

PROJECTE PREVENT-PCP

En el marc del Programa Marc de la Unió Europea HORIZON 2020, s'ha posat en marxa el PROJECTE PREVENT PCP, que té per objectiu implantar tecnologies innovadores.

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) forma part del Consorci que té l'encàrrec de desenvolupar l'esmentat sistema d'intel·ligència artificial que detecti l'abandonament d'objectes en el transport públic.

PROVA PILOT QUE REALITZARÀ FGC

FGC portarà a terme una prova pilot a l'estació de Plaça Catalunya que consistirà en la detecció no-biomètrica de les persones que prèviament han abandonat o s'hagin oblidat fortuïtament d'un objecte (motxilla, maleta, bossa) dins de l'estació de Plaça Catalunya.

La detecció que es realitzarà no té en compte les característiques físiques, fisiològiques o conductuals d'una persona física, que permetin o confirmin la identificació única d'aquesta, sinó que es realitzarà per la caracterització colorimètrica de la vestimenta que porti la persona.

QUÈ ES FARÀ DURANT LA PROVA PILOT?

Per tal de realitzar la prova pilot, FGC ha seleccionat un total de 31 càmeres del seu sistema de videovigilància que captaran les imatges en temps real de les persones que transitin per l'estació de Plaça Catalunya.

Quan el software detecti un possible objecte abandonat o extraviat, realitzarà una captura d'imatges del flux de videovigilància en temps real. Realitzada la captura, els algoritmes del software detecten i identifiquen, a través d'un codi matemàtic, el percentatge d'associació de que la imatge captada correspongui a una persona o a un tipus d'objecte (motxilla, maleta, bossa).

Durant el procés de captació de les imatges, i sempre que s'hagi detectat un possible abandonament o pèrdua accidental d'un objecte, es generarà una seqüència de vídeo, de duració aproximada d'un minut, que permet contextualitzar l'esdeveniment detectat. Amb l'obtenció de la seqüència es farà un seguiment del moment de l'abandonament i del moment posterior aquest, fent un tracking no biomètric de la persona que hauria abandonat o extraviat l'objecte. Per fer aquest tracking, el sistema agafarà la caracterització colorimètrica de la vestimenta que porti la persona, de tal manera que si aquesta canvia aquesta roba (per exemple, porta una jaqueta i se la treu), el sistema perdrà el tracking de la persona.

Quan el sistema detecta l'abandonament, aquest genera una alerta de manera automàtica. Aquesta alerta és rebuda per part d'un operador d'imatges (personal propi d'FGC i de les dues empreses desenvolupadors del software), el qual establirà si l'alerta és un "positiu" o un "fals positiu". Per tal de poder determinar-ne el "positiu" o "fals positiu", l'operador d'imatges visionarà la seqüència de vídeo d'un minut de durada que haurà fet el software i la registrarà d'una manera (positiu) o d'una altra (fals positiu).

Els resultats de "positiu" o "fals positiu" quedaran registrats al propi software, de manera agregada i seran inclosos en unes taules estadístiques que es compartiran amb la resta

de membres del Consorci Prevent-PCP. Aquestes estadístiques serviran per valorar el nivell de fiabilitat del software que s'està testejant.

Addicionalment i mentre duri la provi pilot, FGC posarà a disposició dels seus usuaris un enllaç que els dirigirà a una enquesta de caràcter anònim on se'ls preguntarà pel grau d'acceptació del projecte. El resultat de les enquestes seran compartits, de manera agregada, entre la resta de membres del Consorci Prevent-PCP.

INFORMACIÓ SOBRE PROTECCIÓ DE DADES

Qui és el Responsable del tractament de les vostres dades?	Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya CIF Q08011576J C. dels Vergós, 44 08017 Barcelona Telèfon 93.366.30.00 Correu electrònic fgcpreventpcp@fgc.cat
Delegada de Protecció de Dades	Guillermina Vinyoles Calvet C. dels Vergós, 44 08017 Barcelona Correu electrònic: dpd@fgc.cat
Amb quines finalitats tractarem les vostres dades?	Tractarem la informació obtinguda amb la finalitat de recopilar dades estadístiques relatives a les alertes de detecció d'objectes generades pel sistema, per tal de verificar-ne la seva fiabilitat. Alhora, si heu decidit participar voluntàriament a l'enquesta sobre el grau d'acceptació del projecte, la informació obtinguda es tractarà amb la finalitat de conèixer aquest grau d'acceptació. En cap cas es prendran decisions automatitzades sobre la base de les dades obtingudes.
Quina és la legitimació per al tractament de les vostres dades?	En a les persones que transitin per la zona de la prova pilot, la causa de licitud és la de l'article 6.1.f) del RGPD, en tant que l'activitat és necessària per satisfer els interessos legítims d'FGC.
Quina és la durada de la prova pilot i quin és el termini de conservació de les vostres dades?	La prova pilot es desenvoluparà entre els dies 13.05.2024 i 31.08.2024. Respecte de les dades personals recopilades a través de les gravacions, es conservaran durant un període màxim de 30 dies i, en cap cas, més enllà del període de duració de la prova pilot.
A quins destinatari s es comunicaran les vostres dades?	FGC únicament compartirà amb els membres del Consorci Prevent-PCP les dades estadístiques agregades sobre la fiabilitat del sistema, així com el resultat agregat de l'enquesta sobre el grau d'acceptació del projecte entre els usuaris d'FGC. En cap cas es compartiran imatges, gravacions o seqüències de vídeo. Els membres del Consorci Prevent-PCP amb qui es compartiran les dades estadístiques i de les enquestes, són els següents: <ul style="list-style-type: none">• Kentro Meleton Asfaleias (KEMEA), Grècia• KTEL Ioannina SA, Grècia• Conseil Regional Provence Alpes Cote d'Azur (REGSUD), França• Société Nationale SNCF (SNCF), França

	<ul style="list-style-type: none"> • Regie Autonome des Transports Parisiens (RATP), França • Ferrocarril Metropolità de Barcelona SA (TMB), Espanya • Metropolitano de Lisboa EP (ML), Portugal • Engineering – Ingegneria informatica S.p.A., Itàlia • Ferrovienord, S.p.A (FN), Itàlia • Azienda Mobilita e Trasporti SPA (AMT), Itàlia • Prorail BV (PRORAIL), Països Baixos • Corvers Procurement Services BV (CORVERS), Països Baixos • Union Internationale des Transports Publics (UITP), Bèlgica • Stowarzyszenie Polska Platforma Bezpieczeństwa Wewnętrznego (PPHS), Polònia • Istituto Italiano per la privacy (IIP), Itàlia • Instytut Technologii Bezpieczeństwa Moratex (MORATEX), Polònia • Mossos d'Esquadra, Departament d'Interior, Generalitat de Catalunya (INT) • Policia Nacional, Ministerio del Interior, Espanya • Muxley, França • Asstra – Associazione Trasporti, Itàlia • Vias Institute, Bèlgica <p>En cap cas es produirà una transferència internacional de dades.</p>
<p>Quines altres empreses poden tractar les vostres dades com encarregats del tractament?</p>	<p>FGC comptarà amb dos encarregats que tractaran les vostres dades per compte d'aquesta:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Consortium PREVAIL (Satways Ltd., Imotion Analytics, Vicomtec). - Bull SAS (Atos).
<p>Quins són els drets que teniu en matèria de protecció de dades?</p>	<p>Qualsevol persona té dret a obtenir informació sobre si a FGC estem tractant les seves dades personals o no.</p> <p>Les persones interessades tenen dret a accedir a les seves dades personals, així com a sol·licitar la rectificació de les dades inexactes o, si escau, sol·licitar-ne la supressió, entre altres motius, quan les dades ja no siguin necessàries per a les finalitats per a les quals es van recollir.</p> <p>En determinades circumstàncies previstes a l'article 18 RGPD, les persones interessades poden sol·licitar la limitació del tractament de les seves dades. En aquest cas, únicament les conservarem per exercir o defensar reclamacions.</p> <p>Les persones interessades també poden oposar-se al tractament de les seves dades. En aquest cas, FGC deixarà de tractar les dades, tret de motius legítims imperiosos o per exercir o defensar possibles reclamacions.</p>

	<p>Com podeu exercir els drets?</p> <p>Mitjançant un escrit adreçat a Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, C. Dels Vergós, 44 - 08017 Barcelona.</p> <p>Mitjançant un correu electrònic enviat a l'adreça: dpd@fgc.cat</p> <p>Mitjançant el formulari electrònic disponible a: https://transparencia.fgc.cat/ca/informacio-publica/normativa-i-informacio-interes-public/registre-activitats-tractament-i-proteccio-de-dades/exercici-de-drets-en-materia-de-proteccio-de-dades</p>
<p>Quines vies de reclamació teniu si els vostres drets no es veuen atesos?</p>	<p>Si considereu que els vostres drets no s'han atès adequadament, teniu dret a presentar una reclamació davant de l'Autoritat Catalana de Protecció de Dades (https://apdcat.gencat.cat/ca/seu_electronica/tramits/reclamacio/).</p> <p>També la podeu presentar amb caràcter previ davant de la Delegada de Protecció de Dades de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (C. Dels Vergós, 44 08017 Barcelona, correu electrònic dpd@fgc.cat).</p>

PER A MÉS INFORMACIÓ SOBRE EL PROJECTE PREVENT-PCP

<https://prevent-pcp.eu/>

https://interior.gencat.cat/ca/el_departament/accio_exterior_i_ue/projectes_europeus/seguretat/projectes_actuais/prevent-pcp-2021-2024/index.html

PROJECT PREVENT-PCP

Within the framework of the European Union HORIZON 2020 Programme, the PROJECT PREVENT PCP has been launched, with the aim of establishing innovative technological solutions. Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) is part of the Consortium entrusted with developing the artificial intelligence system that detects abandoned objects in public transport.

FGC'S PILOT TEST

FGC will carry out a pilot test at Plaça Catalunya station, which will consist of non-biometric detection of individuals who have previously abandoned or accidentally forgotten an object (backpack, suitcase, bag) within Plaça Catalunya station. The detection carried out will not consider the physical, physiological, or behavioral characteristics of a natural person that allow or confirm the unique identification of that person but will be based on the colorimetric characterization of the person's clothing.

WHAT WILL BE DONE DURING THE PILOT TEST?

To conduct the pilot test, FGC has selected a total of 31 cameras from its video surveillance system that will capture real-time images of people passing through Plaça Catalunya station. When the software detects a possible abandoned or lost object, it will capture images from the real-time video surveillance feed. Once captured, the software algorithms detect and identify, through a mathematical code, the percentage of association indicating whether the captured image corresponds to a person or a type of object (backpack, suitcase, bag).

During the image capture process, and whenever a possible abandonment or accidental loss of an object is detected, a video sequence of approximately one minute will be generated to contextualize the detected event. With the obtained sequence, tracking of the moment of abandonment and the subsequent moment will be done, conducting a non-biometric tracking of the person who would have abandoned or lost the object. To perform this tracking, the system will take the colorimetric characterization of the person's clothing, so that if the person changes clothes (for example, wears a jacket and then removes it), the system will lose track of the person.

When the system detects abandonment, it automatically generates an alert. This alert is received by an image operator (FGC's own staff and the two companies developing the software), who determines whether the alert is a "positive" or a "false positive." To determine whether it is a "positive" or "false positive," the image operator will view the one-minute video sequence generated by the software and classify it as such.

The results of "positive" or "false positive" will be recorded in the software itself, in an aggregated manner, and will be included in statistical tables shared with the other members of the Prevent-PCP Consortium. These statistics will be used to assess the reliability level of the software being tested.

Additionally, during the pilot test period, FGC will provide its users with a link directing them to an anonymous survey asking about the project's acceptance level. The survey results will be shared in an aggregated manner among the other members of the Prevent-PCP Consortium.

DATA PROTECTION INFORMATION

Who is the Data Controller ?	Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya CIF Q08011576J C. dels Vergós, 44 08017 Barcelona Telephone: 93.366.30.00 Email: fgcpreventpcp@fgc.cat
Data Protection Officer	C. dels Vergós, 44 08017 Barcelona Email: dpd@fgc.cat
What purposes will your data be processed for?	We will process the information obtained for the purpose of collecting statistical data regarding the alerts generated by the object detection system, to verify its reliability. At the same time, if you have decided to voluntarily participate in the survey on the project's acceptance level, the information obtained will be processed to know this acceptance level. In no case will automate decisions be made based on the data obtained.
What is the legal basis for processing your data?	For the individuals passing through the pilot test area, the legal basis is Article 6.1.f) of the GDPR, as the activity is necessary to satisfy FGC's legitimate interests
What is the duration of the pilot test and the retention period for your data?	The pilot test will take place between 13.05.2024 and 31.08.2024. Regarding personal data collected through recordings, they will be kept for a maximum period of 30 days and, in no case, beyond the duration of the pilot test period.
Who will your data be disclosed to?	FGC will only share with the members of the Prevent-PCP Consortium aggregated statistical data on the reliability of the system, as well as the aggregated result of the survey on the project's acceptance level among FGC users. In no case will images, recordings, or video sequences be shared. The members of the Prevent-PCP Consortium with whom statistical data and survey results will be shared are as follows: <ul style="list-style-type: none"> - Kentro Meleton Asfaleias (KEMEA), Greece - KTEL Ioannina SA, Greece - Conseil Regional Provence Alpes Cote d'Azur (REGSUD), France - Société Nationale SNCF (SNCF), France - Regie Autonome des Transports Parisiens (RATP), France - Ferrocarril Metropolità de Barcelona SA (TMB), Spain - Metropolitano de Lisboa EP (ML), Portugal - Engineering – Ingegneria informatica S.p.A., Italy - Ferrovienord, S.p.A (FN), Italy - Azienda Mobilita e Trasporti SPA (AMT), Italy

	<ul style="list-style-type: none"> - Prorail BV (PRORAIL), Netherlands - Corvers Procurement Services BV (CORVERS), Netherlands - Union Internationale des Transports Publics (UITP), Belgium - Stowarzyszenie Polska Platforma Bezpieczeństwa Wewnętrznego (PPHS), Poland - Istituto Italiano per la privacy (IIP), Italy - Instytut Technologii Bezpieczeństwa Moratex (MORATEX), Poland - Mossos d'Esquadra, Departament d'Interior, Generalitat de Catalunya (INT) - Policía Nacional, Ministerio del Interior, Spain - Muxley, France - Asstra – Associazione Trasporti, Italy - Vias Institute, Belgium <p>There will be no international transfer of data in any case.</p>
<p>Which other companies may process your data as data processors?</p>	<p>FGC will have two data processors who will process your data on behalf of FGC:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Consortium PREVAIL (Satways Ltd., Imotion Analytics, Vicomtec). - Bull SAS (Atos).
<p>What rights do you have regarding data protection?</p>	<p>Any person has the right to obtain information about whether FGC is processing their personal data or not.</p> <p>Interested parties have the right to access their personal data, as well as to request the rectification of inaccurate data or, where appropriate, request its deletion, among other reasons, when the data are no longer necessary for the purposes for which they were collected.</p> <p>In certain circumstances provided for in Article 18 GDPR, interested parties may request.</p> <p>the limitation of the processing of their data. In this case, we will only keep them to exercise or defend claims.</p> <p>Interested parties may also object to the processing of their data. In this case, FGC will stop processing the data, except for compelling legitimate reasons or to exercise or defend possible claims.</p> <p>How can you exercise your rights?</p> <p>By sending a letter to Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, C. Dels Vergós, 44 - 08017 Barcelona.</p> <p>By sending an email to the address: dpd@fgc.cat</p> <p>By using the electronic form available at: https://transparencia.fgc.cat/ca/informacio-publica/normativa-i-informacio-interes-public/registre-activitats-tractament-i-proteccio-de-dades/exercici-de-drets-en-materia-de-proteccio-de-dades</p>

<p>What complaint options do you have if your rights are not addressed?</p>	<p>If you believe that your rights have not been adequately addressed, you have the right to file a complaint with the Catalan Data Protection Authority - APDCAT (https://apdcat.gencat.cat/ca/seu_electronica/tramits/reclamacio/).</p> <p>You can also file it beforehand with the Data Protection Officer of Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (C. Dels Vergós, 44 08017 Barcelona, email dpd@fgc.cat).</p>
--	---

FOR MORE INFORMATION ABOUT THE PREVENT-PCP PROJECT

<https://prevent-pcp.eu/>

https://interior.gencat.cat/ca/el_departament/accio_exterior_i_ue/projectes_europeus/seguretat/projectes_actuais/prevent-pcp-2021-2024/index.html