

Estatuts



Índex

Aspectes generals	art. 1 a 7	pàg. 4 a 5
Administració de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya	art. 8 a 19	pàg. 6 a 10
Patrimoni de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya	art. 20 a 25	pàg. 11 a 12
Transports i altres activitats	art. 26 a 29	pàg. 13 a 14
Normes particulars de gestió	art. 30 a 40	pàg. 15 a 18
Règim financer	art. 41 a 47	pàg. 19 a 21
Tarifes	art. 48 a 51	pàg. 22
Article 40 Llei 21/2001		pàg. 24 a 25
Índex normatiu		pàg. 26 a 27

Aspectes generals

1 Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (d'ara endavant FGC) és una entitat de dret públic, amb personalitat jurídica pròpia i independent, actua en règim d'empresa mercantil i gaudeix d'autonomia en la seva organització, de patrimoni propi i capacitat plena per a l'exercici de les seves finalitats.

La seva relació amb el Govern de la Generalitat de Catalunya es produeix a través del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.

2* La competència d'FGC s'estén a aquelles línies de ferrocarrils transferides a la Generalitat, aquelles que, en mèrits de la legislació vigent siguin transferides d'ara en davant, a d'altres que en el futur pugui legalment establir o assolir la Generalitat de Catalunya d'acord amb l'article 148 núm. 5 de la Constitució, a més a més de qualsevol altre mitjà de transport que s'estableixi propi o de tercers encarregat per la Generalitat i dels serveis de transport per carretera i camins públics que puguin ésser complementaris o substitutius del ferrocarril.

3* L'objectiu d'FGC és l'organització, l'explotació, la supressió i l'aixecament de les línies i altres mitjans de transport que s'esmenten en l'article anterior, així com les seves activitats complementàries.

En relació amb l'esmentat objectiu, FGC podrà realitzar adquisicions, transmissions, obres i serveis que siguin convenients per a la seva millor explotació; ampliar, renovar o millorar els establiments i els mitjans d'explotació, dur a terme totes les activitats mercantils, industrials i de serveis que consideri convenients i siguin base, desenvolupament o conseqüència de l'explotació directa o indirecta de les línies ferroviàries i dels altres mitjans de transport que, com a principals o complementaris, tinguin al seu càrrec, i realitzar, per al compliment de les seves funcions i de conformitat amb les normes aplicables, tota classe d'actes de gestió i disposició relacionats amb els objectius anteriors o complementaris o que els substitueixin.

A la vegada, podrà dur a terme la promoció urbanística, la gestió i la disposició de serveis comercials i turístics i la seva explotació sobre béns immobles situats en terrenys d'influència dels serveis de transports dels quals n'és concessionària i podrà crear, promocionar o conservar zones i activitats d'esport i turisme.

4 El domicili legal d'FGC per a qualsevol classe d'efectes judicials, administratius i laborals i fiscals radicarà a Barcelona, a les oficines de la seva direcció.

5 FGC es regirà per aquests estatuts, per la Llei 4/1985, de 29 de març, de l'Estatut de l'Empresa Pública Catalana, per les normes de dret civil, mercantil i laboral, per la normativa sectorial reguladora dels transports terrestres i, en tot el que sigui aplicable, pel Decret legislatiu 9/1994, de 13 de juliol, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de finances públiques de Catalunya, per la Llei 11/1981, de 7 de desembre, de patrimoni, així com per la resta de disposicions aplicables, especialment les relatives a l'exercici de potestats administratives i a les relacions de tutela amb l'administració pública.

6 Les directrius bàsiques en matèria d'ordenació i coordinació dels transports i política tarifària les exercirà l'Administració de la Generalitat de Catalunya a proposta del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.

7 Correspondrà al Departament de Política Territorial i Obres Públiques promoure les normes tècniques a les quals hagi de subjectar-se la gestió i l'explotació de les xarxes per a seguretat dels usuaris i dels seus interessos, així com la inspecció.

* L'objecte social i facultats d'FGC que consten en els arts. 2 i 3 d'aquests Estatuts, queden ampliat per l'art. 40 de la Llei 21/2001, de 28 de desembre, de mesures fiscals i administratives.
(El text íntegre d'aquest art. 40 es descriu a la pàg. 24 d'aquesta edició).

Administració de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya

8 FGC es regirà per un Consell d'Administració que tindrà al seu càrrec, amb plena responsabilitat davant el Govern de la Generalitat, l'administració, gestió i direcció de l'empresa.

Tots els membres del Consell d'Administració seran nomenats i separats pel Govern a proposta del conseller de Política Territorial i Obres Públiques.

9 El president del Consell d'Administració serà lliurement designat pel Govern a proposta del conseller de Política Territorial i Obres Públiques.

Ocuparà la vicepresidència un dels representants del Departament de Política Territorial i Obres Públiques al Consell d'Administració d'FGC.

10 Seran membres del Consell d'Administració:

- quatre persones en representació del departament de l'Administració de la Generalitat competent en matèria d'infraestructures i mobilitat, amb rang mínim de director general.
- una persona en representació del departament de l'Administració de la Generalitat competent en matèria d'economia i finances, amb rang mínim de director general.
- una persona en representació del departament de l'Administració de la Generalitat competent en matèria de turisme, amb rang mínim de director general.
- una persona en representació del departament de l'Administració de la Generalitat competent en matèria de seguretat pública, amb rang mínim de director general.
- una persona en representació del departament de l'Administració de la Generalitat competent en matèria d'esports, amb rang mínim de director general.
- una persona en representació de l'Autoritat del Transport Metropolità, Consorci per a la coordinació del sistema metropolità de transport públic de l'àrea de Barcelona.
- quatre persones en representació dels municipis als quals FGC presta serveis.

- una persona en representació de l'Ajuntament de Barcelona.
- una persona en representació de l'Àrea Metropolitana de Barcelona.
- una persona en representació de l'Associació de Municipis per a la Mobilitat i el Transport Urbà (AMTU).
- dues persones amb experiència en gestió d'empreses lliurement proposades pel titular del departament competent en matèria d'infraestructures i mobilitat.
- dues persones en representació del personal laboral de FGC.

11 El Consell d'Administració es reunirà quan sigui convocat pel president o a petició d'un terç, almenys, dels seus components. Això no obstant, quedarà vàlidament constituït com a òrgan col·legiat, sense acomplir tots els requisits de la convocatòria, quan estiguin presents o representats tots els seus membres i així ho acordin per unanimitat.

12 El Consell d'Administració es reunirà, en sessió ordinària, una vegada al trimestre i en sessió extraordinària, tantes vegades com el funcionament de l'entitat ho requereixi.

13 El quòrum per a la vàlida constitució de l'òrgan col·legiat serà el de la majoria absoluta dels seus membres, presents o representats.

Si no existeix quòrum, l'òrgan es constituirà en segona convocatòria vint-i-quatre hores després de l'assenyalada per a la primera. Per a això serà suficient l'assistència o representació de la tercera part dels seus membres, i, en tot cas, en nombre no inferior a tres.

14 Els acords seran adoptats per majoria absoluta d'assistents i dirimirà els empats el vot del president.

No podrà ésser objecte d'acord cap assumpte que no figuri inclòs en l'ordre del dia, llevat que siguin presents o representats tots els

membres de l'òrgan col·legiat i sigui declarada la urgència de l'assumpte pel vot favorable de la majoria.

Els membres del Consell d'Administració podran fer constar en acta el seu vot contrari a l'acord adoptat i els motius que el justifiquin.

Quan votin en contra i facin constar la seva motivada oposició, quedaran exempts de la responsabilitat que, si s'escau, pugui derivar-se dels acords de l'òrgan col·legiat.

Quan s'hagin de formular propostes a d'altres òrgans de l'Administració, els vots particulars de llurs membres es faran constar juntament amb aquestes.

15

De cada sessió s'ha d'aixecar l'acta corresponent, i fer-hi constar les persones que hagin intervingut, les circumstàncies de lloc i temps en el qual s'hagi desenvolupat la sessió, els punts principals de la deliberació, el resultat de la votació i el contingut dels acords.

Les actes han de ser signades pel secretari amb el vist-i-plau del president del Consell, les quals s'aprovaran en la mateixa o en la següent sessió del Consell o, altrament, facultant de manera expressa al president i a dos consellers com a interventors.

16

El secretari del Consell d'Administració serà elegit pel Consell d'Administració. El secretari del Consell prepararà les sessions, aixecarà l'acta donant fe dels seus acords i els trametrà per a llur execució. El secretari, cas de no ser conseller, no tindrà vot en les deliberacions.

17

En cas d'absència o vacant del president serà substituït pel vicepresident o, a falta d'aquest, pel conseller de major edat.

Si es tracta del secretari, el president podrà designar qui el substitueixi.

18

18.1. Seran funcions del Consell d'Administració:

- a) L'organització, direcció, vigilància i funcionament d'FGC.
- b) L'autorització dels contractes de serveis i de subministraments per un valor estimat superior a 1.000.000,00 d'euros i dels contractes d'obres per un valor estimat superior a 10.000.000 d'euros.
- c) La fixació de les tarifes, d'acord amb la tramitació que en cada cas correspongui i sens perjudici del que disposa l'article 48.
- d) La formulació de les previsions sobre els resultats de l'explotació i la proposta al Govern dels ajuts econòmics que puguin correspondre a FGC com a conseqüència de les necessitats de coordinació del transport o bé del reemborsament d'obligacions inherents a la noció de servei públic.
- e) Redactar i sotmetre al Govern els terminis d'inversió i despeses a llarg termini i llurs corresponents finançaments inclosos, si s'escau, els emprèstits necessaris.
- f) Proveir al desenvolupament de la Tresoreria amb l'adequada previsió, ordenació i escalonament de cobraments i pagaments d'acord amb les sumes comercials.
- g) Estudiar i proposar la incorporació de línies noves o el tancament i substitució total o parcial de les línies en explotació.
- h) Aprovar una memòria anual de l'exercici amb el balanç de resultats.
- i) Proposar al Govern el tancament d'estacions com a mesura de racionalització o sanejament econòmic de l'explotació.
- j) Declarar la no necessitat al servei públic de béns immobles, quant a la seva possible desafectació.
- k) Autoritzar l'exercici d'accions i recursos.
- l) Qualsevol acte de disposició i d'administració que sigui necessari per dur a terme les funcions encomanades a l'empresa.

18.2. El Consell d'Administració podrà establir una o més comissions assessores encarregades d'estudiar i proposar les línies bàsiques d'actuació en l'àmbit específic pel qual hagin estat creades, en especial en tot el que pertoca a les activitats sectorials de l'empresa. De totes les comissions en serà president

el del Consell. El president podrà delegar la presidència de la comissió en el vocal que consideri convenient.

19

19.1. Seran funcions del president del Consell d'Administració:

- a) Ostentar la representació d'FGC i del Consell d'Administració.
- b) Convocar, presidir i aixecar les sessions del Consell d'Administració i de les seves comissions. La convocatòria s'haurà de fer amb una antelació mínima de 48 hores, llevat dels casos d'urgència, i s'acompanyarà amb l'ordre del dia.
- c) Fixar l'ordre del dia, dirigir les deliberacions i dirimir els empats amb el seu vot de qualitat. En l'ordre del dia s'han de tenir en compte les peticions fetes per altres consellers tres dies abans com a mínim.
- d) Dirigir els treballs del Consell d'Administració i proposar les directrius del seu pla general d'actuació.
- e) Portar la firma d'FGC, que podrà delegar d'acord amb el Consell.
- f) Exercir en nom d'FGC tota mena d'accions i recursos prèvia autorització del Consell d'Administració.
- g) Vetllar pel compliment dels acords del Consell.
- h) Decidir sobre aquelles qüestions no reservades al Consell o que el Consell li delegui.
- i) En general totes aquelles funcions que el Consell li atribueixi.

19.2. El president del Consell d'Administració exercirà facultats executives quant a la gestió i administració d'FGC, dins dels límits que determini el Consell d'Administració, i d'acord amb les seves directrius. En particular, aquestes facultats comprendran:

- a) La direcció de tots els serveis d'FGC.
- b) La iniciativa, la direcció, la gestió i l'administració activa i la inspecció d'FGC.
- c) La direcció del personal.
- d) La direcció, control i inspecció de la comptabilitat de l'empresa.
- e) L'adopció de mesures en matèries reservades al Consell en situacions d'urgència.

Patrimoni de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya

20

Constitueixen el patrimoni d'FGC els següents béns:

1. Els béns mobles i immobles que, de titularitat de la Generalitat de Catalunya, estan o en el futur estiguin afectes a l'explotació ferroviària.
2. Els béns mobles i immobles afectes a l'explotació de les línies que a Catalunya depenien abans de FEVE i que explota l'Empresa.
3. Els béns que a l'Empresa adscriu la Generalitat de Catalunya.
4. Qualsevol altre gènere de béns que l'Empresa adquireixi, per qualsevol títol, o que li puguin ésser cedits.

21

FGC exercirà, pel que fa la defensa i recuperació dels béns que formen el seu patrimoni, les facultats que la normativa vigent estableixi per tal de recuperar-los i protegir-los.

FGC podrà sol·licitar de l'autoritat competent que, a través dels seus agents, s'adoptin les mesures necessàries envers els qui pertorbessin o impedissin el lliure ús dels béns d'FGC.

22

Dels béns i dels immobles d'FGC, es formularà l'inventari corresponent.

23

La declaració de la no necessitat de béns immobles en vista a la seva desafectació al Servei, seguirà el règim jurídic assenyalat a la seva normativa vigent.

No obstant això, el Consell d'Administració pot proposar al Departament d'Economia i Finances la seva reserva i retenció, en previsió d'obres futures, formulant almenys cada cinc anys una revisió d'aquestes previsions.

24

FGC podrà vendre o permutar, prèvia autorització, tant els béns propis com aquells dels quals gaudeixi a títol d'adscripció, sempre que destini el producte de la renda a finalitats previstes en el seu objecte o en el Programa d'inversions.

La venda o permuta s'acomodarà al que disposin a aquests efectes la Llei de l'estatut de l'empresa pública catalana i la Llei de patrimoni.

25

Es faculta FGC per assegurar i consolidar tota mena d'obligacions i responsabilitats pecuniàries pròpies, qualsevol que sigui llur origen i natura, mitjançant declaracions d'afectació en la seva pròpia Caixa de les quantitats corresponents a disposició de l'organisme o de l'autoritat que hagués ordenat la constitució de la garantia.

La mateixa facultat correspondrà a FGC respecte de les responsabilitats concretes pel personal de l'Entitat com a conseqüència d'accidents involuntaris en acte de servei.

Les obligacions concretes per FGC no poden ésser exigides per la via de constrenyiment, amb l'excepció dels crèdits liquidats a favor de la Hisenda de l'Estat o de la Generalitat i dels garantits amb penyora o hipoteca. En conseqüència, ha de complir les sentències i les resolucions fermes que imposen obligacions o responsabilitats econòmiques, mitjançant l'habilitació del crèdit corresponent en el seu pressupost.

Transport i altres activitats

26

1. FGC explotará les línies regulars de serveis de transport per carretera com a serveis propis de transport i a més podrà explotar, si li és encomanat per la Generalitat:
 - a) Serveis regulars i discrecionals complementaris del transport.
 - b) Instal·lacions fixes, combinades o no amb altres serveis, tallers, estacions de servei, magatzems, agències, etc.
 - c) Aquelles altres activitats amb els seus elements connexes que d'acord amb la legislació vigent, el Govern assigni per a la seva prestació.
2. La imposició d'obligacions de servei públic o d'objectius d'interès social que comporten una minoració dels ingressos d'exploració o un augment dels costos de producció ha de ser objecte d'avaluació econòmica en cada exercici a fi de consignar en els pressupostos de la Generalitat les dotacions compensatòries que calguin.

27

FGC explotará els serveis de transport i activitats dels quals sigui titular, amb criteris de racionalitat i eficàcia.

28

Els serveis de transport i les altres activitats d'FGC podran efectuar-se amb el personal, el material i les instal·lacions pròpies d'FGC o dependent d'aquest; en tals quals casos el personal es regirà per la normativa de treball pròpia de la seva activitat.

29

Quan FGC presti els serveis de transport i altres activitats per mitjà de l'arrendament de material o instal·lacions d'altri, se sotmetrà als següents requisits:

1. Les empreses arrendadores, individuals o socials, hauran d'ésser precisament propietàries o patrons dels elements l'aplicació als serveis dels quals és l'objecte del contracte, i no podran subrogar d'altres en les seves obligacions i drets que se'n derivin.
2. La direcció del servei competirà exclusivament a FGC la qual en respondrà davant la Generalitat i davant els usuaris, sens perjudici de la repercussió per FGC sobre les esmentades empreses

arrendadores dels efectes de tal responsabilitat quan sigui per causes que se'ls pugui imputar.

3. Els contractes els atorgarà directament FGC a les empreses arrendadores, sense interposició d'intermediaris de qualsevol tipus.
4. Tots els contractes s'atorgaran per un termini màxim de cinc anys sens perjudici de la seva resolució per incompliment o per qualsevol altra causa legal i necessitaran el pacte exprés per a la seva pròrroga.
5. Els resultats de l'explotació pertanyeran exclusivament a FGC com a única empresària d'aquesta. La renda, que si s'escau satisfaci a l'empresa arrendadora, constituirà una despesa d'explotació, i podrà consistir en una quantitat fixa o quantitat variable, segons els seus resultats o el volum dels serveis realitzats.
6. Respondrà de la qualitat i seguretat del servei o de l'activitat exercint a aquest efecte la vigilància oportuna, sens perjudici de la inspecció que correspon a l'Administració en compliment de la legislació general.
7. A partir de la publicació del present Estatut, la revisió dels contractes referents a les línies de transport i altres activitats entre FGC i els seus arrendataris s'ajustarà als requisits enumerats al present article.
8. Els contractes nous o revisats que atorgui FGC per a les prestacions a les quals es refereix aquest article, queden subordinades sense dret a indemnització i, qualsevol que sigui la duració convinguda, a la implantació de l'explotació directa per FGC.

Normes particulars de gestió

30

- 30.1** El règim jurídic de la contractació de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya s'ajusta a la normativa reguladora dels contractes del sector públic.
- 30.2** Els contractes d'obres, de subministraments o de serveis que l'entitat formalitzi que tinguin per objecte alguna de les activitats enumerades en l'àmbit d'aplicació objectiu de la legislació vigent sobre procediments de contractació en el sector dels transports, se subjectaran a la normativa de contractes del sector públic, sens perjudici de l'aplicació de la legislació en matèria de procediments de contractació del sector del transport, en els termes que la legislació de contractació pública prevegi.
- 30.3** La persona titular del departament competent en matèria de transport ferroviari, mitjançant una resolució, pot determinar els supòsits i la quantia a partir de la qual l'ens ha de demanar autorització prèvia al Departament per a l'adjudicació i la formalització dels contractes.
- 30.4** L'òrgan de contractació de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya és el president del Consell d'Administració.

31

FGC haurà d'assegurar que les instal·lacions ferroviàries i el material mòbil i motor confiat a la seva custòdia i explotació siguin construïts, conservats i renovats d'acord amb les necessitats del tràfic i el progrés de la tècnica.

32

FGC podrà establir tots aquells serveis de transport, així com serveis accessoris, complementaris o auxiliars, que consideri conuenients per al desenvolupament de la seva comesa i la millor col·laboració i cooperació amb altres serveis de transport, en el marc de les disposicions generals d'ordenació i coordinació en aquesta matèria.

33 És competència d'FGC l'autorització en les zones de servitud i d'afectació de la línia fèrria de qualsevol tipus d'obres, instal·lacions i activitats.

En virtut de les competències que li delegui el Departament de Política Territorial i Obres Públiques, FGC pot autoritzar la realització d'obres i instal·lacions, així com l'establiment de servituds a la zona de domini públic.

34 FGC de conformitat amb les disposicions legals aplicables, podrà instal·lar i conservar al seu càrrec, a les zones de serveis portuaris, les vies apartadors necessaris i instal·lacions annexes per al transport de mercaderies que hagin de ser carregades o descarregades del ferrocarril.

35 FGC determinarà les condicions tècniques i econòmiques de la utilització del seu material de mercaderies pels usuaris, i li correspon, per tant, la fixació de la quantia de la indemnització a satisfer per a la seva parilització, la seva percepció i, si s'escau, la seva condonació. No hi haurà lloc a indemnització quan la parilització es produeixi per esdeveniments de caràcter general o catastròfic que siguin qualificats com a casos de força major.

Així mateix es fixaran lliurement les condicions d'arrendament o lloguer del seu material o bé per tarifes o per contracte, en els casos que es considerin convenients, així com la utilització del material de tercers de l'ús del propi material i de les seves línies, també per qualsevol títol.

36 FGC podrà implantar règims especials d'explotació econòmica de les línies o trams de línies en els quals ho jutgi necessari per al seu corresponent rendiment, adoptant les mesures que cregui convenients dintre les normes que en el present Estatut s'estableixen.

37 FGC realitzarà la inspecció general dels seus propis serveis per tal d'assegurar l'eficàcia de la seva prestació, i especialment:

- a) La seguretat, regularitat i salubritat de les instal·lacions i del material, i de l'acompliment dels reglaments corresponents.
- b) La qualitat dels subministraments i obres que FGC rebí.
- c) La seguretat del servei i el respecte dels drets dels usuaris.

38 El tancament d'instal·lacions que pugui proposar FGC com a mesura de racionalització o sanejament econòmic de l'explotació no es portarà a terme fins que sigui acordat pel Govern.

39 FGC classificarà les seves línies en vista a la distinció entre un sistema bàsic que ha d'ésser objecte d'especial atenció quant a millora i renovació de l'establiment, i un sistema secundari, complementari de l'anterior que, si es substituït, inclourà els serveis de substitució de les línies, el tancament de les quals o reducció parcial del servei ferroviari proposi al Govern.

40 La proposta d'FGC al Govern de tancament o substitució de les línies haurà d'acompanyar-se d'un estudi analític dels tràfics actuals, despeses que deixarien de produir-se en suprimir-se els tràfics, serveis substitutius possibles, balanç comparatiu dels costos d'un i altre servei, evolució previsible de tràfics i costos d'un període de quinze anys i balanç intern de l'Empresa sobre l'explotació de la línia o servei, el tancament del qual es pretén.

El president del Consell d'Administració, abans d'eleva la dita proposta al Departament de Política Territorial i Obres Públiques, sol·licitarà de les representacions comarcals o a falta d'aquestes dels municipis afectats un informe sobre aquella que s'haurà d'emetre en el termini improrrogable d'un mes.

L'expedient l'eleva al Govern el Departament de Política Territorial i Obres Públiques.

El Govern podrà així mateix, abans d'adoptar la resolució que s'escaigui, acordar la formació d'una Comissió en la qual siguin representats els interessos locals, que estudiï i informi, en el termini de sis mesos, sobre la possibilitat de garantir a FGC un mínim de tràfic requerit per al manteniment de la línia en explotació. L'esmentat informe serà elevat al Govern per la Conselleria de Política Territorial i Obres Públiques.

41

FGC elaborarà anualment un programa d'actuació, d'inversions i de finançament, el qual, responent a les previsions plurianuals establertes oportunament, haurà de contenir:

- a) Un estat que detalli les inversions reals i financeres a fer durant l'exercici.
- b) Un estat que especifiqui les aportacions de la Generalitat i les de les altres fonts de finançament de les inversions.
- c) L'expressió dels objectius a assolir durant l'exercici, entre els quals els ingressos que hom espera generar per mitjà de vendes.
- d) Una memòria concernent a l'avaluació econòmica de les inversions a començar durant l'exercici.

Abans de l'1 de juny de cada any, FGC haurà de trametre al Conseller d'Economia i Finances, per mitjà del Conseller de Política Territorial i Obres Públiques i amb l'informe d'aquest, l'avantprojecte del programa d'actuació, d'inversions i de finançament corresponent a l'exercici següent, complementat amb una memòria explicativa del contingut del programa i de les principals modificacions que presenta en relació amb el programa vigent.

FGC elaborarà anualment un pressupost d'explotació i de capital d'acord amb les directrius següents i el qual ha de contenir:

- a) Un estat de recursos, amb les estimacions corresponents per a l'exercici.
- b) Un estat de dotacions, amb l'avaluació dels mitjans necessaris per a desenvolupar llurs activitats durant l'exercici.

S'haurà d'unir una memòria de la tasca duta a terme i dels objectius a assolir durant l'exercici i una avaluació econòmica dels projectes d'inversions que s'han d'iniciar en el mateix exercici.

L'exercici pressupostari haurà de coincidir amb l'any natural, sense perjudici dels ajustaments que s'hi puguin fer quan les operacions que FGC hagi d'efectuar estiguin vinculades a un cicle productiu diferent, el qual no podrà ésser superior a dotze mesos.

Els pressupostos d'FGC hauran d'ésser elevats pel seu Consell d'Administració al Departament d'Economia i Finances, amb informe previ del Departament de Política Territorial i Obres Públiques abans del primer de maig de cada any. El Departament d'Economia i Finances, després d'haver-ne emès l'informe, haurà de sotmetre aquests pressupostos a l'aprovació del Govern, amb les correccions que consideri escaients, per a incloure'ls al Projecte de Llei de pressupostos.

42

El finançament de les inversions i de les despeses necessàries per l'expansió i millora d'FGC es realitzarà amb càrrec a les aportacions de capital. L'import de les alienacions de béns podrà ser destinat al finançament d'inversions.

43

Els fons consignats al pressupost de la Generalitat a favor d'FGC per tal d'atendre les necessitats de coordinació del transport o el reemborsament d'obligacions de servei públic li seran lliurats periòdicament, de manera que no dificultin l'adequada prestació de les activitats d'FGC.

44

Els beneficis que presenti anualment el compte de pèrdues i guanys d'FGC el distribuirà el Consell d'Administració, de conformitat amb el que es disposi en la normativa vigent.

45

La Generalitat compensarà, si escau, FGC per aquelles despeses que siguin conseqüència de les necessitats de coordinació del transport o bé del reemborsament d'obligacions inherents a la noció de servei públic, que no pugui ésser coberta amb els ingressos generats per les seves activitats, en els termes que s'estableixin en les lleis de pressupostos o altres d'aplicació.

46

En relació amb el tancament o substitució de línies a què es refereixen els articles 18 lletra g) i 40, hauran d'observar-se les següents normes:

1. Si el Govern acorda el tancament o la substitució immediata del servei, una vegada acomplida la decisió per FGC, causaran baixa en els crèdits esmentats en el paràgraf primer de l'article 41 del present Estatut els imports corresponents a la línia, el tancament o substitució de la qual s'acordi.
2. Si el Govern acorda el manteniment de la línia en explotació, l'adopció d'aquest acord comportarà que FGC comptabilitzi en els comptes d'ingressos i despeses corresponents a activitats no directament imputables a la seva gestió, l'import d'aquests. FGC comptabilitzarà, en tal cas, les partides dels esmentats comptes en el seu compte de resultats.

47

FGC ha d'ordenar la seva comptabilitat d'acord amb el Pla general de comptabilitat, de manera que permeti un coneixement exacte i un control efectiu de les seves activitats i dels seus costos generals i unitaris. Sobre les seves dades es fixen anualment, i per exercicis vençuts, un balanç ajustat a la previsió del Pla general de comptabilitat i un compte de pèrdues i guanys que han de reflectir amb rigor la situació i resultats de les seves activitats.

El Consell d'Administració, amb caràcter previ a l'aprovació d'aquestes propostes, ha de disposar d'un informe d'auditoria de comptes elaborat per entitats o especialistes externs a l'Empresa, sota la direcció de la Intervenció General de la Generalitat.

FGC resta sotmesa al control financer que exerceix la Intervenció General de la Generalitat, d'acord amb el que disposa la legislació de finances públiques de Catalunya i la Llei de l'estatut de l'empresa pública catalana.

Tarifes

48

La política de tarifes respondrà al principi que els productes d'FGC cobreixin, com a mínim, les despeses d'explotació, inclosa l'amortització i els impostos exigibles que no gravin, si s'escau, el benefici, així com un rendiment raonable de la inversió neta en actius fixos.

Quan per raons de política econòmica s'imposi un règim tarifari distint de l'assenyalat al paràgraf anterior, s'autoritzaran les compensacions econòmiques corresponents.

49

Les tarifes d'aplicació i les seves possibles modificacions les acordarà, d'acord amb la tramitació que en cada cas correspongui, el Consell d'Administració dintre els límits que per raons de política econòmica s'estableixin, tot això tenint en compte el disposat a l'article 50.

Les tarifes generals comprenen, a més dels quadres de preus, una nomenclatura i classificació de mercaderies i les condicions d'aplicació corresponents.

50

Dintre la política econòmica que es fixi d'acord amb el que disposi el Govern, d'acord amb la tramitació que en cada cas correspongui, FGC queda facultada per establir, així com per revocar, acabat el termini de vigència, tarifes especials o ocasionals, fixant al mateix temps les seves condicions d'aplicació.

En aquests mateixos termes, FGC podrà així mateix acordar tarifes d'aplicació per a les prestacions complementàries i accessòries del transport que realitzi als usuaris.

51

Tots els transports d'FGC que es realitzin per compte de la Generalitat seran valorats i es liquidaran i abonaran d'acord amb la tarifa comercial corresponent.

Igualment, les administracions públiques abonaran la diferència amb les tarifes bonificades que s'acordin en benefici de persones o organismes de qualsevol espècie.

Llei 21/2001, de 28 de desembre, de mesures fiscals i administratives

40

Modificació de l'objecte social de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya

1. Constitueix l'objecte de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya:

- a) L'explotació, la gestió i l'administració de línies de ferrocarrils (incloent-hi les línies transferides a la Generalitat, les que, en virtut de la legislació vigent, li siguin transferides d'ara endavant, o d'altres que en el futur la Generalitat pugui legalment establir o assumir), de serveis de transport que puguin ser auxiliars, complementaris, alternatius o substitutius del ferrocarril, i també de qualsevol altre mitjà de transport que s'estableixi com a propi o de tercers encarregat per la Generalitat.
- b) La construcció i, si escau, l'administració i la gestió d'infraestructures ferroviàries que siguin competència de la Generalitat i que expressament li atribueixi el Govern, a proposta del conseller o consellera de Política Territorial i Obres Públiques, i també llur ampliació, renovació, modificació, supressió i aixecament, sens perjudici de les funcions encomanades a l'Ens Gestor d'Infraestructures Ferroviàries.
- c) La construcció d'obres i instal·lacions, llur ampliació, renovació o millora i llur explotació, tant les relacionades amb el transport com les relacionades amb la promoció urbanística, els serveis turístics, esportius, de lleure o oci.
- d) La prestació de serveis d'enginyeria, d'assessorament tècnic i, en general, d'assistència tècnica o d'altres serveis d'assessorament empresarial generats per la seva pròpia gestió.
- e) La construcció i l'explotació d'infraestructures i la prestació de serveis de telecomunicació o d'altres de vinculats o relacionats amb infraestructures ferroviàries.
- f) La promoció urbanística i la prestació, la gestió, l'explotació i la comercialització de serveis turístics, esportius, de lleure o oci.

2. Per a complir amb el seu objecte, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya pot actuar directament o per mitjà de la constitució de societats, empreses, o altres tipus d'entitats, o participant-hi directament o indirectament, o amb qualsevol altra forma de col·laboració empresarial.
3. Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya pot realitzar tots els actes de gestió i disposició per a complir amb el seu objecte, i totes les activitats mercantils, industrials i de serveis, d'investigació i de transferència de tecnologia que siguin necessàries.

(Aquest article amplia l'objecte i les funcions d'FGC que consten en els articles 2 i 3 dels seus estatuts)

Índex normatiu

1. Creació d'FGC

Decret de 5-9-79

DOGC 29 del 10-10-79

2. Estatuts d'FGC

Decret de 5-9-79

DOGC 30 del 16-10-79

DOGC 247 del 6-8-82 (correcció d'errades)

Decret 349/83 de 15-7-83 (modificació art. 9 i 10)

DOGC 355 del 17-8-83

Decret 123/86 de 16-1-86 (modificació)

DOGC 685 del 14-5-86

DOGC 711 del 9-7-86

DOGC 720 del 30-7-86 (ambdós, correccions d'errades)

Decret 376/88 d'1-12-88 (modificació art. 10)

DOGC 1086 del 28-12-88

Decret 285/96 de 23-7-96 (modificació art. 3, 16, 21, 34.2, 37 i 52)

DOGC 2237 del 31-7-96

Decret 64/99 de 9-3-99 (modificació art. 11)

DOGC 2852 del 22-3-99

Decret 187/2000 de 29-5-2000 (modificació art. 10)

DOGC 3156 del 7-6-2000

Decret 287/2001 de 6-11-2001. - Text íntegre dels Estatuts (modificació art. 5, 8, 9, 10, 12, 14, 15, 18, 20, 23, 30, 34, 36, 43, 46, 47, 48, 49, 50, 52, 54, 55 i 56; i supressió dels art. 11, 21, 22, 28 i 38)

DOGC 3513 del 14-11-2001

DOGC 3554 del 16-1-2002 (correcció d'errades)

Decret 150/2002 de 28-5-2002 (modificació art. 8 i 10)

DOGC 3652 del 7-6-2002

Decret 415/2004 del 19-10-2004 (modificació art. 8, 10 i 12)

DOGC 4249 del 28-10-2004

DOGC 7820 del 28-2-2019

Decret 45/2019 del 25-2-2019 (modificació art. 10, 18.1 i 30)

3. Integració a FGC de determinats serveis ferroviaris

Decret de 7-11-79 pel qual s'integren a FGC determinats serveis ferroviaris

DOGC 37 del 24-12-79

4. Ampliació de funcions d'FGC

Llei 8/86, de 2-6-86, que aprova els pressupostos de la Generalitat i les seves entitats gestores per a 1986, i a la clàusula addicional 22a amplia les funcions d'FGC

DOGC 695 del 4-6-86

Llei 21/2001, de 28 de desembre, de mesures fiscals i administratives i, en el seu art. 40 s'amplia l'objecte social i facultats d'FGC

DOGC 3543 del 31-12-2001

A photograph of a modern train station platform, heavily blurred to convey motion. The scene is dominated by a vibrant green color overlay. In the foreground, a white grid-patterned floor is visible. To the right, a textured, perforated metal wall or barrier runs vertically. In the background, a train is captured in motion, appearing as a series of horizontal streaks. The ceiling above features recessed lighting fixtures. The overall composition is clean and architectural, emphasizing the dynamic environment of a transit hub.

www.fgc.cat