s'espera que esdevinguin en passius certs per l'Entitat d'acord amb la informació i assessorament dels seus advocats i lletrats. En tot cas es posen de manifest eventuais contingències fins a un import màxim de 2,5 milions d'euros.

**16.1. Avals**

A 31 de desembre de 2023, FGC ha rebut avals d'entitats bancàries i de diversos creditors per un total de 26.556 milers d'euros (25.801 milers d'euros al 31 de desembre de 2022), com a garantia de les obligacions derivades de l'acompliment dels contractes i del bon funcionament de les instal·lacions.

FGC ha donat avals a tercers com a garantia de les obligacions derivades de contractes d'altres a 31 de desembre de 2023 per un import de 500 milers d'euros, a 31 de desembre de 2022 per un import de 500 milers d'euros.



**FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA**  
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2023  
(Expressats en milers d'euros)

16.2. Compromisos d'inversions

A la data del balanç a 31 de desembre de 2023, FGC té exclusivament els contractes de compra firmats, pendents de facturar i no rebuts, pels següents conceptes i imports (en milers d'euros):

	2023	2022
Terrenys, edificis i altres construccions	3.560	5.451
Immobilitzat material	65.799	64.542
Immobilitzat immaterial	10.452	4.814
<b>TOTAL</b>	<b>79.811</b>	<b>74.807</b>

17. Ingressos i despeses

17.1. Xifra de negocis

La distribució de l'import net de la xifra de negocis corresponent a les activitats ordinàries, totes obtingudes a Catalunya a 31 de desembre és la següent:

	2023	2022
Línies Metropolitanes	84.497	73.348
Explotació La Molina	6.427	6.749
Explotació Vall de Núria	5.237	4.626
Explotació de Montserrat	8.206	5.268
Línia Lleida - la Pobla de Segur	1.121	1.119
Ferrocarril Turístic de l'Alt Llobregat	121	103
Espot i Port Ainé	3.795	3.775
Parc Astronòmic del Montsec	392	357
Altres ingressos per prestació de serveis	117	321
<b>TOTAL</b>	<b>109.913</b>	<b>95.666</b>

Formen part de la xifra de negocis els ingressos rebuts per la bonificació de tarifes i per la compensació de les polítiques tarifàries sobre la demanda.

Dins de l'epígraf d'Altres ingressos per prestació de serveis s'hi inclouen ingressos derivats d'arrendament de locals, vendes de subproductes, ingressos per publicitat o altres ingressos recurrents.

En la Nota 4.17 de la memòria es descriuen les normes de registre i valoració d'aplicació als ingressos per vendes i prestacions de serveis.

17.2. Aprovisionaments

L'epígraf d'Aprovisionaments inclou bàsicament les despeses per treballs realitzats per altres empreses que correspon a la neteja i a la seguretat de les instal·lacions d'FGC, els serveis ferroviaris prestats per tercers, així com la comissió que l'ATM cobra pel manteniment del sistema integrat de transport.

**FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA**  
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2023  
 (Expressats en milers d'euros)



17.3. Altres ingressos d'exploració

Els altres ingressos d'exploració a 31 de desembre són els següents:

	2023	2022
Ingressos per serveis al personal	19	18
Ingressos per serveis diversos	6.757	4.127
<b>Ingressos accessoris i altres de gestió corrent</b>	<b>6.776</b>	<b>4.145</b>
Subvencions d'exploració de l'ATM (Nota 19)	82.041	102.477
Subvencions d'exploració de l'ATM aplicades (Nota 13)	(9.967)	(14.718)
Subvencions d'exploració Generalitat de Catalunya (Nota 19)	41.675	37.451
Aplicació/dotació romanents al resultat (Nota 13)	5.582	-
Altres subvencions d'exploració	110	542
<b>Subvencions d'exploració incorporades al resultat de l'exercici</b>	<b>119.441</b>	<b>125.752</b>
<b>TOTAL</b>	<b>126.217</b>	<b>129.897</b>

Dins els Ingressos per serveis diversos s'inclou, bàsicament: subvenció de la tarificació social per un import de 4.590 milers d'euros al 2023 (3.149 milers d'euros al 2022), donat que aquestes són considerades segons la Llei de l'IVA com subvencions lligades a preu, es financen amb subvencions de la Generalitat de Catalunya i compensen les tarifes socials dels títols propis d'FGC. També s'inclou la subvenció per la formació del personal i subvenció per l'activitat del Tren dels Llacs.

Els ingressos per les subvencions d'exploració de l'ATM tenen origen en el Contracte Programa (Nota 1) i la finalitat de cobrir la major part dels costos d'exploració de les Línies Metropolitanas incloses les amortitzacions i l'impacte en la menor demanda ocasionat per la reducció de la demanda i ingressos i altres efectes de la situació econòmica.

Formant part de la xifra de negocis s'inclouen ingressos per subvencions de l'ATM per bonificacions de tarifes del 2023 per 14.799 milers d'euros (7.490 milers d'euros al 2022) i per compensar les polítiques tarifàries que han suposat canvis en el comportament de mobilitat del usuari per 5.947 milers d'euros.

Les subvencions d'exploració de la Generalitat de Catalunya corresponen a transferències de capítol 4 en el marc del Contracte Programa (Nota 1), per l'impacte dels sobrecostos energètics de l'exercici 2022 i altres per un import total de 41.675 milers d'euros (37.451 milers d'euros l'any 2022). El destí d'altres subvencions ha estat principalment a Línies Metropolitanas per un import de 33.223 milers d'euros (29.663 milers d'euros l'any 2022), la línia Lleida - la Pobla de Segur per un import de 3.436 milers d'euros (3.345 milers d'euros l'any 2022), a Infraestructura ferroviària d'FGC per un import de 2.336 milers d'euros (4.093 milers d'euros l'any 2022), i altres divisions de Turisme i Muntanya 2.679 milers d'euros (350 milers d'euros l'any 2022).

Les transferències destinades a cobrir els dèficits d'exploració són considerades ingressos en el compte de pèrdues i guanys, en la mesura que siguin necessàries pel seu equilibri econòmic. El càlcul de les despeses no inclou les dotacions per amortitzacions, provisions, deteriorament o variació d'existències segons el contingut de l'article 14 de la Llei 2/2023 de Pressupostos 2023, del 16 de març, excepte en Línies Metropolitanas, que l'ATM sí que cobreix les dotacions d'amortització de l'immobilitzat, que pressupostàriament s'apliquen a actuacions inversores de l'exercici.

**FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA**  
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2023  
(Expressats en milers d'euros)

17.4. Despeses de personal

El detall de les despeses de personal per conceptes és el següent:

	2023	2022
Sous i salaris	87.170	80.586
Seguretat social a càrrec de l'empresa	31.309	28.520
Altres despeses de personal	1.181	1.078
Excés de Provisions	(484)	(724)
<b>Total despeses de personal</b>	<b>119.176</b>	<b>109.460</b>

Dins l'epígraf de "Sous i salaris" s'inclouen indemnitzacions per import de 222 milers d'euros (329 milers d'euros en 2022).


Convenis Col·lectius

Les condicions laborals i retributives del personal d'FGC estan regulades en els següents convenis col·lectius:

- Conveni Col·lectiu d'àmbit de l'empresa d'aplicació al personal de Línies Metropolitanas, amb efecte 1 de gener de 2022 i que n'estendrà la vigència fins al desembre de 2026.
- Conveni Col·lectiu d'àmbit inferior al d'empresa de Turisme i Muntanya per als anys 2023-2026. Afecta a les explotacions de Turisme i Muntanya de Vall de Núria, La Molina i Montserrat, Espot i Port Ainé, i Parc Astronòmic del Montsec.
- Conveni col·lectiu d'altres serveis ferroviaris d'FGC, amb efectes de 1 de gener de 2019 i fins a 31 de desembre de 2023, que abasta la resta d'explotacions ferroviàries d'FGC: Lleida - La Pobla de Segur, Montserrat, Vall de Núria i el Tren del Cement, del qual es va aprovar l'acord parcial en el Consell d'Administració d'FGC de 26 de setembre de 2019.

Els convenis col·lectius de Línies Metropolitanas i de Turisme i Muntanya estableixen un premi d'antiguitat o permanència consistent en l'abonament d'una quantitat única en complir la persona treballadora 25 anys de servei (vegeu Nota 4.16.b).

Malgrat això, la disposició addicional sisena de la Llei 5/2012, del 20 de març, de mesures fiscals, financeres i administratives i de creació de l'impost sobre les estades en establiments turístics, estableix, entre d'altres, que a partir de la seva entrada en vigor, esdevenen inaplicables les condicions regulades pels convenis col·lectius que estableixen sistemes de premis vinculats als anys de servei prestats consistents en la percepció de quantitats en metàl·lic (...). Això ha comportat que en els anys 2013-2023, des l'entrada en vigor de l'esmentada llei no s'hagi liquidat ni aprovisionat cap premi a les persones treballadores que han complert 25 anys d'antiguitat en l'empresa. No obstant, la provisió constituïda en el seu moment es manté, atès es considera que no es tracta d'una prohibició definitiva i que és probable que es reverteixi en algun moment (vegeu Nota 14).





**FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA**  
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2023  
 (Expressats en milers d'euros)

17.5. Plantilla

La plantilla al tancament de l'exercici és el nombre de persones físiques (contractes vigents) a 31 de desembre de cada any, mentre que la plantilla mitjana és el resultat de calcular el valor de cada persona en funció del percentatge real d'ocupació contractat.

	2023	2022
Plantilla mitjana	1.913	1.868
Plantilla al tancament de l'exercici	2.150	2.125

La distribució per sexes del personal d'FGC és la següent:

	31 desembre 2023			31 desembre 2022		
	Homes	Dones	Total	Homes	Dones	Total
<b>Fixes</b>	<b>1.064</b>	<b>497</b>	<b>1.561</b>	<b>1.099</b>	<b>505</b>	<b>1.604</b>
Directius	11	4	15	12	3	15
Caps d'àrea	27	10	37	24	8	32
Gestors d'àrea i tècnics superiors	42	14	56	46	16	62
Supervisors de grup i tècnics mitjans	137	56	193	136	51	187
Tècnics especialitzats	583	285	868	578	284	862
Operaris especialitzats/administratius	181	87	268	218	97	315
Auxiliars especialistes	71	37	108	76	38	114
Personal de base	12	4	16	9	8	17
<b>Eventuals</b>	<b>387</b>	<b>202</b>	<b>589</b>	<b>346</b>	<b>175</b>	<b>521</b>
Directius	1	0	1	2	0	2
Caps d'àrea	5	1	6	10	0	10
Gestors d'àrea i tècnics superiors	17	5	22	13	5	18
Supervisors de grup i tècnics mitjans	42	12	54	37	16	53
Tècnics especialitzats	131	97	228	113	73	186
Operaris especialitzats/administratius	152	60	212	134	60	194
Auxiliars especialistes	20	16	36	13	7	20
Personal de base	19	11	30	24	14	38
<b>Total</b>	<b>1.451</b>	<b>699</b>	<b>2.150</b>	<b>1.445</b>	<b>680</b>	<b>2.125</b>

La distribució per sexes del Consell d'Administració d'FGC és la següent:

	31 desembre 2023			31 desembre 2022		
	Homes	Dones	Total	Homes	Dones	Total
Consell d'Administració	14	7	21	14	7	21
<b>Total</b>	<b>14</b>	<b>7</b>	<b>21</b>	<b>14</b>	<b>7</b>	<b>21</b>

El personal empleat amb discapacitat major o igual al 33% a FGC ha estat:

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*



**FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA**  
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2023  
 (Expressats en milers d'euros)

Categoria professional	Personal mig empleat al 2023	Personal mig empleat al 2022
1C Supervisor de Grup	-	0,25
3 Agent/Operari	3,11	3,18
3D Auxiliar especialista	-	0,25
4 Agent /Maquinista/Tècnic	11,20	12,00
5 Supervisor/Tècnic	0,25	0,64
E2 Auxiliar especialista	-	0,48
F Personal base	-	10,51
<b>Total</b>	<b>14,56</b>	<b>27,31</b>

FGC té concedit pel Departament d'Empresa i Ocupació de la Generalitat de Catalunya l'excepcionalitat al compliment de la normativa a aplicar a les empreses en base a la contractació de personal amb discapacitat, en base als articles 4 i 12 del Decret 86/2015, aplicant segons la normativa alternativament la mesura de contractació amb els Centres Especials de Treball, prevista als articles 5 i 13 del Decret 86/2015, de 2 de juny.

**17.6. Serveis Exteriors**

El detall dels serveis exteriors és el següent:

	2023	2022
Arrendaments	938	717
Reparacions i conservació	12.693	12.475
Serveis professional independents	1.643	1.870
Transports	138	159
Primes d'assegurances	3.644	2.979
Serveis bancaris	625	532
Publicitat, propaganda i relacions públiques	2.013	2.070
Subministraments	22.434	31.021
Altres serveis	4.525	2.396
<b>TOTAL</b>	<b>48.653</b>	<b>54.219</b>

**17.7. Deteriorament i resultat per alineació de l'immobilitzat**

Corresponen als següents detalls:

**Exercici 2023**

Deteriorament i resultat per alienació de l'immobilitzat	Pèrdues	Beneficis
Resultat d' immobilitzat material	(96)	156
<b>Resultat</b>		<b>60</b>

**Exercici 2022**

Deteriorament i resultat per alienació de l'immobilitzat	Pèrdues	Beneficis
Resultat d' immobilitzat material	(138)	8
<b>Resultat</b>	<b>(130)</b>	

**FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA**  
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2023  
 (Expressats en milers d'euros)



17.8. Altres resultats

Corresponen al següent detall:

**Exercici 2023**

Altres resultats	Pèrdues	Beneficis
Altres	(409)	908
<b>Resultat</b>		<b>499</b>

Altres resultats al 2023 corresponen principalment a ingressos per indemnitzacions rebudes de les assegurances i a les despeses directament relacionades amb aquests ingressos.

**Exercici 2022**

Altres resultats	Pèrdues	Beneficis
Altres	(4.202)	680
<b>Resultat</b>	<b>(3.522)</b>	

Altres resultats al 2022 corresponen principalment a ingressos per indemnitzacions rebudes de les assegurances i a les despeses directament relacionades amb aquests ingressos.

17.9. Ingressos financers

Inclou ingressos corresponents als dividends rebuts de les participacions en el Tramvia Metropolità del Besòs, SA i el Tramvia Metropolità, SA, per un import de 511 milers d'euros (518 milers d'euros al 2022). També inclou altres ingressos per un import de 57 milers d'euros.

17.10. Despeses financeres

Les despeses financeres es corresponen bàsicament als interessos meritats dels passius financers esmentats a la Nota 15 anterior.

**18. Informació mediambiental**

El valor dels actius inclosos en l'immobilitzat material destinats a la minimització de l'impacte mediambiental i a la protecció i millora del medi ambient és el següent:

	2023	2022
Cost	29.732	25.722
Amortització	(7.839)	(6.781)
<b>Valor net comptable</b>	<b>21.893</b>	<b>18.941</b>

Les despeses meritades durant l'exercici 2023 de naturalesa mediambiental han estat de 548 milers d'euros (561 milers d'euros al 2022), les quals corresponen bàsicament a despeses incorregudes pel tractament de residus.

FGC no ha dotat cap provisió per cobrir riscos i despeses per actuacions mediambientals, en estimar que no existeixen contingències relacionades amb la protecció i millora del medi ambient.

**FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA**  
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2023  
 (Expressats en milers d'euros)

**19. Operacions amb parts vinculades**

Les entitats que conformen les parts vinculades amb FGC durant els exercicis 2023 i 2022, així com la naturalesa de l'esmentada vinculació de les mateixes, és la següent:

	Naturalesa de la vinculació
Autometro, SA	Grup
Cargometro Rail Transport, SA	Grup
Generalitat de Catalunya	Grup
Centre de Telecomunicacions i Tecnologies de la Informació (CTTI)	Grup
Infraestructures.cat	Grup
Vallter, SA	Grup
FGCRAIL, SAU	Grup
Actius de Muntanya, SAU	Grup
FGC Mobilitat, SAU	Grup
Servei Ocupació de Catalunya	Grup
Patronat de la Vall de Núria	Grup
Consell Català de l'Esport	Grup
Tramvia Metropolità, SA	Altra part vinculada
Tramvia Metropolità del Besos, SA	Altra part vinculada
Autoritat del Transport Metropolità (ATM)	Altra part vinculada
Autoritat Territorial de la Mobilitat del Àrea de Lleida (ATM LLEIDA)	Altra part vinculada
SOC MOBILITAT, SA	Altra part vinculada
Institut per al Desenvolupament i la promoció de l'Alt Pirineu i Aran	Altra part vinculada

a) Empreses del grup i associades

El desglossament dels saldos pendents amb empreses del grup i associades a 31 de desembre de 2023 és el següent.

31 de desembre 2023	Actius financers		Passius financers			
	Crèdits i saldos a cobrar		Creditors Comercials i altres comptes a pagar		Deutes	
	Llarg termini	Curt termini	Llarg termini	Curt termini	Llarg termini	Curt termini
Autometro, SA	-	814	-	-	-	-
Cargometro Rail Transport, SA	-	249	-	-	-	-
Generalitat de Catalunya	-	77.403	-	-	21.837	18.571
Centre de Telecomunicacions	-	-	-	67	-	-
Infraestructures.cat	-	-	-	-	-	285
Vallter, SA	-	4	-	6	-	-
FGCRAIL, SAU	-	62	-	210	-	-
Actius de Muntanya, SAU	2.307	35	-	14	-	-
FGC Mobilitat, SAU	26.000	-	-	-	-	-
Servei Ocupació Catalunya	-	-	-	-	-	-
Patronat de la Vall de Núria	-	-	-	-	-	-
Consell Català de l'Esport	-	110	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>28.307</b>	<b>78.677</b>	<b>-</b>	<b>297</b>	<b>21.837</b>	<b>18.856</b>

## FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2023

(Expressats en milers d'euros)

Adicionalment, al 31 de desembre de 2023, FGC disposa al compte de Cash-pooling de la Generalitat de Catalunya de 57.761 milers d'euros (nota 8.5).

Dins de crèdits a llarg termini s'inclou 26.000 milers d'euros corresponent al crèdit concedit a FGC Mobilitat en 2022, dels que es van abonar per un import de 20.000 milers d'euros al 2022 i per 6.000 milers d'euros al 2023.

Dins de crèdits a curt termini s'inclou 77.403 milers d'euros dels imports pendents de rebre de la Generalitat de Catalunya. Dins d'aquests, s'inclouen els pagaments de certificacions per import de 4.537 milers d'euros corresponen al conveni entre Ajuntament de Rialp-Generalitat-FGC i 151 milers al conveni entre Ajuntament d'Espot-Generalitat-FGC. Aquests imports seran compensats amb els imports rebuts que consten en el passiu en el moment que es realitzi el lliurament de les obres als ajuntaments afectes.

Dins de passius financers deutes a llarg termini:

1. Generalitat de Catalunya per import de 6.048 milers d'euros que fan referència al préstec atorgat per 48,4 milions d'euros (tipus d'interès del 0,834% amb data de venciment 31 de gener de 2025).
2. Generalitat de Catalunya també inclou 15.789 milers d'euros corresponents al valor actual al 31 de desembre de 2023 de les aportacions de capital rebudes per al finançament del préstec participatiu atorgat a FGC Mobilitat SAU i que al seu venciment tindrà un valor de 26.000 milers d'euros, import equivalent al préstec atorgat. L'aportació s'ha registrat a l'epígraf Deutes amb empreses del grup i associades, tal i com es descriu a la Nota 4.12 en relació a les aportacions rebudes destinades a la concessió de préstecs.

Dins de passius financers deutes a curt termini:

1. Generalitat de Catalunya inclou 18.571 milers d'euros que fan referència als següents conceptes:
  - Deute a curt termini per 7.606 milers d'euros corresponen al préstec de 60,8 milions d'euros atorgat durant el 2015 que durant el 2024 estarà totalment amortitzat; i 6.049 milers d'euros del préstec de 48,4 milions d'euros atorgat durant el 2015 (47,4 milions) i el 2016 (1 milió).
  - Meritació d'interessos de 119 milers d'euros
  - Deutes transformables en subvencions de 99 milers d'euros.
  - 4.546 milers d'euros pel finançament del Conveni entre Ajuntament de Rialp-Generalitat-FGC en relació al vial d'accés al nucli de Roní i a l'estació d'esquí de Port Ainé.
  - 152 milers d'euros pel finançament del Conveni entre Ajuntament d'Espot-Generalitat-FGC en relació a la carretera que dona accés des del nucli de la població a la urbanització Berradé i a la zona on s'ubica la base de l'estació d'Espot Esquí.



Els imports dels convenis han estat aplicats a les actuacions previstes i les certificacions pagades figuren a l'actiu. La compensació i baixa comptable es registrarà en el moment que es realitzi el lliurament de les obres als ajuntaments afectes.

**FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA**  
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2023  
 (Expressats en milers d'euros)

2. Infraestructures.cat inclou 285 milers d'euros corresponents a certificacions i facturacions de tercers que Infracat ha pagat a proveïdors d'obres d'FGC.

El desglossament dels saldos pendents amb empreses del grup i associades a 31 de desembre de 2022 és el següent:

31 de desembre 2022	Actius financers		Passius financers			
	Crèdits i saldos a cobrar		Creditors Comercials i altres comptes a pagar		Deutes	
	Llarg termini	Curt termini	Llarg termini	Curt termini	Llarg termini	Curt termini
Autometro, SA	-	292	-	-	-	-
Cargometro Rail Transport, SA	-	205	-	-	-	-
Generalitat de Catalunya	-	82.271	-	-	31.437	18.645
Infraestructures.cat	-	9	-	-	-	714
Centre de Telecomunicacions	-	-	-	-	-	-
Vallter, SA	-	6	-	7	-	-
FGCRAIL, SAU	-	38	-	119	-	-
Actius de Muntanya, SAU	2.307	15	-	172	-	-
FGC Mobilitat, SAU	20.000	-	-	-	-	3.600
Servei Ocupació Catalunya	-	(13)	-	-	-	-
Patronat de la Vall de Núria	-	26	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>22.307</b>	<b>82.849</b>	<b>-</b>	<b>298</b>	<b>31.437</b>	<b>22.959</b>

Adicionalment, al 31 de desembre de 2022, FGC disposa al compte de Cash-pooling de la Generalitat de Catalunya de 42.098 milers d'euros (nota 8.5).

Dins de crèdits a llarg termini s'inclou 20.000 milers d'euros corresponent al crèdit concedit a FGC Mobilitat en 2022 per 26.000 milers d'euros. L'import de 6.000 milers d'euros ha estat desemborsat a l'exercici 2023.

Dins de crèdits a curt termini s'inclou 82.271 milers d'euros dels imports pendents de rebre de la Generalitat de Catalunya. Dins d'aquests, 4.537 milers d'euros corresponen al conveni entre Ajuntament de Ripollès-Generalitat-FGC i 151 milers al conveni entre Ajuntament d'Espadon-Generalitat-FGC.

Dins de passius financers deutes a llarg termini:

1. Generalitat de Catalunya inclou 19.703 milers d'euros que fan referència als següents conceptes:

- 7.606 milers d'euros corresponent al préstec atorgat inicialment per 60,8 milions d'euros (tipus d'interès del 0,834% amb data de venciment 31 de juliol de 2025).
- 12.097 milers d'euros corresponent al préstec atorgat per 48,4 milions d'euros (tipus d'interès del 0,834% amb data de venciment 31 de gener de 2025).
- 11.734 milers d'euros corresponents al valor actual al 31 de desembre de 2022 de les aportacions de capital rebudes per al finançament del desembors efectuat del préstec participatiu atorgat a FGC Mobilitat SAU i que al seu venciment tindrà un valor de 20.000 milers d'euros.

## FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2023

(Expressats en milers d'euros)

Dins de passius financers deutes a curt termini:

1. Generalitat de Catalunya inclou 18.645 milers d'euros que fan referència als següents conceptes:
  - Deute a curt termini per 7.606 milers d'euros corresponen al préstec de 60,8 milions d'euros atorgat durant el 2015 i 6.049 milers d'euros del préstec de 48,4 milions d'euros atorgat durant el 2015 (47,4 milions) i el 2016 (1 milió).
  - Meritació d'interessos de 193 milers d'euros
  - Deutes transformables en subvencions de 99 milers d'euros.
  - 4.546 milers d'euros pel finançament del Conveni entre Ajuntament de Rialp-Generalitat-FGC en relació al vial d'accés al nucli de Roní i a l'estació d'esquí de Port Ainé.
  - 152 milers d'euros pel finançament del Conveni entre Ajuntament d'Espot-Generalitat-FGC en relació a la carretera que dona accés des del nucli de la població a la urbanització Berradé i a la zona on s'ubica la base de l'estació d'Espot Esquí.
2. Infraestructures.cat inclou 714 milers d'euros corresponents a certificacions i facturacions de tercers que Infracat ha pagat a proveïdors d'obres d'FGC.
3. FGC Mobilitat SAU inclou 3.600 milers d'euros corresponents a les aportacions que ha de realitzar FGC al 2023 per la subscripció del 40% restant dels havers passius de l'aportació que FGC va fer a la constitució de la societat FGC Mobilitat SAU segons Acord de Govern de data 6 d'abril de 2021 de la Generalitat de Catalunya.

El detall de les transaccions amb empreses del grup i associades a 31 de desembre de 2023 i 2022 és el següent:

### Ingressos:

Exercici 2023	Serveis prestats i altres ingressos	Subvencions d'exploració i capital
Autometro, SA	1.068	-
Cargometro Rail Transport, SA	436	-
Generalitat de Catalunya	12	213.253
Vallter, SA	115	-
Infraestructures.cat	21	-
FGCRAIL, SAU	337	-
Actius de Muntanya, SAU	47	-
Servei Ocupació Catalunya	-	321
Patronat de la Vall de Núria	55	-
Consell Català de l'Esport	-	260
<b>Total</b>	<b>2.091</b>	<b>213.834</b>



Els ingressos de la Generalitat de Catalunya inclouen 42.182 milers d'euros corresponents a subvencions d'exploració, 5.000 milers d'euros corresponents a ingressos per serveis diversos i 166.071 milers d'euros corresponents a subvencions de capital.

*[Handwritten signatures and initials in blue ink]*

**FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA**  
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2023  
 (Expressats en milers d'euros)

Exercici 2022	Serveis prestats i altres ingressos	Subvencions d'exploració i capital
Autometro, SA	744	-
Cargometro Rail Transport, SA	516	-
Generalitat de Catalunya	-	168.643
Vallter, SA	32	-
Infraestructures.cat	16	-
FGCRAIL, SAU	375	-
Actius de Muntanya, SAU	42	-
Servei Ocupació Catalunya	-	281
Patronat de la Vall de Núria	55	-
<b>Total</b>	<b>1.780</b>	<b>168.924</b>

Els ingressos de la Generalitat de Catalunya inclouen 37.451 milers d'euros corresponents a subvencions d'exploració (Nota 17.3), 3.464 milers d'euros corresponents a ingressos per serveis diversos i 127.728 milers d'euros corresponents a subvencions de capital.

**Despeses:**

Exercici 2023	Interessos financers	Serveis rebuts
Generalitat de Catalunya	205	-
Vallter, SA	-	8
CTTI	-	495
FGCRAIL, SAU	-	749
Actius de Muntanya, SAU	-	18
<b>Total</b>	<b>205</b>	<b>1.270</b>

Exercici 2022	Interessos financers	Serveis rebuts
Generalitat de Catalunya	319	-
Vallter, SA	-	15
CTTI	-	303
FGCRAIL, SAU	-	746
Actius de Muntanya, SAU	-	197
<b>Total</b>	<b>319</b>	<b>1.261</b>

Els serveis del 2023 del CTTI per un import de 495 milers d'euros, correspon als serveis recurrents i altres actuacions realitzades durant l'exercici 2023. D'aquests serveis meritats de l'exercici 2023, el CTTI ha facturat un import de 273 milers d'euros (331 milers d'euros amb IVA inclòs), la resta de facturació rebuda dins l'exercici correspon a la liquidació dels serveis de l'any anterior per un import de 93 milers d'euros (113 milers d'euros amb IVA inclòs).

A més de les transaccions i saldos que existeixen amb la Generalitat de Catalunya, detallades a les notes anteriors d'aquesta memòria, l'entitat Infraestructures.cat ha gestionat al 2023 certificacions facturades per tercers com altes d'immobilitzat material a FGC per un import de 7.607 milers d'euros (768 milers d'euros a 31 de desembre de 2022) (veure Nota 7).



## FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2023

(Expressats en milers d'euros)

### b) Altres entitats vinculades

El desglossament dels saldos pendents amb altres entitats vinculades a 31 de desembre de 2023 i 2022 és el següent:

Exercici 2023	Actius financers		Passius financers	
	Crèdits		Deutes	
	Llarg termini	Curt termini	Llarg termini	Curt termini
Tramvia Metropolità, SA	-	240	-	10
Tramvia Metropolità del Besos, SA	-	271	-	3
Autoritat del Transport Metropolità (ATM)	-	86.617	-	5.515
Autoritat Territorial de la Mobilitat de l'Àrea de Lleida (ATM LLEIDA)	-	69	-	17
<b>Totals</b>	-	<b>87.197</b>	-	<b>5.545</b>

Dins de crèdits a curt termini s'inclouen 86.686 milers d'euros amb les parts vinculades dels Consorcis de l'ATM (vegeu Nota 10.1):

#### Consorti de l'ATM de Barcelona:

- per subvencions d'explotació, 83.378 milers d'euros, dels quals:
  - 39.515 milers d'euros corresponen al Contracte Programa 2023.
  - 10.403 milers d'euros pel finançament de la reducció dels preus dels títols de transport del 2023.
  - 539 milers d'euros pel finançament de la reducció dels preus dels títols de transport del 2022
  - 4.823 milers d'euros pel finançament del dèficit d'explotació ordinari del 2021.
  - 3.658 milers d'euros pel finançament del dèficit d'explotació ordinari del 2022.
  - 16.750 milers d'euros pel finançament del dèficit per l'impacte de la reducció d'ingressos del 2022 (Covid-19 i altres)
  - 7.690 milers d'euros pel finançament de l'increment dels preus de l'energia al 2022.
- per liquidació de títols 3.239 milers d'euros.

#### Consorti de l'ATM de Lleida:

- per subvencions d'explotació 18 milers d'euros.
- per liquidació de títols 51 milers d'euros.

Dins dels Deutes a curt termini d'altres parts vinculades s'inclou l'import de 5.515 milers d'euros amb l'ATM. Aquests corresponen a la liquidació de títols de transport.



## FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2023

(Expressats en milers d'euros)

Exercici 2022	Actius financers		Passius financers	
	Crèdits		Deutes	
	Llarg termini	Curt termini	Llarg termini	Curt termini
Tramvia Metropolità, SA	-	240	-	9
Tramvia Metropolità del Besos, SA	-	278	-	2
Autoritat del Transport Metropolità (ATM)	-	73.335	-	4.373
Autoritat Territorial de la Mobilitat del Àrea de Lleida (ATM LLEIDA)	-	106	-	51
<b>Total</b>	-	<b>73.959</b>	-	<b>4.435</b>

El detall de les transaccions amb altres entitats vinculades a 31 de desembre de 2023 i 2022 és el següent:

### Ingressos:

Exercici 2023	Dividends rebuts	Serveis prestats i altres ingressos	Subvencions d'exploració
Tramvia Metropolità, SA	240	-	-
Tramvia Metropolità del Besos, SA	271	-	-
Autoritat del Transport Metropolità (ATM)	-	57.247	82.041
Autoritat Territorial de la Mobilitat del Àrea de Lleida (ATM LLEIDA)	-	228	18
Institut per al Desenvolupament i Promoció de l'Alt Pirineu i l'Aran	-	-	250
<b>Total</b>	<b>511</b>	<b>57.475</b>	<b>82.309</b>

Exercici 2022	Dividends rebuts	Serveis prestats i altres ingressos	Subvencions d'exploració
Tramvia Metropolità, SA	240	-	-
Tramvia Metropolità del Besos, SA	278	-	-
Autoritat del Transport Metropolità (ATM)	-	49.881	102.477
Autoritat Territorial de la Mobilitat del Àrea de Lleida (ATM LLEIDA)	-	151	19
<b>Total</b>	<b>518</b>	<b>50.032</b>	<b>102.496</b>

### Despeses:

Exercici 2023	Serveis rebuts
Tramvia Metropolità, SA	102
Tramvia Metropolità del Besos, SA	24
Autoritat del Transport Metropolità (ATM)	4.567
Autoritat Territorial de la Mobilitat de l'Àrea de Lleida (ATM LLEIDA)	12
<b>Total</b>	<b>4.705</b>

Exercici 2022	Serveis rebuts
Tramvia Metropolità, SA	102
Tramvia Metropolità del Besos, SA	28
Autoritat del Transport Metropolità (ATM)	4.173
Autoritat Territorial de la Mobilitat de l'Àrea de Lleida (ATM LLEIDA)	94
<b>Total</b>	<b>4.397</b>

## FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2023

(Expressats en milers d'euros)

### c) Administradors i Alta Direcció

El total de remuneracions meritades durant l'exercici 2023 per tots els conceptes del conjunt de membres del Consell d'Administració ha estat de 237 milers d'euros, dels quals 140 milers d'euros corresponen a retribucions de consellers en el desenvolupament de tasques d'Alta Direcció i 97 milers d'euros corresponen a sous i salaris d'altres membres del Consell. No s'ha abonat res en cap cas en concepte de dietes.

El total de remuneracions meritades durant l'exercici 2022 per tots els conceptes del conjunt de membres del Consell d'Administració ha estat de 269 milers d'euros, dels quals 169 milers d'euros corresponen a retribucions de consellers en el desenvolupament de tasques d'Alta Direcció i 100 milers d'euros corresponen a sous i salaris d'altres membres del Consell. No s'ha abonat res en cap cas en concepte de dietes.

No existeixen obligacions en matèries de pensions ni assegurances de vida respecte als membres antics ni actuals de l'òrgan d'Administració, ni a l'Alta Direcció. Tampoc s'han efectuat avançaments ni s'han concedit crèdits als membres de l'òrgan d'Administració, ni a l'Alta Direcció.

FGC disposa d'una pòlissa de responsabilitat civil de consellers i directius amb un límit d'indemnització per sinistre i any de 15.000 milers d'euros. L'import de la prima d'assegurança satisfeta en l'exercici 2023 ha estat de 25 milers d'euros (24 milers d'euros en 2022).



*[Handwritten signature]*

**FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA**  
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2023  
 (Expressats en milers d'euros)

**20. Informació pressupostària**

- a) El pressupost d'ingressos i despeses inicials, les seves modificacions i el pressupost definitiu dels drets i les obligacions reconegudes.

El 16 de març de 2023 es va aprovar la Llei 2/2023 de Pressupostos de la Generalitat de Catalunya per al 2023.

En el decurs de l'exercici, la Presidència del Consell d'Administració d'FGC ha acordat modificacions pressupostàries, d'acord amb les bases d'execució pressupostària aprovades pel Consell d'Administració d'FGC en sessió de 27 de setembre de 2022.

Ingressos

Ingressos

ART.	Ingressos	2023		
		Pressupost Llei 2/2023	Modificacions pressupostàries	Pressupost definitiu
30	Venda de béns	17.000,00	0,00	17.000,00
31	Prestació de serveis	97.855.917,46	(9.476.313,66)	88.379.603,80
39	Altres ingressos	18.291.760,49	(1.401.748,77)	16.890.011,72
<b>3</b>	<b>TAXES I ALTRES INGRESSOS</b>	<b>116.164.677,95</b>	<b>(10.878.062,43)</b>	<b>105.286.615,52</b>
41	De l'Administració de la Generalitat	44.544.502,91	507.578,42	45.052.081,33
43	D'Ent. Autònomes de la Generalitat i del SCSSE	0,00	260.000,00	260.000,00
44	D'empreses i altres ens públ. de Gener.	72.309.715,94	15.742.134,80	88.051.850,74
<b>4</b>	<b>TRANSFERÈNCIES CORRENTS</b>	<b>116.854.218,85</b>	<b>16.509.713,22</b>	<b>133.363.932,07</b>
53	Altres ingressos financers	0,00	472.202,92	472.202,92
54	Ingressos patrimonials	4.270.823,74	0,00	4.270.823,74
<b>5</b>	<b>INGRESSOS PATRIMONIALS</b>	<b>4.270.823,74</b>	<b>472.202,92</b>	<b>4.743.026,66</b>
73	D'ent. Autònomes administratives de la Generalitat	0,00	250.000,00	250.000,00
<b>7</b>	<b>TRANSFERÈNCIES DE CAPITAL</b>	<b>0,00</b>	<b>250.000,00</b>	<b>250.000,00</b>
83	Aportacions a compte de capital	165.522.807,22	547.825,65	166.070.632,87
87	Romanents de tresoreria d'exercicis ant.	0,00	120.220.408,90	120.220.408,90
<b>8</b>	<b>VARIACIÓ D'ACTIUS FINANCERS</b>	<b>165.522.807,22</b>	<b>120.768.234,55</b>	<b>286.291.041,77</b>
<b>TOTAL INGRESSOS</b>		<b>402.812.527,76</b>	<b>127.122.088,26</b>	<b>529.934.616,02</b>

**FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA**  
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2023  
 (Expressats en milers d'euros)



Despeses

ART.	Despeses	2023		
		Pressupost Llei 2/2023	Modificacions pressupostàries	Pressupost definitiu
13	Personal laboral	81.935.416,82	3.114.620,99	85.050.037,81
15	Incentius al rendiment i activitats extraordinàries	2.788.469,98	(1.229.554,24)	1.558.915,74
16	Assegurances i cotitzacions socials	28.422.513,95	2.888.532,48	31.311.046,43
1	<b>REMUNERACIÓ DEL PERSONAL</b>	<b>113.146.400,75</b>	<b>4.773.599,23</b>	<b>117.919.999,98</b>
20	Lloguers i cànon	753.225,22	0,00	753.225,22
21	Conservació i reparació	15.013.033,97	(2.232.829,29)	12.780.204,68
22	Material, subministrament i altres	66.924.120,17	(5.712.345,53)	61.211.774,64
23	Indemnitzacions per raó del servei	852.251,84	(32.766,64)	819.485,20
2	<b>DESPESES DE BÉNS CORRENTS</b>	<b>83.542.631,20</b>	<b>(7.977.941,46)</b>	<b>75.564.689,74</b>
31	Despeses financeres préstecs en euros	5.696.200,95	0,00	5.696.200,95
3	<b>DESPESES FINANCERES</b>	<b>5.696.200,95</b>	<b>0,00</b>	<b>5.696.200,95</b>
44	A altres entitats del SP o adscrites o universitats públiques i a altres entitats	0,00	657.292,30	657.292,30
4	<b>TRANSFERÈNCIES CORRENTS</b>	<b>0,00</b>	<b>657.292,30</b>	<b>657.292,30</b>
<b>OPERACIONS CORRENTS</b>		<b>202.385.232,90</b>	<b>(2.547.049,93)</b>	<b>199.838.182,97</b>
60	Inversions en terrenys i béns naturals	48.000,00	14.900,00	62.900,00
61	Inversions en edificis i altres construccions	9.413.500,00	13.284.994,62	22.698.494,62
62	Inversions en maquinària, instal·lacions i util.	55.560.611,85	49.897.185,92	105.457.797,77
63	Inversions en material de transport	18.738.221,07	46.035.813,21	64.774.034,28
64	Inversions en mobiliari i estris	138.000,00	76.408,55	214.408,55
65	Inversions en equips de proc. de dades i telec.	362.000,00	544.790,05	906.790,05
66	Inversions en béns destinats a l'ús general	28.760.993,81	0,00	28.760.993,81
67	Inversions en altre immobilitzat material	11.232.264,47	8.139.703,22	19.371.967,69
68	Inversions en immobilitzat immaterial	13.279.604,69	11.675.342,62	24.954.947,31
6	<b>INVERSIONS REALS</b>	<b>137.533.195,89</b>	<b>129.669.138,19</b>	<b>267.202.334,08</b>
<b>OPERACIONS DE CAPITAL</b>		<b>137.533.195,89</b>	<b>129.669.138,19</b>	<b>267.202.334,08</b>
<b>OPERACIONS NO FINANCERES</b>		<b>339.918.428,79</b>	<b>127.122.088,26</b>	<b>467.040.517,05</b>
82	Concessió de préstecs i bestretes al sector públic de la generalitat o entitats adscrites a la Generalitat	6.000.000,00	0,00	6.000.000,00
87	Aportacions de capital i altres fons propis a entitats del sector públic i a altres participades	22.768.098,85	0,00	22.768.098,85
8	<b>VARIACIÓ D'ACTIUS FINANCERS</b>	<b>28.768.098,85</b>	<b>0,00</b>	<b>28.768.098,85</b>
91	Cancel·lació de préstecs en euros del s. Púb.	34.126.000,12	0,00	34.126.000,12
9	<b>VARIACIÓ DE PASSIUS FINANCERS</b>	<b>34.126.000,12</b>	<b>0,00</b>	<b>34.126.000,12</b>
<b>OPERACIONS FINANCERES</b>		<b>62.894.098,97</b>	<b>0,00</b>	<b>62.894.098,97</b>
<b>TOTAL DESPESES</b>		<b>402.812.527,76</b>	<b>127.122.088,26</b>	<b>529.934.616,02</b>

**FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA**  
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2023  
(Expressats en milers d'euros)

**Modificació pressupostària informada en el Consell d'Administració de 31 de març de 2023:**

Acord de 23 de març de 2023

- Adequació pressupostària per a l'abonament de l'increment retributiu del 2,5% establert a l'article 25 de la Llei 2/2023, de 16 de març, de Pressupostos de la Generalitat de Catalunya per al 2023.

**Modificacions pressupostàries informades en el Consell d'Administració de 28 de setembre de 2023:**

Acord de 18 de setembre de 2023

- Adequació pressupostària per fer front a les despeses no previstes derivades de l'organització del congrés Global Públic Transport Summit 2023 a la ciutat de Barcelona.
- Adequació pressupostària per tal de poder assumir l'increment de despeses de vigilància i seguretat a FGC Operadora, derivades dels contractes vigents i les despeses extraordinàries per l'acord amb els sindicats.
- Adequació pressupostària per dur a terme el manteniment preventiu i correctiu a l'espai arrendat de Pla Vilanoveta a fi de garantir el correcte funcionament de tots els elements de la superestructura de via.

**Modificacions pressupostàries informades en el Consell d'Administració de 20 de desembre de 2023:**

Acord de 27 d'octubre de 2023

- Adequació pressupostària per la incorporació del romanent de tresoreria afectat d'FGC de l'exercici 2022 en l'exercici 2023. Aquesta incorporació ha estat autoritzada per la Intervenció General en data 27 de juliol de 2023.

Acord de 14 de novembre de 2023

- Adequació pressupostària per l'abonament de l'increment retributiu del 0,5% previst a l'article 19 2a) de la Llei 31/2022, de 23 de desembre, de Pressupostos Generals de l'Estat per al 2023.

Acord de 16 de novembre de 2023

- Adequació pressupostària per fer front a la compra de suports especials, de manera diferenciada per Espot i Port Ainé, compatibles amb la tecnologia de software i hardware existent, de tipus mans lliures.
- Adequació pressupostària per al finançament del projecte T-SkiCAT, amb l'objectiu de digitalitzar els sistemes de venda, accés i control, plataformes digitals a les estacions i aplicacions als usuaris de les estacions de muntanya catalanes.

## FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2023

(Expressats en milers d'euros)

- Adequació pressupostària en base al conveni entre el Departament de Territori, FGC i l'Ajuntament de Lleida per al finançament del projecte de construcció del nou baixador del polígon industrial El Segre, de la Línia Lleida-La Pobla.

### **Modificacions pressupostàries que s'informaran en el Consell d'Administració de 21 de març de 2024:**

#### Acord de 29 de desembre de 2023

- Adequació de les partides pressupostàries pel reconeixement de l'impacte dels sobrecostos energètics del 2022 a FGC-Turisme i Muntanya, Vallter i Actius de Muntanya, en base a la resolució, de 30 d'octubre de 2023, del Departament de Territori.
- Adequació de les partides pressupostàries pel canvi de finançament de l'increment de despesa financera a Infraestructura Ferroviària i l'increment retributiu del 2,5% i del 0,5% per al 2023 de Lleida-La Pobla i Turisme i Muntanya, en base a l'establert a l'article 19. Un.1 i Dos.2.a) de la Llei 31/2022, de 23 de desembre, de Pressupostos Generals de l'Estat per al 2023. Finalment no ha estat assumida pel Departament de Territori.
- Adequació de les partides pressupostàries per l'aplicació de normativa de l'increment de les bases de les cotitzacions socials, més enllà del que s'havia previst, així com les necessitats d'FGC Turisme, bàsicament a l'explotació de Montserrat, per l'increment de demanda d'aquest 2023 respecte els darrers anys.
- Adequació de les aportacions per la signatura, el 27 de desembre de 2023, del Contracte Programa entre l'ATM i FGC per al 2023, el qual implica més aportacions per cobrir les necessitats de les Línies Metropolitanes.
- Adequació de les partides pressupostàries per la consignació de l'aportació del Consell Català de l'Esport, de 29 de desembre de 2023, per fer front a les despeses ocasionades, relacionades amb les activitats esportives de Campionats del Món d'Esquí Para Alpí i Para Snowboard 2023-La Molina/Esport i organització i difusió de proves esportives de muntanya d'alt nivell 2023: Cursa Epic Trail -Estació muntanya Boí Taüll i Cursa l'Olla de la Vall de Núria-Estació de muntanya Vall de Núria.
- Adequació de les partides pressupostàries per la provisió de l'abonament de l'increment retributiu del 0,5% condicionat al creixement del PIB per al 2023 al personal de l'Administració de la Generalitat i el seu sector públic, en base a l'establert a l'article 19 Dos.2.b) de la Llei 31/2022, de 23 de desembre, de Pressupostos Generals de l'Estat per al 2023.

Adequació de les partides d'inversió a Línies Metropolitanes i a Turisme i Muntanya a conseqüència de l'assoliment d'estalvis.



*[Handwritten signatures in blue ink]*

**FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA**  
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2023  
 (Expressats en milers d'euros)

b) Conciliació resultat pressupostari i el compte del resultat econòmic patrimonial.

<b>Resultat Pèrdues i Guanys (PiG)</b>		<b>-18.864.876,86</b>
<b>(+) <u>Despeses PiG, No Liquidació Pressupost</u></b>		
Amortització immobilitzat	114.406.624,53	
Deteriorament participacions instruments patrimonials	1.920.636,67	
Deteriorament deutors	127.735,85	
Subvenció de capital traspassades	-63.305.706,16	
Ajustaments venda immobilitzat	95.744,15	
Comissió d'obertura préstecs i interessos implícits	556.978,25	
		<b>53.802.013,29</b>
<b>(-) <u>Despeses No PiG, Si Liquidació Pressupost</u></b>		
Aportació dinerària capital Actius de Muntanya, SAU	1.875.998,89	
Aportació dinerària capital Vallter, SA	3.912.099,94	
Aportació dinerària capital FGC Rail, SAU	13.380.000,00	
Aportació dinerària capital FGC Mobilitat, SAU	3.600.000,00	
Aportació a FGC Mobilitat préstec participatiu	6.000.000,00	
Inversions realitzades	106.858.549,25	
Variació d'existències	332.479,72	
Amortització préstecs	34.126.000,12	
Despeses anticipades	243.712,76	
		<b>170.328.840,68</b>
<b>(+) <u>Ingressos No PiG, Si Liquidació Pressupost</u></b>		
Aportacions rebudes de l'ATM en el 2023 d'exercicis anteriors	20.552.982,65	
Aportacions rebudes del SOC en el 2023	321.088,80	
Aportacions ATM aplicades a inversió	9.967.272,40	
Aportacions capital Generalitat	166.320.632,87	
Ingressos anticipats	41.477,84	
		<b>197.203.454,56</b>
<b>(-) <u>Ingressos PiG, No Liquidació Pressupost</u></b>		
Reversió deteriorament crèdit operacions comercials	665.746,35	
Ingressos extraordinaris	1.935,27	
Aplicacions de romanents al resultat 2023	5.582.272,64	
Aportacions ATM 2023 pendents liquidació del pressupost	10.403.177,47	
		<b>16.653.131,73</b>
<b>Resultat Pressupostari</b>		<b>45.158.618,58</b>



**FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA**  
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2023  
 (Expressats en milers d'euros)

c) Resultat de la liquidació dels pressupostos

CONCEPTE	Drets reconeguts nets	Obligacions reconegudes netes	Resultat
<b>1.(+) Operacions No financeres (Cap. 1 a 7)</b>	<b>253.566.631,31</b>	<b>311.584.546,63</b>	<b>-58.017.915,32</b>
(+) <i> Operacions Corrents (Cap. 1 a 5)</i>	<u>253.160.115,84</u>	<u>204.725.997,38</u>	
(+) <i> Operacions de Capital (Cap. 6 i 7)</i>	<u>406.515,47</u>	<u>106.858.549,25</u>	
<b>2. (+) Operacions amb Actius Financers (Cap 8)</b>	<b><u>166.070.632,87</u></b>	<b><u>28.768.098,85</u></b>	<b>137.302.534,02</b>
<b>3. (+) Operacions Comercials</b>	0,00	0,00	0,00
<b>I. RESULTAT PRESSUPOSTARI DE L'EXERCICI (1+2+3)</b>	<b>419.637.264,18</b>	<b>340.352.645,48</b>	<b>79.284.618,70</b>
<b>II. VARIACIÓ NETA DE PASSIUS FINANCERS (Cap. 9)</b>	0,00	<b>34.126.000,12</b>	<b>-34.126.000,12</b>
<b>III. SALDO PRESSUPOSTARI DE L'EXERCICI (I+II)</b>	419.637.264,18	374.478.645,60	45.158.618,58
<b>4. (+) Crèdits gastats finançats amb romanent de tresoreria</b>			0,00
<b>5. (-) Desviacions de finançament positives per recursos de l'exercici amb despeses amb finançament afectat</b>			131.051.170,60
<b>6. (+) Desviacions de finançament negatives en despeses amb finançament afectat</b>			79.652.860,76
<b>IV. SUPERÀVIT O DÈFICIT DE FINANÇAMENT DE L'EXERCICI (III+4-5+6)</b>			<b>-6.239.691,26</b>
<b>IV. Resultat pressupostari ajustat = (I-II-III)</b>			<b>-6.239.691,26</b>



TS

**FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA**  
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2023  
 (Expressats en milers d'euros)

d) Estat del romanent de tresoreria

(+)	<b>1. Fons líquids de tresoreria</b>	65.413.192,83
	VII. Efectiu i altres actius líquids	65.413.192,83
(+)	<b>2. Drets pendents de cobrament</b>	142.165.406,89
	III. Deutors comercials i altres comptes a cobrar	139.084.156,95
	V. Inversions financeres a curt termini	3.081.249,94
(-)	<b>3. Obligacions pendents de pagament</b>	43.730.740,92
	III. Deutes a curt termini	16.396.919,40
	V. Creditors comercials i altres comptes a pagar	27.333.821,52
(+,-)	<b>4. Partides pendents d'aplicació</b>	-29.033,26
	<b>I. Romanent de tresoreria total (1+2-3+4)</b>	<b>163.818.825,54</b>
(-)	<b>II. Excés de finançament afectat</b>	<b>188.385.521,18</b>
(-)	<b>III. Saldo de dubtós cobrament</b>	<b>582.080,05</b>
	<b>IV. Romanent de tresoreria no afectat = (I-II-III)</b>	<b>-25.148.775,69</b>

En el 2023 es produeix endarreriment en l'execució de les inversions atès que cal considerar que en el procés de contractació el període d'execució i/o certificació és a llarg termini.

En el decurs de l'any 2023 s'ha continuat realitzant aquelles inversions compromeses a 31 de desembre de 2022.

Resta pendent de finançar, per part de l'ATM, els següents imports: dèficits ordinaris del 2021 i 2022 per import de 4.822.863,57 euros i 3.658.064,08 euros respectivament, així com l'impacte de la reducció dels ingressos respecte el 2019 de 16.750.022,58 euros, part de l'impacte del preu de l'energia de 2022 de 7.689.956,66 euros i la compensació per bonificació de tarifes del 2022 i 2023 per import de 539.051,57 euros i 10.403.177,47 euros respectivament. Per tant, quan es recuperin els esmentats imports el romanent de tresoreria no afectat passarà a ser de 18.714.360,24 euros.

**FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA**  
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2023  
 (Expressats en milers d'euros)

Relació d'actuacions del romanent de tresoreria afectat a 31-12-23:

Romanent de tresoreria afectat 2023	188.385.521,18
• Aportació del Servei d'Ocupació de Catalunya per al finançament del programa de primeres experiències professionals	321.088,80
• Obres PEA "Infraestructures.cat" pendents execució	27.910.703,27
• Retorn de garantia/pendent recepcionar de les 15 unitats tren elèctriques UT115 línia B-V	5.655.005,00
<b>Altres projectes</b>	<b>154.498.724,11</b>
• Relació d'actuacions en curs de licitació (sense Infraestructures.cat):	<b>37.631.463,99</b>
- Adquisició vagons projecte Phoenix	10.000.000,00
- Mitja vida unitats de tren 112	11.991.488,74
- Mitja vida unitats de tren 213	11.852.925,63
- Digitalització i acció empresarial	1.365.000,00
- Reposició actius de sistemes	345.543,87
- Gran revisió neu artificial	220.798,40
- Infraestructures cremallera Vall de Núria	255.948,63
- Material Mòbil cremallera Explotació Montserrat	599.758,72
- Infraestructures i entorn Explotació Montserrat	766.000,00
- Energia i Instal·lacions Explotació Montserrat	34.000,00
- Gran revisió edificis Explotació Montserrat	100.000,00
- Nous productes Explotació Montserrat	100.000,00
• Relació d'actuacions licitades pendents d'adjudicar (sense Infraestructures.cat):	<b>42.711.071,50</b>
* Actuacions corresponents a imports superiors a 1M€:	<b>12.935.255,73</b>
- Subministraments recanvis unitats de tren	7.505.192,35
- Obres de reparació del túnel 10-11 línia LPS	1.495.318,36
- Obres supressió PN 16 a Vallfogona de Balaguer línia LPS	1.192.308,57
- Conveni Tot Nòrdic	2.742.436,45
* 269 actuacions inferiors a 1M€ licitades i pendents d'adjudicar (veure Annex 1)	<b>29.775.815,77</b>
• Relació d'actuacions licitades, adjudicades, en execució i pendents de certificació (sense Infraestructures.cat):	<b>74.156.188,62</b>
* Actuacions corresponents a imports superiors a 1M€:	<b>13.864.984,07</b>
- Servei actuacions interiorisme de la mitja vida de les unitats de tren UT112	6.191.500,00
- Aplicació per a la programació i la cobertura del servei i el seu manteniment	1.245.000,00
- Subministrament recanvis mitja vida UT 112 - Interior	5.261.569,45
- Obres urbanització per a la supressió del PN 60 per a vehicles a Masquefa	1.166.914,62
* 1.269 actuacions inferiors a 1M€ licitades, adjudicades, en execució i pendents de certificació (veure Annex 2)	<b>60.291.204,55</b>



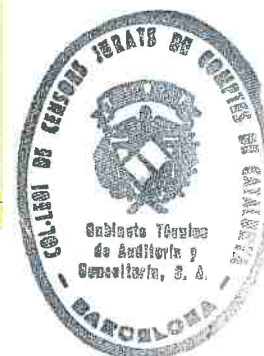
**FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA**  
**Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2023**  
**(Expressats en milers d'euros)**

**ANNEX 1**

Número licitació	Actuació	Import (€)
1140025780	Recanvis Faiveley	189.138,76
1140027791	Subministrament de Rodes UT 112-113	191.000,00
1140027793	Subministrament de Rodes Vagons 62000	211.250,00
1140027797	Subministrament de Rodes adherència anell	141.750,00
1160003823	Rev.preus Obres renovació via a la capçalera sud Sarrià entre SR i TT	513.201,25
1160003824	Rev.preus Obres construcció nau patrimoni històric entorn Martorell Central	332.563,50
1160003825	Rev.preus Obres protecció desprendiments roques vessants V11 i V16 LPS.Lot 1	78.819,34
1160003831	Rev.preus Obres renovació i reforç feeders Tres tram Torres-Les Planes	97.678,84
1160003847	Rev. preus Obres rehabilitació pont Can Gusi del cremallera Ribes-Núria	45.265,10
1160003850	Rev.preus Obra adeq.senyalització nova platja vies taller COM ME	151.845,53
1160003851	Rev.preus Obres rehabilitació pont de la riera de Rubí a la línia B-V	67.232,93
1160003881	Rev.preus Obra mod.senyalització/recantonament enclavaments actuals	331.837,16
1160003882	Rev. preus Obres rehabilitació estructures estació de Gràcia dels FGC	90.022,91
1160003884	Rev. preus Obres subst.carril i act.rehabilit. via diversos trams línia B-V	84.565,52
1200001634	Subm. i servei de retirada i aplicació de lamines de protecció exterior UT	446.348,59
1200001797	Subministrament d'un banc de proves per a enganxalls al Taller de Rubí	127.000,00
1200001837	Servei anàlisi viabilitat projecte experiència il.luminació immersiva TUR	50.000,00
1200001870	Obres condicionament tèrmic nau mant.trens Taller Ribes Vila Cr. Núria	304.373,62
1200001955	Servei de redacció del Pla màrqueting 2023-2026 FGC turisme	77.400,00
1200001975	Servei desenvolupament, posada a punt i desplegament plataforma SIVA a FGC	268.253,61
1200002191	Subministrament i manteniment eina de definició de servei ferroviari	800.000,00
1200002206	Servei rehab. de seients de maquinista de les UT 112, 213, 113 i 114 a FGC	82.000,00
1200002210	Serveis per la documentació tècnica de Material Mòbil ferroviari	150.000,00
1200002214	Subministrament de recanvis clima passatge i cabina UT 331 per a revisió R	194.422,25
1200002247	Servei d'implantació i llicenciament de l'eina snowsat a Esport i Port Ainé	60.000,00
1200002258	Obres de reparació de les façanes de l'edifici de l'estació de Balaguer LPS	92.215,67
1200002262	Servei manteniment instal.lacions baixa i mitja tensió exp. FGC Turisme	123.513,00
1200002308	Obres rehab.edificis i instal. refugi Niu Àliga de la Molina	819.552,57
1200002326	Serv.auscultació via/estruct. mant.piezòmetres i treb.topogràfics línies FGC	100.000,00
1200002349	Subministrament de recanvis diversos per al MM de FGC	235.959,78
1200002368	Servei de Rehab. d'equips de tracció i auxiliars de les UT 112, 213 i AM	80.000,00
1200002376	Subministraments 2 SAIs per al Centre de Comandament Integrat COR	95.923,52
1200002403	Ob.puntuals mov. terres i estab. terraplens línies metropolitanes de FGC	80.000,00
1200002435	Rev. preus Obres substitució desviaments núm. 11 i 13 Sant Boi	80.939,50
1200002436	Rev. preus Obres de substitució de cabines 25kv Subestació de les Fonts	149.579,75
1200002437	Rev.preus Obres modificació enclavament Sarrià - Capçalera Sud	87.786,40
1200002439	Obres 2a fase reformes edifici Niu d'Àliga de La Molina	750.000,00
1200002443	Obr.estab.talussos prioritat P3: 70 i 86 línia LPS	231.041,32
1200002464	Obres arranjament drenatges transversals, neteja torrents i taies LMT	235.500,00
1200002479	Treballs reparació, pintat terra del taller cremallera Vall de Núria i annex	63.494,90
1200002506	Obres d'actuació per la millora del domini Alp 2500 segons conveni 2019	774.481,74
1200002507	Modificació del contracte de rehabilitació de fissures als bogies UT112 FGC	248.700,00
1200002514	Servei AT red. proj. constructiu Centre Operatiu Tramvia Camp de Tarragona	485.155,92
1200002522	Subministrament d'equips PLC per a Barreres tarifàries Eficients (BTEs)	170.634,00
1200002524	Servei AT proj.constructiu i aval. ISA i AsBo nou Tramvia Camp Tarragona	275.106,71
1200002532	Servei de modificació en el registrador jurídic de les 15 UT S115 a FGC	43.000,00
1200002535	Obres ampliació xarxa fibra òptica tram OL-MO línia LA	114.963,43
1200002544	Servei de implantació nou model de comptabilitat analítica mitjançant PaPM	98.931,60
1200002562	Subministrament màquina trepitjaneu híbrida-elèctrica estació La Molina	510.000,00
1200002564	Servei assistència tècnica i suport tecnològic Tecnologies de Negoci	163.160,00
1200002565	Obres arran. canalitz. generals cables troncs BV-LA i cond. sales tècn.	479.403,20
1200002566	Servei overhaul 12 equips matric de stock de recanvi UT113 i UT114	70.000,00
1200002578	Serveis de creació de marca Trens Aeroport	45.000,00
1200002583	Subministrament equipaments auto venda i portes control accés est. LM i PA	174.281,00
1200002599	Rev.preus Obres modificació senyalització ferroviària platja vies del COR	80.078,41
1200002602	Obres arranjament accés i aparcament estació de Capellades	90.880,00
1200002605	Servei suport integració i creació de nous jocs de dades obertes TIM	49.999,90
1200002610	Subministrament dresina inspecció catenària d'ample mètric	500.000,00
1200002617	Subministrament renovació de equipament físic firewall	230.000,00
1200002624	Subministrament de material informàtic divers per a Tecnologies de Negoci	90.000,00
1200002627	Serveis de millora de les infraestructures del Centre de Processament Dades	397.856,25
1200002640	Servei noves prestacions de les Locomotores Sèrie 257 de FGC	473.000,00
1200002645	Servei d'inspecció de fissures als bogies de les UT sèrie 112	143.000,00
1200002656	Obres arranjament i millora de pintura a les estacions i dependències d'FGC	150.000,00
1200002657	Obres arran. i millora serralleria i tancaments metal. est. i depend. FGC	130.000,00
1200002658	Obres arran. millora cobertes,imper. rep. estructures estacions i dep FGC	113.000,00
1200002659	Obres d'arranjament i millora de ram de paleta d'estacions i dep. d'FGC	300.000,00
1200002660	Subministrament de recanvis per aparells de via de les línies B-V i L-A	731.255,00
1200002661	Obres instal.lació catenària equips compensació ECP1 per ECP2 SC-RB/IG-PI	558.953,85
1200002663	Obres primera intervenció talussos i vessants Explotació Montserrat	60.000,00
1200002664	Servei de subministrament de monitors SIC estacions i dependències FGC	446.968,02
1200002667	Obres i mant.dipòsit i instal.sub.gasoil B i AdBlue i proj.executiu est. ME	94.082,32
1200002668	Servei de substitució aïllament acústic panells compressors UT 113-114	65.000,00
1200002672	Obr.estab. talús del dipòsit de terres i talussos obr. drenatge car. P Ainé	75.791,25
1200002679	Obres ampliació nau IF, ampliació coberta i recorregut pont grua estació ME	576.553,95
1200002686	Subm. i substi. de 40 rodes per locomotores i cotxes del "Tren del Ciment"	110.000,01

**FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA**  
**Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2023**  
**(Expressats en milers d'euros)**

Número licitació	Actuació	Import (€)
1200002688	Servei actualització+modificació telecomandament energia subcentrals	299.880,00
1200002696	Obres substitució aparell via núm.7 i arranjament drenatge estació Súria	324.466,42
1200002702	Submin.+ins.modificació accionaments agulles millora fiabilitat enclavaments	241.781,40
1200002704	Obres escales metàl·liques servei entre andanes i vies estacions BV i LA	178.337,60
1200002721	Subministrament 4 vehicles per la renovació del parc de vehicles FGC	157.000,00
1200002737	Subministrament material lloguer esquí estacions FGC Turisme	54.800,00
1200002740	Subministrament de 12 columnes elevadores pel taller de Vall de Núria	151.100,00
1200002742	Servei desenvolupament portal web i aplicació mòbil transversal Pirineu 365	156.666,68
1200002744	Obra subst.cabines 11kV per cabines 25kV CT's Taller, Producció, IF+estac.COR	289.578,48
1200002746	Ob. estab. del terraplè PQ 31+600 mitjançant mur línia LA	291.243,80
1200002749	Subministrament material esquí per a grups estació La Molina	185.321,18
1200002751	Obres/instal. seguretat accessos via estació Monistrol Vila	319.185,20
1200002753	Subministrament i instal·lació sistema gestió i lloguer consignes LM	43.228,00
1200002756	Servei d'instal·lació amb formació d'un nou registrador jurídic a FGC	50.000,00
1200002758	Servei DO supressió del pas nivell 16 Vallfogona Balaguer	52.000,00
1200002764	Obres dotació sist.multiperador tel.mov. DAS túnels 3 i 6 LPS	296.900,04
1200002775	Subministrament gran pantalla i desenvolupament mapa pistes 2D La Molina	71.430,00
1200002781	Servei Revisió General bogis i motor de tracció Cremallera de Vall de Núria	221.200,00
1200002785	Servei per implementar fase II del Quadre de Comandament Material Mòbil	70.900,00
1200002789	Modificació contracte subm. vehicle bivial suport descarrilaments (LA)	94.200,00
1200002791	Servei AT supervisió de projectes i obres desenvolupats en metodologia BIM	50.000,00
1200002796	Obres arranj. andanes, pas infer. i millora accés andana via 2 estació VH	816.840,66
1200002803	Subministrament llasts per proves de càrrega a l'estació d'esquí La Molina	55.708,00
1200002809	Subministrament de rodes per les UTs 331 de LL-P a FGC	195.000,00
1200002810	Obres d'arranjament marquesines estacions BO, ML, CG i CL línia L-A	570.476,60
1200002811	Obra millora impermeabilització coberta estació St Andreu de la Barca	110.176,48
1200002812	Obres remodelació accés IF del COR	245.608,03
1200002813	Banc de proves pneumàtiques cilindres de fre de disc i de bloc UT	150.000,00
1200002815	Servei de rehab. estanqueïtat a tot el parc d'UTs 213 a FGC	100.000,00
1200002825	Obres reforma WC Pista Llarga	62.063,25
1200002831	Servei d'actualització de SW de tracció a les UT 113 i 114 de FGC	170.000,00
1200002832	Servei AT red.anàlisi factibilitat connexió ferrov. Sabadell-Castellar del V	92.160,00
1200002833	Servei AT redacció anàlisi fact.nova estació o baixador entre ME i AB	45.000,00
1200002834	Servei AT red.anàlisi factibilitat segona est.o baixador a Rubí	53.000,00
1200002837	Obres de la fase II de l'Espai Via Mètrica a Martorell Central	329.076,56
1200002838	Obres millora drenatge i impermeab. espais sota andana estació Gornal	321.984,24
1200002842	Subministrament i instal·lació sistemes aspiració fums per torns Talgo	115.000,00
1200002847	Servei AT red.anàlisi factibilitat desdoblament ramals Igualada i Manresa	108.000,00
1200002850	Servei llicenciamnt dispositiu sistema mans lliures est. TUR i TOT NORDIC	75.000,00
1200002851	Servei suport tècnic sistemes comunicacions estacions TOT NORDIC	321.984,00
1200002859	Servei DO per la reparació del túnel 10-11 línia LPS	69.475,00
1200002860	Serv. Sist Gestió Seguretat línia Lleida - Manresa	59.900,00
1200002861	Serv. Assistència Redacció Sistem De Gestió de la Seguretat línia R-Aeroport	59.900,00
1200002862	Obres nova línia subtr. MT Fontllonga 25kV deriv.nou CM estació Sta Linya	92.779,15
1200002866	Subminist variadors freqüència ventilacions majors tram urbà L-A i B-V	96.499,94
1200002872	Obres estb. talussos 11,43,48,86 i trams dels talussos 83,84,93 P. Ainé	260.581,90
1200002894	MOD Servei RG dresina 271.02 (PO68/22- CONTR/2022/446)	53.589,21
1200002907	Subministrament d'una rectificadora per superfícies planes per a FGC	60.000,00
1200002911	Servei de modificació del sistema SW de informació al passatge 115 a FGC	99.900,00
1200002913	Servei digitalització procediment contractació implantació eina específica	88.531,80
1200002917	Obres de construcció d'un pas inferior vianants al PK 16+400 línia LPS	879.669,82
1200002923	Obres substitució coberta nau taller reparació estació La Molina	101.257,47
1200002925	Servei mant. instal·lacions sist. control i seguretat túnel Roc del Dui CrN	60.000,00
1200002926	Servei de rehabilitació de 10 passadissos a les UT sèries 213 de FGC	430.000,00
1200002927	Serveis auscultació de catenària, línies Barcelona-Vallès i Llobregat-Anoia	96.000,02
1200002929	Modif.Obres substit travesses ponts metàl·lics Marganell,Boades i ctra. Vic	202.916,80
1200002931	Obres del nou Punt Verd a l'estació d'esquí i muntanya de Port Ainé	50.153,55
1210001775	Subministrament de renovació del conjunt BTE estació Avda. Tibidabo	172.300,00
1210001845	Obres substitució llarguers desviaments estació Martorell Enllaç	79.968,00
1210001969	Obres construcció noves dependències sindicals vestíbul estació Gràcia	79.986,65
1210001975	Obres d'arranjament dels lavabos públics a l'estació de Monistrol-Vila	71.394,67
1210001988	Servei anàlisi ambiental pla especial urbanístic telecabina Vallter	49.500,00
1210002010	Obres per instal·lacions constr. noves dep. sindicals vestíbul est. Gràcia	58.748,25
1250000818	C. Promoció Tot Nòrdic 2023-2024	220.550,00
	128 actuacions d'import inferior a 40.000€	1.315.205,04
<b>Total</b>		<b>29.775.815,77</b>



**FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA**  
**Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2023**  
**(Expressats en milers d'euros)**

**ANNEX 2**

Número adjudicació	Actuació	Import (€)
3120052913	Subministrament recanvis màquines trepitjaneu KASSBÖHRER estacions Turisme	46.000,00
3120052954	Servei de rehabilitació d'equips convertidors a les UT 113 i 114 de FGC.	45.000,00
3120052962	Servei per a la rehabilitació de diferents equips mecànics, neumàtics, conv	135.000,00
3120053018	Subministrament de roba laboral per Línies Metropolitanes dels FGC	223.326,23
3320000773	Obres substitució recolzaments pont de Marganell LA	78.811,13
3320000874	Obres execució enllumenat vial de la sucraera de Tèrmens	48.949,92
3320000875	Obres/inst. proteccions circuits crítics diverses estacions L-A	42.344,40
3320000890	Basat per la contractació de serveis de PMOs àrea ACICI	293.060,00
3320000899	Obres rehabilitació de via a la línia del Cremallera de Montserrat	79.294,17
3320000939	Servei consultoria anàlisi i estat informació MICA explotacions Turisme	41.250,00
3320000990	Obres protecció Talús P2 línia Cremallera de Vall de Núria	65.619,11
3320001002	Ob.migració risc geològic/geotècnic antiga traça Cremallera Montserrat	76.376,26
3320001041	Obres/inst.reposició cable escomesa elèctrica túnels La Puda-Casablanca	55.903,88
3320001046	Obres reparació túnel col·lector PK 7+100 línia BV	44.754,05
3320001085	Obra renovació plaques indicació L-A i protecció seccionador via 1 COR	77.302,00
3320001087	Obres adequació enllumenat normal+emergència túnel 4 Peu Funicular	55.842,31
4120001761	Equips amidament paràmetres rodes	119.000,00
4120002231	Sub.,instal.lació i posada en servei sistemes seguretat protecció perimetral	75.305,61
4120002274	Servei estudis, projectes, plecs i direcció obra zona olímpica estació LM	97.000,00
4120002289	Servei AT redacció pla especial infr.ferrov.nou tren-tram Camp Tarragona	47.200,00
4120002311	Subm/inst ATO:fase 2-S.Cugat/Terrassa i fase 3-S.Cugat-Can Feu Gràcia	54.142,40
4120002582	Servei de recollida, trasllat, custòdia, tractament i digitalització per a	103.824,89
4120002595	Obres adeq.inst.hidràuliques+elèctriques pou esgotament l'edifici Cerdà	116.217,41
4120002601	Obra sist.fotovoltaiic autoconsum instantani estacions Rubí i S.Andreu Barca	98.932,50
4120002621	Obra modificació enclavament Sarrià-capçalera Sud	397.304,05
4120002674	Obres ins.Bloqueig Automàtic de via Única(BAU) entre Balaguer i Lleida ADIF	723.505,80
4120002738	Obres supressió pas a nivell núm. 12 a Tèrmens línia Lleida-La Pobla de S.	233.424,64
4120002738	Modificació Obres supressió pas a nivell núm. 12 a Tèrmens línia LPS	155.994,96
4120002838	Serveis de desenvolupament ISIC 4.0	93.219,19
4120002838	Serveis de desenvolupament ISIC 4.0	53.000,00
4120002901	subministrament materials "RG" climatització GTW Montserrat	48.256,00
4120002931	Subministrament de recanvis per a aparells de via de les línies BV i LA	115.683,10
4120002944	PMO implantació informàtica per a la programació i cobertura de torns	85.340,25
4120002969	Modificació Aplicació per a la programació i la cobertura del servei	163.400,00
4120002977	Obres accions correctives i de millora a la Xarxa PCI (XF i CrMontserrat)	450.046,04
4120002996	*O.vi nom a ALSTOM MOV. de CONTR/2019/414- "RG" convertidors auxiliars Ut's	653.335,48
4120002997	Canvi nom Alstom Mov. de CONTR/2019/081- Rehabilitació onduladors UT112/213	235.935,75
4120002998	Increment import 2020/573- subm. connectors + modif. fites facturació	181.930,00
4120003019	Modificació substitució elements remuntadors DOPPELMAYR	260.683,64
4120003039	Ser.AT avaluació Seg.Proj.nou tramvia Camp Tarragona, tram Cambrils-Vilaseca	115.836,67
4120003041	Subministrament recanvis i servei gran revisió remuntadors POMA-LEITNER FGC	84.877,50
4120003053	Subministrament d'una plataforma per la protecció de correu FGC	78.626,57
4120003068	Rehabilitació i RG de portes de les UT213 i 112 dels FGC	608.599,77
4120003069	Obres urbanització terrenys zona IF Martorell Enllaç	59.609,76
4120003083	Serv. Assist. Tèc. Supervisió disseny del projecte subm. UT312 (R-Lleida)	281.494,20
4120003088	Servei de sorrejat per revisió general de 8 vagons s/62000 de mercaderies	87.808,00
4120003098	Subm. Recanvis Pneumàtics per a revisió R de les UT331 de la línia LL-LP	73.345,38
4120003102	Subministrament vehicle elèctric 100% i tracció 4x4 per Vall de Núria	191.992,00
4120003112	Servei de implantació nou model de comptabilitat analítica mitjançant PaPM	115.029,46
4120003115	Servei de revisió general bogies i eixos GTW del cremallera de Montserrat	267.000,00
4120003116	Obres instal. sist.intrusiu pous ventilació-sortides emerg. tram PE-BO	41.807,59
4120003120	Proj.executiu i execució obra civil construcció edifici aparcaments MC	46.236,94
4120003138	Subministrament servidors i cabines emmagatzemament centre proc.dades	91.695,98
4120003140	Subministrament i instal·lació components adequació sist. neu produïda LM	61.366,35
4120003150	Subministrament i instal·lació de l'equip informàtic de la MAE2	439.887,51
4120003153	Subministrament, servei i instal. equipaments control aforament parquings	95.091,76
4120003172	Servei AT redacció Projecte Constructiu nou Tramvia Camp Tarragona	957.393,51
4120003172	Mod. Servei AT redacció Projecte Constructiu nou Tramvia Camp Tarragona	84.000,00
4120003176	Servei d'oficina tècnica d'ajudes i subvencions	175.873,00
4120003177	Subministrament i instal·lació nou sistema projecció 3D planetari PAM	93.672,50
4120003187	Serveis d'enginyeria ferroviària	93.683,05
4120003190	Subministrament 4 rodes i 4 bandatges per locomotora 256 dels FGC	104.480,00

**FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA**  
**Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2023**  
**(Expressats en milers d'euros)**



**ANNEX 2**

Número adjudicació	Actuació	Import (€)
4120003192	Obres ren/subst.equips compensacions mecàniques per dobles ECP2 SR-SC,CO-MR	187.220,81
4120003196	Servei digitalització procediment contractació implantació eina específica	140.000,00
4120003200	Obres substitució carril i actuacions rehabilitació via trams B-V	152.988,47
4120003202	Obres modificació i millora sistema automàtic detecció i extinció incendis	398.745,25
4120003203	Obres substitució cabines 25kV i quadre serv.auxiliars S/C Quatre Camins	424.757,50
4120003204	Servei actualització/modificació sistema telecomandament energia	44.739,37
4120003210	Obres tractament i renovació coberta edifici COR	337.558,69
4120003212	Obres arran.patologies a l'edifici i les andanes a l'estació Les Planes	117.072,10
4120003214	Serv. AT redacció anàlisi factibilitat del ferrocarril del Pirineu	60.000,00
4120003215	Servei AT redacció Anàlisi factibilitat del tren-tramvia Terres de l'Ebre	44.108,63
4120003221	Obres arran.canalitz. grals. cables-repartidors fibra òptica BV,LA,LPS,CrM	44.997,47
4120003224	Obres construcció d'un nou vial per l'antic traçat de La Sucrera de Tèrmens	330.729,78
4120003227	Serveis digitalització mant.prev. correc. àrees adscrites XF dispositius mb	294.666,00
4120003227	Serveis de digitalització del manteniment preventiu àrees de Xarxa FGC	89.512,00
4120003229	Subministrament de maquinari i programari projecte de Cobertura del Servei	110.610,00
4120003234	Servei de rehab., RG i subministrament de recanvis dels estreps de les 213	870.570,57
4120003234	Modificació del servei de rehab.ó i RG dels estreps de 42 UT S-213 a FGC	95.000,00
4120003237	Servei de revisió general de les UT331.01/02 GTW de LL-P a FGC	874.235,72
4120003238	Servei de Rehabilitació General de la dresina tractora 271.02 DT30 (LA)	251.374,35
4120003239	Sub. de motors de tracció complets UT113 i UT114 per a FGC	698.700,00
4120003240	Serveis consultoria, implantació sistema gestió expedient ingressos SAP	174.238,00
4120003240	Serveis consultoria, implantació sistema gestió expedient ingressos SAP	59.000,00
4120003248	Obres renovació escapaments via Europa Fira i Gornal i redacció projecte	691.850,40
4120003250	Obres substitució/implem.nous CV FS3000 a Sant Boi, Can Ros-Quatre Camins	847.164,74
4120003251	Obres substitució carril i actuacions rehabilitació via diversos trams L-A	111.754,79
4120003252	Obres substitució llarguers als escapaments 1-3, 7-9 i al desviament 5 Rubí	442.639,23
4120003256	Subministrament de 2 bateries per a les UT 331 per a realitzar la revisió R	73.280,00
4120003261	Servei d'inspecció i desamiantat d'equips i material ferroviari a FGC	115.000,00
4120003264	Serv. Ass. Tec. Reformulació serveis clients a les estacions. Estacions 4.0	82.487,00
4120003268	Obres reforç corbes i actuacions depuració diversos trams L-A	464.982,60
4120003269	Obres de substitució de subjeccions als túnels de Firmat i la Puda	99.762,69
4120003272	Subministrament d'un vehicle bivial de suport als descarrilaments (LA)	358.447,20
4120003276	Servei de rehabilitació de passadissos de 10 UT 213 a FGC	401.000,00
4120003277	Obres reforç corbes i actuacions depuració trams línia L-A	365.585,91
4120003280	Servei Preventiu i Correctiu adequació tecnològica SAIS	41.599,53
4120003281	Subministrament de la llicència d'ús de la passarel·la de pagament de FGC	75.943,12
4120003285	Obres substitució lluminàries a tecnologia LED estació Monestir CrM	74.159,44
4120003287	Obres conservació pont sobre Rodalies RENFE a Castellgalí L-A	226.965,86
4120003288	Subministrament i instal·lació de 5 quioscos d'informació al client a FGC	176.700,00
4120003291	Subministrament i instal·lació equipament llicenciament roaming vertical	485.328,20
4120003296	Subministrament/inst.nous quadres commutacions supervisats enclavaments XF	213.402,47
4120003297	Servei de renovació Venda On-line (VOL) bitllets Lleida-La Pobla FGC	46.451,30
4120003299	Serv. AT redacció EI i projecte perllongament L-A Manresa Alta-Parc Agulla	154.811,78
4120003302	Servei de millores de la gestió del Cash Management	82.400,00
4120003303	Obres substit.travesses ponts metàl·lics Marganell,Boades i ctra.Vic L-A	115.442,43
4120003307	Obres anivellació i alineació via tram via amb cremallera Cr. Núria	155.882,87
4120003308	Obres de reposició aparells via 12 i 14 estació Manresa Alta	337.546,94
4120003310	Obres de reforç de corbes amb carrils soldats sota travessa Cr.Montserrat	82.542,33
4120003312	Servei assistència mant.preventiu i correctiu instal·lacions subcentrals MT	104.448,60
4120003314	Subministrament de recanvis d'equips TBS+EIC	355.839,34
4120003315	Subministrament castillet de revisió de catenària per a línies ample mètric	311.120,00
4120003325	Subministrament i substitució de components d'escales mecàniques a FGC	139.920,00
4120003329	Subministrament de balast tipus 2 per a les línies B-V i L-A	63.448,44
4120003330	Obres construcció drenatge transv.PK 2+900 Sant Joan	655.375,99
4120003333	Obres adaptació a senyals LED diversos focus enclavaments estacions L-A	486.160,00
4120003334	Obres renovació via Muntaner-diagonals Bonanova i Bonanova-Les Tres Torres	441.868,48
4120003336	Servies per a la realització de processos de gestió de la seguretat a FGC	51.135,00
4120003337	Servies per a la realització de processos de gestió de la seguretat a FGC	47.228,00
4120003340	Obres estab. talussos P3 (2d,4d,4e,5e) ramal Sabadell B-V	663.002,35
4120003343	Obres millora drenatge via i depuració via entorn baixador Guàrdia de Tremp	41.152,36
4120003344	Obres subst. cabines 6kV en ET's UAB,Sabadell Rambla, i ET Hospitalet	161.332,57
4120003346	Sub, servei instal·lació i treballs d'obra, equipaments Electrònica Xarxa	83.640,38
4120003349	Subministrament de material Informàtic divers per a FGC	74.152,42
4120003351	Obra estab.talussos P3 (22d, 25d ,27d, 27e, 28) Ramal Terrassa B-V	284.641,93

**FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA**  
**Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2023**  
**(Expressats en milers d'euros)**

**ANNEX 2**

Número adjudicació	Actuació	Import (€)
4120003359	Subministrament amb servei d'instal·lació d'equipaments de seguretat	96.924,73
4120003361	Servei per completar dos eixos de bogie motor GTW del Cremallera de Montser	709.000,00
4120003363	Servei d'Overhaul de 8 compressors de la UT 113 a FGC	53.280,00
4120003366	Servei manteniment grups electrògens i motors estacions FGC Turisme	50.979,51
4120003368	Subministrament d'un locotractor bivial elèctric de maniobres per al COM	192.800,00
4120003373	Serv. Substitutori tram Gràcia - Sarrià. (Agost 2023)	82.800,00
4120003375	Subministrament de recanvis per als enclavaments dels FGC	416.106,78
4120003378	Servei de RG enganxalls automàtic testera UT112 i UT213 de FGC	831.474,84
4120003379	Obres protecció contra desprendiments vessants VE06 i VE13 - LPS	195.235,30
4120003380	Obres estabilització talussos 15E, 12E, 29E, 30E i 33E Igualada-Martorell	73.821,35
4120003383	Servei AT execució prova de càrrega pont metàl·lic Cr Núria	44.655,00
4120003384	Obres rehabilitació via en diversos punts xarxa ferroviària	826.753,22
4120003385	Obres ampliació xarxa fibra òptica tram Sarrià- Rubí	194.589,25
4120003386	Obres protecció contra desprendiments vessants VE06 i VE13 - LPS	347.657,77
4120003388	Servei manteniment mecànic remuntadors instal·lats estacions FGC Turisme	95.521,39
4120003396	Servei observatori impacte econòmic, ambiental i social estacions Turisme	56.792,49
4120003397	Obres subst/adeq. quadres elèctrics de commut.xarxes escomesa+millores CCI	75.463,68
4120003408	Obres instal.elèctriques per desllast de càrregues subm.no crítics estac.BV	59.464,08
4120003410	Servei substitutori Funicular Valldrera 2023	75.824,50
4120003416	Subministre material i servei manteniment remuntadors DOPPELMAYR La Molina	313.464,68
4120003417	Obres estab.talussos núm. 66,68,70-71, carretera Port Ainé	49.791,87
4120003418	Subministre material i servei manteniment remuntadors POMA i LEITNER TUR	127.708,75
4120003420	Servei de consultoria pels riscos a la seguretat ferroviària a FGC	100.000,00
4120003422	Treballs pintura edificis, dependències i equipaments explotacions FGC TUR	68.596,70
4120003425	Obres reparacions puntuals estruc. diversos punts línies metropolitanes FGC	99.960,00
4120003426	Obres formació fossat substitució bogis màquina auscitaçió via taller Rubí	68.028,60
4120003427	Obres conservació pont sobre carretera C-1414 Olesa	98.584,44
4120003428	Obres substitució enllumenat actual per LED a subestacions B-V i L-A	112.626,25
4120003429	Obres substitució cablejat senyalització i escaifadors agulla B-V i L-A	161.433,08
4120003430	Sub. de Kit OVH compressors, utilitatges, recanvis i serv. de formació a FGC	844.189,64
4120003432	Servei de revisió general de 6 vagons sèrie 62.000 a FGC	356.400,00
4120003435	Obres nou baixador Lleida-Polígon Industrial del Segre de la línia LPS	452.648,47
4120003437	Ob. condicion. terrenys, estb.reforç, arranjdrenatge talussos/vessants FGC	649.953,87
4120003440	Ob.estabilització talús diagonal pista Olímpica est. esquí la Molina	103.034,29
4120003442	Serv. Ass. per actualització Pla de Seguretat de l'Operador i Plans de prot	63.500,00
4120003443	Servei de tala i poda d'arbres amb risc afectació línies B-V i L-A	552.294,37
4120003444	Obres substitució carril diversos trams LMT	524.638,87
4120003445	Obres actuacions via diversos trams LMT	506.036,50
4120003446	Servei avaluació higiene industrial treballs amb maquinària ferrov.auxiliar	97.967,00
4120003447	Obra constr. edifici aparcaments estació MC (arquitectura i instal·lacions)	700.000,00
4120003450	Obres substitució travesses diversos trams ramal Manresa línia L-A	602.296,04
4120003450	Modificació Obres substitució travesses diversos trams ramal Manresa L-A	328.487,04
4120003451	Subministrament d'un enganxall automàtic per a la revisió de les UT a FGC	96.950,00
4120003454	Subministrament Travessia d'Unió Doble estació Martorell Enllaç	159.039,00
4120003455	Obres modificació Instal·lacions senyalització ferroviària i P/N Cr.Núria	196.484,80
4120003457	Subministrament d'escaleres i plataformes de treball pel taller de COR	75.985,32
4120003458	Obra renovació pous posada terra ramal TR i SB, i Cornellà i Martorell E.	278.311,53
4120003459	Obra i projecte cobertura TETRA dep. i zones unió entre andanes estació PC	59.103,62
4120003460	Subministrament de material per als enclavaments dels FGC	240.256,20
4120003461	Ob.estab.talussos P3: 30, 75, 78, 92, BS TU26, 158 línia LPS	101.560,58
4120003462	Ob.estab.talussos P3: 30, 75, 78, 92, BS TU26, 158 línia LPS	215.489,57
4120003463	Ob.estab.talussos P3: 30, 75, 78, 92, BS TU26, 158 línia LPS	265.865,29
4120003464	Obres reparació ponts 1,7,8,20,22 i baranes 2,3,4,6,10,12 a LPS	163.461,63
4120003465	Obres reparació ponts 1,7,8,20,22 i baranes 2,3,4,6,10,12 a LPS	310.549,66
4120003466	Obres reparació ponts 1,7,8,20,22 i baranes 2,3,4,6,10,12 a LPS	138.122,92
4120003472	Obra implantació tancaments antiapedregaments millora seg.prioritat 1A B-V	727.989,42
4120003475	Subministrament/inst.nous sistemes UPS màx.disponibilitat div. enclavaments	318.760,97
4120003476	Obres subst.trafo 25/04.kV S/C S.Quirze,Monistrol,Manresa,Hospital.i S.Boi	193.843,27
4120003477	Servei d'Oficina Tècnica (PMO) i consultoria	122.500,00
4120003479	Obres dif.interv.millora.consol,imperm.seg.lloses,mill.drenatg,int.estr FGC	499.110,00
4120003480	Subministrament recanvis per a enclavaments de FGC	969.751,88
4120003481	Obres substitució transformador 25/0.4kV al CT Alabaus La Molina	47.934,07
4120003482	Obres inst. elèctrica BT alimentació equips DAS túnels 3 i 6 línia LPS	148.384,05
4120003483	Serv.AT red.proj.integració urbana/ampliació línia L-A (MA-MB)	304.253,25
4120003484	Servei AT proj.supressió PN08 i integració urbana i ampliació est. Igualada	107.580,00
4120003485	Servei AT projecte integració urbana i ampliació línia LA entre MA i MB	148.500,00
4120003486	Serv.AT red.Proj.supressió pas a nivell PN08 i ampliació estació Igualada	330.750,00
4120003487	Obres de depuració de balast a diversos trams línia Llobregat-Anoia	311.313,10
4120003490	Subministrament fungibles i divers mant.correctiu/preventiu enllumenat	95.179,45
4120003492	Obres millora drenatge plataforma via tram entre PK 30+190 i PK 31+645 LPS	516.479,99



**FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA**  
**Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2023**  
**(Expressats en milers d'euros)**

**ANNEX 2**

Número adjudicació	Actuació	Import (€)
4120003359	Subministrament amb servei d'instal·lació d'equipaments de seguretat	96.924,73
4120003361	Servei per completar dos eixos de bogie motor GTW del Cremallera de Montser	709.000,00
4120003363	Servei d'Overhaul de 8 compressors de la UT 113 a FGC	53.280,00
4120003366	Servei manteniment grups electrògens i motors estacions FGC Turisme	50.979,51
4120003368	Subministrament d'un locotractor bivial elèctric de maniobres per al COM	192.800,00
4120003373	Serv. Substitutori tram Gràcia - Sarrià.(Agost 2023)	82.800,00
4120003493	Obres reforç de Murs P2: 6d, 7d, 8c, 18, 19 i 20 línia BV	111.097,21
4120003494	Obres reforç de Murs P2: 6d, 7d, 8c, 18, 19 i 20 línia BV	191.721,18
4120003495	Subministrament components FAP UT's 213 a FGC	274.275,16
4120003498	Obres canviador inclusiu i millora accessibilitat Volum Nord hotel Vall Núria	77.128,22
4120003501	Servei de consultoria pels riscos a la seguretat ferroviària a FGC	100.000,00
4120003505	Subministrament i instal·lació tanques perimetrals i xarxes protecció exp.	57.605,00
4120003508	Servei de digitalització d'expedients administratius FGC	189.000,00
4120003510	Obres instal·lació mòduls canviadors inclusius estació La Molina i Espot	160.875,76
4120003513	Subministrament d'una plegadora i una cisalla per al taller de Rubí de FGC	118.600,00
4120003515	Treballs paleta edificis i dependències FGC Turisme amb material inclòs	45.000,00
4120003517	Treballs paleta edificis i dependències FGC Turisme amb material inclòs	57.000,00
4120003520	Subministrament de vehicles per a la renovació del parc mòbil d'FGC	40.821,04
4120003521	Obres instal. línia 25kV entre subestacions de Sant Boi i Quatre Camins	189.714,94
4120003522	Servei per a l'anàlisi de l'extensió de la vida dels automotors Beh (SLM) d	51.000,00
4120003526	Servei de desenvolupament i posada en producció del nou Sistema Integrador	879.723,94
4120003527	Subministrament d'eixos i rodes per al parc de maquinària auxiliar dels Fer	179.730,00
4120003531	Servei de rehabilitació de cossos d'enganxalls Alliance de vagons s/62000 d	72.740,00
4120003534	Subministrament i instal·lació optimització neu produïda estacions Turisme	211.557,25
4120003536	Servei adaptació Plataforma UHK	43.500,00
4120003537	Servei de rehabilitació de 32 bogis i 64 portes de descàrrega per RG	429.840,00
4120003539	Serveis de millora de les infraestructures del CPD de BCN	428.365,60
4120003540	Subministrament de targetes de comunicació per el sistema d'interfonia	79.930,00
4220000058	Conveni col·laboració FGC - UPC per l'impuls de l'enginyeria ferroviària	200.000,00
4220000059	Conveni col·laboració millora ferroviària municipi St. Andreu de la Barca	275.000,00
4220000103	Conven CREAM 2022-24	50.542,08
4220000110	Conveni col·laboració empresarial FGC i INEF recerca àmbits muntanya	100.000,00
4220000111	Addenda contracte programa seguiment geològic/geotècnic BV,LA,CM,VN,LM,EPA	409.290,57
4700000049	LOT1-Material recanvis immobilitzats	232.734,75
4700000063	subministrament de recanvis	40.173,62
4700000066	Canvi nom de 2019/384 a ALSTOM- Subm. recanvis + rehab lots 2 RR i lot 4 rh	65.730,00
4700000071	Subm. recanvis	216.576,19
4700000083	Subministrament de Components pels seients del Material Mòbil a FGC	46.437,50
4700000085	Recanvis d'Immobilitzat	657.356,65
4700000088	Subministrament de recanvis pel sistema SIV/CCTV UT 113/114	81.409,84
4700000091	Subministrament Recanvis Immobilitzat	74.752,09
4700000092	Subministrament de Recanvis pel sistemes embarcats i protecció Via-Tren UT	150.270,99
4700000094	Recanvis d'Immobilitzat	298.276,92
4700000102	LOT 1 SKF	421.636,00
4700000104	Subministrament de Material Elèctric i Electrònic divers per a FGC - GRUPO	53.759,43
4700000109	Recanvis d'Immobilitzat	578.169,79
	1.025 actuacions d'import inferior a 40.000€	7.436.224,84
<b>Total</b>		<b>60.291.204,55</b>



Handwritten signature and initials in blue ink, including the letters 'TS' and a large stylized signature.

**FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA**  
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2023  
 (Expressats en milers d'euros)

Informe relatiu al compliment pressupostari i les seves desviacions

Ingressos totals FGC

					2023						
CAP.	ART.	CONC.	APLIC.	NOM.	Pressupost Llei 2/2023	Modificacions Pressupostàries	Pressupost definitiu	Ingressos Liquidats	% Execució	Desviacions	% Desviació
3	30			TAXES, VENDA DE BÉNS I SERVEIS I ALTRES INGRESSOS	116.164.677,95	(10.878.062,43)	105.286.615,52	87.002.844,88	82,63%	(18.283.770,64)	-17,37%
		309		VENDA DE BÉNS	17.000,00	0,00	17.000,00	11.455,05	67,38%	(5.544,95)	-32,62%
				Altres vendes	17.000,00	0,00	17.000,00	11.455,05	67,38%	(5.544,95)	-32,62%
		309.0009		Altres vendes	17.000,00	0,00	17.000,00	11.455,05	67,38%	(5.544,95)	-32,62%
	31			PRESTACIÓ DE SERVEIS	97.855.917,46	(9.476.313,66)	88.379.603,80	76.128.251,34	86,14%	(12.251.352,46)	-13,86%
		319		Prestació d'altres serveis	97.855.917,46	(9.476.313,66)	88.379.603,80	76.128.251,34	86,14%	(12.251.352,46)	-13,86%
		319.0010		Prestació d'altres serveis a entitats de fora del sector públic	97.855.917,46	(9.476.313,66)	88.379.603,80	76.128.251,34	86,14%	(12.251.352,46)	-13,86%
	39			ALTRES INGRESSOS	18.291.760,49	(1.401.748,77)	16.890.011,72	10.863.138,49	64,32%	(6.026.873,23)	-35,68%
		399		Ingressos diversos	18.291.760,49	(1.401.748,77)	16.890.011,72	10.863.138,49	64,32%	(6.026.873,23)	-35,68%
		399.0009		Altres ingressos diversos	18.291.760,49	(1.401.748,77)	16.890.011,72	10.863.138,49	64,32%	(6.026.873,23)	-35,68%
4				TRANSFERÈNCIES CORRENTS	116.854.218,85	16.509.713,22	133.363.932,07	160.763.626,85	120,55%	27.399.694,78	20,55%
	41			DE L'ADMINISTRACIÓ DE LA GENERALITAT	44.544.502,91	507.578,42	45.052.081,33	47.182.159,16	104,73%	2.130.077,83	4,73%
		410		De la Generalitat, per finançar despeses de funcionament	44.544.502,91	507.578,42	45.052.081,33	47.182.159,16	104,73%	2.130.077,83	4,73%
		410.0004		Del Departament de Vicepresidència i Polítiques Digitals i Territori	44.544.502,91	507.578,42	45.052.081,33	47.182.159,16	104,73%	2.130.077,83	4,73%
		43		DEL CONSELL CATALÀ DE LA GENERALITAT I DEL SCSE	0,00	260.000,00	260.000,00	581.088,80	223,50%	321.088,80	123,50%
		430		D'Ent. Autònomes administratives de la Generalitat	0,00	260.000,00	260.000,00	581.088,80	223,50%	321.088,80	123,50%
		430.6100		Del Consell Català de l'Esport	0,00	260.000,00	260.000,00	260.000,00	100,00%	0,00	0,00%
		430.6204		Del Servei Públic d'Ocupació de Catalunya	0,00	0,00	0,00	321.088,80	0,00%	321.088,80	0,00%
	44			D'AL. ENT. DEL SP, UNIVERSITATS I ALENTIT. PARTICIP.	72.309.715,94	15.742.134,80	88.051.850,74	113.000.378,89	128,33%	24.948.528,15	28,33%
		442		De consorcis dependents del SP o adscrites de la Generalitat	72.309.715,94	15.742.134,80	88.051.850,74	113.000.378,89	128,33%	24.948.528,15	28,33%
		442.6930		Del Consorci de l'Autoritat del Transport Metropolità	72.309.715,94	15.742.134,80	88.051.850,74	113.000.378,89	128,33%	24.948.528,15	28,33%
5				INGRESSOS PATRIMONIALS	4.270.823,74	472.202,92	4.743.026,66	5.393.644,11	113,72%	650.617,45	13,72%
	53			ALTRES INGRESSOS FINANCERS	0,00	472.202,92	472.202,92	568.679,97	120,43%	96.477,05	20,43%
		530		Dividends	0,00	472.202,92	472.202,92	511.221,40	108,26%	39.018,48	8,26%
		530.0001		Dividends	0,00	472.202,92	472.202,92	511.221,40	108,26%	39.018,48	8,26%
		531		Diferències positives d'operacions financeres	0,00	0,00	0,00	762,80	0,00%	762,80	0,00%
		531.0001		Diferències positives d'operacions financeres	0,00	0,00	0,00	762,80	0,00%	762,80	0,00%
		534		Altres ingressos financers	0,00	0,00	0,00	56.695,77	0,00%	56.695,77	0,00%
		534.0001		Altres ingressos financers	0,00	0,00	0,00	56.695,77	0,00%	56.695,77	0,00%
	54			INGRESSOS PATRIMONIALS NO FINANCERS	4.270.823,74	0,00	4.270.823,74	4.824.964,14	112,98%	554.140,40	12,98%
		540		Lloguers	4.270.823,74	0,00	4.270.823,74	4.824.964,14	112,98%	554.140,40	12,98%
		540.0001		Lloguers de béns immobles	1.076.522,33	0,00	1.076.522,33	1.334.582,11	123,97%	258.059,78	23,97%
		540.0009		Altres lloguers	3.194.301,41	0,00	3.194.301,41	3.490.382,03	109,27%	296.080,62	9,27%
6				ALIENACIÓ D'INVERSIONS REALS	0,00	0,00	0,00	156.515,47	0,00%	156.515,47	0,00%
	60			INVERSIONS EN TERRENYS I BÉNS NATURALS	0,00	0,00	0,00	59.273,65	0,00%	59.273,65	0,00%
		600		Inversions en terrenys i béns naturals	0,00	0,00	0,00	59.273,65	0,00%	59.273,65	0,00%
		600.0001		Inversions en terrenys i béns naturals	0,00	0,00	0,00	59.273,65	0,00%	59.273,65	0,00%
	62			ALIENACIÓ DE MAQUINÀRIA	0,00	0,00	0,00	57.050,00	0,00%	57.050,00	0,00%
		620		Alienació de maquinària	0,00	0,00	0,00	57.050,00	0,00%	57.050,00	0,00%
		620.0001		Alienació de maquinària	0,00	0,00	0,00	57.050,00	0,00%	57.050,00	0,00%
	63			ALIENACIÓ DE MATERIAL DE TRANSPORT	0,00	0,00	0,00	40.191,82	0,00%	40.191,82	0,00%
		630		Alienació de material de transport	0,00	0,00	0,00	40.191,82	0,00%	40.191,82	0,00%
		630.0001		Alienació de material de transport	0,00	0,00	0,00	40.191,82	0,00%	40.191,82	0,00%
7				TRANSFERÈNCIES DE CAPITAL	0,00	250.000,00	250.000,00	250.000,00	100,00%	0,00	0,00%
	73			D'ENTITATS AUTÒNOMES DE LA GENERALITAT I DEL SERVEI CATALÀ DE LA SALUT	0,00	250.000,00	250.000,00	250.000,00	100,00%	0,00	0,00%
		730		D'entitats autònomes administratives de la Generalitat i del Servei Català de la Salut	0,00	250.000,00	250.000,00	250.000,00	100,00%	0,00	0,00%
		730.6201		De l'IDAPA	0,00	250.000,00	250.000,00	250.000,00	100,00%	0,00	0,00%
8				VARIACIÓ D'ACTIUS FINANCERS	165.522.807,22	120.768.234,55	286.291.041,77	166.070.632,87	58,01%	(120.220.408,90)	-41,99%
	83			APORT. CAPITAL I FONS PROPIS ENTIT. SP I PARTICIP.	165.522.807,22	547.825,65	166.070.632,87	166.070.632,87	100,00%	0,00	0,00%
		830		Aportacions de la Generalitat a fons propis	165.522.807,22	547.825,65	166.070.632,87	166.070.632,87	100,00%	0,00	0,00%
		830.0004		Del Departament de Territori i Sostenibilitat	165.522.807,22	547.825,65	166.070.632,87	166.070.632,87	100,00%	0,00	0,00%
		830.0021		Del Departament d'Empresa i Ocupació	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%
	87			ROMANENTS DE TRESORERIA D'EXERCICIS ANTERIORS	0,00	120.220.408,90	120.220.408,90	0,00	0,00%	(120.220.408,90)	-100,00%
		870		Romanents de tresoreria d'exercicis anteriors	0,00	120.220.408,90	120.220.408,90	0,00	0,00%	(120.220.408,90)	-100,00%
		870.0001		Romanents de tresoreria d'exercicis anteriors	0,00	120.220.408,90	120.220.408,90	0,00	0,00%	(120.220.408,90)	-100,00%
<b>TOTAL INGRESSOS 2023 - FGC</b>					<b>402.812.517,76</b>	<b>-127.122.089,38</b>	<b>275.690.428,38</b>	<b>419.257.264,18</b>	<b>79,59%</b>	<b>(110.237.254,94)</b>	<b>-29,61%</b>

## FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2023

(Expressats en milers d'euros)

El pressupost definitiu total d'ingressos va estar de 529.934.616,02 euros i es presenta una liquidació de 419.637.264,18 euros, el que suposa, sense tenir en compte la incorporació de romanents d'exercicis anteriors, uns ingressos inferiors als pressupostats de 9.923.057,06 euros.

A continuació es comenten les partides d'ingressos amb les seves desviacions. El criteri seguit és el de comparar la realitat amb el pressupost, interpretant la desviació positiva, quan la realitat és superior al pressupost i, desviació negativa en cas contrari.

### Capítol 3.- Taxes i altres ingressos

Es van pressupostar 105.286.615,52 euros i la realitat ha estat de 87.002.844,88 euros, produint-se una desviació negativa de 18.283.770,64 euros, segons el desglossament següent:

ARTICLE	Pressupost 2023 definitiu	Liquidació a 31.12.23	Desviació
30 Venda de béns	17.000,00	11.455,05	(5.544,95)
31 Prestació de serveis	88.379.603,80	76.128.251,34	(12.251.352,46)
39 Altres ingressos	16.890.011,72	10.863.138,49	(6.026.873,23)
<b>CAPÍTOL 3.- TAXES I ALTRES INGRESSOS</b>	<b>105.286.615,52</b>	<b>87.002.844,88</b>	<b>(18.283.770,64)</b>

La desviació negativa de 18.283.770,64 euros ha estat motivada perquè els imports per compensar la política tarifària i les bonificacions del 2023, cobrades per l'ATM, es liquiden com a capítol 4.

### Capítol 4.- Transferències corrents

Es van pressupostar 133.363.932,07 euros i la realitat ha estat de 160.763.626,85 euros produint-se una desviació positiva de 27.399.694,78 euros, segons el desglossament següent:

ARTICLE	Pressupost 2023 definitiu	Liquidació a 31.12.23	Desviació
41 De l'Administració de la Generalitat	45.052.081,33	47.182.159,16	2.130.077,83
43 D'Ent. Autònomes de la Generalitat i del SCSSE	260.000,00	581.088,80	321.088,80
44 D'empreses i altres ens públics de la Generalitat	88.051.850,74	113.000.378,89	24.948.528,15
<b>CAPÍTOL 4.- TRANSFERÈNCIES CORRENTS</b>	<b>133.363.932,07</b>	<b>160.763.626,85</b>	<b>27.399.694,78</b>

La desviació de 27.399.694,78 euros ha estat com a conseqüència dels imports cobrats de l'ATM i de la Generalitat per compensar l'impacte de l'energia en l'exercici 2022, bonificacions en els títols de transport i compensació de tarifes del 2022 i 2023.

### Capítol 5.- Ingressos patrimonials

Es varen pressupostar 4.743.026,66 euros i la realitat ha estat de 5.393.644,11 euros, produint-se una desviació positiva de 650.617,45 euros, segons el desglossament següent:

ARTICLE	Pressupost 2023 definitiu	Liquidació a 31.12.23	Desviació
53 Altres ingressos financers	472.202,92	568.679,97	96.477,05
54 Ingressos patrimonials	4.270.823,74	4.824.964,14	554.140,40
<b>CAPÍTOL 5.- INGRESSOS PATRIMONIALS</b>	<b>4.743.026,66</b>	<b>5.393.644,11</b>	<b>650.617,45</b>



## FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2023

(Expressats en milers d'euros)

La desviació positiva es dona bàsicament per un increment dels dividendes rebuts, respecte els previstos en pressupostos, del Tramvia Metropolità, SA i el Tramvia Metropolità del Besós, SA, així com un increment d'ingressos de lloguers.

### Capítol 6.- Alienació d'inversions reals

La realitat ha estat de 156.515,47 euros i atenent que no s'havia previst cap ingrés per aquest concepte s'ha produït una desviació positiva pel mateix import:

ARTICLE		Pressupost 2023 definitiu	Liquidació a 31.12.23	Desviació
60	Alienació d'edificis i altres construccions	0,00	59.273,65	59.273,65
62	Alienació de maquinaria	0,00	57.050,00	57.050,00
63	Alienació de material de transport	0,00	40.191,82	40.191,82
<b>CAPÍTOL 6.- ALIENACIÓ D'INVERSIONS REALS</b>		<b>0,00</b>	<b>156.515,47</b>	<b>156.515,47</b>

Seguint criteris de liquidació pressupostària s'inclouen, pel seu preu de venda, els ingressos per la venda d'immobilitzat, concretament per la venda de màquines trepitjaneu i vehicles i d'un terreny al terme municipal de Martorell.

### Capítol 7.- Transferències de capital

Es varen pressupostar 250.000,00 euros i la realitat ha estat pel mateix import, per tant, no es produeix cap desviació, segons el desglossament següent:

ARTICLE		Pressupost 2023 definitiu	Liquidació a 31.12.23	Desviació
73	D'ent. Autònomes administratives de la Generalitat	250.000,00	250.000,00	0,00
<b>CAPÍTOL 7.- TRANSFERÈNCIES DE CAPITAL</b>		<b>250.000,00</b>	<b>250.000,00</b>	<b>0,00</b>

És l'aportació de l'IDAPA pel finançament del projecte T-SkiCAT, amb l'objectiu de digitalitzar els sistemes de venda, accés i control, plataformes digitals a les estacions i aplicacions als usuaris de les estacions de muntanya catalanes.

### Capítol 8.- Variació d'actius financers

Es varen pressupostar 286.291.041,77 euros i la realitat ha estat de 166.070.632,87 euros, produint-se una desviació negativa de 120.220.408,90 euros, segons el desglossament següent

ARTICLE		Pressupost 2023 definitiu	Liquidació a 31.12.23	Desviació
83	Aportacions a compte de capital	166.070.632,87	166.070.632,87	0,00
87	Romanents de tresoreria d'exercicis anteriors	120.220.408,90	0,00	(120.220.408,90)
<b>CAPÍTOL 8.- VARIACIÓ D'ACTIUS FINANCERS</b>		<b>286.291.041,77</b>	<b>166.070.632,87</b>	<b>(120.220.408,90)</b>

Aquesta desviació es produeix per la incorporació dels romanents de tresoreria de l'any 2022, en base a l'autorització de la Intervenció General de data 27 de juliol de 2023.

**FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA**  
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2023  
 (Expressats en milers d'euros)



Despeses programa pressupostari 522. Infraestructures ferroviàries

					2023						
CAP	ART	COMD	APLIC	NOM	Presupost 2023 Llei 2/2023	Modificacions Pressupostàries	Presupost 2023 definitiu	Obligacions Reconegudes	% Execució	Desviacions	% Desviació
1				<b>REMUNERACIÓ DEL PERSONAL</b>	99.420.964,02	3.730.714,09	103.151.678,11	103.148.264,11	100,00%	(3.414,00)	0,00%
	13			<b>PERSONAL LABORAL</b>	72.854.841,79	1.749.744,89	74.604.586,68	74.583.053,71	99,97%	(21.332,97)	-0,03%
		130		<i>Personal laboral fix</i>	72.711.169,17	1.544.777,82	74.255.946,99	72.811.495,44	98,05%	(1.444.451,55)	-1,95%
			130.0001	Retribucions bàsiques	60.955.186,23	(3.873.862,97)	57.081.323,26	55.981.463,69	98,07%	(1.099.859,57)	-1,93%
			130.0002	Retribucions complementàries	7.109.169,88	4.325.737,37	11.434.907,25	11.205.952,74	98,00%	(228.954,51)	-2,00%
			130.0003	Altres remuneracions	4.646.813,06	1.092.903,42	5.739.716,48	5.624.079,01	97,99%	(115.637,47)	-2,01%
				<i>Personal laboral temporal</i>	0,00	207.316,95	207.316,95	1.684.185,26	812,37%	1.476.868,31	712,37%
			131.0001	Retribucions bàsiques	0,00	176.060,73	176.060,73	1.149.103,32	652,67%	973.042,59	552,67%
			131.0002	Retribucions complementàries	0,00	20.858,45	20.858,45	369.512,49	1771,52%	348.654,04	1671,52%
			131.0003	Altres remuneracions	0,00	10.397,77	10.397,77	165.569,45	1592,36%	155.171,68	1492,36%
				<i>Personal laboral d'alta direcció i assimilat</i>	143.472,62	(2.349,88)	141.122,74	87.373,01	61,91%	(53.749,73)	-38,09%
			132.0001		143.472,62	(2.349,88)	141.122,74	87.373,01	61,91%	(53.749,73)	-38,09%
	15			<b>INCENTIUS AL RENDIMENT I ACTIVITATS EXTRAORDINÀRIES</b>	1.588.249,41	(528.442,71)	1.059.806,70	1.077.876,68	101,71%	18.069,98	1,71%
		150		<i>Incentius al rendiment</i>	1.588.249,41	(528.442,71)	1.059.806,70	1.077.876,68	101,71%	18.069,98	1,71%
			150.0001	Productivitat	1.588.249,41	(528.442,71)	1.059.806,70	1.077.876,68	101,71%	18.069,98	1,71%
	16			<b>ASSEGURANCES I COTITZACIONS SOCIALS</b>	24.978.072,82	2.509.411,91	27.487.484,73	27.487.333,72	100,00%	(151,01)	0,00%
		160		<i>Quotes Socials</i>	24.978.072,82	2.509.411,91	27.487.484,73	27.487.333,72	100,00%	(151,01)	0,00%
			160.0001	Seguretat Social	24.978.072,82	2.509.411,91	27.487.484,73	27.487.333,72	100,00%	(151,01)	0,00%
2				<b>DESPESES CORRENTS DE BÉNS I SERVEIS</b>	69.146.800,17	(4.858.866,97)	64.287.933,20	65.371.168,82	101,68%	1.083.235,62	1,68%
	20			<b>LLOGUERS I CÀNONS</b>	350.045,31	0,00	350.045,31	402.462,48	114,97%	52.417,17	14,97%
		200		<i>Lloguers i cànon terrenys, béns naturals, edificis i altres cons.</i>	153.962,76	0,00	153.962,76	200.843,33	130,45%	46.880,57	30,45%
			200.0002	Altres lloguers i cànon de terrenys, béns naturals, edificis i altres construccions	153.962,76	0,00	153.962,76	200.843,33	130,45%	46.880,57	30,45%
			201	<i>Lloguer i cànon de material de transport</i>	480,00	0,00	480,00	14.969,64	3118,68%	14.489,64	3018,68%
			201.0001	Lloguer i cànon de material de transport	480,00	0,00	480,00	14.969,64	3118,68%	14.489,64	3018,68%
			202	<i>Lloguers i cànon d'equips per a procés de dades, programari i reprografia</i>	82.128,54	0,00	82.128,54	82.664,32	100,65%	535,78	0,65%
			202.0002	Lloguers d'equips de reprografia i fotocopiadores	82.128,54	0,00	82.128,54	82.664,32	100,65%	535,78	0,65%
			204	<i>Altres lloguers i cànon</i>	113.474,01	0,00	113.474,01	103.985,19	91,64%	(9.488,82)	-8,36%
			204.0001	Altres lloguers i cànon	113.474,01	0,00	113.474,01	103.985,19	91,64%	(9.488,82)	-8,36%
	21			<b>CONSERVACIÓ I REPARACIÓ</b>	12.902.859,22	(1.692.012,70)	11.210.846,52	11.089.139,91	98,91%	(121.706,61)	-1,09%
		210		<i>Lloguers i cànon terrenys, béns naturals, edificis i altres const.</i>	7.439.733,11	(1.692.012,70)	5.747.720,41	5.734.410,76	99,77%	(13.309,65)	-0,23%
			210.0001	Conservació, reparació i manteniment de terrenys, béns naturals, edificis i altres construccions	7.439.733,11	(1.692.012,70)	5.747.720,41	5.734.410,76	99,77%	(13.309,65)	-0,23%
			211	<i>Conservació, reparació i manteniment de material de transport</i>	2.475.948,32	0,00	2.475.948,32	2.093.970,51	84,57%	(381.977,81)	-15,43%
			211.0001	Conservació, reparació i manteniment de material de transport	2.475.948,32	0,00	2.475.948,32	2.093.970,51	84,57%	(381.977,81)	-15,43%
			212	<i>Conservació, reparació i manteniment d'equips procés dades</i>	2.278.508,79	0,00	2.278.508,79	2.663.826,95	117,79%	405.318,16	17,79%
			212.0001	Conservació, reparació i manteniment d'equips per a procés de dades	2.278.508,79	0,00	2.278.508,79	2.663.826,95	117,79%	405.318,16	17,79%
			213	<i>Conservació, reparació i manteniment d'altre immobilitzat material</i>	706.082,10	0,00	706.082,10	527.341,54	74,69%	(178.740,56)	-25,31%
			213.0001	Conservació, reparació i manteniment d'altre immobilitzat material	706.082,10	0,00	706.082,10	527.341,54	74,69%	(178.740,56)	-25,31%
			214	<i>Altres despeses de conservació, reparació i manteniment</i>	2.586,90	0,00	2.586,90	49.590,15	1916,97%	47.003,25	1816,97%
			214.0001	Altres despeses de conservació, reparació i manteniment	2.586,90	0,00	2.586,90	49.590,15	1916,97%	47.003,25	1816,97%
	22			<b>MATERIAL, SUBMINISTRAMENTS I ALTRES</b>	55.181.445,82	(3.171.841,32)	52.009.604,50	52.985.628,39	101,88%	976.023,89	1,88%
		220		<i>Material d'oficina</i>	127.472,08	0,00	127.472,08	240.534,68	188,70%	113.062,60	88,70%
			220.0001	Material ordinari no inventariable	43.110,38	0,00	43.110,38	22.200,52	51,50%	(20.909,86)	-46,50%
			220.0002	Prensa, revistes, llibres i altres publicacions	84.361,70	0,00	84.361,70	218.334,16	258,81%	133.972,46	158,81%
			221	<i>Subministraments</i>	25.056.743,50	(3.754.872,99)	21.301.870,51	21.985.111,05	103,21%	683.240,54	3,21%
			221.0001	Aigua i energia	23.001.186,73	(3.754.872,99)	19.246.313,74	19.124.979,72	99,37%	(121.334,02)	-0,63%
			221.0002	Combustible per a mitjans de transport	844.586,59	0,00	844.586,59	922.014,86	109,17%	77.428,27	9,17%
			221.0003	Vestuari	273.555,99	0,00	273.555,99	279.994,86	102,35%	6.438,87	2,35%
			221.0006	Compres de mercaderies i matèries primeres	937.414,19	0,00	937.414,19	1.658.121,61	176,88%	720.707,42	76,88%
			222	<i>Comunicacions</i>	120.098,01	0,00	120.098,01	143.498,23	119,48%	23.400,22	19,48%
			222.0001	Despeses postals, missatgeria i altres	17.397,79	0,00	17.397,79	30.891,65	177,56%	13.493,86	77,56%
			222.0003	Comunicacions mitjançant serveis de veu i dades adquirits a altres entitats	102.700,22	0,00	102.700,22	112.608,58	109,65%	9.906,36	9,65%
			223	<i>Transports</i>	102.985,07	0,00	102.985,07	120.305,09	116,82%	17.320,02	16,82%
			223.0001	Transports	102.985,07	0,00	102.985,07	120.305,09	116,82%	17.320,02	16,82%
			224	<i>Despeses d'assegurances</i>	3.406.330,20	0,00	3.406.330,20	3.315.461,75	97,33%	(90.868,45)	-2,67%
			224.0001	Despeses d'assegurances	3.406.330,20	0,00	3.406.330,20	3.315.461,75	97,33%	(90.868,45)	-2,67%
			225	<i>Tributs</i>	484.095,43	0,00	484.095,43	488.023,03	100,81%	3.927,60	0,81%
			225.0001	Tributs	484.095,43	0,00	484.095,43	488.023,03	100,81%	3.927,60	0,81%
			226	<i>Despeses diverses</i>	2.852.473,50	382.740,00	3.235.213,50	3.934.946,94	121,63%	699.733,44	21,63%
			226.0003	Publicitat, difusió i campanyes institucionals	1.303.517,19	0,00	1.303.517,19	987.045,42	75,72%	(316.471,77)	-24,28%
			226.0004	Jurídics i contenciosos	176.646,00	0,00	176.646,00	192.597,28	109,03%	15.951,28	9,03%
			226.0011	Formació dels empleats públics	508.989,42	0,00	508.989,42	560.377,56	110,10%	51.388,14	10,10%
			226.0039	Despeses per serveis bancaris	319.730,55	0,00	319.730,55	580.969,64	181,71%	261.239,09	81,71%
			226.0040	Inscripcions com a soci o altra figura a organismes o a entitats de caràcter associatiu	0,00	0,00	0,00	5.262,86	0,00%	5.262,86	0,00%
			226.0089	Altres despeses diverses	543.590,34	382.740,00	926.330,34	1.608.694,18	173,66%	682.363,84	73,66%
			227	<i>Treballs realitzats per a persones físiques o jurídiques</i>	22.776.538,25	200.291,67	22.976.829,92	22.376.666,48	97,39%	(600.163,44)	-2,61%
			227.0001	Neteja i sanejament	4.642.153,98	0,00	4.642.153,98	4.806.662,65	103,54%	164.508,67	3,54%
			227.0002	Seguretat	6.708.722,96	578.750,91	7.287.473,87	6.603.063,01	90,61%	(684.410,86)	-9,39%
			227.0007	Destí de centres i serveis	10.345.927,14	(378.459,24)	9.967.467,90	9.936.137,11	99,69%	(31.330,79)	-0,31%
			227.0012	Actuacions de control	193.799,85	0,00	193.799,85	105.913,55	54,65%	(87.886,30)	-45,35%
			227.0013	Treballs tècnics	885.934,32	0,00	885.934,32	924.890,16	104,00%	38.955,84	4,40%
			228	<i>Serveis informàtics</i>	254.709,78	0,00	254.709,78	381.081,14	149,61%	126.371,36	49,61%
			228.0003	Solucions TIC CTTI serveis recurrents	254.709,78	0,00	254.709,78	381.081,14	149,61%	126.371,36	49,61%
	23			<b>INDEMNITZACIONS PER RAÓ DEL SERVEI</b>	712.449,82	4.987,05	717.436,87	893.938,04	124,60%	176.501,17	24,60%
			230	<i>Dietes, locomoció i trasllats</i>	712.449,82	4.987,05	717.436,87	893.938,04	124,60%	176.501,17	24,60%
			230.0001	Dietes, locomoció i trasllats	712.449,82	4.987,05	717.436,87	893.938,04	124,60%	176.501,17	24,60%

**FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA**  
**Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2023**  
(Expressats en milers d'euros)

					2023						
CAP.	ART.	CONC.	APLIC.	NOM	Pressupost 2023 Llei 2/2023	Modificacions Presupostàries	Pressupost 2023 definitiu	Obligacions Reconegudes	% Execució	Desviacions	% Desviació
3				<b>DESPESES FINANCERES</b>	<b>5.696.200,95</b>	<b>0,00</b>	<b>5.696.200,95</b>	<b>8.154.258,06</b>	<b>143,15%</b>	<b>2.458.057,11</b>	<b>43,15%</b>
	31			<b>DESPESES FINANCERES DELS PRÉSTECES EN EUROS</b>	<b>5.696.200,95</b>	<b>0,00</b>	<b>5.696.200,95</b>	<b>8.153.623,50</b>	<b>143,14%</b>	<b>2.457.422,55</b>	<b>43,14%</b>
		310		<i>Interessos</i>	<i>5.694.164,74</i>	<i>0,00</i>	<i>5.694.164,74</i>	<i>8.152.925,56</i>	<i>143,18%</i>	<i>2.458.760,82</i>	<i>43,18%</i>
		310.0002		<i>Interessos de préstecs llarg termini fora del SP de la Generalitat</i>	<i>5.694.164,74</i>	<i>0,00</i>	<i>5.694.164,74</i>	<i>7.947.783,04</i>	<i>139,58%</i>	<i>2.253.618,30</i>	<i>39,58%</i>
		310.0005		<i>Interessos de préstecs llarg termini dins del SP de la Generalitat</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>205.142,52</i>	<i>0,00%</i>	<i>205.142,52</i>	<i>0,00%</i>
		319		<i>Altres despeses financeres dels préstecs</i>	<i>2.036,21</i>	<i>0,00</i>	<i>2.036,21</i>	<i>697,94</i>	<i>34,28%</i>	<i>(1.338,27)</i>	<i>-65,72%</i>
		319.0001		<i>Altres despeses financeres dels préstecs</i>	<i>2.036,21</i>	<i>0,00</i>	<i>2.036,21</i>	<i>697,94</i>	<i>34,28%</i>	<i>(1.338,27)</i>	<i>-65,72%</i>
	34			<b>ALTRES DESPESES FINANCERES</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>634,56</b>	<b>0,00%</b>	<b>634,56</b>	<b>0,00%</b>
		349		<i>Altres despeses financeres</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>634,56</i>	<i>0,00%</i>	<i>634,56</i>	<i>0,00%</i>
		349.0001		<i>Altres despeses financeres</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>634,56</i>	<i>0,00%</i>	<i>634,56</i>	<i>0,00%</i>
6				<b>INVERSIONS REALS</b>	<b>124.308.445,51</b>	<b>114.958.537,70</b>	<b>239.266.983,21</b>	<b>94.365.549,08</b>	<b>39,44%</b>	<b>(144.901.434,13)</b>	<b>-60,56%</b>
	61			<b>INVERSIONS EN EDIFICIS I ALTRES CONSTRUCCIONS</b>	<b>7.116.500,00</b>	<b>9.751.935,71</b>	<b>16.868.435,71</b>	<b>9.244.242,91</b>	<b>54,80%</b>	<b>(7.624.192,80)</b>	<b>-45,20%</b>
		610		<i>Inversions en edificis i altres construccions</i>	<i>7.116.500,00</i>	<i>9.751.935,71</i>	<i>16.868.435,71</i>	<i>9.244.242,91</i>	<i>54,80%</i>	<i>(7.624.192,80)</i>	<i>-45,20%</i>
		610.0001		<i>Inversions en edificis i altres construccions per compte propi</i>	<i>7.116.500,00</i>	<i>9.751.935,71</i>	<i>16.868.435,71</i>	<i>9.244.242,91</i>	<i>54,80%</i>	<i>(7.624.192,80)</i>	<i>-45,20%</i>
	62			<b>INVERSIONS EN MAQUINÀRIA, INSTAL·LACIONS I UTILL.</b>	<b>51.446.358,88</b>	<b>45.869.855,27</b>	<b>97.316.214,15</b>	<b>46.068.063,54</b>	<b>47,34%</b>	<b>(51.248.150,61)</b>	<b>-52,66%</b>
		620		<i>Inversions en maquinària, instal·lacions i utilitatge</i>	<i>51.446.358,88</i>	<i>45.869.855,27</i>	<i>97.316.214,15</i>	<i>46.068.063,54</i>	<i>47,34%</i>	<i>(51.248.150,61)</i>	<i>-52,66%</i>
		620.0001		<i>Inversions en maquinària, instal·lacions i utilitatge</i>	<i>51.446.358,88</i>	<i>45.869.855,27</i>	<i>97.316.214,15</i>	<i>46.068.063,54</i>	<i>47,34%</i>	<i>(51.248.150,61)</i>	<i>-52,66%</i>
	63			<b>INVERSIONS EN MATERIAL DE TRANSPORT</b>	<b>15.279.429,79</b>	<b>42.507.035,00</b>	<b>57.786.464,79</b>	<b>16.070.808,87</b>	<b>27,81%</b>	<b>(41.715.655,92)</b>	<b>-72,19%</b>
		630		<i>Inversions en material de transport</i>	<i>15.279.429,79</i>	<i>42.507.035,00</i>	<i>57.786.464,79</i>	<i>16.070.808,87</i>	<i>27,81%</i>	<i>(41.715.655,92)</i>	<i>-72,19%</i>
		630.0001		<i>Inversions en material de transport</i>	<i>15.279.429,79</i>	<i>42.507.035,00</i>	<i>57.786.464,79</i>	<i>16.070.808,87</i>	<i>27,81%</i>	<i>(41.715.655,92)</i>	<i>-72,19%</i>
	64			<b>INVERSIONS EN MOBILIARI I ESTRIS</b>	<b>98.000,00</b>	<b>76.408,55</b>	<b>174.408,55</b>	<b>131.596,10</b>	<b>75,45%</b>	<b>(42.812,45)</b>	<b>-24,55%</b>
		640		<i>Inversions en mobiliari i estris</i>	<i>98.000,00</i>	<i>76.408,55</i>	<i>174.408,55</i>	<i>131.596,10</i>	<i>75,45%</i>	<i>(42.812,45)</i>	<i>-24,55%</i>
		640.0001		<i>Inversions en mobiliari i estris per compte propi</i>	<i>98.000,00</i>	<i>76.408,55</i>	<i>174.408,55</i>	<i>131.596,10</i>	<i>75,45%</i>	<i>(42.812,45)</i>	<i>-24,55%</i>
	65			<b>INVERSIONS EN EQUIPS PROCÉS DADDES I TELEEC.</b>	<b>362.000,00</b>	<b>539.368,04</b>	<b>901.368,04</b>	<b>438.060,91</b>	<b>48,60%</b>	<b>(463.307,13)</b>	<b>-51,40%</b>
		650		<i>Inversions en equips de procés de dades i telecomunicacions</i>	<i>362.000,00</i>	<i>539.368,04</i>	<i>901.368,04</i>	<i>438.060,91</i>	<i>48,60%</i>	<i>(463.307,13)</i>	<i>-51,40%</i>
		650.0001		<i>Inversions en procés de dades</i>	<i>362.000,00</i>	<i>539.368,04</i>	<i>901.368,04</i>	<i>438.060,91</i>	<i>48,60%</i>	<i>(463.307,13)</i>	<i>-51,40%</i>
	66			<b>INVERSIONS EN BÉNS DESTINATS A L'ÚS GENERAL</b>	<b>28.760.993,81</b>	<b>0,00</b>	<b>28.760.993,81</b>	<b>7.697.542,16</b>	<b>26,76%</b>	<b>(21.063.451,65)</b>	<b>-73,24%</b>
		661		<i>Aportac. a ent.SP Gen.per inv. Infr.compte GC o seves ent.</i>	<i>27.556.256,55</i>	<i>0,00</i>	<i>27.556.256,55</i>	<i>7.697.542,16</i>	<i>27,93%</i>	<i>(19.858.714,39)</i>	<i>-72,07%</i>
		661.6390		<i>Aportacions a Infraestructures Cat, SAU per inversions en infra. per compte GC o seves entitats</i>	<i>27.556.256,55</i>	<i>0,00</i>	<i>27.556.256,55</i>	<i>7.697.542,16</i>	<i>27,93%</i>	<i>(19.858.714,39)</i>	<i>-72,07%</i>
		662		<i>Tarifes a ent.SP Gen.per inv. en infraestructures</i>	<i>1.204.737,26</i>	<i>0,00</i>	<i>1.204.737,26</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00%</i>	<i>(1.204.737,26)</i>	<i>-100,00%</i>
		662.6390		<i>Tarifes a Infraestructures Cat, SAU per inversions en infra. per compte GC o seves entitats</i>	<i>1.204.737,26</i>	<i>0,00</i>	<i>1.204.737,26</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00%</i>	<i>(1.204.737,26)</i>	<i>-100,00%</i>
	67			<b>INVERSIONS EN ALTRE IMMOBILITZAT MATERIAL</b>	<b>8.901.000,00</b>	<b>7.724.724,39</b>	<b>16.625.724,39</b>	<b>7.259.731,34</b>	<b>43,67%</b>	<b>(9.365.993,05)</b>	<b>-56,33%</b>
		670		<i>Inversions ens altre immobilitzat material</i>	<i>8.901.000,00</i>	<i>7.724.724,39</i>	<i>16.625.724,39</i>	<i>7.259.731,34</i>	<i>43,67%</i>	<i>(9.365.993,05)</i>	<i>-56,33%</i>
		670.0002		<i>Inversions ens altre immobilitzat material</i>	<i>8.901.000,00</i>	<i>7.724.724,39</i>	<i>16.625.724,39</i>	<i>7.259.731,34</i>	<i>43,67%</i>	<i>(9.365.993,05)</i>	<i>-56,33%</i>
	68			<b>INVERSIONS EN IMMOBILITZAT INTANGIBLE</b>	<b>12.344.163,03</b>	<b>8.489.210,74</b>	<b>20.833.373,77</b>	<b>7.455.503,25</b>	<b>35,79%</b>	<b>(13.377.870,52)</b>	<b>-64,21%</b>
		680		<i>Inversions en immobilitzat intangible</i>	<i>12.344.163,03</i>	<i>8.489.210,74</i>	<i>20.833.373,77</i>	<i>7.455.503,25</i>	<i>35,79%</i>	<i>(13.377.870,52)</i>	<i>-64,21%</i>
		680.0001		<i>Inversions en immobilitzat intangible</i>	<i>12.344.163,03</i>	<i>8.489.210,74</i>	<i>20.833.373,77</i>	<i>7.455.503,25</i>	<i>35,79%</i>	<i>(13.377.870,52)</i>	<i>-64,21%</i>
8				<b>VARIACIÓ D'ACTIUS FINANCERS</b>	<b>22.980.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>22.980.000,00</b>	<b>22.980.000,00</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00%</b>
	82			<b>CONCESSIÓ DE PRÉSTECES I BESTRETES AL SECTOR PÚBLIC O ENTITATS ADSCRITES DE LA GENERALITAT</b>	<b>6.000.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>6.000.000,00</b>	<b>6.000.000,00</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00%</b>
		820		<i>Concessió de préstecs i bestretes al sector públic o entitats adscrites a la Generalitat a llarg termini</i>	<i>6.000.000,00</i>	<i>0,00</i>	<i>6.000.000,00</i>	<i>6.000.000,00</i>	<i>100,00%</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00%</i>
		820.0002		<i>Concessió de préstecs participatius al sector públic o entitats adscrites de la Generalitat</i>	<i>6.000.000,00</i>	<i>0,00</i>	<i>6.000.000,00</i>	<i>6.000.000,00</i>	<i>100,00%</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00%</i>
	87			<b>APORTACIONS DE CAPITAL I ALTRES FONS PROPIS A ENTITATS DEL SECTOR PÚBLIC I ALTRES ENTITATS PARTICIPADES</b>	<b>16.980.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>16.980.000,00</b>	<b>16.980.000,00</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00%</b>
		871		<i>Aportacions a compte de capital de societats mercantil del sector públic de la Generalitat</i>	<i>16.980.000,00</i>	<i>0,00</i>	<i>16.980.000,00</i>	<i>16.980.000,00</i>	<i>100,00%</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00%</i>
		871.9984		<i>FGC Mobilitat, SA</i>	<i>3.600.000,00</i>	<i>0,00</i>	<i>3.600.000,00</i>	<i>3.600.000,00</i>	<i>100,00%</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00%</i>
		871.9981		<i>FGC Rail, SA</i>	<i>13.380.000,00</i>	<i>0,00</i>	<i>13.380.000,00</i>	<i>13.380.000,00</i>	<i>100,00%</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00%</i>
9				<b>VARIACIÓ DE PASSIUS FINANCERS</b>	<b>34.126.000,12</b>	<b>0,00</b>	<b>34.126.000,12</b>	<b>34.126.000,12</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00%</b>
	91			<b>AMORTITZACIÓ PRÉSTECES EN EUROS</b>	<b>34.126.000,12</b>	<b>0,00</b>	<b>34.126.000,12</b>	<b>34.126.000,12</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00%</b>
		910		<i>Cancel·lació de préstecs en eur d'ens del SP a llarg termini</i>	<i>13.654.750,12</i>	<i>0,00</i>	<i>13.654.750,12</i>	<i>13.654.750,12</i>	<i>100,00%</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00%</i>
		910.0003		<i>Cancel·lació de préstecs en euros d'ens del SP a llarg termini</i>	<i>13.654.750,12</i>	<i>0,00</i>	<i>13.654.750,12</i>	<i>13.654.750,12</i>	<i>100,00%</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00%</i>
		912		<i>Cancel·lació de préstecs en euros d'ens de fora del sector públic a llarg termini</i>	<i>20.471.250,00</i>	<i>0,00</i>	<i>20.471.250,00</i>	<i>20.471.250,00</i>	<i>100,00%</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00%</i>
		912.0001		<i>Cancel·lació de préstecs i altres crèdits en euros de fora del sector públic a llarg termini</i>	<i>20.471.250,00</i>	<i>0,00</i>	<i>20.471.250,00</i>	<i>20.471.250,00</i>	<i>100,00%</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00%</i>
<b>TOTAL DESPESES 2023 - PROGRAMA 622</b>					<b>358.676.410,77</b>	<b>119.830.564,82</b>	<b>459.506.975,59</b>	<b>329.148.240,19</b>	<b>69,89%</b>	<b>(141.363.555,40)</b>	<b>-30,11%</b>

**FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA**  
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2023  
 (Expressats en milers d'euros)



Despeses programa pressupostari 651. Ordenació, foment i promoció turística

					2023						
CAP	ART	CONG	APLIC.	NDM	Presupost 2023 Llei 2/2023	Modificacions Pressupostàries	Presupost 2023 definitiu	Obligacions Reconegudes	% Execució	Desviacions	% Desviació
1	13			REMUNERACIÓ DEL PERSONAL	13.725.436,73	1.042.885,14	14.768.321,87	14.763.420,36	99,97%	(4.901,51)	-0,03%
		130		PERSONAL LABORAL	9.080.775,03	1.364.876,10	10.445.651,13	10.443.295,76	99,98%	(2.355,37)	-0,02%
				Personal laboral fix	9.080.775,03	1.317.023,60	10.397.798,63	10.345.141,11	99,49%	(52.657,52)	-0,51%
		130.0001		Retribucions bàsiques	5.914.322,08	1.641.421,12	7.555.743,20	7.516.188,21	99,48%	(39.554,99)	-0,52%
		130.0002		Retribucions complementàries	2.594.332,48	(542.276,12)	2.052.056,36	2.044.982,02	99,66%	(7.074,34)	-0,34%
		130.0003		Altres remuneracions	572.120,47	217.878,60	789.999,07	783.970,88	99,24%	(6.028,19)	-0,76%
		131		Personal laboral temporal	0,00	47.852,50	47.852,50	98.154,65	205,12%	50.302,15	105,12%
		131.0001		Retribucions bàsiques	0,00	46.231,32	46.231,32	74.251,46	160,61%	(28.020,14)	-80,61%
		131.0002		Retribucions complementàries	0,00	558,67	558,67	0,00	0,00%	(558,67)	-100,00%
		131.0003		Altres remuneracions	0,00	1.062,51	1.062,51	23.903,19	2249,69%	22.840,68	2149,69%
	15			INCENTIUS AL RENDIMENT I ACTIVITATS EXTRAORDINÀRIES	1.200.220,57	(701.111,53)	499.109,04	498.998,04	99,98%	(111,00)	-0,02%
		150		Incentius al rendiment	1.200.220,57	(701.111,53)	499.109,04	498.998,04	99,98%	(111,00)	-0,02%
		150.0001		Productivitat	1.200.220,57	(701.111,53)	499.109,04	498.998,04	99,98%	(111,00)	-0,02%
	16			ASSEGURANCES I COTITZACIONS SOCIALS	3.444.441,13	379.120,57	3.823.561,70	3.821.126,56	99,94%	(2.435,14)	-0,06%
		160		Quotes Socials	3.444.441,13	379.120,57	3.823.561,70	3.821.126,56	99,94%	(2.435,14)	-0,06%
		160.0001		Seguretat Social	3.444.441,13	379.120,57	3.823.561,70	3.821.126,56	99,94%	(2.435,14)	-0,06%
2	20			DESPESES CORRENTS DE BÉNS I SERVEIS	14.395.831,03	(3.119.074,49)	11.276.756,54	12.631.328,59	112,01%	1.354.572,05	12,01%
		200		LLOGUERS I CÀNONS	403.179,91	0,00	403.179,91	535.504,36	132,82%	132.324,45	32,82%
				Lloguers i cànonns terrenys, béns naturals, edificis i altres cons.	5.102,01	0,00	5.102,01	1.072,80	21,03%	(4.029,21)	-78,97%
		200.0002		Altres lloguers i cànonns de terrenys, béns naturals, edificis i altres construccions	5.102,01	0,00	5.102,01	1.072,80	21,03%	(4.029,21)	-78,97%
		202		Lloguers i cànonns d'equips per a procés de dades, programari i reprografia	14.321,91	0,00	14.321,91	0,00	0,00%	(14.321,91)	-100,00%
		202.0002		Lloguers d'equips de reprografia i fotocopiadores	14.321,91	0,00	14.321,91	0,00	0,00%	(14.321,91)	-100,00%
		204		Altres lloguers i cànonns	383.755,99	0,00	383.755,99	534.431,56	139,26%	150.675,57	39,26%
		204.0001		Altres lloguers i cànonns	383.755,99	0,00	383.755,99	534.431,56	139,26%	150.675,57	39,26%
	21			CONSERVACIÓ I REPARACIÓ	2.110.174,75	(540.816,59)	1.569.358,16	1.603.399,34	102,17%	34.041,18	2,17%
		210		Lloguers i cànonns terrenys, béns naturals, edificis i altres const.	957.368,17	(250.000,00)	707.368,17	698.249,67	98,71%	(9.118,50)	-1,29%
		210.0001		Conservació, reparació i manteniment de terrenys, béns naturals, edificis i altres construccions	957.368,17	(250.000,00)	707.368,17	698.249,67	98,71%	(9.118,50)	-1,29%
		211		Conservació, reparació i manteniment de material de transport	172.011,99	0,00	172.011,99	249.427,11	145,01%	77.415,12	45,01%
		211.0001		Conservació, reparació i manteniment de material de transport	172.011,99	0,00	172.011,99	249.427,11	145,01%	77.415,12	45,01%
		212		Conservació, reparació i manteniment d'equips procés dades	747.418,17	(200.000,00)	547.418,17	534.623,67	97,66%	(12.794,50)	-2,34%
		212.0001		Conservació, reparació i manteniment d'equips per a procés de dades	747.418,17	(200.000,00)	547.418,17	534.623,67	97,66%	(12.794,50)	-2,34%
		213		Conservació, reparació i manteniment d'altre immobilitzat material	212.376,42	(90.816,59)	121.559,83	120.521,25	99,15%	(1.038,58)	-0,85%
		213.0001		Conservació, reparació i manteniment d'altre immobilitzat material	212.376,42	(90.816,59)	121.559,83	120.521,25	99,15%	(1.038,58)	-0,85%
		214		Altres despeses de conservació, reparació i manteniment	21.000,00	0,00	21.000,00	577,64	2,75%	(20.422,36)	-97,25%
		214.0001		Altres despeses de conservació, reparació i manteniment	21.000,00	0,00	21.000,00	577,64	2,75%	(20.422,36)	-97,25%
	22			MATERIAL, SUBMINISTRAMENTS I ALTRES	11.742.874,35	(2.540.504,21)	9.202.170,14	10.392.225,84	112,93%	1.190.055,80	12,93%
		220		Material d'oficina	98.028,38	0,00	98.028,38	76.190,80	79,76%	(19.837,58)	-20,24%
		220.0001		Material ordinari no inventariable	21.328,34	0,00	21.328,34	13.355,16	62,62%	(7.973,18)	-37,38%
		220.0002		Premsa, revistes, llibres i altres publicacions	76.700,04	0,00	76.700,04	64.835,64	84,53%	(11.864,40)	-15,47%
		221		Subministraments	5.778.753,90	(1.700.989,87)	4.077.764,03	4.210.281,83	103,25%	132.517,80	3,25%
		221.0001		Aigua i energia	4.887.955,29	(1.550.000,00)	3.337.955,29	3.332.293,72	99,83%	(5.661,57)	-0,17%
		221.0002		Combustible per a mitjans de transport	335.191,29	0,00	335.191,29	388.311,21	115,85%	53.119,92	15,85%
		221.0003		Vestuari	280.116,15	(236.229,65)	43.886,50	39.886,50	90,89%	(4.000,00)	-9,11%
		221.0006		Compres de mercaderies i matèries primeres	275.491,17	85.239,78	360.730,95	449.790,40	124,69%	89.059,45	24,69%
		222		Comunicacions	32.023,32	0,00	32.023,32	28.327,47	88,46%	(3.695,85)	-11,54%
		222.0001		Despeses postals, missatgeria i altres	3.123,92	0,00	3.123,92	676,09	21,64%	(2.447,83)	-78,36%
		222.0003		Comunicacions mitjançant serveis de veu i dades adquirits a altres entitats	28.899,40	0,00	28.899,40	27.651,38	95,68%	(1.248,02)	-4,32%
		223		Transports	21.921,54	0,00	21.921,54	14.704,87	67,08%	(7.216,67)	-32,92%
		223.0001		Transports	21.921,54	0,00	21.921,54	14.704,87	67,08%	(7.216,67)	-32,92%
		224		Despeses d'assegurances	538.090,65	0,00	538.090,65	554.069,13	102,97%	15.978,48	2,97%
		224.0001		Despeses d'assegurances	538.090,65	0,00	538.090,65	554.069,13	102,97%	15.978,48	2,97%
		225		Tributs	195.967,23	(25.000,00)	170.967,23	169.420,12	99,10%	(1.547,11)	-0,90%
		225.0001		Tributs	195.967,23	(25.000,00)	170.967,23	169.420,12	99,10%	(1.547,11)	-0,90%
		226		Despeses diverses	1.582.264,52	(184.514,34)	1.397.750,18	2.503.898,78	179,14%	1.106.148,60	79,14%
		226.0003		Publicitat, difusió i campanyes institucionals	1.323.096,15	(294.800,46)	1.028.295,69	1.025.967,01	99,77%	(2.328,68)	-0,23%
		226.0011		Formació dels empleats públics	62.929,10	0,00	62.929,10	48.106,70	76,45%	(14.822,40)	-23,55%
		226.0039		Despeses per serveis bancaris	72.661,56	0,00	72.661,56	43.282,94	59,57%	(29.378,62)	-40,43%
		226.0089		Altres despeses diverses	123.577,71	110.286,12	233.863,83	1.384.512,13	592,02%	1.150.648,30	492,02%
		227		Treballs realitzats per apersones físiques o jurídiques	3.419.542,67	(630.000,00)	2.789.542,67	2.784.900,05	99,83%	(4.642,62)	-0,17%
		227.0001		Neteja i sanejament	649.263,87	(40.000,00)	609.263,87	606.216,52	99,50%	(3.047,35)	-0,50%
		227.0002		Seguretat	313.231,80	0,00	313.231,80	321.038,72	102,49%	7.806,92	2,49%
		227.0007		Gestió de centres i serveis	1.984.353,64	(540.000,00)	1.444.353,64	1.440.260,48	99,72%	(4.093,16)	-0,28%
		227.0012		Actuacions de control	29.703,64	(20.000,00)	9.703,64	8.433,00	86,91%	(1.270,64)	-13,09%
		227.0013		Treballs tècnics	442.989,72	(30.000,00)	412.989,72	408.951,33	99,02%	(4.038,39)	-0,98%
		228		Serveis informàtics	76.082,14	0,00	76.082,14	48.432,89	63,66%	(27.649,25)	-36,34%
		228.0003		Solucions TIC CTTI serveis recurrents	76.082,14	0,00	76.082,14	48.432,89	63,66%	(27.649,25)	-36,34%
	23			INDEMNITZACIONS PER RAÓ DEL SERVEI	139.802,02	(37.753,69)	102.048,33	100.198,95	98,19%	(1.849,38)	-1,81%
		230		Dietes, locomoció i trasllats	139.802,02	(37.753,69)	102.048,33	100.198,95	98,19%	(1.849,38)	-1,81%
		230.0001		Dietes, locomoció i trasllats	139.802,02	(37.753,69)	102.048,33	100.198,95	98,19%	(1.849,38)	-1,81%

**FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA**  
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2023  
 (Expressats en milers d'euros)

CAP.	ART.	CONG.	APLIC.	NOM.	2023				% Execució	Desviacions	% Desviació
					Presupost 2023 Llei 2/2023	Modificacions Presupostàries	Presupost 2023 definitiu	Obligacions Reconegudes			
3	34			DESPESES FINANCERES	0,00	0,00	0,00	265,14	0,00%	265,14	0,00%
		349		ALTRES DESPESES FINANCERES	0,00	0,00	0,00	265,14	0,00%	265,14	0,00%
			349.0001	Altres despeses financeres	0,00	0,00	0,00	265,14	0,00%	265,14	0,00%
				Altres despeses financeres	0,00	0,00	0,00	265,14	0,00%	265,14	0,00%
4				TRANSFERÈNCIES CORRENTS	0,00	657.292,30	657.292,30	657.292,30	100,00%	0,00	0,00%
	44			A ALTRES ENTITATS DEL SECTOR PÚBLIC O ADSCRITES, A UNIVERSITATS PÚBLIQUES I A ALTRES ENTITATS PARTICIPADES	0,00	657.292,30	657.292,30	657.292,30	100,00%	0,00	0,00%
		441		A societats mercantils del sector públic de la Generalitat	0,00	657.292,30	657.292,30	657.292,30	100,00%	0,00	0,00%
			441.7695	A Valler, SA	0,00	176.131,33	176.131,33	176.131,33	100,00%	0,00	0,00%
			441.9210	A Actius de Muntanya, SAU	0,00	481.160,97	481.160,97	481.160,97	100,00%	0,00	0,00%
6				INVERSIONS REALS	13.224.750,38	14.710.600,49	27.935.350,87	12.493.000,17	44,72%	(15.442.350,70)	-55,28%
	60			INVERSIONS EN TERRENYS I BÉNS NATURALS	48.000,00	14.900,00	62.900,00	20.925,00	33,27%	(41.975,00)	-66,73%
		600		Inversions en terrenys i béns naturals	48.000,00	14.900,00	62.900,00	20.925,00	33,27%	(41.975,00)	-66,73%
			600.0001	Inversions en terrenys i béns naturals	48.000,00	14.900,00	62.900,00	20.925,00	33,27%	(41.975,00)	-66,73%
	61			INVERSIONS EN EDIFICIS I ALTRES CONSTRUCCIONS	2.297.000,00	3.533.058,91	5.830.058,91	2.685.023,69	46,05%	(3.145.035,22)	-53,95%
		610		Inversions en edificis i altres construccions	2.297.000,00	3.533.058,91	5.830.058,91	2.685.023,69	46,05%	(3.145.035,22)	-53,95%
			610.0001	Inversions en edificis i altres construccions per compte propi	2.297.000,00	3.533.058,91	5.830.058,91	2.685.023,69	46,05%	(3.145.035,22)	-53,95%
	62			INVERSIONS EN MAQUINÀRIA, INSTAL·LACIONS I UTIL·L.	4.114.252,97	4.027.330,65	8.141.583,62	4.363.453,17	53,59%	(3.778.130,45)	-46,41%
		620		Inversions en maquinària, instal·lacions i utilitatge	4.114.252,97	4.027.330,65	8.141.583,62	4.363.453,17	53,59%	(3.778.130,45)	-46,41%
			620.0001	Inversions en maquinària, instal·lacions i utilitatge	4.114.252,97	4.027.330,65	8.141.583,62	4.363.453,17	53,59%	(3.778.130,45)	-46,41%
	63			INVERSIONS EN MATERIAL DE TRANSPORT	3.458.791,28	3.528.778,21	6.987.569,49	2.938.328,80	42,05%	(4.049.240,69)	-57,95%
		630		Inversions en material de transport	3.458.791,28	3.528.778,21	6.987.569,49	2.938.328,80	42,05%	(4.049.240,69)	-57,95%
			630.0001	Inversions en material de transport	3.458.791,28	3.528.778,21	6.987.569,49	2.938.328,80	42,05%	(4.049.240,69)	-57,95%
	64			INVERSIONS EN MOBILIARI I ESTRIS	40.000,00	0,00	40.000,00	9.602,00	24,01%	(30.398,00)	-76,00%
		640		Inversions en mobiliari i estris	40.000,00	0,00	40.000,00	9.602,00	24,01%	(30.398,00)	-76,00%
			640.0001	Inversions en mobiliari i estris per compte propi	40.000,00	0,00	40.000,00	9.602,00	24,01%	(30.398,00)	-76,00%
	65			INVERSIONS EN EQUIPS PROCÉS DADES I TELEC.	0,00	5.422,01	5.422,01	5.422,02	100,00%	0,01	0,00%
		650		Inversions en equips de procés de dades i telecomunicacions	0,00	5.422,01	5.422,01	5.422,02	100,00%	0,01	0,00%
			650.0001	Inversions en procés de dades	0,00	5.422,01	5.422,01	5.422,02	100,00%	0,01	0,00%
	67			INVERSIONS EN ALTRE IMMOBILITZAT MATERIAL	2.331.284,47	414.978,83	2.746.243,30	859.549,35	31,30%	(1.886.693,95)	-68,70%
		670		Inversions en altre immobilitzat material	2.331.284,47	414.978,83	2.746.243,30	859.549,35	31,30%	(1.886.693,95)	-68,70%
			670.0002	Inversions en altre immobilitzat material	2.331.284,47	414.978,83	2.746.243,30	859.549,35	31,30%	(1.886.693,95)	-68,70%
	68			INVERSIONS EN IMMOBILITZAT INTANGIBLE	935.441,66	3.186.131,88	4.121.573,54	1.610.696,14	39,08%	(2.510.877,40)	-60,92%
		680		Inversions en immobilitzat intangible	935.441,66	3.186.131,88	4.121.573,54	1.610.696,14	39,08%	(2.510.877,40)	-60,92%
			680.0001	Inversions en immobilitzat intangible	935.441,66	3.186.131,88	4.121.573,54	1.610.696,14	39,08%	(2.510.877,40)	-60,92%
8				VARIACIÓ D'ACTIUS FINANCERS	5.788.098,85	0,00	5.788.098,85	5.788.098,85	100,00%	0,00	0,00%
	87			APORTACIONS DE CAPITAL I ALTRES FONS PROPIS A ENTITATS DEL SECTOR PÚBLIC I ALTRES ENTITATS PARTICIPADES	5.788.098,85	0,00	5.788.098,85	5.788.098,85	100,00%	0,00	0,00%
		871		Aportacions a compte de capital de societats mercantils del sector públic de la Generalitat	5.788.098,85	0,00	5.788.098,85	5.788.098,85	100,00%	0,00	0,00%
			871.7695	Valler, S.A.	3.912.099,96	0,00	3.912.099,96	3.912.099,96	100,00%	0,00	0,00%
			871.9210	Actius de Muntanya, SA	1.875.998,89	0,00	1.875.998,89	1.875.998,89	100,00%	0,00	0,00%
<b>TOTAL DESPESES 2023 - PROGRAMA #61</b>					<b>47.114.316,93</b>	<b>-13.291.703,44</b>	<b>60.425.620,43</b>	<b>46.333.408,41</b>	<b>-78,68%</b>	<b>(14.092.416,02)</b>	<b>-23,32%</b>



**FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA**  
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2023  
(Expressats en milers d'euros)



Despeses totals FGC

						2023						
						Pressupost 2023 Llei 2/2023	Modificacions Presupostàries	Pressupost 2023 definitiu	Obligacions Reconegudes	% Execució	Desviacions	% Desviació
RAP.	ART.	SENG.	APLIC.	NOM.								
1	13			<b>REMUNERACIÓ DEL PERSONAL</b>	113.146.400,75	4.773.599,23	117.919.999,98	117.911.684,47	99,99%	(8.315,51)	-0,01%	
	130			<b>PERSONAL LABORAL</b>	81.935.416,82	3.114.620,99	85.050.037,81	85.026.349,47	99,97%	(23.688,34)	-0,03%	
				<i>Personal laboral fix</i>	81.791.944,20	2.861.801,42	84.653.745,62	83.156.636,55	98,23%	(1.497.109,07)	-1,77%	
			130.0001	Retribucions bàsiques	66.869.508,31	(2.232.441,85)	64.637.066,46	63.497.651,90	98,24%	(1.139.414,56)	-1,76%	
			130.0002	Retribucions complementàries	9.703.502,36	3.783.461,25	13.486.963,61	13.250.934,76	98,25%	(236.028,85)	-1,75%	
			130.0003	Altres remuneracions	5.218.933,53	1.310.782,02	6.529.715,55	6.408.049,89	98,14%	(121.665,66)	-1,86%	
	131			<i>Personal laboral temporal</i>	0,00	255.169,45	255.169,45	1.782.339,91	698,49%	1.527.170,46	598,49%	
			131.0001	Retribucions bàsiques	0,00	222.292,05	222.292,05	1.223.354,78	550,34%	1.001.062,73	450,34%	
			131.0002	Retribucions complementàries	0,00	21.417,12	21.417,12	369.512,49	1725,31%	348.095,37	1625,31%	
			131.0003	Altres remuneracions	0,00	11.460,28	11.460,28	189.472,64	1653,30%	178.012,36	1553,30%	
					0,00							
	132			<i>Personal laboral d'alta direcció i assimilat</i>	143.472,62	(2.349,88)	141.122,74	87.373,01	61,91%	(53.749,73)	-38,09%	
			132.0001		143.472,62	(2.349,88)	141.122,74	87.373,01	61,91%	(53.749,73)	-38,09%	
	15			<b>INCENTIUS AL RENDIMENT I ACTIVITATS EXTRAORDINÀRIES</b>	2.788.469,98	(1.229.554,24)	1.558.915,74	1.576.874,72	101,15%	17.958,98	1,15%	
	150			<i>Incentius al rendiment</i>	2.788.469,98	(1.229.554,24)	1.558.915,74	1.576.874,72	101,15%	17.958,98	1,15%	
			150.0001	Productivitat	2.788.469,98	(1.229.554,24)	1.558.915,74	1.576.874,72	101,15%	17.958,98	1,15%	
	160			<b>ASSEGURANCES I COTITZACIONS SOCIALS</b>	28.422.513,95	2.888.532,48	31.311.046,43	31.308.460,28	99,99%	(2.586,15)	-0,01%	
				<i>Quotes Socials</i>	28.422.513,95	2.888.532,48	31.311.046,43	31.308.460,28	99,99%	(2.586,15)	-0,01%	
			160.0001	Seguretat Social	28.422.513,95	2.888.532,48	31.311.046,43	31.308.460,28	99,99%	(2.586,15)	-0,01%	
2	20			<b>DESPESES CORRENTS DE BÉNS I SERVEIS</b>	83.542.631,20	(7.977.941,46)	75.564.689,74	78.002.497,41	103,23%	2.437.807,67	3,23%	
	200			<b>LLOGUERS I CÀNONS</b>	753.225,22	0,00	753.225,22	937.966,84	124,53%	184.741,62	24,53%	
				<i>Lloguers i cànon terrenys, béns naturals, edificis i altres cons.</i>	159.064,77	0,00	159.064,77	201.916,13	126,94%	42.851,36	26,94%	
			200.0002	Altres lloguers i cànon de terrenys, béns naturals, edificis i altres construccions	159.064,77	0,00	159.064,77	201.916,13	126,94%	42.851,36	26,94%	
			201	<i>Lloguer i cànon de material de transport</i>	480,00	0,00	480,00	14.969,64	3118,68%	14.489,64	3018,68%	
			201.0001	Lloguer i cànon de material de transport	480,00	0,00	480,00	14.969,64	3118,68%	14.489,64	3018,68%	
			202	<i>Lloguers i cànon d'equips per a procés de dades, programari i reprografia</i>	96.450,45	0,00	96.450,45	82.664,32	85,71%	(13.786,13)	-14,29%	
			202.0002	Lloguers d'equips de reprografia i fotocopiadores	96.450,45	0,00	96.450,45	82.664,32	85,71%	(13.786,13)	-14,29%	
			204	<i>Altres lloguers i cànon</i>	497.230,00	0,00	497.230,00	638.416,75	128,39%	141.186,75	28,39%	
			204.0001	Altres lloguers i cànon	497.230,00	0,00	497.230,00	638.416,75	128,39%	141.186,75	28,39%	
	21			<b>CONSERVACIÓ I REPARACIÓ</b>	15.013.033,97	(2.232.829,29)	12.780.204,68	12.692.539,25	99,31%	(87.665,43)	-0,69%	
				<i>Lloguers i cànon terrenys, béns naturals, edificis i altres const.</i>	8.397.101,28	(1.942.012,70)	6.455.088,58	6.432.660,43	99,65%	(22.428,15)	-0,35%	
			210.0001	Conservació, reparació i manteniment de terrenys, béns naturals, edificis i altres construccions	8.397.101,28	(1.942.012,70)	6.455.088,58	6.432.660,43	99,65%	(22.428,15)	-0,35%	
			211	<i>Conservació, reparació i manteniment de material de transport</i>	2.647.960,31	0,00	2.647.960,31	2.343.397,62	88,50%	(304.562,69)	-11,50%	
			211.0001	Conservació, reparació i manteniment de material de transport	2.647.960,31	0,00	2.647.960,31	2.343.397,62	88,50%	(304.562,69)	-11,50%	
			212	<i>Conservació, reparació i manteniment d'equips procés dades</i>	3.025.926,96	(200.000,00)	2.825.926,96	3.218.450,62	113,89%	392.523,66	13,89%	
			212.0001	Conservació, reparació i manteniment d'equips per a procés de dades	3.025.926,96	(200.000,00)	2.825.926,96	3.218.450,62	113,89%	392.523,66	13,89%	
			213	<i>Conservació, reparació i manteniment d'altre immobilitzat material</i>	918.458,52	(90.816,59)	827.641,93	647.862,79	78,28%	(179.779,14)	-21,72%	
			213.0001	Conservació, reparació i manteniment d'altre immobilitzat material	918.458,52	(90.816,59)	827.641,93	647.862,79	78,28%	(179.779,14)	-21,72%	
			214	<i>Altres despeses de conservació, reparació i manteniment</i>	23.586,90	0,00	23.586,90	50.167,79	212,69%	26.580,89	112,69%	
			214.0001	Altres despeses de conservació, reparació i manteniment	23.586,90	0,00	23.586,90	50.167,79	212,69%	26.580,89	112,69%	
	22			<b>MATERIAL, SUBMINISTRAMENTS I ALTRES</b>	66.924.120,17	(5.712.345,53)	61.211.774,64	63.377.854,33	103,54%	2.166.079,69	3,54%	
				<i>Material d'oficina</i>	225.500,46	0,00	225.500,46	318.725,48	141,34%	93.225,02	41,34%	
			220.0001	Material ordinari no inventariable	64.438,72	0,00	64.438,72	35.555,68	55,18%	(28.883,04)	-44,82%	
			220.0002	Prensa, revistes, llibres i altres publicacions	161.061,74	0,00	161.061,74	283.169,80	175,81%	122.108,06	75,81%	
			221	<i>Subministraments</i>	30.835.497,40	(5.455.862,86)	25.379.634,54	26.195.392,88	103,21%	815.758,34	3,21%	
			221.0001	Aigua i energia	27.889.142,02	(5.304.872,99)	22.584.269,03	22.457.273,44	99,44%	(126.995,59)	-0,56%	
			221.0002	Combustible per a mitjans de transport	1.179.777,88	0,00	1.179.777,88	1.310.326,07	111,07%	130.548,19	11,07%	
			221.0003	Vestuari	553.672,14	(236.229,65)	317.442,49	319.881,36	100,77%	2.438,87	0,77%	
			221.0006	Compres de mercaderies i matèries primeres	1.212.905,36	85.239,78	1.298.145,14	2.107.912,01	162,38%	809.766,87	62,38%	
			222	<i>Comunicacions</i>	152.121,33	0,00	152.121,33	171.825,70	112,95%	19.704,37	12,95%	
			222.0001	Despeses postals, missatgeria i altres	20.521,71	0,00	20.521,71	31.567,74	153,83%	11.046,03	53,83%	
			222.0003	Comunicacions mitjançant serveis de veu i dades adquirits a altres entitats	131.599,62	0,00	131.599,62	140.257,96	106,58%	8.658,34	6,58%	
			223	<i>Transports</i>	124.906,61	0,00	124.906,61	135.009,96	108,09%	10.103,35	8,09%	
			223.0001	Transports	124.906,61	0,00	124.906,61	135.009,96	108,09%	10.103,35	8,09%	
			224	<i>Despeses d'assegurances</i>	3.944.420,85	0,00	3.944.420,85	3.869.530,88	98,10%	(74.889,97)	-1,90%	
			224.0001	Despeses d'assegurances	3.944.420,85	0,00	3.944.420,85	3.869.530,88	98,10%	(74.889,97)	-1,90%	
			225	<i>Tributs</i>	680.062,66	(25.000,00)	655.062,66	657.443,15	100,36%	2.380,49	0,36%	
			225.0001	Tributs	680.062,66	(25.000,00)	655.062,66	657.443,15	100,36%	2.380,49	0,36%	
			226	<i>Despeses diverses</i>	4.434.738,02	198.225,66	4.632.963,68	6.438.845,72	138,98%	1.805.882,04	38,98%	
			226.0003	Publicitat, difusió i campanyes institucionals	2.626.613,34	(294.800,46)	2.331.812,88	2.013.012,43	86,33%	(318.800,45)	-13,67%	
			226.0004	Jurídics i contenciosos	176.646,00	0,00	176.646,00	192.597,28	109,03%	15.951,28	9,03%	
			226.0011	Formació dels empleats públics	571.918,52	0,00	571.918,52	608.484,26	106,39%	36.565,74	6,39%	
			226.0039	Despeses per serveis bancaris	392.392,11	0,00	392.392,11	624.252,58	159,09%	231.860,47	59,09%	
			226.0040	Inscripcions com a soci o altra figura a organismes o a entitats de caràcter associatiu	0,00	0,00	0,00	7.292,86	0,00%	7.292,86	0,00%	
			226.0089	Altres despeses diverses	667.168,05	493.026,12	1.160.194,17	2.993.206,31	257,99%	1.833.012,14	157,99%	
			227	<i>Treballs realitzats per apersones físiques o jurídiques</i>	26.196.080,92	(429.708,33)	25.766.372,59	25.161.566,53	97,65%	(604.806,06)	-2,35%	
			227.0001	Neteja i sanejament	5.291.417,85	(40.000,00)	5.251.417,85	5.412.879,17	103,07%	161.461,32	3,07%	
			227.0002	Seguretat	7.021.954,76	578.750,91	7.600.705,67	6.924.101,73	91,10%	(676.603,94)	-8,90%	
			227.0007	Gestió de centres i serveis	12.330.280,78	(918.459,24)	11.411.821,54	11.376.397,59	99,69%	(35.423,95)	-0,31%	
			227.0012	Actuacions de control	223.503,49	(20.000,00)	203.503,49	114.346,55	56,19%	(89.156,94)	-43,81%	
			227.0013	Treballs tècnics	1.328.924,04	(30.000,00)	1.298.924,04	1.333.841,49	102,69%	34.917,45	2,69%	
			228	<i>Serveis informàtics</i>	330.791,92	0,00	330.791,92	429.514,03	129,84%	98.722,11	29,84%	
			228.0003	Solucions TIC CTTI serveis recurrents	330.791,92	0,00	330.791,92	429.514,03	129,84%	98.722,11	29,84%	
	23			<b>INDEMNITZACIONS PER RAÓ DEL SERVEI</b>	852.251,84	(32.766,64)	819.485,20	994.136,99	121,31%	174.651,79	21,31%	
				<i>Dietes, locomoció i trasllats</i>	852.251,84	(32.766,64)	819.485,20	994.136,99	121,31%	174.651,79	21,31%	
			230.0001	Dietes, locomoció i trasllats	852.251,84	(32.766,64)	819.485,20	994.136,99	121,31%	174.651,79	21,31%	

**FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA**  
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2023  
 (Expressats en milers d'euros)

CAP.	ART.	CONG.	APLIC.	NOM	2023						
					Pressupost 2023 Llei 2/2023	Modificacions Presupositàries	Pressupost 2023 definitiu	Obligacions Reconegudes	% Execució	Desviacions	% Desviació
3	31			DESPESES FINANCERES	5.696.200,95	0,00	5.696.200,95	8.154.523,20	143,16%	2.458.322,25	43,16%
				DESPESES FINANCERES DELS PRÉSTECES EN EUROS	5.696.200,95	0,00	5.696.200,95	8.153.623,50	143,14%	2.457.422,55	43,14%
		310		Interessos	5.694.164,74	0,00	5.694.164,74	8.152.925,56	143,18%	2.458.760,82	43,18%
		310.0002		Interessos de préstecs llarg termini fora del SP de la Generalitat	5.694.164,74	0,00	5.694.164,74	7.947.783,04	139,58%	2.253.618,30	39,58%
		310.0005		Interessos de préstecs llarg termini dins del SP de la Generalitat	0,00	0,00	0,00	205.142,52	0,00%	205.142,52	0,00%
		319		Altres despeses financeres dels préstecs	2.036,21	0,00	2.036,21	697,94	34,28%	(1.338,27)	-65,72%
		319.0001		Altres despeses financeres dels préstecs	2.036,21	0,00	2.036,21	697,94	34,28%	(1.338,27)	-65,72%
										0,00	0,00%
		34		ALTRES DESPESES FINANCERES	0,00	0,00	0,00	899,70	0,00%	899,70	0,00%
		349		Altres despeses financeres	0,00	0,00	0,00	899,70	0,00%	899,70	0,00%
		349.0001		Altres despeses financeres	0,00	0,00	0,00	899,70	0,00%	899,70	0,00%
4				TRANSFERÈNCIES CORRENTS	0,00	657.292,30	657.292,30	657.292,30	100,00%	0,00	0,00%
		44		A ALTRES ENTITATS DEL SECTOR PÚBLIC O ADSCRITES. A UNIVERSITATS PÚBLIQUES I A ALTRES ENTITATS	0,00	657.292,30	657.292,30	657.292,30	100,00%	0,00	0,00%
		441		A societats mercantils del sector públic de la Generalitat	0,00	657.292,30	657.292,30	657.292,30	100,00%	0,00	0,00%
		441.7695		A Vallter, SA	0,00	176.131,33	176.131,33	176.131,33	100,00%	0,00	0,00%
		441.9210		A Actius de Muntanya, SAU	0,00	481.160,97	481.160,97	481.160,97	100,00%	0,00	0,00%
6				INVERSIONS REALS	137.533.195,89	129.669.138,19	267.202.334,08	106.858.549,25	39,99%	(160.343.784,83)	-60,01%
		600		INVERSIONS EN TERRENYS I BÉNS NATURALS	48.000,00	14.900,00	62.900,00	20.925,00	33,27%	(41.975,00)	-66,73%
		600.0001		Inversions en terrenys i béns naturals	48.000,00	14.900,00	62.900,00	20.925,00	33,27%	(41.975,00)	-66,73%
					48.000,00	14.900,00	62.900,00	20.925,00	33,27%	(41.975,00)	-66,73%
		610		INVERSIONS EN EDIFICIS I ALTRES CONSTRUCCIONS	9.413.500,00	13.284.994,62	22.698.494,62	11.929.266,60	52,56%	(10.769.228,02)	-47,44%
		610.0001		Inversions en edificis i altres construccions	9.413.500,00	13.284.994,62	22.698.494,62	11.929.266,60	52,56%	(10.769.228,02)	-47,44%
					9.413.500,00	13.284.994,62	22.698.494,62	11.929.266,60	52,56%	(10.769.228,02)	-47,44%
		620		INVERSIONS EN MAQUINÀRIA, INSTAL·LACIONS I UTIL·L.	55.560.611,85	49.897.185,92	105.457.797,77	50.431.516,71	47,82%	(55.026.281,06)	-52,18%
		620.0001		Inversions en maquinària, instal·lacions i utilitatge	55.560.611,85	49.897.185,92	105.457.797,77	50.431.516,71	47,82%	(55.026.281,06)	-52,18%
					55.560.611,85	49.897.185,92	105.457.797,77	50.431.516,71	47,82%	(55.026.281,06)	-52,18%
		630		INVERSIONS EN MATERIAL DE TRANSPORT	18.738.221,07	46.035.813,21	64.774.034,28	19.009.137,67	29,35%	(45.764.896,61)	-70,65%
		630.0001		Inversions en material de transport	18.738.221,07	46.035.813,21	64.774.034,28	19.009.137,67	29,35%	(45.764.896,61)	-70,65%
					18.738.221,07	46.035.813,21	64.774.034,28	19.009.137,67	29,35%	(45.764.896,61)	-70,65%
		640		INVERSIONS EN MOBILIARI I ESTRIS	138.000,00	76.408,55	214.408,55	141.198,10	65,85%	(73.210,45)	-34,15%
		640.0001		Inversions en mobiliari i estris	138.000,00	76.408,55	214.408,55	141.198,10	65,85%	(73.210,45)	-34,15%
					138.000,00	76.408,55	214.408,55	141.198,10	65,85%	(73.210,45)	-34,15%
		650		INVERSIONS EN EQUIPS PROCÉS DADDES I TELECOM.	362.000,00	544.790,05	906.790,05	443.482,93	48,91%	(463.307,12)	-51,09%
		650.0001		Inversions en equips de procés de dades i telecomunicacions	362.000,00	544.790,05	906.790,05	443.482,93	48,91%	(463.307,12)	-51,09%
					362.000,00	544.790,05	906.790,05	443.482,93	48,91%	(463.307,12)	-51,09%
		660		INVERSIONS EN BÉNS DESTINATS A L'ÚS GENERAL	28.760.993,81	0,00	28.760.993,81	7.697.542,16	26,76%	(21.063.451,65)	-73,24%
		661		Aportac. a ent.SP Gen.per inv. Infr.compte GC o seves ent.	27.556.256,55	0,00	27.556.256,55	7.697.542,16	27,93%	(19.858.714,39)	-72,07%
		661.6390		Aportacions a Infraestructures Cat, SAU per inversions en infra. per compte GC o seves entitats	27.556.256,55	0,00	27.556.256,55	7.697.542,16	27,93%	(19.858.714,39)	-72,07%
		662		Tarifes a ent.SP Gen.per inv. en infraestructures	1.204.737,26	0,00	1.204.737,26	0,00	0,00%	(1.204.737,26)	-100,00%
		662.6390		Tarifes a Infraestructures Cat, SAU per inversions en infra. per compte GC o seves entitats	1.204.737,26	0,00	1.204.737,26	0,00	0,00%	(1.204.737,26)	-100,00%
		670		INVERSIONS EN ALTRE IMMOBILITZAT MATERIAL	11.232.264,47	8.139.703,22	19.371.967,69	8.119.280,69	41,91%	(11.252.687,00)	-58,09%
		670.0002		Inversions ens altre immobilitzat material	11.232.264,47	8.139.703,22	19.371.967,69	8.119.280,69	41,91%	(11.252.687,00)	-58,09%
					11.232.264,47	8.139.703,22	19.371.967,69	8.119.280,69	41,91%	(11.252.687,00)	-58,09%
		680		INVERSIONS EN IMMOBILITZAT INTANGIBLE	13.279.604,69	11.675.342,62	24.954.947,31	9.066.199,39	36,33%	(15.888.747,92)	-63,67%
		680.0001		Inversions en immobilitzat intangible	13.279.604,69	11.675.342,62	24.954.947,31	9.066.199,39	36,33%	(15.888.747,92)	-63,67%
					13.279.604,69	11.675.342,62	24.954.947,31	9.066.199,39	36,33%	(15.888.747,92)	-63,67%
8				VARIACIÓ D'ACTIUS FINANCERS	28.768.098,85	0,00	28.768.098,85	28.768.098,85	100,00%	0,00	0,00%
		820		CONCESSIÓ DE PRÉSTECES I BESTRETES AL SECTOR PÚBLIC	6.000.000,00	0,00	6.000.000,00	6.000.000,00	100,00%	0,00	0,00%
		820.0002		Concessió de préstecs i bestretes al sector públic o entitats adscrites a la Generalitat a llarg termini	6.000.000,00	0,00	6.000.000,00	6.000.000,00	100,00%	0,00	0,00%
					6.000.000,00	0,00	6.000.000,00	6.000.000,00	100,00%	0,00	0,00%
		870		APORTACIONS DE CAPITAL I ALTRES FONS PROPIS A ENTITATS DEL SECTOR PÚBLIC I ALTRES ENTITATS PARTICIPADES	22.768.098,85	0,00	22.768.098,85	22.768.098,85	100,00%	0,00	0,00%
		871		Aportacions a compte de capital de societats mercantils del sector públic de la Generalitat	22.768.098,85	0,00	22.768.098,85	22.768.098,85	100,00%	0,00	0,00%
		871.7695		Vallter, S.A.	3.912.099,96	0,00	3.912.099,96	3.912.099,96	100,00%	0,00	0,00%
		871.9210		Actius de Muntanya, SA	1.875.998,89	0,00	1.875.998,89	1.875.998,89	100,00%	0,00	0,00%
		871.9984		FGC Mobilitat, SA	3.600.000,00	0,00	3.600.000,00	3.600.000,00	100,00%	0,00	0,00%
		871.9881		FGC Rail, SA	13.380.000,00	0,00	13.380.000,00	13.380.000,00	100,00%	0,00	0,00%
9				VARIACIÓ DE PASSIUS FINANCERS	34.126.000,12	0,00	34.126.000,12	34.126.000,12	100,00%	0,00	0,00%
		910		AMORTITZACIÓ PRÉSTECES EN EUROS	34.126.000,12	0,00	34.126.000,12	34.126.000,12	100,00%	0,00	0,00%
		910.0003		Cancel·lació de préstecs en eur d'ens del SP a llarg termini	13.654.750,12	0,00	13.654.750,12	13.654.750,12	100,00%	0,00	0,00%
					13.654.750,12	0,00	13.654.750,12	13.654.750,12	100,00%	0,00	0,00%
		912		Cancel·lació de préstecs en euros d'ens de fora del sector públic a llarg termini	20.471.250,00	0,00	20.471.250,00	20.471.250,00	100,00%	0,00	0,00%
		912.0001		Cancel·lació de préstecs i altres crèdits en euros de fora del sector públic a llarg termini	20.471.250,00	0,00	20.471.250,00	20.471.250,00	100,00%	0,00	0,00%
					20.471.250,00	0,00	20.471.250,00	20.471.250,00	100,00%	0,00	0,00%
				<b>TOTAL DESPESES 2023 - TOTAL FGC</b>	<b>402.012.527,70</b>	<b>127.122.088,26</b>	<b>529.934.616,02</b>	<b>374.470.845,60</b>	<b>70,87%</b>	<b>(155.455.970,42)</b>	<b>-29,33%</b>

**FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA**  
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2023  
 (Expressats en milers d'euros)



El pressupost total de despeses va estar de 529.934.616,02 euros i es presenta una liquidació de 374.478.645,60 euros, suposant unes despeses inferiors a les previstes en 155.455.970,42 euros.

A continuació es comenten les partides de despesa amb les seves desviacions. El criteri seguit és el de comparar la realitat amb el pressupost, interpretant la desviació positiva, quan la realitat és superior al pressupost i, desviació negativa en cas contrari.

Capítol 1.- Remuneració del personal

Es presenta un pressupost definitiu de 117.919.999,98 euros i la realitat ha estat de 117.911.684,47 euros, produint-se una desviació negativa de 8.315,51 euros, segons el desglossament següent:

ARTICLE	Pressupost 2023 definitiu	Liquidació a 31.12.23	Desviació
13 Personal laboral	85.050.037,81	85.026.349,47	(23.688,34)
15 Incentius al rendiment i activitats extraordinàries	1.558.915,74	1.576.874,72	17.958,98
16 Assegurances i cotitzacions socials	31.311.046,43	31.308.460,28	(2.586,15)
<b>CAPÍTOL 1.- REMUNERACIÓ DEL PERSONAL</b>	<b>117.919.999,98</b>	<b>117.911.684,47</b>	<b>(8.315,51)</b>

Capítol 2.- Despeses de béns corrents

Es van pressupostar 75.564.689,74 euros i la realitat ha estat de 78.002.497,41 euros, produint-se una desviació positiva de 2.437.807,67 euros, segons el desglossament següent:

ARTICLE	Pressupost 2023 definitiu	Liquidació a 31.12.23	Desviació
20 Lloguers i cànon	753.225,22	937.966,84	184.741,62
21 Conservació i reparació	12.780.204,68	12.692.539,25	(87.665,43)
22 Material, subministrament i altres	61.211.774,64	63.377.854,33	2.166.079,69
23 Indemnitzacions per raó del servei	819.485,20	994.136,99	174.651,79
<b>CAPÍTOL 2.- DESPESES DE BÉNS CORRENTS</b>	<b>75.564.689,74</b>	<b>78.002.497,41</b>	<b>2.437.807,67</b>

La desviació positiva de 2.437.807,67 euros, ve motivada essencialment per les compres de mercaderies i matèries primeres i combustible.

Capítol 3.- Despeses financeres

Es van pressupostar 5.696.200,95 euros i la realitat ha estat de 8.154.523,20 euros, produint-se una desviació positiva de 2.458.322,25 euros, segons el desglossament següent:

ARTICLE	Pressupost 2023 definitiu	Liquidació a 31.12.23	Desviació
31 Despeses financeres préstecs en euros	5.696.200,95	8.153.623,50	2.457.422,55
34 Altres despeses financeres	0,00	899,70	899,70
<b>CAPÍTOL 3.- DESPESES FINANCERES</b>	<b>5.696.200,95</b>	<b>8.154.523,20</b>	<b>2.458.322,25</b>

La desviació de 2.458.322,25 euros ve motivat per l'efecte de la pujada dels tipus d'interès.

*[Handwritten signature and initials]*

**FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA**  
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2023  
 (Expressats en milers d'euros)

Capítol 4.- Transferències corrents

Es varen pressupostar 657.292,30 euros i la realitat ha estat pel mateix import, per tant no es produeix cap desviació:

ARTICLE	Pressupost 2023 definitiu	Liquidació a 31.12.23	Desviació
44   A altres entitats del Sector Públic	657.292,30	657.292,30	0,00
<b>CAPÍTOL 4.- TRANSFERÈNCIES CORRENTS</b>	<b>657.292,30</b>	<b>657.292,30</b>	<b>0,00</b>

Correspon a l'aportació rebuda a FGC i transferida a Vallter i Actius de Muntanya SAU, per l'impacte dels sobrecostos energètics del 2022.

Capítol 6.- Inversions reals

Es varen pressupostar 267.202.334,08 euros i la realitat ha estat de 106.858.549,25 euros, produint-se una desviació negativa de 160.343.784,83 euros, segons el desglossament següent

ARTICLE	Pressupost 2023 definitiu	Liquidació a 31.12.23	Desviació
60   Inversions en terrenys i béns naturals	62.900,00	20.925,00	(41.975,00)
61   Inversions en edificis i altres construccions	22.698.494,62	11.929.266,60	(10.769.228,02)
62   Inversions en maquinària, instal·lacions i util.	105.457.797,77	50.431.516,71	(55.026.281,06)
63   Inversions en material de transport	64.774.034,28	19.009.137,67	(45.764.896,61)
64   Inversions en mobiliari i estris	214.408,55	141.198,10	(73.210,45)
65   Inversions en equips de procés dades i telec.	906.790,05	443.482,93	(463.307,12)
66   Inversions en béns destinats a l'ús general	28.760.993,81	7.697.542,16	(21.063.451,65)
67   Inversions en altre immobilitzat material	19.371.967,69	8.119.280,69	(11.252.687,00)
68   Inversions en immobilitzat immaterial	24.954.947,31	9.066.199,39	(15.888.747,92)
<b>CAPÍTOL 6.- INVERSIONS REALS</b>	<b>267.202.334,08</b>	<b>106.858.549,25</b>	<b>(160.343.784,83)</b>

La desviació negativa de 160.343.784,83 euros es dona per inversions compromeses però encara no certificades a 31 de desembre de 2023. S'ha de considerar que el procés de contractació el període d'execució i/o certificació és a llarg termini.

En el decurs de l'any 2023 s'han continuat realitzant aquelles inversions compromeses a 31 de desembre del 2022.

Capítol 8.- Variació d'actius financers

Es varen pressupostar 28.768.098,85 euros i la realitat ha estat del mateix import, per tant, no es produeix cap desviació, segons el desglossament següent:

ARTICLE	Pressupost 2023 definitiu	Liquidació a 31.12.23	Desviació
82   Concessió de préstecs i bestretes al sector públic de la generalitat o entitats adscrites a la Generalitat	6.000.000,00	6.000.000,00	0,00
87   Aportacions de capital i altres fons propis a entitats del sector públic	22.768.098,85	22.768.098,85	0,00
<b>CAPÍTOL 8.- VARIACIÓ D'ACTIUS FINANCERS</b>	<b>28.768.098,85</b>	<b>28.768.098,85</b>	<b>0,00</b>

**FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA**  
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2023  
 (Expressats en milers d'euros)



Capítol 9.- Variació de passius financers

Es varen pressupostar 34.126.000,12 euros i la realitat ha estat de 34.126.000,12 euros, sense produir-se cap desviació, segons el desglossament següent:

ARTICLE	Pressupost 2023 definitiu	Liquidació a 31.12.23	Desviació
91 Amortització préstecs en euros	34.126.000,12	34.126.000,12	0,00
<b>CAPÍTOL 9.- VARIACIÓ DE PASSIUS FINANCERS</b>	<b>34.126.000,12</b>	<b>34.126.000,12</b>	<b>0,00</b>

Conclusions i propostes de liquidació

Transferències corrents

Les necessitats del compte d'explotació i d'inversió d'FGC per a l'any 2023 són cobertes per l'ATM i per la Generalitat de Catalunya.

Els marcs de finançament per l'any 2023 han estat els següents:

Contracte Programa entre l'ATM i FGC per al 2023, signat el 27 de desembre de 2023 i recull les necessitats d'explotació de les Línies Metropolitanes.

Contracte Programa entre la Generalitat i el grup FGC per al període 2022-2026, aprovat per acord del Govern el 14 de desembre de 2021 i recull la resta de necessitats d'explotació i inversió del grup FGC.

Els pressupostos per a l'exercici 2023 han recollit les xifres de les necessitats de l'activitat d'FGC i les subvencions que inicialment preveien a aportar l'ATM i la Generalitat de Catalunya, a través dels seus dos programes pressupostaris:

**Programa 522 – Infraestructures ferroviàries:** Inclou importants inversions en material mòbil ferroviari i en instal·lacions ferroviàries, necessàries per assolir les millores previstes en el servei ofertat i en l'eficiència de la gestió. Aquest programa pressupostari està integrat per les explotacions de les Línies Metropolitanes (dins de l'entorn de l'ATM i de la Generalitat de Catalunya), de la línia de Lleida - La Pobla de Segur i de la Infraestructura ferroviària d'FGC quina finalitat és el finançament de les obres que realitza l'empresa Infraestructures.cat a compte d'FGC.

**Programa 651 – Ordenació, foment i promoció turística:** Inclou les actuacions de renovació i millora de les diferents explotacions turístiques d'FGC repartides per diferents àmbits com són la Molina, Vall de Núria, Montserrat, Tren turístic de l'Alt Llobregat, Espot i Port Ainé i el Parc Astronòmic del Montsec.

Autoritat del Transport Metropolità

Els conceptes i xifres de la liquidació amb l'ATM per Línies Metropolitanes es resumeixen en el següent quadre:

**FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA**  
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2023  
 (Expressats en milers d'euros)

	Línies Metropolitanas 2023		
	(1) CP ATM-FGC 2023	(2) Liquidació CP ATM-FGC	(2)-(1)
<b>TOTAL NECESSITATS 2023 (Rtat. d'exploració a subvencionar)</b>	<b>-121.275.452,02</b>	<b>-128.067.690,88</b>	<b>-6.792.238,86</b>
Aportació ATM corrent	74.461.193,71	74.461.193,71	0,00
Aportació ATM energia 2023	6.180.581,36	6.180.581,36	0,00
Aportació ATM impacte compensació ampliació	7.347.075,67	7.347.075,67	0,00
Aportació ATM impacte tarifa social	63.000,00	63.000,00	0,00
Necessitats pendents de finançar a cobrir en l'exercici 2024	0,00	6.783.727,60	6.783.727,60
<b>TOTAL APORTACIONS ATM</b>	<b>88.051.850,74</b>	<b>94.835.578,34</b>	<b>6.783.727,60</b>
Aportació Territori 2023	33.223.601,28	33.223.601,28	0,00
Subvenció de capital traspassades - ICAEN	0,00	8.511,26	8.511,26
<b>TOTAL APORTACIONS ALTRES ADMINISTRACIONS</b>	<b>33.223.601,28</b>	<b>33.232.112,54</b>	<b>8.511,26</b>
<b>TOTAL APORTACIONS FGC</b>	<b>121.275.452,02</b>	<b>128.067.690,88</b>	<b>6.792.238,86</b>

El Contracte Programa entre l'ATM i FGC per al 2023 es va signar el 27 de desembre de 2023 i recull les necessitats d'exploració de les Línies Metropolitanas.

En el Contracte Programa es van recollir unes necessitats de 121.275.452,02 euros, que s'equilibren al finançament atorgat per l'ATM de 88.051.850,74 euros i per la Generalitat de Catalunya de 33.223.601,28 euros.

Aquestes aportacions eren per cobrir les necessitats 2023, addicionalment l'ATM va fer una aportació de 5.598.229,70 euros per tal de cobrir el deute ordinari de l'any 2020 i de 8.003.832,44 euros que corresponen al 51% del impacte de l'energia declarat al 2022 corresponent a la part de la Generalitat de Catalunya.

Les necessitats del 2023 preveien unes inversions, per import de 12.689.072,54 euros, les quals es van recollir en el Contracte Programa en el concepte d'impacte d'inversió. Aquestes necessitats es van contemplar al Contracte Programa 2023 amb signe negatiu per equilibrar el pressupost al finançament atorgat, i per tant, no van ser finançades per l'ATM.

En aquest sentit, cal esmentar que en la formulació de comptes, després de fer esforços, principalment, en la banda de les despeses ordinàries FGC ha reduït les necessitats de finançament en 5.905.344,94 euros i per tant, finalment les necessitats d'inversió provisionals i pendents de finançament han estat de 6.783.727,60 euros.

Atès l'anterior FGC ha sol·licitat a l'ATM que proposi en el seu proper Consell d'Administració el finançament d'aquest import en el 2024. Serà en el Consell d'Administració de l'ATM de juliol, quan es presenti, atès que serà quan s'haurà fet la Comissió de Seguiment de liquidació de l'exercici 2023.

Aquesta liquidació té caràcter provisional fins que no s'aprovi pel Consell d'Administració de l'ATM, d'acord amb allò establert en el Contracte Programa.

**FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA**  
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2023  
 (Expressats en milers d'euros)

Generalitat de Catalunya

Els conceptes i xifres de la liquidació amb la Generalitat de Catalunya per a la resta d'exploacions d'FGC es resumeixen en el següent quadre:

	Generalitat Catalunya		TOTAL
	Programa 522	Programa 651	
Necessitats reals 2023 (Resultat de l'activitat a subvencionar)	(123.408.588,16)	(2.043.129,68)	(125.451.717,84)
Transferències corrents Generalitat Catalunya	38.995.583,53	2.678.997,21	41.674.580,74
Aportació Consell Català de l'Esport	0,00	110.286,12	110.286,12
Aportacions ATM	88.051.850,74	0,00	88.051.850,74
Aportacions ATM aplicades a inversió	-9.967.272,40	0,00	(9.967.272,40)
Romanents dotats/aplicats 2023	6.328.426,29	-746.153,65	5.582.272,64
<b>Resultat d'exercicis anteriors abans de partides no subvencionables</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
Partides no subvencionables	14.964.084,80	3.900.792,06	18.864.876,86
<b>Resultat de l'exercici</b>	<b>(14.964.084,80)</b>	<b>(3.900.792,06)</b>	<b>(18.864.876,86)</b>

El resultat subvencionable de l'exercici abans de l'aplicació de romanents seria negatiu en 5.582.272,64 euros.

Transferències de capital i variacions d'actius financers

En quant a les transferències de capital i a les aportacions a compte de capital pendents d'aplicar indicar que s'executaran dins de l'exercici 2023, doncs és quan s'ha previst la realització de les actuacions relacionades amb aquestes transferències i aportacions.

En el decurs de l'any 2023 s'han continuat realitzant aquelles inversions compromeses a 31 de desembre de 2022.



**FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA**  
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2023  
(Expressats en milers d'euros)

**21. Obligacions informatives complementàries**

a) Naturalesa i activitat de l'entitat

1. Identificació com entitat de la Generalitat de Catalunya i el departament d'adscripció
  - FGC és una entitat de dret públic, amb personalitat jurídica pròpia i independent, que actua en règim d'empresa mercantil i gaudeix d'autonomia en la seva organització, de patrimoni propi i capacitat plena per a l'exercici de les seves finalitats.
  - La seva relació amb el Govern de la Generalitat de Catalunya es produeix a través del Departament de Territori.
2. Normativa específica
  - Decret 287/2001, de 6 de novembre de 2001, text íntegre dels Estatuts d'FGC.
  - Decret Legislatiu 2/2002, de 24 de desembre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei 4/1985, de 29 de març, de l'Estatut de l'Empresa Pública Catalana.
3. Òrgans de govern
  - El seu nomenament és proposat pel Conseller del Departament de Territori acordat pel Govern de la Generalitat de Catalunya.
  - La composició del Consell d'Administració a data de formulació dels Comptes Anuals 21 de març de 2024, és la següent:

Nom membre	Càrrec	En representació de
Antoni Segarra Barreto	President	Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya
Marc Sanglas Alcantarilla	Vicepresident	Departament de Territori
David Prat Soto	Conseller	Departament de Territori
Oriol Martori Gallissà	Conseller	Departament de Territori
Roser Bombardó Bagaria	Consellera	Departament de Territori
Maria del Carme Alcaraz Molina	Consellera	Departament d'Economia i Hisenda
Tamara Garcia i de la Calle	Consellera	Departament d'Interior
Marta Domènech i Tomàs	Consellera	Departament d'Empresa i Treball
Xavier Boquete i Saiz	Conseller	Ajuntament de Masquefa
Carlos Cordón Núñez	Conseller	Àrea Metropolitana de Barcelona
María Pilar Cases i Lopetegui	Consellera	Ajuntament de Tremp
Jordi Xena i Ibañez	Conseller	Associació de Municipis per la Mobilitat i el Transport Urbà (AMTU)
Marta Farrés Falgueras	Consellera	Ajuntament de Sabadell
María Pilar Cases i Lopetegui	Consellera	Ajuntament de Tremp
Laia Bonet Rull	Consellera	Ajuntament de Barcelona
Concepció Cañadell Salvia	Consellera	Ajuntament de Tèrmens
Manuel Valdés López	Conseller	Autoritat del Transport Metropolità (ATM)
Anna Caula i Paretas	Consellera	Departament de l'Administració de la Generalitat competent en matèria d'esports.
Constantí Serrallonga i Tintoré	Conseller	Fira de Barcelona
Juan Redondo Olivencia	Conseller	Treballadors de FGC (UGT)
Ricard Beumala Herrera	Conseller	Treballadors de FGC (CCOO)



**FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA**  
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2023  
 (Expressats en milers d'euros)



b) Normes de valoració

Veure nota 4 dels presents Comptes Anuals.

c) Inclusió als pressupostos de la Generalitat de Catalunya

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya està inclòs dins:

- Programa 522 – Infraestructures ferroviàries
- Programa 651 – Ordenació, foment i promoció turística

Veure nota 4.20 dels presents Comptes Anuals

d) Entitat classificada com a Administració de la Generalitat de Catalunya en termes SEC

El 20 de gener de 2014 FGC va rebre un escrit de la Interventora General en el qual comunicava que la Intervenció General de l'Administració de l'Estat l'havia inclòs amb efectes de l'exercici 2013 dins del sector Administracions Públiques de la Generalitat de Catalunya, segons normes del sistema europeu de comptes (SEC).

e) Informació sobre els contractes administratius executats

A continuació es detallen els imports agregats de les contractacions administratives realitzades a l'exercici en funció del seu procediment d'adjudicació i que es publiquen en el perfil de la plataforma de contractació pública:

TIPUS DE CONTRACTE	PROCEDIMENT OBERT		PROCEDIMENT RESTRINGIT (*)		PROCEDIMENT NEGOCIAT		ADJUDICACIÓ DIRECTA	Total general
	Multiplicitat de criteris	Únic criteri	Multiplicitat de criteris	Únic criteri	Multiplicitat de criteris	Únic criteri	Únic criteri	
OBRES	42.319.724			1.940.557	1.778.803		6.271.292	52.310.376
SERVEIS	39.204.548	12.839.007	961.482	4.408.796	12.044.281	32.963	5.607.712	75.098.788
SUBMINISTRAMENTS	44.494.477	3.870.329	51.001	1.984.316	4.256.889	5.313.157	3.574.167	63.544.336
PATRIMONIALS	224.869	1.277.033						1.501.903
<b>Total general</b>	<b>126.334.607</b>	<b>17.895.360</b>	<b>1.012.483</b>	<b>8.333.668</b>	<b>18.079.973</b>	<b>5.346.120</b>	<b>15.453.171</b>	<b>192.455.402</b>

f) Informació sobre els convenis de col·laboració formalitzats

Referència als convenis més significatius que han estat vigents durant el 2023 i que es publiquen en el web del portal de transparència:

Codi d'expedient	Objecte	Tercer	Típus de conveni	Import	Data signatura	Data inici d'execució	Data fi d'execució
CONVEN/2022/0000000165	Conveni de col·laboració mitjançant les quals l'Ajuntament d'Alp encarrega a FGC realitzar tots els treballs que siguin necessaris perquè el municipi pugui disposar dels camins, parquings i vials interiors de La Molina en les condicions adequades de neteja de neu i gel quan les	AJUNTAMENT D'ALP	Amb ingrés	56.000,00	10/01/2023	10/01/2023	14/10/2023

**FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA**  
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2023  
 (Expressats en milers d'euros)

Codi d'expedient	Objecte	Tercer	Tipus de conveni	Import	Data signatura	Data inici d'execució	Data fi d'execució
	condicions climatològiques ho requereixin.						
CONVEN/2023/000000060	Patrocini del projecte "Premis Talent" en el bloc de la sostenibilitat i cultura, dins el Catalonia Talent	FUNDACIÓ IMPULSA TALENTUM XXI	Amb despesa	15.000,00	01/03/2023	14/02/2023	13/11/2023
CONVEN/2023/000000061	Patrocini del projecte productora audiovisual especialitzada muntanya	NAUDIN BOLIBAR ALBERT	Amb despesa	15.000,00	01/03/2023	01/03/2023	30/11/2023
CONVEN/2023/000000062	Patrocini pel projecte de commemoració centenari naixement Joan Oro	FUNDACIÓ JOAN ORÓ	Amb despesa	20.000,00	01/03/2023	01/03/2023	30/11/2023
CONVEN/2023/000000066	Patrocini dels Jocs Special Olympics de Granollers 2023	FEDERACIO CATALANA D'ESPORTS PERSON	Amb despesa	30.000,00	10/03/2023	10/03/2023	30/04/2023
CONVEN/2023/000000058	Conveni de col·laboració durant l'exercici 2023 i 2024 de forma conjunta entre l'ICAC i l'Estació de muntanya de la Vall de Núria (FGC), per l'obtenció d'uns objectius comuns i d'interès general com és el projecte ArqueoPirenaia per l'apropament als ciutadans dels resultats de la investigació en arqueologia del paisatge desenvolupats en espais d'alta muntanya a Vall de Núria	INSTITUT CATALÀ D'ARQUEOLOGIA CLÀSS	Amb despesa	7.500,00	25/04/2023	25/04/2023	31/12/2025
CONVEN/2023/000000094	Conveni per definir les actuacions concretes i específiques a endegar durant aquest exercici 2023, mitjançant el Parc Astronòmic Montsec, amb l'objecte de la realització de projectes conjunts en l'àmbit de l'avaluació i la prevenció de la contaminació lumínica a l'entorn d'influència del Montsec.	Departament d'Acció Climàtica, Alimentació i Agenda Rural	Sense despesa ni ingress	0,00	03/05/2023	03/05/2023	31/12/2023
CONVEN/2023/000000075	Conveni de col·laboració per a l'organització de la 28a reunió de comitès tècnics d'ALAMYS Barcelona del 6 al 9 de juny	FERROCARRIL METROPOL.BARCELONA	Amb despesa	33.000,00	15/05/2023	15/05/2023	14/02/2024
CONVEN/2023/000000102	Addenda contracte programa seguiment geològic/geotècnic de la xarxa ferroviària i viària de Ferrocarrils de la Generalitat de	INSTITUT CARTOGRÀFIC I GEOLÒGIC	Amb despesa	465.160,33	22/05/2023	22/05/2023	21/05/2024

**FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA**  
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2023  
 (Expressats en milers d'euros)



Codi d'expedient	Objecte	Tercer	Tipus de conveni	Import	Data signatura	Data inici d'execució	Data fi d'execució
	Catalunya, any 2023 BV, LA, CM, VN, LM, EPA						
CONVEN/2023/ 0000000131	Conveni de col·laboració per a la organització i finançament SUMMIT 2023	TRANSPORTS METROPOLITANS DE BARCELONA	Sense despesa ni ingrés	0,00	29/05/2023	29/05/2023	28/05/2024
CONVEN/2023/ 0000000081	Conven Màster en Sistemes Ferroviaris i Tracció Elèctrica FUPC	FUNDACIÓ POLITÈCNICA DE CATALUNYA	Amb despesa	7.450,00	30/05/2023	30/05/2023	19/10/2023
CONVEN/2023/ 0000000068	Conveni per la participació de la Generalitat en salons i fires 2023	INSTITUT CATALA DEL SOL	Amb despesa	211.629,20	06/06/2023	06/06/2023	31/12/2023
CONVEN/2023/ 0000000123	Conveni per garantir la mobilitat a la població de Gelida 2023-2027 de Bus alternatiu	HISPANO LLACUNENSE SL	Amb despesa	1.024.074,16	19/06/2023	29/07/2023	28/07/2027
CONVEN/2022/ 0000000177	Conveni per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Torrelles de Llobregat, amb la prestació durant l'exercici de 2023 de les comunicacions que es detallen en els annexos d'aquest Conveni dins del servei regular interurbà de transport públic de viatgers per carretera Barcelona-Avinyonet del Penedès amb filloles (V-3259), del qual és concessionària l'empresa Soler i Sauret, SA.	SOLER I SAURET, SA	Amb despesa	59.188,20	23/06/2023	01/01/2023	31/12/2023
CONVEN/2023/ 0000000004	Conveni per la regulació a la gestió vestíbul intercanviador de l'Estació Sabadell Nord	RENFE VIAJEROS SOCIETAT MERCANTIL ESTATAL, SA	Sense despesa ni ingrés	0,00	29/06/2023	29/06/2023	28/06/2027
CONVEN/2023/ 0000000093	Conveni per al manteniment de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Capellades, amb la prestació durant l'exercici de 2023	MONTFERRI HNOS, S.L.	Amb despesa	164.645,18	06/07/2023	01/01/2023	31/12/2023
CONVEN/2023/ 0000000056	Conveni de col·laboració per a l'establiment del tren turístic en el tram de via comprés entre Lleida i la Pobla de Segur, durant la temporada turística de 2023 (d'abril a octubre) per part d'FGC.	PATRONAT INTERCOMARCAL DE TURISME T	Amb ingrés	54.966,20	19/07/2023	22/04/2023	31/12/2023

**FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA**  
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2023  
 (Expressats en milers d'euros)

Codi d'expedient	Objecte	Tercer	Tipus de conveni	Import	Data signatura	Data inici d'execució	Data fi d'execució
CONVEN/2023/000000059	Conveni de col·laboració pel servei substitutori Funicular de Vallvidrera estiu 2023	TRANSPORTS DE BARCELONA, S.A.	Amb despesa	155.391,25	20/07/2023	07/08/2023	25/08/2023
CONVEN/2022/0000000178	Conveni de col·laboració pel servei de bus d'aportació a Piera 2023-2026	MONTFERRI HNOS, S.L.	Amb despesa	57.411,72	31/08/2023	01/01/2023	31/12/2026
CONVEN/2023/0000000206	Patrocini del projecte amb la Universitat Autònoma de Barcelona	UNIVERSITAT AUTONOMA DE BARCELONA	Amb despesa	15.000,00	25/10/2023	25/10/2023	24/04/2024
CONVEN/2023/0000000152	Conveni de col·laboració per promoure, complementar i incentivar la correcta gestió dels residus d'envasos domèstics generats fora de l'àmbit de la llar, en el sector de l'esport i el lleure, en les instal·lacions d'esquí alpi titularitat d'FGC.	ECOEMBALAJES ESPAÑA, SA	Sense despesa ni ingress	0,00	26/10/2023	26/10/2023	25/10/2027
CONVEN/2023/0000000203	Patrocini pel projecte amb l'Ajuntament de Sant Joan de les Abadesses	AJUNTAMENT DE SANT JOAN DE LES ABAD	Amb despesa	15.000,00	26/10/2023	26/10/2023	25/04/2024
CONVEN/2023/0000000156	Conveni de col·laboració per al foment de la pràctica de l'esport de muntanya i la vinculació del territori als veïns de la comarca, a través de la formació de nous esquiadors fomentant l'accés a la pràctica i aprenentatge dels esports de neu.	CONSELL COMARCAL PALLARS JUSSÀ	Sense despesa ni ingress	0,00	30/10/2023	15/10/2023	14/10/2024
CONVEN/2023/0000000157	Conveni de col·laboració per al foment de la pràctica de l'esport de muntanya i la vinculació del territori als veïns de la comarca, a través de la formació de nous esquiadors fomentant l'accés a la pràctica i aprenentatge dels esports de neu	CONSELL COMARCAL DEL PALLARS SOBIRÀ	Sense despesa ni ingress	0,00	02/11/2023	15/10/2023	14/10/2024
CONVEN/2023/0000000205	Patrocini del projecte: Unió de Federació esportives de Catalunya	UNIO DE FEDERACIONS ESPORTIVES	Amb despesa	30.000,00	06/11/2023	30/06/2023	29/12/2023
CONVEN/2023/0000000154	Conveni de col·laboració per al foment de la pràctica de l'esport de muntanya i la vinculació del territori als veïns de la comarca, a través de la formació de nous esquiadors fomentant l'accés a la pràctica i	Consell Comarcal de Cerdanya	Sense despesa ni ingress	0,00	10/11/2023	15/10/2023	14/10/2024

**FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA**  
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2023  
 (Expressats en milers d'euros)



Codi d'expedient	Objecte	Tercer	Tipus de conveni	Import	Data signatura	Data d'execució	Data final d'execució
	aprenentatge dels esports de neu						
CONVEN/2023/000000195	Conveni de col·laboració de les parts que se subscriuen per establir els compromisos que garanteixin la intermodalitat entre el transport urbà per carretera prestat per l'Ajuntament i l'estació del ferrocarril d'FGC, al municipi de Piera.	AJUNTAMENT HOSTALETS PIEROLA	Amb despesa	45.014,40	10/11/2023	01/01/2024	31/12/2027
CONVEN/2023/000000250	Conveni de col·laboració per la comercialització de producte La Molina-Masella 2023-24	TELESQUIS LA TOSSA DE ALP DAS Y URÚ	Sense despesa ni ingrès	0,00	10/11/2023	10/11/2023	30/05/2024
CONVEN/2023/000000158	Conveni de col·laboració per al foment de la pràctica de l'esport de muntanya i la vinculació del territori als veïns de la comarca, a través de la formació de nous esquiadors fomentant l'accés a la pràctica i aprenentatge dels esports de neu	Consell Comarcal del Ripollès	Sense despesa ni ingrès	0,00	16/11/2023	02/11/2023	01/11/2024
CONVEN/2023/000000155	Conveni de col·laboració per al foment de la pràctica de l'esport de muntanya i la vinculació del territori als veïns de la comarca, a través de la formació de nous esquiadors fomentant l'accés a la pràctica i aprenentatge dels esports de neu	Consell Comarcal del Berguedà	Sense despesa ni ingrès	0,00	27/11/2023	15/10/2023	14/10/2024
CONVEN/2023/000000245	Conveni de col·laboració entre FGC i l'FPC per a l'impuls i desenvolupament de la catorzena edició del Màster de Formació Permanent en Sistemes Ferroviaris i Tracció Elèctrica.	FUNDACIÓ POLITÈCNICA DE CATALUNYA	Amb despesa	7.425,00	14/12/2023	14/12/2023	18/10/2024
CONVEN/2023/000000109	Conveni per a la promoció i projectes Parc N. capçaleres Ter i Freser 2023 Vall de Núria	DEPARTAMENT ACCIÓ CLIMÀTICA, ALIMEN	Sense despesa ni ingrès	0,00	18/12/2023	18/12/2023	31/12/2023
CONVEN/2024/000000001	Contracte programa per la prestació serveis públics regulars transport 2023	AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ	Amb ingrès	88.051.850,74	27/12/2023	01/01/2023	31/12/2023

**FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA**  
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2023  
 (Expressats en milers d'euros)

Codi d'expedient	Objecte	Tercer	Tipus de conveni	Import	Data signatura	Data inici d'execució	Data fi d'execució
CONVEN/2023/0000000014	Conveni per a la regulació de les condicions de viatge per compte propi, utilitzant els serveis dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, del personal actiu d'ADIF i ADIF-AV, així com dels beneficiaris del personal esmentat als que ambdues entitats atorguin aquest dret, fomentant la màxima col·laboració entre aquestes empreses i la difusió de la mobilitat sostenible per mitjà del transport ferroviari que presta FGC	(VARIS) ADMINISTRADOR INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS / ADIF ALTA VELOCIDAD	Sense despesa ni ingrès	0,00	02/02/2023	02/02/2023	01/02/2027
CONVEN/2023/0000000057	Conveni de col·laboració per la circulació del tren dels Llacs ATM Lleida 2023	CONSORCI TRANSP.PÚBLIC AREA LLEIDA	Amb ingrès	18.322,06	02/05/2023	02/05/2023	31/12/2023
CONVEN/2023/0000000106	Conveni de col·laboració per a millorar la seguretat dels creuament pk63+010LPS	AJUNTAMENT DE CASTELL DE MUR	Sense despesa ni ingrès	0,00	22/05/2023	22/05/2023	21/05/2027
CONVEN/2023/0000000107	Conveni pel desenvolupament del Nou baixador línia La Poble de Segur a Lleida	AJUNTAMENT DE LLEIDA	Sense despesa ni ingrès	547.825,65	02/03/2023	02/03/2023	01/03/2027
CONVEN/2023/0000000108	Conveni de col·laboració obres supressió pas a nivell 19 línia LPS a Balaguer	AJUNTAMENT DE BALAGUER	Sense despesa ni ingrès	0,00	31/03/2023	31/03/2023	30/03/2027
CONVEN/2023/0000000149	Conveni de col·laboració per a la treta de neu de camins i vials de La Molina, temporda 2023-2024	AJUNTAMENT D'ALP	Amb ingrès	61.600,00	15/01/2024	15/01/2024	14/10/2024
CONVEN/2023/0000000189	Conveni de col·laboració per a l'habilitació de la distribució títols d'ATM de l'àrea de Lleida	CONSORCI DEL TRANSPORT PUBLIC ÀREA LEIDA	Amb ingrès	2,5% preu de venda	10/11/2023	10/11/2023	31/12/2026
MODCO/2023/0000000012	Addenda al conveni de col·laboració relatiu a les actuacions en l'estació de La Molina, temporada 2023	AJUNTAMENT D'ALP	Amb despesa	30.529,28	01/01/2023	01/01/2023	31/12/2023
MODCO/2023/0000000013	Addenda al conveni de col·laboració per a la utilització de terrenys de telecabina situat a La Molina, temporada 2023	AJUNTAMENT D'ALP	Amb despesa	11.204,79	01/01/2023	01/01/2023	31/12/2023
MODCO/2023/0000000001	Addenda al conveni canon anual a la Concessió Bagà 2023-2024	AJUNTAMENT BAGA	Amb despesa	180.000,00	09/01/2023	09/01/2023	08/01/2053
MODCO/2023/0000000003	Addenda al conveni de col·laboració entre ATM-FGC per l'ús de títols socials d'FGC en	AUTORITAT TRANSPORT METROPOLITA	Amb despesa	8.112,70	15/02/2023	15/02/2023	14/02/2027

**FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA**  
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2023  
 (Expressats en milers d'euros)



Codi d'expedient	Objecte	Tercer	Tipus de conveni	Import	Data signatura	Data d'extinció	Data d'extinció
	serveis d'autobús urbans i interurbans de l'àmbit territorial de AMB de la 2a corona del sistema tarifari integrat, de data 19 de juliol de 2022						
MODCO/2022/0000000015	Addenda al conveni del bus alternatiu per garantir la mobilitat a Gelida	HISPANO LLACUNENSE SL	Amb despesa	25.571,37	23/05/2023	23/05/2023	22/06/2024
MODCO/2023/0000000014	Modificació a la Pròrroga del conveni per l'operació ferroviària a la línia Lleida-La Poble de Segur	FGCRAIL, SA	Amb despesa	44.382,34	14/07/2023	07/10/2023	06/10/2024
PROCO/2023/0000000001	Pròrroga del conveni amb Ecoembes pel desenvolupament del projecte RECICLOS 2022-2023	ECOEMBALAJES ESPAÑA, SA	Amb despesa i ingrès	0,00	09/01/2023	19/11/2022	18/11/2023
PROCO/2023/0000000007	Pròrroga del conveni de col·laboració per a l'impuls del reconeixement instit. Vall de Núria	FUNDACIÓ INSTITUT CATALÀ DE RECERCA	Amb despesa	40.000,00	21/04/2023	22/04/2023	21/04/2025
PROCO/2023/0000000008	Pròrroga del conveni col·laboració per a l'elaboració d'inventaris del patrimoni cultural	FUNDACIÓ INSTITUT CATALÀ DE RECERCA	Amb despesa	30.000,00	21/04/2023	22/04/2023	21/04/2025
PROCO/2023/0000000021	Pròrroga Conveni per l'operació ferroviària a la línia Lleida La Poble	FGCRAIL, SA	Amb despesa	872.904,07	14/07/2023	07/10/2023	06/10/2024
PROCO/2023/0000000023	Pròrroga del conveni amb Ecoembes pel desenvolupament del Projecte RECICLOS 2023-2024	ECOEMBALAJES ESPAÑA, SA	Amb despesa i ingrès	0,00	24/10/2023	19/11/2023	18/11/2025
PROCO/2023/0000000062	Pròrroga Conveni Ajuntament St. Cugat Bittlet Pensionista "St. Cugat-Mútua"	AJUNTAMENT DE SANT CUGAT	Amb ingrès	10.048,00	22/12/2023	03/01/2024	02/01/2025
PROCO/2023/0000000065	Pròrroga Patronat Vall de Nuria 2024-2027 per la prestació de serveis i col·laboració comuns entre ambdues parts	PATRONAT DE LA VALL DE NURIA	Amb ingrès	65.446,09	29/12/2023	01/01/2024	31/12/2027
PROCO/2023/0000000025	Pròrroga del conveni de col·laboració per a la comunicació i promoció d'activitats ferroviàries i de muntanya amb el Consell Comarcal Pallars Jussà	DEPARTAMENT DE SALUT	Sense despesa ni ingrès		21/11/2023	21/11/2023	20/11/2024
PROCO/2023/0000000026	Pròrroga del conveni de col·laboració per a la comunicació i promoció d'activitats ferroviàries i de muntanya amb el Consell Comarcal del Ripollès	Consell Comarcal del Ripollès	Sense despesa ni ingrès		17/10/2023	01/11/2023	31/10/2024
PROCO/2023/0000000027	Pròrroga del conveni de col·laboració per a la comunicació i promoció d'activitats ferroviàries i de	Consell Comarcal Pallars Subirà	Sense despesa ni ingrès		08/11/2023	01/11/2023	31/10/2024

**FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA**  
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2023  
 (Expressats en milers d'euros)

Codi d'expedient	Objecte	Tercer	Tipus de conveni	Import	Data signatura	Data inici d'execució	Data fi d'execució
	muntanya amb el Consell Comarcal Pallars Subirà						
PROCO/2023/000000028	Pròrroga del conveni de col·laboració per a la comunicació i promoció d'activitats ferroviàries i de muntanya amb el Consell Comarcal Bages	Consell Comarcal Bages	Sense despesa ni ingress		27/10/2023	01/11/2023	31/10/2024
PROCO/2023/000000029	Pròrroga del conveni de col·laboració per a la comunicació i promoció d'activitats ferroviàries i de muntanya amb el Consell Comarcal Noguera	Consell Comarcal Noguera	Sense despesa ni ingress		17/10/2023	01/11/2023	31/10/2024
PROCO/2023/000000030	Pròrroga del conveni de col·laboració per a la comunicació i promoció d'activitats ferroviàries i de muntanya amb el Consell Comarcal Cerdanya	Consell Comarcal Cerdanya	Sense despesa ni ingress		17/10/2023	01/11/2023	31/10/2024
PROCO/2023/000000031	Pròrroga del conveni de col·laboració per a la comunicació i promoció d'activitats ferroviàries i de muntanya amb el Consell Comarcal Bergueda	Consell Comarcal Bergueda	Sense despesa ni ingress		10/11/2023	01/11/2023	31/10/2024
PROCO/2023/000000032	Pròrroga del conveni de col·laboració per a la comunicació i promoció d'activitats ferroviàries i de muntanya amb el Consell Comarcal Ribagorça	Consell Comarcal Ribagorça	Sense despesa ni ingress		19/10/2023	01/11/2023	31/10/2024
PROCO/2023/000000033	Pròrroga del conveni de col·laboració per a la comunicació i promoció d'activitats ferroviàries i de muntanya amb el Consell Comarcal Alt Urgell	Consell Comarcal Alt Urgell	Sense despesa ni ingress		29/09/2023	01/11/2023	31/10/2024
PROCO/2023/000000041	Pròrroga del conveni per a l'exempció de pagament de la Policia Local Pallejà 2024	AJUNTAMENT DE PALLEJÀ	Sense despesa ni ingress		21/11/2023	01/01/2024	31/12/2024
PROCO/2023/000000061	Pròrroga del conveni per a l'exempció de pagament del Cos Nacional de Policia 2024	POLICIA NACIONAL	Sense despesa ni ingress		22/11/2023	01/01/2024	31/12/2024



**FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA**  
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2023  
 (Expressats en milers d'euros)



g) Informació sobre les transferències i subvencions concedides i rebudes

Veure notes 13 i 17.3 dels presents Comptes Anuals.

h) Informació sobre els béns rebuts i lliurats en adscripció i béns destinats a l'ús general

Veure nota 7 dels presents Comptes Anuals.

i) Informació sobre els pagaments a proveïdors

En compliment del deure de informació que estableix la Llei 15/2010, de 5 de juliol, modificada per la Llei 18/2022, de 28 de setembre, per la qual s'estableixen mesures de lluita contra la morositat en les operacions comercials, adjuntem el següent detall:

	2023	2022
Període mig de pagament a proveïdors	12	12
Ràtio d'operacions pagades	12	12
Ràtio d'operacions pendents de pagament	8	3
<b>Total pagaments realitzats (milers d'euros)</b>	<b>204.362</b>	<b>221.644</b>
<b>Total pagaments pendents (milers d'euros)</b>	<b>7.489</b>	<b>2.285</b>
Volum monetari de pagaments en un període inferior al màxim establert per la normativa de morositat	195.299	209.779
Percentatge pagades a menys de 30 dies sobre el total monetari dels pagaments als proveïdors	95,57%	94,65%
Número de factures pagades en un període inferior al màxim establert per la llei de morositat	21.199	18.353
Percentatge sobre el total de factures pagades a menys de 30 dies	91 %	89 %

Atès que l'entitat està classificada com a Administració pública en termes SEC, el seu període mig de pagament es calcula segons la metodologia que fixa el Reial decret 1040/2017 de 22 de desembre de la morositat d'aplicació al sector públic, en el qual no es tenen compte els pagaments a les entitats del sector administracions públiques en termes SEC. Per més informació al respecte es pot consultar a: <http://economia.gencat.cat/ca/ambits-actuacio/sequiment-control-finances/periode-mitja-pagament-proveïdors/>

j) Projectes de despesa finançats amb fons del Mecanisme de Recuperació i Resiliència i fons REACT-UE

A continuació s'informa sobre l'estat d'execució de projectes de despesa finançats amb el Mecanisme de Recuperació i Resiliència (MRR) i fons REACT-UE. Imports en milers d'euros.

Projecte	Finançador	Fons	Import total finançament atorgat	Import executat* al 2023
Primeres experiències a la Administració Pública (2022-23)	SOC	MRR	365	106
Primeres experiències a la Administració Pública (2023-24)	SOC	MRR	321	-

**FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA**  
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2023  
 (Expressats en milers d'euros)

Projecte	Finançador	Fons	Import total finançament atorgat	Import executat al 2023
Adaptació a PMR del funicular de Sant Joan	Departament Territori	MRR	699	286
Adaptació de banys a la línia Llobregat Anoia	Departament Territori	MRR	123	121
Canviadors inclusius a les estacions de muntanya	Departament Territori	MRR	741	107
Navilens - Implantació	Departament Territori	MRR	693	675
Renovació del sistema de megafonia de les estacions de Sarrià, Gràcia i Provença dels FGC	Departament Territori	MRR	333	333
Renovació d'ascensors a les línies metropolitanes	Departament Territori	MRR	524	524
Baixador del Segre	Departament Territori	MRR	453	-
Bicitancat	Departament Territori	MRR	438	434

\* Import pagat per FGC

## 22. Altra informació

Els honoraris meritats per l'auditor de comptes de l'exercici 2023, Gabinet Técnico de Auditoría y Consultoría, SA (GTAC), pels serveis d'auditoria de comptes ascendeixen a 34 milers d'euros. Addicionalment els auditors han facturat 5 milers d'euros per altres serveis. Ni la societat auditoria ni cap empresa vinculada a aquesta han prestat serveis fiscals a FGC.

Els honoraris meritats per l'auditor de comptes de l'exercici 2022 pels serveis d'auditoria de comptes i per altres serveis de verificació van ascendir a 43 milers d'euros i 9 milers d'euros, respectivament. Així mateix, els honoraris meritats durant l'exercici 2022 per altres societats de la xarxa de l'anterior auditor de comptes com a conseqüència de serveis d'assessorament prestats a FGC, van ascendir a 53 milers d'euros.

## 23. Fets posteriors

No s'ha produït entre la data de tancament de l'exercici i la data de formulació dels presents comptes anuals, cap fet posterior que pogués afectar a correccions en els registres comptables, ni a la manifestació d'actius o passius contingents que no estiguin ja recollits en els presents comptes anuals de l'exercici tancat a 31 de desembre de 2023.

**FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA**  
Formulació dels Comptes Anuals de l'exercici 2023  
(Expressats en milers d'euros)



Formulació de comptes anuals efectuada pels membres integrants del Consell d'Administració de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, acordada en sessió de 21 de març de 2024, relativa als comptes de l'exercici 2023, consta d'índex i cent onze pàgines inclosa aquesta.

 Antoni Segarra Barreto President	 Marc Sanglas Alcantarilla Vicepresident	 David Prat Soto Conseller
 Oriol Martori Gallissà Conseller	 Roser Bombardó Bagaria Consellera	 Maria del Carme Alcaraz Molina Consellera
 Tamara Garcia i de la Calle Consellera	 Marta Domènech i Tomàs Consellera	 Xavier Boquete i Saiz Conseller
 Manuel Valdés López Conseller	 Maria Pilar Cases i Lopetegui Consellera	 Jordi Xena i Ibàñez Conseller
 Marta Farrés Falgueras Consellera	 Concepció Cañadell Salvia Consellera	 Laia Bonet Rull Consellera
 Carlos Cordon Núñez Conseller	 Ignasi Sayol Santamaria Conseller	 Anna Caula i Paretas Consellera
 Constantí Serrallonga i Tintoré Conseller	 Juan Redondo Olivencia Conseller	 Ricard Beumala Herrera Conseller

El Sr. Xavier Boquete Saiz i la Sra. Maria Pilar Cases Lopetegui no signen la formulació dels comptes anuals d'FGC de l'exercici 2023, atès que han deixat d'ostentar la representació dels municipis dels quals eren Alcaldes, tal i com requereix l'article 10 dels Estatuts d'FGC.

**FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA**  
Formulació dels Comptes Anuals de l'exercici 2023  
(Expressats en milers d'euros)

Certifico que els comptes anuals que obren en els presents documents i que consten d'índex i cent dotze pàgines, amb les signatures de la pàgina anterior número cent onze, corresponen als comptes anuals formulats pel Consell d'Administració de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, en sessió de 21 de març de 2024.

Barcelona, 21 de març de 2024



La Secretària del Consell d'Administració  
Teresa Launes del Campo



Amb el vistiplau del President del Consell  
d'Administració d'FGC

