

# Memòria Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya



**FGC**  
2019



# Índex

<b>1.</b> Salutació del president	03
<b>2.</b> Xifres principals	05
<b>3.</b> Consell d'Administració	09
<b>4.</b> Estructura orgànica	10
<b>5.</b> Certificacions i adhesions	11
<b>6.</b> Indicadors de qualitat	13
<b>7.</b> Actuacions principals	14
7.01 Millores en el servei	14
7.02 Millores de les infraestructures i les instal·lacions	18
7.03 Actuacions d'FGC Turisme i Muntanya	21
7.04 Esdeveniments esportius	27
7.05 Efemèrides	30
7.06 Jornades	33
7.07 Fires i congressos	35
7.08 Projectes d'innovació i internacionals	38
7.09 Contractes programa	43
7.10 Persones	44
7.11 Un nou full de ruta: l'Agenda Estratègica 10/30	65
<b>8.</b> Dades i xifres	69
<b>9.</b> Comptes anuals	98

# 1. Salutació del president



Ricard Font, President d'FGC

## 2019: compromesos i preparats per al futur

L'any 2019 hem sumat quatre dècades a FGC. Ja són 40 anys de reptes, d'esforços i d'objectius assolits. Compartir i reconèixer la feina feta per totes les persones que formen i han format part de la gran família de Ferrocarrils era el primer dels objectius d'aquesta commemoració. El segon, fixar una estratègia per afrontar els tres grans reptes globals de la companyia: la lluita contra el canvi climàtic, el canvi tecnològic i el canvi de l'escala local/regional per l'escala global.

L'any 2019 va ser un any en què, una vegada més, vam batre nous rècords: la demanda més important de la nostra història, amb més de 91 milions de validacions a Línies Metropolitanes. També, les xifres més altes de la nostra història al Cremallera de Montserrat, al Funicular de Sant Joan, a la línia Lleida - la Pobla de Segur o a l'estació de muntanya de La Molina. Rècords de demanda, que se succeeixen mantenint les nostres xifres de puntualitat de quasi el 100 %, alta qualitat percebuda i nivells màxims de qualitat del servei ofert.

Treballem tenint sempre al cap les persones. Les persones que formem part de l'equip d'FGC, l'equip de quasi 2.000 persones que amb la seva dedicació, esforç, competitivitat i capacitat d'innovació ens permeten fregar l'excel·lència amb discreció. I les persones que són els nostres usuaris. Per a totes aquestes persones treballem pensant en el futur, amb el desenvolupament d'una agenda estratègica; actuant avui, però amb una mirada al 2030. Esforç 2019 amb perspectiva 2030. Acció avui per a resultats demà.

Entre altres iniciatives, exemples com ara l'impuls de la digitalització i la innovació ens han permès avançar en el desenvolupament de la tecnologia 5G en l'àmbit ferroviari i posar a l'abast de les persones usuàries noves funcionalitats com ara el Geotren i l'Ecocalculadora. El nostre compromís amb la lluita contra el canvi climàtic s'ha traduït en mesures com ara l'adquisició d'energia d'origen renovable en un 100 % - que ens ha permès reduir aquest any el 72 % les emissions de gasos amb efecte d'hivernacle-, la descarbonització del parc de vehicles, la instal·lació d'il·luminació de baix consum, la implantació de plaques solars i l'adopció de mesures de conducció eficient i recuperació d'energia. També hem avançat en projectes que influiran en la mobilitat del país durant els propers anys, com l'entrada en funcionament de 15 nous trens de la línia Vallès; el perllongament de la línia Llobregat-Anoia entre les estacions de Pl. Espanya i Gràcia; la millora de la capacitat del servei a la línia de Llobregat-Anoia i Bages; la concreció de la nova línia de Rodalies a l'aeroport del Prat; els futurs serveis de viatgers per la xarxa d'alta velocitat, gràcies a la liberalització ferroviària; el projecte d'implantació d'un sistema de tren-tram al Camp de Tarragona; la construcció de nous aparcaments d'enllaç per a cotxes i aparcaments per a bicicletes, i la definició del model de noves estacions 4.0.





Així mateix, cal afegir la compra de cinc noves locomotores per al transport de mercaderies i la posada en servei de dos nous telecadires, un telecabina i un telefèric a les nostres estacions de muntanya. Accions, redacció de projectes, concreció de propostes, licitacions, adjudicacions i cooperació i col·laboració amb entitats com ara Port de Barcelona, Fira de Barcelona, Consell de Cambres de Comerç, Foment del Treball, PIMEC, CECOT, Parcs Naturals de Catalunya, RACC, Zona Franca de Barcelona, Reial Club Deportivo Espanyol, SEAT, ICL i altres entitats del país econòmiques i socials.

Es tracta d'una estratègia de compromís amb el país i la seva gent. Un compromís socialment responsable i alineat amb els Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS) de les Nacions Unides. Compromís ètic, exemplaritat, traçabilitat i transparència que es demostren amb accions com ara la creació aquest any del Consell Social d'FGC i el Pla d'igualtat de dones i homes, o en la promoció d'un model de contractació socialment responsable, que demana a les empreses proveïdores condicions en relació amb el respecte als drets humans, les condicions laborals i socials i el respecte al medi ambient.

El compromís ha marcat la nostra acció durant el 2019, un compromís que ve de lluny i té la voluntat d'anar també lluny. Així vivim el present i encarem el futur. Un futur que, de ben segur, arribarà amb nous reptes i nous desafiaments que ens posaran a prova, no tan sols com a empresa sinó també com a societat.

De fet, just en el moment de presentar-vos aquest recull del que ha estat el 2019 a FGC, ja ens estem enfrontant a un dels desafiaments més importants de les últimes dècades, una crisi sanitària com no havíem viscut mai. Totes les persones que formem part d'FGC l'estem vivint, hi estem reaccionant i estem actuant. Tota la feina feta fins ara, la del 2019 i la que sumem durant les dècades d'història de Ferrocarrils, ens ha permès afrontar aquesta crisi amb esforç, responsabilitat i solidaritat, marques de la casa de la manera de fer d'FGC.

De la mateixa manera, haurem de fer front a la crisi econòmica que se'n derivarà i ho farem de la millor manera que sabem: treballant per a les persones i per al país. Treballant perquè aquesta societat visqui cada dia millor, tingui més facilitats en el seu dia a dia, respiri un aire més pur i tingui un servei de transport públic de qualitat. L'exigència ens fa avançar: ho ha fet i ho farà els propers anys. A la Memòria de l'any vinent en tornarem a parlar i us mostrem tot allò que hem fet davant l'emergència sanitària i com hem treballat per garantir la salut de les persones usuàries i de l'equip d'FGC, per adaptar-nos als requeriments de les autoritats, per recuperar la confiança de les persones en el transport públic i per conuiu, en definitiva, amb la «nova normalitat». La crisi ens afectarà, segur, però també estic segur que traurà el millor de nosaltres, i que ben aviat podrem dir: ens n'hem sortit.

**Ricard Font**, President d'FGC



## 2. Xifres principals

### Xarxa ferroviària



LÍNIES METROPOLITANES	
Longitud de línies (km)	189
Estacions	81
Unitats de tren	88
Locomotores de mercaderies	5
Vagons de mercaderies	80
Viatgers transportats (milions)	91,1
Tones transportades	419.813
Ingressos de l'activitat (M€)	90,29
Plantilla mitjana	1.422,48

LÍNIA LLEIDA – LA POBLA DE SEGUR	
Longitud de línia (km) <sup>(1)</sup>	87
Estacions	17
Unitats de tren	2
Viatgers transportats	251.483
Ingressos de l'activitat (M€)	1,12
Plantilla mitjana	29,96
<small><sup>(1)</sup> 89 km comptant el tram d'Adif de Lleida</small>	

XARXA ADIF	
Locomotores dièsel	4
Vagons plataforma	18
Circulacions efectuades	1.266



## FGC Turisme i Muntanya



### EXPLOTACIÓ DE MONTSERRAT

Funiculars	2
Visitants dels funiculars	394.969
Longitud de línia del cremallera (km)	5,2
Estacions del cremallera	3
Automotors dobles del cremallera	5
Capacitat de l'aparcament de Monistrol (cotxes)	1.000
Capacitat de l'aparcament de Monistrol (autocars)	70
Visitants del cremallera	702.157
Ingressos de l'activitat (M€)	8,05
Plantilla mitjana	50,22

### FERROCARRIL TURÍSTIC DE L'ALT LLOBREGAT

Longitud de línia (km)	3
Estacions	4
Locomotores	2
Cotxes	4
Visitants	23.406
Ingressos de l'activitat (M€)	0,10
Plantilla mitjana	1,87

### FUNICULAR DE GELIDA <sup>(1)</sup>

Longitud de línia (km)	0,9
Estacions	3
Cabines	2
Viatgers transportats <sup>(1)</sup>	5.138
<sup>(1)</sup> Fora de servei per rehabilitació fins al 5 d'abril de 2019, inclòs.	



### TREN DELS LLACS

Circulacions	24
Visitants	6.703

### VALL DE NÚRIA

Longitud de línia del Cremallera (km)	12,5
Estacions i baixadors	5
Automotors dobles o articulats	6
Locomotores	2
Cotxes	4
Pistes	11
Longitud de pistes (km)	7,6
Remuntadors	5
Visitants del Cremallera	282.150
Visitants a l'hivern (forfets)	31.792
Ingressos de l'activitat (M€)	5,52
Plantilla mitjana	73,99

### LA MOLINA

Pistes	67
Longitud de pistes (km)	71
Remuntadors	16
Visitants a l'hivern (forfets) <sup>(1)</sup>	349.628
Visitants a l'estiu	24.582
Ingressos de l'activitat (M€)	6,57
Plantilla mitjana	64,54
<small><sup>(1)</sup> Inclou el forfet conjunt amb Alp 2500</small>	



ESPOT i PORT AINÉ	
<b>ESPOT</b>	
Pistes	22
Longitud de pistes (km)	25
Remuntadors	6
<b>PORT AINÉ</b>	
Pistes	25
Longitud de pistes (km)	27
Remuntadors	8
<b>ESPOT I PORT AINÉ</b>	
Visitants (forfets)	180.997
Visitants a l'estiu	1.740
Ingressos de l'activitat (M€)	3,23
Plantilla mitjana	61,55

VALLTER 2000 <sup>(1)</sup>	
Pistes	13
Longitud de pistes (km)	19
Remuntadors	11
Visitants a l'hivern (forfets)	45.037
Visitants a l'estiu	6.062
Ingressos de l'activitat (M€)	0,96
Plantilla mitjana	13,08

<sup>(1)</sup> Estació explotada per Vallter, SA, societat en què participa majoritàriament FGC.





# 3. Consell d'Administració

## Membres del Consell

Entre l'1 de gener i el 31 de desembre de 2019.

<i>President</i>	Ricard Font i Hereu	
<i>Vicepresident</i>	Isidre Gavin i Valls	
<i>Conseller</i>	Ferran Falcó i Isern	
<i>Conseller</i>	Pere Padrosa i Pierre	
<i>Conseller</i>	Albert Alins i Abad	
<i>Conseller</i>	Jordi Baiget i Cantons	
<i>Conseller</i>	Joan Jaume i Oms	
<i>Consellera</i>	Silvia Quesada i Escobar	
<i>Conseller</i>	Octavi Bono i Gispert	
<i>Conseller</i>	Marc Armengol Puig	
<i>Conseller</i>	Josep Llopart i Gardela	
<i>Conseller</i>	Valentí Junyent i Torras	
<i>Conseller</i>	Jordi Xena i Ibáñez	
<i>Consellera</i>	Cristina Paraira i Beser	
<i>Conseller</i>	Antoni Poveda i Zapata	
<i>Consellera</i>	Mercedes Vidal Lago	Fins al setembre de 2019
<i>Consellera</i>	Janet Sanz Cid	A partir del setembre de 2019
<i>Conseller</i>	Pere Torres i Grau	
<i>Conseller</i>	Constantí Serrallonga i Tintoré	A partir de l'abril de 2019
<i>Conseller</i>	Gerard M. Figueras i Alba	A partir del març de 2019
<i>Conseller</i>	Andrés Fuentes Alarcón	
<i>Conseller</i>	Josep Herrera i Jiménez	
<i>Secretària</i>	Rosa Ma Garcia Moreno	Fins al desembre de 2019



# 4. Estructura orgànica

## Estructura d'FGC

Situació el 31 de desembre de 2019.

<i>President</i>	Ricard Font
<i>Director general</i>	Pere Calvet
<i>Director d'FGC Operadora</i>	Oriol Juncadella
<i>Director d'FGC Infraestructura</i>	Albert Tortajada
<i>Director d'FGC Turisme i Muntanya</i>	Antoni Sanmartí
<i>Director de Projectes</i>	Pere Mateu
<i>Director d'FGC Direcció Economicofinancera i Jurídica</i>	Lluís Huguet
<i>Directora d'FGC Organització i Persones</i>	Juliana Vilert

# 5. Certificacions i adhesions

## Certificacions

### Q de Qualitat de l'ICTE

- Estació de muntanya de Vall de Núria
- Estació de muntanya de La Molina
- SkiPallars (Estacions de Muntanya d'Espot i Port Ainé)

### Sistema de gestió de qualitat ISO 9001

- Transport de mercaderies a la línia Llobregat-Anoia
- Xarxa ferroviària - Enclavaments
- Xarxa ferroviària - Subcentrals i Mitjana Tensió
- Xarxa ferroviària - Baixa Tensió i sistemes PCI i de ventilació
- Xarxa ferroviària - Catenària

### Sistema de gestió ambiental ISO 14001

- Explotació de Montserrat
- Estació de muntanya de La Molina
- Estació de muntanya de Vall de Núria
- SkiPallars (estacions de muntanya d'Espot i Port Ainé)
- Manteniment integral de material rodant – Rubí

### Segell d'equipament de turisme familiar, natura i muntanya en família

- Estació de Muntanya de La Molina
- Estació de Muntanya de Vall de Núria
- Estació de Muntanya d'Espot
- Estació de Muntanya de Port Ainé
- Estació de Muntanya de Vallter 2000


### Segell distintiu de garantia de qualitat ambiental

- Edifici d'oficines corporatiu del carrer dels Vergós, a Barcelona
- Flota de vehicles d'FGC
- Hotel de Vall de Núria





## Adhesions:

- *Pacte Mundial de les Nacions Unides*, soci Signatory
  - Compromís amb els *Objectius de Desenvolupament Sostenible*
  - Campanya *Business Ambition for 1.50 C*
  - *Science Based Targets initiative* - SBTi
  - UIC TopRail Charter on *Sustainable Rail Tourism*
  - Programa *d'acords voluntaris per a la reducció d'emissions de gasos amb efecte d'hivernacle* - Agència Catalana del Canvi Climàtic
  - *Compromís Ciutadà per la Sostenibilitat* - Ajuntament de Barcelona
  - UITP *Sustainability Charter*
  - *Manifest Factor Humà* - Fundació Factor Humà, presidència
  - *Women in Transport* - estratègia europea
- 

# 6. Indicadors de qualitat

## ISC

L'**índex de satisfacció del client** és un indicador que permet a FGC conèixer l'evolució en el temps de la percepció que té el client de les accions que l'empresa fa sobre el servei que ofereix. Es mesura mitjançant enquestes directes al públic. El primer any que es va fer va ser el 1987 i enguany se n'ha fet el 33è mesurament.

La mesura del 2019 ha assolit:

- **77,00** en el cas de la línia **Barcelona-Vallès**
- **75,60** en el cas de la línia **Llobregat-Anoia**

El valor ponderat assoleix un **76,63** per a **Línies Metropolitanes**, en conjunt.

Aquests valors **mantenen el nivell per sobre de 70**, la qual cosa es va aconseguir per primer cop el 2008 i s'ha mantingut des d'aleshores.

- **85,00**, en el cas de la línia **Lleida - La Pobla de Segur**  
Suposa una satisfacció dels clients envers el servei molt alta.

## ICQ

L'**índex de control de qualitat** és un indicador que permet a FGC controlar de manera objectiva el grau de compliment del servei real respecte al servei programat. Es mesura mitjançant la valoració diària dels incompliments del servei (retards, escales o ascensors aturats, etc.) i la sostracció d'aquestes penalitzacions d'un valor 100 per al servei perfecte d'un dia.

La mesura del 2019 ha assolit:

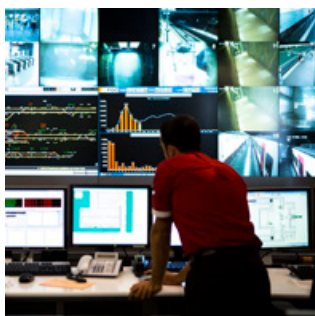
- **98,87** a la línia **Barcelona-Vallès**
- **98,69** a la línia **Llobregat-Anoia**
- **99,39** a la línia **Lleida - La Pobla de Segur**

## Puntualitat

La puntualitat dels trens durant el 2019, mesurada com a percentatge de trens arribats amb puntualitat o amb retards de 3 minuts o inferiors, ha assolit:

- **99,48%** en el cas de **Línies Metropolitanes**
- **99,00%** en el cas de la línia **Lleida - La Pobla de Segur**

Aquests valors representen el manteniment del nivell per sobre del **99%**, com ja és habitual des de fa molts anys als serveis d'FGC.



# 7. Actuacions principals

## 7.1. MILLORES EN EL SERVEI

Pel que fa a l'oferta de servei a Línies Metropolitanes i a la línia Lleida – la Pobla de Segur, destaquen algunes millores implantades i d'altres en curs de preparació que s'implantaràn en els propers exercicis.



### Ampliació de l'andana de l'estació de Provença

Al juny es va inaugurar l'eixamplament de l'andana sentit Sarrià de l'estació de Provença, una obra duta a terme pel Departament de Territori i Sostenibilitat que ha permès millorar la capacitat i la mobilitat de les persones usuàries de la segona estació més utilitzada del Metro del Vallès, amb més de 8 milions de persones usuàries anuals. Les obres han tingut una inversió de 8 milions d'euros.

L'actuació, que fou cofinançada pels Fons Europeu de Desenvolupament (FEDER), ha dotat l'andana de més capacitat i ha pal·liat els problemes ocasionats per l'elevada concentració de passatge que rep, que en hora punta pot arribar a ser de més de 4.000 persones. Els treballs van consistir en l'eixamplament de l'andana fins als 8 m en el tram més proper al vestíbul de Rosselló, àmbit on es produeix l'acumulació de persones més important.

L'obra també ha suposat una millora important en l'accessibilitat a l'estació, tot evitant la congestió que es produïa a les escales d'accés a l'andana. Així, es va construir una nova entrada a la part amplificada de l'andana per separar i millorar els fluxos de mobilitat, amb escales fixes i ascensor. També es van fer dues sortides d'emergència, una al xamfrà de Balmes amb Rosselló, i l'altra al carrer del Roselló, per millorar les condicions d'evacuació en cas d'emergència.



### Represa del servei del Funicular de Gelida

FGC va reprendre el dia 6 d'abril les circulacions del Funicular de Gelida, una vegada finalitzada la seva rehabilitació, i ha mantingut el servei turístic durant els caps de setmana, els dies festius i els dies assenyalats.

Els treballs van consistir en la construcció d'uns nous bastidors que es van acoblar a les caixes de fusta ja existents, les quals van ser sotmeses a un procés de restauració. Els nous bastidors incorporen millores tecnològiques importants i compleixen les normes vigents en matèria de seguretat.

Amb una inversió d'1,3 milions d'euros, la modernització i la rehabilitació de les caixes del funicular es van fer seguint el disseny històric del Funicular de Gelida i es van eliminar alguns elements sobreposats, com les finestres de fusteria d'alumini, de manera que s'ha recuperat l'aspecte original de la caixa.



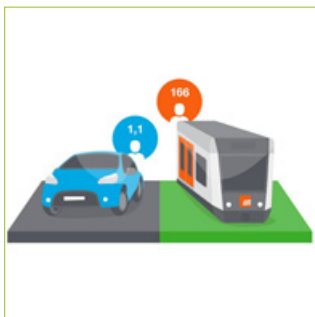
## Geotren

### Seguiment dels trens i la seva ocupació en temps real

El mes de maig, FGC va estrenar Geotren, un sistema que permet geolocalitzar les unitats de tren de les sèries 113 i 114 en temps real. Mitjançant aquest sistema, les persones que viatgen amb Ferrocarrils poden conèixer en cada moment en quin punt del seu recorregut es troba un tren, la seva destinació, les properes parades i el seu compliment horari.

A més d'aquesta informació, Geotren dona també la dada del grau d'ocupació de les unitats de tren en cada moment. D'aquesta manera, es pot saber quanta gent hi ha en cada cotxe dels trens d'FGC i, per tant, es pot escollir quin cotxe de la unitat de tren és el més apropiat per viatjar.

Les dades que proporciona Geotren es poden consultar al web <https://geotren.fgc.cat> i també des de l'aplicació per a mòbils d'FGC, tant per a iOS com per a Android. Quan s'hi accedeix, Geotren mostra la xarxa de tren de Ferrocarrils i tots els trens que circulen en aquell moment, identificats amb la icona d'un tren. Les persones usuàries només han de clicar sobre aquesta icona i s'obre una finestra amb la informació de la circulació, on es pot seleccionar veure les properes parades del recorregut del tren o veure el grau d'ocupació: si la icona de persones és vermella, el grau d'ocupació del tren és intens; el groc indica una ocupació alta, i el verd, fluida.



## L'Ecocalculadora

### Conèixer l'impacte mediambiental dels desplaçaments en tren

Aquest any, Ferrocarrils ha posat a l'abast de totes les persones usuàries l'Ecocalculadora dins del cercador d'horaris del web corporatiu i de l'aplicació per a mòbils d'FGC. La nova eina permet conèixer ràpidament l'impacte mediambiental dels desplaçaments i la comparativa entre fer-ho amb el servei d'FGC o utilitzant el vehicle privat.

Segons l'itinerari de cada persona, aquesta eina calcula automàticament les emissions de CO<sub>2</sub>, la contribució a la millora de la qualitat de l'aire, l'optimització del consum d'energia, l'estalvi econòmic que es genera, la reducció de la congestió viària i la disminució de la sinistralitat.

La nova eina d'FGC ha guanyat també aquest any el concurs «La teva bona pràctica alineada amb l'Agenda 2030 i els ODS», organitzat per Ingenieria Social, SAL, i l'Associació +Responsables, en el marc de la 10a Setmana de Responsabilitat Social a Catalunya.

Ferrocarrils ha estat reconeguda en la categoria d'empresa pública, i el reconeixement a l'Ecocalculadora evidencia el compromís de la companyia amb el medi ambient i la sostenibilitat, a la vegada que valora el caràcter innovador de la nova eina d'FGC per conscienciar sobre la petjada ecològica dels desplaçaments i sobre la importància de reduir-la per lluitar contra el canvi climàtic.



## **Nova campanya d'FGC de civisme al transport públic**

Al desembre, Ferrocarrils va estrenar una nova campanya per promoure els valors ètics i de convivència al transport públic i fomentar les conductes cíviques entre les persones usuàries de Ferrocarrils. La campanya, presentada sota el nom genèric «Evolucionem. Fem civisme», segueix la referència de la il·lustració La marxa del progrés (1965), de l'artista rus Rudolph F. Zallinger, i consisteix a il·lustrar l'evolució de l'espècie des dels seus orígens. De manera desenfadada es vol mostrar com les actituds incíviques no són positives ni ens fan evolucionar com a societat civilitzada. Les actituds incíviques són actituds del passat.

La campanya neix amb la voluntat de romandre i d'adaptar-se als nous requeriments que puguin anar sorgint amb el pas del temps. Per tant, és una campanya gradual de llarg recorregut que crearà nous missatges si hi ha nous comportaments als quals cal donar visibilitat.

Cada missatge il·lustra actuacions que permeten una bona convivència al transport públic: fomentar la bona qualitat ambiental i no fumar; utilitzar auriculars per escoltar música; asseure's als seients en lloc de fer-ho al terra o a les plataformes dels trens; fer un ús correcte dels seients sense posar-hi els peus a sobre; respectar el dret de tothom a tenir un viatge tranquil sense aldarulls ni destorbs; cedir els seients reservats a les persones que necessitin fer-ne ús; utilitzar correctament els espais senyalitzats per al transport de bicicletes o altres mitjans de transport personal, i penjar-se la motxilla al davant del pit per minimitzar l'espai ocupat.

## **Renovació del material mòbil de mercaderies**

Aquest any, el Govern ha autoritzat FGC a adquirir cinc noves locomotores i 66 vagons per renovar el material mòbil de mercaderies i incrementar la capacitat de transport en aquest àmbit. La renovació té un pressupost de 43,2 milions d'euros: 30 milions per a les cinc noves locomotores i 13,2 milions per als 66 nous vagons. Amb aquesta nova adquisició, el parc mòbil passarà de les tres locomotores i els 73 vagons actuals a cinc locomotores (reposició de les tres actuals i dues d'addicionals) i 139 vagons.

El transport de mercaderies prestat per FGC té un impacte important en l'economia i, en particular, a les comarques del Baix Llobregat i el Bages, i, també, permet fomentar el transport sostenible en el sentit d'afavorir el transport per ferrocarril enfront del transport per carretera.

La substitució de les tres locomotores actuals de línia 254 (dièsel) per les cinc noves locomotores duals, que circularan amb tracció elèctrica en els trams que actualment ja disposen de catenària (Manresa – Martorell – Sant Boi), suposarà una reducció del consum de gasoil del 66 % i una reducció global de les emissions contaminants també del 66 %. I respecte al material comprat, cal destacar que les locomotores seran reciclables en el 95 %.

L'augment del material suposa una capacitat de transport més elevada: amb les cinc locomotores noves i els 66 vagons nous, FGC estarà en disposició de fer fins a 10 circulacions diàries, i això significarà treure 202.602 camions/any de la carretera i un estalvi de fins a 10,3 milions de litres de gasoil/any.





## **Creixement de les xarxes socials i de la comunicació 2.0**

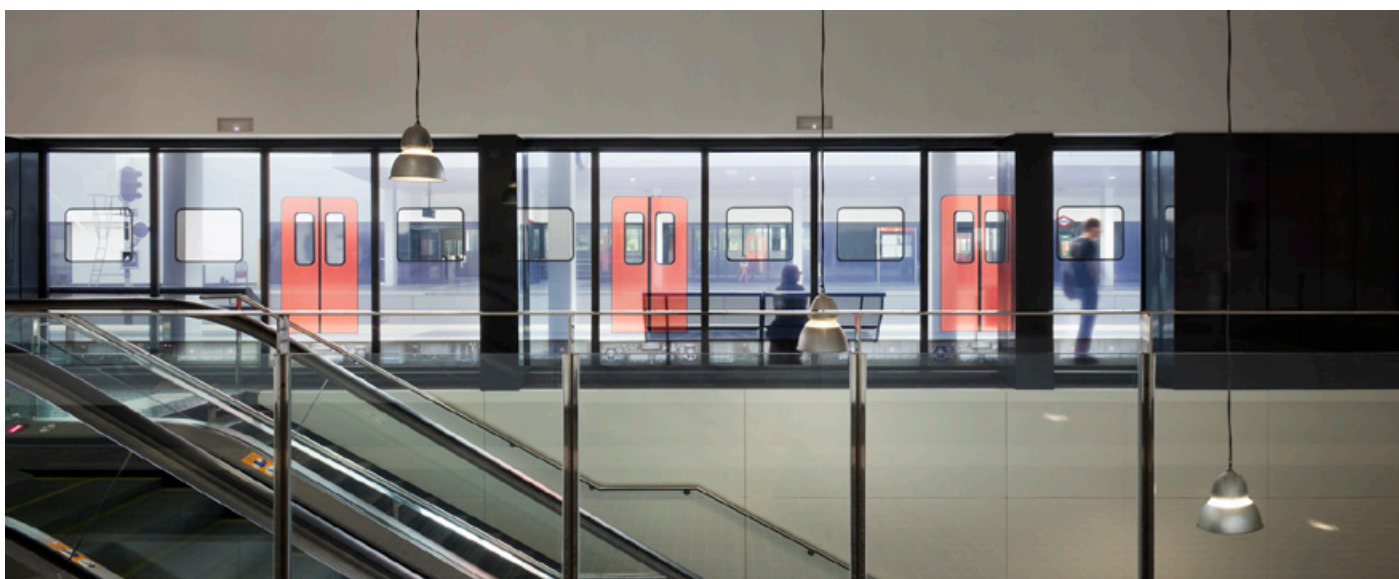
El web corporatiu d'FGC ha obtingut més d'1,8 milions de visites aquest any 2019, i el conjunt dels webs de les explotacions de Turisme i Muntanya, més de 2,8 milions. D'altra banda, l'aplicació per a mòbils de la companyia acumula aquest any 362.562 visites. Les cinc aplicacions per a mòbils intel·ligents de les estacions de muntanya d'FGC s'han descarregat el 2019 un total de 15.535 vegades, i acumulen 116.716 descàrregues.

Els diferents perfils a les xarxes socials corporatives generen interacció diària amb 330.089 usuaris. El perfil a Twitter de Ferrocarrils (@FGC) s'ha consolidat com una eina molt útil per tenir els usuaris informats a l'instant de quin és l'estat del servei. El 2019, ja en són 50.000 els usuaris que s'informen per mitjà d'aquesta xarxa social. D'aquesta manera, són els mateixos clients els qui, amb els seus comentaris, queixes, observacions i suggeriments, col·laboren en la millora d'un servei públic com és el de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya. Mensualment, el Twitter d'FGC rep més de 1.000 mencions, fet que significa un intercanvi constant d'informació.

Aquest compte de servei conviu amb el compte @FGCcorporatiu, que es va estrenar l'any passat i està dedicat exclusivament a la informació institucional de la companyia.

El perfil d'Instagram d'FGC s'ha consolidat com un espai més de relació amb la ciutadania. Amb més de 4.000 seguidors, s'hi publiquen fotografies de l'activitat quotidiana de la companyia, efemèrides i informació corporativa i es comparteixen imatges dels usuaris, entre d'altres.

El conjunt d'accions digitals de la divisió de Turisme i Muntanya ha tancat l'any amb més de 2,06 milions d'euros de facturació.





## 7.2. MILLORES DE LES INFRAESTRUCTURES I LES INSTAL·LACIONS

FGC ha dut a terme diverses actuacions de millora dins la política de la companyia de reposició d'actius i manteniment i reforçament constant dels diferents equipaments.



### Nova subcentral elèctrica a l'estació de Bellaterra

El 2019 hem iniciat les obres de la nova subestació de tracció a l'estació de Bellaterra. Aquesta instal·lació s'inscriu en el conjunt d'actuacions necessàries per posar en servei els nous itineraris del Metro del Vallès per als propers anys i permetrà garantir el servei comercial de trens sense caigudes de tensió.

La nova subcentral se situa estratègicament entre les subcentrals existents a les estacions de Sant Cugat i Sant Quirze. Les obres de la primera fase (obra civil: la construcció del recinte que posteriorment contindrà les instal·lacions elèctriques que subministrin energia a la línia ferroviària) van finalitzar l'octubre de 2019. La segona fase és la d'instal·lacions i arquitectura. Aquesta fase té un termini aproximat d'un any.

A fi de garantir-ne la integració en l'entorn paisatgístic, l'edifici que contindrà les instal·lacions serà soterrat. Per raó de l'emplaçament de la nova subestació, sota la Via Verda de Bellaterra, durant les obres de la primera fase es va habilitar un desviament parcial d'aquest camí per mantenir-lo sempre en servei. Un cop finalitzada l'obra, el camí va tornar al seu traçat original.



### Obres de millora a l'entorn de les estacions de Martorell

Aquest any hem treballat en diverses obres de millora que s'estan duent a terme en diferents punts a l'entorn de les estacions de Martorell Enllaç i Martorell Central. D'aquesta manera, els propers mesos les persones que viuen a Martorell i les que fan servir FGC gaudiran de nous equipaments al voltant de les estacions, i l'empresa disposarà de nous equipaments i infraestructures que permetran donar més robustesa al servei, que preveu un increment significatiu en els propers anys.

Entre els nous equipaments a disposició de la ciutadania destaca la reubicació del club de petanca de la ciutat al costat de l'estació de Martorell Central. El projecte també inclou la urbanització del carrer d'accés i un nou aparcament per a vehicles. Amb aquest espai cedit per FGC, es vol reforçar l'objectiu d'integrar les estacions de tren als entorns urbans, encabint-hi activitats més enllà del transport de passatgers.

Una altra de les novetats que es materialitzaran properament és la creació de «L'espai de la via mètrica» a la mateixa estació. Aquest és un projecte que té per objectiu valorar el parc de material històric de què disposa Ferrocarrils i que s'ubicarà on hi havia els antics tallers de locomotores. Actualment, aquest material està preservat però no disposa d'espais adequats per complir la seva funció pedagògica i cultural. El projecte inclou la construcció d'un nou futur enllaç amb la xarxa existent per traslladar aquest material.

FGC també treballa des de fa mesos en la remodelació del Centre Operatiu de Martorell (COM), complementari al Centre Operatiu de Rubí (COR), creat l'any 2004, i que serà la referència dins del sector ferroviari de la línia Llobregat-Anoia. El COM està sorgint de la reordenació del complex que actualment té FGC a l'estació de Martorell Enllaç. La primera de les actuacions és la remodelació de la platja de vies dels tallers de Martorell Enllaç a la línia Llobregat-Anoia. Aquestes obres han de permetre rehabilitar les vies d'accés als tallers, renovar l'enclavament i reordenar els diferents espais dels edificis que formen aquest centre de treball de Ferrocarrils, millorant-ne la funcionalitat i aconseguint un nou accés des del costat Barcelona.



## **Renovació de baranes als ponts de la línia Lleida - La Pobla de Segur**

FGC ha finalitzat les obres de renovació de les baranes de sis ponts de la línia Lleida – la Pobla de Segur. Concretament, es tracta dels ponts del Barranc de Montclús i del Riu Fred de Pui entre les estacions de Santa Linya i Àger; el pont del Barranc del Bosc i un pas inferior entre Àger i Cellers-Llimiana; el pont sobre el riu Espona entre Guàrdia de Tremp i Palau de Noguera, i el pont del Barranc de Ruicós entre Palau de Noguera i Tremp.

Les obres van consistir en la instal·lació de noves baranes a tots dos costats dels ponts. Aquesta actuació ha permès millorar significativament la seguretat, tant en el cas d'una hipotètica evacuació del tren com en el moment de dur a terme treballs de manteniment a la línia, i un reforç de la infraestructura per optimitzar la fiabilitat.



## **Renovació del sistema de control del Funicular de Vallvidrera**

FGC ha enllestit la renovació del sistema de control del Funicular de Vallvidrera, una millora tecnològica que ha permès optimitzar els estàndards de qualitat del funicular i augmentar la fiabilitat del servei.

El sistema de control del Funicular de Vallvidrera monitora i controla en temps real la posició dels cotxes, la velocitat, l'accés al traçat, les portes d'accés a les andanes i als cotxes, l'estat dels frens i de la sala de màquines, l'estat del cable de tracció i el nombre de passatgers per cotxe. Aquest mecanisme ha estat substituït un cop ha arribat al final de la seva vida útil per un de nou, després de més de 20 anys de funcionament.



El nou sistema de control suposa una millora rellevant. Es tracta d'un sistema tecnològic extremadament segur, que simplifica la lògica de control, presenta més fiabilitat i ofereix una experiència d'operació i una capacitat de diagnòsi que representen un gran salt qualitatiu respecte al sistema de control que hi ha hagut fins ara.

També s'ha substituït el sistema d'accionament elèctric i mecànic de les portes dels dos funiculars per un sistema més robust, adequat a l'estat actual de la tècnica i a les prestacions requerides. Finalment, s'ha modificat la disposició de l'andana de sortida de l'estació de Vallvidrera Superior per millorar i facilitar el moviment del passatge.

## Altres actuacions destacades



- S'han finalitzat els treballs de substitució de la catenària flexible per una de rígida a la zona urbana de la línia Llobregat-Anoia, concretament entre l'estació de Pl. Espanya i el seccionament elèctric que hi ha entre les estacions d'Europa | Fira i Gornal.
- S'han dut a terme treballs de rehabilitació de la via en diferents punts de les línies de tren d'FGC, durant els quals s'ha renovat el carril i s'han substituït travesses en aquells punts que requerien una actuació de reforç. En aquest sentit, destaquen les actuacions que s'han fet a la capçalera nord de l'estació de Sarrià, on tant a la via cap a Reina Elisenda com a la via cap a Peu del Funicular s'ha actuat sobre les subjeccions, els carrils i les travesses per optimitzar el confort de les persones usuàries en aquest tram i s'han col·locat mantes antivibratòries per minimitzar les afectacions de les vibracions al veïnatge de la zona. També destaquen les actuacions que s'han fet als desviaments que donen accés a l'estació de L'Hospitalet Av. Carrilet i els treballs de formigonada de la via a les estacions de Sant Josep i Cornellà. A la línia Lleida – la Pobla de Segur s'ha treballat en la superestructura de la via i el drenatge als túnels en un tram de 4.748 m. La nova superestructura està composta de travesses de formigó i carril amb barra llarga.
- Pel que fa a la maquinària utilitzada en el manteniment de les vies, FGC treballa en la substitució de l'automotor grua de la línia Barcelona-Vallès per un nou model amb més fiabilitat i prestacions. També ha incorporat una nova esmoladora de carril a la línia Llobregat-Anoia, que permet millorar el confort en el trajecte, reduir la contaminació acústica mitjançant l'optimització de la superfície de rodament del carril i substituir tres plataformes de transport de materials per al manteniment de la infraestructura.
- S'ha finalitzat la interconnexió elèctrica entre totes les subcentrals entre Martorell-Enllaç i Sant Boi de la línia Llobregat-Anoia, una actuació que ha de permetre reforçar la prestació del servei davant possibles incidències de tensió.
- Pel que fa al manteniment dels talussos i els vessants, s'han continuat les inspeccions previstes per l'Institut Cartogràfic i Geològic de la Generalitat (ICGC) a les instal·lacions d'FGC, unes inspeccions que segueixen l'ordre de prioritat d'actuació que marca el mateix Institut i mantenen l'homogeneïtat a les diferents línies. Aquest any s'han dut a terme actuacions d'estabilització de talussos a diferents punts de la línia Barcelona-Vallès, als trams de Manresa i Igualada de la línia Llobregat-Anoia, al Cremallera de Montserrat i a la carretera de Port Ainé.

### 7.3. ACTUACIONS A LES ESTACIONS D'ESQUÍ I MUNTANYA D'FGC



#### FGC participa en la direcció de la gestió de l'estació de Boí Taüll

El 12 de novembre, el Govern va autoritzar les empreses públiques Actius de Muntanya, SA i Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) a formalitzar un conveni de cooperació en la direcció de la gestió de l'estació d'esquí de Boí Taüll durant la temporada 2019-2020.

El conveni determina que la titularitat de l'activitat de l'estació continuarà sent d'Actius de Muntanya, que s'ocuparà de les relacions amb el personal, de les col·laboracions mercantils, amb proveïdors i amb empreses subministradores d'energia, i, també, de les col·laboracions amb les administracions públiques.

Pel que fa a Ferrocarrils, col·laborarà en la direcció de gestió de l'activitat de l'estació i elaborarà un pla de viabilitat de la gestió i l'explotació del negoci, com també un pla d'inversions que haurà de lliurar al Govern en acabar la temporada 2019-2020. El Govern, basant-se en el pla de viabilitat, fixarà com FGC passa a ser el nou titular de l'explotació.

Amb aquesta decisió, el Govern garanteix l'obertura de Boí Taüll la temporada 2019-2020, que constitueix un element clau en l'activitat econòmica i de generació de llocs de treball directes i indirectes a la vall de Boí i a la comarca de l'Alta Ribagorça. En concret, depenen de l'estació d'esquí uns 140 llocs de treball directes i més de 300 d'indirectes.



## **Impuls a les estacions d'esquí nòrdic catalanes**

Aquest any, FGC ha signat un conveni amb la Mancomunitat de Municipis per a la Promoció de l'Esquí Nòrdic i amb els alcaldes dels ens locals titulars de les set estacions d'esquí nòrdic de Catalunya per potenciar la pràctica d'aquest esport i dinamitzar les activitats de muntanya a les estacions nòrdiques municipals.

Mitjançant aquest conveni, que estableix el marc i les condicions de col·laboració, es vol donar resposta a les necessitats d'adquisició i renovació de les infraestructures i els equipaments existents a les estacions d'esquí de muntanya gestionades pels ajuntaments que formen la Mancomunitat, per adequar l'oferta de serveis a les necessitats de qualitat desitjables.

Les actuacions susceptibles d'aquest marc de col·laboració tenen per objecte la millora d'infraestructures considerades bàsiques per poder garantir el bon funcionament de les estacions, l'adquisició d'equipaments i maquinària per millorar la qualitat del servei als usuaris, i la millora de l'eficiència energètica o el tractament d'aigües en les estacions, entre d'altres. FGC assessorarà, si cal, en l'execució de les inversions.

L'acord suposa una inversió de 300.000 euros i inclou les estacions de Guils Fontanera (Guils de Cerdanya), Lles de Cerdanya (Lles de Cerdanya), Aransa (Entitat Municipal Descentralitzada Aransa, municipi de Lles de Cerdanya), Sant Joan de l'Erm (Entitat Municipal Descentralitzada Vall de Castellbó, municipi de Montferrer i Castellbó), Tuixent - la Vansa (Josa i Tuixent i la Vansa i Fórnols), Virós - Vall Ferrera (Alins) i Tavascan (Lladorre).

Amb aquest conveni, la Mancomunitat i FGC pretenen garantir la continuïtat de les estacions d'esquí nòrdic, que són vitals per a la fixació de la població a les comarques i per a la permanència de petits negocis locals que giren al voltant de les estacions i que contribueixen a l'articulació del seu territori d'influència.



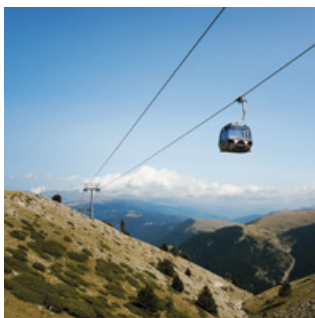
## **Convenis per potenciar el coneixement dels Parcs Naturals de Catalunya**

El mes de febrer, FGC va signar un conveni marc de col·laboració entre les estacions de muntanya gestionades per Ferrocarrils (La Molina, Vall de Núria, Vallter 2000, Espot i Port Ainé) i els espais naturals on estan ubicades, amb l'objectiu de promoure accions conjuntes que potenciïn el respecte i el coneixement de l'entorn natural.

La finalitat de l'acord és divulgar, potenciar i promoure aquests espais de gran valor natural, gestionats pel Departament de Territori i Sostenibilitat, mitjançant elements que fomentin l'esport i les activitats a l'aire lliure, el respecte per la natura i el coneixement del medi natural, la geologia, la fauna i la flora. En concret, l'acord comprèn el Parc Nacional d'Aigüestortes i Estany de Sant Maurici, el Parc Natural de l'Alt Pirineu, el Parc Natural del Cadí-Moixeró i el Parc Natural de les Capçaleres del Ter i del Freser. Pel que fa a les estacions d'FGC, són Espot, Port Ainé, La Molina, Vall de Núria i Vallter 2000.



Les accions que es duran a terme a les estacions de muntanya d'FGC difondran informació dels valors naturals del territori on s'ubiquen, com ara els valors topogràfics, geològics i de biodiversitat, com també activitats que interrelacionin la pràctica de l'esport amb la utilització del territori on estan enquadrades les estacions.



## **La Molina estrena el perllongament del telecabina Cadí-Moixeró**

Enguany, l'estació de La Molina ha estrenat el segon tram del telecabina Cadí-Moixeró amb arribada al Niu de l'Àliga. D'aquesta manera, les persones que visiten l'estació poden arribar fins a la cota 2.537 m i al Parc Natural del Cadí-Moixeró. D'altra banda, el perllongament del telecabina també fa més directe l'accés al domini conjunt La Molina+Masella, que suma 145 km de domini esquiable.

L'entrada en funcionament del telecabina no tan sols beneficia els esquiadors. Aquesta actuació ofereix als visitants de l'estació un passeig panoràmic en telecabina fins al refugi del Niu de l'Àliga, abans només accessible amb raquetes o esquís de muntanya. D'aquesta manera, tant esportistes com famílies o amants de la natura poden gaudir de les vistes 360° del Berguedà i la Cerdanya.



## **Treballs de millora a l'estació de Vall de Núria: el nou telecabina Coma del Clot**

Durant aquest any, FGC ha treballat en diferents projectes a l'estació de Vall de Núria, uns treballs que tenen com a objectiu consolidar un millor servei per als usuaris, garantir la robustesa de les infraestructures i potenciar la lluita contra el canvi climàtic i la millora de la qualitat de l'aire.

A Vall de Núria s'han implantat diverses millores en el complex, tant a les estacions com a la infraestructura, la catenària i les vies, per optimitzar el confort dels usuaris, com també la fiabilitat, la puntualitat i la seguretat del servei del Cremallera. Concretament, s'han renovat les estacions de Ribes Vila i de Queralbs, s'ha renovat la via del túnel de Núria, s'ha substituït i millorat la catenària, s'ha treballat en el manteniment i l'estabilització de talussos i s'han adequat els passos a nivell amb senyalització i barreres.

En aquest sentit, també s'han adquirit nous cotxes i una locomotora per al Cremallera de Núria, per millorar la capacitat i l'oferta de transport. Els nous combois disposen de climatització i d'amplis finestrals panoràmics i milloren l'accessibilitat, ja que estan adaptats a les persones amb mobilitat reduïda (PMR).

En referència a les millores d'accessibilitat, l'estació ha iniciat la renovació del telecabina Coma del Clot, amb la col·laboració de l'Agència Catalana de la Joventut, Aquesta infraestructura renovada serà 100 % accessible a PMR, serà més confortable i ampliarà la capacitat de les cabines, cosa que permetrà arribar a transportar fins a 415 persones/hora. Alhora, facilitarà el transport de mercaderies i subministraments des de l'estació de Vall de Núria fins a l'alberg de Xanascot situat al Pic de l'Àliga.



Aquest any també s'ha impulsat la implementació de la transició energètica eficient a Vall de Núria, per millorar el confort del client i assegurar la preservació d'un entorn natural privilegiat. L'objectiu d'FGC és assolir el lideratge en el posicionament de polítiques ambientals i acostar-se a l'objectiu de zero emissions en el complex. En aquest sentit, enguany ha entrat en servei una nova minicentral hidroelèctrica, i es continua treballant en projectes relacionats amb la geotèrmia i les energies renovables.



## **Un nou telecadira a Espot**

La temporada d'hivern 2019-2020, l'estació d'Espot ha estrenat un nou telecadira que substitueix el que hi havia fins ara a l'estació, el telecadira La Roca, i que va quedar fora de servei l'1 de febrer de 2019, quan una cadira es va desprendre durant els treballs rutinaris de manteniment. Després d'haver fet totes les proves, inspeccions i assajos i d'haver aplicat els procediments de revisió amb proves de càrrega i de rodatge del telecadira, no es va localitzar cap causa que provoqués l'incident, i els informes van assenyalar que la solució més recomanable era no tornar a posar-lo en funcionament, malgrat que no s'hi va observar cap defecte ni error. Aquesta decisió va estar avalada per la Direcció General de Transports per Cable del Departament de Territori i Sostenibilitat.

Durant aquest període, l'estació d'Espot va posar en marxa un pla alternatiu per reobrir l'estació, d'acord amb la prioritat de Ferrocarrils envers el territori. Cinc màquines trepitjaneu van oferir el servei de transport per salvar el tram d'1,7 km del telecadira La Roca fins a la cota 2000, reforçades per transport amb vehicle per pista.

El nou telecadira, que manté el nom La Roca, votat en un procés de participació a les xarxes socials, té una capacitat de transport d'aproximadament 2.400 persones cada hora i permet pujar 200 persones més per hora. Ha tingut un cost de 5,7 milions d'euros, recorre una distància d'1,7 km, és de la marca Leitner Roperways i té quatre places en cadascuna de les cadires. Es tracta d'un aparell d'última generació i inclou una tecnologia capdavantera, que el fa més eficient.



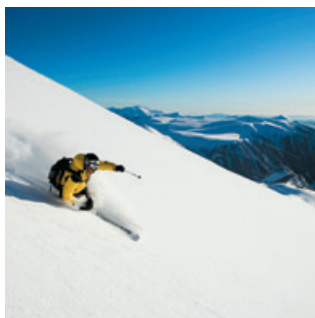
## **SkiPallars obté certificacions en gestió ambiental i qualitat turística**

SkiPallars ha obtingut aquest any la certificació del sistema de gestió ambiental amb la norma ISO 14001. La certificació inclou en el seu àmbit els serveis i les activitats de les estacions d'Espot i Port Ainé, l'Hotel Portainé i l'Alberg Les Estades. Aquesta certificació és un dels objectius que estan inclosos al Pla d'actuació 2017-2021 d'FGC, concretament a l'apartat que fa referència a la gestió sostenible de les estacions de muntanya envers l'equilibri territorial.

La certificació ISO 14001 de gestió ambiental és una norma internacional que proporciona a les organitzacions un marc de referència per protegir el medi i donar una resposta equilibrada a les condicions ambientals canviants, d'acord amb les necessitats socioeconòmiques.



D'altra banda, SkiPallars també ha aconseguit aquest any la certificació Q de qualitat turística que atorga l'Institut para la Calidad Turística Española (ICTE). Es tracta d'un reconeixement d'àmbit internacional que l'ICTE atorga a aquelles estacions d'esquí que compleixen uns alts nivells de qualitat en els serveis que presten als usuaris i reconeix la tasca de les estacions en aspectes com ara la planificació, l'organització, la gestió ambiental, la gestió dels recursos, el procés de control i la millora continuada de la qualitat turística de les instal·lacions.



## Allargament de la concessió de Vallter a FGC

L'Ajuntament de Setcases va aprovar definitivament el 29 de març l'allargament de la concessió de l'estació de Vallter 2000 a Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya. Després d'un llarg procés de negociació, el 30 de juliol de 2018 l'Ajuntament va aprovar inicialment els termes de la concessió. Com que no hi ha hagut alegacions, el consistori ha tancat definitivament l'acord. D'aquesta manera, des d'aquests moments ja es disposa de tots els requeriments per a poder endegar els procediments necessaris per fer les inversions que són imprescindibles per a l'estació.

El Pla d'inversions previst és bàsic per mantenir Vallter 2000 com a una estació de muntanya alineada amb els criteris de qualitat, seguretat i atenció al servei d'FGC i que garantirà un posicionament sòlid per a la seva continuïtat i situació referent dins del Parc Natural de les Capçaleres del Ter i del Freser.



## Digitalització de les estacions

En el marc del Pla de Transformació Digital de la companyia, aquest any hem dut a terme la implantació del forfet mans lliures a les estacions d'Espot, Port Ainé i Vallter 2000 i hem completat la instal·lació de l'equipament i infraestructura de comunicacions necess per disposar del forfet sense contacte en aquestes estacions.

El sistema de forfet mans lliures no tan sols permet més comoditat a l'esquiador, sinó que també permet analitzar les dades del seu comportament i dissenyar serveis i productes que s'adaptin cada vegada més a les seves necessitats.





## **La temporada d'estiu 2019 a les estacions de muntanya**

La Molina, Vall de Núria, Vallter 2000, Espot i Port Ainé han ofert una temporada d'estiu centrada en el Pirineu català. FGC ha promogut l'activitat més enllà de les seves destinacions turístiques, amb l'objectiu de fer descobrir i conèixer la gran riquesa que s'amaga dins els espais de gran valor natural del territori català. D'aquesta manera, les estacions són la porta d'entrada a aquests espais naturals i contribueixen al seu coneixement, com també al de la cultura i els paisatges que formen part de les comarques a l'alta muntanya, com ara el Parc Nacional d'Aiguestortes i Estany de Sant Maurici, el Parc Natural de l'Alt Pirineu, el Parc Natural del Cadí-Moixeró i el Parc Natural de les Capçaleres del Ter i del Freser.

Pel que fa a les atraccions principals de la temporada, han destacat La Molina Bike Park, que inclou un total de 15 circuits per a tots els nivells, amb gairebé 50 km de recorreguts, cosa que el converteix en el parc més gran de tota la península Ibèrica; el cap de setmana gastronòmic del 19 al 21 de juliol a càrrec de Xesc Rovira, fundador de la Fonda Xesc, restaurant amb una estrella Michelin; les rutes de cicloturisme a Vallter; el Parc Lúdic i d'Aventura de Port Ainé, o l'activitat de Quilòmetre Vertical (KM Vertical) de la vall de Peguera, que surt des del poble d'Espot i arriba fins al refugi Josep Maria Blanc, entre d'altres.



## **Presentació de la temporada d'hivern 2019-2020**

El dia 7 de novembre, en un acte celebrat al Palau Robert de Barcelona, el president d'FGC va presentar les novetats principals de la temporada d'hivern, basada en la gestió sostenible i la promoció del territori i de l'entorn natural.

Aquest hivern, La Molina ha estrenat dos remuntadors nous. D'una banda, un que permet perllongar el tram del telecabina Cadí-Moixeró fins al Niu de l'Àliga i que arriba al cim de la Tosa (cota 2.537 m) i al Parc Natural del Cadí-Moixeró. Aquesta instal·lació fa més directe l'accés al conjunt La Molina+Masella, de 145 km de domini esquiable i un dels més grans de l'Estat. I, d'altra banda, s'ha estrenat el telecadira El Llac, que dona accés des de la zona del llac de La Molina fins a Coll de Pal.

Pel que fa a Vall de Núria, l'estació ha centrat la seva activitat en tres eixos: família, ja que vol oferir al públic familiar activitats variades per compartir en contacte directe amb la natura; relax, dissenyat per als amants de la muntanya i el descans, la desconexió i la vida sana, en un entorn idíl·lic, i actiu, pensat per al públic que busca reptes i activitats en un paratge natural.

L'estació de Vallter 2000, per la seva banda, ha presentat canvis i actualitzacions en remuntadors i pistes de l'estació, com també la substitució de la instal·lació de neu artificial de baixa pressió de la zona de Morens.

Finalment, pel que fa a les estacions del Pallars Sobirà, Port Ainé ha ampliat els seus canons i, a partir d'aquest hivern, l'estació disposa d'11 pistes innivades (44 %) i 12,9 km innivats (48,3 %). Espot, per la seva banda, ha estrenat un nou telecadira Leitner desembragable de quatre places, anomenat La Roca, nom triat a través d'un concurs que es va fer a les xarxes socials de l'estació.

## 7.4. ESDEVENIMENTS ESPORTIUS



Les estacions d'esquí i muntanya gestionades per FGC han estat l'escenari aquest any de diferents esdeveniments i curses, entre els quals destaquen:

### La Molina

Els dies 3 i 4 de gener, La Molina va ser la seu del 24è Trofeu Infantil La Molina U16 – Gran Premi Head. El 12 de gener es va celebrar la XIII Crononiu / Copa Catalana / FGC Mountain Series 6.0, i el dia 26, el 22è el Trofeu Pista Pista / Audi Quattro Cup.

El cap de setmana del 9 i 10 de febrer, l'estació va celebrar el 38è Derby Internacional de Ciutadans / Campionat d'Espanya de Ciutadans. Un any més, l'estació va ser la seu d'una nova edició d'aquesta tradicional cursa internacional d'esquí puntuable per a la Copa del Món de Ciutadans Arnold Lunn, una de les proves més antigues del calendari europeu per a aquesta categoria.

Els dies 4 al 8 de març, La Molina va ser la seu de la Copa del Món IPC Snow SBX/BS, en la qual van participar 36 riders de 13 països. Del 22 al 24 de març es va celebrar la fase final de la Copa i els Campionats Espanya U14-U16. El cap de setmana del 30 i el 31 del mateix mes va tenir lloc el Campionat de Catalunya de Velocitat.

El 28 de març, la Volta Ciclista a Catalunya va tornar per sisena vegada a La Molina en la seva 99a edició. L'estació va rebre la quarta etapa de la caravana ciclista, que va fer gaudir del millor espectacle del ciclisme al nostre país.

Del 4 al 6 d'octubre es va celebrar la Salomon Ultra Pirineu 2019, amb cinc curses: Ultra Pirineu, Marató Pirineu, Mitja, Nit Pirineu i XS Pirineu. Durant tres dies, el Cadí-Moixeró fou l'epicentre mundial del *trail running*.



## Vall de Núria

La temporada de curses es va iniciar el 28 de desembre amb la cursa vertical d'esquí de muntanya *CronoNúria*, prova que forma part de la *Copa Catalana de Curses Verticals* i de la *Copa FGC 6.0*. Organitzada per la Unió Excursionista Vic, aquesta cita dona el tret de sortida a les curses hivernals de Vall de Núria.

El dia 23 de febrer va tenir lloc la tercera edició de la *Polartic*, la cursa de *snowrunning* en què es corre amb uns grampons flexibles per la muntanya i les pistes d'esquí un cop la jornada d'esquí ha finalitzat, cosa que fa que la part final de la cursa es faci ja de nit. Aquesta modalitat està demostrant una molt bona acceptació per part dels corredors de muntanya, amb gairebé 300 participants.

La tradicional *Cursa Pocatraça* es va celebrar el dia 3 de març, organitzada pel CE Olot, i, un any més, amb molt bona participació, amb més de 120 persones inscrites. Al març també va tenir lloc la *Cursa Núria-Puigmal-Núria*, concretament el dia 17. Aquesta cursa ja fa quatre anys que va recuperar la tradició d'una de les curses d'esquí de muntanya més antigues de la vall.

El dia 1 de juny es va celebrar la *Cursa dels Bastions*, que marca cada any l'inici de la temporada de curses d'estiu. Tot seguit, el 8 de juny va ser el torn de la *Cursa Vertical de l'Olla de Núria*, mentre que el dia 9 es va celebrar la Cursa de l'Olla, l'esdeveniment més emblemàtic de Vall de Núria. Enguany, ha estat el primer cop que una cursa de trail running és retransmesa en directe per TV3.

La *Pyrenees Stage Run* va arribar el dia 1 de setembre a Vall de Núria, prova que continua creixent any rere any des de la seva creació recent. En aquesta edició es va superar el centenar de participants. Cal tenir present que és una cursa de cinc dies en la qual més de la meitat dels corredors són estrangers, una demostració més de l'alt atractiu d'aquest format de cursa.

El dia 20 de setembre vam poder tornar a veure en el seu pas per Núria els biatlletes del *Duatló de Núria*, que ha estat recuperat pel mateix organitzador que la *Polartic*, *Besttrail*. Aquesta cursa és una oportunitat perfecta per gaudir del Parc Natural de les Capçaleres del Ter i del Freser i atreu els esportistes de muntanya a les valls de Núria.



## Espot i Port Ainé

Els dies 12 i 13 de gener, 140 corredors van competir al 14è trofeu *Espot Esquí*, un certamen que agrupa gent de totes les edats, des dels 14 anys fins als més de 70. Els corredors que, per motius d'estudis o de nivell, no volen o no poden participar en les lligues estatals de primera categoria, tenen l'oportunitat de demostrar la seva vàlua en aquesta categoria d'interclubs.

El dia 19 de gener va tenir lloc a Espot el 15è trofeu *Floquet de Neu*, que serveix d'iniciació dels futurs grans corredors. Hi prenen part els alevins 1 i 2, d'edats d'entre els 10 i els 13 anys, i en aquesta edició hi van participar prop de 130 nens i nenes.

Els dies 16 i 17 de febrer es va celebrar el 9è *Gran Premi Espot Esquí*, cursa que aplega els corredors de 15 i 16 anys, que es preparen per entrar en el món de l'alta

competició internacional. El centenar de persones inscrites van posar a prova la seva tècnica en un eslàlom gegant de 250 metres de desnivell i en un altre eslàlom de 160 metres de desnivell.

El 23 de febrer es va celebrar a Port Ainé el *Campionat de Catalunya Betula Mini-freestylers*, amb una cinquantena de participants d'edats compreses entre els set i els 14 anys.

Aquest any, Espot ha estat la seu de la 1a edició de la *Copa d'Espanya de la Federació Espanyola d'Esports* per a persones cegues o amb deficiències visuals, concretament els dies 16 i 17 de març. Un total de 40 parelles (guia i corredor) van prendre part en l'eslàlom gegant, de 250 metres de desnivell, i en l'eslàlom, de 140 metres de desnivell.

Els dies 30 i 31 de març, Espot va ser l'escenari dels *Campionats de Catalunya Absoluts*, competició de màxim nivell (FIS Internacional), amb la participació dels equips nacionals i de totes les federacions. A la nodrida participació nacional s'hi van afegir equips d'Andorra, França, Itàlia, Suïssa, Àustria, Noruega i Portugal, que van aplegar un total de 160 participants.

Finalment, el 7 d'abril Port Ainé va ser la seu dels *Campionats d'Espanya de Slopestyle*, una prova amb la qual l'estació ha fet un salt qualitatiu important en les competicions que es fan al seu snowpark. Més de 60 participants de totes les categories de la modalitat de surf de neu es van citar en aquesta prova, que va tenir la visita del president de la RFEDI, May Peus.



## Vallter

El 16 de febrer es va celebrar la *1a Cursa Popular Nocturna L'Ull del Ter*, organitzada per l'Ajuntament de Setcases. Aquesta cursa apropa l'esquí de muntanya a tothom i presenta dos nivells de dificultat: una cursa llarga de 7,21 km, amb 680 metres de desnivell i un pendent mitjà del 19 %, i una cursa curta que transcorre de pujada per la pista Jordi Pujol i de baixada per la pista L'Estadi de la mateixa estació.

El dia 8 de juny va tenir lloc a l'estació una etapa de la *Cursa VII Ter Bike Experience*, un recorregut de 205 km, aproximadament, amb sortida a la població de Setcases i final a la gola del Ter, al municipi de Torroella de Montgrí - l'Estartit.

El dia 17 d'agost es va celebrar la *1a Cronoescalada i Pujada Popular a Vallter 2000* amb bicicleta, organitzada per Zona BTT i Guies Nord-sud, que va anar de Camprodon a Vallter i va finalitzar amb un dinar a l'estació.

El 24 d'agost es va celebrar la clàssica *Pujada Ripoll - Vallter 2000* (66è GP Ripoll), en la modalitat de bicicleta de carretera. La prova, també coneguda com a Memorial Fermí Pujol, consisteix en una escalada de 50 km fins a l'estació de Vallter.

El dia 25 d'agost va tenir lloc la *Cursa de la Marrana a Setcases*, una cursa explosiva, tècnica i d'alta muntanya amb dos circuits per triar: 23 km (volta del Gegant) o 11 km (circ de Morens).

## 7.5. EFEMÈRIDES



### 40 anys de la constitució de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya

El 5 de setembre de l'any 1979, el govern provisional del president Josep Tarradellas va signar el decret de constitució de l'empresa pública Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, amb la Generalitat de Tarradellas acabada de recuperar, fins i tot abans que s'aprovés l'estatut.

Quaranta anys després, Ferrocarrils ha dut a terme durant l'any 2019 un programa d'actes commemoratius i d'activitats per celebrar aquesta efemèride, un programa que, amb el lema «Compromesos i preparats per al futur», no volia ser una mirada retrospectiva, sinó una projecció cap al futur de l'empresa.

El primer d'aquests actes fou un reconeixement a totes aquelles persones que, d'una manera o una altra, han tingut vinculació amb l'empresa durant aquests 40 anys de la història d'FGC. En un acte celebrat el dia 13 de febrer al Museu Nacional d'Art de Catalunya i davant d'un miler de persones, el conseller de Territori i Sostenibilitat, Damià Calvet, i el president d'FGC, Ricard Font, van recordar totes aquelles persones que des del primer moment van creure en la creació d'una companyia de ferrocarrils catalana i hi van apostar, com també totes aquelles persones que han contribuït a fer d'FGC l'empresa que és avui dia.



A l'acte, que va tenir testimonis gràfics i projeccions audiovisuals de caràcter històric, hi va participar el treballador de més edat d'FGC i la treballadora més jove, com a exemple del passat, el present i el futur de l'empresa.

Pel que fa al futur de l'empresa, i en el marc d'aquest 40è aniversari, FGC va presentar la seva Agenda Estratègica 10/30, un full de ruta que estableix els àmbits estratègics d'actuació sobre els quals s'articularà la transformació de la companyia fins a l'any 2030.

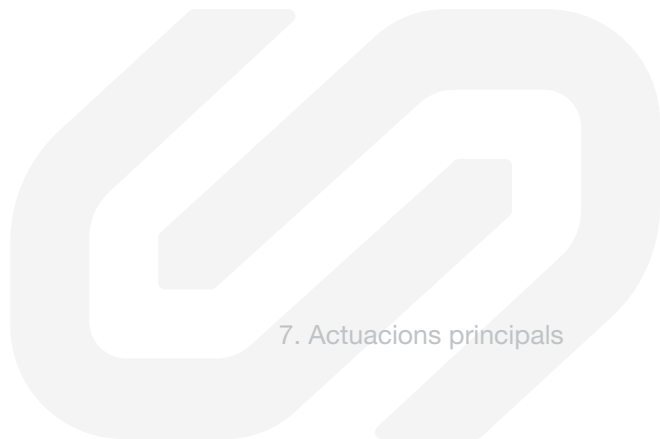
Coincidint amb la diada de Sant Jordi, el 24 d'abril es va presentar als jardins del Palau Robert de Barcelona el llibre commemoratiu dels 40 anys d'FGC. A la presentació del llibre Territoris humans, nodals i sostenibles hi van assistir el conseller de Territori i Sostenibilitat, Damià Calvet, la consellera de Cultura, Mariàngela Vilallonga, i el president d'FGC, Ricard Font, entre d'altres. El llibre recull tota la informació testimonial i gràfica de l'empresa, amb anècdotes del personal de l'empresa i amb un perfil molt artístic.

Aquest any, FGC també va impulsar l'emissió a TV3 de la docuserie Pròxima estació, centrada a il·lustrar la cara humana de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya. El periodista i fotògraf Enric Lucena era el conductor d'aquest format que durant cinc capítols, emesos durant els mesos d'estiu, explicava les històries quotidianes de les persones usuàries i de les que treballen a FGC.

La commemoració va culminar el dia 5 de setembre, amb un acte al Palau de la Generalitat encapçalat pel president de la Generalitat, Quim Torra, acompanyat del conseller de Territori i Sostenibilitat, Damià Calvet, i del president d'FGC, Ricard Font. A l'acte, celebrat al Saló Sant Jordi del Palau de la Generalitat, hi van assistir 200 representants d'institucions, empreses del sector nacionals i estrangeres i entitats i organismes convidats. Entre els assistents van destacar una quarantena de representants del Public Transport Leaders' Forum, cimera organitzada per la Unió Internacional de Transport Públic (UITP) i que aplega els directius de 40 empreses de transport públic de 23 països, que es van trobar aquells dies a Barcelona per debatre aspectes clau lligats a la lluita contra el canvi climàtic i a la mobilitat urbana sostenible.

Aquell dia també es va inaugurar l'exposició itinerant «40 anys compromesos i preparats per al futur», una mostra que fa un recorregut per la història dels 40 anys de la companyia ferroviària a través d'un dels trets que més l'han caracteritzada durant aquests anys: la capacitat d'adaptació de les seves línies a la gran diversitat del territori català.

S'ha creat un web, [www.fgc40.cat](http://www.fgc40.cat), en el qual es pot consultar tota la informació relacionada amb aquesta efemèride: una cronologia amb els esdeveniments més importants de la història d'FGC, imatges i vídeos històrics i detalls dels actes que es van dur a terme per commemorar-la.



## **125è aniversari de la línia de Ferrocarrils entre Igualada i Martorell**

El 12 de gener, el conseller de Territori i Sostenibilitat, Damià Calvet, va presidir a Martorell l'acte de celebració del 125è aniversari de la línia d'FGC entre Martorell i Igualada. En un acte obert a la ciutadania, Calvet va arribar a l'estació de Martorell Vila amb tren i va pujar a una diligència ambientada al segle XIX, que va fer el recorregut fins a l'estació de Martorell Enllaç. Allà, el conseller va batejar una unitat amb el nom de Tren del Centenari, que circularà per la línia Llobregat-Anoia amb la finalitat de commemorar l'efemèride.

A continuació, va visitar l'exposició «125è aniversari de la línia Martorell-Igualada», de l'historiador Joan Carles Salmerón, i la unitat de tren històric de la sèrie 1003.

Durant l'acte, el president d'FGC, Ricard Font, va destacar que el pla d'actuació d'FGC fins a l'any 2021 preveu millores a la línia Llobregat-Anoia, com ara renovar i ampliar el centre operatiu de Martorell, millores per disminuir el temps de recorregut i incrementar la regularitat a les branques d'Igualada i Manresa i desdoblar la via entre Martorell Enllaç i la bifurcació de la derivació de la factoria de SEAT a Martorell, entre d'altres.





## 7.6. JORNADES



### 8a Jornada de Patrimoni Històric Ferroviari

El Grup de Treball del Patrimoni Històric Ferroviari de Catalunya, del qual forma part Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC), ha organitzat un any més la Jornada de Patrimoni Històric Ferroviari, aquest any celebrada al Casal Municipal de Móra la Nova i centrada en el 125è aniversari de la línia dels directes entre Barcelona i Madrid. El president d'FGC, Ricard Font, va cloure la jornada i va recordar l'aposta ferma de Ferrocarrils per la divulgació del patrimoni històric, la seva digitalització i el paper dels centres d'interpretació en aquesta tasca.

Durant la seva intervenció, el president d'FGC va destacar que la companyia treballa per apropar el patrimoni històric al conjunt de la societat, condicionant i modernitzant diferents espais expositius i d'interpretació. En aquest sentit, Ferrocarrils treballa en projectes com ara «L'espai de la via mètrica», una nau visitable a Martorell per exposar els vehicles històrics de la línia Llobregat-Anoia; «La cotxera de Rubí», on s'ampliarà l'edifici existent davant de l'antiga estació de Rubí i s'exposaran vehicles històrics de la línia Barcelona-Vallès, i «El moll de la Pobla», a la Pobla de Segur, on es recuperarà el moll de mercaderies, l'hangar i l'entorn immediat per habilitar-hi un espai expositiu.

Pel que fa a la reparació i la restauració de vehicles, Font va destacar que, a més de la restauració i l'exposició de la cabina 2 de l'antic aeri de Sant Jeroni de Montserrat a Monistrol i de la tornada al servei del Funicular de Gelida rehabilitat, FGC està completant la rehabilitació del tren 400 de la línia Barcelona-Vallès i del tren de cotxes de fusta de la línia Llobregat-Anoia.

Amb relació a l'accés al patrimoni documental de la companyia, el president d'FGC va anunciar que la companyia treballa en la posada en marxa d'un web del patrimoni d'FGC per a la consulta en línia i per facilitar l'accés i la consulta del fons documental, que serà 100 % digitalitzat.



## **Reunions de l'Observatori del Civisme en el Transport Ferroviari**

L'any 2019, l'Observatori ha fet dues reunions de treball: el 14 de març i el 27 de juny. L'Observatori continua incidint en els efectes del vandalisme grafiter com a preocupació principal i fent-los visibles, a la vegada que impulsa la seva tasca en els àmbits normatiu, judicial, policial i educatiu per contenir aquests atacs i reclamant que rebin el tractament de delictes i no de faltes de danys.

Format pels principals operadors del transport ferroviari de l'Estat (FGC, Transports Metropolitans de Barcelona – TMB, RENFE Operadora, Tramvia Metropolità, Metro de Bilbao, Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana – FGV, Metro de Madrid, Metro de Sevilla, Metro Málaga, Serveis Ferroviaris de Mallorca i Euskotren), les reunions han continuat incidint en la lluita contra les actituds antisocials, objectivant el problema, centralitzant dades, compartint experiències i, en resum, convertint-se en un laboratori que ajudi a trobar solucions tan eficients i homogènies com sigui possible al problema de l'incivisme en el servei públic del transport ferroviari.

## **2a edició de TopRail Fòrum**

Els dies 17 i 18 de maig va tenir lloc la 2a edició de TopRail Fòrum al Museu del Ferrocarril de Pietrarsa, a Nàpols. Organitzada per Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) i la Unió Internacional de Ferrocarrils (UIC), es tracta de l'esdeveniment de referència dels principals actors del sector del turisme ferroviari a escala internacional.

Durant la trobada, operadors ferroviaris, institucions i operadors turístics van debatre les oportunitats de negoci que genera aquest sector i van abordar els desafiaments clau i les noves tendències en el turisme, per oferir una visió general dels projectes i els serveis del turisme ferroviari des d'un punt de vista sostenible.

Aquesta trobada anual és fruit del projecte TopRail, de la Unió Internacional de Ferrocarrils (UIC), impulsat des d'FGC com a líder del grup de treball presidit pel responsable de Planificació Estratègica i Prospectiva d'FGC, el doctor Carles Casas Esplugas. Aquest projecte té com a objectius principals la caracterització dels diferents productes turístics, l'estudi del mercat i dels clients en relació amb els serveis ferroviaris de caràcter turístic i l'establiment de sinergies i col·laboracions entre els membres del grup per a la comercialització dels serveis.

En formen part diferents operadors ferroviaris de països com ara Àustria, Hongria, Irlanda, Portugal, Grècia, França, Japó, Corea del Sud, Eslovènia, Suïssa i Espanya.

## 7.7. FIRES I CONGRESSOS



### El servei d'FGC durant el *Mobile World Congress*

Un any més, Ferrocarrils va absorbir i gestionar amb èxit l'augment de demanda generada per la celebració del Mobile World Congress, que es va fer entre els dies 25 i 28 de febrer. Durant els quatre dies que va durar el congrés, FGC va ser el mitjà de transport de referència per connectar, en només sis minuts, els recintes firals de Plaça Espanya i Fira Gran Via, a l'Hospitalet de Llobregat.

FGC va dissenyar i aplicar amb èxit un operatiu de reforç els dies de celebració del congrés, basat a incrementar les circulacions de trens a la línia L8 (Molí Nou Ciutat Cooperativa) en 30 circulacions diàries; doblar la capacitat de la resta de combois, passant dels tres als sis cotxes; redissenyar la mobilitat als vestíbuls de les estacions de Pl. Espanya i Europa | Fira per absorbir aquesta demanda, i reforçar l'atenció al client amb més personal, senyalització, megafonia específica i xarxes socials.

A més, FGC va establir diferents plans de contingència a les estacions, coordinats amb Mossos d'Esquadra, GSMA i Fira de Barcelona. Aquests plans preveien els diferents escenaris i actuacions necessàries per fer front a les diverses incidències de mobilitat i seguretat que poguessin sorgir. En aquest sentit, el dispositiu a les estacions va desplegar equips mixtos de personal propi d'FGC, que van dirigir les operacions, i efectius personals d'atenció als congressistes, que depenien de la mateixa organització del GSMA.



## **FGC a l'Smart Mobility World Congress**

En l'edició del 2019 de l'Smart Mobility World Congress, el congrés centrat en el transport intel·ligent, i amb el director general d'FGC, Pere Calvet, com a president, FGC va mostrar la seva aposta tecnològica per millorar la informació en temps real i la sostenibilitat.

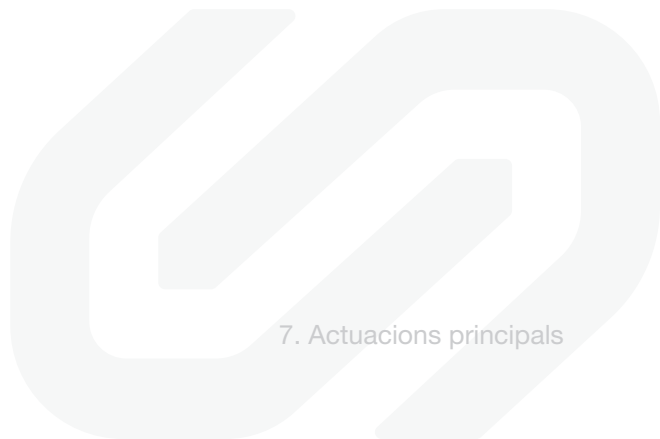
D'aquesta manera, les persones que van visitar el congrés van poder conèixer de primera mà els projectes de la companyia en un estand propi al recinte firal, en el qual es van posar a la disposició dels visitants diverses eines i projectes de la companyia amb la tecnologia com a element clau, al servei de les persones usuàries: el simulador de conducció que s'utilitza en els processos formatius d'FGC; el projecte de quioscos interactius d'FGC que proporcionen informació d'interès per a l'usuari a les estacions; el Geotren, que permet geolocalitzar les unitats de tren en temps real i conèixer el grau d'ocupació; l'Ecocalculadora, que permet conèixer l'impacte en el medi ambient dels desplaçaments en tren i la comparativa amb el vehicle privat, i el projecte 5G-PICTURE, subvencionat per la Unió Europea en el marc del programa Horitzó 2020, i on s'estan desenvolupant diverses tecnologies 5G que seran demostrades en un tram de la xarxa d'FGC per mitjà de la instal·lació d'equips en una unitat de tren i en un tram de la xarxa ferroviària.

El president d'FGC també va participar en una sessió que va abordar els reptes del transport públic en el futur sostenible de les ciutats i com els governs poden propiciar i motivar aquestes pràctiques de mobilitat. Durant aquells tres dies, el president i el director general d'FGC van mantenir reunions i trobades amb altres institucions i empreses ferroviàries per conèixer i compartir els plans de futur de diferents operadors ferroviaris en l'àmbit de la mobilitat urbana. També van participar en altres activitats membres de l'equip directiu d'FGC.

## **SIL 2019**

Un any més, FGC va ser present al Saló Internacional de la Logística i de la Manutenció (SIL), celebrat del 26 al 28 de juny.

El SIL és el saló líder d'Espanya i el sud d'Europa, un punt de referència internacional en el qual hi ha representats tots els sectors de la logística i que esdevé un pont per als negocis entre Europa, Amèrica Llatina, Àfrica i la Mediterrània. En aquesta edició es va registrar un rècord de participació, amb 710 empreses participants i el 40 % d'internacionalitat.



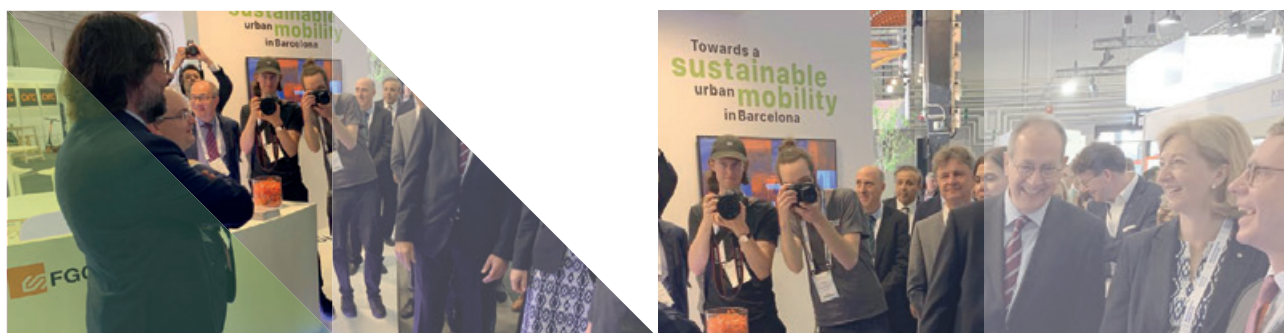
## **FGC participa en el *Global Public Transport Summit***

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) va participar en l'edició d'aquest any d'aquesta trobada que organitza la UITP (Unió Internacional del Transport Públic) i que és l'esdeveniment internacional més important sobre aquest tema. L'edició d'enguany es va celebrar a Estocolm, Suècia, del 9 al 12 de juny.

FGC va compartir amb Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) un estand on, a més de presentar els seus projectes estratègics per als propers anys, van abordar com l'ús de sistemes intel·ligents beneficia la planificació del servei i, per tant, els usuaris.

El lema que va presidir l'estand d'FGC i TMB va ser «Una xarxa de transport eficient i sostenible», un concepte que també recollien els vídeos que TMB i FGC van crear, respectivament, per a la trobada. Els dos operadors catalans van centrar la seva participació en l'aposta per solucions innovadores que contribueixin a optimitzar els serveis. Els avenços tecnològics que permeten fer un manteniment predictiu, l'expansió de l'automatització de metro i ferrocarril o la transició cap a vehicles no contaminants foren alguns dels temes centrals.

La representació d'FGC a la cimera va estar encapçalada pel president de Ferrocarrils, Ricard Font, i pel director general d'FGC i president de l'UITP, Pere Calvet, que va inaugurar el congrés i va presidir l'Assemblea General. El president d'FGC, així mateix, va participar en la sessió dedicada a la seguretat en el transport públic, «Seguretat: l'invariable mantra del transport públic», moderada pel director de Planificació Estratègica i Prospectiva d'FGC, Carles Casas. Les novetats en recerca, innovació i desenvolupament van ser exposades pel director d'FGC d'Infraestructura, Albert Tortajada, amb una atenció especial als projectes Geotren i 5G. A la sessió dedicada als joves professionals del sector, hi va assistir l'enginyer de l'Àrea d'Infraestructura Bernat Bellavista. Finalment, la directora d'Organització i Persones, Juliana Vilert, va participar en la sessió dedicada als reptes de futur en la gestió de les persones que treballen a les empreses de transport públic, «Les cares del transport públic el 2030».



## 7.8. PROJECTES D'INNOVACIÓ I INTERNACIONALS



### Projectes del programa Horitzó 2020

FGC és una de les empreses catalanes més actives quant a participació en projectes del programa de la Unió Europea H2020, que finança projectes de recerca, desenvolupament i innovació en diverses àrees temàtiques en el context europeu.

Els projectes en actiu durant aquest any en els quals FGC ha participat són:

- **Projecte LOCATE**

Aquest projecte desenvoluparà un sistema de sensorització per a bogis de locomotores que permetrà optimitzar l'operació i el manteniment en aspectes de disponibilitat, de seguretat i econòmics. El projecte té una durada de dos anys i va començar el mes de novembre. FGC aporta els requeriments de monitoratge i informació en termes de manteniment de bogis i, un cop desenvolupat el producte, durà a terme les proves pilot del sistema un entorn ferroviari operatiu.

- **Projecte DIAMOND**

Iniciat el mes de desembre de 2018 i amb una durada de tres anys, aquest projecte té com a objectiu transformar dades en coneixement aplicable a la gestió de l'equitat i la inclusió en diversos àmbits del transport públic. Per a la generació de coneixement s'estan analitzant diferents escenaris, entre els quals destaquen les característiques de les estacions d'FGC i els llocs de treball relacionats amb el sector ferroviari. Durant aquest any s'ha definit l'estratègia de recol·lecció de dades que es durà a terme durant el 2020. Les activitats es basen en l'obtenció d'informació objectiva i dades pròpies, enquestes a usuaris i treballadors i focus groups per aprofundir en temes concrets.



### • Projecte SIA

El projecte SIA (System for vehicle-infrastructure Interaction Assets health status monitoring) té per objectiu desenvolupar un mòdul de gestió de manteniment que proporcionarà informació en temps real sobre l'estat i la interacció entre roda i carril i entre pantògraf i catenària. També permetrà obtenir prediccions de l'estat futur basant-se en diferents escenaris d'intervencions de manteniment i ajudarà a la gestió d'aquestes intervencions.

Aquest és el segon any que es treballa en el projecte i FGC participa en el desenvolupament del mòdul de monitoratge pantògraf-catenària. Aquest any s'ha caracteritzat pel comportament d'un pantògraf d'FGC al taller de Rubí mitjançant sensòrica. També s'han començat a establir les bases del sistema de monitoratge pantògraf-catenària que es provarà l'últim any de projecte, el 2020, en un entorn d'operació real.

### • Projecte 5G - PICTURE

Aquest projecte desenvolupa i demostra una infraestructura de comunicacions basada en 5G que permeti agrupar en una única xarxa de comunicacions les múltiples xarxes que actualment coexisteixen en un sistema ferroviari, tant crítiques com no crítiques.

Iniciat el juny de 2017, aquest any s'ha dut a terme a FGC la primera demostració a escala europea d'una xarxa de comunicacions basada en tecnologia 5G aplicada al sector ferroviari. Durant els primers mesos de l'any es van definir els equips i l'arquitectura, que van ser provats al laboratori. Posteriorment, es van fer diverses instal·lacions a la xarxa ferroviària d'FGC en un tram entre Olesa de Montserrat i Martorell. Es van instal·lar antenes i equips a la via en treballs nocturns i a una unitat 213 al taller de Martorell, i també es van instal·lar diversos equips a les estacions d'Olesa i Martorell. Així mateix, es va simular un centre de control des d'on es gestioni la informació de la xarxa 5G.

Finalment, el mes d'octubre, davant de la Comissió Europea revisora del projecte, es van fer amb èxit diverses transmissions simultànies tren-terra i terra-tren d'imatges i paquets de dades durant circulacions de la unitat 213 per al tram equipat amb la nova xarxa de comunicacions 5G.

### • Projecte INTERMODEL

El 2019, el darrer any del projecte iniciat el 2016, s'han finalitzat els treballs de desenvolupament d'una plataforma de decisió integrada per al disseny i la planificació de terminals logístiques intermodals que permeti una reinvençió del model actual de transport. FGC ha participat en les optimitzacions i la definició de restriccions de l'operativa ferroviària.





## **El programa RETOS**

FGC ha continuat treballant durant l'any en els diferents projectes del programa RETOS, una iniciativa del Ministeri d'Economia i Competitivitat del Govern espanyol per impulsar la recerca, el desenvolupament i la innovació orientats als reptes de la societat, en el marc del Pla estatal de recerca científica, tècnica i d'innovació.

Els projectes en actiu durant aquest any en els quals FGC ha participat són:

- **Projecte BEA**

L'objectiu del projecte és desenvolupar tecnologies basades en ultrasons que permetin detectar, localitzar i diagnosticar en estats incipients esquerdes d'elements crítics del bogi. També es pretén predir l'evolució d'aquestes fissures i la fractura futura del component. El projecte té una durada de tres anys i va començar l'octubre de 2016.

Durant aquest últim any s'han fet mesuraments reals amb el sistema desenvolupat en un eix d'una tremuja 62.000 al taller de Martorell. El projecte finalitzarà amb el sistema de detecció i predicció d'esquerdes en fase prototip.

- **Projecte HERMES II**

El projecte pretén desenvolupar un GMAO (sistema de gestió del manteniment assistit per ordinador) aplicat al manteniment ferroviari, té una durada de tres anys i mig i va començar el juny de 2016.

Durant els últims mesos del projecte, el soci tecnològic va preparar una empresa derivada (spin-off) per continuar el desenvolupament de la plataforma plantejada al projecte i dur-ne a terme l'explotació. Com a soci col·laborador del projecte, es farà una demostració del producte final a Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, un cop finalitzats els desenvolupaments.

- **Projecte ROBOTRACK**

L'objectiu del projecte és desenvolupar un nou concepte de via en placa sostenible i econòmica, dissenyada especialment per establir un innovador procés de posada en obra totalment automatitzat mitjançant un sistema robotitzat automàtic.

Durant els últims mesos del projecte se'n van tancar els aspectes formals. L'any anterior, el 2018, es van instal·lar les plaques desenvolupades en una via de proves d'un dels socis i es va experimentar amb un robot per instal·lar-les. El projecte ha demostrat la factibilitat d'aquests nous sistemes i finalitzarà amb els prototips i les patents presentats en l'àmbit europeu.







## **El programa POCTEFA**

El programa INTERREG V-A Espanya-França-Andorra és un programa europeu de cooperació territorial creat per fomentar el desenvolupament sostenible del territori fronterer entre els tres països.

### • **Projecte TRAILS**

El projecte se centra a trobar solucions multimodals a les necessitats logístiques de l'economia catalana, del Pirineu Oriental i de l'Occitània. L'objectiu final de TRAILS és facilitar la identificació de noves rutes de transport transnacional ferroviari, millorar l'oferta i el nombre d'enllaços i oferir suport efectiu per a la consolidació del transport de mercaderies multiclient i multiproducte. El projecte va començar el novembre de 2017 i té una durada de tres anys.

Durant aquest darrer any s'han preparat les activitats principals que duu a terme Ferrocarrils: estudi de transport i logística del sector del vi, licitació per a ajuts al transport multimodal, estudi de contenidor adiabàtic i formació en transport multimodal.

### • **Projecte EPIREMED**

Aquest projecte se centra en la integració turística del territori del Pirineu Oriental. Mitjançant la col·laboració de les principals entitats públiques i privades de la regió es durà a terme una estratègia de visibilitat, desenvolupament de l'oferta i màrqueting de productes de turisme rural i de muntanya.

Els eixos principals són la mobilitat sostenible i la no-estacionalitat, vinculant el turisme rural amb alternatives de transport sostenible. El projecte va començar el novembre de 2017 i té una durada de tres anys.

Durant aquest darrer any s'ha preparat l'activitat principal que lidera Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya: la licitació del pla de màrqueting per al Pirineu català, de la preparació de productes i de la publicitat associada.

## **FGC Consultoria Internacional**

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya col·labora en diversos projectes d'assessorament ferroviari especialitzat en les diferents àrees d'experiència i coneixement derivades de l'operació i l'administració d'infraestructures ferroviàries.

### • **Modernització del sistema de senyalització i de gestió del Metro de Medellín**

FGC, en consorci amb l'enginyeria Ardanuy, és l'adjudicatària dels treballs de supervisió integral del projecte de modernització del Metro de Medellín, adjudicat a Siemens.

Aquest contracte va començar el desembre de 2018. El consorci està format per l'equip supervisor ubicat a Medellín, que duu a terme les activitats d'inspecció in situ i genera els informes pertinents. FGC fa el suport a l'equip en qüestions específiques, principalment en temes RAMS (Reliability, Availability, Maintainability)



& Safety, és a dir, fiabilitat, disponibilitat, mantenibilitat i seguretat). Durant aquest primer any de contracte es va fer una visita de camp amb Metro de Medellín i l'equip interventor.

#### • Pla d'operació tren elèctric de càrrega a Limón, Costa Rica

FGC ha estat contractada per l'enginyeria Auding Intraesa per assessorar en el model operacional del nou sistema de tren elèctric de càrrega a Limón, Costa Rica. L'assessorament té una durada prevista de nou mesos i va començar el mes de setembre. Durant els primers mesos, FGC va rebre la informació de traçat i demanda per dissenyar posteriorment el servei adaptat a les necessitats.

#### • Interventoria de l'estructuració del tren-tram Regiotram de Bogotá

FGC, en consorci amb l'enginyeria Ardanuy, treballa des de l'octubre de 2018 en el projecte del tren-tram Regiotram a Bogotá. L'adjudicació preveu la supervisió i la corresponent redacció de plecs per a la seva licitació integral: projecte constructiu, construcció i operació i manteniment. Concretament, Ferrocarrils es fa càrrec de revisar els requisits de la part tècnica: actuacions relacionades amb les àrees de construcció del sistema ferroviari, material mòbil, model d'operació i sistemes de comunicació i control.

#### • Supervisió del manteniment de la línia 1 del Metro de Lima

FGC, en consorci amb l'enginyeria Ardanuy, treballa des del 2017 en la supervisió del manteniment de la línia 1 del Metro de Lima a tots els nivells, incloent-hi xarxa ferroviària, material mòbil i instal·lacions fixes. Durant aquest darrer any, FGC ha donat suport a l'equip en qüestions específiques per a l'optimització i la resolució de problemes de manteniment en alguns sistemes específics. També s'ha fet una visita in situ per compartir la metodologia i l'operativa de les activitats de camp de supervisió.

El contracte ha finalitzat aquest any amb la rellicitació del contracte per part de l'organisme públic contractant. En aquest cas, el contracte té una durada de dos anys per a la supervisió conjunta de manteniment i operació. FGC, juntament amb Ardanuy, en va tornar a ser l'adjudicatari.

## Col·laboració internacional

Aquest any, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya ha continuat sent present en importants organitzacions internacionals en l'àmbit del transport ferroviari. D'aquesta manera, el director general d'FGC, Pere Calvet, és el president de la UITP (Unió Internacional del Transport Públic), una associació de referència amb més de 1.600 empreses de 99 països diferents.

Ferrocarrils també exerceix la presidència del projecte TopRail, de la Unió Internacional de Ferrocarrils, que té com a objectiu potenciar el factor lúdic i les possibilitats turístiques dels trens, i forma part del Comitè de Direcció d'Alamys, l'associació que agrupa els principals operadors ferroviaris d'Amèrica Llatina i de la península Ibèrica.



## 7.9. CONTRACTES PROGRAMA

### Contracte programa entre la Generalitat de Catalunya i FGC

Continua vigent el contracte programa entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya, mitjançant els departaments de Territori i Sostenibilitat, de la Vicepresidència i d'Economia i Hisenda, i Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, per als anys 2017-2021, aprovat i autoritzat per signar-lo el 25 de juliol de 2017.

El contracte programa incorpora, com a aspectes essencials, els objectius a què ha de fer front Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya en aquest període, en forma de compromisos de l'empresa, i les aportacions de la Generalitat amb relació al finançament de les diferents línies d'actuació de Ferrocarrils de la Generalitat, com també totes aquelles qüestions que permetran fer un seguiment acurat i adequat de les previsions del contracte programa, inclosos els efectes derivats del seu incompliment. El contracte programa és, juntament amb el Pla d'actuació empresarial d'FGC, l'instrument econòmic de gestió empresarial que ha de permetre complir els criteris de rendibilitat, eficiència i productivitat i fer efectiva l'autonomia de gestió que la llei reconeix a FGC en tots els àmbits de la gestió dels serveis i les activitats empresarials que exerceix per encàrrec del Govern.

Els objectius estratègics per al període són:

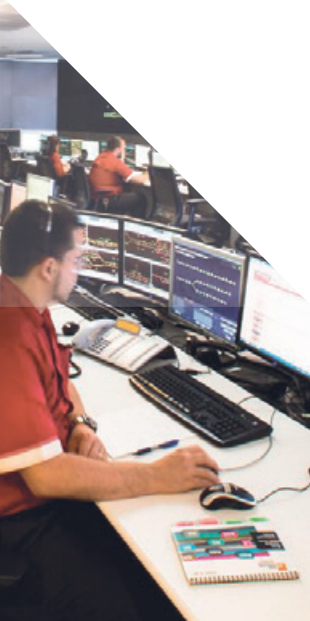
- Assegurar la prestació del servei que té encomanat maximitzant l'aprofitament de la infraestructura existent i vetllant per la qualitat, la seguretat i la fiabilitat.
- Gestionar de manera eficient els serveis i les responsabilitats que té encomanats maximitzant el rendiment dels recursos pressupostaris.
- Reforçar el compromís d'FGC amb la societat.
- Adaptar la plantilla d'FGC als nous requeriments i assegurar el dimensionament i la disponibilitat adequats de la plantilla, tant en nombre com en competència professional, per fer front al servei encomanat i, també, a les necessitats conjunturals o nous requeriments que calgui atendre.

### Contracte programa entre l'ATM i FGC

El 20 de desembre de 2018 es va signar el contracte programa entre l'Autoritat Metropolitana del Transport de Barcelona i FGC per al període 2019, si bé està previst formalitzar un contracte programa per al 2020 i, també, un de quadriennal que incorpori les necessitats del període 2021-2024. L'objecte d'aquest contracte programa és recollir les condicions de finançament del transport regular de viatgers d'FGC en l'àmbit del sistema tarifari integrat gestionat per l'ATM.

Els objectius principals són:

- Definir un marc estable de finançament del servei de transport públic.
- Garantir un servei de transport públic com a mitjà per atendre les necessitats de mobilitat i millorar-ne el nivell d'eficiència.



## 7.10. PERSONES

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya té la persona al centre de les seves actuacions. L'àrea d'Organització i Persones d'FGC contribueix a definir, impulsar i implementar la missió, la visió i l'estratègia de l'empresa.

La gestió es basa en el foment del talent i del compromís, el desenvolupament de lideratges, la promoció de la cultura empresarial amb l'excel·lència operativa, el comportament ètic, la transparència i la responsabilitat social, alineant els seus eixos estratègics amb els Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS).

També s'apliquen mesures que milloren la qualitat de la vida laboral, la igualtat, la promoció de la salut, la seguretat i el benestar físic i emocional de les persones que hi treballen.

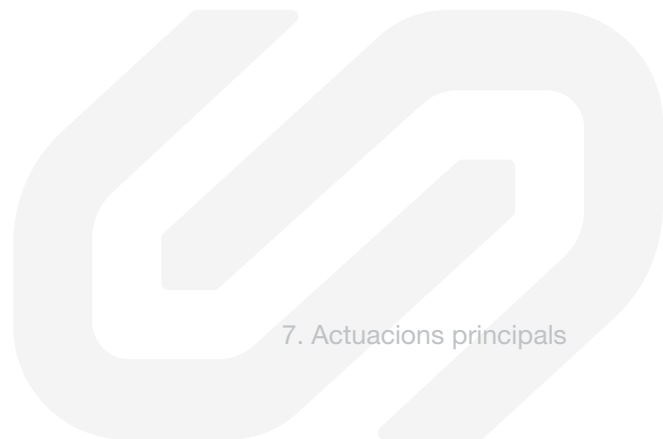
Com a punt destacable d'aquest any, FGC ha enfortit el diàleg amb la societat amb la constitució del Consell de Responsabilitat Social, del qual formen part persones de reconegut prestigi professional i social en diversos àmbits vinculats a la responsabilitat social.

D'altra banda, s'ha continuat avançant en l'impuls de tres àmbits d'actuació: els equips, la igualtat i les dades. Del treball que s'ha dut a terme en aquests àmbits es pot destacar el reconeixement a totes les persones que treballen a FGC a través de l'espai que se'ls ha dedicat amb els noms propis escrits a les escales d'accés a l'ampliació de l'andana de l'estació de Provença, el reconeixement de carreres professionals de personal tècnic i administratiu, l'adequació de vestidors per a dones en àrees operatives i de manteniment, l'acreditació de dones en competències directives a través de la Plataforma de l'Observatori Dona, Empresa i Economia, o la publicació de la nova guia de recursos lingüístics per a un ús no sexista del llenguatge.

S'ha continuat treballant en el desenvolupament de la gestió del talent i del lideratge, en la promoció de la cultura interna, en la formació, en les competències professionals i en el reforç de la motivació i el compromís, tot això en un entorn caracteritzat pel diàleg sindical.

Amb relació a la plantilla, l'any s'ha tancat amb una plantilla mitjana arrodonida de 1.709 persones. Pel que fa a la plantilla real en data 31 de desembre, que és de 1.963 persones, el percentatge de distribució per sexes és del 71,6 % d'homes i el 28,4 % de dones. La piràmide d'edats indica que l'edat mitjana és de 44,38 anys i l'antiguitat mitjana a Ferrocarrils se situa en els 16,06 anys.

Aquest any, la plantilla s'ha incrementat a causa de l'augment de contractacions de plantilla conjuntural, bàsicament per a la temporada d'hivern a les explotacions de Turisme i Muntanya i a Línies Metropolitanas, segons allò ja previst al contracte programa.





## Estructura organitzativa

Pel que fa a l'organització empresarial, el 2019:

- S'ha creat la figura de responsable de la formació a l'àrea de Producció.
- S'ha modificat l'estructura organitzativa de l'àrea d'FGC Operadora.
- S'ha ampliat el Comitè de Direcció amb la creació de les direccions d'Assessoria Jurídica i de Planificació Estratègica i Prospectiva.
- S'ha reestructurat l'àrea d'Administració Corporativa i Control Intern de l'àrea Economicofinancera i Jurídica.
- S'ha nomenat un nou cap de l'àrea de Material Mòbil de Viatgers.
- S'ha adequat l'estructura organitzativa de l'àrea de Via de Xarxa Ferroviària i Projectes.
- S'ha creat la figura de responsable de Bon Govern Corporatiu a l'àrea de Direcció General.
- S'han reorganitzat les funcions de les àrees de Relacions Públiques, Premsa i Continguts, i Màrqueting Corporatiu i Publicitat.
- S'ha fet un canvi d'assignació organitzativa del magatzem de Martorell.

El 2019 s'han aprovat o impulsat aspectes relacionats amb diversos plans que han de permetre una millor gestió de les persones:

### • Pla d'empresa saludable

S'ha impulsat el projecte *ViaSaludable*, que posa en pràctica bona part de les accions incloses en el Pla d'Empresa Saludable (2018-2021). Un dels objectius és obtenir la certificació d'empresa saludable per mitjà de la implantació d'unes línies de treball estratègiques en la gestió de la salut del personal. El desenvolupament del Pla es basa en la promoció de la salut i el benestar de les persones amb dos elements destacats: la perspectiva de gènere i la gestió de l'edat.

### • Pla d'igualtat

El 2019, de les 68 accions que s'inclouen al Pla d'igualtat (2018-2022) se n'han finalitzat 37 (54 %), i unes altres 17 (25 %) estan en curs. Enguany, la millor evolució dels objectius estratègics ha estat garantir un entorn de treball lliure d'assetjament (100 % d'assoliment), garantir també un entorn saludable i lliure de riscos amb perspectiva de gènere (71 % d'assoliment) i incorporar de manera transversal els criteris de comunicació inclusiva i no sexista (66 % d'assoliment). Així mateix, s'ha continuat treballant en tots els àmbits de millora previstos al Pla.

### • Plans de lideratge per a la innovació

El 2019 s'han donat per finalitzats el Pla de lideratge per a la innovació, amb el 95 % de les accions efectuades, i el Pla de gestió de compromís i riscos psicosocials, amb el 97 % de les accions efectuades. Els projectes en curs pendents de finalització s'inclouran en la redacció dels propers plans.



### • Pla de cultura digital

Abans de la redacció del Pla de cultura digital, es va fer una enquesta entre el col·lectiu de lideratge i supervisors i supervidores de grup per conèixer el perfil digital d'aquests col·lectius professionals.

D'altra banda, durant l'any també s'ha actuat en àmbits d'interès:

#### • Acollida de personal de nou ingrés

S'ha aprovat el procediment d'acollida del personal de nou ingrés a FGC Turisme i Muntanya. Aquest procediment defineix els passos que s'han de seguir quan una persona s'incorpora a aquesta àrea de l'empresa i detalla tot allò que és necessari i útil, tant en l'àmbit personal com en el professional, per aconseguir una bona integració. El procediment se suma al ja aprovat per al personal de nou ingrés de Línies Metropolitanes.

#### • Aliances

FGC s'ha integrat al Consell de Formació i Ocupació del Col·legi d'Enginyers Industrials. També s'ha incorporat com a membre de la Comissió Executiva de l'Associació de Transports Públics Urbans (ATUC).

## 7.10.1. Desenvolupament humà

### Qualitat de l'ocupació i promoció interna

L'any 2019 s'han autoritzat un total de 84,25 contractacions indefinides (68,25 a Línies Metropolitanes i 16 a Turisme i Muntanya) segons la taxa de reposició autoritzada per a l'any 2019, que permet a FGC cobrir més del 100 % (105 %) de les baixes produïdes l'any 2018 a Línies Metropolitanes i el 80 % a Turisme i Muntanya.

Aquest increment de la taxa de reposició permet millorar la qualitat de l'ocupació quant a contractació fixa. Alhora, s'ha aconseguit incrementar notablement la contractació directa per mitjà de l'empresa del personal d'explotacions de Turisme i Muntanya en lloc de fer-ho mitjançant empreses de treball temporal. Així mateix, s'ha incorporat personal conjuntural per intervenir en projectes de llarga durada.

Pel que fa a la promoció, el personal de plantilla té preferència en la cobertura de vacants al si de l'organització. Només es planteja la possibilitat d'incorporar personal extern quan s'han exhaurit les possibilitats de cobertura amb personal propi, mitjançant la convocatòria pública corresponent, garantint en totes les convocatòries els principis d'igualtat, mèrit i capacitat.

Dins dels processos de promoció i processos externs, cal destacar que s'han dut a terme processos a Línies Metropolitanes, personal per a la línia Lleida - La Pobla de Segur i personal de temporada d'hivern i d'estiu a les explotacions de Turisme i



Muntanya. Hi han participat un total de 1.010 persones, que han suposat 122 promocions i 143 incorporacions amb contractes externs. També s'han fet processos externs que permeten disposar de «borses» de persones candidates seleccionades per a futures incorporacions en funció de les necessitats que es generaran a curt termini a les principals àrees on es poden preveure i programar.

### **Pla de jubilació parcial**

El 2019 ha estat el primer any en què s'ha aplicat la nova normativa vigent que, d'acord amb la darrera reforma, permet fer la jubilació parcial contractant la persona jubilada parcial el 25 % de jornada si es fa la contractació indefinida d'una persona rellevista al 100 %. Així mateix, s'incrementen progressivament els percentatges de cotització a la Seguretat Social per part de l'empresa.

D'aquesta manera, l'empresa té incorporada al contracte programa 2017-2021 una fórmula que permet compensar els efectes d'aquest increment: d'una banda, durà a terme una gestió conjunta i equilibrada de les jubilacions parcials per fer i les contractacions indefinides que permet la taxa de reposició durant els anys de vigència del contracte programa i, de l'altra, es compensarà per la diferència salarial que hi hagi entre les retribucions consolidades que tenen les persones que poden optar a la jubilació parcial i els salaris actuals establerts per al personal de nou ingrés.

### **Pla de desenvolupament del talent directiu i lideratge**

L'empresa ha fet una aposta per continuar explorant en la plantilla pròpia la disposició de professionals amb talent i amb voluntat de progressar dins l'organització. Així, s'ha continuat treballant en el Pla de desenvolupament del talent directiu i lideratge, amb l'objectiu d'atreure i vincular persones amb talent.

Al llarg del 2019, les 12 persones seleccionades per integrar el Pla de desenvolupament del talent directiu han continuat participant en accions del Programa de desenvolupament directiu que es va iniciar l'any 2017 i que, a més de finalitzar un Program for Management Development (PMD) en una de les escoles de negocis més prestigioses de Catalunya, ha incorporat noves accions, com ara converses de talent i eines per comunicar amb impacte. En aquestes converses de talent s'hi han incorporat també persones que, per la seva posició o projecció dins d'FGC, tenen relació amb les temàtiques escollides.

### **Adequacions organitzatives i salarials**

Dins del col·lectiu de lideratge s'ha avançat en la implantació d'un procediment de creació, nomenament i revisió de grups professionals i salaris que es duu a terme tenint en compte les baixes del col·lectiu i analitzant les propostes de les diferents direccions, mirant de mantenir l'equilibri de despeses de personal.



## Competències professionals

S'ha continuat treballant en un model de gestió per competències i aquest any 2019 s'ha consolidat l'avaluació de les competències professionals en tot el col·lectiu de lideratge, alhora que s'ha incorporat la gestió per competències en l'elaboració dels plans de formació i desenvolupament. També s'ha fet, com en anys anteriors, l'avaluació de competències dels supervisors i les supervidores de grup; aquesta avaluació s'ha tingut en compte per determinar l'evolució salarial d'acord amb el seu model retributiu.

## Formació professional en alternança i dual

El mes de juny de 2019 es va fer la sessió d'acollida dels alumnes que participaven en la quarta edició del curs de formació professional en alternança, coneguda com a FP dual. Aquest tipus de formació combina el temps de formació al centre educatiu i el temps d'activitat dels estudiants a l'empresa, cosa que permet que els estudiants estiguin en contacte amb la cultura i la tecnologia de l'empresa.

Aquesta formació també permet a Ferrocarrils consolidar els compromisos amb el desenvolupament d'una societat millor i exercir la responsabilitat social vinculant la seva activitat a la formació professional per facilitar l'ocupabilitat, en especial aquella que és d'interès per a FGC.

L'èxit assolit en els cursos anteriors va fer que l'experiència continués. En l'edició del curs 2019-2020 hi participen nou alumnes, un alumne més que l'edició anterior, i en les mateixes especialitats que l'any passat: Mecatrònica industrial, Serveis electrotècnics i automatitzats i Sistemes de telecomunicacions i informàtics.

Dels deu alumnes que el curs 2018-2019 van fer FP dual a Ferrocarrils, i després d'haver participat en una convocatòria pública, cinc s'han inserit laboralment a l'empresa, quatre a l'àrea de Manteniment de Material Mòbil i un a l'àrea de Tecnologies de les Comunicacions.

## Formació i desenvolupament de les persones

S'ha elaborat el Pla de formació basat en competències que preveu accions de reciclatge i d'adaptació a l'evolució tecnològica, operativa i organitzativa, que garanteixin la prevenció i la seguretat en el lloc de treball i en l'activitat que FGC té encomanada.

També s'han previst noves accions formatives per afavorir el desenvolupament del potencial, l'actualització professional i la millora de les competències de lideratge. El 2019, aquestes accions s'han centrat en els supervisors i les supervidores de Producció, així com en les noves incorporacions del col·lectiu de lideratge.

Cal destacar l'oferta formativa que s'ha plantejat al personal per desenvolupar les competències empresarials i transversals i promoure el benestar personal. Aquesta formació consisteix a oferir un catàleg de cursos de caràcter voluntari que l'empresa finança i les persones han de fer en temps propi.





El 2019 s'ha avançat en la metodologia en línia i en les noves tecnologies d'aprenentatge, que permeten introduir millores en els processos formatius i, alhora, demostren que són més eficients en determinats processos d'aprenentatge i de reciclatge permanent. Així, s'ha iniciat la renovació dels cursos de prevenció de riscos i normativa reglamentària per adaptar-los a les noves necessitats tecnològiques i de mobilitat.

També s'ha impulsat la gestió de les subvencions a la formació i s'ha recuperat una part significativa de la despesa externa efectuada, concretament el 29,92 %.

Durant l'any 2019 s'han fet 282 accions formatives, amb 1.076 grups o edicions, amb un total de 6.051 persones assistents i 101.035,40 hores de formació, incloses tant les fetes dins de la jornada laboral com les que s'han fet fora de l'horari laboral.

<b>CONVENI COL·LECTIU DE LÍNIES METROPOLITANES</b>	
Accions formatives	236
Grups o edicions	888
Persones assistents	4.649
Hores de formació	74.595,40

<b>CONVENI COL·LECTIU DE TURISME I MUNTANYA</b>	
Accions formatives	35
Grups o edicions	140
Persones assistents	1.147
Hores de formació	11.024,00

<b>CONVENI COL·LECTIU DE LLEIDA - LA POBLA DE SEGUR</b>	
Accions formatives	11
Grups o edicions	48
Persones assistents	255
Hores de formació	15.416,00

Entre aquestes accions cal destacar els cursos de capacitació interna de les diverses especialitats professionals derivades del nou model de contractació de l'àrea de Producció i del Centre de Comandament Integrat (CCI): nous operadors i operadores de CTC i de CSE, informadors i informadores de CIC i operadors i operadores de seguretat, i cursos de capacitació professional de nous maquinistes de les línies Barcelona-Vallès i Llobregat-Anoia. També s'han fet cursos de preparació per al projecte Phoenix, que ha suposat la formació de nous ajudants de tracció i maquinistes de mercaderies.



Com en els darrers anys, amb el simulador de conducció de la unitat 113 s'han impartit tant els nous cursos de capacitatí professional per a aspirants a maquinista de la línia Barcelona-Vallès com el reciclatge tecnològic i operatiu per a maquinistes experimentats. Així mateix, pel seu caràcter massiu, destaquen els plans d'entrenament anuals i els simulacres d'evacuació d'estacions i trens per al personal de Producció, que s'han fet per segon any a l'Espai Sabadell Rambla, el centre de desenvolupament professional ferroviari.

També s'han fet formacions alineades amb diversos plans empresarials, com ara la conducció segura i eficient, relacionada amb el Pla de desplaçaments d'empresa, el llenguatge inclusiu i les sessions de sensibilització sobre igualtat de gènere, relacionada amb el Pla d'igualtat. Així mateix, s'han dut a terme tant formacions massives com d'especialització sobre contractació pública, amb la finalitat que les persones d'FGC que hi tenen relació perfeccionin els seus coneixements en aquesta matèria.

A la línia Lleida - La Pobla de Segur, l'alta rotació de plantilla amb formació de maquinista ha fet necessari dur a terme diversos processos d'habilitació a la conducció, inclosa la de maquinistes només habilitats al tram d'FGC, i d'una nova promoció de reguladors de circulació. D'altra banda, s'ha iniciat la formació de tota la plantilla en la llicència de maquinista, emesa per l'Agència Estatal de Seguretat Ferroviària (AESF).

El 2019 s'ha tornat a incloure en el Pla de formació una acció massiva per impulsar i facilitar l'aprenentatge d'anglès entre aquells col·lectius que ho requereixen per a un millor exercici de la seva feina. S'ha donat continuïtat a totes les persones que havien començat l'any anterior en format en línia i que havien sol·licitat continuar aquests estudis. També s'han admès noves sol·licituds en metodologia presencial i s'han ampliat els nivells que fins ara marcaven el màxim de cada col·lectiu per incrementar el nombre de persones que es poden acollir a aquesta acció.

En l'àmbit de Turisme i Muntanya, s'ha consolidat el nou sistema de capacitatí professional per a conductors de remuntadors, amb l'objectiu de donar resposta a les necessitats concretes de les diverses estacions d'esquí, que es fan paleses, sobretot, al principi de cada temporada de neu, quan s'incorpora el nou personal. Aquest sistema inclou, en el bloc de formació teòrica, la impartició d'algunes matèries en metodologia mixta: presencial i en línia. Inclou així mateix un mòdul en línia de formació de sensibilització ambiental i qualitat destinat a tot el personal de les estacions. També s'ha fet una acció formativa centrada en l'atenció al client per a tot el personal de Turisme i Muntanya, incloses les àrees de suport, i a tot el personal de Turisme i Muntanya s'ha fet formació de DEA (desfibril·ladors automàtics).

## La nova oferta formativa

L'any 2019 s'han executat la gran part de les accions sol·licitades, amb un total de 132 persones participants i 164 sol·licituds acceptades, que han representat 14.647 hores de formació.





## 7.10.2. Prevenció de riscos laborals

El sistema de prevenció de riscos laborals d'FGC es gestiona a partir del Pla de prevenció, el qual es basa en els objectius següents:

- Fomentar la cultura preventiva.
- Integrar la prevenció en els sistemes de gestió, en les accions i en tota la línia jeràrquica.
- Millorar contínuament les condicions de treball, la seguretat, la salut i el benestar de les persones que treballen a FGC.
- Eliminar o minimitzar els riscos laborals.

El sistema de prevenció de riscos laborals d'FGC comprèn l'estructura de l'organització, la planificació d'activitats, les responsabilitats, les pràctiques, els procediments, els processos i els recursos per complir la política de seguretat, salut i benestar d'FGC. Periòdicament es fan auditories legals del sistema de gestió de salut i seguretat laboral.

De les fites assolides el 2019 destaquen:

- Reducció de l'accidentabilitat i de les hores de baixa per accident de treball.
- Augment d'hores de formació en PRL.
- Actualització de 141 avaluacions de riscos.
- Actualització d'instruccions de treball específiques.
- Inspeccions per a la revisió i la recollida de mostres d'elements sospitosos de contenir amiant d'edificis i maquinària ferroviària.
- Avaluació de riscos d'exposició a agents químics i materials.
- Revisió del procediment i la documentació CAE.

### Seguretat

Durant el 2019 s'han dut a terme les activitats següents:

ACTIVITAT	2019
Avaluacions de riscos al lloc de treball	141 avaluacions
Hores de formació en PRL	13.331 hores
Anàlisis d'accidents de treball	144
Procediments i instruccions de treball	4
Visites de seguretat	194
Comitè de Seguretat i Salut, i reunions de Seguretat i Salut	102 punts nous tractats

S'han actualitzat les instruccions de treballs verticals a Mercaderies i Material Històric, de treballs en AT al dipòsit de Martorell i de permís de treballs en calent. FGC disposa de quatre comitès de seguretat i salut, en els quals els treballadors estan representats al 100%.

Durant aquest any 2019 s'ha constituït el CSS de l'Explotació de Montserrat. D'altra banda, es fan reunions periòdiques de seguretat i salut amb delegats de prevenció de l'explotació de la línia Lleida - la Pobla de Segur.



## Accidentabilitat laboral

Les dades d'accidentabilitat laboral han estat:

ACCIDENTABILITAT LABORAL	2019
Total d'accidents de treball amb baixa	64
Accidents de treball amb baixa al centre de treball	47
Accidents de treball amb baixa in itinere	17
Hores de baixa per accidents de treball	12.922

S'ha fet una anàlisi qualitativa dels accidents de treball amb baixa de Línies Metropolitanas i de Turisme i Muntanya, a fi d'estudiar-ne les causes i dur a terme accions encaminades a reduir o minimitzar els riscos.

## Gestió de la coordinació d'activitats empresarials

S'ha aplicat el procediment amb 115 empreses externes i des del 2017 s'ha arribat a un total de 353 empreses:

ÀREA	NOMBRE D'EMPRESSES 2019
FGC Infraestructura	2
FGC Operadora	14
Xarxa Ferroviària i Projectes	14
Material Mòbil	38
Tecnologies de la Informació i les Comunicacions	3
Organització i Persones	0
Economicofinancera i Jurídica	0
Comunicació Corporativa	4
Turisme i Muntanya	40
Esport i Port Ainé	1
Vall de Núria	20
La Molina	14
Vallter, SA	5
Total	115

S'han fet visites conjuntes als centres de treball d'FGC amb empreses externes (tallers de Rubí i de Martorell i Explotació de Montserrat). Amb relació a la coordinació d'activitats empresarials amb clients, s'ha col·laborat en la introducció i el manteniment de dades d'FGC a les plataformes de Seat i s'ha donat suport als responsables de les diferents àrees d'FGC en la gestió de la CAE.

En relació amb les auditories en prevenció de riscos laborals en empreses externes, el 2019 s'han fet visites de seguretat a 18 empreses.



## Higiene industrial

Pel que fa a la higiene industrial, es poden destacar les actuacions següents:

- Inspecció i recollida de mostres d'elements sospitosos de contenir amiant d'edificis i maquinària ferroviària.
- Avaluació de riscos per la utilització de productes químics i materials del taller de Rubí:
  - Avaluació específica a la secció de pneumàtica, en la qual s'ha valorat l'exposició a pols total, alumini, hidròxid de sodi i vapors orgànics.
  - Avaluació específica a la secció de bogis, en la qual s'ha valorat l'exposició a vapors orgànics.
  - Avaluació específica a la secció de mecànica, en la qual s'ha valorat l'exposició a pols total, alumini, boires d'oli i hidrocarburs.
  - Avaluació específica a la secció d'accionaments i potència, en la qual s'ha valorat l'exposició a hidròxid de sodi, vapors orgànics i hidrocarburs.
  - Avaluació específica a la secció d'imatge, en la qual s'ha valorat l'exposició a pols total, fibres i vapors orgànics.
- Avaluació específica a la secció d'automatismes i control, en la qual s'ha valorat l'exposició a hidròxid de sodi i vapors orgànics.
- Avaluació de riscos per la utilització de productes químics al taller de Martorell:
  - Avaluació específica d'agents químics a la cabina de pintura.
- Avaluació de l'exposició laboral a agents químics (vapors orgànics, bibenzè i hidrocarburs policíclics aromàtics) en els llocs de treball de maquinista durant el trajecte entre l'estació de Sarrià i l'estació de Reina Elisenda, per les olors de creosota en aquest tram.
- Avaluació específica de la renovació d'aire (diòxid de carboni i monòxid de carboni) a les cabines i les andanes del tram entre Sarrià i Reina Elisenda.
- Avaluació específica de condicions ambientals i il·luminació al nou menjador de l'estació de Pl. Catalunya.
- Estudi de soroll per les obres efectuades al dipòsit de Martorell.
- Estudi de soroll a les instal·lacions de La Molina.
- Estudi de soroll al Funicular de Gelida.
- Estudi d'estrès tèrmic al Funicular de Gelida.

## Ergonomia i psicociologia

FGC va presentar el Pla d'acció de compromís i riscos psicociologia, que inclou 37 accions consensuades prèviament en una jornada amb el col·lectiu FGC Lideratge (consistent en 11 accions transversals corporatives, cinc accions transversals de Turisme i Muntanya, dues accions transversals d'àrees i 19 accions d'àrees). Durant l'any 2019 s'han implementat les accions i se n'ha fet el seguiment. El resultat ha estat que el 97 % s'han dut a terme.



## Salut laboral

El 2019 s'ha implantat el projecte ViaSaludable, per promoure la salut i contribuir al benestar personal i col·lectiu del personal d'FGC. Per mitjà del Pla d'empresa saludable (2018-2021), Ferrocarrils ha posat en marxa el projecte ViaSaludable, que engloba totes les accions que es duiguin a terme relacionades amb la millora continuada de la salut de les persones que formen part d'FGC. El projecte organitza les seves accions en diverses línies de treball estratègiques que es posen a l'abast de les persones a través d'un espai al Portal del Personal que promou bons hàbits.

ViaSaludable permet descobrir les possibilitats de millorar l'estat de benestar per mitjà de les diferents propostes que ofereix aquest programa, entre les quals destaquen la nutrició, l'activitat física, el benestar emocional i diverses campanyes de prevenció i conscienciació que s'aniran incorporant al programa.

A l'aplicació FGC Approp també s'ha incorporat el nou espai Infermera Virtual, gràcies a un conveni signat entre FGC i el Col·legi Oficial d'Infermeres i Infermers de Barcelona, per impulsar-lo com a eina de suport en la promoció i l'educació per a la salut del personal d'FGC.

A més, les competències principals sobre les quals s'ha treballat el 2019 en l'àmbit de la salut laboral han estat:

- Promoció de la salut en el treball.
- Participació en les avaluacions de riscos laborals.
- Prevenció de malalties professionals.
- Vigilància de la salut de les persones.
- Ajuda en els processos d'incapacitat.
- Reconeixements mèdics específics segons els riscos laborals
- Reconeixements mèdics voluntaris.
- Prevenció d'accidents laborals.
- Formació i informació sanitària.
- Atenció sanitària i primers auxilis.
- Vigilància epidemiològica.
- Compliment de la normativa interna d'aptitud i capacitat medicolaboral, amb una atenció especial a garantir les capacitats físiques i psicològiques de les persones que tenen relació amb funcions de seguretat per a elles o per a tercers (maquinistes...).
- Seguiment i estudi de les causes de les baixes per malaltia i accident.
- Seguiment de les persones que donin positiu en els controls d'alcohol i drogues.

Pel que fa a altres activitats, destaquen:

ACTIVITAT	2019
Consultes i assistències mèdiques	3.301
Reconeixements mèdics complets	432
Vacunes	49
Gestions de subsidi per risc en l'embaràs	9
Controls d'alcohol i drogues	1.606



### 7.10.3. Responsabilitat social

#### Consell de Responsabilitat Social

El 2019 s'ha construït el Consell de Responsabilitat Social d'FGC. Aquest Consell és un òrgan consultiu que institucionalitza el diàleg directe i obert amb els diferents grups d'interès d'FGC, entre els quals hi ha els clients, les persones que treballen a FGC, les empreses proveïdores, l'Administració i el país, el territori i la societat.

A la vegada, el Consell també assessora els òrgans de govern i la direcció en matèria de responsabilitat social.

La política de responsabilitat social és un eix vertebrador de l'Agenda Estratègica 10/30 i dels principis d'actuació que regeixen a Ferrocarrils, com també de la seva missió i visió. Així mateix, és coherent amb el compromís d'alinejar les accions i les línies estratègiques d'FGC amb els Objectius de Desenvolupament Sostenible, els principis del Pacte Mundial de les de Nacions Unides, i altres accions i iniciatives que hi estan relacionades.

#### Pacte mundial

El 2019 s'ha editat la Memòria de responsabilitat social del 2018. El contingut dels capítols es vincula als Objectius de Desenvolupament Sostenible.

En compliment de l'Estratègia 10/30 d'FGC, part del contingut de la memòria, referent als indicadors relacionats amb les persones i el medi ambient, ha passat un procés d'assegurament de la informació no financera per un extern independent.

El treball de revisió s'ha fet d'acord amb els criteris de la Guia d'actuació sobre treballs de revisió d'informes de responsabilitat corporativa emesa per l'Institut de Censores Jurados de Cuentas de España (ICJCE) i la norma ISE 3000 (revised), «Assurance Engagements Other than Audits or Reviews of Historical Financial Information», emesa per la International Auditing and Assurance Standards Board (IAASB) de la International Federation of Accountants (IFAC), amb un abast d'assegurament limitat.

#### Anàlisi de materialitat

El desembre es va iniciar una anàlisi de materialitat amb la finalitat d'obtenir una matriu que defineixi els Objectius de Desenvolupament Sostenible prioritaris i els aspectes rellevants per a l'organització i els seus grups d'interès, que permeti treballar en la redacció del nou Pla d'activisme en responsabilitat social d'FGC que s'ha de redactar el 2020.

En la identificació dels assumptes rellevants per a l'organització, s'han tingut en compte diversos estudis i publicacions referents de l'àmbit de la sostenibilitat i de la responsabilitat social.



El procés d'anàlisi de materialitat es va dur a terme des d'una perspectiva interna, incloent-hi les persones que tenen poder de decisió dins de l'empresa, i des d'una perspectiva externa, per mitjà d'enquestes en línia disponible als webs corporatius d'FGC.

## Agenda ambiental

L'any 2019 ha estat el de la consolidació de l'agenda ambiental com a mitjà d'integració de les actuacions de rellevància en aquesta matèria que han dut a terme les diferents àrees d'FGC.

A més, l'agenda es constitueix com l'instrument que permet seguir i mesurar l'acompliment de les accions efectuades, no tan sols des del punt de vista corporatiu, sinó que, també, aquestes actuacions estan associades amb els diferents compromisos i objectius als quals FGC està adherida en diversos programes que tenen com a objectiu la lluita contra el canvi climàtic, com ara l'Agenda 2030 i els Compromisos d'Acció Climàtica amb horitzó 2050, tots dos impulsats per la Generalitat de Catalunya.

ACCIONS	2019	OBJECTIUS 2020
Energia renovable	100%	100% certificada renovable
Energia solar	0	100%
Ús de llums LED en estacions de tren	48%	100%
Flota de vehicles elèctrics i híbrids	21%	100%
Vestíbuls amb espais de comerç electrònic	10%	100%
Espais d'intermodalitat als P&R per a vehicles elèctrics	12	31
Reutilització del balast	11%	100%
Ecoparcs: acords amb parcs naturals	100%	100% parcs naturals de les estacions de Turisme i Muntanya
Geoparcs	100%	Geoparc de Montserrat

## Pla de desplaçaments d'empresa

L'Autoritat del Transport Metropolità va aprovar el Pla de desplaçaments d'empresa que FGC havia aprovat l'any 2018. Aquest Pla dona resposta a un seguit d'objectius que s'inclouen al Pla d'empresa saludable per millorar el model de mobilitat del personal en els desplaçaments d'anar o tornar de la feina o de caràcter professional, i per incentivar l'ús dels mitjans de transport més eficients i amb menors costos socials i ambientals. Aquest any, el percentatge de persones assistents a sessions de seguretat viària ha superat el 48 % de la plantilla.





INDICADORS	2019
Persones assistents a sessions sobre seguretat viària	48,03 %
Quilòmetres anuals de desplaçaments en missió	2.408.357,83
Punts de recàrrega elèctrica instal·lats	6
Campanyes informatives	7
Vehicles (sostenibilitat de la flota)	12
Conductors habituals formats en conducció eficient i segura (% acumulat)	42%
Reunions per videoconferència des de l'edifici d'oficines corporatives de Sarrià	66

### Col·laboració amb entitats sense ànim de lucre i sector públic

Enguany s'ha continuat col·laborant amb les entitats sense ànim de lucre i el sector públic per mitjà del procediment que es va redactar el 2018 amb aquesta finalitat, que fixa que, per atendre aquestes col·laboracions, el sostre anual de cost d'oportunitat és de 50.000 euros per a cada un dels anys de vigència del contracte programa.

Aquest procediment dota FGC d'un marc que preserva el principi d'igualtat d'oportunitats i de criteris a l'hora de concretar les entitats socials sense ànim de lucre i projectes que es poden beneficiar de l'acció de responsabilitat social d'FGC, com també d'un sostre de cost d'oportunitat per cedir espais físics en estacions de ferrocarril i de muntanya, espais publicitaris en estacions i trens o materials en desús, donar facilitats de desplaçament en les línies d'FGC o d'ús d'estacions de muntanya, etc., o d'altres que no suposin una despesa directa.

### Sistemes de gestió de Línies Metropolitanas

A Línies Metropolitanas, el 31 de desembre estan implantats i certificats els sistemes de gestió següents:

#### **Sistema de gestió de la qualitat basat en la norma ISO 9001:2015:**

- Servei de transport de mercaderies
- Manteniment d'enclavaments
- Manteniment de subcentrals i mitjana tensió
- Manteniment de baixa tensió i sistemes PCI
- Manteniment de catenària

**Sistema de gestió ambiental basat en la norma ISO 14001:2015**, implantat a les activitats de manteniment integral de material rodant dutes a terme al taller de Rubí.



## Altres actuacions de seguretat ambiental i industrial

FGC ha finalitzat les actuacions en matèria de control dels focus d'emissions industrials a l'atmosfera tant del taller de Rubí com del de Martorell. El procés complet en tots dos centres ha permès identificar els focus, caracteritzar les emissions, introduir mesures correctores i de millora i, finalment, fer el tràmit d'alta i legalització.

En matèria de seguretat industrial, l'any 2019 s'ha donat continuïtat al projecte d'adequació dels emmagatzematges de productes químics a planta, en el marc dels requisits de la ITC-MIE-APQ 10 de l'RD 656/2017, d'emmagatzematge de productes químics.

El 2019, FGC ha ampliat el compromís en totes les instal·lacions d'informar d'emissions de gasos amb efecte d'hivernacle en l'abast 1 (emissions directes), l'abast 2 (emissions indirectes vinculades al consum d'electricitat) i l'abast 3 (altres emissions indirectes).

## Distintius

### • Flota de vehicles

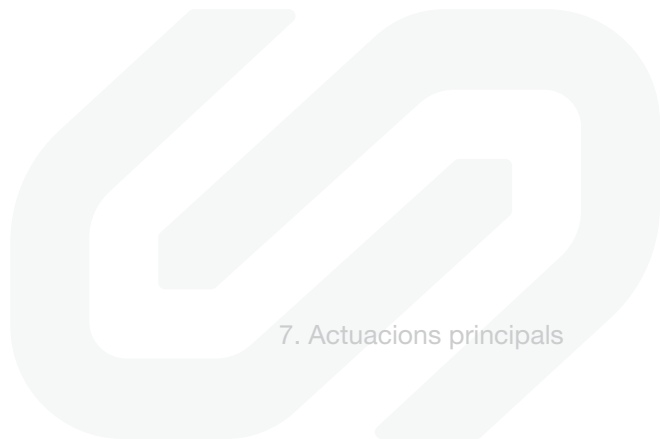
El Departament de Territori i Sostenibilitat ha atorgat el distintiu de garantia de qualitat ambiental a la flota de vehicles, que verifica que FGC disposa d'una flota de vehicles respectuosa amb el medi ambient.

### • Edifici d'oficines corporatiu

El Departament de Territori i Sostenibilitat ha atorgat el distintiu de garantia de qualitat ambiental a l'edifici d'oficines corporatiu de Sarrià. Aquest és un sistema català d'etiquetatge ecològic que reconeix productes i serveis que superen uns requeriments determinats de qualitat ambiental més enllà dels que la normativa vigent estableix com a obligatoris.

## Adhesions

El 2019, l'abast dels acords voluntaris de compromís amb la reducció de CO2 ha arribat a tot FGC. Fins llavors, l'àmbit es reduïa a l'edifici d'oficines corporatiu de Sarrià. FGC s'ha adherit a Business Ambition for 1,5 °C i a Railway Climate Declaration «New 2019 Pledge» de la Unió Internacional de Ferrocarrils (UIC).



## 7.10.4. Relacions laborals

Durant l'any 2019 s'han complert els acords plurianuals assolits amb la representació dels treballadors i treballadores en els anys anteriors.

En l'àmbit de la concertació laboral, destaca el nombre d'actes d'acord signades amb la representació social, que han significat un increment del 89 % respecte a l'any 2018 i que afecten diferents àmbits de les relacions laborals, com ara la formació, la cobertura de vacants, l'organització de l'àrea de Producció, la conciliació familiar i laboral, la jornada anual en l'àmbit de Turisme i Muntanya i l'establiment dels criteris que hauran de regir en la negociació del nou conveni col·lectiu de Línies Metropolitanas.

Durant el primer quadrimestre del 2019 s'han dut a terme diversos processos d'elecció de representants dels treballadors i treballadores a l'empresa. A les explotacions de Vall de Núria, La Molina i Montserrat van sortir escollits els respectius comitès d'empresa de cinc membres. En totes tres explotacions es va registrar un alt grau de participació.

<b>COL-LABORACIÓ AMB ENTITATS SENSE ÀNIM DE LUCRE I SECTOR PÚBLIC</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2018 2019 (%)</b>
Cessió d'espais físics	1.011,69€	6.463,19€	13.031,60€	101,6%
Cessió d'espais publicitaris	14.772,88€	21.451,88€	31.777,20€	48,1%
Desplaçaments en les línies	11.193,31€	16.397,60€	9.487,00€	- 42,1%
Altres conceptes	2.801,75€	2.924,25€	1.980,50€	- 32,3%
Total	29.779,63€	47.236,92€	56.276,30€	19,1%

### Millores en l'àmbit corporatiu o d'àmbit general

S'han signat les bases que regeixen la cobertura de vacants mitjançant concurs intern del personal tècnic i administratiu dels grups professionals 3, 4 i 5, per aconseguir una homogeneïtzació i una transparència més elevades.

### Mesures en l'àmbit de la conciliació de la vida familiar i laboral de les persones treballadores

Durant l'any 2019 s'ha arribat a acords que permeten un avanç significatiu en matèria de corresponsabilitat i conciliació familiar dels treballadors i treballadores.

En primer lloc, s'ha millorat i flexibilitzat en conjunt la manera com es fan els diferents permisos retribuïts laborals que estableix la legislació laboral vigent i com se'n gaudeix, evitant, per exemple, la coincidència del permís retribuït amb el descans setmanal o vacances i ajustos de jornada i permetent fer-los de manera no consecutiva.



En segon lloc, s'han clarificat els criteris de càlcul i concessió del permís retribuït acumulat en jornades completes per tenir cura del lactant fins que compleixi nou mesos. A partir de l'aplicació de l'acord, el permís es passa a calcular a raó d'una hora diària per cada dia efectiu de treball a partir de la data d'incorporació al treball efectiu del treballador o treballadora.

En tercer lloc, s'ha acordat la creació de torns fixos (matí/tarda) i un nou quadre de descansos als agents d'estació de la línia Llobregat-Anoia, que millora la conciliació de la vida laboral amb l'entorn familiar.

Finalment, s'ha acordat també que els treballadors i treballadores de l'àrea d'FGC Operadora amb una reducció de jornada per guarda de menor de 12 anys o per tenir cura de familiar fins a segon grau puguin demanar la cobertura d'un torn parcial i adaptar la seva reducció a la durada del torn.

Tot això, amb els límits del respecte a la legalitat en l'aplicació de les mesures, l'acreditació de la despesa i l'equilibri pressupostari.

## **Turisme i Muntanya**

En l'àmbit de Turisme i Muntanya, cal destacar l'inici de la negociació del nou conveni col·lectiu d'altres serveis ferroviaris, d'àmbit inferior al d'empresa, que inclou les explotacions de Montserrat i Vall de Núria i la línia Lleida – la Pobla de Segur. El 4 de juliol de 2019 es va arribar a un preacord respecte a la jornada, les taules salarials i els aspectes organitzatius.

Pel que fa a les altres explotacions de Muntanya, cal destacar l'acord perquè aquestes explotacions també es puguin acollir al pla de retribució flexible i a l'adequació del plus d'activitat turística, per adaptar-lo a la realitat de les diverses explotacions.

## **FGC Innovest defineix la nova uniformitat**

Com a continuació del projecte de col·laboració i participació FGC Innovest, el 2019 s'ha portat a terme la licitació per a la fabricació de totes les peces de roba i accessoris, adjudicada a El Corte Inglés, amb criteris socialment responsables.

## **Pla de retribució flexible**

Durant el segon semestre de 2019 es va iniciar la preparació de la licitació per a la implantació i la gestió integral del Pla de retribució flexible (PRF) per al personal d'FGC.

Aquest PRF, amb caràcter universal i voluntari per a tots els treballadors i treballadores d'FGC, es basa en la substitució de part de la retribució dinerària del treballador o treballadora per d'altres en espècie (productes o serveis), per optimitzar, d'aquesta manera, la seva càrrega tributària anual.

Els productes i els serveis inclosos en el PRF són els tiquets restaurant, els tiquets escola bressol, l'assegurança mèdica i la formació.



Després de la publicació dels plecs de la licitació, la presentació d'ofertes, la valoració d'aquestes ofertes i la seva adjudicació final, es preveu implementar el PRF durant el segon semestre del 2020.

### Conveni de col·laboració entre el Departament de Justícia de la Generalitat de Catalunya i Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, en l'àmbit de la justícia juvenil

Durant l'any 2019, el Departament de Justícia no ha requerit dur a terme cap procés de mediació en aquest àmbit. Des que l'any 2017 es va signar el conveni de col·laboració amb el Departament de Justícia, FGC ha participat en dos processos de mediació.

Aquests processos de mediació s'adrecen a menors infractors no reincidents que, a conseqüència de la comissió d'un acte delictiu, han causat un perjudici a FGC i assumeixen el compromís de dur a terme activitats reparatòries en les nostres instal·lacions. D'aquesta manera, FGC es rescabala del perjudici econòmic dels danys causats i els menors participen també en activitats reparatòries supervisades per un responsable tècnic d'FGC.





### **7.10.5. Normes i procediments jurídicolaborals**

El 2019 s'han tramitat un total de 104 expedients disciplinaris, dels quals s'han derivat 102 sancions i hi ha hagut dos sobreseïments.

S'han preparat i celebrat 16 compareixences judicials, sobre demandes de treballadors o seccions sindicals interposades contra FGC.

Enguany, s'han format 31 persones en assetjament sexual en l'entorn laboral.

#### **Igualtat**

S'ha continuat col·laborant amb la Comissió d'Igualtat, especialment perquè li pertoca la gestió del protocol d'assetjament sexual o per raó de gènere, que s'ha revisat i actualitzat el 2019.

### **7.10.6. Planificació i control de la gestió**

El 2019 s'ha continuat avançant en allò referent a les necessitats derivades de les relacions actuals amb l'Administració, que requereixen complir més criteris d'informació i seguiment de les qüestions relacionades amb els indicadors de plantilla i la despesa de personal i, també, atendre les necessitats de l'àrea pel que fa a la contractació pública.

### **7.10.7. Comunicació interna**

Enguany s'han continuat potenciant els canals de comunicació interna, tant les publicacions digitals com les pantalles d'informació dinàmiques, l'aplicació FGC Approp i el Portal del Personal.

#### **Publicacions digitals**

Pel que fa a les publicacions digitals, s'han editat 152 butlletins. Les diferents capçaleres (20 edicions de Via, 93 de Comunica, 16 de Participa, 22 de Lideratge i una d'Ètica) han donat cobertura informativa sobre àmbits empresarials diversos i han arribat a públics específics.

#### **FGC Approp**

El 2019, el 84 % de la plantilla tenia descarregada l'aplicació FGC Approp (el 2018 era el 77 %). S'han obert 194.133 sessions i s'han visualitzat 650.256 pantalles.



Les pantalles més visitades han estat Notícies (46,6 %), Nòmines (12,8 %) i Torns (12,3 %).

S'han activat sistemes per enviar documentació amb la possibilitat que el personal hagi d'acceptar-ne el coneixement. També s'ha activat l'espai Infermera Virtual, dins del projecte ViaSaludable, i s'han fet dues enquestes, sobre ètica i sobre els Objectius de Desenvolupament Sostenible.

## **Pantalles d'informació dinàmiques**

El 2019, hi ha hagut 26 pantalles operatives en diferents espais interns d'ús compartit. S'han emès un total de 220 continguts d'informació, campanyes de conscienciació, per exemple sobre assetjament en el lloc de treball, ciberseguretat i consell de conducció per a maquinistes, i campanyes per promoure la participació en diverses activitats.

També es van començar a emetre pantalles personalitzades per donar la benvinguda al personal de nou ingrés, d'acord amb el Pla d'acollida.

## **Vídeos**

Els vídeos editats per Comunicació Interna han acumulat 23.088 visualitzacions a la llista de reproducció FGC Persones del canal corporatiu d'FGC a YouTube. S'han editat tres vídeos nous: El Pla d'igualtat de dones i homes a FGC, un vídeo divulgatiu que explica què és el Pla d'igualtat, el procés de diagnosi, els objectius estratègics i el procés d'implantació, tot això, alineat amb l'Objectiu de Desenvolupament Sostenible número 5 sobre igualtat de gènere; Viure FGC, un vídeo resum de produccions efectuades amb persones jubilades en els darrers anys que posa l'emoció sobre valors d'FGC i que es projecta en les jornades d'acollida del personal de nou ingrés, i Fets per persones 2019, un vídeo que inclou una primera part divulgativa en la qual s'explica com s'estructuren els òrgans de presa de decisions d'FGC, i a continuació 17 persones que formen part d'aquests òrgans de presa de decisions expliquen fites empresarials assolides el 2019 que s'han treballat des de cada òrgan de direcció.

A més, s'han produït set vídeos motivacionals, per a cadascuna de les jornades de lideratge que s'han celebrat aquest any.

## **Portal del Personal**

S'ha dut a terme una actualització continuada del contingut creant espais, temporals o permanents, per facilitar l'accés a la informació en projectes específics, com ara ViaSaludable i el Portal d'imatges.

## **Jornades de lideratge**

S'han organitzat set accions per al desenvolupament estratègic del col·lectiu d'FGC Lideratge: tres jornades de lideratge dedicades a la contractació pública, la res-



ponsabilitat social i el resultat sobre l'enquesta de talent digital; dues sessions de projectes estratègics empresarials sobre l'Agenda Estratègica 10/30 i el nou itinerari Barcelona-Vallès, i dues tardes directives sobre l'eficiència energètica i la ciberseguretat.

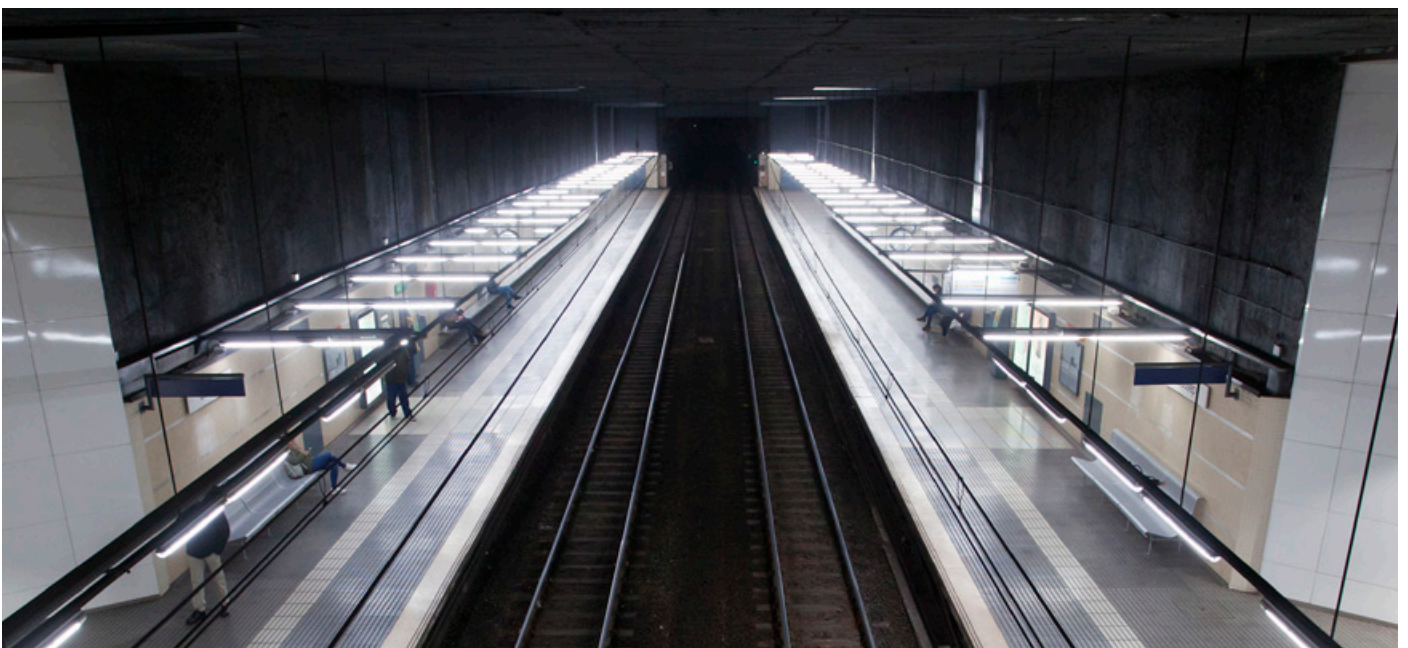
### Pla d'acollida

El 2019 es va organitzar la primera jornada Som FGC, d'acollida de les noves incorporacions, en la qual van participar un total de 35 persones, incorporades durant el primer semestre del 2019. El 2019 es van avaluar un total de 67 enquestes en relació amb el procés d'acollida, amb un grau de satisfacció general de l'acollida, que arriba al 9,07 sobre 10.

### Accions de participació

El 2019, des de Comunicació Interna s'ha treballat la participació per mitjà d'accions com ara la iniciativa Converses d2 de Dones TIC, el reconeixement de bones pràctiques de seguretat, salut i benestar en el treball, la participació en la docusèrie de TV3 Pròxima estació, la participació en els Corporate Games de Terrassa, l'explicació de bones pràctiques en els ODS i sorteig de pins, la participació en les sessions de presentació al personal de l'Agenda Estratègica 10/30, l'organització del concurs de Nadal o la trobada anual amb les persones que han arribat a la jubilació definitiva durant l'any anterior.

Per mitjà del projecte «Fem xarxa», s'ha fet difusió de la creació de nous grups interns per promoure les activitats a l'aire lliure i la pràctica de l'esport.







## 7.11. Un nou full de ruta: l'Agenda Estratègica 10/30

El 4 de març, el conseller de Territori i Sostenibilitat, Damià Calvet, i el president de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, Ricard Font, van presentar l'Agenda 10/30 d'FGC, un full de ruta que estableix els àmbits d'actuació sobre els quals s'articularà la transformació de la companyia fins a l'any 2030. Amb l'establiment d'aquesta agenda, FGC es prepara per donar una resposta adequada als encàrrecs del Govern i referma el seu compromís de fer-ho de manera eficient i sostenible, al servei de les persones i del territori.

Els reptes d'aquest full de ruta versen sobre quatre eixos estratègics: la sostenibilitat, la globalització, la tecnologia i les persones. Pel que fa a les accions i els projectes inclosos, s'han organitzat i formulat en el marc de 10 àmbits que abasten la resposta d'FGC als reptes plantejats i que incorporen transversalment els quatre eixos estratègics.

Els 10 àmbits són:

1. Estructura i finançament
2. Expansió del sistema ferroviari
3. FGC, empresa de mobilitat
4. Liberalització ferroviària
5. Digitalització i tecnologia
6. Sostenibilitat i territori
7. Responsabilitat social
8. Patrimoni
9. Imatge i missatge
10. Internacionalització i R+D+I

Un àmbit essencial de l'Agenda és l'expansió del sistema ferroviari, un projecte que reflecteix el compromís del Govern amb el mode ferroviari com a element estructurant del territori i factor clau per a la seva activitat. Les accions descrites en aquest àmbit es configuren a partir del posicionament d'FGC per poder donar una resposta eficient i efectiva als encàrrecs del Govern en el moment que es produeixin i responen a la voluntat de disposar d'una estratègia coordinada que assegurï la factibilitat operativa de les decisions del Govern en el mínim termini possible.

D'aquesta manera, el full de ruta d'FGC planteja sis projectes d'expansió del sistema ferroviari:

**1. Perllongament de la línia Llobregat-Anoia entre Pl. Espanya i Gràcia i millora del servei ferroviari al Bages i l'Anoia:** aquesta actuació representarà una millora de valor per al conjunt de la línia i permetrà crear nous intercanviadors amb el transport de carretera i establir terminals de distribució urbana de mercaderies.

**2. Millora de la capacitat i el servei dels eixos existents:** a més del perllongament a la línia Llobregat-Anoia, FGC treballarà en la millora del servei entre Martorell i Igualada/Manresa, en millores infraestructurals per continuar incrementant la seguretat i la fiabilitat de la línia Lleida – la Pobla de Segur, i en un nou servei a la línia Barcelona-Vallès per absorbir la creixent demanda i dotar de més capacitat aquest corredor.



**3. Llançadora ferroviària a l'aeroport del Prat:** en resposta a l'encàrrec del Govern, FGC ha iniciat els estudis de viabilitat tècnics i jurídics per poder adquirir el material rodant i fer factible un inici del servei a partir de la posada a disposició de la infraestructura.

**4. Tren-tram de Tarragona:** es planteja com un projecte que s'articularà conjuntament amb els municipis, donada la necessitat de transformar l'àmbit urbà i assolir la integració de la nova xarxa als municipis de Cambrils i Salou.

**5. Rodalies de Catalunya:** FGC ha d'estar preparada per assumir, si arriba el moment, el servei de Rodalies i de Regionals del país.

**6. Regionals d'altres prestacions entre Catalunya i Occitània:** es tracta d'un projecte amb un alt potencial de demanda i un fort interès geoestratègic, ja que reforça el potencial de l'Euroregió Mediterrània i la capitalitat de Barcelona, Girona, Tarragona i Lleida, d'una banda, i de Perpinyà, Tolosa de Llenguadoc i Montpeller, de l'altra.

La presentació de l'Agenda Estratègica 10/30 és només el punt de partida a partir del qual es desenvoluparan i es presentaran detalladament les actuacions dels diferents àmbits en coordinació amb la formalització dels encàrrecs del Govern i la planificació de l'Autoritat del Transport Metropolità en el marc del PDI 2021-2030.

Al setembre, coincidint amb l'acte de commemoració del 40è aniversari d'FGC, es va editar i publicar el document formal de l'Agenda Estratègica 10/30, amb la qual cosa es lligava passat i futur de l'empresa.

Més informació: <https://www.fgc.cat/agenda-estrategica-1030/>

## **S'adjudica la redacció del projecte constructiu del perllongament de la línia Llobregat-Anoia entre PI. Espanya i Gràcia**

El Departament de Territori i Sostenibilitat va adjudicar, el mes de novembre, la redacció del projecte constructiu de la infraestructura de perllongament de la línia Llobregat-Anoia d'FGC entre les estacions de PI. Espanya i Gràcia, a Barcelona. El projecte detallarà tècnicament l'obra civil necessària per a la construcció de 4 km nous de túnel i de tres noves estacions i la remodelació de l'estació de PI. Espanya, amb un pressupost estimat de 238 milions d'euros. Les tasques de redacció del projecte s'han adjudicat per un import de 3 milions d'euros (sense IVA) i un termini d'un any.

La prolongació d'aquesta línia constarà de dos túnels independents de 7 m de diàmetre, que s'executaran mitjançant tuneladora. El projecte desenvoluparà el traçat previst a l'estudi informatiu de l'actuació, que comprèn quatre estacions adaptades a persones amb mobilitat reduïda, tres de les quals seran de nova construcció: Hospital Clínic, al carrer d'Urgell, que permetrà l'intercanvi amb l'L5 del metro; Francesc Macià, al carrer d'Urgell entre el carrer de Buenos Aires i la plaça de Francesc Macià, que facilitarà l'intercanvi amb el Trambaix; Gràcia, a la travessera de Gràcia, entre el carrer de Balmes i la via Augusta, que connectarà amb la línia d'FGC Barcelona-Vallès, i PI. Espanya, que suposarà la remodelació del vestíbul de l'estació d'FGC existent.



Amb el perllongament quedaran connectades les línies Llobregat-Anoia i Barcelona-Vallès i els usuaris de la línia Llobregat-Anoia d'FGC tindran un accés més directe cap al centre de la ciutat.

L'actuació també millorarà i ampliarà la cobertura en transport públic a la Nova Esquerra de l'Eixample, en una zona densament poblada que, a més, conté diversos equipaments de rellevància. També afavorirà la connectivitat ferroviària del districte de Gràcia i incrementarà la intermodalitat, ja que les noves estacions facilitaran l'intercanvi amb l'L5 del Metro, el tramvia -que ara finalitza a la plaça de Francesc Macià sense connexió ferroviària- i altres línies d'FGC.

### **Primer pas per a la nova línia de Rodalies d'FGC a l'aeroport**

El mes de desembre, el Govern va declarar el nou servei ferroviari d'accés a l'aeroport Josep Tarradellas Barcelona-El Prat com a servei de Rodalies de Catalunya, el va declarar servei públic i en va atribuir la prestació a Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC). Aquest és el primer pas d'aquesta línia, que entrarà en funcionament un cop estigui enllestit el ramal ferroviari que està construint Adif, empresa pública dependent del Ministeri de Foment.

Actualment, el Ministeri de Foment està executant les obres per construir un nou ramal ferroviari, de 4,5 km de longitud, des de l'estació del Prat de Llobregat fins a la terminal T1 de l'aeroport. Aquesta actuació inclou la construcció de les noves estacions ferroviàries a la T1 i la T2, amb intercanvi amb la línia L9 del Metro. La finalització de les obres està prevista per a l'any 2022.

Una vegada dutes a terme les proves tècniques i de seguretat corresponents, es podrà establir un nou servei ferroviari entre la ciutat de Barcelona i l'aeroport. La Generalitat té la voluntat de garantir uns serveis de viatgers amb unes condicions adequades de freqüència i de qualitat, afavorir una mobilitat més sostenible i contribuir a la vertebració territorial. En aquest supòsit, el Govern pot atribuir directament la gestió d'aquests serveis a un ens o operador públic.

Així, aquest acord també faculta l'empresa pública Ferrocarrils de la Generalitat a portar a terme les actuacions necessàries per determinar les condicions d'exploració i de finançament per a la prestació del nou servei ferroviari a l'aeroport. El nou servei transcorrerà per vies de titularitat de l'Estat, des de l'estació de Sant Andreu Comtal fins a les terminals de l'aeroport.

Aquesta nova línia de Rodalies presenta diverses millores respecte a l'oferta actual: prestarà servei a totes dues terminals de l'aeroport -actualment, s'atura només a la T2- i tindrà el doble de freqüència, amb un tren cada 15 minuts, davant dels 30 minuts actuals. Aquesta freqüència, a més, es podrà millorar en funció de les necessitats futures.



## **S'obre la licitació dels estudis per implantar el tren-tram al Camp de Tarragona**

El Departament de Territori i Sostenibilitat ha encarregat a Ferrocarrils l'impuls de tres estudis per implantar un corredor de tren-tramvia entre Cambrils (Baix Camp), Salou (Tarragonès), Port Aventura i Tarragona. Aquesta actuació té com a finalitat mantenir un servei de transport d'alta capacitat, eficient i integrat urbanísticament a partir de la reconversió del corredor ferroviari actual que discorre per l'interior de Cambrils i Salou, un cop quedi desafectat per la finalització del corredor mediterrani entre Vandellòs i Vila-seca.

La posada en funcionament del corredor mediterrani entre Vandellòs i Vila-seca suposarà el desviament dels serveis ferroviaris actuals cap al nou traçat. La proposta que s'impulsa consisteix a reconvertir aquest corredor en un sistema de tren-tramvia. Aquest sistema presenta les característiques d'un tramvia en els trams estrictament urbans, mentre que adopta les funcions d'un tren de Rodalies en sortir d'aquests límits.

En aquest sentit, l'agost de 2019 FGC va obrir la licitació de la redacció de quatre estudis per a la futura implantació d'aquest sistema de tren-tram al Camp de Tarragona. En concret, es tracta dels estudis informatius dels àmbits Cambrils- Tarragona i Cambrils-Reus, l'estudi d'impacte ambiental i el Pla especial d'infraestructura ferroviària.

Els estudis informatius han d'incloure la definició i la valoració, al nivell corresponent, de les diverses alternatives de l'obra d'infraestructura, pel que fa al traçat, la via i els altres elements necessaris per concretar l'actuació, amb l'objectiu de sotmetre'ls posteriorment a informació pública. Els municipis que abasta aquesta actuació són Cambrils, Salou, Vila-seca, Tarragona i Reus.

L'estudi d'impacte ambiental haurà de reflectir, entre d'altres, aspectes com ara la definició dels corredors; l'estudi del medi, la identificació i l'avaluació d'impactes, i les mesures preventives, correctores o compensatòries. D'altra banda, el Pla especial d'infraestructura ferroviària compatibilitzarà la definició i la protecció del ferrocarril d'acord amb la legislació urbanística vigent i definirà els diferents nivells de protecció de la xarxa.

# 8. Dades i xifres

## 8.1. ÀMBIT CORPORATIU

### Personal

PLANTILLA	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Mitjana</b>					
Línies Metropolitanas	1.268,43	1.301,57	1.353,48	1.387,29	1.422,48
Lleida – la Pobla de Segur	4,15	17,18	24,58	25,59	29,96
Total Línies Metropol. i LPS	1.272,58	1.318,75	1.378,06	1.412,88	1.452,41
Total Turisme i Muntanya	205,79	202,19	218,56	233,63	256,16
Total FGC	1.478,37	1.520,94	1.596,62	1.646,50	1.708,57
<b>Real el 31 de desembre</b>					
Línies Metropolitanas i LPS	1.392	1.472	1.531	1.552	1.587
Total Turisme i Muntanya	262	266	313	349	376
Total FGC	1.654	1.738	1.844	1.901	1.963
<b>Distribució per sexes</b>					
Homes	1.220	1.273	1.332	1363	1.405
Dones	434	465	512	538	558
<b>Distribució per jornada laboral</b>					
Completa	1.301	1.335	1.445	1467	1.456
Parcial	353	403	399	434	507
<b>Distribució per tipus de contracte</b>					
Indefinit	1.315	1.326	1.263	1.193	1.213
Temporal	339	412	581	708	750
<b>Edat mitjana (anys)</b>					
Conveni de Línies Metropol.	44,99	44,81	44,71	44,07	44,38
Conveni altres serv. ferroviaris				(1)	42,54
Conveni Turisme i Muntanya	42,87	42,40	41,91	42,31	40,92
<b>Formació</b>					
<b>Conveni de Línies Metropolitanas</b>					
Nombre d'hores de formació	56.389	83.103	49.260	86.427	74.595
Nombre d'alumnes	2.934	3.815	3.095	4.271	4.649
Nombre de cursos	621	706	841	773	888
<b>Conveni d'altres serveis ferroviaris</b>					
Nombre d'hores de formació				(1)	20.745
Nombre d'alumnes				(1)	675
Nombre de cursos				(1)	107
<b>Conveni de Turisme i Muntanya</b>					
Nombre d'hores de formació	3.375	5.391	6.161	7.080	5.695
Nombre d'alumnes	415	268	311	449	727
Nombre de cursos	118	67	86	95	81
<b>Accidents laborals amb baixa</b>					
Línies Metropolitanas	41	48	45	38	30
Lleida – la Pobla de Segur	0	1	1	2	0
Turisme i Muntanya	13	16	12	17	17

(1) Fins al 2018 s'inclouen en el conveni de Turisme i Muntanya.



## Internet

<b>VISITES A FGC</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>
Total de sessions a les pàgines webs	5.673.275	6.362.023	7.121.296	7.206.012	7.757.197
Total de sessions a l'app	n. d. <sup>(1)</sup>	2.362.416	3.385.911	3.462.178	4.411.888

<sup>(1)</sup> Dades des de finals de febrer.



## 8.2. LÍNIES METROPOLITANES

### Oferta

- Oferta de serveis

LÍNIA BARCELONA-VALLÈS									
FEINERS									
Trajecte	Interval mitjà (min:s)			Temps de viatge (min:s)	Nombre trens/dia 2019		Nombre trens/dia 2018		
	H. punta	Bàsic	H. vall		Ascend.	Descend.	Ascend.	Descend.	
				(1)					
<b>Servei urbà</b>									
Pl. Catalunya - Gràcia	1:53	2:00	2:30	4:30	478	(2)	475	478	475
Pl. Catalunya - Sarrià	2:44	3:00	3:45	11:30 (9)	323	(3)	320	323	320
Sarrià - R. Elisenda	6:00	6:00	6:00	1:30	119	(6)	118	174	173
Pl. Catalunya - Av. Tibidabo	6:00	6:00	7:30	9:30	155		155	155	155
<b>Metro del Vallès</b>									
Pl. Catalunya - Sant Cugat	2:44	6:00	7:30	25:00	213	(4)	206	213	206
Pl. Catalunya - Rubí	5:30	12:00	15:00	33:00	102		98	102	98
Pl. Catalunya - Terrassa NU	10:00 (5)	12:00	15:00	50:00	81		85	81	85
Pl. Catalunya - U. Autònoma	5:30	12:00	15:00	35:00	110		105	110	105
Pl. Catalunya - Sabadell PN	10:00	12:00	15:00	50:00	82		81	82	81

(1) Entre parèntesis, temps emprat pels trens S1 i S2. (2) 155 trens L7 + 110 trens L6 + 213 trens S1, S2, S5, S6 i S7, inclosos 2 escolars. (3) 110 trens L6 + 213 trens S1, S2, S5, S6 i S7, inclosos 2 escolars. (4) 163 trens S1 i S2 + 21 trens S7 + 27 trens S6 + 2 trens escolars. (5) En sentit descendent, 8 min 30 s des de Terrassa NU, 7 min 30 s des de Terrassa Rambla i 10 min en sentit ascendent. (6) A partir de l'1 d'agost de 2019.

LÍNIA BARCELONA-VALLÈS							
DISSABTES I FESTIUS (1)							
Trajecte	Interval mitjà (min:s)	Temps de viatge (min:s)	Nombre de trens/dia 2019		Nombre de trens/dia 2018		
			Ascend.	Descend.	Ascend.	Descend.	
		(2)					
<b>Servei urbà</b>							
Pl. Catalunya - Gràcia	4:18	4:00	250	(3)	248	250	248
Pl. Catalunya - Sarrià	6:00	11:00 (1)	177	(4)	175	177	175
Sarrià - R. Elisenda	10:00	1:30	106		103	106	103
Pl. Catalunya - Av. Tibidabo	15:00	9:30	73		73	73	73
<b>Metro del Vallès</b>							
Pl. Catalunya - Sant Cugat	10:00	24:00	103		101	103	101
Pl. Catalunya - Terrassa NU	20:00	48:00	52		51	52	51
Pl. Catalunya - Sabadell PN	20:00	49:00	51		50	51	50

(1) No es tenen en compte els trens del servei nocturn. (2) Entre parèntesis, temps emprat pels trens S1 i S2. (3) 73 trens L7 + 74 trens L6 + 103 trens S1 i S2. (4) 74 trens L6 + 103 trens S1 i S2.



## LÍNIA LLOBREGAT-ANOIA

### FEINERS

Trajecte	Interval mitjà (min:s)		Temps de viatge (min:s)	Nombre de trens/dia 2019		Nombre de trens/dia 2018	
	Hora punta	Hora intermèdia		Ascend.	Descend.	Ascend.	Descend.

#### Metro del Baix Llobregat

Pl. Espanya – Sant Boi	4:00	4:00	18:00	198 (4)	199	198	199
Pl. Espanya – Molí Nou	4:35	4:20	20:00	192 (5)	193	192	193
Pl. Espanya – Can Ros	6:00	6:40	30 (27)	142 (6)	142	142	142
Pl. Espanya – Quatre Camins	7:30	8:35	31 (28)	120 (7)	120	120	120
Pl. Espanya – Pallejà	8:35	8:35	34 (31)	117 (8)	117	117	117
Pl. Espanya – St. Andreu B.	7:30	8:35	37 (35)	120 (9)	120	120	120
Pl. Espanya – Martorell	7:30	8:35	47 (43)	113 (9)	112	113	112
Pl. Espanya – Olesa de M.	12:00	30:00	56 (53)	49 (10)	51	49	51

#### Servei de Rodalies

Pl. Espanya – Manresa B.	20:00	30:00	86 (82)	30+(3)	31+(3)	30+(3)	31+(3)
Pl. Espanya – Igualada	20:00	30:00	94 (84)	31+(3)	31+(3)	31+(3)	31+(3)

<sup>(1)</sup> En sentit descendent. <sup>(2)</sup> Entre parèntesis, temps emprat pels trens R5 i R6. <sup>(3)</sup> Entre parèntesis, temps emprat pels trens R50 i R60. <sup>(4)</sup> 59 trens R5, R50, R6 i R60, i la resta, suburbans L8, S3, S9, S8 i S4. <sup>(5)</sup> 53 trens R5 i R6, i la resta, suburbans L8, S3, S9, S8 i S4. <sup>(6)</sup> 53 trens R5 i R6, i la resta, suburbans S3, S8 i S4. <sup>(7)</sup> 53 trens R5 i R6, i la resta, suburbans S9, S8 i S4. <sup>(8)</sup> 56 trens R5, R6 i R60, i la resta, suburbans S8 i S4. <sup>(9)</sup> 59 trens R5, R50, R6 i R60, i la resta, suburbans S8 i S4. <sup>(10)</sup> 31 trens R5 i R50, i la resta, suburbans S4. <sup>(11)</sup> 3 trens inicien el recorregut a Martorell. Entre parèntesis, trens R50. <sup>(12)</sup> 5 trens inicien el recorregut a Martorell. Entre parèntesis, trens R60.

## LÍNIA LLOBREGAT-ANOIA

### DISSABTES I FESTIUS

Trajecte	Interval mitjà (min:s)	Temps de viatge (min:s)	Nombre de trens/dia 2019		Nombre de trens/dia 2018	
			Ascend.	Descend.	Ascend.	Descend.

#### Metro del Baix Llobregat

Pl. Espanya – Sant Boi	10:00	18:00	114 <sup>(2)</sup>	112	114	112
Pl. Espanya – Molí Nou	10:00	20:00	114 <sup>(2)</sup>	112	114	112
Pl. Espanya – Can Ros	15:00	30 (27)	83 <sup>(3)</sup>	81	83	81
Pl. Espanya – Pallejà	20:00	34 (31)	66 <sup>(4)</sup>	64	66	64
Pl. Espanya – St. Andreu B.	20:00	37 (35)	66 <sup>(4)</sup>	64	66	64
Pl. Espanya – Martorell	20:00	47 (43)	66 <sup>(4)</sup>	64	66	64
Pl. Espanya – Olesa de M.	30:00	56 (53)	35 <sup>(5)</sup>	34	35	34

#### Servei de Rodalies

Pl. Espanya – Manresa B.	60:00	86:00	19 <sup>(6)</sup>	18	19	18
Pl. Espanya – Igualada	60:00	89:00	19 <sup>(7)</sup>	19	19	19

<sup>(1)</sup> Entre parèntesis, temps emprat pels trens R5 i R6. <sup>(2)</sup> 35 trens R5 i R6 i la resta suburbans L8, S3, S9, S8 i S4. <sup>(3)</sup> 35 trens R5 i R6 i la resta suburbans S3, S9, S8 i S4. <sup>(4)</sup> 35 trens R5 i R6 i la resta suburbans S8 i S4. <sup>(5)</sup> 18 trens R5 i la resta suburbans S4. <sup>(6)</sup> 1 tren inicia el recorregut a Martorell. <sup>(7)</sup> 2 trens inicien el recorregut a Martorell.



## Parc comercial

COTXES-KM RECORREGUTS PEL PARC COMERCIAL					
	2015	2016	2017	2018	2019
Total c-km útils	31.036.617	31.531.783	32.106.656	32.934.600	33.190.839
Total c-km recorreguts	32.318.024	32.959.209	33.549.591	34.411.970	34.745.893

LÍNIA BARCELONA - VALLÈS		
Tipus	Quantitat	Quilòmetres recorreguts
UT 112	22	2.231.925
UT 113	19	2.227.793
UT 114	5	401.134
Funicular de Vallvidrera <sup>(1)</sup>	2	40.570

<sup>(1)</sup> Quilòmetres recorreguts per cadascuna de les cabines.

LÍNIA LLOBREGAT-ANOIA. SERVEI DE VIATGERS		
Tipus	Quantitat	Quilòmetres recorreguts
UT 213	42	5.234.540
Funicular de Gelida <sup>(1) (2)</sup>	2	1.841

<sup>(1)</sup> Només és oberta al públic una de les dues cabines. Funciona només dissabtes i diumenges com a servei turístic. Funciona des del 6 d'abril de 2019. <sup>(2)</sup> Quilòmetres recorreguts per cadascuna de les cabines.

ELS TRENS HISTÒRICS		
Tipus	Quantitat	Quilòmetres recorreguts
Línia Barcelona-Vallès UT 400 <sup>(1)</sup>	1	0
Línia Llobregat-Anoia Locomotora dièsel 1003	1	0
Línia Llobregat-Anoia Cotxes de fusta <sup>(1)</sup>	5	0

<sup>(1)</sup> No ha circulat, pendent de completar la revisió tècnica periòdica.

LÍNIA LLOBREGAT-ANOIA. SERVEI DE MERCADERIES		
Tipus	Quantitat	Quilòmetres recorreguts
Locomotora 251 (o 1000)	2	20.865
Locomotora 254	3	130.388
Vagó tremuja 62000	73	1.154.884
Vagó portacotxes articulad 65000	7	294.727

<sup>(1)</sup> No ha circulat, pendent de completar la revisió tècnica periòdica.

PARC DE MERCADERIES DE VIA AMPLA		
Tipus	Quantitat	Quilòmetres recorreguts
Locomotora s/353 <sup>(1)</sup>	4	20.520 <sup>(2)</sup>
Vagons plataforma <sup>(1)</sup>	18	91.368 <sup>(3)</sup>

<sup>(1)</sup> Formen dues composicions indeformables de nou vagons i dues locomotores cadascuna. <sup>(2)</sup> De les 1.266 circulacions fetes, 981 s'han fet amb locomotores de Captrain España, SA, per revisió de les locomotores. d'FGC. <sup>(3)</sup> Total de quilòmetres recorreguts per les dues composicions indeformables.

El parc de mercaderies d'FGC de via ampla circula per la xarxa Adif d'ample de via ibèric (1.668 mm) i està a disposició de Cargometro Rail Transport, SA per fer el transport de peces entre les factories de Seat de Zona Franca i de Martorell. Cargometro Rail Transport, SA és una societat en la qual FGC té el 51 % de participació. S'encarrega de gestionar el transport de peces d'automòbils entre les factories de Seat de Zona Franca i Martorell.

## Demanda

### Nombre de viatges efectuats per estacions d'origen

Línia Barcelona-Vallès	Servei urbà	Metro del Vallès	Total
BARCELONA PL. CATALUNYA	6.842.549	6.189.966	13.032.515
PROVENÇA	5.283.846	3.316.564	8.600.410
GRÀCIA	2.073.132	1.553.162	3.626.294
SANT GERVASI	509.210	76.906	586.116
MUNTANER	1.938.735	916.939	2.855.674
LA BONANOVA	716.650	175.162	891.812
LES TRES TORRES	874.025	182.878	1.056.903
SARRIÀ	2.734.194	1.679.828	4.414.022
REINA ELISENDA	507.712	129.352	637.064
PLAÇA MOLINA	579.148	74.854	654.002
PÀDUA	674.168	62.119	736.287
EL PUTXET	1.491.293	164.411	1.655.704
AV. TIBIDABO	1.468.904	201.765	1.670.669
PEU DEL FUNICULAR		471.034	471.034
CARRETERA DE LES AIGÜES		30.212	30.212
VALLVIDRERA SUPERIOR		550.592	550.592
BAIXADOR DE VALLVIDRERA		439.858	439.858
LES PLANES		362.799	362.799
LA FLORESTA		508.229	508.229
VALLDOREIX		1.298.656	1.298.656
SANT CUGAT		4.161.499	4.161.499
MIRA-SOL		744.762	744.762
HOSPITAL GENERAL		751.338	751.338
RUBÍ		2.676.565	2.676.565
LES FONTS		423.774	423.774
TERRASSA RAMBLA		1.674.904	1.674.904
VALLPARADÍS UNIVERSITAT		1.182.708	1.182.708
TERRASSA ESTACIÓ DEL NORD		731.956	731.956
TERRASSA NACIONS UNIDES		560.004	560.004
VOLPELLERES		1.065.517	1.065.517
SANT JOAN		1.311.122	1.311.122
BELLATERRA		532.497	532.497
UNIVERSITAT AUTÒNOMA		1.775.391	1.775.391
SANT QUIRZE		847.176	847.176
CAN FEU   GRÀCIA		681.541	681.541
SABADELL PLAÇA MAJOR		1.357.594	1.357.594
LA CREU ALTA		650.362	650.362
SABADELL NORD		682.560	682.560
SABADELL PARC DEL NORD		430.385	430.385
<b>TOTAL <sup>(1)</sup></b>	<b>25.693.566</b>	<b>40.626.941</b>	<b>66.320.507</b>

<sup>(1)</sup> Inclous els viatges amb títols subvencionats.

## Nombre de viatges efectuats per estacions d'origen

Línia Llobregat-Anoia	Metro del Baix Llobregat	Servei de Rodalies	Total
BARCELONA PL. ESPANYA	5.144.043	631.376	5.775.419
MAGÒRIA LA CAMPANA	609.354	16.913	626.267
ILDEFONS CERDÀ	1.280.065	35.084	1.315.149
EUROPA   FIRA	1.759.053	42.372	1.801.425
GORNAL	672.357	25.015	697.372
SANT JOSEP	926.186	14.399	940.585
L'HOSPITALET AV. CARRILET	2.073.023	73.937	2.146.960
ALMEDA	1.281.548	31.692	1.313.240
CORNELLÀ RIERA	1.415.073	33.371	1.448.444
SANT BOI	1.971.424	44.639	2.016.063
MOLÍ NOU CIUTAT COOPERATIVA	736.571	15.156	751.727
COLÒNIA GÜELL	72.430	7.459	79.889
SANTA COLOMA DE CERVELLÓ	216.686	6.996	223.682
SANT VICENÇ DELS HORTS	655.548	26.048	681.596
CAN ROS	488.005	16.714	504.719
QUATRE CAMINS	212.437	14.746	227.183
PALLEJÀ	319.181	16.240	335.421
SANT ANDREU DE LA BARCA	647.927	36.771	684.698
EL PALAU	269.313	20.592	289.905
MARTORELL VILA   CASTELLBISBAL	57.812	3.705	61.517
MARTORELL CENTRAL	343.474	147.922	491.396
MARTORELL ENLLAÇ	141.795	43.066	184.861
ABRERA	136.724	9.863	146.587
OLESA DE MONTSERRAT	292.238	39.767	332.005
AERI DE MONTSERRAT		157.371	157.371
MONISTROL DE MONTSERRAT		241.670	241.670
CASTELLBELL I EL VILAR		7.156	7.156
SANT VICENÇ   CASTELLGALÍ		122.697	122.697
MANRESA VILADORDIS		75.117	75.117
MANRESA ALTA		81.018	81.018
MANRESA BAIXADOR		153.191	153.191
SANT ESTEVE SESROVIRE		112.201	112.201
LA BEGUDA		17.888	17.888
CAN PARELLADA		14.098	14.098
MASQUEFA		110.743	110.743
PIERA		181.340	181.340
VALLBONA D'ANOIA		28.636	28.636
CAPELLADES		61.092	61.092
LA POBLA DE CLARAMUNT		33.559	33.559
VILANOVA DEL CAMÍ		36.402	36.402
IGUALADA		222.297	222.297
<b>TOTAL <sup>(1)</sup></b>	<b>21.722.267</b>	<b>3.010.319</b>	<b>24.732.586</b>

<sup>(1)</sup> Inclous els viatges amb títols subvencionats.

### Nombre de viatges i viatges-km efectuats i ingressos, per serveis

VIATGERS	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Línia Barcelona-Vallès (servei urbà)</b>					
Viatges	25.355.425	25.129.237	25.145.428	25.246.843	25.693.566
Viatges-km	73.382.829	72.595.418	73.406.525	72.897.206	75.006.839
Ingressos (€)	13.712.983,58	13.736.357,38	13.603.389,85	13.896.748,74	13.906.796,83
<b>Línia Barcelona-Vallès (Metro del Vallès)</b>					
Viatges	32.552.129	34.542.640	36.841.129	38.855.138	40.626.941
Viatges-km	517.104.938	555.103.248	594.897.811	623.865.634	619.127.589
Ingressos (€)	38.616.699,04	40.333.725,74	42.134.934,51	44.339.537,41	37.393.342,39
<b>Línia Llobregat-Anoia (Metro del Baix Llobregat)</b>					
Viatges	19.215.520	19.160.482	19.647.226	20.243.970	21.722.267
Viatges-km	153.716.234	155.258.863	160.746.144	167.300.554	180.417.911
Ingressos (€)	14.131.113,79	14.165.354,10	14.385.409,86	15.084.824,56	13.841.674,60
<b>Línia Llobregat-Anoia (servei de Rodalies)</b>					
Viatges	2.526.601	2.598.267	2.714.604	2.856.252	3.010.319
Viatges-km	89.231.088	91.175.346	95.122.292	99.582.254	108.703.315
Ingressos (€)	6.366.183,75	6.637.117,46	6.901.066,26	7.505.795,38	7.846.577,81
<b>TOTAL Línies Metropolitanas</b>					
Viatges	79.649.675	81.430.626	84.348.387	87.202.203	91.053.093
Viatges-km	833.435.089	874.132.875	924.172.772	963.645.648	983.255.654
Ingressos (€)	72.826.980,16	74.872.554,68	77.024.800,48	80.826.906,09	72.988.391,63
<b>Funicular de Gelida</b>					
		(1)			(1)
Viatges	4.819	913	0	0	5.138
Viatges-km	4.299	814	0	0	4.583
Ingressos (€)	3.551,35	697,40	0,00	0,00	4.119,55

(1) Fora de servei per avaria des del 3 de març de 2016 fins al 5 d'abril de 2019, ambdós inclosos.

### Nombre de tones i tones-km transportades i ingressos, per serveis

MERCADERIES	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Sals potàssiques</b>				(2)	(3)
Tones	429.432	334.333	380.339	411.572	286.400
Tones-km	34.855.797	27.076.012	30.640.596	32.941.150	22.912.000
Ingressos (€)	2.121.480,44	1.816.193,50	2.388.880,40	2.289.628,91	1.793.039,24
<b>Sal</b>				(1)	
Tones	128.790	130.640	74.880	-	-
Tones-km	6.310.710	6.401.360	3.669.120	-	-
Ingressos (€)	695.647,58	774.963,92	488.311,82	-	-
<b>Vehicles Seat</b> (4)					
Vehicles	109.337	106.993	105.487	94.905	102.631
Tones	142.138	139.081	137.130	123.381	133.413
Tones-km	4.818.482	4.714.852	4.648.707	4.182.617	4.522.701
Ingressos (€)	731.475,60	642.998,01	666.841,59	583.837,05	665.527,31
<b>Altres</b>					
Ingressos (€) (5)	431.421,24	419.614,60	283.843,60	446.622,23	363.325,44
<b>TOTAL</b>					
Tones	700.360	604.054	592.349	534.953	419.813
Tones-km	45.984.989	38.192.224	38.958.423	37.123.767	27.434.701
Ingressos (€)	3.980.024,86	3.653.770,03	3.827.877,41	3.320.088,19	2.821.891,99

(1) Servei finalitzat el 30 de juny de 2017. (2) El 27 de juliol de 2018 es carrega l'últim tren de potassa a la terminal de Sallent. Tota la càrrega es concentra a Sùria. (3) El transport de potassa des de Sùria queda interromput el 21 de setembre de 2019 per avaria de la terminal de càrrega d'ICL. (4) Servei contractat per Autometro, SA, en la qual FGC té el 60 % de participació. Figuren els ingressos per a FGC en concepte de lloguer de locomotores i vagons, personal de conducció, gestió de les circulacions i ús de la infraestructura. (5) Inclou la facturació per maniobres i gestió d'apartadors.

## Activitat i ingressos per altres serveis de mercaderies

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Peces de Seat <sup>(1)</sup></b>					
Circulacions (voltes, 70 km)	1.303	1.280	1.299	1.305	1.266
Ingressos (€) <sup>(2)</sup>	531.987,18	515.166,48	534.479,28	543.760,32	918.886,79

<sup>(1)</sup> Transport efectuat amb parc d'FGC per Cargometro Rail Transport, SA, en la qual participen FGC i Captrain España, SA. Operat per Captrain España, SA, circula per la xarxa Adif d'ample de via ibèric (1.668 mm). <sup>(2)</sup> Ingressos d'FGC en concepte de lloguer de locomotores, vagons i caixes mòbils, a l'empresa Cargometro Rail Transport, SA.

## Personal

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Plantilla</b>					
Mitjana	1.268,43	1.301,57	1.353,48	1.387,29	1.422,48
El 31 de desembre	1.387	1.448	1.505	1.523	1.551
<b>Distribució per sexes</b>					
Homes	1.041	1.072	1.105	1.110	1.124
Dones	346	376	400	413	427
<b>Distribució per jornada laboral</b>					
Completa	1.138	1.161	1.163	1.150	1.167
Parcial	249	287	342	373	384
<b>Distribució per tipus de contracte</b>					
Indefinit	1.095	1.112	1.061	1.003	1.023
Temporal	292	336	444	520	528

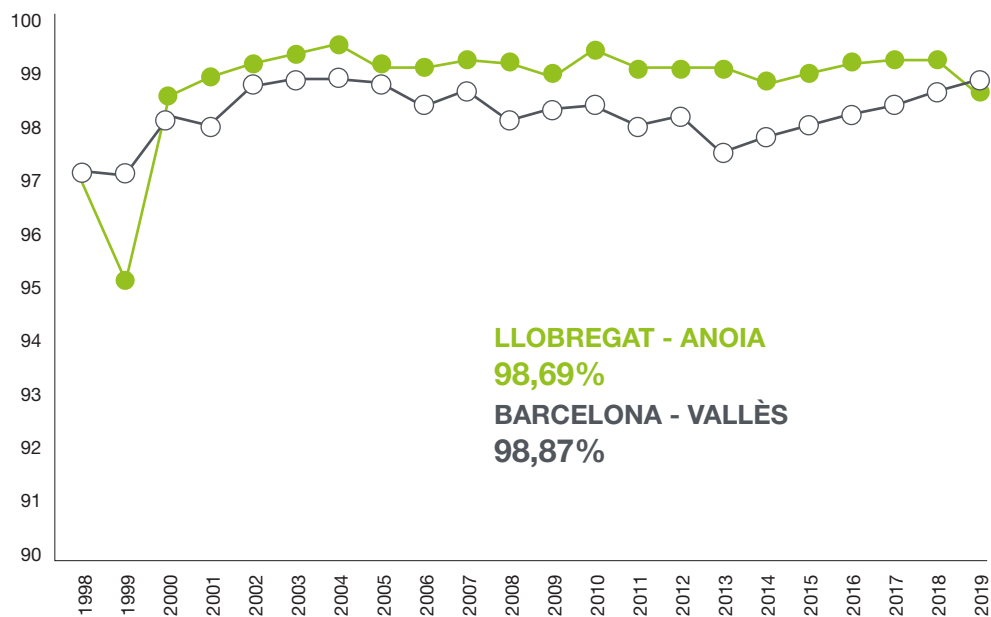
## Altres indicadors importants de gestió

### Qualitat del servei (%)

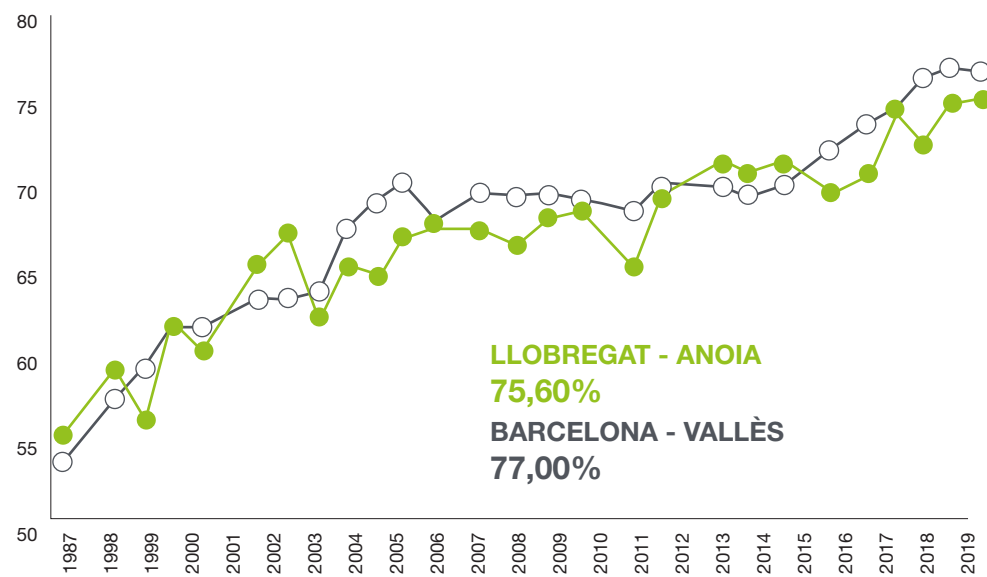
	2015	2016	2017	2018	2019
ISC Barcelona-Vallès	74,05	74,91	77,00	77,40	77,00
ISC Llobregat-Anoia	71,14	75,25	72,80	75,50	75,60
ICQ Barcelona-Vallès	98,03	98,23	98,39	98,62	98,87
ICQ Llobregat-Anoia	98,96	99,18	99,23	99,24	98,69
Puntualitat (%)	99,29	99,22	99,43	99,49	99,48
Compliment de la producció programada	99,84	99,82	99,85	99,89	99,91



### Evolució anual de l'ICQ (%)



### Evolució anual de l'ISC (%)



### Consum d'energia

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Energia elèctrica (kWh)</b>					
Tracció (1)	90.751.198	91.716.857	94.756.074	96.286.370	96.531.031
Enllumenat	351.321	266.098	372.499	286.127	227.884
<b>Total energia elèctrica</b>	<b>91.102.519</b>	<b>91.982.955</b>	<b>95.128.573</b>	<b>96.572.497</b>	<b>96.758.915</b>
<b>Gasoil ferroviari (1) (2)</b>	<b>712.632</b>	<b>642.492</b>	<b>659.060</b>	<b>659.707</b>	<b>537.063</b>
<b>Combustibles de vehicles (1)</b>				(4)	
Gasoil d'automoció	95.489	95.608	n. d.	66.133	86.818,41
Benzina d'automoció 98 octans	40	0	0	0	0
Benzina d'automoció 95 octans	6.225	5.387	n. d.	7.450	8.227,10
Biodièsel	82	0	0	0	0
<b>Total combustible de vehicles</b>	<b>101.836</b>	<b>100.995</b>	<b>n. d.</b>	<b>73.583</b>	<b>95.045,51</b>
<b>Gas natural (kWh) (3)</b>	<b>4.696.356</b>	<b>4.216.842</b>	<b>5.373.806</b>	<b>5.669.314</b>	<b>4.910.516</b>

(1) Inclou el subministrament elèctric a les estacions i les dependències connectades a les xarxes de 6 i 11 kV. (2) Inclou el consum del transport de mercaderies, maniobres i maquinària ferroviària. (3) Inclou el consum de les escomeses dels centres operatius de Rubí i de Martorell. (4) Dades de combustibles dels vehicles disponibles des de l'1 de març de 2018.

### Altres consums

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Aigua (m³)</b>	<b>63.281</b>	<b>99.991</b>	<b>83.976</b>	<b>55.470</b>	<b>55.495</b>

### Fiabilitat de les unitats de tren

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>UT-km recorreguts entre avaries (en còmput anual)</b>					
UT 112	73.331	64.555	69.771	62.638	105.918
UT 113	66.894	136.615	155.563	265.438	133.138
UT 114	48.466	64.121	98.749	130.128	66.148
UT 213	83.113	86.379	70.501	54.687	45.253

### Costos (Euros)

	2015	2016	2017	2018	2019
Cost de l'activitat / viatger	1,26	1,29	1,29	1,32	1,35
Cost de l'activitat / cotxe-km útil	3,23	3,34	3,39	3,48	3,70

### Disponibilitat de les instal·lacions (%)

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>UT-km recorreguts entre avaries (en còmput anual)</b>					
Escales mecàniques	99,987	99,959	99,874	99,88	99,70
Ascensors	99,823	99,925	99,839	99,85	99,74
Màquines autoexpnedores (MAE)	97,700	98,655	98,936	99,15	99,00
Barreres tarifàries eficients (BTE)	99,277	99,293	99,365	99,48	99,54
Sistema d'informació al client (SIC)	99,920	99,904	99,820	99,68	99,86
Sistema magnètic d'expedició i control (SMEC)	98,550	98,780	98,988	99,00	98,93



## 8.3. LÍNIA LLEIDA – LA POBLA DE SEGUR

### Oferta

#### Oferta de serveis

LÍNIA BARCELONA-VALLÈS					
Trajecte	Temps de viatge	Nombre de sortides/dia 2019		Nombre de sortides/dia 2018	
		Ascend.	Descend.	Ascend.	Descend.
<b>FEINERS</b>					
Lleida - Balaguer	27 min	10	10	10	10
Lleida – la Pobla de Segur	1 h 35 min	4	4	4	4
<b>EN DISSABTES</b>					
Lleida - Balaguer	27 min	9	9	9	9
Lleida – la Pobla de Segur	1 h 35 min	2 <sup>(1)</sup> / 3 <sup>(2)</sup>	2 <sup>(1)</sup> / 3 <sup>(2)</sup>	2 / 3	2 / 3
<b>EN FESTIUS</b>					
Lleida - Balaguer	27 min	9	10	9	10
Lleida – la Pobla de Segur	1 h 35 min	3	3	3	3

<sup>(1)</sup> Oferta del servei regular. <sup>(2)</sup> Inclou els serveis del Tren dels Llacs i del Tren Panoràmic els dissabtes de la temporada turística.

#### Parc comercial

Tipus	Quantitat	Quilòmetres recorreguts
UT FGC 331	2	317.354

	2015	2016 <sup>(1)</sup>	2017	2018	2019
Cotxe-km recorreguts Renfe	347.720	176.600	-	-	-
Cotxe-km recorreguts FGC	-	307.290	689.666	699.068	633.284
Cotxe-km recorreguts Tren dels Llacs <sup>(2)</sup>	23.348	24.426	24.785	23.707	22.784
Total cotxe-km recorreguts útils	371.068	508.316	714.451	722.775	656.068

<sup>(1)</sup> Les UT de Renfe Operadora sèrie 592 fins al 24 de juliol. Les UT d'FGC sèrie 331 a partir del 25 de juliol. <sup>(2)</sup> Inclou els serveis del Tren dels Llacs (21.360 c-km) i del Tren Panoràmic (1.424 c-km).

## Demanda

### Nombre de viatges efectuats per estacions d'origen

LÍNIA LLEIDA - LA POBLA DE SEGUR	
Lleida-Pirineus	98.281
Alcoletge	5.096
Vilanova de la Barca	9.656
Térmens	13.988
Vallfogona de Balaguer	5.325
Balaguer	83.588
Gerb	815
Sant Llorenç de Montgai	2.047
Vilanova de la Sal	391
Santa Linya	177
Àger	756
Cellers-Llimiana	1.038
Guàrdia de Tremp	198
Palau de Noguera	53
Tremp	10.978
Salàs de Pallars	956
La Pobla de Segur	18.140
<b>Total <sup>(1)</sup></b>	<b>251.483</b>

<sup>(1)</sup> Inclou els serveis del Tren dels Llacs i del Tren Panoràmic.

### Nombre de viatges i viatges-km efectuats i ingressos <sup>(1)</sup>

	2015	2016 <sup>(1)</sup>	2017	2018	2019
Viatges	74.603	126.081	206.651	221.504	251.483
Viatges-km	3.274.294	5.285.918	7.625.171	7.985.693	8.413.078
Ingressos (€)	292.426,23	428.152,75	588.211,83	617.999,86	474.740,76

<sup>(1)</sup> Inclou els serveis del Tren dels Llacs i del Tren Panoràmic.

## Personal

	2015	2016 <sup>(1)</sup>	2017	2018	2019
<b>Plantilla</b>					
Mitjana	4,15	17,18	24,58	25,59	22,37
El 31 de desembre	5	24	26	29	7,56
<b>Distribució per sexes</b>					
Homes	4	18	20	23	24
Dones	1	6	6	6	12
<b>Distribució per jornada laboral</b>					
Completa	5	13	23	26	36
Parcial	-	11	3	3	0
<b>Distribució per tipus de contracte</b>					
Indefinit	1	2	2	1	1
Temporal	4	22	24	28	35

<sup>(1)</sup> Servei operat directament amb plantilla d'FGC a partir del 25 de juliol.

## Altres indicadors importants de gestió

### Qualitat del servei

	2015	2016	2017	2018	2019
ISC	73,68	75,61	79,00	81,20	85,00
ICQ	-	99,85	99,65	99,66	99,39
Puntualitat (%)	99,44	99,35	99,04	99,10	99,00
Compliment de la producció programada (%)	99,48	99,98	99,80	99,75	99,60

### Consum d'energia

	2015	2016	2017	2018 <sup>(2)</sup>	2019
<b>Energia elèctrica (kWh)</b>					
Enllumenat	79.729	73.892	77.135	135.888	139.362
<b>Gasoil ferroviari<sup>(1)</sup></b>	-	211.472	359.308	361.041	355.755

<sup>(1)</sup> Fins al 24 de juliol de 2016, el consum de gasoil de tracció era a càrrec de Renfe. Consum a partir del 25 de juliol de 2016 dels trens d'FGC. <sup>(2)</sup> Increment del consum derivat de les noves instal·lacions a les estacions.

### Altres consums

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Aigua (m<sup>3</sup>)</b>	76	128	114	130	27

### Fiabilitat de les unitats de tren

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>UT-km recorreguts entre avaries (en còmput anual)</b>					
UT 331 <sup>(1)</sup>	-	10.578	11.622	29.675	23.215

<sup>(1)</sup> En servei des del 25 de juliol de 2016.



## 8.4. FGC TURISME I MUNTANYA

### 8.4.1. Vall de Núria

#### Oferta

##### Oferta de serveis

Estació de Muntanya de Vall de Núria	2015	2016	2017	2018	2019
Dies de la temporada d'hivern	121	114	122	110	106
Hores de funcionament dels remuntadors <sup>(1)</sup>	3.677	4.591	4.419	4.317	2.881
Neu natural acumulada (cm)	352	269	561	613	175
Nombre de canons de neu	88	88	88	88	88
Aigua per a la fabricació de neu (m <sup>3</sup> ) <sup>(2)</sup>	120.112	155.328	131.604	81.166	110.398

<sup>(1)</sup> Inclou el telecabina, que va deixar de funcionar el 10 de juny de 2019 per les obres de renovació. <sup>(2)</sup> Els metres cúbics de neu fabricada es poden estimar en 1,9 m<sup>3</sup> de neu per cada metre cúbic d'aigua. A les memòries dels anys anteriors aquest concepte es definia erròniament com a «m3 de neu artificial fabricats».

Línia Ribes-Núria				
Trajecte	Interval tipus (minuts)	Temps de viatge (minuts)	Nombre de trens/dia	
			Ascendents	Descendents
<b>Temporada baixa</b> (191 dies)				
Ribes-Enllaç – Núria	1 h 40	40	7 (divendres 9)	7 (divendres 9)
<b>Temporada alta</b> (154 dies)				
Ribes-Enllaç – Núria	50	40	12 (divendres 14)	12 (divendres 14)
<b>Fora de servei:</b> 20 dies el mes de novembre, per manteniment.				

## Parc comercial

Línia Ribes-Núria		
Tipus	Quantitat	Quilòmetres recorreguts
Locomotora DM6	1	8.375
Locomotora H12 <sup>(1)</sup>	1	597
Automotors A5, A6, A7 i A8 (2 cotxes)	2	72.450
Automotors A5 i A8 (3 cotxes) <sup>(2)</sup>	2	9.816
Automotors A10 i A11(2 cotxes)	2	63.829
Cotxes B2273 i B2275 <sup>(3)</sup>	2	1.194
Cotxes C27 (ex-B4244) i C28 (ex-B4245) <sup>(4)</sup>	2	868

<sup>(1)</sup> Locomotora híbrida donada d'alta per al servei el 6 de desembre. <sup>(2)</sup> Automotors donats d'alta per al servei el 9 d'agost (A5) i el 21 de desembre (A8). <sup>(3)</sup> Cotxes donats d'alta per al servei el 6 de desembre, procedents del Matterhorn Gottard Bahn. <sup>(4)</sup> Cotxes de reserva, procedents del Matterhorn Gottard Bahn.

Cotxes-quilòmetre	2015	2016	2017	2018	2019
Total cotxes-km recorreguts	317.000	303.438	297.132	296.046	304.068

Els trens històrics		
Tipus	Quantitat	Quilòmetres recorreguts
Cotxe saló A51	1	286

## Demanda

### Nombre de visitants, viatges, viatges-km i ingressos, per serveis

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Línia Ribes-Núria</b>					
Visitants	275.827	306.893	312.468	293.245	282.150
Viatges	457.298	545.612	546.231	513.770	487.249
Viatges-km	4.422.336	5.808.280	6.523.084	6.076.801	5.806.151
Ingressos a taquilles (€)	2.825.729,73	3.113.270,88	3.430.580,74	3.188.858,30	3.208.203,08
<b>Forfets Estació de Muntanya</b>					
Visitants	33.615	33.392	39.652	38.196	31.792
Ingressos a taquilles (€)	290.889,05	313.433,16	376.424,16	343.440,33	285.885,81
<b>Total Vall de Núria</b>					
Ingressos a taquilles (€) <sup>(1)</sup>	3.116.618,78	3.426.704,04	3.807.004,90	3.548.661,80	3.494.088,89

<sup>(1)</sup> No s'inclouen els ingressos per transport de mercaderies, lloguer material, activitats ni botiga.

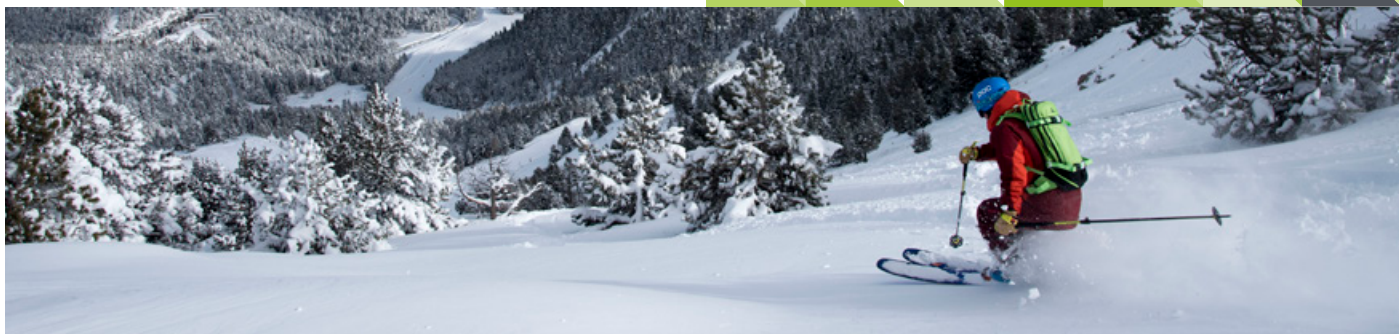
## Personal

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Plantilla</b>					
Mitjana	72,57	70,69	74,81	75,08	73,99
El 31 de desembre	73	71	81	79	76
<b>Distribució per sexes</b>					
Homes	49	47	50	51	51
Dones	24	24	31	28	25
<b>Distribució per jornada laboral</b>					
Completa	63	60	61	59	58
Parcial	10	11	20	20	18
<b>Distribució per tipus de contracte</b>					
Indefinit	64	62	58	54	52
Temporal	9	9	23	25	24
Accidents laborals					
Nombre d'accidents amb baixa	5	3	2	4	4

## Consum d'energia

	2015	2016	2017	2018 <sup>(2)</sup>	2019
<b>Energia elèctrica (kWh)</b>					
Tracció i taller	1.986.525	2.038.122	2.074.659	2.246.244	2.085.490
Enllumenat	57.706	68.272	59.462	60.927	52.796
Altres <sup>(1)</sup>	1.789.652	1.959.504	1.889.998	1.763.291	2.102.516
<b>Total energia elèctrica</b>	<b>3.833.883</b>	<b>4.065.898</b>	<b>4.024.119</b>	<b>4.070.462</b>	<b>4.240.801</b>
<b>Combustibles <sup>(1)</sup></b>					
Gasoil per a tracció	17.132	13.546	18.645	15.022	22.945
Gasoil altres <sup>(2)</sup>	168.070	151.131	179.313	180.355	124.440
<b>Total combustibles</b>	<b>185.202</b>	<b>164.677</b>	<b>197.958</b>	<b>195.377</b>	<b>147.385</b>
Gas natural (m <sup>3</sup> )	n. d.	n. d.	n. d.	2.704	2.716

<sup>(1)</sup> Complex hoteler, Cabana dels Pastors i neu artificial. <sup>(2)</sup> Maquinària per als treballs (condicionament de la neu) i calefacció. Des del 2011, part de la calefacció es fa amb energia geotèrmica.



## 8.4.2. La Molina

### Oferta

#### Oferta de serveis

	2015	2016	2017	2018	2019
Dies de la temporada d'hivern	133	137	139	131	148
Hores de funcionament dels remuntadors <sup>(1)</sup>	8.302	9.749	12.207	10.521	11.255
Neu natural acumulada (cm)	111	110	360	271	167
Nombre de canons de neu	455	455	511	513	521
Aigua per a la fabricació de neu (m <sup>3</sup> ) <sup>(2)</sup>	282.241	357.983	356.873	262.231	385.505

<sup>(1)</sup> Inclou el telecabina. <sup>(2)</sup> Els metres cúbics de neu fabricada es poden estimar en 1,9 m<sup>3</sup> de neu per cada metre cúbic d'aigua. A les memòries dels anys anteriors aquest concepte es definia erròniament com a «m3 de neu artificial fabricats».

### Demanda

#### Nombre de visitants i ingressos

	2015	2016	2017	2018	2019
Visitants a l'hivern	198.192	214.676	290.534	309.547	287.564
Visitants a Alp 2500	68.732	47.911	55.117	59.856	62.064
Visitants a l'estiu	27.155	30.724	29.005	25.091	24.582
Ingressos per forfets (€)	3.784.607,75	4.064.503,99	5.465.780,82	5.813.451,19	5.479.649,33

## Personal

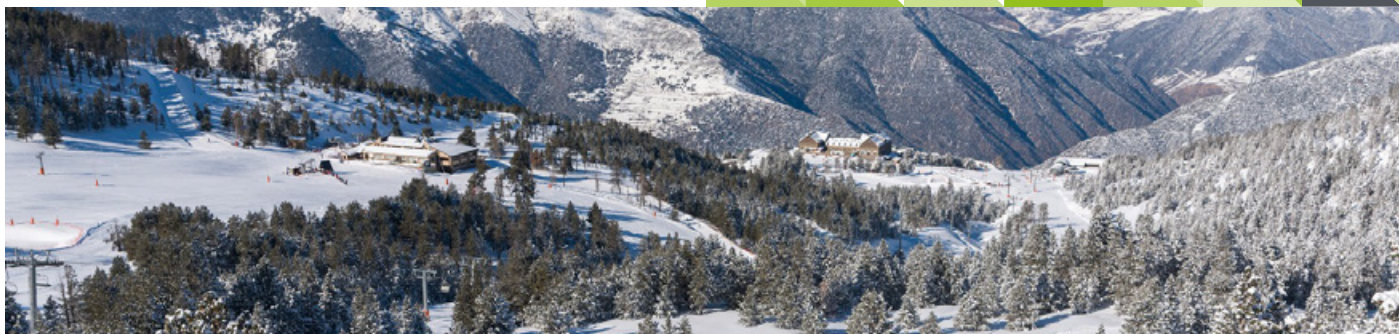
	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Plantilla</b>					
Mitjana	41,52	41,74	48,57	56,66	68,54
El 31 de desembre	50	55	71	89	113
<b>Distribució per sexes</b>					
Homes	38	45	56	69	90
Dones	12	10	15	20	23
<b>Distribució per jornada laboral</b>					
Completa	25	28	46	80	78
Parcial	25	27	25	9	35
<b>Distribució per tipus de contracte</b>					
Indefinit	40	40	40	39	38
Temporal	10	15	31	50	75
<b>Accidents laborals</b>					
Nombre d'accidents amb baixa	5	3	6	8	7

## Consum d'energia

	2015	2016	2017	2018 <sup>(2)</sup>	2019
<b>Energia elèctrica (kWh)</b>					
Tracció	5.707.829	6.467.520	6.064.175	5.192.108	7.789.514
Enllumenat <sup>(1)</sup>	32.058	143.327	249.213	80.384	47.943
<b>Total energia elèctrica</b>	<b>5.739.887</b>	<b>6.610.847</b>	<b>6.313.388</b>	<b>5.272.492</b>	<b>7.789.514</b>
Gasoil (l)	176.309	143.786	207.203	196.052	210.101
Gas natural (m <sup>3</sup> )	2.362	2.924	2.277	3.354	2.774
Biomassa (t)	145	179	189	186	193

<sup>(1)</sup> Les oscil·lacions són fruit de regularitzacions de lectures estimades.





### 8.4.3. Espot i Port Ainé

#### Oferta

##### Oferta de serveis

	2015	2016	2017	2018	2019 <sup>(1)</sup>
<b>Espot</b>					
Dies de la temporada d'hivern	126	126	138	130	104
Hores de funcionament dels remuntadors	4.277	4.744	4.895	4.523	3.658
Neu natural acumulada (cm)	273	182	449	375	277
Nombre de canons de neu	163	163	163	163	163
Aigua per a la fabricació de neu (m <sup>3</sup> ) <sup>(2)</sup>	164.222	168.532	153.997	110.724	193.409
<b>Port Ainé</b>					
Dies de la temporada d'hivern	126	127	138	130	145
Hores de funcionament dels remuntadors	5.054	5.212	5.281	5.371	5.884
Neu natural acumulada (cm)	260	202	458	323	238
Nombre de canons de neu	126	126	126	126	137
Aigua per a la fabricació de neu (m <sup>3</sup> ) <sup>(2)</sup>	112.179	151.753	142.197	78.163	177.159
<b>Hotel Port Ainé 2000</b>					
Dies de la temporada	249	188	175	178	202
Nombre de places d'allotjament	136	136	136	136	136

<sup>(1)</sup> El telecadira La Roca es va avariar el 2 de febrer i se'n va haver d'instal·lar un de nou. <sup>(2)</sup> Els metres cúbics de neu fabricada es poden estimar en 1,9 m<sup>3</sup> de neu per cada metre cúbic d'aigua. A les memòries dels anys anteriors aquest concepte es definia erròniament com a: m<sup>3</sup> de neu artificial fabricats.

#### Demanda

##### Nombre de visitants i ingressos

	2015	2016	2017	2018	2019
Visitants a Espot (forfets)	61.654	68.785	65.293	60.179	55.576
Visitants a Port Ainé (forfets)	103.229	111.200	116.304	119.091	125.421
Visitants de l'hotel (pax)	31.061	33.318	34.038	29.731	31.942
Ingressos totals (€)	1.672.425,08	2.162.513,03	2.221.623,32	2.292.142,98	2.253.212,4

## Personal

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Plantilla</b>					
Mitjana	42,43	42,94	46,90	53,65	61,55
El 31 de desembre	66	67	85	103	105
<b>Distribució per sexes</b>					
Homes	51	53	64	74	76
Dones	15	14	21	29	29
<b>Distribució per jornada laboral</b>					
Completa	22	26	48	99	67
Parcial	44	41	37	4	38
<b>Distribució per tipus de contracte</b>					
Indefinit	64	61	56	51	54
Temporal	2	6	29	52	51
<b>Accidents laborals</b>					
Nombre d'accidents amb baixa	3	7	4	5	6

## Consum d'energia

	2015	2016	2017	2018 <sup>(2)</sup>	2019
<b>Energia elèctrica (kWh)</b>					
Tracció - Espot	1.446.109	1.812.240	1.701.752	1.624.993	1.742.027
Tracció - Port Ainé	1.971.390	2.329.400	2.330.484	2.052.312	2.536.655
<b>Combustibles (l)</b>					
Gasoil A Espot	3.606	3.750	4.466	4.700	5.180
Gasoil A Port Ainé	8.102	7.891	8.023	8.100	6.248
Gasoil B Espot	62.179	62.388	67.553	58.903	70.605
Gasoil B Port Ainé	75.584	74.680	82.923	90.996	101.782
Gas (l)					
Espot <sup>(1)</sup>	15.267	1.236	1.228	2.102	1.751
Port Ainé <sup>(2)</sup>	174.417	141.501	148.667	153.014	174.674

<sup>(1)</sup> Inclou la cota 2.000. Les dades corresponen a subministraments. El 2015 inclou el subministrament a la cafeteria, que té reserves per a diversos anys. <sup>(2)</sup> Inclou hotel + cota 1.600 + cota 2.100. Les dades corresponen a subministraments.



## 8.4.4. Explotació de Montserrat

### Oferta

#### Oferta de serveis

Línia Monistrol-Montserrat				
Temporada / Trajecte	Interval tipus (minuts)	Temps de viatge (minuts)	Nombre de trens/dia	
			Ascendents	Descendents
<b>Temporada baixa (102 dies)</b>				
Monistrol Vila - Montserrat	30	13	11	11
Monistrol de Montserrat - Montserrat	60	20	11	11
<b>Temporada mitjana Vall (84 dies)</b>				
Monistrol Vila - Montserrat	30	13	12	12
Monistrol de Montserrat - Montserrat	60	20	12	12
<b>Temporada mitjana (49 dies)</b>				
Monistrol Vila - Montserrat	20	13	22	22
Monistrol de Montserrat - Montserrat	60	20	12	12
<b>Temporada alta (130 dies)</b>				
Monistrol Vila - Montserrat	20	13	24	24
Monistrol de Montserrat - Montserrat	60	20	13	13

Funiculars				
Temporada / Trajecte	Interval tipus (minuts)	Temps de viatge (minuts)	Nombre de trens/dia	
			Ascendents	Descendents
<b>Sant Joan</b>				
<b>Temp. baixa</b> (136 dies)	20	6	21	22
<b>Temp. mitjana, feiners</b> (80 dies)	12	6	38	39
<b>Temp. mitjana, caps de setmana</b> (50 dies)	12	6	40	41
<b>Temp. alta</b> (80 dies)	12	6	45	46
El Funicular de Sant Joan ha estat tancat 19 dies per revisió anual.				
<b>Santa Cova</b>				
<b>Temp. baixa, feiners</b> (0 dies)	20	3	17	16
<b>Temp. baixa, caps de setmana</b> (0 dies)	20	3	21	20
<b>Temp. mitjana</b> (0 dies)	20	3	23	22
<b>Temp. alta</b> (0 dies)	20	3	24	23
El Funicular de la Santa Cova ha estat fora de servei tot l'any.				

## Parc comercial

Línia Monistrol-Montserrat		
Tipus	Quantitat	Quilòmetres recorreguts
Automotors articulats AM1-AM5	5	179.643

Cotxe-quilòmetre	2015	2016	2017	2018	2019
Total cotxe-km recorreguts	378.055	322.809	357.870	350.136	359.285

Funiculars		
Tipus	Quantitat	Quilòmetres recorreguts <sup>(1)</sup>
Funicular de Sant Joan	2	12.348
Funicular de la Santa Cova <sup>(2)</sup>	2	0

<sup>(1)</sup> Quilòmetres recorreguts per cadascuna de les dues cabines. <sup>(2)</sup> Només és oberta al públic una de les dues cabines. Fora de servei per avaria des del 8 de gener de 2018.

## Demanda

### Nombre de visitants, viatges i viatges-km efectuats i ingressos

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Línia Monistrol-Montserrat</b>					
Visitants	583.247	576.729	697.861	672.719	702.157
Viatges	986.611	944.383	1.137.774	1.094.971	1.140.287
Viatges-km	5.001.153	4.791.656	5.766.344	5.532.641	5.781.308
Ingressos (€)	3.226.141,08	3.149.526,61	4.075.144,22	4.069.860,67	4.423.430,40
<b>Funicular de Sant Joan</b>					
Visitants	324.406	314.277	339.784	320.284	394.969
Viatges	599.334	575.241	622.817	580.920	716.796
Viatges-km	311.582	299.091	323.746	324.139	372.661
Ingressos (€)	2.131.481,39	2.221.853,89	2.744.900,26	2.807.559,87	3.416.814,80
<b>Funicular de la Santa Cova</b>					
				(1)	(1)
Visitants	154.472	120.191	150.921	623	0
Viatges	294.541	232.255	287.407	1.099	0
Viatges-km	76.562	60.417	74.699	280	0
Ingressos (€)	412.713,30	334.901,48	485.631,32	2.401,13	0
<b>Total Funiculars de Montserrat</b>					
Visitants	478.878	434.468	490.705	320.907	394.969
Viatges	893.875	807.496	910.224	582.019	716.796
Viatges-km	388.144	359.508	398.445	324.419	372.661
Ingressos (€)	2.544.194,69	2.556.755,37	3.230.531,58	2.809.961,00	3.416.814,80

<sup>(1)</sup> Fora de servei per avaria des del 8 de gener de 2018.

## Personal

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Plantilla</b>					
Mitjana	47,58	45,15	46,71	46,54	50,22
El 31 de desembre	48	46	48	48	50
<b>Distribució per sexes</b>					
Homes	24	23	23	21	25
Dones	24	23	25	27	25
<b>Distribució per jornada laboral</b>					
Completa	26	23	26	26	24
Parcial	22	23	22	22	26
<b>Distribució per tipus de contracte</b>					
Indefinit	31	27	24	24	24
Temporal	17	19	24	24	26
<b>Accidents laborals</b>					
Nombre d'accidents amb baixa	0	3	0	0	0

## Consum d'energia

	2015	2016	2017	2018 <sup>(2)</sup>	2019
<b>CREMALLERA</b>					
<b>Energia elèctrica (kWh)</b>					
Tracció	1.168.784	962.623	1.061.221	1.033.542	1.043.713
Enllumenat (kWh) <sup>(1)</sup>	1.762	4.051	2.927	3.254	4.745
<b>FUNICULARS</b>					
<b>Energia elèctrica (kWh)</b>					
Tracció	194.517	181.832	187.594	181.652	181.048
Enllumenat (kWh) <sup>(1)</sup>	2.375	1.199	1.169	1.121	1.824

<sup>(1)</sup> Consum de les escomeses d'emergència.



## 8.4.5. Ferrocarril Turístic de l'Alt Llobregat

### Oferta

#### Oferta de serveis

Línia Monistrol-Montserrat				
Trajecte	Interval tipus (minuts)	Temps de viatge (minuts)	Nombre de trens/dia	
			Ascendents	Descendents
<b>La Pobla de Lillet - Castellar de n'Hug</b> <sup>(1)</sup>				
Servei tipus 1 a demanda (119 dies) <sup>(2)</sup>	-	20	-	-
Servei tipus 2 (27 dies)	60	20	5	5
Servei tipus 3 (28 dies)	60	20	7	7
Servei tipus 4 (59 dies)	60	20	8	8

<sup>(1)</sup> En servei des del 6 d'abril fins al 24 de novembre, tots dos inclosos (233 dies en total). <sup>(2)</sup> 46 dies, dels 119 programats, servei tipus 1.

#### Parc comercial

Línia Monistrol-Montserrat		
Tipus	Quantitat	Quilòmetres recorreguts
Locomotores	2	6.314
Cotxes	4	23.947

Cotxe-quilòmetre	2015 <sup>(1)</sup>	2016 <sup>(2)</sup>	2017 <sup>(3)</sup>	2018 <sup>(4)</sup>	2019 <sup>(5)</sup>
Total cotxe-km recorreguts	18.565	20.365	20.811	24.234	23.947

<sup>(1)</sup> En servei des del 28 de març fins al 15 de novembre. <sup>(2)</sup> En servei des del 19 de març fins al 13 de novembre. <sup>(3)</sup> En servei des del 8 d'abril fins al 19 de novembre. <sup>(4)</sup> En servei des del 22 de març fins al 25 de novembre. <sup>(5)</sup> En servei des del 6 d'abril fins al 24 de novembre.

### Demanda

#### Nombre de viatges, viatges-km efectuats i ingressos

	2015	2016	2017	2018	2019
Visitants	20.668	21.205	25.207	23.974	23.406
Viatges	37.701	39.353	45.865	43.372	42.379
Viatges-km	120.643	125.929	146.768	138.790	135.613
Ingressos (€)	85.967,59	94.273,47	110.107,94	105.161,09	101.944,01



## Personal

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Plantilla</b>					
Mitjana	1,69	1,68	1,57	1,72	1,87
El 31 de desembre	0	0	0	0	0

## Consum d'energia

	2015	2016	2017	2018 <sup>(2)</sup>	2019
<b>Energia elèctrica</b>					
Enllumenat (kWh) <sup>(1)</sup>	42.669	52.943	53.087	48.943	47.537
<b>Gasoil</b>					
Tracció (l)	7.664	7.828	7.481	7.996	8.000



### 8.4.6. Tren dels Llacs

Servei turístic que circula per la línia Lleida – la Pobla de Segur els dissabtes de la temporada turística. En l'onzena temporada, la primera circulació es va fer el dissabte 20 d'abril i la darrera el dissabte 2 de novembre, excepte el dissabte 13 de juliol, en què no hi va haver circulació, i els dissabtes 20 i 27 de juliol i 3 i 10 d'agost, en què va circular el Tren Panoràmic. Aquestes circulacions es fan amb una UT 331 que disposa d'aire condicionat.

#### Oferta

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Tren dels Llacs</b>					
Circulacions	26	26	26	24	24
Places ofertes	7.280	7.280	7.280	6720	6.720
<b>Tren Panoràmic</b>					
Circulacions	-	3	4	6	4
Places ofertes	-	264	352	528	352

#### Demanda

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Tren dels Llacs</b>					
Visitants	7.199	7.213	7.258	6.689	6.703
Ocupació (%)	98,9	99,1	99,7	99,5	99,8
<b>Tren Panoràmic</b>					
Visitants	-	207	330	472	336
Ocupació (%)	-	78,4	93,8	89,4	95,4





### 8.4.7. Vallter

Vallter 2000 és una estació d'esquí explotada per la societat Vallter, SA, que és propietat majoritàriament d'FGC des del febrer de 2013.

#### Oferta

##### Oferta de serveis

	2015	2016	2017	2018	2019
Dies de la temporada d'hivern	129	133	134	135	136
Hores de funcionament dels remuntadors	2.968	3.185	3.425	4.275	3.445
Neu natural acumulada (cm)	278	396	567	676	372
Nombre de canons de neu	90	90	90	90	97
Aigua per a la fabricació de neu (m <sup>3</sup> ) <sup>(1)</sup>	32.572	63.646	71.029	31.916	61.378

<sup>(1)</sup> Els metres cúbics de neu fabricada es poden estimar en 1,9 m<sup>3</sup> de neu per cada metre cúbic d'aigua. A les memòries dels anys anteriors aquest concepte es definia erròniament com a: m<sup>3</sup> de neu artificial fabricats.

#### Demanda

##### Nombre de visitants i ingressos

	2015	2016	2017	2018	2019
Visitants a l'hivern (forfets)	40.139	41.267	49.110	51.311	45.037
Visitants a l'estiu (forfets)	3.282	5.646	5.770	5.371	6.062
Total visitants hivern + estiu (forfets)	43.421	46.913	54.880	56.682	51.009
Total visitants al Parc Lúdic	8.185	11.234	10.187	8.375	11.056
Total visitants (forfets + Parc Lúdic)	51.606	57.147	65.067	65.057	62.155
Ingressos per forfets i activitats (€)	619.272,15	679.682,66	792.584,94	825.313,00	799.560,24

#### Consum d'energia

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Energia elèctrica total (kWh)</b>	727.929	983.515	795.976	778.970	1.094.120
Gasoil (litres)	49.560	64.825	45.025	44.288	41.291
Biomassa (tones) <sup>(1)</sup>	23,2	95,7	114,5	104,2	114,0

<sup>(1)</sup> El desembre de 2015 es va posar en servei la caldera de biomassa per a calefacció i aigua calenta sanitària.



# 9. Comptes anuals



# **Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya**

Informe d'auditoria de  
Comptes anuals a 31 de desembre de 2019



## Informe d'auditoria pública de comptes anuals emès per un auditor independent de conformitat amb la normativa de finances de la Generalitat de Catalunya

Al Consell d'Administració de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya,

---

### Opinió

Hem auditat els comptes anuals de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (l'Entitat), que comprenen el balanç a 31 de desembre de 2019, el compte de pèrdues i guanys, l'estat de canvis en el patrimoni net, l'estat de fluxos d'efectiu i la memòria corresponents a l'exercici finalitzat en aquesta data.

Segons la nostra opinió, els comptes anuals adjunts expressen, en tots els aspectes significatius, la imatge fidel del patrimoni i de la situació financera de l'Entitat a 31 de desembre de 2019, així com dels seus resultats i fluxos d'efectiu corresponents a l'exercici finalitzat en aquesta data, de conformitat amb el marc normatiu d'informació financera que resulta d'aplicació (que s'identifica a la nota 2.1 de la memòria) i, en particular, amb els principis i criteris comptables que hi estiguin continguts.

---

### Fonament de l'opinió

Aquesta auditoria ha estat realitzada dins del marc que preveu la Resolució de la Intervenció General de la Generalitat de Catalunya de 15 de gener de 2020, per la qual s'aprova la Instrucció 1/2020 sobre el règim general a seguir en l'exercici del control financer, de conformitat amb la Llei de Finances Públiques de Catalunya, així com la normativa reguladora de l'activitat d'auditoria de comptes per al Sector Públic Estatal vigent. Les nostres responsabilitats d'acord amb aquestes normes es descriuen més endavant en la secció Responsabilitats de l'auditor en relació a l'auditoria de comptes anuals del nostre informe.

Som independents de l'Entitat de conformitat amb els requeriments d'ètica i protecció de la independència que són aplicables a la nostra auditoria dels comptes anuals pel Sector Públic a Espanya segons allò que exigeix la normativa reguladora de l'activitat d'auditoria de comptes de l'esmentat Sector Públic.

Considerem que l'evidència d'auditoria que hem obtingut proporciona una base suficient i adequada per a la nostra opinió.

---

### Qüestions clau de l'auditoria

Les qüestions clau de l'auditoria són aquelles qüestions que, segons el nostre judici professional, han estat de la major significativitat en la nostra auditoria dels comptes anuals del període actual. Aquestes qüestions han estat tractades en el context de la nostra auditoria dels comptes anuals en el seu conjunt, i en la formació de la nostra opinió sobre aquests, i no expressem una opinió per separat sobre aquestes qüestions.

---

PricewaterhouseCoopers Auditores, S.L., Avinguda Diagonal, 640, 08017 Barcelona, España  
Tel.: +34 932 532 700 / +34 902 021 111, Fax: +34 934 059 032, [www.pwc.es](http://www.pwc.es)

**Qüestions clau de l'auditoria****Manera en què s'han tractat en l'auditoria**

Immobilitzat material (valoració i existència)  
(notes 4.2 i 7 de la memòria adjunta)

Tal i com es detalla a la nota 1 de la memòria dels comptes anuals adjunts, l'Entitat té com activitat principal l'explotació, gestió i administració de línies de ferrocarrils, de serveis de transport que puguin ser auxiliars, complementaris, alternatius o substitutius de ferrocarril, i també de qualsevol altre mitjà de transport que s'estableixi com a propi o de tercers encarregat per la Generalitat de Catalunya. Gran part d'aquestes línies ferroviàries i la seva infraestructura forma part de l'immobilitzat material de l'Entitat.

Centrem la nostra anàlisi en aquesta àrea degut a la gran importància del valor net comptable de l'immobilitzat material respecte dels comptes anuals en el seu conjunt (representa més del 86 % de l'actiu total de l'Entitat al 31 de desembre de 2019) i, en conseqüència, a la major concentració del risc inherent d'incorrecció material.

Al respecte d'aquesta qüestió, els nostres procediments d'auditoria van consistir, entre altres:

- Hem realitzat un enteniment de les polítiques comptables de valoració i registre de l'immobilitzat material.
- Hem dut a terme una comprensió i avaluació dels controls interns claus relacionats amb l'immobilitzat material.
- Hem realitzat proves substantives per a la correcta capitalització de les altes, baixes i traspassos d'una mostra representativa de l'immobilitzat mitjançant l'obtenció de la documentació suport.
- Hem verificat el correcte registre en el compte de pèrdues i guanyes de la depreciació dels diferents elements de l'immobilitzat.
- Hem assistit al recompte físic de determinades partides de l'immobilitzat.
- Hem analitzat la política aplicada per l'Entitat respecte del potencial deteriorament dels diferents elements de l'immobilitzat.
- Hem comprovat, així mateix, la totalitat i idoneïtat de la informació revelada als comptes anuals adjunts respecte d'aquest epígraf.

Com a resultat dels nostres procediments no es van observar excepcions o incorreccions materials.

**Responsabilitat dels administradors**

Els administradors són responsables de formular els comptes anuals adjunts, de forma que expressin la imatge fidel del patrimoni, de la situació financera i dels resultats de l'Entitat, de conformitat amb el marc normatiu d'informació financera aplicable a l'entitat a Espanya, i del control intern que considerin necessari per permetre la preparació de comptes anuals lliures d'incorrecció material, a causa de frau o error.

En la preparació dels comptes anuals, els administradors són responsables de la valoració de la capacitat de l'Entitat per continuar com a empresa en funcionament, revelant, segons correspongui, les qüestions relacionades amb empresa en funcionament i utilitzant el principi comptable d'empresa en funcionament excepte si els administradors tenen la intenció o l'obligació legal de liquidar l'Entitat o de cessar les seves operacions, o si no existeix cap altra alternativa realista.

---

### **Responsabilitats de l'auditor en relació amb l'auditoria dels comptes anuals**

---

Els nostres objectius són obtenir una seguretat raonable que els comptes anuals en el seu conjunt estan lliures d'incorrecció material, a causa de frau o error, i emetre un informe d'auditoria que conté la nostra opinió.

Seguretat raonable és un alt grau de seguretat, però no garanteix que una auditoria realitzada de conformitat amb la normativa reguladora de l'activitat d'auditoria de comptes pel Sector Públic vigent a Espanya sempre detecti una incorrecció material quan existeixi. Les incorreccions poden tenir lloc per frau o error i es consideren materials si, individualment o de forma agregada, es pot preveure raonablement que influeixen en les decisions econòmiques que els usuaris prenen basant-se en els comptes anuals.

Com a part d'una auditoria de conformitat amb la normativa reguladora de l'activitat d'auditoria de comptes vigent pel Sector Públic a Espanya, apliquem el nostre judici professional i mantenim una actitud d'escepticisme professional durant tota l'auditoria. També:

- Identifiquem i valorem els riscos d'incorrecció material en els comptes anuals, a causa de frau o error, dissenyem i apliquem procediments d'auditoria per respondre a aquests riscos i obtenim evidència d'auditoria suficient i adequada per proporcionar una base per a la nostra opinió. El risc de no detectar una incorrecció material a causa de frau és més elevat que en el cas d'una incorrecció material a causa d'error, ja que el frau pot implicar col·lusió, falsificació, omissions deliberades, manifestacions intencionadament errònies, o l'elusió del control intern.
- Obtenim coneixement del control intern rellevant per a l'auditoria amb la finalitat de dissenyar procediments d'auditoria que siguin adequats en funció de les circumstàncies, i no amb la finalitat d'expressar una opinió sobre l'eficàcia del control intern de l'entitat.
- Avaluem si les polítiques comptables que s'apliquen són adequades i la raonabilitat de les estimacions comptables i la corresponent informació revelada pels administradors.
- Concloem sobre si és adequada la utilització, per part dels administradors, del principi comptable d'empresa en funcionament i, basant-nos en l'evidència d'auditoria obtinguda, concloem sobre si existeix o no una incertesa material relacionada amb fets o amb condicions que poden generar dubtes significatius sobre la capacitat de l'Entitat per continuar com a empresa en funcionament. Si concloem que existeix una incertesa material, es requereix que cridem l'atenció en el nostre informe d'auditoria sobre la corresponent informació revelada en els comptes anuals o, si aquestes revelacions no són adequades, que expressem una opinió modificada. Les nostres conclusions es basen en l'evidència de auditoria obtinguda fins a la data de nostre informe d'auditoria. No obstant això, fets o condicions futurs poden ser la causa que l'Entitat deixi de ser una empresa en funcionament.
- Avaluem la presentació global, l'estructura i el contingut dels comptes anuals, inclosa la informació revelada, i si els comptes anuals representen les transaccions i els fets subjacents de manera que aconseguen expressar la imatge fidel.



Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (l'Entitat)

Ens comuniquem amb els administradors de l'Entitat en relació amb, entre altres qüestions, l'abast i el moment de realització de l'auditoria planificats i les troballes significatives de l'auditoria, així com qualsevol deficiència significativa del control intern que identifiquem en el transcurs de l'auditoria.

Entre les qüestions que han estat objecte de comunicació als administradors de l'Entitat, determinem les que han estat de la major significativitat en l'auditoria dels comptes anuals del període actual i que són, en conseqüència, les qüestions clau de l'auditoria.

PricewaterhouseCoopers Auditores, S.L. (S0242)

Joan Ramon Tugas i Barrero (18789)

30 de setembre de 2020

**Col·legi  
de Censors Jurats  
de Comptes  
de Catalunya**

**PricewaterhouseCoopers  
Auditores, S.L.**

**2020 Núm. 20/20/12631**

**IMPORT COL·LEGIAL: 96,00 EUR**

Informe d'auditoria de comptes subjecte  
a la normativa d'auditoria de comptes  
espanyola o internacional



**FERROCARRILS DE LA GENERALITAT  
DE CATALUNYA**

Comptes Anuals  
de l'exercici finalitzat el 31 de desembre de 2019



## FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA CONTINGUT

Balanç .....	1
Compte de pèrdues i guanys .....	3
Estats d'ingressos i despeses reconeguts .....	4
Estats totals de canvis en el patrimoni net .....	5
Estats de fluxos d'efectiu .....	7
Memòria dels comptes anuals .....	8
1. Activitat de l'empresa .....	8
2. Bases de presentació dels comptes anuals.....	9
3. Proposta de distribució de resultats .....	12
4. Normes de registre i valoració .....	14
5. Gestió del risc financer.....	27
6. Immobilitzat intangible.....	28
7. Immobilitzat material.....	29
8. Actius financers .....	33
9. Existències.....	40
10. Deutors comercials i altres comptes a cobrar.....	40
11. Situació Fiscal .....	41
12. Fons propis .....	45
13. Subvencions, donacions i llegats .....	46
14. Provisions a llarg termini .....	46
15. Passius financers .....	47
16. Actius i passius contingents.....	49
17. Ingressos i despeses .....	50
18. Informació sobre medi ambient .....	55
19. Operacions amb parts vinculades .....	56
20. Informació Pressupostària .....	61
21. Obligacions informatives complementàries.....	87
22. Altra informació.....	91
23. Fets posteriors.....	91



## FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Balanç al 31 de desembre de 2019 i 2018

(Expressat en milers d'euros)

ACTIU	Notes	2019	2018
<b>ACTIU NO CORRENT</b>		<b>1.930.086</b>	<b>1.925.979</b>
<b>Immobilitzat intangible</b>	<b>6</b>	<b>4.296</b>	<b>4.359</b>
Patents, llicències, marques i similars		149	170
Aplicacions informàtiques		4.147	4.189
<b>Immobilitzat material</b>	<b>7</b>	<b>1.913.223</b>	<b>1.911.195</b>
Terrenys i construccions		720.962	730.839
Instal·lacions tècniques i altre immobilitzat material		1.158.012	1.154.416
Immobilitzat en curs i bestretes		34.249	25.940
<b>Inversions en empreses del grup i associades a llarg termini</b>	<b>8.1 / 8.2</b>	<b>10.175</b>	<b>6.226</b>
Instrumentes de patrimoni		5.216	718
Crèdits a empreses del grup i associades	8.2.2/19	4.959	5.508
<b>Inversions financeres a llarg termini</b>		<b>2.392</b>	<b>4.199</b>
Instrumentes de patrimoni	8.1/8.3	1.708	2.169
Crèdit a tercers	8.1/8.4/19	3	1.320
Altres actius financers	8.1	681	710
<b>ACTIU CORRENT</b>		<b>281.818</b>	<b>246.361</b>
<b>Existències</b>	<b>9</b>	<b>1.993</b>	<b>2.018</b>
Comercials		119	394
Matèries primeres i altres aprovisionaments		1.874	1.624
<b>Deutors comercials i altres comptes a cobrar</b>		<b>223.537</b>	<b>212.442</b>
Clients per vendes i prestacions de serveis	8.1/ 10.1	31.443	31.325
Clients, empreses del grup i associades	8.1/ 19	171.962	169.349
Deutors variis	8.1/ 10.2	9.998	5.052
Personal	8.1	679	775
Altres crèdits amb les Administracions Públiques	11.a	9.455	5.941
<b>Inversions financeres a curt termini</b>		<b>35</b>	<b>35</b>
<b>Periodificació a curt termini</b>	<b>8.1</b>	<b>299</b>	<b>262</b>
<b>Efectiu i altres actius líquids equivalents</b>	<b>8.5</b>	<b>55.954</b>	<b>31.604</b>
Tresoreria		4.005	8.298
Altres actius líquids equivalents		51.949	23.306
<b>TOTAL ACTIU</b>		<b>2.211.904</b>	<b>2.172.340</b>

## FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Balanç al 31 de desembre de 2019 i 2018  
(Expressat en milers d'euros)

PATRIMONI NET I PASSIU	Notes	2019	2018
<b>PATRIMONI NET</b>		<b>1.789.437</b>	<b>1.697.580</b>
<b>FONS PROPIS</b>		<b>843.143</b>	<b>797.525</b>
<b>Fons Social</b>	12.1	<b>1.189.622</b>	<b>1.122.227</b>
<b>Reserves</b>	12.2	<b>23.308</b>	<b>23.308</b>
Altres reserves		23.308	23.308
<b>Resultat d'exercicis anteriors</b>		<b>(351.451)</b>	<b>(331.597)</b>
Romanent		1.660	1.660
Resultats negatius d'exercicis anteriors		(353.111)	(333.257)
<b>Resultat de l'exercici</b>	<b>3</b>	<b>(18.336)</b>	<b>(16.413)</b>
<b>AJUSTAMENTS PER CANVIS DE VALOR</b>		<b>(1.522)</b>	<b>(1.402)</b>
Actius financers disponibles per a la venda	8.3	550	1.011
Operacions de cobertura	15.3	(2.072)	(2.413)
<b>SUBVENCIONS, DONACIONS I LLEGATS REBUTS</b>	<b>13</b>	<b>947.816</b>	<b>901.457</b>
<b>PASSIU NO CORRENT</b>		<b>332.292</b>	<b>371.970</b>
<b>Provisions a llarg termini</b>	<b>14</b>	<b>2.337</b>	<b>2.291</b>
Obligacions per prestacions a llarg termini al personal		2.151	2.108
Altres provisions		186	183
<b>Deutes a llarg termini</b>		<b>265.541</b>	<b>290.718</b>
Deutes amb entitats de crèdit	15.1/15.2	260.784	285.545
Derivats	15.1/15.3	2.072	2.455
Altres passius financers	15.1/15.4	2.685	2.718
<b>Deutes amb empreses del grup i associades a llarg termini</b>	<b>15.1/19</b>	<b>64.414</b>	<b>78.961</b>
<b>PASSIU CORRENT</b>		<b>90.175</b>	<b>102.790</b>
<b>Deutes a curt termini</b>	<b>15.1</b>	<b>31.500</b>	<b>38.150</b>
Deutes amb entitats de crèdit	15.1/15.2	24.174	31.525
Altres passius financers	15.1/15.4	7.326	6.625
<b>Deutes amb empreses del grup i associades a curt termini</b>	<b>15.1/19</b>	<b>19.209</b>	<b>25.425</b>
<b>Creditors comercials i altres comptes a pagar</b>		<b>38.553</b>	<b>38.483</b>
Proveïdors	15.1	17.643	18.130
Proveïdors, empreses del grup i associades	15.1/19	248	3.619
Creditors varis	15.1	11.697	7.455
Personal (remuneracions pendents de pagament)	15.1	4.246	5.201
Altres deutes amb l'Administració Pública	11 a)	4.199	3.577
Acomptes de clients	15.1	520	501
<b>Periodificacions a curt termini</b>	<b>15.1/15.5</b>	<b>913</b>	<b>732</b>
<b>TOTAL PATRIMONI NET I PASSIU</b>		<b>2.211.904</b>	<b>2.172.340</b>

**FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA**  
 Compte de pèrdues i guanys a 31 de desembre de 2019 i 2018  
 (Expressat en milers d'euros)

COMPTE DE PÈRDUES I GUANYS	Notes	2019	2018
<b>Import net de la xifra de negoci</b>	<b>17.1</b>	<b>96.807</b>	<b>104.719</b>
Vendes		472	762
Prestacions de serveis		96.335	103.957
<b>Aprovisionaments</b>	<b>17.2</b>	<b>(20.180)</b>	<b>(19.483)</b>
Consum de mercaderies		(295)	(387)
Consum de matèries primeres i altres materials		(1.951)	(2.001)
Treballs realitzats per altres empreses		(17.934)	(17.095)
<b>Altres ingressos d'explotació</b>	<b>17.3</b>	<b>102.317</b>	<b>85.125</b>
Ingressos accessoris i altres de gestió corrent		16.935	17.821
Subvencions d'explotació incorporades al resultat de l'exercici		85.382	67.304
<b>Despeses de personal</b>	<b>17.4</b>	<b>(93.185)</b>	<b>(86.751)</b>
Sous i salaris		(68.819)	(65.082)
Seguretat Social a càrrec de l'empresa		(24.382)	(21.065)
Altres despeses de personal		-	(965)
Provisions	14	16	361
<b>Altres despeses d'explotació</b>		<b>(36.732)</b>	<b>(32.575)</b>
Serveis exteriors	17.6	(36.046)	(31.963)
Tributs		(570)	(572)
Pèrdues, deteriorament i variació de provisions per operacions comercials	10.2	(116)	(40)
<b>Amortització de l'immobilitzat</b>	<b>6/7</b>	<b>(99.461)</b>	<b>(100.418)</b>
<b>Imputació de subvencions d'immobilitzat no financer i altres</b>	<b>13</b>	<b>41.341</b>	<b>42.016</b>
<b>Excessos de provisions</b>		-	25
<b>Deteriorament i resultat per alienació de l'immobilitzat</b>	<b>17.7</b>	<b>303</b>	<b>(666)</b>
Resultats per alienacions i altres		303	(666)
<b>Altres resultats</b>	<b>17.8</b>	<b>(1.721)</b>	<b>2.116</b>
<b>RESULTAT D'EXPLORACIÓ</b>		<b>(10.511)</b>	<b>(5.892)</b>
<b>Ingressos financers</b>		<b>1.084</b>	<b>357</b>
De participacions en instruments financers	<b>8.3/17.9</b>	<b>1.084</b>	<b>357</b>
a) D'empreses del grup i associades	<b>8.3/19</b>	<b>1.084</b>	357
<b>Despeses financeres</b>	<b>17.10</b>	<b>(7.419)</b>	<b>(10.072)</b>
Per deutes amb empreses del grup i associades	19	(1.352)	(2.885)
Per deutes amb tercers		(6.067)	(7.187)
<b>Diferències de canvi</b>		-	(1)
<b>Deteriorament i resultat per alienació d'instruments financers</b>		<b>(1.490)</b>	<b>(805)</b>
Deteriorament i pèrdues	8.2	(1.490)	(805)
<b>RESULTAT FINANCER</b>		<b>(7.825)</b>	<b>(10.521)</b>
<b>RESULTAT ABANS D'IMPOSTOS</b>	<b>11</b>	<b>(18.336)</b>	<b>(16.413)</b>
<b>RESULTAT DE L'EXERCICI</b>		<b>(18.336)</b>	<b>(16.413)</b>

## FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Estats d'ingressos i despeses reconeguts corresponents als exercicis anuals acabats el 31 de desembre de 2019 i 2018  
(Expressat en milers d'euros)

### A) Estat d'ingressos i despeses reconeguts

	Notes	2019	2018
<b>RESULTAT DEL COMPTE DE PÈRDUES I GUANYS</b>	<b>3</b>	<b>(18.336)</b>	<b>(16.413)</b>
<b>INGRESSOS I DESPESES IMPUTATS DIRECTAMENT AL PATRIMONI NET</b>			
Per cobertures de fluxos d'efectiu	15.3	(120)	960
Subvencions, donacions i llegats rebuts	13	88.242	122.568
<b>TOTAL INGRESSOS I DESPESES IMPUTATS DIRECTAMENT AL PATRIMONI NET</b>		<b>88.122</b>	<b>123.528</b>
<b>TRANSFERÈNCIES AL COMPTE DE PÈRDUES I GUANYS</b>			
Subvencions, donacions i llegats rebuts	13	(41.883)	(42.568)
<b>TOTAL TRANSFERÈNCIES AL COMPTE DE PÈRDUES I GUANYS</b>		<b>(41.883)</b>	<b>(42.568)</b>
<b>TOTAL INGRESSOS I DESPESES RECONEGUDES</b>		<b>27.903</b>	<b>64.547</b>

**FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA**

Estats de canvis en el patrimoni net corresponents als exercicis anuals acabats el 31 de desembre de 2019 i 2018  
(Expressat en milers d'euros)

**B) Estat total de canvis en el patrimoni net**

	Fons Social (Nota 12.1)	Altres reserves (Nota 12.2)	Romanent	Resultat d'exercicis anteriors	Resultat de l'exercici (Nota 3)	Ajustaments per canvi de valor (Nota 15.3)	Subvencions, donacions i llegats rebuts (Nota 13)	TOTAL
<b>SALDO, FINAL DE L'ANY 2018</b>	1.122.227	23.308	1.660	(333.257)	(16.413)	(1.402)	901.457	1.697.580
Correccions	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>SALDO AJUSTAT, INICI DE L'ANY 2019</b>	1.122.227	23.308	1.660	(333.257)	(16.413)	(1.402)	901.457	1.697.580
<b>Total ingressos i despeses reconeguts</b>	-	-	-	-	(18.336)	(120)	46.359	27.903
Operacions amb socis o propietaris	67.395	-	-	-	-	-	-	67.395
Aportacions a compte de capital	67.395	-	-	-	-	-	-	67.395
Ajustaments excedents de romanents	-	-	-	(3.441)	-	-	-	(3.441)
Distribució del resultat del 2018	-	-	-	(16.413)	16.413	-	-	-
<b>SALDO FINAL ANY 2019</b>	1.189.622	23.308	1.660	(353.111)	(18.336)	(1.522)	947.816	1.789.437

## FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Estats de canvis en el patrimoni net corresponents als exercicis anuals acabats el 31 de desembre de 2019 i 2018  
(Expressat en milers d'euros)

	Fons Social (Nota 12.1)	Altres reserves (Nota 12.2)	Romanent	Resultat d'exercicis anteriors	Resultat de l'exercici (Nota 3)	Ajustaments per canvi de valor (Nota 15.3)	Subvencions, donacions i llegats rebuts (Nota 13)	TOTAL
<b>SALDO, FINAL DE L'ANY 2017</b>	1.090.283	23.308	1.660	(312.141)	(17.588)	(2.362)	808.718	1.591.878
Correccions (veure Nota 2.5)	-	-	-	-	-	-	12.739	12.739
<b>SALDO AJUSTAT, INICI DE L'ANY 2018</b>	1.090.283	23.308	1.660	(312.141)	(17.588)	(2.362)	821.457	1.604.617
<b>Total ingressos i despeses reconeguts</b>					(16.413)	960	80.000	64.547
<b>Operacions amb socis o propietaris</b>	31.944	-	-	-	-	-	-	31.944
Aportacions a compte de capital	31.944	-	-	-	-	-	-	31.944
Ajustaments excedents de romanents	-	-	-	(3.528)	-	-	-	(3.528)
Distribució del resultat del 2017	-	-	-	(17.588)	17.588	-	-	-
<b>SALDO FINAL ANY 2018</b>	1.122.227	23.308	1.660	(333.257)	(16.413)	(1.402)	901.457	1.697.580

## FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Estat de fluxos d'efectiu als exercicis anuals acabats el 31 de desembre de 2019 i 2018  
(Expressats en milers d'euros)

	Notes	2019	2018
<b>1. Resultat de l'exercici abans d'impostos</b>	<b>3</b>	<b>(18.336)</b>	<b>(16.413)</b>
<b>2. Ajustaments del resultat</b>		<b>65.804</b>	<b>68.935</b>
a) Amortització de l'immobilitzat	6/7	99.461	100.418
b) Correccions valoratives per deteriorament	8.2/10	1.606	845
c) Variació de provisions		46	(694)
d) Imputació de subvencions	13	(41.341)	(42.016)
e) Resultats per baixes i alienació de l'immobilitzat	17.7	(303)	666
f) Ingressos financers	8.3/17.9/19	(1.084)	(357)
g) Despeses financeres	17.10	7.419	10.072
h) Diferències de canvi		-	1
<b>3. Canvis en el capital corrent</b>		<b>20.540</b>	<b>9.062</b>
a) Existències	9	25	96
b) Deutors i altres comptes a cobrar		17.514	11.643
c) Altres actius corrents		(37)	(2)
d) Creditors i altres comptes a pagar		70	(4.733)
e) Altres passius corrents		2.968	2.058
<b>4. Altres fluxos d'efectiu de les activitats d'exploració</b>		<b>(6.515)</b>	<b>(10.653)</b>
a) Pagaments d'interessos		(7.599)	(11.010)
b) Cobraments d'interessos	17.9/19	1.084	357
<b>FLUXOS D'EFECTIU DE LES ACTIVITATS D'EXPLOTACIÓ</b>		<b>61.493</b>	<b>50.931</b>
<b>5. Pagaments per inversions</b>		<b>(114.670)</b>	<b>(103.640)</b>
a) Empreses del grup i associades	8.2	(8.776)	(2.606)
b) Immobilitzat intangible		(2.288)	(2.939)
c) Immobilitzat material		(103.606)	(97.876)
d) Altres actius financers	8.3	-	(219)
<b>6. Cobraments per desinversions</b>		<b>6.448</b>	<b>12.627</b>
a) Immobilitzat material		550	1
b) Altres actius financers		4.091	10.950
c) Empreses del grup i associades	8.2	1.807	1.676
<b>FLUXOS D'EFECTIU DE LES ACTIVITATS D'INVERSIÓ</b>		<b>(108.222)</b>	<b>(91.013)</b>
<b>7. Cobraments i pagaments per instruments de patrimoni</b>		<b>122.929</b>	<b>105.763</b>
c) Subvencions, donacions i llegats rebuts		122.929	105.763
<b>8. Cobraments i pagaments per instruments de passiu financer</b>		<b>(51.850)</b>	<b>(69.074)</b>
a) Devolució i amortització de:			
a.1) Deutes amb entitats de crèdit		(31.087)	(53.616)
a.2) Deutes amb empreses del grup i associades		(20.763)	(15.458)
<b>FLUXOS D'EFECTIU DE LES ACTIVITATS DE FINANÇAMENT</b>		<b>71.079</b>	<b>36.689</b>
<b>AUGMENT/DISMINUCIÓ NETA DE L'EFECTIU O EQUIVALENT</b>		<b>24.350</b>	<b>(3.393)</b>
Efectiu o equivalents a l'inici de l'exercici	8.5	31.604	34.997
Efectiu o equivalents al final de l'exercici	8.5	55.954	31.604



## FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2019  
(Expressats en milers d'euros)

### 1. Activitat de l'empresa

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (d'ara endavant FGC) és una entitat de dret públic, amb personalitat jurídica pròpia i independent, que actua en règim d'empresa mercantil i gaudeix d'autonomia en la seva organització, de patrimoni propi i capacitat plena per a l'exercici de les seves finalitats.

La seva relació amb el Govern de la Generalitat de Catalunya es produeix a través del Departament de Territori i Sostenibilitat.

El seu domicili social, així com la seu fiscal actual, es troba a Barcelona, al carrer dels Vergós 44.

#### 1.1. Objecte d'FGC

Constitueix l'objecte d'FGC:

- a) L'exploració, la gestió i l'administració de línies de ferrocarrils (incloent-hi les línies transferides a la Generalitat, i les que, en virtut de la legislació vigent, li siguin transferides d'ara endavant, o d'altres que en el futur la Generalitat pugui legalment establir o assumir), de serveis de transport que puguin ser auxiliars, complementaris, alternatius o substitutius del ferrocarril, i també de qualsevol altre mitjà de transport que s'estableixi com a propi o de tercers encarregat per la Generalitat.
- b) La construcció i, si escau, l'administració i la gestió d'infraestructures ferroviàries que siguin competència de la Generalitat i que expressament li atribueixi el Govern, a proposta del conseller o consellera de Territori i Sostenibilitat, i també llur ampliació, renovació, modificació, supressió i aixecament, sens perjudici de les funcions encomanades de l'Ens Gestor d'Infraestructures Ferroviàries.
- c) La construcció d'obres i instal·lacions, llur ampliació, renovació o millora i llur explotació, tant les relacionades amb el transport com les relacionades amb la promoció urbanística, els serveis turístics, esportius, de lleure o oci.
- d) La prestació de serveis d'enginyeria, d'assessorament tècnic i, en general, d'assistència tècnica o d'altres serveis d'assessorament empresarial generats per la seva pròpia gestió.
- e) La construcció i l'explotació d'infraestructures i la prestació de serveis de telecomunicació o d'altres vinculats o relacionats amb infraestructures ferroviàries.
- f) La promoció urbanística i la prestació, la gestió, l'explotació i la comercialització de serveis turístics, esportius, de lleure.

Per acomplir amb el seu objecte, FGC pot actuar directament o per mitjà de la constitució de societats, empreses, o altres tipus d'entitats, o participant-hi directament o indirecta, o amb qualsevol altra forma de col·laboració empresarial.

FGC pot realitzar tots els actes de gestió i disposició per complir amb el seu objecte, i totes les activitats mercantils, industrials, de serveis, d'investigació i de transferència de tecnologia que siguin necessàries.

## FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2019  
(Expressats en milers d'euros)

### 1.2. Contractes Programa d'FGC

Per aquest exercici el marc de referència de l'actuació economicofinancera d'FGC el constitueixen dos Contractes Programa:

- El contracte Programa entre la Generalitat de Catalunya i FGC 2017-2021, aprovat per l'Acord de Govern de 25 de juliol de 2017, i
- Contracte Programa entre l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) i FGC per a l'any 2019, formalitzat amb data 20 de desembre de 2019 i vigent des de l'1 de gener de 2019 fins al 31 de desembre de 2019, si bé la Comissió de Seguiment continuarà operativa fins formular-ne la seva liquidació. El finançament tal i com estableix el pacte tercer del Contracte Programa es basarà en el Pla Marc 2014-2031 entre l'ATM i les entitats consorciades.

En aquests moments s'està treballant amb l'ATM en el Contracte Programa 2021-24, i per a l'exercici 2020 el finançament previst és el de l'avantprojecte de Pressupostos d'FGC per al 2020, en procés parlamentari.

## 2. Bases de presentació dels comptes anuals

### 2.1. Imatge fidel

Els comptes anuals s'han preparat a partir dels registres comptables de FGC i es presenten d'acord amb les normes establertes en el Pla General de Comptabilitat aprovat mitjançant Reial Decret 1514/2007 de data de 16 de novembre, així com les modificacions incorporades a aquest mitjançant el Reial Decret 1159/2010 de data 17 de setembre i el Reial Decret 602/2016 de data 2 de desembre, segons consta a l'article 47 dels estatuts de FGC, a l'objecte de mostrar la imatge fidel del patrimoni, de la situació financera i dels resultats d'FGC, així com la veracitat dels aspectes incorporats en l'estat de fluxos d'efectiu, i d'acord a l'Ordre VEH/6/2019, de 15 de gener, de comptabilitat de la Generalitat de Catalunya en matèria pressupostària, així com de les pertinents instruccions realitzades per la Intervenció General, la Direcció General de Pressupostos i la Direcció General del Patrimoni de la Generalitat de Catalunya.

D'acord amb l'article 3 de l'ordre VEH/137/2017 de 29 de juny per la qual s'aprova el Pla General de comptabilitat pública de la Generalitat de Catalunya, FGC va demanar a la intervenció de la Generalitat seguir aplicant el Real decret 1514/2007, de 16 de novembre pel qual s'aprova el Pla General de Comptabilitat. En data 8 de gener del 2018, la intervenció General va donar resposta autoritzant a FGC a regir-se pel Pla general de comptabilitat (PGC) de l'empresa i seguir aplicant el Real decret 1514/2007 del PGC.

I d'acord amb la legislació d'aplicació a l'entitat:

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya es regeix per allò especificat en els seus Estatuts; per la normativa reguladora del sector públic de la Generalitat; per les normes de dret civil, mercantil i laboral; per la Llei ferroviària i per la normativa reguladora dels transports terrestres i per cable; i, en tot allò que li resulti d'aplicació, per les normes generals de règim jurídic i procediment de les administracions públiques, i per les normes reguladores de les finances públiques i el patrimoni de la Generalitat. Les activitats relacionades amb el turisme, l'esport i el lleure es regiran per la seva pròpia normativa.

## FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2019  
(Expressats en milers d'euros)

Resten, en tot cas, sotmesos al dret públic:

- El règim d'acords i de funcionament dels òrgans de govern, que se sotmet, en allò no previst en els Estatuts d'FGC, a la normativa general sobre òrgans col·legiats de l'Administració de la Generalitat.
- Les relacions d'FGC amb l'Administració de la Generalitat i amb altres administracions i ens públics.
- El règim de contractació pública.
- Les relacions jurídiques externes que es derivin d'actes de limitació, d'intervenció, de control i sancionadors, i, en general, tot acte que impliqui l'exercici de potestats administratives.
- La resta d'actuacions que determini la normativa vigent.

Les xifres contingudes en tots els estats comptables que formen part dels comptes anuals (balanç, compte de pèrdues i guanys, estat de canvis en el patrimoni net, estat de fluxos d'efectiu i memòria) estan expressades en milers d'euros, que és la moneda de presentació i funcional d'FGC, tret que s'indiqui el contrari.

Atenent a l'article 7.c), del Reial Decret 1159/2010, del 17 de setembre en el qual s'aproven les normes per a la formulació dels comptes anuals consolidats, FGC no està obligada a consolidar, atès que les societats dependents en les que hi participa no tenen un interès significatiu, individualment i en conjunt, per la imatge fidel del patrimoni, de la situació financera i dels resultats de les societats del grup.

D'acord amb el punt 11.1 de les instruccions conjuntes de la Intervenció General, la Direcció General de Pressupostos i la Direcció General del Patrimoni de la Generalitat de Catalunya, de data 15 de juliol del 2009, sobre alguns aspectes pressupostaris i comptables de determinades entitats del sector públic de la Generalitat de Catalunya en la que es delimita el concepte de les entitats de grup, FGC és una entitat del grup de la Generalitat de Catalunya per vinculació. FGC inclourà en els seus comptes obligacions informatives pròpies de les entitats del grup.

El 20 de gener de 2014 FGC va rebre un escrit de la Interventora General en el qual comunicava que la Intervenció General de l'Administració de l'Estat l'havia inclòs amb efectes de l'exercici 2013 dins del sector Administracions Públiques de la Generalitat de Catalunya, segons normes del sistema europeu de comptes (SEC).

A 31 de desembre de 2019 l'import de l'actiu corrent supera el del passiu corrent en 191.643 milers d'euros (143.571 milers d'euros a 31 de desembre de 2018). Els presents comptes anuals s'han formulat seguint el principi d'entitat en funcionament, atès que FGC compta amb el recolzament financer de la Generalitat de Catalunya, i a que disposa dels contractes programa amb la Generalitat de Catalunya i l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) que es mencionen a la Nota 1 anterior.

Cal esmentar que, per als compromisos de passiu corrent derivats de les obres que gestiona l'empresa Infraestructures.cat a compte d'FGC, són els previstos en l'Acord de Govern de 26 de novembre de 2019, en què s'aprova l'actualització del Pla Economicofinancer de l'empresa pública d'Infraestructures.cat, en relació amb les actuacions i aportacions a Territori i Sostenibilitat (TES). El procediment de contractació, execució del contracte i pagament als proveïdors d'FGC corresponents a les obres gestionades per Infraestructures.cat, recau directament sobre aquesta.

## FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2019  
(Expressats en milers d'euros)

### 2.2. Principis comptables

S'han aplicat les normatives i criteris comptables obligatoris per a l'obtenció dels comptes anuals, en no existir raons excepcionals que justifiquin l'adopció d'altres procediments.

### 2.3. Comparació de la informació

D'acord amb la legislació mercantil els Administradors presenten, a efectes comparatius, amb cadascuna de les partides de balanç i del compte de pèrdues i guanys, l'estat de canvis en el patrimoni net, l'estat de fluxos d'efectiu i la informació quantitativa requerida a la memòria, a més de les xifres de l'exercici 2019 i les corresponents a l'exercici anterior.

### 2.4. Aspectes crítics de la valoració

En la preparació dels comptes anuals d'FGC els Administradors han realitzat estimacions que estan basades en l'experiència històrica i en altres factors que es consideren raonables d'acord amb les circumstàncies actuals, i que constitueixen la base per establir el valor comptable dels actius i passius, el valor dels quals no és fàcilment determinable mitjançant altres fonts.

FGC revisa les seves estimacions de forma contínua. No obstant això, i donada la possible incertesa inherent a les mateixes, existeix cert risc que en el futur poguessin sorgir ajustaments sobre els valors dels actius i passius afectats, sempre i quan arribés a produir-se un canvi significatiu en les hipòtesis, fets i circumstàncies en les quals es basen.

Els supòsits claus abans esmentats, que porten associats un risc d'originar canvis en el valor dels actius o passius en el pròxim exercici, així com altres dades rellevants sobre l'estimació de la incertesa a la data de tancament de l'exercici, són els següents:

#### ▪ **Deteriorament del valor dels actius no corrents**

La valoració dels actius no corrents, diferents dels financers, requereix la realització d'estimacions amb la finalitat de determinar el seu valor recuperable, a l'efecte d'avaluar un possible deteriorament. Per tal de determinar aquest valor raonable, els Administradors d'FGC utilitzen la metodologia descrita a la Nota 4.2.

#### ▪ **Deteriorament d'actius financers**

FGC, al tancament de cada exercici, analitza si són necessàries provisions per deteriorament dels actius financers, sotmetent-se a la prova de deteriorament de valor, quan existeixen indicadors d'aquest.

#### ▪ **Provisions**

FGC ha realitzat judicis i estimacions en relació a la probabilitat d'ocurrència de riscos i contingències, així com la quantia dels mateixos, i ha registrat una provisió quan el risc ha estat considerat com a probable, estimant el cost que li originaria aquesta obligació.

#### ▪ **Càlcul dels valors raonables, valors en ús i valors actuals**

El càlcul dels valors raonables, valors en ús i valors actuals implica el càlcul de fluxos d'efectiu futurs i l'assumpció d'hipòtesi relatives als valors futurs dels fluxos, així com de les taxes de descompte aplicables als mateixos. Les estimacions i les assumpcions

## FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2019

(Expressats en milers d'euros)

relacionades estan basades en l'experiència històrica i en altres factors diversos que són entesos com raonables, d'acord amb les circumstàncies.

### ▪ Passius financers

Seguint el Pla General Comptable, les despeses de formalització de deutes s'han de comptabilitzar com a menor import del finançament rebut. Posteriorment, es periodificaran i s'imputaran les esmentades despeses en el decurs de la vida del deute contractat.

La imputació es realitzarà a mesura que es vagin pagant les quotes de l'amortització i en proporció a aquestes. Amb l'aplicació d'aquest criteri s'acompleix amb l'esperit del pla de comptes i es millora el control de les xifres, prioritzant la senzillesa i la comprensió del càlcul.

En contraposició a aquesta alternativa, existeix l'opció de calcular-los d'acord als interessos de cada any i ajustar-los amb els tipus d'interès de cada fita, però es rebutja aquesta acció per la seva complexitat.

### 2.5. Correcció de valors d'exercicis anteriors

Amb data 3 de febrer de 2020, s'ha rebut la documentació corresponent a la liquidació i lliurament de l'estació Europa Fira pel Consorci per la reforma de la Gran Via a l'Hospitalet corresponent als exercicis 2007-2019, per la qual cosa l'Entitat ha procedit a comptabilitzar l'immobilitzat material corresponent, re-expressant l'efecte en exercicis anteriors d'acord amb la norma de registre i valoració número 22 del PGC. L'impacte en el balanç i el compte de pèrdues i guanys del exercici 2018 ha estat el següent:

Estat Financer	Concepte	Deure / (Haver)
Balanç - Actiu	Terrenys i Construccions	13.294
	Amortització acumulada de Construccions	(3.080)
	Instal·lacions tècniques i altre immobilitzat material	5.622
	Amortització acumulada d'Instal·lacions tècniques i altre immobilitzat material	(3.602)
Balanç - Passiu	Subvencions, donacions i llegats rebuts	(12.234)
Compte de Pèrdues i Guanys	Dotació amortització immobilitzat material	505
	Imputació de subvencions d'immobilitzat no financer i altres	(505)

Els esmentats actius van començar a esser lliurats i utilitzats per FGC durant l'exercici 2007 i, per tant, s'haurien d'haver comptabilitzat en aquest exercici. Aquests actius van esser lliurats pel seu valor raonable sense cap contraprestació per part de l'Entitat.

### 3. Proposta de distribució de resultats

#### 3.1. Proposta de distribució del resultat de l'exercici 2019

L'exercici s'ha tancat amb unes pèrdues de 18.336 milers d'euros. Les esmentades pèrdues seran aplicades a resultats negatius d'exercicis anteriors, excepte els resultats de l'exercici abans de partides no subvencionables per l'import de 1.369 milers d'euros, que corresponen al resultat que es liquida amb la Generalitat, romanent per ingressos propis en l'activitat de turisme i muntanya (veure Nota 22).

## FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2019  
(Expressats en milers d'euros)

Resultat de l'exercici abans de partides no subvencionables	1.369
Amortitzacions no subvencionables	(59.491)
Subvencions traspassades a resultats	41.341
Deteriorament participacions instruments de patrimoni i altres.	(1.555)
<b>Pèrdues de l'exercici</b>	<b>(18.336)</b>

Les diferències entre el resultat comptable de pèrdues de 18.336 milers d'euros i el resultat de l'exercici abans de partides no subvencionables de 1.369 milers d'euros (vegeu Nota 22), són conseqüència del que diu l'article 13 de la Llei 4/2017, del 29 de març de 2017, de pressupostos de la Generalitat de Catalunya que en el seu apartat 3 diu: ... "Les transferències corrents a favor de les entitats a què fan referència els apartats 1 i 2 tenen per objecte finançar les despeses d'explotació en la mesura necessària per a equilibrar el compte de pèrdues i guanys, llevat de les dotacions per amortitzacions, provisions, deterioraments, variacions d'existències i baixes de l'immobilitzat (...)"

Aquest fet comporta que no siguin subvencionables:

- Les despeses per amortitzacions no subvencionables de 59.491 milers d'euros.
- Els ingressos de les subvencions traspassades a resultats de 41.341 milers d'euros.
- La depreciació de les participacions accionaries en altres empreses i altres deterioraments de 1.555 milers d'euros.

Per tant, no es liquiden, en el pressupost d'FGC (vegeu Nota 22), d'acord a l'esmentat article 13, però sí que s'han de comptabilitzar aplicant les normes del Pla General de Comptabilitat del Reial Decret 1514/2007 de data 16 de novembre.

### 3.2. Distribució del resultat de l'exercici 2018

L'exercici es va tancar amb unes pèrdues de 16.413 milers d'euros. Dites pèrdues han estat aplicades a resultats negatius d'exercicis anteriors, excepte els resultats de l'exercici abans de partides no subvencionables per l'import de 2.841 milers d'euros, que corresponen a:

- (445) milers d'euros de les despeses de personal finançades amb recursos del Capítol 8, d'aportacions de Capital, acord recollit en data 11 d'abril de 2018 a la Comissió de Seguiment del Contracte Programa 2017-2021 entre FGC i la Generalitat de Catalunya, i que posteriorment es va aprovar al Consell d'Administració d'FGC de data 28 de juny de 2018.
- 3.286 milers d'euros del resultat que es liquida amb la Generalitat, romanent per ingressos propis en l'activitat de turisme i muntanya.

Resultat de l'exercici abans de partides no subvencionables	2.841
Amortitzacions no subvencionables	(62.166)
Subvencions traspassades a resultats	42.016
Deteriorament participacions instruments de patrimoni	(805)
Resultats extraordinaris per la valoració dels actius	1.701
<b>Pèrdues de l'exercici</b>	<b>(16.413)</b>

Les diferències entre el resultat comptable de pèrdues de 16.413 milers d'euros i el resultat de l'exercici abans de partides no subvencionables de 2.841 milers d'euros, són conseqüència del que diu l'article 13 de la Llei 4/2017, del 29 de març de 2017, de pressupostos de la Generalitat de Catalunya que en el seu apartat 3 diu: ... "Les transferències corrents a favor de les entitats a què fan referència els apartats 1 i 2 tenen per objecte finançar les despeses

## FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2019  
(Expressats en milers d'euros)

*d'exploatació en la mesura necessària per a equilibrar el compte de pèrdues i guanys, llevat de les dotacions per amortitzacions, provisions, deterioraments, variacions d'existències i baixes de l'immobilitzat (...)*".

Aquest fet comporta que no siguin subvencionables:

- Les despeses per amortitzacions no subvencionables de 62.166 milers d'euros,
- Els ingressos de les subvencions traspassades a resultats de 42.016 milers d'euros,
- La depreciació de les participacions accionaries en altres empreses de 805 milers d'euros.
- L'apreciació dels actius per l'adequació de la seva amortització a la vida útil de 1.701 milers d'euros.

Per tant, no es liquiden, en el pressupost d'FGC, d'acord a l'esmentat article 13, però sí que s'han de comptabilitzar aplicant les normes del Pla General de Comptabilitat del Reial Decret 1514/2007 de data 16 de novembre.

#### 4. Normes de registre i valoració

Les principals normes de registre i valoració utilitzades per FGC en l'elaboració dels presents comptes anuals, han estat les següents:

##### 4.1. Immobilitzat intangible

Les llicències i marques tenen una vida útil definida i es registren a cost d'adquisició menys amortització acumulada i correccions per deteriorament del valor reconegut. L'amortització es calcula per el mètode lineal per assignar el cost de les marques i llicències durant la seva vida útil estimada en 10 anys.

Les aplicacions informàtiques figuren valorades al seu cost d'adquisició i s'amortitzen en funció de la seva vida útil, que és de menys de 4 anys. Les despeses de manteniment d'aquestes aplicacions informàtiques es carreguen al compte de pèrdues i guanys de l'exercici en què es produeixen.

Amortització	%
Despeses de desenvolupament	25%
Aplicacions informàtiques	30%

##### 4.2. Immobilitzat material

L'immobilitzat material adquirit amb anterioritat al 31 de desembre de 1983 es troba valorat al preu de cost actualitzat, d'acord amb diverses disposicions legals. Les addicions posteriors s'han valorat al cost d'adquisició.

L'immobilitzat material es comptabilitza pel seu cost d'adquisició menys l'amortització i l'import acumulat de qualsevol eventual pèrdua de valor.

Les despeses directament imputables als elements de l'immobilitzat material són incorporades al cost d'adquisició fins a la seva entrada en funcionament.

Els costos d'ampliació, modernització o millores que representen un augment de la productivitat, capacitat o eficiència, o un allargament de la vida útil dels béns, es capitalitzen com a major cost dels corresponents béns.

## FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2019

(Expressats en milers d'euros)

Les despeses financeres directament atribuïbles a l'adquisició o construcció d'elements d'immobilitzat que necessiten un període de temps superior a un any per estar en condicions d'ús, s'incorporen al seu cost fins que es troben en condicions de funcionament, sempre i quan no se superi el seu valor de mercat o de reposició. A partir de l'any 2011 s'han anat capitalitzant les despeses financeres sistemàticament fins a l'exercici actual, d'acord amb el Pla General Comptable del 2007, a excepció de l'exercici 2010 en que no es van capitalitzar per ser un import no significatiu.

Els costos de reparacions importants s'activen i s'amortitzen durant la vida útil estimada dels mateixos, mentre que les despeses de manteniment recurrents es carreguen en el compte de pèrdues i guanys durant l'exercici en què s'incorren.

L'amortització de l'immobilitzat material es calcula sistemàticament pel mètode lineal, distribuint el cost dels actius entre els anys de vida útil estimada, aplicant el criteri d'amortitzar els elements d'immobilitzat material des que entren en funcionament. Quan l'entrada en funcionament es produeix dins de l'exercici, només s'amortitza la part proporcional corresponent.

La taula d'amortitzacions per comptes és la següent:

	Amortització
Edificis d'estacions i habitatge	2%
Altres edificis	5%
Maquinària i altres instal·lacions	8%
Utilatge	20%
Material automòbil	10%
Automotors, remolcs, vagons i grues	3%
Mobiliari i estris	10%
Equips per a processos d'informació	25%
Via permanent	4%
Ponts i túnels	3%
Passos a nivell i tanques	5%
Línia catenària i senyalització	5%
Instal·lacions complexes especialitzades	5%
Funiculars Montserrat	4%
Subcentrals	5%
Pàrquings	3%
Màquines de neu	20%
Telecadires, teleesquís i telecabines	4%
Altre material per activitats d'estiu	25%
Instal·lacions esportives	8%
Línies elèctriques generadors	5%
Maquinària neu artificial	8%
Carreteres	5%
Pistes i camins	3%

D'acord amb els criteris establerts en els acords de Govern que aproven el pla economicofinancer (PEF) de l'empresa pública Infraestructures.cat, en concret, els acords de Govern del 26 de novembre de 2019 Infraestructures.cat fa d'intermediari financer amb els proveïdors d'obra i FGC. Infraestructures.cat és qui fa front als venciments establerts en la factura dels proveïdors. Així mateix, en l'esmentat acord de Govern, també s'estableix com es finança Infraestructures.cat per a realitzar les obres, que pot ser mitjançant aportacions del Departament d'Economia i Coneixement, o aportacions d'FGC. Mentre no es fa front a aquests venciments per part d'FGC, en relació a factures de proveïdors que Infraestructures.cat ha



## FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2019  
(Expressats en milers d'euros)

abonat, FGC manté en el seu balanç el deute amb Infraestructures.cat, com a exigible a curt i/o llarg termini en funció del venciment.

### Actius en règim de concessió

En el cas dels actius ubicats sobre terrenys en règim de concessió, si la vida útil dels actius és superior al període de la concessió, l'amortització es calcula sistemàticament pel mètode lineal en funció del període concessional.

FGC no té activat immobilitzats intangibles per les concessions de les quals té el dret d'explotació, donat que seguint el pla d'aplicació, PGC aprovat mitjançant RD 1514/2007, només s'haurien d'activar el valor actual dels pagaments realitzats en el cas que fos un arrendament financer implícit, però com els actius concessionals són terrenys, i segons el PGC a la seva norma de valoració 8à 4 especifica que els terrenys seran arrendament operatiu, no aplica activació.

### Deteriorament d'actius tangibles i intangibles

D'acord amb el Pla General de Comptabilitat i l'Ordre EHA/733/2010 del 25 de març de 2010, les entitats han de fer una estimació sobre el possible valor recuperable dels seus actius quan hi ha indicis de deteriorament.

Les característiques dels negocis d'FGC fan que normalment els preus dels serveis públics estiguin regulats per la Generalitat de Catalunya i, per tant, que siguin inferiors als que resultarien en un entorn en què es poguessin fixar preus d'acord amb el cost real dels serveis prestats.

La situació normal d'aquests tipus d'entitats és que els resultats siguin negatius, tret que hi hagi transferències que permetin compensar els impactes que en el compte de resultats i en la capitalització de les empreses públiques genera l'existència de preus que no responen als que es donarien de no estar regulats. En conseqüència, la majoria de les activitats desenvolupades per FGC mostren indicis sobre la possible existència de deteriorament i aquest no pot ser mesurat pel mètode de descompte de fluxos d'efectiu, sinó que ha de ser mesurat en funció del seu possible valor recuperable.

Per les característiques de la majoria dels immobilitzats d'FGC no hi ha un mercat actiu del qual se'n puguin obtenir preus de referència, pel que es considera que el preu de mercat hauria de ser el que pagarien les administracions que han encarregat el servei públic a FGC per l'assumpció d'un servei que no pot deixar de prestar i que no està previst que deixi de prestar en el futur; en conseqüència, els Administradors d'FGC entenen que el preu que es pagaria pel traspàs dels serveis públics seria com a mínim el cost de reposició dels actius en el seu estat actual, això és el seu valor net comptable.

En tot cas, per aquells actius en què es considera (sigui pel seu estat de conservació o perquè corresponen a activitats que no poden ser considerades com a servei públic) que hi ha indicis de deteriorament, es doten els corresponents imports d'acord amb els requeriments establerts en el Pla General de Comptabilitat per tenir-los comptabilitzats al seu valor estimat d'ús, o de venda.

Les pèrdues per deteriorament es comptabilitzen dins del compte de pèrdues i guanys, i es reverteixen si hi ha hagut canvis en les estimacions utilitzades per determinar l'import recuperable.

## FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2019

(Expressats en milers d'euros)

La reversió d'una pèrdua per deteriorament es comptabilitza en el compte de pèrdues i guanys, de manera que el valor comptable de l'actiu després de la reversió no podrà excedir l'import net d'amortitzacions, que figuraria en llibres si no s'hagués reconegut prèviament l'esmentada pèrdua per deteriorament.

### 4.3. Arrendaments

#### Quan l'Entitat és l'arrendatària – Arrendament operatiu

Els arrendaments en els quals l'arrendador conserva una part important dels riscos i beneficis derivats de la titularitat, es classifiquen com arrendaments operatius. Els pagaments en concepte d'arrendament operatiu (nets de qualsevol incentiu rebut de l'arrendador) es carreguen en els comptes de pèrdues i guanys de l'arrendatari de l'exercici en què es meriten, sobre una base lineal durant el període d'arrendament.

#### Quan l'Entitat és l'arrendadora - Arrendament operatiu

Quan els actius són arrendats en concepte d'arrendament operatiu, l'actiu s'inclou en el balanç de l'arrendador d'acord amb la seva naturalesa. Els ingressos derivats de l'arrendament es reconeixen de forma lineal durant el termini de l'arrendament.

### 4.4. Política comptable dels recanvis

Els recanvis figuren registrats dins l'epígraf "Immobilitzat material", i es comptabilitzen pel seu cost d'adquisició menys l'amortització i l'import acumulat de qualsevol pèrdua de valor. La seva amortització es realitza per la meitat del percentatge d'amortització que li correspon a l'element de l'immobilitzat material.

Atès que el període de maduració a FGC és superior a un any, i considerant la vessant industrial que té l'activitat d'FGC, fa que s'hagin de tenir a l'abast certes peces de parc, imprescindibles per al funcionament continuat.

### 4.5. Actius financers

FGC fixa la categoria dels seus actius financers en el moment del seu reconeixement inicial i revisa la mateixa a cada data de tancament, en base a les decisions adoptades per la Direcció. Aquesta classificació depèn de la finalitat amb la qual aquestes inversions han estat adquirides.

De forma general, en el balanç adjunt es classifiquen com corrents els actius financers amb venciment igual o inferior a l'any, i com no corrents si el seu venciment supera aquest període.

FGC registra la baixa d'un actiu financer quan s'han extingit o s'han cedit els drets contractuals sobre els fluxos d'efectiu de l'actiu financer, essent necessari que s'hagin transferit de forma substancial els riscos i beneficis inherents a la seva propietat, que en el cas concret de comptes a cobrar s'entén que aquest fet es produeix, en general, si s'han transmès els riscos d'insolvència i de demora.

## FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2019  
(Expressats en milers d'euros)

Els actius financers d'FGC es classifiquen en les següents categories:

### ▪ Préstecs i partides a cobrar

Aquest epígraf incorpora la partida de balanç de "Deutors comercials i altres comptes a cobrar" en el qual s'inclouen :

- Clients per vendes i prestacions de serveis.
- Clients per empreses del grup i associades, deutors variis.
- Altres crèdits amb les Administracions Públiques.

En aquesta categoria es registren els crèdits per operacions comercials i no comercials, que inclouen els actius financers, els cobraments dels quals són d'una quantitat determinada o determinable, que no es negocien en un mercat actiu i pels quals s'estima recuperar tot el desemborsament realitzat per FGC, excepte que hi hagi raons imputables a la solvència del deutor.

En el reconeixement inicial del balanç es registren pel seu valor raonable que, exceptuant evidència en sentit contrari, és el preu de la transacció, que equival al valor raonable de la contraprestació lliurada, més els costos de transacció que li siguin directament atribuïbles.

Després del seu reconeixement inicial, aquests actius financers es valoren pel seu cost amortitzat.

No obstant això, els crèdits per operacions comercials amb venciment no superior a un any i que no tenen un tipus d'interès contractual, així com les bestretes i crèdits al personal, els dividendes a cobrar i els desemborsaments exigits sobre instruments de patrimoni, l'import dels quals s'espera rebre en el curt termini, es valoren inicialment i posteriorment pel seu valor nominal, quan l'efecte de no actualitzar els fluxos d'efectiu no és significatiu.

### ▪ Inversions en el patrimoni d'empreses del grup, multigrup i associades

Es valoren pel seu cost menys, en el seu cas, per l'import acumulat de les correccions valoratives per deteriorament del valor. No obstant això, quan existeix una inversió anterior a la seva qualificació com empresa del grup, multigrup o associada, es considera com a cost de la inversió el seu valor comptable abans de tenir aquesta qualificació. Els ajustos valoratius previs comptabilitzats directament en el patrimoni net es mantenen fins que es donen de baixa.

Si existeix l'evidència objectiva de què el valor en els llibres no és recuperable, s'efectuen les oportunes correccions valoratives per la diferència entre el valor en els llibres i l'import recuperable, entenent aquest com el import més gran entre el valor raonable menys els costos de venda i el valor actual dels fluxos d'efectiu derivats de la inversió. Llevat d'una millor evidència de l'import recuperable, en l'estimació del deteriorament d'aquestes inversions, es pren en consideració el patrimoni net de la societat participada corregit per les plusvàlues tàcites existents en la data de la valoració. La correcció del valor i, en el seu cas, la seva reversió, es registra en el compte de pèrdues i guanys de l'exercici en què es produeix.

Els interessos i dividendes d'actius financers meritats amb posterioritat al moment de l'adquisició es reconeixen com a ingressos en el compte de pèrdues i guanys. Els interessos s'han de reconèixer utilitzant el mètode del tipus d'interès efectiu i els dividendes quan es declari el dret a rebre'ls. Tot i això, si els dividendes distribuïts procedeixen de resultats generats amb anterioritat a la data d'adquisició, no es reconeixen com a

## FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2019  
(Expressats en milers d'euros)

ingressos, sinó que minoren el valor comptable de la inversió.

A aquests efectes, en la valoració inicial dels actius financers es registren de forma independent, atenent al seu venciment, l'import dels interessos explícits meritats i no vençuts en aquell moment, i l'import dels dividends acordats per l'òrgan competent fins al moment de l'adquisició. S'entén per interessos explícits aquells que s'obtenen d'aplicar el tipus d'interès contractual de l'instrument financer.

### ▪ Actius financers disponibles per a la venda

En aquest epígraf del balanç s'inclouen aquelles inversions en les quals FGC no té influència significativa o control (vegeu Nota 8.3). Aquestes es classifiquen com actius no corrents, si no és que es pretengui vendre la inversió en els 12 mesos següents a la data del balanç de situació, cas en el qual la inversió es classificarà com un actiu corrent.

Aquestes inversions es valoren pel seu valor raonable, registrant les pèrdues o guanys que sorgeixen per canvis en el mateix dins del patrimoni net fins que l'actiu es vengui o es deteriori, moment en què les pèrdues i guanys acumulats en el patrimoni net s'imputen en el compte de pèrdues i guanys, sempre que sigui possible determinar el mencionat valor raonable. En cas contrari, es registren pel seu cost menys les pèrdues per deteriorament de valor.

En el cas dels actius financers disponibles per a la venda, s'efectuen correccions valoratives si existeix evidència objectiva de que el seu valor s'ha deteriorat o revaloritzat com a resultat d'una reducció o retard en els fluxos d'efectiu estimats futurs en el cas d'instruments de deute adquirits, o per falta de recuperabilitat del valor en llibres de l'actiu en el cas d'inversions en instruments de patrimoni. La correcció valorativa és la diferència entre el seu cost o cost amortitzat menys, en el seu cas, qualsevol correcció valorativa prèviament reconeguda en el compte de pèrdues i guanys i el valor raonable en el moment en què s'efectua la valoració.

En el cas dels instruments de patrimoni que es valoren pel seu cost, en no poder determinar-ne el seu valor raonable, la correcció de valor es determina de la mateixa manera que per a les inversions en el patrimoni d'empreses del grup, multigrup i associades.

Els ingressos per dividends derivats d'actius financers disponibles per a la venda es registren en l'epígraf d'ingressos financers" del compte de pèrdues i guanys en el moment en el fet que s'estableix el dret d'FGC a rebre'ls.

### 4.6. Instruments financers de cobertura del risc del tipus d'interès

Els instruments financers per a la cobertura del risc del tipus d'interès són valorats al tancament de l'exercici pel seu valor raonable i els imports resultants es comptabilitzen com a actius quan el valor raonable és positiu i, com a passius quan és negatiu. El valor raonable dels instruments financers de cobertura del risc del tipus d'interès es determina prenent com a referència el valor de mercat d'instruments similars.

FGC inicia l'operació estudiant la situació financera i el risc que té, per això es genera la documentació corresponent, la qual inclou la identificació de l'instrument de cobertura, el préstec cobert, la naturalesa del risc que s'està cobrint i com s'avaluarà l'eficàcia de l'instrument de cobertura per compensar l'exposició als canvis en el valor raonable de la partida coberta, o en els fluxos d'efectiu atribuïbles al risc cobert.

## FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2019  
(Expressats en milers d'euros)

Les cobertures que cobreixen el risc de variacions en els fluxos d'efectiu connexes, tant amb un actiu o amb un passiu, com amb una transacció futura prevista i que compleixin els requisits esmentats, es registren directament en el patrimoni net per la part efectiva del guany o pèrdua de l'instrument de cobertura, en tant que la part inefectiva es registra en el compte de pèrdues i guanys.

Qualsevol resultat provinent de canvis en el valor raonable dels instruments derivats que no compleix els requisits esmentats, es porta directament al compte de pèrdues i guanys de l'exercici.

Les operacions amb venciment no superior a un any es comptabilitzaran a curt termini, i la resta a llarg termini.

### 4.7. Existències

Les existències de materials es valoren al cost (preu mig ponderat) o al valor de mercat, si aquest fos menor. Per a les existències afectes a depreciacions reversibles es dota la corresponent provisió al tancament de l'exercici.

Quan el valor net realitzable de les existències sigui inferior al seu preu d'adquisició, o al seu cost de producció, s'efectuen les oportunes correccions valoratives reconeixent-les com a una despesa en el compte de pèrdues i guanys.

### 4.8. Actius no corrents (grups alienables) mantinguts per a la venda

Els actius no corrents (o grups alienables d'elements) es classifiquen com a mantinguts per a la venda quan es considera que el seu valor comptable es recuperarà mitjançant una operació de venda en comptes de mitjançant el seu ús continuat. Aquesta condició es considera complida únicament quan la venda és altament probable i està disponible per a la seva venda immediata en la seva condició actual, i previsiblement es completarà en el termini d'un any des de la data de classificació. Aquests actius es presenten valorats pel menor import entre el seu valor comptable i el valor raonable minorat pels costos necessaris per a la seva alienació, i no estan subjectes a amortització.

### 4.9. Efectiu i altres actius líquids equivalents

Aquest epígraf inclou l'efectiu en caixa, els comptes corrents bancaris i els dipòsits i adquisicions temporals d'actius que compleixen amb els següents requisits:

- Són convertibles en efectiu.
- En el moment de la seva adquisició el seu venciment no era superior a tres mesos.
- No estan subjectes a un risc significatiu de canvi de valor.

FGC manté un compte de Cash-Pooling amb la Generalitat de Catalunya que es correspon amb el pressupost alliberat i que garanteix els pagaments a més curt termini, d'acord amb la normativa de funcionament del Cash-Pooling (segons el Manual de la Generalitat de Catalunya: manual\_ep\_gecat\_pdf) i es considera efectiu el saldo mantingut a cobrar amb la Generalitat de Catalunya.

### 4.10. Fons propis

Dins el compte dels fons socials s'inclouen fins a l'exercici 2009, la totalitat de les aportacions de capital concedides per la Generalitat de Catalunya per capítol 8, d'acord amb la instrucció rebuda de la Generalitat i al tractament comptable del Pla General de Comptabilitat 1990.

## FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2019

(Expressats en milers d'euros)

Des de l'exercici 2010 i sense efectes retroactius, d'acord amb la Norma 18.2 del Pla General de Comptabilitat i d'acord amb l'Ordre EHA/733/2010 del 25 de març de 2010, les subvencions rebudes es registren com s'indica en el punt següent, "4.13 Subvencions rebudes".

### 4.11. Passius financers

S'Inclouen sota aquesta categoria les següents tipologies de passius per naturalesa:

- Dèbits per compra de béns i serveis per operacions de tràfic d'FGC.
- Deutes amb entitats de crèdit.
- Dèbits per operacions no comercials. S'inclouen, entre d'altres, personal.

En el seu reconeixement inicial en el balanç es registren pel seu valor raonable, que tret d'evidència en sentit contrari, és el preu de la transacció, que equival al valor raonable de la contraprestació rebuda ajustat pels costos de transacció que els siguin directament atribuïbles.

Després del seu reconeixement inicial, aquests passius financers es valoren pel seu cost amortitzat. Els interessos meritats es comptabilitzen en el compte de pèrdues i guanys, aplicant el mètode del tipus d'interès efectiu.

No obstant això, els dèbits per operacions comercials amb venciment no superior a un any i que no tinguin un tipus d'interès contractual, així com els desemborsaments exigits per tercers sobre participacions, l'import dels quals s'espera pagar a curt termini, es valoren pel seu valor nominal, quan l'efecte de no actualitzar els fluxos d'efectiu no sigui significatiu.

La diferència entre el valor raonable i l'import rebut de les fiances per arrendaments operatius es considera un cobrament anticipat per l'arrendament i s'imputa al compte de pèrdues i guanys durant el període d'arrendament. Per al càlcul del valor raonable de les fiances es pren com a període romanent el termini contractual mínim compromès.

FGC dona de baixa un passiu financer quan l'obligació s'ha extingit.

Quan es produeix un intercanvi d'instruments de deute, sempre que aquests tinguin condicions substancialment diferents, es registra la baixa del passiu financer original i es reconeix el nou passiu financer que sorgeixi. De la mateixa manera, es registra una modificació substancial de les condicions actuals d'un passiu financer.

La diferència entre el valor en llibres del passiu financer, o de la part del mateix que s'hagi donat de baixa, i la contraprestació pagada, inclosos els costos de transacció atribuïbles, i en què es recull també qualsevol actiu cedit diferent de l'efectiu o passiu assumit, es reconeix en el compte de pèrdues i guanys de l'exercici en què tingui lloc.

Quan es produeix un intercanvi d'instruments de deute que no tinguin condicions substancialment diferents, el passiu financer original no es dona de baixa del balanç, registrant-ne l'import de les comissions pagades com un ajustament del seu valor comptable. El nou cost amortitzat del passiu financer es determina aplicant el tipus d'interès efectiu, que és aquell que iguala el valor en llibres del passiu financer en la data de modificació amb els fluxos d'efectiu a pagar segons les noves condicions.

## FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2019  
(Expressats en milers d'euros)

### 4.12. Provisions i contingències

Les provisions es reconeixen en el balanç quan FGC té una obligació present (sigui per disposició legal o contractual, o per una obligació implícita o tàcita) com a resultat de successos passats i s'estima probable que suposi la sortida de recursos per a la seva liquidació i que aquesta sortida sigui quantificable.

Les provisions es valoren pel valor actual de la millor estimació possible de l'import necessari per cancel·lar o transferir a un tercer l'obligació, registrant-ne els ajustaments que sorgeixin per l'actualització de la provisió com una despesa financera a mesura que es vagin meritant.

Per a aquelles provisions amb venciment inferior o igual a un any, i en les que l'efecte financer no sigui significatiu, no es porta a fi cap tipus de descompte.

Les provisions es revisen a la data de tancament de cada balanç i són ajustades amb l'objectiu de reflectir la millor estimació actual del passiu corresponent en cada moment.

Es consideren passius contingents aquelles possibles obligacions sorgides com a conseqüència de fets passats, la materialització de les quals està condicionada a què succeeixi, o no, un o més esdeveniments futurs independents de la voluntat de l'Entitat. Aquests passius contingents no són objecte de registre comptable, presentant el detall dels mateixos en la memòria.

### 4.13. Subvencions rebudes

En general, FGC aplica a les subvencions rebudes el tractament establert per la norma 18.2 del Pla General de Comptabilitat i d'acord amb l'Ordre EHA/733/2010 del 25 de març de 2010, que podem provenir bàsicament de diferents capítols pressupostaris i contractes programes de:

- Generalitat de Catalunya.
- Autoritat Metropolitana del Transport (ATM)

Reben el següent tractament comptable en funció de la seva naturalesa i tenint en consideració l'origen de les subvencions:

Les subvencions que tinguin caràcter de reintegrables es registren com a passius fins complir les condicions per considerar-se no reintegrables, mentre que les subvencions no reintegrables es registren com a ingressos directament imputats al patrimoni net i es reconeixen com a ingressos sobre una base sistemàtica i racional de forma correlacionada amb les despeses derivades de la subvenció, un cop deduït l'efecte impositiu corresponent, el qual en el cas d'FGC es considera irrellevant. Les subvencions no reintegrables rebudes dels socis es registren directament en fons propis.

A aquests efectes, una subvenció es considera no reintegrable quan existeix un acord individualitzat de concessió de la subvenció, s'han complert totes les condicions establertes per a la seva concessió i no existeixen dubtes raonables que es cobrarà.

Les subvencions de caràcter monetari es valoren pel valor raonable de l'import concedit i les subvencions no monetàries pel valor raonable del bé rebut, referits ambdós valors a l'hora del seu reconeixement.

Les subvencions no reintegrables relacionades amb l'adquisició d'immobilitzat intangible, material i inversions immobiliàries s'imputen com a ingressos de l'exercici en proporció a l'amortització dels corresponents actius o, si escau, quan es produeixi la seva alienació,

## FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2019

(Expressats en milers d'euros)

correcció valorativa per deteriorament o baixa en balanç. Per la seva banda, les subvencions no reintegrables relacionades amb despeses específiques es reconeixen en el compte de pèrdues i guanys en el mateix exercici en què es meriten les corresponents despeses i les concedides per compensar dèficit d'exploació en l'exercici en què es concedeixen, excepte quan es destinen a compensar dèficit d'exploació d'exercicis futurs, cas en el qual s'imputen en aquests exercicis.

De forma específica en funció de l'origen abans esmentat:

- Les transferències destinades a cobrir els dèficits d'exploació són considerades ingressos en el compte de pèrdues i guanys, en la mesura que siguin necessàries per al seu equilibri econòmic. El càlcul de les despeses a cobrir per les transferències abans esmentades no inclou les dotacions per amortitzacions, provisions per deteriorament, o variació d'existències segons el contingut de l'article 13 de la Llei de Pressupostos 2017, (excepte Línies Metropolitanas, que es regula pel Contracte Programa entre l'ATM i FGC, i finança les partides abans esmentades).
- Les transferències o aportacions destinades a l'adquisició d'actius d'activitats d'interès general, i que no venen assignades a través del capítol 8 del pressupost de la Generalitat de Catalunya, són considerades com subvencions de capital, i per tant, la seva imputació a resultats es fa d'acord amb el ritme d'amortització de l'actiu al qual van associades.
- FGC rep aportacions a través del capítol 8 del pressupost de la Generalitat de Catalunya, a l'epígraf d'"aportacions de la Generalitat a compte de capital".

Pel que respecta als imports que corresponen a assignacions específiques, a activitats d'interès general, o a les infraestructures ferroviàries, segons el Contracte Programa amb la Generalitat de Catalunya, l'estructura de finançament actual ocasiona que una empresa només realitzi inversions en immobilitzat si rep subvencions.

Per tant, a nivell comptable, les aportacions són tractades com a subvencions de capital i la seva imputació a resultats es fa d'acord amb el ritme d'amortització de l'actiu al que van associades. Aquest criteri s'aplica a totes les activitats d'FGC, menys a Línies Metropolitanas.

- Les aportacions de capital que fa la Generalitat pel capítol 8 a Línies Metropolitanas, en base als Contractes Programes vigents: Contracte Programa amb la Generalitat i FGC pel període 2017-2021 i el Contracte Programa entre ATM i FGC pel període 2019 (vegeu Nota 1.2), es considera, ja que hi ha autofinançament, que es complementen activitats d'interès general amb d'altres que no ho són i que les aportacions no van destinades a cap activitat en concret sinó al conjunt de les realitzades, i en conseqüència es comptabilitzen com a fons social.

#### 4.14. Impost sobre els beneficis

##### Criteris generals

La despesa/ingrés per impost sobre beneficis és l'import que, per aquest concepte, es merita en l'exercici i que comprèn tant la despesa/ingrés per impost corrent, com per impost diferit.

Tant la despesa/ingrés per impost corrent com diferit es registra al compte de pèrdues i guanys. No obstant això, es reconeix en el patrimoni net l'efecte impositiu relacionat amb partides que es registren directament en el patrimoni net.



## FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2019  
(Expressats en milers d'euros)

Els actius i passius per impost corrent es valoraran per les quantitats que s'espera pagar o recuperar de les autoritats fiscals, d'acord amb la normativa vigent o aprovada i pendent de publicació a data de tancament de l'exercici.

Els impostos diferits es calculen, d'acord amb el mètode del passiu, sobre les diferències temporals que sorgeixen entre les bases fiscals dels actius i passius i els seus valors en llibres. No obstant això, si els impostos diferits sorgeixen del reconeixement inicial d'un actiu o un passiu en una transacció diferent d'una combinació de negocis que en el moment de la transacció no afecta ni al resultat comptable, ni a la base imposable de l'impost, no es reconeixen. L'impost diferit es determina aplicant la normativa i els tipus impositius aprovats, o a punt de ser aprovats en la data del balanç i que s'espera aplicar quan el corresponent actiu per impost diferit es realitzi, o el passiu per impost diferit es liquidi.

Els actius per impostos diferits es reconeixen en la mesura en què resulti probable que es vagi a disposar de guanys fiscals futurs amb els quals poder compensar les diferències temporals.

En data 29 de gener del 2015, es va rebre del Tribunal Suprem acta d'execució de la sentència del Tribunal Suprem de 6 de febrer del 2014 sobre el recurs de cassació d'unificació de doctrina, en el que es va resoldre parcialment sobre els anys 2001, 2002 i 2003 i posteriors, en què també es determinen com a rendes bonificables les corresponents al transport per ferrocarril, altre transport regular (mercaderies), estacions d'esquí, ingressos per publicitat, renda i lloguer d'habitatges, arrendament de túnels (fibra òptica) i ingressos financers.

Així doncs, FGC des de l'exercici 2014, en el qual es liquida l'impost de societats de l'exercici 2013, està liquidant l'impost de societats pel règim general, aplicant una bonificació del 99% en totes les seves activitats. Es per això que l'efecte impositiu es irrellevant i per la seva poca significativitat no es considera l'impacte comptable.

### 4.15. Periodificacions a curt termini de passiu

Els imports rebuts per la venda d'abonaments de forfets de les pistes d'esquí, els quals permeten la utilització del servei durant el període d'una temporada són reconeguts per FGC com a ingrés en el compte de pèrdues i guanys durant el període en què es consumeix el servei.

### 4.16. Medi ambient

Els costos incorreguts en l'adquisició de sistemes, equips i instal·lacions, l'objecte del qual sigui eliminar, limitar o controlar els possibles impactes que pugués ocasionar el normal desenvolupament de l'activitat d'FGC sobre el medi ambient, es consideren inversions en immobilitzat. La resta de les despeses relacionades amb el medi ambient, diferents de les realitzades per a l'adquisició dels elements d'immobilitzat, es consideren despeses de l'exercici.

No s'ha considerat cap dotació per a riscos i despeses de caràcter mediambiental, ja que no existeixen contingències relacionades amb la protecció del medi ambient.

### 4.17. Prestacions als empleats

- a) Les condicions laborals i retributives del personal d'FGC estan regulades en diferents convenis col·lectius, tal com s'explica en la Nota 17.4.1.
- b) Atenent als acords laborals corresponents, la Societat té compromisos per pensions. Aquests compromisos corresponen a premis d'antiguitat que obtenen els treballadors

## FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2019  
(Expressats en milers d'euros)

al fer 25 anys de servei a FGC, però des de l'entrada en vigor de la Llei 5/2012, de 20 de març, de mesures fiscals, financeres i administratives, no s'han pagat ni aprovisionat cap.

### c) Indemnitzacions per cessament.

Les indemnitzacions per cessament es paguen als empleats com a conseqüència de la decisió de l'Entitat de rescindir el seu contracte de treball abans de l'edat normal de jubilació, o quan l'empleat accepta renunciar voluntàriament a canvi d'aquestes prestacions. FGC reconeix aquestes prestacions quan s'hagi compromès de forma demostrable a cessar en el seu treball als treballadors d'acord amb un pla formal detallat, sense possibilitat de retirada o a proporcionar indemnitzacions per cessament com a conseqüència d'una oferta per animar a una renúncia voluntària. Les prestacions que no es prevegin pagar en els dotze mesos següents a la data del balanç es descompten pel seu valor actual.

### 4.18. Ingressos per vendes i prestacions de serveis

Amb caràcter general, els ingressos i les despeses es registren atenent al principi de meritament i al de correlació d'ingressos i despeses, independentment del moment en què són cobrats o pagats.

Els ingressos es reconeixen quan és probable que FGC rebi els beneficis o rendiments econòmics derivats de la transacció i l'import dels ingressos i dels costos incorreguts o a l'incórrer es poden valorar amb fiabilitat. Els ingressos es valoren al valor raonable de la contrapartida rebuda o per rebre, deduïnt els descomptes, rebaixes en el preu i altres partides similars que FGC pugui concedir, així com, en el seu cas, els interessos incorporats al nominal dels crèdits. Els impostos indirectes que graven les operacions i que són repercutibles a tercers no formen part dels ingressos.

La tipologia dels ingressos per prestacions de serveis de l'Entitat, així com els criteris per al seu reconeixement, són els següents:

- A Línies Metropolitanas, els ingressos provenen de la prestació del servei públic de viatgers i del transport de mercaderies -sal, potassa, vehicles i recanvis de la factoria SEAT-, d'ingressos comercials -publicitat i promoció-, i d'arrendaments de locals i altres actius, com la fibra òptica.
- A Lleida- La Pobla de Segur, els ingressos provenen de la prestació del servei públic de viatgers, de la prestació de serveis turístics, com el "Tren dels Llacs i panoràmic", i dels arrendaments de locals.
- A les estacions d'esquí de La Molina, Espot i Port Ainé, els ingressos provenen dels forfets, de les activitats d'estiu, dels arrendaments d'esquí i locals, dels ingressos comercials (publicitat, promoció, esponsorització i agència de viatges), i dels ingressos de l'explotació de l'hotel de Port Ainé.
- A Vall de Núria, els ingressos provenen de la prestació del servei del cremallera, de la venda de forfets, d'ingressos comercials de promoció i publicitat, de l'explotació de l'hotel de Vall de Núria, de l'agència de viatges, de l'arrendament d'esquí, de la botiga i de les activitats d'esbarjo d'estiu i hivern.

## FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2019  
(Expressats en milers d'euros)

- A l'explotació de Montserrat, els ingressos provenen de la prestació dels serveis del cremallera i dels funiculars -Sant Joan i Santa Cova-, dels arrendaments de locals i fibra òptica, i dels ingressos de l'agència.
- Al Ferrocarril turístic de l'Alt Llobregat, per la prestació de serveis de tren turístic entre la Pobla de Lillet i Castellar de N'Hug.

### 4.19. Transaccions amb parts vinculades

Amb caràcter general, les operacions entre entitats vinculades es comptabilitzen en el moment inicial pel seu valor raonable. En cas que el preu acordat difereixi del seu valor raonable, la diferència s'enregistra atenent la realitat econòmica de l'operació. La valoració posterior es realitza d'acord amb el que previst en les normes corresponents.

### 4.20. Informació pressupostaria

De conformitat amb allò que estableix l'article 51 de la Llei de Finances Públiques de Catalunya i complerts els tràmits de tancament de comptes i censures dels mateixos, per auditors externs, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya dona compte de les operacions de Liquidació dels Pressupostos de la Generalitat de Catalunya, corresponent al pressupost i les seves modificacions, la conciliació entre el resultat pressupostari i el resultat financer, el resultat liquidatiu, l'informe relatiu al compliment pressupostari i altres obligacions informatives corresponents al pressupost de l'exercici 2019. La liquidació la integren els següents programes pressupostaris:

- Programa 522 – Infraestructures ferroviàries: En aquest programa pressupostari s'inclouen les següents explotacions d'FGC: Línies Metropolitanes, bàsicament dins del marc de l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM), línia de Lleida – La Pobla de Segur i Infraestructura ferroviària d'FGC. La finalitat d'aquest programa pressupostari és el gestionar amb eficiència els serveis i les infraestructures que han estat assignats a FGC com empresa pública, a l'objecte de contribuir a la millora de la mobilitat de Catalunya. D'aquesta manera es facilita la mobilitat de viatgers i de mercaderies per ferrocarril. Des de la vessant dels viatgers es millora l'accessibilitat metropolitana de les ciutats de Barcelona, per l'explotació de Línies Metropolitanes i de Lleida, per l'explotació de Lleida – La Pobla de Segur, mitjançant l'oferta d'un transport segur, ràpid, còmode i sostenible. Des de la vessant de les mercaderies s'afavoreix el transport per ferrocarril a l'eix del Llobregat. En quant a la Infraestructura ferroviària d'FGC la seva finalitat és el finançament de les obres que realitza l'empresa Infraestructures.cat a compte d'FGC.
- Programa 651 – Ordenació, foment i promoció turística: En aquest programa es contemplen les actuacions de renovació i millora de les diferents explotacions turístiques d'FGC repartides per diferents àmbits com són la Molina, Vall de Núria, Montserrat, l'Alt Llobregat, Espot i Port Ainé, així com cobrir les necessitats de finançament de Vallter, SA, atès que és una estació de muntanya participada majoritàriament per FGC. La finalitat d'aquest programa pressupostari és promocionar i fomentar el desenvolupament turístic de les àrees de muntanya, mitjançant l'elaboració de plans específics d'actuació, contribuint al seu desenvolupament demogràfic i econòmic, atenent que les activitats d'aquestes unitats de negoci tenen efectes importants en la seva zona geogràfica en termes de desenvolupament econòmic, tant en la generació d'activitat com en la creació d'ocupació.

## FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2019  
(Expressats en milers d'euros)

### 5. Gestió del risc financer

FGC té establert una sèrie de procediments i controls que permeten identificar, mesurar i gestionar els riscos derivats de l'activitat amb instruments financers.

Les activitats amb instruments financers exposen a FGC al risc de crèdit, de mercat i de liquiditat, per tant, a continuació s'exposen les diferents polítiques de cobertura de risc sobre els anteriors aspectes.

#### 5.1. Risc de crèdit

El risc de crèdit es produeix per la possible pèrdua causada per l'incompliment de les obligacions contractuals de les contraparts d'FGC, és a dir, per la possibilitat de no recuperar els actius financers per l'import comptabilitzat i en el termini establert.

L'exposició màxima al risc de crèdit a 31 de desembre de 2019 i 2018 és la derivada de la recuperació dels actius inclosos dins de l'epígraf "Deutors comercials i altres comptes a cobrar".

FGC aprovisiona com a dubtós cobrament aquells crèdits que o bé han transcorregut el termini de 12 mesos des del venciment de cobrament de l'obligació o bé quan FGC té coneixement que el deutor està declarat en situació de concurs o que les obligacions siguin reclamades judicialment o siguin objecte d'un litigi judicial.

Els deutes relacionats amb Organismes Públics no s'aprovisionen com a dubtós cobrament, excepte que siguin objecte d'un procediment judicial.

El procediment de control i gestió dels cobraments es desenvolupa seguint els criteris descrits en el "Manual d'Adquisicions de material, béns i serveis" d'FGC.

#### 5.2. Risc de mercat

Inclou el risc de tipus d'interès, de tipus de canvi i altres riscos de preu.

L'exposició d'FGC als riscos per la fluctuació dels tipus d'interès està relacionada amb els préstecs rebuts a llarg termini a tipus d'interès variable. Aquest risc està cobert parcialment per operacions de cobertura de tipus d'interès (vegeu Nota 15.3).

Durant l'exercici 2019 i 2018 FGC no ha realitzat operacions subjectes a riscos de tipus de canvi o preu.

#### 5.3. Risc de liquiditat

El risc de liquiditat es produeix per la possibilitat que FGC no pugui disposar de fons líquids, o accedir a ells en la quantia suficient i al cost adequat per fer front en tot moment a les seves obligacions de pagament. L'objectiu d'FGC és mantenir la disponibilitat de liquiditat necessària. (Vegeu Nota 2.1).

Adicionalment, FGC manté un compte de Cash-Pooling amb la Generalitat de Catalunya que es correspon amb el pressupost alliberat i que garanteix els pagaments a més curt termini.

**FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA**  
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2019  
 (Expressats en milers d'euros)

**6. Immobilitzat intangible**

El detall i moviment de les partides incloses a l'immobilitzat intangible és el següent:

**Exercici 2019**

	Saldo inicial	Baixes	Traspassos	Altes	Saldo final
<b>IMMOBILITZAT INTANGIBLE</b>					
Marques i noms comercials	252	-	1	3	256
Aplicacions informàtiques	31.188	-	515	1.769	33.472
<b>TOTAL IMMOBILITZAT INTANGIBLE</b>	<b>31.440</b>	<b>-</b>	<b>516</b>	<b>1.772</b>	<b>33.728</b>
<b>AMORTITZACIÓ IMMOBILITZAT INTANGIBLE</b>	<b>Saldo inicial</b>	<b>Baixes</b>	<b>Traspassos</b>	<b>Altes</b>	<b>Saldo final</b>
<b>IMMOBILITZAT INTANGIBLE</b>					
Marques i noms comercials	82	-	-	25	107
Aplicacions informàtiques	26.999	-	-	2.326	29.325
<b>TOTAL AMORTITZACIÓ INTANGIBLE</b>	<b>27.081</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2.351</b>	<b>29.432</b>
<b>TOTAL VALOR NET COMPTABLE</b>	<b>4.359</b>	<b>-</b>	<b>516</b>	<b>(579)</b>	<b>4.296</b>

**Exercici 2018**

	Saldo inicial	Baixes	Traspassos	Altes	Saldo final
<b>IMMOBILITZAT INTANGIBLE</b>					
Marques i noms comercials	252	-	-	-	252
Aplicacions informàtiques	28.286	(37)	602	2.337	31.188
<b>TOTAL IMMOBILITZAT INTANGIBLE</b>	<b>28.538</b>	<b>(37)</b>	<b>602</b>	<b>2.337</b>	<b>31.440</b>
<b>AMORTITZACIÓ IMMOBILITZAT INTANGIBLE</b>	<b>Saldo inicial</b>	<b>Baixes</b>	<b>Traspassos</b>	<b>Altes</b>	<b>Saldo final</b>
<b>IMMOBILITZAT INTANGIBLE</b>					
Marques i noms comercials	59	-	-	23	82
Aplicacions informàtiques	25.121	(37)	-	1.915	26.999
<b>TOTAL AMORTITZACIÓ INTANGIBLE</b>	<b>25.180</b>	<b>(37)</b>	<b>-</b>	<b>1.938</b>	<b>27.081</b>
<b>TOTAL VALOR NET COMPTABLE</b>	<b>3.358</b>	<b>-</b>	<b>602</b>	<b>399</b>	<b>4.359</b>

a) Moviments significatius

A l'exercici 2019 i 2018 no hi ha hagut moviments significatius de l'immobilitzat Intangible.

b) Immobilitzat intangible totalment amortitzat

A 31 de desembre de 2019 existeix immobilitzat intangible, encara en ús, i totalment amortitzat amb un cost comptable de 25.247 milers d'euros (23.829 milers d'euros a l'any 2018).

## FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2019

(Expressats en milers d'euros)

### 7. Immobilitzat material

a) El detall i moviment de les partides incloses a l'immobilitzat material és el següent:

#### Exercici 2019

	Saldo inicial	Baixes	Traspassos	Altes	Saldo final
<b>IMMOBILITZAT MATERIAL</b>					
Terrenys	4.398	-	-	102	4.500
Edificis i construccions	921.696	(3.937)	5.802	6.682	930.243
Instal·lacions tècniques	1.450.329	-	2.680	44.874	1.497.883
Maquinària	27.206	-	1.304	3.846	32.356
Utilatge	8.162	-	78	648	8.888
Altres instal·lacions	30.052	-	49	672	30.773
Mobiliari	15.103	(38)	(7)	428	15.486
Equips per a processos d'informació	29.269	(12)	123	1.372	30.752
Elements de transport	722.651	(42)	2.381	23.545	748.535
Altres materials	491	-	4	34	529
Immobilitzat en curs (inclou entre d'altres obra certificada)	20.777	-			29.008
Immobilitzat en curs (Construccions en curs)			(7.838)	16.069	
Acomptes per a l'immobilitzat	5.163	-	(5.092)	5.170	5.241
<b>TOTAL IMMOBILITZAT MATERIAL</b>	<b>3.235.297</b>	<b>(4.029)</b>	<b>(516)</b>	<b>103.442</b>	<b>3.334.194</b>

<b>AMORTITZACIÓ IMMOBILITZAT MATERIAL</b>	Saldo inicial	Baixes	Traspassos	Altes	Saldo final
<b>IMMOBILITZAT MATERIAL</b>					
Edificis i construccions	195.255	(319)	-	18.845	213.781
Instal·lacions tècniques	667.329	-	-	49.395	716.724
Maquinària	20.195	-	-	1.661	21.856
Utilatge	6.787	-	-	539	7.326
Altres instal·lacions	21.434	-	-	1.278	22.712
Mobiliari	13.285	(32)	-	311	13.564
Equips de processos d'informació	26.288	(12)	-	1.125	27.401
Elements de transport	373.120	(34)	-	24.073	397.159
Altres materials	409	-	-	39	448
<b>TOTAL AMORTITZACIÓ MATERIAL</b>	<b>1.324.102</b>	<b>(397)</b>	<b>-</b>	<b>97.266</b>	<b>1.420.971</b>
<b>TOTAL VALOR NET COMPTABLE</b>	<b>1.911.195</b>	<b>(3.632)</b>	<b>(516)</b>	<b>6.176</b>	<b>1.913.223</b>

Dins de les altes d'amortització d'immobilitzat material s'inclou la refacturació pels locomotors en substitució de Cargometro Rail Transport, S.A. per import de 156 milers d'euros.

## FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2019

(Expressats en milers d'euros)

### Exercici 2018

	Saldo inicial	Baixes	Traspassos	Altes	Saldo final
<b>IMMOBILITZAT MATERIAL</b>					
Terrenys	4.235	-	-	163	4.398
Edificis i construccions	650.320	-	264.252	7.124	921.696
Instal·lacions tècniques	1.660.362	(172)	(264.391)	54.530	1.450.329
Maquinària	25.531	-	10	1.665	27.206
Utilatge	7.436	-	105	621	8.162
Altres instal·lacions	28.084	-	1.260	708	30.052
Mobiliari	14.442	-	249	412	15.103
Equips per a processos d'informació	26.612	-	1.465	1.192	29.269
Elements de transport	711.613	(4.107)	1.159	13.986	722.651
Altres materials	449	-	-	42	491
Immobilitzat en curs (inclou entre d'altres obra certificada)	10.210	-	-656	11.223	20.777
Immobilitzat en curs (Construccions en curs)					
Acomptes per a l'immobilitzat	4.107	-	(4.055)	5.111	5.163
<b>TOTAL IMMOBILITZAT MATERIAL</b>	<b>3.143.401</b>	<b>(4.279)</b>	<b>(602)</b>	<b>96.777</b>	<b>3.235.297</b>

AMORTITZACIÓ IMMOBILITZAT MATERIAL	Saldo inicial	Baixes	Traspassos	Altes	Saldo final
<b>IMMOBILITZAT MATERIAL</b>					
Edificis i construccions	165.281	-	13.452	16.522	195.255
Instal·lacions tècniques	627.072	(50)	(13.565)	53.872	667.329
Maquinària	18.847	-	-	1.348	20.195
Utilatge	6.325	-	-	462	6.787
Altres instal·lacions	19.940	-	59	1.435	21.434
Mobiliari	12.826	-	6	453	13.285
Equips de processos d'informació	25.428	-	45	815	26.288
Elements de transport	354.837	(3.561)	3	21.841	373.120
Altres materials	379	-	-	30	409
<b>TOTAL AMORTITZACIÓ MATERIAL</b>	<b>1.230.935</b>	<b>(3.611)</b>	<b>-</b>	<b>96.778</b>	<b>1.324.102</b>
<b>TOTAL VALOR NET COMPTABLE</b>	<b>1.912.466</b>	<b>(668)</b>	<b>(602)</b>	<b>(1)</b>	<b>1.911.195</b>

Dins de les altes d'amortització d'immobilitzat material corresponent als elements de transport s'inclou la reversió de la depreciació de l'aeri d'Olesa per un import de 1.701 milers d'euros.

L'entitat vinculada Infraestructures.cat gestiona per compte d'FGC contractes d'obra de la mateixa, a partir de l'Acord de Govern de la Generalitat de Catalunya del 29 d'abril del 2008, en què FGC se subroga en la posició jurídica de la Generalitat de Catalunya per tots els contractes formalitzats per Infraestructures.cat, i des de l'any 2004 incorpora en el seu patrimoni les obres d'infraestructures que Infraestructures.cat realitza per compte d'FGC.

Alguns d'aquests contractes, gestionats per Infraestructures.cat, es realitzen sota la modalitat de contractació d'abonament total del preu. En els últims acords de govern referents al PEF d'Infraestructures.cat és reflecteix una fórmula de pagament que trencà el funcionament normal d'aquesta tipologia de contractes que s'anomenen abonament total en preu.

## FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2019  
(Expressats en milers d'euros)

Es tracta bàsicament d'obres plurianuals relacionades amb la finalització de la xarxa ferroviària a Sabadell i a les obres realitzades a l'estació de Provença.

### a) Altes

Les principals altes en immobilitzat de l'exercici 2019 han estat les següents:

- Telecabina Coma del Clot.
- Adquisició de part de les 15 noves unitats de tren model 115.
- Adquisició de part de la maquinària pel manteniment de via i de les unitats de tren.
- Locomotora i cotxes per Vall de Nuria.
- Actuacions en via a la línia de Lleida La Pobla.

Les principals altes en immobilitzat de l'exercici 2018 van ser les següents:

- Eixamplament andana a l'estació de Provença.
- Adquisició de part de les 15 noves unitats de tren model 115.
- Adquisició de part de la maquinària pel manteniment de via i de les unitats de tren.
- Substitució a les instal·lacions de la catenària a la Línia Llobregat Anoia.

Adicionalment, a l'any 2018 es van traspasar d'instal·lacions tècniques a edificis i construccions els elements corresponents a les noves estacions de La Creu Alta, Sabadell Nord i Sabadell Parc Nord del perllongament de la Xarxa Ferroviària, per atendre a la correcta definició dels mateixos un cop acabades les obres.

### b) Baixes

Les principals baixes en immobilitzat de l'exercici 2019 i 2018 de la part destinada a aparcament de l'estació Sabadell-Platja Major, vagons sèrie 63000, elements de radiocomunicació dels trens i a la renovació del parc d'automòbils (vegeu Nota 17.7).

### c) Béns totalment amortitzats

A 31 de desembre de 2019 existeixen béns amb un cost original de 461.323 milers d'euros (420.073 milers d'euros al 2018) que estan totalment amortitzats i que encara estan en ús.

### d) Béns adquirits a empreses del grup i associades

Durant l'any 2019, FGC ha rebut certificacions i facturacions de tercers, gestionades a través de l'empresa Infraestructures.cat, per un import de 4.466 milers d'euros (3.775 milers d'euros corresponents a altes noves i 691 milers d'euros d'interessos meritats posterior a l'alta dels actius, que s'han registrat dintre del compte de Pèrdues i Guanyes) (nota 19) corresponents bàsicament per la finalització de les obres realitzades en el perllongament del servei a Sabadell i l'obra de la estació de Provença (durant l'any 2018 l'import va ser de 25.349 milers d'euros).

### e) Despeses financeres capitalitzades

Durant els exercicis 2019 i 2018 no s'han capitalitzat despeses financeres que hagin sorgit del finançament aliè (préstecs amb entitats de crèdit), específicament obtingut per a la construcció de l'immobilitzat material en curs, donat que els interessos meritats durant aquests exercicis per l'esmentat endeutament per a la construcció de



## FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2019

(Expressats en milers d'euros)

l'immobilitzat material han estat posteriors a la seva posada en funcionament. Les altes produïdes durant 2018 i 2019 no han estat finançades amb endeutament a llarg termini.

f) Actius o unitats d'exploració, o serveis no generadors de fluxos d'efectiu

La totalitat de l'immobilitzat material d'FGC està vinculat a diferents unitats de negoci, considerant-les en qualsevol cas actius no generadors de fluxos d'efectiu, donades les explicacions indicades en la Nota 4.2.

Durant l'exercici 2018 es va revertir la correcció valorativa pel deteriorament per import de 1.701 milers d'euros corresponent al telefèric d'Olesa de Montserrat, que es va desmuntar per substituir el Telecabina Coma del Clot de Vall de Núria. Al 2019 no s'han reconegut correccions valoratives per deteriorament.

g) Immobilitzat material no afecte a l'exploració

Al 31 de desembre de 2019, tots els elements de l'immobilitzat material estan afectes a l'exploració.

Al 31 de desembre de 2018, tots els elements de l'immobilitzat material estan afectes a l'exploració.

h) Immobilitzat material afecte a reversió

A 31 de desembre de 2019 i 2018 existeixen elements de l'immobilitzat material propietat d'FGC ubicats a sòls sobre els quals s'ha adquirit el dret d'exploració, com és el cas del béns situats a la Vall de Núria (pels que l'entitat té una concessió sobre el domini esquiable amb l'Ajuntament de Queralbs, així com un conveni amb el Bisbat d'Urgell de 75 anys), i els béns ubicats a la part de la Molina (el sòl del quals és propietat dels Ajuntaments d'Alp, de Bagà i la Tossa).

A continuació, es detallen les entitats concessionàries de què disposa FGC, així com els actius subjectes a aquestes concessions:

Entitat concessionària	31 de desembre de 2019			31 de desembre de 2018		
	Cost	Amortitz. Acumulada	Valor Net Comptable	Cost	Amortitz. Acumulada	Valor Net Comptable
Ajuntament d'Alp, Bagà i la Tossa	16.467	(7.961)	8.506	13.866	(7.430)	6.436
Domini esquiable Vall de Núria amb l'Ajuntament de Queralbs i Bisbat	29.338	(13.873)	15.465	28.550	(13.360)	15.190
Abadia de Montserrat	10.662	(3.840)	6.822	9.425	(3.602)	5.823
<b>TOTAL</b>	<b>56.467</b>	<b>(25.674)</b>	<b>30.793</b>	<b>51.841</b>	<b>(24.392)</b>	<b>27.449</b>

g) Subvencions rebudes

La construcció de la major part de l'immobilitzat material ha estat finançat per subvencions rebudes principalment de la Generalitat de Catalunya (Nota 13).

## FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2019

(Expressats en milers d'euros)

### h) Assegurances

FGC té contractades diverses pòlisses d'assegurança per cobrir els riscos als quals estan subjectes els béns de l'immobilitzat material. La cobertura d'aquestes pòlisses es considera suficient.

### i) Control dels béns d'actius

El control dels béns d'actius (amb les seves altres i baixes) es fa mitjançant un sistema de gestió que permet preveure la reposició d'aquests, d'acord amb la seva vida útil real, ja sigui de temps, o que faci referència al seu desgast, via paràmetres d'activitat.

## 8. Actius financers

### 8.1. Categories d'actius financers

El valor en llibres de cadascuna de les categories d'actius financers, exceptuant els saldos amb les Administracions Públiques (vegeu Nota 11) i la tresoreria, (vegeu Nota 8.5) es detallen a continuació:

	31 de desembre de 2019				31 de desembre de 2018			
	Préstecs i partides a cobrar	Actius financers disponibles per a la venda	Inversions en empreses del grup	TOTAL	Préstecs i partides a cobrar	Actius financers disponibles per a la venda	Inversions en empreses del grup	TOTAL
<u>Actius financers a llarg termini</u>								
Crèdits empreses del grup (Notes 8.2 i 19)	4.959	-	-	4.959	5.508	-	-	5.508
Instrumentes de patrimoni (Nota 8.2 i 8.3)	-	1.708	5.216	6.924	-	2.169	718	2.887
Crèdits a tercers (Nota 8.4)	3	-	-	3	1.320	-	-	1.320
Altres actius financers	681	-	-	681	710	-	-	710
<u>Actius financers a curt termini</u>								
Clients vendes i prest. Serveis (Nota 10)	31.443	-	-	31.443	31.325	-	-	31.325
Clients empreses del grup i associades (Nota 19)	171.962	-	-	171.962	169.349	-	-	169.349
Deutors varis (Nota 10)	9.998	-	-	9.998	5.052	-	-	5.052
Altres actius financers	679	-	-	679	775	-	-	775
Periodificacions a curt termini	299	-	-	299	262	-	-	262
<b>Total</b>	<b>220.024</b>	<b>1.708</b>	<b>5.216</b>	<b>226.948</b>	<b>214.301</b>	<b>2.169</b>	<b>718</b>	<b>217.188</b>

## FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2019  
(Expressats en milers d'euros)

Essent els venciments dels crèdits concedits i dels altres actius financers els següents:

	31 de desembre de 2019						TOTAL
	2020	2021	2022	2023	2024	Anys posteriors	
Crèdits a tercers i grup	-	3.942	-	-	-	1.020	4.962
Altres actius financers i personal	679	-	-	-	-	681	1.360
<b>TOTAL</b>	<b>679</b>	<b>3.942</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1.701</b>	<b>6.322</b>

	31 de desembre de 2018						TOTAL
	2019	2020	2021	2022	2023	Anys posteriors	
Crèdits a tercers i grup	-	-	1.317	3.328	-	2.183	6.828
Altres actius financers i personal	775	-	-	-	-	710	1.485
<b>TOTAL</b>	<b>775</b>	<b>-</b>	<b>1.317</b>	<b>3.328</b>	<b>-</b>	<b>2.893</b>	<b>8.313</b>

Els saldos dels actius financers es reflecteixen pel seu valor nominal, no existint diferències significatives respecte al valor raonable dels mateixos.

Els presents actius financers propietat de la Societat no representen cap garantia enfront de tercers.

### 8.2. Inversions en empreses del grup i associades

El detall és el següent:

#### Exercici 2019

INVERSIONS EN EMPRESES DEL GRUP I ASSOCIADES A LLARG TERMINI	Saldo inicial	Baixes	Altes	Deteriorament	Reversió del deteriorament	Saldo final
Instrumentos de patrimoni	718	(2.226)	5.988	(1.490)	2.226	5.216
Crèdits a empreses del grup	5.508	(549)	-	-	-	4.959
<b>TOTAL</b>	<b>6.226</b>	<b>(2.775)</b>	<b>5.988</b>	<b>(1.490)</b>	<b>2.226</b>	<b>10.175</b>

#### Exercici 2018

INVERSIONS EN EMPRESES DEL GRUP I ASSOCIADES A LLARG TERMINI	Saldo inicial	Baixes	Altes	Deteriorament	Reversió del deteriorament	Saldo final
Instrumentos de patrimoni	1.523	-	-	(805)	-	718
Crèdits a empreses del grup	4.578	(1.676)	2.606	-	-	5.508
<b>TOTAL</b>	<b>6.101</b>	<b>(1.676)</b>	<b>2.606</b>	<b>(805)</b>	<b>-</b>	<b>6.226</b>

## FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2019

(Expressats en milers d'euros)

### - 8.2.1 Instruments de Patrimoni

El detall de les participacions, directes i indirectes, en societats del grup juntament amb el valor en llibres de la participació de capital, el detall del seu patrimoni net i dels dividends rebuts de les mateixes durant l'exercici, es detalla a continuació:

Nom	Forma jurídica	Activitat	Fracció de capital	
			Directe	Indirecte
			%	%
<b>2019</b>				
FGCRAIL, S.A.U.	S.A.	Prestació de serveis de transport per ferrocarril de viatgers i mercaderies, així com activitats auxiliars i complementaries relacionades amb el transport ferroviari.	100	-
Autometro, S.A.	S.A.	Prestació de serveis de transport per ferrocarril de vehicles entre la factoria SEAT de Martorell i el Port de Barcelona.	70	-
Cargometro Rail Transport, S.A.	S.A.	Prestació de serveis de transport per ferrocarril de recanvis entre la factoria de SEAT de Zona Franca i de Martorell.	51	-
Vallter, S.A.	S.A.	Promoció, construcció, muntatge, arrendament i explotació d'edificis, instal·lacions i serveis esportius turístics d'estacions de muntanya.	98,11	-

Nom	Forma jurídica	Activitat	Fracció de capital	
			Directe	Indirecte
			%	%
<b>2018</b>				
FGCRAIL, S.A.U.	S.A.	Prestació de serveis de transport per ferrocarril de viatgers i mercaderies, així com activitats auxiliars i complementaries relacionades amb el transport ferroviari.	100	-
Autometro, S.A.	S.A.	Prestació de serveis de transport per ferrocarril de vehicles entre la factoria SEAT de Martorell i el Port de Barcelona.	60	-
Cargometro Rail Transport, S.A.	S.A.	Prestació de serveis de transport per ferrocarril de recanvis entre la factoria de SEAT de Zona Franca i de Martorell.	51	-
Vallter, S.A.	S.A.	Promoció, construcció, muntatge, arrendament i explotació d'edificis, instal·lacions i serveis esportius turístics d'estacions de muntanya.	75,76	-

Societat	Milers d'euros						
	Capital	Reserves	Altres partides	Resultat d'explotació	Resultat de l'exercici	Valor comptable en la matriu	Dividends Rebuts
<b>2019</b>							
FGCRAIL, S.A.U.	300	18	0	17	13	300	-
Autometro, S.A.	60	199	0	17	13	58	-
Cargometro Rail Transport, S.A.	61	53	0	62	46	31	-
Vallter, S.A.	6.471	(2)	(40)	(1.508)	(1.508)	4.827	-
						<b>5.216</b>	
<b>2018</b>							
FGCRAIL, S.A.U.	300	7	-	14	11	300	-
Autometro, S.A.	60	167	(9)	25	19	36	-
Cargometro Rail Transport, S.A.	61	41	(5)	24	18	31	-
Vallter, S.A.	3.441	(2)	(1.913)	(1.064)	(1.064)	351	-
						<b>718</b>	

## FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2019  
(Expressats en milers d'euros)

Cap de les entitats del Grup en les que l'Entitat té participació cotitzen a Borsa.

Les participacions en empreses del grup a 31 de desembre de 2019 són les següents:

- FGCRAIL, S.A (Societat Unipersonal)

L'Acord de Govern la Generalitat de Catalunya de data 3 de maig de 2016 va autoritzar a FGC a constituir la societat FGCRAIL, S.A.U., i en data 6 de maig de 2016 es va elevar a públic la seva constitució, amb un capital social de 300 mil euros corresponen a 30 accions nominatives de 10 mil euros de valor nominal per acció, i de les que FGC té una participació del 100%.

- Vallter, S.A

El 16 d'octubre de 2012, el Govern de la Generalitat va autoritzar l'entitat de dret públic Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) a adquirir una participació majoritària del capital social de Vallter, SA, en la forma i condicions que s'especifiquen a l'acord esmentat.

Amb posterioritat, mitjançant l'Acord GOV/147/2014, de 28 d'octubre, i mitjançant l'Acord GOV/89/2016, de 28 de juny, es van aprovar sengles operacions d'augment i de reducció del capital social de Vallter, SA, amb la finalitat de restablir l'equilibri patrimonial de l'entitat.

Com a resultat de les operacions referides, en data 31 de desembre de 2018, el capital social de Vallter, SA és de 3.441.063,58 euros, dividit en 8.392.838 accions ordinàries, nominatives, de 0,41 euros de valor nominal cadascuna d'elles.

Al seu torn, el balanç de situació de la societat tancat a 31 de desembre de 2018, presenta un patrimoni net de 461.786,77 euros. L'estructura del passiu comporta que la societat es troba en el supòsit de dissolució previst a l'article 363 del text refós de la Llei de societats de capital, aprovat pel Reial decret legislatiu 1/2010, de 2 de juliol (TRLSC), atès que les pèrdues acumulades han reduït els fons propis de la companyia per sota de la meitat del capital social. Esdevé necessari, per tant, restablir de nou l'equilibri patrimonial de la societat mitjançant la reducció del capital social, per compensació de pèrdues, i disminuir el valor nominal de cadascuna de les accions per, posteriorment, escometre dues ampliacions del capital social de Vallter, SA, una per compensació de crèdits, i una altra per aportacions dineràries.

Atès que, mitjançant l'Acord del Govern de 25 de juliol de 2017, es va aprovar la subscripció del Contracte programa entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya i FGC, accionista majoritari de Vallter, SA, per als exercicis 2017-2021, que permet a Vallter, SA assumir el compromís d'efectuar inversions per valor de 5.865.000,00 euros, durant el període 2017-2021, i sobre aquest hi ha reserva de crèdit per als anys 2017 i 2018 d'1.954.000 euros;

Vist l'Acord del Govern, de 9 d'octubre de 2018, pel qual s'aproven les despeses amb càrrec a pressupostos d'exercicis futurs de la partida d'aportacions al fons patrimonial d'FGC del Departament de Territori i Sostenibilitat, per destinar a l'augment de capital social mitjançant la subscripció de noves accions de Vallter, SA, per un import de 3.911.000 euros;

Per tal de donar compliment a l'obligació descrita en l'article 363.1.e) de la Llei de societats de capital, aprovada pel Reial decret legislatiu 1/2010, de 2 de juliol pel qual s'aprova el text refós de la Llei de societats de capital, amb la finalitat de restablir l'equilibri patrimonial de la companyia Vallter, SA, per tal de formalitzar l'acord amb l'Ajuntament de Setcases de perllongament de la concessió administrativa i que es compleixin les condicions per a l'execució del Contracte programa entre FGC i la Generalitat de Catalunya;

## FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2019

(Expressats en milers d'euros)

Segons Acord de Govern de 4 de juny de 2019 s'autoritza:

1. la reducció del capital social de Vallter, SA, per compensació de pèrdues, per un import total de 2.937.493,65 euros, mitjançant la disminució del valor nominal de cadascuna de les 8.392.838 accions, actualment de valor nominal de 0,41 euros, en la quantitat de 0,35 euros. El valor nominal resultant de la reducció serà de 0,06 euros.
2. l'accionista Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) per a l'augment del capital social de Vallter, SA, per compensació de crèdits líquids, vençuts i exigibles, per l'import màxim de 2.100.054,54 euros, mitjançant l'emissió de 35.000.909 noves accions de 0,06 euros de valor nominal cadascuna d'elles.
3. l'accionista FGC per a l'augment del capital social de Vallter, SA, per aportacions dineràries, per l'import màxim de 5.865.000 euros, mitjançant l'emissió de 97.750.000 noves accions de 0,06 euros de valor nominal cadascuna d'elles.

En virtut de les autoritzacions de l'Acord de Govern de 4 de juny de 2019, amb data 26 de juny de 2019, la Junta General d'Accionistes de Vallter, S.A. va aprovar una reducció de capital per import de 2.937.494 euros equivalent a una reducció de 0,35 euros per acció. Es reduí el valor nominal de cada acció que passà de 0,41 euros a 0,06 euros de valor nominal. Addicionalment, en la mateixa data, els accionistes varen acordar un augment de capital per aportació dinerària per valor màxim de 7.741.052 euros mitjançant l'emissió de fins a 129.017.527 noves accions.

Amb data 17 de setembre de 2019, es confirmà en Junta General d'Accionistes que Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) desemborsaria 3.867.000 euros com a ampliació de capital per aportació dinerària en els termes acordats per la Junta General de data 26 de juny de 2019 i li van adjudicar 64.450.000 noves accions. Addicionalment, en la mateixa data els accionistes acordaren la proposta de augment de capital social no dinerari formulada pel Consell d'Administració per import de 2.100.055 euros, per mitjà de la compensació dels crèdits que ostenta l'accionista Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya davant Vallter, S.A., resultant l'emissió de 35.000.909 noves accions subscriïdes per FGC. El valor comptable de la participació es de 4.827 milers d'euros al 2019 (351 milers d'euros al 2018) amb un valor nominal de 6.471 milers d'euros, corresponents a 107.843.747 accions de 0,06 euros de valor nominal per acció (98,11 % del capital).

### - Autometro, S.A.

El valor comptable de la participació al 31 de desembre de 2019 es de 58 milers d'euros (el valor nominal es de 42 milers d'euros corresponents a 4.214 accions de 10 euros de valor nominal per acció (70% del capital) (36 milers d'euros a 31 de desembre de 2018, corresponents a 3.612 accions de 10 euros de valor nominal per acció (60% del capital)). Amb data 25 d'abril de 2019, Autometro ha venut les accions pròpies (602 accions) a FGC per un import de 22 milers d'euros, incrementant la participació de FGC en un 10%.

### - Cargometro Rail Transport, S.A.

El valor comptable de la participació es de 31 milers d'euros al 2019 (31 milers d'euros al 2018), corresponents a un valor nominal de 3.111 accions de 10 euros de valor nominal per acció (51 % del capital).

## FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2019  
(Expressats en milers d'euros)

### - 8.2.2 Crèdits a empreses del grup a llarg termini

A 31 de desembre de 2019 FGC té el següent deute d'empreses vinculades i associades pendent de venciment (vegeu Nota 19):

Entitat	Import	Venciment
CONVENI ENTRE L'AJUNTAMENT DE RIALP, GENERALITAT CATALUNYA I FGC	3.939	Posterior a 2020
VALLTER, S.A.	1.020	Posterior a 2020
<b>Total</b>	<b>4.959</b>	

Respecte del conveni entre Ajuntament de Rialp-Generalitat-FGC en relació al vial d'accés al nucli de Roní i a l'estació d'esquí de Port Ainé signat en data 14 de juliol de 2014, ha estat autoritzada la seva pròrroga per la Secretaria d'Infraestructures i Mobilitat depenent del Departament de Territori i Sostenibilitat per un termini màxim de 4 anys. Addicionalment, existeix una addenda amb data abril de 2017 per la que es prorroga el conveni de col·laboració fins l'any 2021.

El Consell d'Administració d'FGC va autoritzar la realització de bestretes a la societat Vallter, S.A. per cobrir el dèficit puntual de tresoreria per necessitats d'explotació e inversió fins que aquestes es capitalitzin.

A 31 de desembre de 2018 FGC té el següent deute d'empreses vinculades i associades pendent de venciment (vegeu Nota 19):

Entitat	Import	Venciment
CONVENI ENTRE L'AJUNTAMENT DE RIALP, GENERALITAT CATALUNYA I FGC	3.328	Posterior a 2019
VALLTER, S.A.	2.180	Posterior a 2010
<b>Total</b>	<b>5.508</b>	

Al tancament de l'exercici 2018 es van traspasar a curt termini les actuacions realitzades que es recollien en el conveni signat l'1 d'octubre de 2017 entre l'Ajuntament de Espot, Generalitat de Catalunya i FGC en relació a la carretera que dona accés des del nucli de la població a la urbanització Berrade i a la zona on s'ubica la base de l'estació d'Espot Esquí, que tenia vigència fins al 31 de desembre del 2019.

### 8.3. Actius financers disponibles per la venda

El detall és el següent:

#### Exercici 2019

	Saldo inicial	Baixes	Altes	Depreciació	Saldo final
Instruments de patrimoni	2.169	(461)	-	-	1.708
<b>TOTAL</b>	<b>2.169</b>	<b>(461)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1.708</b>

L'import de les baixes correspon als ajustos de valor raonable respecte de les empreses "Tramvia Metropolità, SA.", i a "Tramvia Metropolità del Besòs, SA.".

## FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2019

(Expressats en milers d'euros)

### Exercici 2018

	Saldo inicial	Baixes	Altes	Depreciació	Saldo final
Instruments de patrimoni	1.950	-	219	-	2.169
<b>TOTAL</b>	<b>1.950</b>	<b>-</b>	<b>219</b>	<b>-</b>	<b>2.169</b>

L'import de les altes correspon als ajustos de valor raonable respecte de les empreses "Tramvia Metropolità, SA.", i a "Tramvia Metropolità del Besòs, SA."

Els actius financers disponibles per a la venda inclouen títols sense cotització oficial corresponents a les següents empreses:

	31 de desembre de 2019		31 de desembre de 2018	
	Fracció de capital	Saldo	Fracció de capital	Saldo
Tramvia Metropolità, SA	2,5%	790	2,5%	1.165
Tramvia Metropolità del Besòs, SA	2,5%	799	2,5%	885
SOC MOBILITAT, SA	2%	119	2%	119
<b>Total</b>		<b>1.708</b>		<b>2.169</b>

Els dividendes rebuts a 31 de desembre de 2019 i 2018 en actius financers disponibles per a la venda són els següents (vegeu Nota 19.b):

	Dividendes rebuts 31.12.19	Dividendes rebuts 31.12.18
Tramvia Metropolità, SA	709	145
Tramvia Metropolità del Besòs, SA	375	212
<b>Total</b>	<b>1.084</b>	<b>357</b>

### 8.4. Crèdits a tercers

#### Exercici 2019

	Saldo inicial	Altes	Baixes	Traspessos	Saldo final
Crèdits a tercers	1.320	-	(1.317)	-	3
<b>TOTAL</b>	<b>1.320</b>	<b>-</b>	<b>(1.317)</b>	<b>-</b>	<b>3</b>

Dins de Crèdits a tercers a 31 de desembre de 2019, s'han reclassificat a curt termini 1.317 milers d'euros corresponents al dèficit anterior al exercici 2014, els quals està previst que es cobrin de l'ATM durant el 2020 (Nota 19 b).

#### Exercici 2018

	Saldo inicial	Altes	Baixes	Traspessos	Saldo final
Crèdits a tercers	22.644	-	(10.932)	(10.392)	1.320
<b>TOTAL</b>	<b>22.644</b>	<b>-</b>	<b>(10.932)</b>	<b>(10.392)</b>	<b>1.320</b>

Dins de Crèdits a tercers a 31 de desembre de 2018, s'inclouen 1.317 milers d'euros corresponents al dèficit anterior al exercici 2014 pendent de cobrar en exercicis futurs de la ATM (veure Nota 19 b)), els quals han estat cobrats durant l'exercici 2019.



## FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2019  
(Expressats en milers d'euros)

### 8.5. Efectiu i altres actius líquids equivalents

FGC disposa en efectiu i en comptes corrents d'entitats financeres 4.005 milers d'euros (8.298 milers d'euros en 2018) i al compte de Cash-pooling de la Generalitat de Catalunya 51.949 milers d'euros (23.306 milers d'euros en 2018).

### 9. Existències

Les existències són les següents:

	2019	2018
Comercials	119	394
Matèries primeres i altres aprovisionaments	1.874	1.624
<b>TOTAL EXISTÈNCIES</b>	<b>1.993</b>	<b>2.018</b>

Dins de "Matèries primeres i altres aprovisionaments" s'hi inclouen els combustibles, greixos, olis, recanvis d'immobilitzat, vestuari professional i material d'oficina i divers.

L'Entitat té contractades varies pòlisses d'assegurances per cobrir els riscos a què estan subjectes les existències. La cobertura d'aquestes pòlisses es considera suficient.

### 10. Deutors comercials i altres comptes a cobrar

#### 10.1. Clients per vendes i prestacions de serveis

El detall és el següent:

	2019	2018
Clients per transports	3.406	4.314
Clients altres parts vinculades:	28.037	27.011
– Consorcis de l'ATM Subvencions explotació (Nota 19)	22.053	21.350
– Consorcis de l'ATM liquidació títols (Nota 19)	5.984	5.661
<b>TOTAL</b>	<b>31.443</b>	<b>31.325</b>

#### 10.2. Deutors varis

El detall és el següent:

	2019	2018
Recaptacions i altres imports relacionats	3.847	3.087
Altres deutors relacionats amb altres ingressos d'explotació	6.151	1.965
Deutors de cobrament dubtós	677	561
Provisió de deutors per cobrament dubtós	(677)	(561)
<b>TOTAL</b>	<b>9.998</b>	<b>5.052</b>

## FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2019  
(Expressats en milers d'euros)

El moviment de les provisions valoratives per deteriorament dels deutors durant els exercicis 2019 i 2018 és el següent (els criteris de deteriorament es troben a l'apartat 4.2 i 5.1):

### Exercici 2019

	Saldo inicial	Dotacions	Aplicacions	Saldo final
Provisió per deteriorament de deutors	(561)	(154)	38	(677)
<b>TOTAL</b>	<b>(561)</b>	<b>(154)</b>	<b>38</b>	<b>(677)</b>

### Exercici 2018

	Saldo inicial	Dotacions	Aplicacions	Saldo final
Provisió per deteriorament de deutors	(521)	(168)	128	(561)
<b>TOTAL</b>	<b>(521)</b>	<b>(168)</b>	<b>128</b>	<b>(561)</b>

## 11. Situació fiscal

FGC té oberts a inspecció per les autoritats fiscals els quatre últims exercicis dels principals impostos que li són aplicables, cinc en els cas de l'Impost sobre Beneficis.

### a) Saldos amb Administracions Públiques

Els saldos que componen els epígrafs deutors i creditors d'Administracions Públiques, són els següents:

	2019	2018
<b>Saldos deutors</b>		
Hisenda Pública deutora per IVA	8.703	5.381
Hisenda Pública IVA suportat diferit	402	265
Hisenda per retencions practicades	350	295
<b>Total Saldos deutors</b>	<b>9.455</b>	<b>5.941</b>
<b>Saldos creditors</b>		
Hisenda Pública creditora per IRPF	(1.541)	(1.388)
Hisenda Pública: IVA autorepercutit diferit	(402)	(265)
Organismes Seguretat Social	(2.256)	(1.924)
<b>Total Saldos creditors</b>	<b>(4.199)</b>	<b>(3.577)</b>

### b) Despesa per l'Impost sobre Societats

La conciliació entre l'import net d'ingressos i despeses de l'exercici 2019 i la base imposable de l'Impost de Societats és la següent:

**FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA**  
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2019  
 (Expressats en milers d'euros)

	Compte de pèrdues i guanys		
	Augments	Disminucions	Total
<b>Saldo ingressos i despeses de l'exercici</b>			<b>(18.336)</b>
Impost de Societats	-	-	-
Diferències permanents	2	-	2
Diferències temporals	-	-	-
Amb origen a l'exercici	6.828	-	6.828
Amb origen en exercicis anteriors	-	(13.423)	(13.423)
<b>Base imposable (resultat fiscal)</b>			<b>(24.929)</b>

Les diferències temporals amb origen a l'exercici corresponen fonamentalment a provisions i deterioraments fiscalment no deduïbles.

Les diferències temporals amb origen en exercicis anteriors corresponen a la reversió de la totalitat de dotacions i reversió de provisions considerades fiscalment no deduïbles en tant que han sigut determinades segons criteris històrics, així com a la reversió de l'ajust per la limitació de l'amortització dels actius al 70% dels exercicis 2013 i 2014.

Les deduccions per doble imposició pendents d'aplicació són les següents:

Any	Milers d'euros 31.12.2016 (25%)	Milers d'euros 31.12.2017 (25%)
2013	43	43
2014	38	38
<b>Total</b>	<b>81</b>	<b>81</b>

Les deduccions per donatius efectuats a entitats sense fins lucratiu acollides a la Llei 49/2002 són les següents:

Any	Milers d'euros	Últim any
2014	2	2024
<b>Total</b>	<b>2</b>	

Les deduccions per reversió de mesures temporals aplicables durant els exercicis 2013 i 2014:

Any	Milers d'euros
2015	83
2016	208
2017	208
2018	208
2019	208
<b>Total</b>	<b>915</b>

## FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2019

(Expressats en milers d'euros)

El detall de las Bases Imposables Negatives generades en exercicis anteriors i pendents de compensar són les següents:

Concepte	Deducció pendent generada en el exercici	Aplicat	Pendent d'aplicar
Compensació de base any 2009	3.536	(86)	3.450
Compensació de base any 2010	4.549	-	4.549
Compensació de base any 2011	3.933	-	3.933
Compensació de base any 2012	3.797	-	3.797
Compensació de base any 2015	24.603	-	24.603
Compensació de base any 2016	25.292	-	25.292
Compensació de base any 2017	19.814	-	19.814
Compensació de base any 2018	19.012	-	19.012
Compensació de base any 2019	24.929	-	24.929
	<b>129.465</b>	<b>(86)</b>	<b>129.379</b>

c) Litigis relacionats amb aspectes fiscals:

• Impost sobre el Valor Afegit

Durant el mes de maig de 2017 es va iniciar un procediment de gestió per part de la Unitat de Gestió de Grans Empreses de Catalunya de l'Agència Tributària en relació amb les declaracions de l'impost sobre el valor afegit (d'ara endavant, IVA) corresponents als mesos de gener a desembre (ambdós inclosos) de l'exercici 2016. El procediment esmentat girava entorn la correcta declaració de l'IVA de les subvencions percebudes per FGC.

FGC va presentar al·legacions contra la proposta de liquidació notificada per part de l'Administració, que van ser desestimades per par de l'Administració, i de les quals resultava a ingressar unes importants quantitats juntament amb els corresponents interessos de demora. En tot cas, no es va produir per part de l'Agència Tributària la incoació addicional d'un procediment sancionador. A data d'avui, aquest tema està recorregut davant el Tribunal Econòmic-Administratiu Regional de Catalunya.

En tot moment, FGC ha discrepat de la línia interpretativa de la Hisenda estatal, especialment tenint en compte el canvi normatiu que va tenir lloc el novembre de 2017 dins la disposició addicional de la Llei 9/2017 de 8 de novembre de Contractes del Sector Públic, que suposa fonamentalment no subjectar a tributació de l'IVA la percepció de subvencions que s'entenen vinculades al preu. Opinió compartida amb la Direcció General de Tributs i jocs de Catalunya, que en tot moment ha estat informada de les actuacions que FGC ha anat realitzant.

Si bé després de l'entrada en vigor de la normativa no és factible que Hisenda aixequi actes per futures liquidacions per aquesta matèria, cal plantejar-se quins riscos continuen existint a dia d'avui per a FGC en relació amb altres exercicis tributaris no prescrits, respecte dels quals es pugui produir una problemàtica idèntica en matèria de subvencions. Aquest risc se circumscriu fonamentalment a l'exercici 2015 i als deu primers mesos de 2017, períodes en els quals FGC ha sol·licitat devolucions de quotes d'IVA a l'Agència Tributària.

Respecte l'exercici 2015, en la mesura que l'entitat ja va ser objecte de procediment de gestió en matèria d'IVA de les subvencions, i tenint en compte que aquest procediment no va suposar la incoació de cap acta, entenem que el risc queda bastant minimitzat. En aquest sentit, tot i que el procediment no va ser idèntic al dut a terme en el 2016, a

## FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2019  
(Expressats en milers d'euros)

priori, sembla raonable entendre que Hisenda no tornarà a revisar l'exercici 2015. En canvi, respecte dels deu primers mesos de 2017, la Agència Tributària ha realitzat el seu pagament, donant un gir en l'aplicació dels seus criteris al respecte.

No obstant això, i malgrat l'esmentat, en aplicació dels criteris de l'AEAT, en relació als anys oberts a inspecció, és a dir, 2015, 2016 i 2017, l'impacte econòmic que podria suposar per a FGC seria de 15,3 milions d'euros, al que caldria afegir els interessos de demora, de la qual cosa n'ha estat informada la Intervenció General de la Generalitat de Catalunya i, tot i estar degudament informada en la memòria dels comptes anuals d'FGC, no es reflectirà cap provisió.

Amb data 26 de gener de 2018 s'ha rebut acord dictat per la Dependència de Recaptació de l'AEAT pel qual es concedeix la suspensió sense garanties de la liquidació tributària. Amb data 22 de juny de 2018 s'ha presentat escrit d'al·legacions i actualment estem pendents de Resolució. No s'ha produït cap modificació al llarg de l'exercici 2019.

En resum, estant d'acord amb els nostres assessors legals, entenem que el plantejament de la Hisenda estatal no se sosté i que sembla raonable entendre que els tribunals acabaran donant la raó a FGC. Les liquidacions notificades per part d'Hisenda no suposen ingressar o avalar les quantitats reclamades, i de les mateixes tampoc s'ha derivat cap sanció. Així doncs, sembla raonable concloure que idèntiques conseqüències es predicarien respecte dels exercicis no prescrits en el cas que Hisenda girés les liquidacions pertinents.

- Impost sobre Societats

FGC va presentar un recurs de cassació sobre la unificació de doctrina, interposat davant el Tribunal Suprem contra la sentència dictada per l'Audiència Nacional, per la que s'estima parcialment el recurs contenciós administratiu.

En data 6 de febrer del 2014 es va dictar sentència parcialment estimatòria del recurs de cassació, declarada en ferm.

En data 29 de gener del 2015 s'ha dictat acta d'execució de la sentència del Tribunal Suprem pel que es donen de baixa les liquidacions en concepte d'Impost de Societats, pels exercicis 2001, 2002 i 2003, practicant noves liquidacions, que no resulten quantitats a ingressar o retornar, atès que ja estava tornat la totalitat mes interessos.

En l'esmentat acta d'execució també es determina que FGC ha de tributar al règim general, amb una bonificació en totes les seves activitats del 99% en la quota íntegra de l'impost de societats.

En conseqüència, FGC des de l'exercici 2014, en que es liquida l'impost de societats de l'exercici 2013, està liquidant l'impost de societats pel règim general, aplicant una bonificació del 99% en totes les seves activitats.

Com a conseqüència, entre altres, de les diferents possibles interpretacions de la legislació fiscal vigent, podrien sorgir passius addicionals com a conseqüència d'una inspecció. En tot cas, els Administradors consideren que aquests passius, en cas de produir-se, no afectaran significativament als presents comptes anuals.

## FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2019

(Expressats en milers d'euros)

### 12. Fons propis

12.1. El detall del compte "Fons Social" és el següent:

	2019	2018
Patrimoni inicial	11.055	11.055
Fons social (Aportacions a compte de capital)	1.178.567	1.111.172
<b>TOTAL</b>	<b>1.189.622</b>	<b>1.122.227</b>

a) El patrimoni inicial

Correspon a la contrapartida pels béns traspassats de les antigues societats anònimes: Ferrocarrils de Sarrià a Barcelona, SA, Ferrocarrils de Catalunya, SA i Compañía General de Ferrocarriles Catalanes, SA, per un total d'11.055 milers d'euros al 31 de desembre de 2019 i 2018.

b) Fons social (Aportacions a compte de capital)

Correspon a les aportacions realitzades per la Generalitat de Catalunya, que d'acord amb la Nota 4.13 es registren com a aportacions a compte de capital.

En el quadre següent es detalla el moviment del "Fons social per aportacions a compte de capital" a 31 de desembre de 2019 i 2018:

	Fons Social
<b>SALDO FINAL ANY 2018</b>	<b>1.111.172</b>
Altes any	67.395
<b>SALDO FINAL ANY 2019</b>	<b>1.178.567</b>

Les altes corresponen a les aportacions de la Generalitat per Línies Metropolitanes.

### 12.2. Altres reserves

El detall del compte "Altres reserves" és el següent:

		2019	2018
Actualització Lleis Pressupostos		22.786	22.786
Ajustaments per conversió al PGC	(1)	522	522
<b>Total</b>		<b>23.308</b>	<b>23.308</b>

(1) És la totalitat de la contrapartida de la donació d'accions de l'operadora Tramvia Metropolità, S.A.

Les reserves d'Actualització de les Lleis de Pressupostos de 1983 són reserves de lliure disposició.

## FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2019  
(Expressats en milers d'euros)

### 13. Subvencions, donacions i llegats

Els moviments haguts durant els exercicis 2019 i 2018 són els següents:

#### Exercici 2019

	Saldo inicial	Altes	Aplicacions	Traspassos	Saldo final
Subvencions de capital	888.578	88.242	(40.839)	(542)	935.439
Donacions i llegats de capital	12.879	-	(502)	-	12.377
<b>Total</b>	<b>901.457</b>	<b>88.242</b>	<b>(41.341)</b>	<b>(542)</b>	<b>947.816</b>

Els traspassos corresponen a 542 milers d'euros pel reconeixement del deute amb Infraestructures.cat corresponent al TF-3474.3B de les obres corresponents al perllongament de la xarxa ferroviari a Terrassa segons estableix el PEF de la Generalitat de Catalunya.

#### Exercici 2018

	Saldo inicial	Altes	Aplicacions	Traspassos	Saldo final
Subvencions de capital	808.073	122.568	(41.511)	(552)	888.578
Donacions i llegats de capital	13.384	-	(505)	-	12.879
<b>Total</b>	<b>821.457</b>	<b>122.568</b>	<b>(42.016)</b>	<b>(552)</b>	<b>901.457</b>

Els traspassos corresponen a 552 milers d'euros del traspàs del finançament de la carretera d'Espot i Port Ainé.

Les variacions de les subvencions per l'any 2019 i 2018 correspon a:

	2019	2018
Aportacions de capital (capítol 8)	81.827	114.809
Romanents liquidacions exercicis anteriors	6.415	7.759
<b>Total</b>	<b>88.242</b>	<b>122.568</b>

### 14. Provisions a llarg termini

El moviment de les provisions per "Obligacions per prestacions a llarg termini al personal" és el següent:

#### Exercici 2019

	Saldo inicial	Dotació	Guany actuària	Aplicació	Saldo final
Premi d'antiguitat	1.095	-	-	-	1.095
Litigis amb el personal	1.013	60	(16)	(1)	1.056
Altres provisions	183	3	-	-	186
<b>Obligacions per prestacions a llarg termini al personal</b>	<b>2.291</b>	<b>63</b>	<b>(16)</b>	<b>(1)</b>	<b>2.337</b>

L'epígraf de "Premi d'antiguitat" inclou els premis mencionats a la Nota 17.4.1.

La dotació per litigis amb el personal, correspon fonamentalment a la previsió de la part no coberta en responsabilitat civil.

## FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2019

(Expressats en milers d'euros)

### Exercici 2018

	Saldo inicial	Dotació	Guany actuarials	Aplicació	Saldo final
Premi d'antiguitat	1.095	-	-	-	1.095
Litigis amb el personal	1.682	58	(361)	(366)	1.013
Altres provisions	208	-	-	(25)	183
<b>Obligacions per prestacions a llarg termini al personal</b>	<b>2.985</b>	<b>58</b>	<b>(361)</b>	<b>(391)</b>	<b>2.291</b>

### 15. Passius financers

#### 15.1. Categories de passius financers

L'anàlisi per categoria dels passius financers, excepte el saldos amb Administracions Públiques els quals s'inclouen en la Nota 11.a, és el següent:

	2019	2018
	Deutes i partides a pagar	Deutes i partides a pagar
<b>Passius financers a llarg termini</b>	<b>329.955</b>	<b>369.679</b>
Préstecs amb entitats de crèdit (Nota 15.2)	260.784	285.545
Deutes amb empreses del grup (Nota 19)	64.414	78.961
Altres passius financers (Nota 15.4)	2.685	2.718
Derivats de cobertura (Nota 15.3)	2.072	2.455
<b>Passius financers a curt termini</b>	<b>85.976</b>	<b>99.213</b>
Préstecs e interessos amb entitats de crèdit (Nota 15.2)	24.174	31.525
Deutes amb empreses del grup (Nota 19)	19.209	25.425
Creditors comercials del grup (Nota 19)	248	3.619
Altres passius (creditors/proveïdors)	29.860	26.086
Personal	4.246	5.201
Altres passius financers (Nota 15.4)	7.326	6.625
Periodificacions a curt termini (Nota 15.5)	913	732
<b>Total</b>	<b>415.931</b>	<b>468.892</b>

L'epígraf de "Personal" inclou principalment les bestretes del personal pendents de liquidar d'acord amb el "Programa de millora de la rendibilitat i de productivitat", les indemnitzacions per litigis del personal i el complement d'homogeneïtzació del personal.

#### 15.2. Venciments dels deutes amb entitats de crèdit

Els imports dels passius financers amb un venciment determinat és el següent:

### Exercici 2019

Els imports del deute a llarg i curt termini amb entitats de crèdit a 31 de desembre de 2019 tenen els següents venciments:



**FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA**  
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2019  
 (Expressats en milers d'euros)

Any	Milers d'€
2020	24.174
2021	20.390
2022	20.390
2023	20.390
2024	20.390
Anys posteriors	179.224
<b>Total</b>	<b>284.958</b>

**Exercici 2018**

Els imports del deute a llarg i curt termini amb entitats de crèdit a 31 de desembre de 2018 tenen els següents venciments:

Any	Milers d'€
2019	31.525
2020	25.755
2021	20.390
2022	20.390
2023	20.390
Anys posteriors	198.620
<b>Total</b>	<b>317.070</b>

No hi ha obligacions contractuals en forma de ratis derivats dels anteriors contractes de préstec.

D'acord amb el Pla General Comptable, les despeses de formalització de deutes s'han comptabilitzat com a menor import periodificat del finançament rebut dins el deute comptable i no com a despeses financeres de l'exercici. Posteriorment s'imputen al compte de pèrdues i guanys en el decurs de la vida del deute contractat.

No hi ha garanties atorgades ni rebudes per FGC associades a cap dels préstecs, a excepció de la totalitat del préstec del BEI que està avalat per la Generalitat de Catalunya (primer tram: 40 milions d'euros amb data de venciment 1 de setembre de 2035; segon tram: 122,3 milions d'euros amb data de venciment 10 de febrer de 2037; tercer tram: 137,7 milions d'euros amb data de venciment 4 d'abril de 2033).

Els préstecs a FGC meriten a un tipus d'interès referit a l'Euríbor més un marge de mercat o a un tipus d'interès fix.

Els valors comptables i els valors raonables dels deutes a llarg termini són coincidents, a excepció del mencionat respecte de les despeses de formalització del deute anteriorment.

**15.3. Derivats de cobertura**

FGC té contractats instruments de cobertura del tipus d'interès (concretament I.R.Swaps) que permeten eliminar el risc de pujades del tipus d'interès durant el període de temps contractat. Aquestes operacions d'instruments de cobertura han estat realitzades pel Departament de

## FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2019

(Expressats en milers d'euros)

Política Financera de la Generalitat de Catalunya, en coordinació amb FGC, conforme als acords de Govern que es van autoritzar, i seguint els seus criteris de cobertura de riscos.

Les permutes financeres han estat designades com a instruments de cobertura de fluxos d'efectiu pel risc de tipus d'interès. Les condicions dels instruments de cobertura i els préstecs coberts coincideixen, en tots els casos, per la qual cosa, la cobertura és eficaç.

El valor raonable dels contractes al 31 de desembre de 2019 es negatiu per un import 2.072 milers d'euros pels venciments posteriors al 2019 i no hi ha cap import pels que finalitzen el 2019. La variació dels esmentats instruments de cobertura se va registrar directament en el patrimoni net al ser considerada totalment efectiu el benefici de l'instrument financer, per un augment de 120 milers d'euros.

El valor raonable dels contractes al 31 de desembre de 2018 es negatiu per un import de 2.413 milers d'euros pels venciments posteriors al 2018 i no hi ha cap import pels que finalitzen el 2018. La variació dels esmentats instruments de cobertura se va registrar directament en el patrimoni net al ser considerada totalment efectiva la pèrdua de l'instrument financer, per una minoració de 960 milers d'euros.

### 15.4. Altres passius financers a curt i llarg termini

El saldo registrat en l'epígraf d'"Altres passius financers" dins de l'epígraf de "Passius financers a curt termini" correspon bàsicament a proveïdors d'inversió.

El saldo registrat en l'epígraf d'"Altres passius financers" dins de l'epígraf de "Passius financers a llarg termini" correspon bàsicament a romanents per cobrir necessitats financeres.

### 15.5. Periodificacions a curt termini

L'import registrat en aquest epígraf a curt termini, correspon bàsicament als imports rebuts per la venda d'abonaments de forfaits de les pistes d'esquí, els quals permeten la utilització del servei durant el període d'una temporada. L'entitat reconeix l'ingrés en el compte de pèrdues i guanys durant el període en què es consumeix el servei.

## 16. Actius i passius contingents.

### a) Actius contingents

No hi ha cap actiu contingent.

### b) Passius contingents

Els Administradors no consideren que hi hagi passius contingents rellevants no informats adequadament a la memòria. Malgrat que FGC manté diversos litigis i contenciosos amb tercers, no s'espera que esdevinguin en passius certs per l'Entitat d'acord amb la informació i assessorament dels seus advocats i lletrats.

### 16.1. Avals

A 31 de desembre de 2019, FGC ha rebut avals d'entitats bancàries i de diversos creditors per un total de 19.783 milers d'euros (17.004 milers d'euros al 31 de desembre de 2018), com

## FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2019  
(Expressats en milers d'euros)

a garantia de les obligacions derivades de l'acompliment dels contractes i del bon funcionament de les instal·lacions.

FGC no ha donat avals a tercers com a garantia de les obligacions derivades de contractes ni d'altres a 31 de desembre de 2019 ni a 31 de desembre de 2018.

### 16.2. Compromisos d'inversions

A la data del balanç a 31 de desembre de 2019, FGC té exclusivament els contractes de compra firmats, pendents de facturar i no rebuts, pels següents conceptes i imports (en milers d'euros):

	2019	2018
Terrenys, edificis i altres construccions	6.040	1.517
Immobilitzat material	89.377	49.405
Immobilitzat immaterial	3.833	1.752
<b>TOTAL</b>	<b>99.250</b>	<b>52.674</b>

## 17. Ingressos i despeses

### 17.1. Xifra de negocis

La distribució de l'import net de la xifra de negocis corresponent a les activitats ordinàries, totes obtingudes a Catalunya a 31 de desembre és la següent:

	2019		2018
Línies Metropolitanas	75.817	(*)	84.152
Explotació La Molina	5.642		5.915
Explotació Vall de Núria	4.448		4.674
Explotació de Montserrat	7.984		7.014
Línia Lleida - la Pobla de Segur	475		435
Ferrocarril Turístic de l'Alt Llobregat	104		105
Espot i Port Ainé	2.337		2.424
<b>TOTAL</b>	<b>96.807</b>		<b>104.719</b>

(\*) tot i haver un augment significatiu del tràfic de viatgers a l'any 2019 respecte el 2018 amb un increment d'un 4,4%, es produeix una reducció dels ingressos per l'aplicació de la tarifa Metropolitana, valorant el seu efecte en 11.386 milers d'euros que estan finançats per l'ATM.

### 17.2. Aprovisionaments

L'epígraf d'"Aprovisionaments" inclou bàsicament les despeses per treballs realitzats per altres empreses que correspon a la neteja i a la seguretat de les instal·lacions d'FGC, els serveis ferroviaris prestats per tercers, així com la comissió que l'ATM cobra pel manteniment del sistema integrat de transport.

## FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2019

(Expressats en milers d'euros)

### 17.3. Altres ingressos d'explotació

Els altres ingressos d'explotació a 31 de desembre són els següents:

	2019		2018
Ingressos per arrendaments	5.056		4.779
Ingressos per comissions	6		18
Ingressos per serveis al personal	18		19
Ingressos per serveis diversos	11.855		13.005
<b>Ingressos accessoris i altres de gestió corrent</b>	<b>16.935</b>		<b>17.821</b>
Subvencions d'explotació de l'ATM	68.457	(*)	53.465
Altres subvencions d'explotació	16.925		13.839
<b>Subvencions d'explotació incorporades al resultat de l'exercici</b>	<b>85.382</b>		<b>67.304</b>
<b>TOTAL</b>	<b>102.317</b>		<b>85.125</b>

(\*) veure nota 17.1

"Ingressos per serveis diversos" inclou, bàsicament: subvencions de la tarificació social, subvenció per la formació del personal, subvenció per l'activitat del Tren dels Llacs, comissió de venda de l'ATM i treballs a tercers.

Les subvencions d'explotació de l'ATM tenen la finalitat de cobrir la major part dels costos d'explotació de les Línies Metropolitanes incloses les amortitzacions. Les altres subvencions d'explotació estan destinades principalment a la línia Lleida - la Pobla de Segur per un import de 4.228 milers d'euros (3.354 milers d'euros l'any 2018), a Infraestructura ferroviària d'FGC per un import de 6.987 milers d'euros (9.879 milers d'euros l'any 2018), i altres divisions de Turisme i Muntanya 58 milers d'euros (57 milers d'euros l'any 2018).

Les transferències destinades a cobrir els dèficits d'explotació són considerades ingressos en el compte de pèrdues i guanys, en la mesura que siguin necessàries pel seu equilibri econòmic. El càlcul de les despeses no inclou les dotacions per amortitzacions, provisions, deteriorament o variació d'existències segons el contingut de l'article 13 de la Llei 4/2017 de Pressupostos 2017, del 29 de març de 2017, excepte en Línies Metropolitanes, que l'ATM sí que cobreix les dotacions d'amortització de l'immobilitzat.

### 17.4. Despeses de personal

El detall de les despeses de personal per conceptes és el següent:

	2019	2018
Sous i salaris	68.819	65.082
Seguretat social a càrrec de l'empresa	23.438	21.065
Altres despeses de personal	944	965
Excés de Provisions	(16)	(361)
<b>Total despeses de personal</b>	<b>93.185</b>	<b>86.751</b>

Dins l'epígraf de "Sous i salaris" s'inclouen indemnitzacions per import de 136 milers d'euros (121 milers d'euros en 2018).

## FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2019  
(Expressats en milers d'euros)

### 17.4.1. Convenis Col·lectius

Les condicions laborals i retributives del personal d'FGC estan regulades en els següents convenis col·lectius:

- Un Conveni Col·lectiu d'àmbit de l'empresa d'aplicació al personal de Línies Metropolitanes, que va finalitzar la seva vigència el 31 de desembre de 2010 i es va prorrogar per als exercicis posteriors.
- Un Conveni Col·lectiu d'àmbit inferior al d'empresa, que afecta a les explotacions de Turisme i Muntanya de Vall de Núria, La Molina i Montserrat, que va finalitzar el 31 de desembre de 2012. Per als anys 2019 i 2018 es manté la seva vigència en aplicació de l'acord d'ultractivitat de 10 d'octubre de 2013. A partir de l'1 de gener de 2015, és d'aplicació també al personal d'Espot i Port Ainé. Amb efectes de l'1 de gener de 2019, és d'aplicació a les explotacions de La Molina i d'Espot i Port Ainé, tal com s'indica en el punt següent.
- Un nou conveni col·lectiu d'altres serveis ferroviaris d'FGC, amb efectes de 1 de gener de 2019, que abasta la resta d'explotacions ferroviàries d'FGC: Lleida - La Pobla de Segur, Montserrat, Vall de Núria i el Tren del Ciment, del qual es va aprobar l'acord parcial en el Consell d'Administració d'FGC de 26 de setembre de 2019.

El Conveni Col·lectiu de Línies Metropolitanes estableix un premi d'antiguitat de 2 miler d'euros en complir el treballador 25 anys de servei (vegeu Nota 4.17).

D'altra banda, el Conveni Col·lectiu de Muntanya 2007-2012 (La Molina, Vall de Núria i Explotació de Montserrat) també estableix un premi en complir el treballador 25 anys de servei (vegeu Nota 4.17).

Malgrat això, la disposició addicional sisena de la Llei 5/2012, del 20 de març, de mesures fiscals, financeres i administratives i de creació de l'impost sobre les estades en establiments turístics, estableix, entre d'altres, que a partir de la seva entrada en vigor, esdevenen inaplicables les condicions regulades pels convenis col·lectius que estableixen sistemes de premis vinculats als anys de servei prestats consistents en la percepció de quantitats en metàl·lic (...). Això ha comportat que en els anys 2013-2019, des l'entrada en vigor de l'esmentada llei no s'hagi liquidat ni aprovionat cap premi als treballadors que han complert 25 anys d'antiguitat en l'empresa.

## FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2019

(Expressats en milers d'euros)

### 17.5. Plantilla

La plantilla al tancament de l'exercici és el nombre de persones físiques (contractes vigents) a 31 de desembre de cada any, mentre que la plantilla mitjana és el resultat de calcular el valor de cada persona en funció del percentatge real d'ocupació contractat.

	2019	2018
Plantilla mitjana	1.709	1.647
Plantilla al tancament de l'exercici	1.963	1.901

La distribució per sexes del personal d'FGC és la següent:

	31 desembre 2019			31 desembre 2018		
	Homes	Dones	Total	Homes	Dones	Total
<b>Fixes</b>	<b>851</b>	<b>362</b>	<b>1.213</b>	<b>834</b>	<b>359</b>	<b>1.193</b>
Directius	11	1	12	11	1	12
Caps d'àrea	28	5	33	26	4	30
Gestors d'àrea i tècnics superiors	41	9	50	39	10	49
Supervisors de grup i tècnics mitjans	127	35	162	120	35	155
Tècnics especialitzats	481	237	718	472	213	685
Operaris especialitzats/administratius	125	57	182	127	76	203
Auxiliars especialistes	38	18	56	39	18	57
Personal de base	0	0	0	-	2	2
<b>Eventuals</b>	<b>554</b>	<b>196</b>	<b>750</b>	<b>529</b>	<b>179</b>	<b>708</b>
Directius	2	1	3	2	1	3
Caps d'àrea	2	1	3	3	1	4
Gestors d'àrea i tècnics superiors	10	6	16	13	3	16
Supervisors de grup i tècnics mitjans	44	11	55	48	7	55
Tècnics especialitzats	126	44	170	122	39	161
Operaris especialitzats/administratius	252	84	336	246	82	328
Auxiliars especialistes	69	33	102	58	23	81
Personal de base	49	16	65	37	23	60
<b>Total</b>	<b>1.405</b>	<b>558</b>	<b>1.963</b>	<b>1.363</b>	<b>538</b>	<b>1.901</b>

El personal empleat amb discapacitat major o igual al 33% a FGC ha estat:

Categoria professional	Personal mig empleat al 2019	Personal mig empleat al 2018
3A Agent/Operari	1,91	2,15
3B Operari especialitzat	2	1,81
4A Agent/Maquinista	6	6,00
4B Agent/Tècnic	4,24	4,50
5 Supervisor/Tècnic	2,11	2,26
D1 Tècnic	1	0,25
D2 Tècnic	0,9	0,04
E2 Auxiliar especialista	1,01	2,25
F Personal base	0,44	0,90
<b>Total</b>	<b>19,61</b>	<b>20,16</b>

FGC te concedit pel Departament d'Empresa i Ocupació de la Generalitat de Catalunya l'excepcionalitat al compliment de la normativa a aplicar a les empreses en base a la contractació de personal amb discapacitat, en base als articles 4 i 12 del Decret 86/2015, aplicant segons la normativa alternativament la mesura de contractació amb els Centres Especials de Treball, prevista als articles 5 i 13 del Decret 86/2015, de 2 de juny.

## FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2019  
(Expressats en milers d'euros)

### 17.6. Serveis Exteriors

El detall dels serveis exteriors és el següent:

	2019	2018
Arrendaments	874	803
Reparacions i conservació	10.013	8.890
Serveis professional independents	2.204	1.715
Transports	181	102
Primes d'assegurances	1.752	1.775
Serveis bancaris	499	474
Publicitat, propaganda i relacions públiques	3.104	2.267
Subministraments	15.097	13.665
Altres serveis	2.322	2.272
<b>TOTAL</b>	<b>36.046</b>	<b>31.963</b>

### 17.7. Deteriorament i resultat per alineació de l'immobilitzat

Corresponen als següents detalls:

#### Exercici 2019

Deteriorament i resultat per alienació de l'immobilitzat (milers €)	Pèrdues	Beneficis
Deteriorament d' immobilitzat material	-	303
<b>Resultat</b>	<b>-</b>	<b>303</b>

#### Exercici 2018

Deteriorament i resultat per alienació de l'immobilitzat (milers €)	Pèrdues	Beneficis
Deteriorament d' immobilitzat material	(666)	-
<b>Resultat</b>	<b>(666)</b>	<b>-</b>

### 17.8. Altres resultats

Corresponen al següent detall:

#### Exercici 2019

Altres resultats	Pèrdues	Beneficis
Altres	(3.427)	1.706
<b>Resultat</b>	<b>(1.721)</b>	

Altres resultats al 2019 corresponen principalment a ingressos per indemnitzacions rebudes de les assegurances i a les despeses directament relacionades amb aquests ingressos. També es recull dins la despesa el pagament durant l'exercici 2019 als treballadors d'FGC del 40% de la paga extra de 2013.

Altres resultats al 2019 corresponen principalment a ingressos per indemnitzacions rebudes de les assegurances i a les despeses directament relacionades amb aquests ingressos. També es recull dins la despesa els pagaments realitzats durant l'exercici 2019 a la plantilla

## FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2019  
(Expressats en milers d'euros)

d'FGC corresponent al retorn del 40% de la paga extraordinària de l'any 2013 (10% en la nòmina de febrer i 30% en la de setembre), en base al Decret Llei 3/2019 de la Generalitat, de 22 de gener, sobre l'increment retributiu per a l'any 2019 i la recuperació parcial de l'import de la paga extraordinària de l'any 2013 per al personal del sector públic de la Generalitat de Catalunya, amb motiu de la retenció d'una paga extraordinària de l'any 2013 en aplicació de l'Acord de Govern 19/2013, de 26 de febrer de 2013, pel qual s'adopten mesures excepcionals de reducció de les despeses de personal per a l'exercici pressupostari 2013.

### Exercici 2018

Altres resultats	Pèrdues	Beneficis
Altres	(2.685)	4.801
<b>Resultat</b>	<b>2.116</b>	

Altres resultats al 2018 corresponien principalment a ingressos per indemnitzacions rebudes de les assegurances i a les despeses directament relacionades amb aquests ingressos. També es recollia dins la despesa el pagament pels 38 dies liquidats durant l'exercici 2018 als treballadors d'FGC, en base al Decret Llei 2/2018 del Ministeri del Govern de l'estat de data 9 de març de 2018, amb motiu de la retenció de la paga extra amb caràcter retroactiu d'acord amb el Real Decreto 20/2012, de 13 de juliol, en què es va disposar, per a tot el personal del sector públic, la reducció de les retribucions de l'any 2012 amb la supressió de la paga extraordinària del mes de desembre.

#### 17.9. Ingressos financers

Inclou ingressos corresponents als dividends rebuts de les participacions en el Tramvia Metropolità del Besòs, SA i el Tramvia Metropolità, SA, per un import de 1.084 milers d'euros (357 milers d'euros al 2018).

#### 17.10. Despeses financeres

Les despeses financeres es corresponen bàsicament als interessos meritats pels préstecs amb entitats de crèdit esmentats a la Nota 15 anterior.

### 18. Informació mediambiental

El valor dels actius inclosos en l'immobilitzat material destinats a la minimització de l'impacte mediambiental i a la protecció i millora del medi ambient és el següent:

	2019	2018
Cost	18.460	14.482
Amortització	(4.189)	(3.293)
<b>Valor net comptable</b>	<b>14.271</b>	<b>11.189</b>

Les despeses meritades durant l'exercici 2019 de naturalesa mediambiental han estat de 326 milers d'euros (461 milers d'euros al 2018), les quals corresponen bàsicament a despeses incorregudes pel tractament de residus i altres despeses.

FGC no ha dotat cap provisió per cobrir riscos i despeses per actuacions mediambientals, en estimar que no existeixen contingències relacionades amb la protecció i millora del medi ambient.



## FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2019  
(Expressats en milers d'euros)

### 19. Operacions amb parts vinculades

Les parts vinculades amb les quals FGC ha realitzat transaccions durant els exercicis 2019 i 2018, així com la naturalesa de l'esmentada vinculació, és la següent:

	Naturalesa de la vinculació
Autometro, S.A.	Grup
Cargometro Rail Transport, S.A.	Grup
Generalitat de Catalunya	Grup
Centre de Telecomunicacions i Tecnologies de la Informació (CTTI)	Grup
Infraestructures.cat	Grup
Vallter, S.A.	Grup
FGCRAIL, S.A.U.	Grup
Tramvia Metropolità, S.A.	Altra part vinculada
Tramvia Metropolità del Besos, S.A.	Altra part vinculada
Autoritat del Transport Metropolità (ATM)	Altra part vinculada
SOC MOBILITAT, S.A.	Altra part vinculada
Autoritat Territorial de la Mobilitat del Àrea de Lleida (ATM LLEIDA)	Altra part vinculada

#### a) Empreses del grup i associades

El desglossament dels saldos pendents amb empreses del grup i associades a 31 de desembre de 2019 i 2018 és el següent:

31 de desembre 2019	Actius financers				Passius financers	
	Crèdits		Altres actius financers		Deutes	
	Llarg termini	Curt termini	Llarg termini	Curt termini	Llarg termini	Curt termini
Autometro, SA	-	276	-	-	-	-
Cargómetro Rail Transport, SA	-	783	-	-	-	-
Generalitat de Catalunya	3.939	170.809	-	-	64.414	14.186
Infraestructures.cat	-	-	-	-	-	2.309
Centre de Telecomunicacions	-	-	-	-	-	20
Vallter, SA	1.020	4	-	-	-	2.829
FGCRAIL, S.A.U.	-	90	-	-	-	113
<b>Total</b>	<b>4.959</b>	<b>171.962</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>64.414</b>	<b>19.457</b>

Adicionalment, al epígraf de "Proveïdors", s'inclouen 953 milers d'euros de factures pendents de rebre de Cargometro Rail Transport, S.A. i 214 milers d'euros corresponents a factures pendents de rebre de FGCRAIL, S.A.U.

Dins de crèdits a llarg termini, Generalitat de Catalunya s'inclou 3.939 milers d'euros del conveni entre Ajuntament de Rialp-Generalitat (Nota 8.2.2).

## FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2019

(Expressats en milers d'euros)

Dins de crèdits a curt termini s'inclou 170.809 milers d'euros dels imports pendents de rebre de la Generalitat de Catalunya.

Dins de passius financers deutes a llarg termini, Generalitat de Catalunya inclou 64.414 milers d'euros que fan referència als següents conceptes:

- 30.425 milers d'euros corresponent al préstec atorgat inicialment per 60,8 milions d'euros (tipus d'interès del 0,834% amb data de venciment 31 de juliol de 2025).
- 30.243 milers d'euros corresponent al préstec atorgat per 48,4 milions d'euros (tipus d'interès del 0,834% amb data de venciment 31 de gener de 2025).
- 3.746 milers d'euros pel finançament del Conveni entre Ajuntament de Rialp-Generalitat-FGC en relació al vial d'accés al nucli de Roní i a l'estació d'esquí de Port Ainé.

Dins de passius financers deutes a curt termini, Generalitat de Catalunya inclou 14.186 milers d'euros que fan referència als següents conceptes:

- Deute a curt termini per 7.606 milers d'euros corresponen al préstec de 60,8 milions d'euros atorgat durant el 2015 i 6.049 milers d'euros del préstec de 48,4 milions d'euros atorgat durant el 2015 (47,4 milions) i el 2016 (1 milió).
- Meritació d'interessos de 458 milers d'euros.
- Romanents liquidatius de 73 milers d'euros.

Dins de passius financers deutes a curt termini, Vallter SA inclou principalment 2.787 milers d'euros corresponents al control de la tresoreria que realitza FGC respecte les actuacions d'inversió dels anys 2017, 2018 i 2019.

31 de desembre 2018	Actius financers				Passius financers	
	Crèdits		Altres actius financers		Deutes	
	Llarg termini	Curt termini	Llarg termini	Curt termini	Llarg termini	Curt termini
Autometro, SA	-	117	-	-	-	-
Cargómetro Rail Transport, SA	-	164	-	-	-	-
Generalitat de Catalunya	3.328	168.964	-	-	77.668	17.734
Infraestructures.cat	-	15	-	-	1.293	11.285
Centre de Telecomunicacions	-	-	-	-	-	16
Vallter, SA	2.180	13	-	-	-	9
FGCRAIL, SAU	-	76	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>5.508</b>	<b>169.349</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>78.961</b>	<b>29.044</b>

## FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2019  
(Expressats en milers d'euros)

El detall de les transaccions amb empreses del grup i associades a 31 de desembre de 2019 i 2018 és el següent:

### Ingressos:

31 de desembre 2019 (milers d'euros)	Serveis prestats i altres ingressos	Subvencions d'exploració i capital
Autómetro, SA	744	-
Cargómetro Rail Transport, SA	919	-
Generalitat de Catalunya	-	170.803
Vallter, S.A	41	-
Infraestructures.cat	22	-
FGCRAIL, SAU	333	-
<b>Total</b>	<b>2.059</b>	<b>170.803</b>

31 de desembre 2018 (milers d'euros)	Serveis prestats i altres ingressos	Subvencions d'exploració i capital
Autómetro, SA	655	-
Cargómetro Rail Transport, SA	544	-
Generalitat de Catalunya	-	168.964
Vallter, S.A	56	-
Infraestructures.cat	16	-
FGCRAIL, SAU	292	-
<b>Total</b>	<b>1.563</b>	<b>168.964</b>

### Despeses:

31 de desembre 2019 (milers d'euros)	Interessos financers	Serveis rebuts	Inversions financeres
Autómetro, SA	-	-	22
Cargómetro Rail Transport, SA	-	788	-
Generalitat de Catalunya	661	-	-
Vallter, S.A	-	87	-
CTTI	-	199	-
FGCRAIL, SAU	-	793	-
Infraestructures.cat	691	-	-
<b>Total</b>	<b>1.352</b>	<b>1.867</b>	<b>22</b>

31 de desembre 2018 (milers d'euros)	Interessos financers	Serveis rebuts
Generalitat de Catalunya	775	-
Vallter, S.A	-	79
CTTI	-	181
FGCRAIL, SAU	-	669
Infraestructures.cat	2.110	-
<b>Total</b>	<b>2.885</b>	<b>929</b>

A més de les transaccions i saldos que existeixen amb la Generalitat de Catalunya i l'ATM, detallades a les notes anteriors d'aquesta memòria, l'entitat Infraestructures.cat ha gestionat al 2019 certificacions facturades per tercers com altes d'immobilitzat material a FGC per un import de 3.775 milers d'euros (25.349 milers d'euros a 31 de desembre de 2018).

## FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2019

(Expressats en milers d'euros)

### b) Altres entitats vinculades

El desglossament dels saldos pendents amb altres entitats vinculades a 31 de desembre de 2019 i 2018 és el següent:

31 de desembre 2019	Actius financers		Passius financers	
	Crèdits		Deutes	
	Llarg termini	Curt termini	Llarg termini	Curt termini
Tramvia Metropolità, SA	-	-	-	13
Tramvia Metropolità del Besos, SA	-	-	-	3
Autoritat del Transport Metropolità (ATM)	-	28.011	-	6.101
Autoritat Territorial de la Mobilitat del Àrea de Lleida (ATM LLEIDA)	-	26	-	10
<b>Total</b>	-	<b>28.037</b>	-	<b>6.127</b>

Dins de crèdits a curt termini s'inclouen 28.037 milers d'euros amb les parts vinculades dels Consorcis de l'ATM (vegeu Nota 10.1):

#### Consorci de l'ATM de Barcelona:

- per subvencions d'explotació, 22.050 milers d'euros (dels quals 1.317 milers d'euros corresponen a la part corresponent de finançament del dèficit de l'exercici 2014).
- per liquidació de títols 5.961 milers d'euros.

#### Consorci de l'ATM de Lleida:

- per subvencions d'explotació 3 milers d'euros.
- per liquidació de títols 23 milers d'euros.

Dins dels Deutes a curt termini d'altres parts vinculades s'inclou l'import de 6.101 milers d'euros amb l'ATM. Aquests corresponen a la liquidació de títols de transport.

31 de desembre 2018	Actius financers		Passius financers	
	Crèdits		Deutes	
	Llarg termini	Curt termini	Llarg termini	Curt termini
Tramvia Metropolità, SA	-	-	-	8
Tramvia Metropolità del Besos, SA	-	-	-	1
Autoritat del Transport Metropolità (ATM)	1.317	26.969	-	6.422
Autoritat Territorial de la Mobilitat del Àrea de Lleida (ATM LLEIDA)	-	42	-	18
<b>Total</b>	<b>1.317</b>	<b>27.011</b>	-	<b>6.449</b>

## FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2019  
(Expressats en milers d'euros)

Al 2018 es va fer la liquidació del Contracte Programa 2014-2017 amb l'ATM, on s'han compensat 20.000 milers d'euros corresponents a la subvenció amb cobrament diferit que recollia el propi Contracte Programa dins el seu fons de reserva, amb els Deutes a pagar per l'import de 10.392 milers d'euros corresponents excedents de subvencions generats al fons de reserva del període 2014-17, on es va concretat el cobrament d'aquesta liquidació per un import de 9.608 milers d'euros, realitzat dins el període 2018-2019.

El detall de les transaccions amb altres entitats vinculades a 31 de desembre de 2019 i 2018 és el següent:

### Ingressos:

31 de desembre 2019	Dividends rebuts	Serveis prestats i altres ingressos	Subvencions d'exploració
Tramvia Metropolità, SA	709	-	-
Tramvia Metropolità del Besos, SA	375	-	-
Autoritat del Transport Metropolità (ATM)	-	60.699	68.457
Autoritat Territorial de la Mobilitat del Àrea de Lleida (ATM LLEIDA)	-	131	17
<b>Total</b>	<b>1.084</b>	<b>60.830</b>	<b>68.474</b>

31 de desembre 2018	Dividends rebuts	Serveis prestats i altres ingressos	Subvencions d'exploració
Tramvia Metropolità, SA	145	-	-
Tramvia Metropolità del Besos, SA	212	-	-
Autoritat del Transport Metropolità (ATM)	-	66.075	54.461
Autoritat Territorial de la Mobilitat del Àrea de Lleida (ATM LLEIDA)	-	104	34
<b>Total</b>	<b>357</b>	<b>66.179</b>	<b>54.495</b>

### Despeses:

31 desembre 2019	Serveis rebuts
Tramvia Metropolità, SA	136
Tramvia Metropolità del Besòs, SA	35
Autoritat del Transport Metropolità (ATM)	3.707
Autoritat Territorial de la Mobilitat del Àrea de Lleida (ATM LLEIDA)	67
<b>Total</b>	<b>3.945</b>

31 desembre 2018	Serveis rebuts
Tramvia Metropolità, SA	76
Tramvia Metropolità del Besòs, SA	14
Autoritat del Transport Metropolità (ATM)	4.058
Autoritat Territorial de la Mobilitat del Àrea de Lleida (ATM LLEIDA)	64
<b>Total</b>	<b>4.212</b>

## FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2019  
(Expressats en milers d'euros)

### d) Administradors i Alta Direcció

El total de remuneracions meritades durant l'exercici 2019 per tots els conceptes del conjunt de membres del Consell d'Administració ha estat de 225 milers d'euros, dels quals 137 milers d'euros corresponen a retribucions de consellers en el desenvolupament de tasques d'Alta Direcció i 88 milers d'euros corresponen a sous i salaris d'altres membres del Consell. No s'ha abonat res en cap cas en concepte de dietes.

El total de remuneracions meritades durant l'exercici 2018 per tots els conceptes del conjunt de membres del Consell d'Administració ha estat de 235 milers d'euros, dels quals 148,3 milers d'euros corresponen a retribucions de consellers en el desenvolupament de tasques d'Alta Direcció i 86,7 milers d'euros corresponen a sous i salaris d'altres membres del Consell. No s'ha abonat res en cap cas en concepte de dietes.

No existeixen obligacions en matèries de pensions ni assegurances de vida respecte als membres antics ni actuals de l'òrgan d'Administració, ni a l'Alta Direcció.

La societat disposa d'una pòlissa de responsabilitat civil de consellers i directius amb un límit d'indemnització per sinistre i any de 15.000 milers d'euros.

## 20. Informació pressupostària

### a) El pressupost d'ingressos i despeses inicials, les seves modificacions i el pressupost definitiu dels drets i les obligacions reconegudes.

L'any 2019 ha hagut pròrroga pressupostària. A tal efecte, el 20 de desembre de 2018 es publica el Decret 273/2018, pel qual s'estableixen els criteris d'aplicació de pròrroga dels pressupostos de la Generalitat de Catalunya per al 2017, mentre no entren en vigor els del 2019.

En el decurs de l'exercici s'han produït les següents modificacions pressupostàries per arribar al pressupost definitiu:

**FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA**  
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2019  
 (Expressats en milers d'euros)

Ingressos

				2019							
CAP.	ART.	CONC.	APLIC.	NOM	Pressupost inicial 2017 Llei 4/2017	Modificacions Pressupostàries	Pressupost definitiu	Ingressos Liquidats	% Execució	Desviacions	% Desviació
3				<b>TAXES, VENDA DE BENS I SERVEIS I ALTRES INGRESSOS</b>	<b>106.410.875,77</b>	<b>(2.742.487,43)</b>	<b>103.668.388,34</b>	<b>104.933.937,98</b>	<b>101,22%</b>	<b>1.265.549,64</b>	<b>1,22%</b>
	30			VENDA DE BENS	745.097,31	0,00	745.097,31	472.249,96	63,38%	(272.847,35)	-36,62%
		309		Altres vendes	745.097,31	0,00	745.097,31	472.249,96	63,38%	(272.847,35)	-36,62%
			309.0009	Altres vendes	745.097,31	0,00	745.097,31	472.249,96	63,38%	(272.847,35)	-36,62%
	31			PRESTACIÓ DE SERVEIS	99.843.831,66	(4.670.552,25)	95.173.279,41	96.408.860,30	101,30%	1.235.580,89	1,30%
		319		Prestació d'altres serveis	99.843.831,66	(4.670.552,25)	95.173.279,41	96.408.860,30	101,30%	1.235.580,89	1,30%
			319.0009	Prestació d'altres serveis a entitats de dins del sector públic	0,00	0,00	0,00	58.407.867,13	0,00%	58.407.867,13	0,00%
			319.0010	Prestació d'altres serveis a entitats de fora del sector públic	99.843.831,66	(4.670.552,25)	95.173.279,41	38.000.993,17	39,93%	(57.172.286,24)	-60,07%
	39			ALTRES INGRESSOS	5.821.946,80	1.928.064,82	7.750.011,62	8.052.827,72	103,91%	302.816,10	3,91%
		399		Ingressos diversos	5.821.946,80	1.928.064,82	7.750.011,62	8.052.827,72	103,91%	302.816,10	3,91%
			399.0009	Altres ingressos diversos	5.821.946,80	1.928.064,82	7.750.011,62	8.052.827,72	103,91%	302.816,10	3,91%
4				<b>TRANSFERÈNCIES CORRENTS</b>	<b>70.580.395,68</b>	<b>21.957.643,33</b>	<b>92.538.039,01</b>	<b>92.538.039,01</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00%</b>
	41			DE L'ADMINISTRACIÓ DE LA GENERALITAT	22.170.233,51	(1.032.594,50)	21.137.639,01	21.137.639,01	100,00%	0,00	0,00%
		410		De la Generalitat, per finançar despeses de funcionament	22.170.233,51	(1.032.594,50)	21.137.639,01	21.137.639,01	100,00%	0,00	0,00%
			410.0004	Del Departament de Territori de Sostenibilitat	22.170.233,51	(1.032.594,50)	21.137.639,01	21.137.639,01	100,00%	0,00	0,00%
	44			D'AL. ENT DEL SP, UNIVERSITATS I ALENTIT.PARTICIP.	48.410.162,17	22.990.237,83	71.400.400,00	71.400.400,00	100,00%	0,00	0,00%
		442		De consorcis dependents del SP o adscrites de la Generalitat	48.410.162,17	22.990.237,83	71.400.400,00	71.400.400,00	100,00%	0,00	0,00%
			442.6930	Del Consorci de l'Autoritat del Transport Metropolità	48.410.162,17	22.990.237,83	71.400.400,00	71.400.400,00	100,00%	0,00	0,00%
5				<b>INGRESSOS PATRIMONIALS</b>	<b>4.987.688,42</b>	<b>0,00</b>	<b>4.987.688,42</b>	<b>6.140.970,12</b>	<b>123,12%</b>	<b>1.153.281,70</b>	<b>23,12%</b>
	52			INTERESSOS DE DIPÒSITS	2.567,48	0,00	2.567,48	0,00	0,00%	(2.567,48)	-100,00%
		520		Interessos de comptes corrents	2.567,48	0,00	2.567,48	0,00	0,00%	(2.567,48)	-100,00%
			520.0001	Interessos de comptes corrents	2.567,48	0,00	2.567,48	0,00	0,00%	(2.567,48)	-100,00%
	53			ALTRES INGRESSOS FINANCERS	400.000,00	0,00	400.000,00	1.084.336,98	271,08%	684.336,98	171,08%
		530		Dividends	400.000,00	0,00	400.000,00	1.084.336,66	271,08%	684.336,66	171,08%
			530.0001	Dividends	400.000,00	0,00	400.000,00	1.084.336,66	271,08%	684.336,66	171,08%
		531		Diferències positives d'operacions financeres	0,00	0,00	0,00	0,32	0,00%	0,32	0,00%
			531.0001	Diferències positives d'operacions financeres	0,00	0,00	0,00	0,32	0,00%	0,32	0,00%
	54			INGRESSOS PATRIMONIALS NO FINANCERS	4.585.120,94	0,00	4.585.120,94	5.056.633,14	110,28%	471.512,20	10,28%
		540		Lloguers	4.585.120,94	0,00	4.585.120,94	5.056.633,14	110,28%	471.512,20	10,28%
			540.0001	Lloguers de béns immobles	865.020,60	0,00	865.020,60	1.002.308,82	115,87%	137.288,22	15,87%
			540.0009	Altres lloguers	3.720.100,34	0,00	3.720.100,34	4.054.324,32	108,98%	334.223,98	8,98%
6				<b>ALIENACIÓ D'INVERSIONS REALS</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>3.939.982,30</b>	<b>0,00%</b>	<b>3.939.982,30</b>	<b>0,00%</b>
	61			ALIENACIÓ D'EDIFICIS I ALTRES CONSTR.	0,00	0,00	0,00	3.939.982,30	0,00%	3.939.982,30	0,00%
		610		Alienació d'edificis i altres construccions	0,00	0,00	0,00	3.939.982,30	0,00%	3.939.982,30	0,00%
			610.0001	Alienació d'edificis i altres construccions	0,00	0,00	0,00	3.939.982,30	0,00%	3.939.982,30	0,00%
7				<b>TRANSFERÈNCIES DE CAPITAL</b>	<b>0,00</b>	<b>213.589,72</b>	<b>213.589,72</b>	<b>213.589,72</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00%</b>
	74			D'ALTRES ENT. DEL SP O ADSCRITES, D'UNIV. PÚBLIQUES I ALTRES ENT. PARTICIPADES	0,00	213.589,72	213.589,72	213.589,72	100,00%	0,00	0,00%
		744		D'altres soc. Mercantils AP-SEC de Generalitat	0,00	213.589,72	213.589,72	213.589,72	100,00%	0,00	0,00%
			744.7940	De l'Agència Catalana de la Juventut	0,00	213.589,72	213.589,72	213.589,72	100,00%	0,00	0,00%
8				<b>VARIACIÓ D'ACTIUS FINANCERS</b>	<b>162.885.859,46</b>	<b>148.371.240,39</b>	<b>311.257.099,85</b>	<b>149.665.149,49</b>	<b>48,08%</b>	<b>(161.591.950,36)</b>	<b>-51,92%</b>
	83			APORT. CAPITAL I FONS PROPIS ENTIT. SP I PARTICIP.	162.885.859,46	(13.220.709,97)	149.665.149,49	149.665.149,49	100,00%	0,00	0,00%
		830		Aportacions de la Generalitat a fons propis	162.885.859,46	(13.220.709,97)	149.665.149,49	149.665.149,49	100,00%	0,00	0,00%
			830.0004	Del Departament de Territori i Sostenibilitat	162.885.859,46	(13.220.709,97)	149.665.149,49	149.665.149,49	100,00%	0,00	0,00%
	87			ROMANENTS DE TRESORERIA D'EXERCICIS ANTERIORS	0,00	161.591.950,36	161.591.950,36	0,00	0,00%	(161.591.950,36)	-100,00%
		870		Romanents de tresoreria d'exercicis anteriors	0,00	161.591.950,36	161.591.950,36	0,00	0,00%	(161.591.950,36)	-100,00%
			870.0001	Romanents de tresoreria d'exercicis anteriors	0,00	161.591.950,36	161.591.950,36	0,00	0,00%	(161.591.950,36)	-100,00%
<b>TOTAL INGRESSOS 2019 - FGC</b>					<b>344.864.819,33</b>	<b>167.799.986,01</b>	<b>512.664.805,34</b>	<b>357.431.668,62</b>	<b>69,72%</b>	<b>(155.233.136,72)</b>	<b>-30,28%</b>

**FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA**  
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2019  
 (Expressats en milers d'euros)

Despeses programa pressupostari 522. Infraestructures ferroviàries

					2019						
CAP.	ART.	CONC.	APLIC.	NOM	Pressupost inicial 2017 Llei 4/2017	Modificacions pressupostàries	Pressupost definitiu	Obligacions Reconegudes	% Execució	Desviacions	% Desviació
1				<b>REMUNERACIÓ DEL PERSONAL</b>	<b>74.402.059,97</b>	<b>6.513.501,14</b>	<b>80.915.561,11</b>	<b>81.041.251,86</b>	<b>100,16%</b>	<b>125.690,75</b>	<b>0,16%</b>
	13			<b>PERSONAL LABORAL</b>	<b>53.160.789,86</b>	<b>5.619.172,27</b>	<b>58.779.962,13</b>	<b>58.656.818,16</b>	<b>99,79%</b>	<b>(123.143,97)</b>	<b>-0,21%</b>
		130		<i>Personal laboral fix</i>	<i>49.000.306,64</i>	<i>(2.620.195,34)</i>	<i>46.380.111,30</i>	<i>55.785.086,48</i>	<i>120,28%</i>	<i>9.404.975,18</i>	<i>20,28%</i>
			130.0001	Retribucions bàsiques	39.620.582,10	(4.181.116,42)	35.439.465,68	46.658.928,37	131,66%	11.219.462,69	31,66%
			130.0002	Retribucions complementàries	5.953.281,24	609.529,55	6.562.810,79	4.700.743,34	71,63%	(1.862.067,45)	-28,37%
			130.0003	Altres remuneracions	3.426.443,30	951.391,53	4.377.834,83	4.425.414,77	101,09%	47.579,94	1,09%
			131	<i>Personal laboral temporal</i>	<i>4.012.859,22</i>	<i>8.236.439,87</i>	<i>12.249.299,09</i>	<i>2.733.281,01</i>	<i>22,31%</i>	<i>(9.516.018,08)</i>	<i>-77,69%</i>
			131.0001	Retribucions bàsiques	3.316.450,25	6.355.442,96	9.671.893,21	1.461.749,28	15,11%	(8.210.143,93)	-84,89%
			131.0002	Retribucions complementàries	312.708,84	986.330,05	1.299.038,89	1.201.647,53	92,50%	(97.391,36)	-7,50%
			131.0003	Altres remuneracions	383.700,13	894.666,86	1.278.366,99	69.884,20	5,47%	(1.208.482,79)	-94,53%
			132	<i>Personal laboral d'alta direcció i assimilat</i>	<i>147.624,00</i>	<i>2.927,74</i>	<i>150.551,74</i>	<i>138.450,67</i>	<i>91,96%</i>	<i>(12.101,07)</i>	<i>-8,04%</i>
			132.0001	Retribucions bàsiques i altres remuneracions	147.624,00	2.927,74	150.551,74	138.450,67	91,96%	(12.101,07)	-8,04%
	15			<b>INCENTIUS AL RENDIMENT I ACTIVITATS EXTRAORDINÀRIES</b>	<b>2.686.104,54</b>	<b>(615.698,97)</b>	<b>2.070.405,57</b>	<b>1.899.366,61</b>	<b>91,74%</b>	<b>(171.038,96)</b>	<b>-8,26%</b>
		150		<i>Incentius al rendiment</i>	<i>2.686.104,54</i>	<i>(615.698,97)</i>	<i>2.070.405,57</i>	<i>1.899.366,61</i>	<i>91,74%</i>	<i>(171.038,96)</i>	<i>-8,26%</i>
			150.0001	Productivitat	2.686.104,54	(615.698,97)	2.070.405,57	1.899.366,61	91,74%	(171.038,96)	-8,26%
	16			<b>ASSEGURANCES I COTITZACIONS SOCIALS</b>	<b>18.555.165,57</b>	<b>1.510.027,84</b>	<b>20.065.193,41</b>	<b>20.485.067,09</b>	<b>102,09%</b>	<b>419.873,68</b>	<b>2,09%</b>
		160		<i>Quotes Socials</i>	<i>18.555.165,57</i>	<i>1.510.027,84</i>	<i>20.065.193,41</i>	<i>20.485.067,09</i>	<i>102,09%</i>	<i>419.873,68</i>	<i>2,09%</i>
			160.0001	Seguretat Social	18.555.165,57	1.510.027,84	20.065.193,41	20.485.067,09	102,09%	419.873,68	2,09%
2				<b>DESPESES CORRENTS DE BENS I SERVEIS</b>	<b>43.421.081,61</b>	<b>7.066.452,98</b>	<b>50.487.534,59</b>	<b>49.498.485,26</b>	<b>98,04%</b>	<b>(989.049,33)</b>	<b>-1,96%</b>
	20			<b>LLOGUERS I CÀNONS</b>	<b>621.637,56</b>	<b>214.130,20</b>	<b>835.767,76</b>	<b>379.878,56</b>	<b>45,45%</b>	<b>(455.889,20)</b>	<b>-54,55%</b>
		200		<i>Lloguers i cànon terrenys, béns naturals, edificis i altres cons.</i>	<i>146.580,00</i>	<i>0,00</i>	<i>146.580,00</i>	<i>146.580,00</i>	<i>100,00%</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00%</i>
			200.0002	Altres lloguers i cànon de terrenys, béns naturals, edificis i altres construccions	146.580,00	0,00	146.580,00	146.580,00	100,00%	0,00	0,00%
			201	<i>Lloguer i cànon de material de transport</i>	<i>158.149,40</i>	<i>287.099,44</i>	<i>445.248,84</i>	<i>(37.938,01)</i>	<i>-8,52%</i>	<i>(483.186,85)</i>	<i>-108,52%</i>
			201.0001	Lloguer i cànon de material de transport	158.149,40	287.099,44	445.248,84	(37.938,01)	-8,52%	(483.186,85)	-108,52%
			202	<i>Lloguers i cànon d'equips per a procés de dades, programari i reprografia</i>	<i>116.338,44</i>	<i>(3.372,90)</i>	<i>112.965,54</i>	<i>152.393,73</i>	<i>134,90%</i>	<i>39.428,19</i>	<i>34,90%</i>
			202.0002	Lloguers d'equips de reprografia i fotocopiadores	116.338,44	(3.372,90)	112.965,54	152.393,73	134,90%	39.428,19	34,90%
			204	<i>Altres lloguers i cànon</i>	<i>200.569,72</i>	<i>(69.596,34)</i>	<i>130.973,38</i>	<i>118.842,84</i>	<i>90,74%</i>	<i>(12.130,54)</i>	<i>-9,26%</i>
			204.0001	Altres lloguers i cànon	200.569,72	(69.596,34)	130.973,38	118.842,84	90,74%	(12.130,54)	-9,26%
	21			<b>CONSERVACIÓ I REPARACIÓ</b>	<b>8.808.501,65</b>	<b>746.770,15</b>	<b>9.555.271,80</b>	<b>8.793.403,76</b>	<b>92,03%</b>	<b>(761.868,04)</b>	<b>-7,97%</b>
		210		<i>Lloguers i cànon terrenys, béns naturals, edificis i altres const.</i>	<i>5.160.418,31</i>	<i>568.184,75</i>	<i>5.728.603,06</i>	<i>4.788.398,97</i>	<i>83,59%</i>	<i>(940.204,09)</i>	<i>-16,41%</i>
			210.0001	Conservació, reparació i manteniment de terrenys, béns naturals, edificis i altres construccions	5.160.418,31	568.184,75	5.728.603,06	4.788.398,97	83,59%	(940.204,09)	-16,41%
			210.7565	Conservació, reparació i manteniment de terrenys, béns naturals, edificis i altres construccions	0,00	0,00	0,00	44.118,66	0,00%	44.118,66	0,00%
			211	<i>Conservació, reparació i manteniment de material de transport</i>	<i>2.079.664,18</i>	<i>(352.827,35)</i>	<i>1.726.836,83</i>	<i>1.735.225,38</i>	<i>100,49%</i>	<i>8.388,55</i>	<i>0,49%</i>
			211.0001	Conservació, reparació i manteniment de material de transport	2.079.664,18	(352.827,35)	1.726.836,83	1.735.225,38	100,49%	8.388,55	0,49%
			212	<i>Conservació, reparació i manteniment d'equips procés dades</i>	<i>957.015,74</i>	<i>420.302,61</i>	<i>1.377.318,35</i>	<i>1.379.139,56</i>	<i>100,13%</i>	<i>1.821,21</i>	<i>0,13%</i>
			212.0001	Conservació, reparació i manteniment d'equips per a procés de dades	957.015,74	420.302,61	1.377.318,35	1.379.139,56	100,13%	1.821,21	0,13%
			213	<i>Conservació, reparació i manteniment d'altre immobilitzat material</i>	<i>611.403,42</i>	<i>111.110,14</i>	<i>722.513,56</i>	<i>888.339,85</i>	<i>122,95%</i>	<i>165.826,29</i>	<i>22,95%</i>
			213.0001	Conservació, reparació i manteniment d'altre immobilitzat material	611.403,42	111.110,14	722.513,56	888.339,85	122,95%	165.826,29	22,95%
			214	<i>Altres despeses de conservació, reparació i manteniment</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>2.300,00</i>	<i>0,00%</i>	<i>2.300,00</i>	<i>0,00%</i>
			214.0001	Altres despeses de conservació, reparació i manteniment	0,00	0,00	0,00	2.300,00	0,00%	2.300,00	0,00%
	22			<b>MATERIAL, SUBMINISTRAMENTS I ALTRES</b>	<b>33.251.878,88</b>	<b>6.067.546,50</b>	<b>39.319.425,38</b>	<b>39.467.216,67</b>	<b>100,38%</b>	<b>147.791,29</b>	<b>0,38%</b>
		220		<i>Material d'oficina</i>	<i>223.809,45</i>	<i>22.979,78</i>	<i>246.789,23</i>	<i>269.980,71</i>	<i>109,40%</i>	<i>23.191,48</i>	<i>9,40%</i>
			220.0001	Material ordinari no inventariable	57.551,71	(9.045,14)	48.506,57	45.086,74	92,95%	(3.419,83)	-7,05%
			220.0002	Premsa, revistes, llibres i altres publicacions	166.257,74	32.024,92	198.282,66	224.893,97	113,42%	26.611,31	13,42%
			221	<i>Subministraments</i>	<i>12.808.022,61</i>	<i>603.246,12</i>	<i>13.411.268,73</i>	<i>14.061.752,85</i>	<i>104,85%</i>	<i>650.484,12</i>	<i>4,85%</i>
			221.0001	Aigua i energia	11.247.460,52	696.251,05	11.943.711,57	12.444.666,26	104,19%	500.954,69	4,19%
			221.0002	Combustible per a mitjans de transport	672.604,96	(42.826,92)	629.778,04	587.769,13	93,33%	(42.008,91)	-6,67%
			221.0003	Vestuari	196.943,45	(25.344,69)	171.598,76	160.626,33	93,61%	(10.972,43)	-6,39%
			221.0006	Compres de mercaderies i matèries primeres	691.013,68	(24.833,32)	666.180,36	868.691,13	130,40%	202.510,77	30,40%
			222	<i>Comunicacions</i>	<i>58.221,90</i>	<i>174.237,88</i>	<i>232.459,78</i>	<i>135.870,08</i>	<i>58,45%</i>	<i>(96.589,70)</i>	<i>-41,55%</i>
			222.0001	Despeses postals, missatgeria i altres	16.186,37	(364,18)	15.822,19	14.102,70	89,13%	(1.719,49)	-10,87%
			222.0003	Comunicacions mitjançant serveis de veu i dades adquirits a altres entitats	42.035,53	174.602,06	216.637,59	121.767,38	56,21%	(94.870,21)	-43,79%
			223	<i>Transports</i>	<i>63.763,55</i>	<i>17.293,65</i>	<i>81.057,20</i>	<i>165.023,89</i>	<i>203,59%</i>	<i>83.966,69</i>	<i>103,59%</i>
			223.0001	Transports	63.763,55	17.293,65	81.057,20	165.023,89	203,59%	83.966,69	103,59%
			224	<i>Despeses d'assegurances</i>	<i>1.276.029,96</i>	<i>128.202,90</i>	<i>1.404.232,86</i>	<i>1.485.380,44</i>	<i>105,78%</i>	<i>81.147,58</i>	<i>5,78%</i>
			224.0001	Despeses d'assegurances	1.276.029,96	128.202,90	1.404.232,86	1.485.380,44	105,78%	81.147,58	5,78%
			225	<i>Tributs</i>	<i>408.962,04</i>	<i>(33.511,04)</i>	<i>375.451,00</i>	<i>353.031,86</i>	<i>94,03%</i>	<i>(22.419,14)</i>	<i>-5,97%</i>
			225.0001	Tributs	408.962,04	(33.511,04)	375.451,00	353.031,86	94,03%	(22.419,14)	-5,97%
			226	<i>Despeses diverses</i>	<i>3.464.616,33</i>	<i>1.335.855,58</i>	<i>4.800.471,91</i>	<i>4.470.579,96</i>	<i>93,13%</i>	<i>(329.891,95)</i>	<i>-6,87%</i>
			226.0003	Publicitat, difusió i campanyes institucionals	934.872,03	1.268.248,52	2.203.120,55	1.879.506,01	85,31%	(323.614,54)	-14,69%
			226.0004	Jurídics i contenciosos	130.000,00	(54.230,81)	75.769,19	89.700,68	118,39%	13.931,49	18,39%
			226.0011	Formació dels empleats públics	450.000,00	(114.532,06)	335.467,94	501.132,20	149,38%	165.664,26	49,38%
			226.0039	Despeses per serveis bancaris	421.175,00	14.546,40	435.721,40	462.185,66	106,07%	26.464,26	6,07%
			226.0040	Inscripcions com a soci o altra figura a organismes o a entitats de caràcter associatiu	5.392,00	(4.197,00)	1.195,00	5.142,86	430,36%	3.947,86	330,36%
			226.0089	Altres despeses diverses	1.523.177,30	226.020,53	1.749.197,83	1.532.912,55	87,64%	(216.285,28)	-12,36%



**FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA**  
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2019  
 (Expressats en milers d'euros)

				2019						
				Pressupost inicial 2017 Llei 4/2017	Modificacions presupostàries	Pressupost definitiu	Obligacions Reconegudes	% Execució	Desviacions	% Desviació
CAP.	ART.	CONC.	APLIC. NOM							
		227	Treballs realitzats per persones físiques o jurídiques	14.710.830,88	3.871.043,26	18.581.874,14	18.339.776,35	98,70%	(242.097,79)	-1,30%
		227.0001	Neteja i sanejament	3.800.348,89		110.429,54	3.947.320,83	100,93%	36.542,40	0,93%
		227.0002	Seguretat	3.780.276,15	2.327.550,38	6.107.826,53	5.588.779,91	91,50%	(519.046,62)	-8,50%
		227.0005	Estudis i dictàmens	10.000,00	(10.000,00)	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%
		227.0007	Gestió de centres i serveis	6.287.336,46	918.251,93	7.205.588,39	7.275.446,49	100,97%	69.858,10	0,97%
		227.0012	Actuacions de control	90.180,00	33.811,96	123.991,96	127.991,96	103,23%	4.000,00	3,23%
		227.0013	Treballs tècnics	742.689,38	490.999,45	1.233.688,83	1.400.237,16	113,50%	166.548,33	13,50%
		228	Serveis informàtics	237.622,16	(51.801,63)	185.820,53	185.820,53	100,00%	0,00	0,00%
		228.0001	Solucions tecnològiques adquirides CTTI	237.622,16	(51.801,63)	185.820,53	0,00	0,00%	(185.820,53)	-100,00%
		228.0004	Solucions TIC CTTI evolutives recurrents	0,00	0,00	0,00	185.820,53	0,00%	185.820,53	0,00%
	23		INDENMITZACIONS PER RAÓ DEL SERVEI	739.063,52	38.006,13	777.069,65	857.986,27	110,41%	80.916,62	10,41%
		230	Dietes, locomoció i trasllats	739.063,52	38.006,13	777.069,65	857.986,27	110,41%	80.916,62	10,41%
		230.0001	Dietes, locomoció i trasllats	739.063,52	38.006,13	777.069,65	857.986,27	110,41%	80.916,62	10,41%
	3		<b>DESPESES FINANCERES</b>	<b>9.833.000,00</b>	<b>(2.685.600,00)</b>	<b>7.147.400,00</b>	<b>6.558.520,03</b>	<b>91,76%</b>	<b>(588.879,97)</b>	<b>-8,24%</b>
		31	DESPESES FINANCERES DELS PRÈSTECES EN EUROS	9.833.000,00	(2.685.600,00)	7.147.400,00	6.558.074,90	91,75%	(589.325,10)	-8,25%
		310	Interessos	9.831.400,00	(2.685.200,00)	7.146.200,00	6.388.323,71	89,39%	(757.876,29)	-10,61%
		310.0002	Interessos de préstecs llarg termini fora del SP de la Generalitat	9.831.400,00	(2.685.200,00)	7.146.200,00	5.727.658,72	80,15%	(1.418.541,28)	-19,85%
		310.0005	Interessos de préstecs llarg termini dins del SP de la Generalitat	0,00	0,00	0,00	660.664,99	0,00%	660.664,99	0,00%
		319	Altres despeses financeres dels préstecs	1.600,00	(400,00)	1.200,00	169.751,19	14145,93%	168.551,19	14045,93%
		319.0001	Altres despeses financeres dels préstecs	1.600,00	(400,00)	1.200,00	169.751,19	14145,93%	168.551,19	14045,93%
		34	ALTRES DESPESES FINANCERES	0,00	0,00	0,00	445,13	0,00%	445,13	0,00%
		349	Altres despeses financeres	0,00	0,00	0,00	445,13	0,00%	445,13	0,00%
		349.0001	Altres despeses financeres	0,00	0,00	0,00	445,13	0,00%	445,13	0,00%
	6		<b>INVERSIONS REALS</b>	<b>124.640.906,27</b>	<b>133.915.857,20</b>	<b>258.556.763,47</b>	<b>87.914.790,33</b>	<b>34,00%</b>	<b>(170.641.973,14)</b>	<b>-66,00%</b>
		60	INVERSIONS EN TERRENYS I BENS NATURALS	0,00	0,00	0,00	101.887,04	0,00%	101.887,04	0,00%
		600	Inversions en terrenys i bens naturals	0,00	0,00	0,00	101.887,04	0,00%	101.887,04	0,00%
		600.0001	Inversions en terrenys i bens naturals	0,00	0,00	0,00	101.887,04	0,00%	101.887,04	0,00%
		61	INVERSIONS EN EDIFICIS I ALTRES CONSTRUCCIONS	9.216.000,00	10.481.932,85	19.697.932,85	4.851.260,00	24,63%	(14.846.672,85)	-75,37%
		610	Inversions en edificis i altres construccions	9.216.000,00	10.481.932,85	19.697.932,85	4.851.260,00	24,63%	(14.846.672,85)	-75,37%
		610.0001	Inversions en edificis i altres construccions per compte propi	9.216.000,00	10.481.932,85	19.697.932,85	4.851.260,00	24,63%	(14.846.672,85)	-75,37%
		62	INVERSIONS EN MAQUINÀRIA, INSTAL·LACIONS I UTILL.	32.371.029,53	88.145.336,23	120.516.365,76	46.767.076,78	38,81%	(73.749.288,98)	-61,19%
		620	Inversions en maquinària, instal·lacions i utilatge	32.371.029,53	88.145.336,23	120.516.365,76	46.767.076,78	38,81%	(73.749.288,98)	-61,19%
		620.0001	Inversions en maquinària, instal·lacions i utilatge	32.371.029,53	88.145.336,23	120.516.365,76	46.734.704,89	38,78%	(73.781.660,87)	-61,22%
		620.7565	Inversions en maquinària, instal·lacions i utilatge	0,00	0,00	0,00	32.371,89	0,00%	32.371,89	0,00%
		63	INVERSIONS EN MATERIAL DE TRANSPORT	25.744.629,56	47.179.327,68	72.923.957,24	16.288.605,34	22,34%	(56.635.351,90)	-77,66%
		630	Inversions en material de transport	25.744.629,56	47.179.327,68	72.923.957,24	16.288.605,34	22,34%	(56.635.351,90)	-77,66%
		630.0001	Inversions en material de transport	25.744.629,56	47.179.327,68	72.923.957,24	16.288.605,34	22,34%	(56.635.351,90)	-77,66%
		64	INVERSIONS EN MOBILIARI I ESTRIS	0,00	0,00	0,00	306.750,56	0,00%	306.750,56	0,00%
		640	Inversions en mobiliari i estris	0,00	0,00	0,00	306.750,56	0,00%	306.750,56	0,00%
		640.0001	Inversions en mobiliari i estris per compte propi	0,00	0,00	0,00	306.750,56	0,00%	306.750,56	0,00%
		65	INVERSIONS EN EQUIPS PROCÈS DADDES I TELEC.	715.000,00	3.164.411,48	3.879.411,48	1.221.176,98	31,48%	(2.658.234,50)	-68,52%
		650	Inversions en equips de procés de dades i telecomunicacions	715.000,00	3.164.411,48	3.879.411,48	1.221.176,98	31,48%	(2.658.234,50)	-68,52%
		650.0001	Inversions en procés de dades	715.000,00	3.164.411,48	3.879.411,48	1.221.176,98	31,48%	(2.658.234,50)	-68,52%
		66	INVERSIONS EN BENS DESTINATS A L'ÚS GENERAL	45.038.078,46	(29.629.025,21)	15.409.053,25	16.656.707,24	108,10%	1.247.653,99	8,10%
		661	Aportac. a GISA per inversions en infraest. compte Generalitat	45.038.078,46	(29.629.025,21)	15.409.053,25	16.656.707,24	108,10%	1.247.653,99	8,10%
		661.6390	Aportacions a GISA per inversions en infraestructures per compte de la Generalitat o de les seves entitats	45.038.078,46	(29.629.025,21)	15.409.053,25	16.656.707,24	108,10%	1.247.653,99	8,10%
		67	INVERSIONS EN ALTRE IMMOBILITZAT MATERIAL	7.676.168,72	9.187.365,43	16.863.534,15	0,00	0,00%	(16.863.534,15)	-100,00%
		670	Inversions en altre immobilitzat material	7.676.168,72	9.187.365,43	16.863.534,15	0,00	0,00%	(16.863.534,15)	-100,00%
		670.0001	Inversions en altre immobilitzat material	7.676.168,72	9.187.365,43	16.863.534,15	0,00	0,00%	(16.863.534,15)	-100,00%
		68	INVERSIONS EN IMMOBILITZAT INTANGIBLE	3.880.000,00	5.386.508,74	9.266.508,74	1.721.326,39	18,58%	(7.545.182,35)	-81,42%
		680	Inversions en immobilitzat intangible	3.880.000,00	5.386.508,74	9.266.508,74	1.721.326,39	18,58%	(7.545.182,35)	-81,42%
		680.0001	Inversions en immobilitzat intangible	3.880.000,00	5.386.508,74	9.266.508,74	1.721.326,39	18,58%	(7.545.182,35)	-81,42%
	8		<b>VARIACIÓ D'ACTIUS FINANCERS</b>	<b>0,00</b>	<b>21.876,66</b>	<b>21.876,66</b>	<b>21.876,66</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00%</b>
		87	APORTACIONS DE CAPITAL I ALTRES FONS PROPIS A ENTITATS DEL SECTOR PÚBLIC I ALTRES ENTITATS PARTICIPADES	0,00	21.876,66	21.876,66	21.876,66	100,00%	0,00	0,00%
		871	Aportacions a compte de capital de societats mercantils del sector públic de la Generalitat	0,00	21.876,66	21.876,66	21.876,66	100,00%	0,00	0,00%
		871.8720	Autometro, S.A.	0,00	21.876,66	21.876,66	21.876,66	100,00%	0,00	0,00%
	9		<b>VARIACIÓ DE PASSIUS FINANCERS</b>	<b>56.096.636,88</b>	<b>(12.753.970,06)</b>	<b>43.342.666,82</b>	<b>43.342.666,82</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00%</b>
		91	AMORTITZACIÓ PRÈSTECES EN EUROS	56.096.636,88	(12.753.970,06)	43.342.666,82	43.342.666,82	100,00%	0,00	0,00%
		910	Cancel·lació de préstecs en eur d'ens del SP a llarg termini	0,00	0,00	0,00	13.654.750,12	0,00%	13.654.750,12	0,00%
		910.0001	Cancel·lació de préstecs en euros d'ens del SP a llarg termini	0,00	0,00	0,00	13.654.750,12	0,00%	13.654.750,12	0,00%
		912	Cancel·lació de préstecs en euros d'ens de fora del sector públic a llarg termini	56.096.636,88	(12.753.970,06)	43.342.666,82	29.687.916,70	68,50%	(13.654.750,12)	-31,50%
		912.0001	Cancel·lació de préstecs i altres crèdits en euros de fora del sector públic a llarg termini	56.096.636,88	(12.753.970,06)	43.342.666,82	29.687.916,70	68,50%	(13.654.750,12)	-31,50%
			<b>TOTAL DESPESES 2019 - PROGRAMA 522</b>	<b>308.393.684,73</b>	<b>132.078.117,92</b>	<b>440.471.802,65</b>	<b>268.377.590,96</b>	<b>60,93%</b>	<b>(172.094.211,69)</b>	<b>-39,07%</b>

**FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA**  
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2019  
 (Expressats en milers d'euros)

Despeses programa pressupostari 651. Ordenació, foment i promoció turística

				2019							
CAP.	ART.	CONC.	APLIC.	NOM	Pressupost inicial 2017 Llei 4/2017	Modificacions pressupostàries	Pressupost definitiu	Obligacions Reconegudes	% Execució	Desviacions	% Desviació
<b>1</b>				<b>REMUNERACIÓ DEL PERSONAL</b>	<b>9.039.171,08</b>	<b>3.051.287,41</b>	<b>12.090.458,49</b>	<b>11.943.674,77</b>	<b>98,79%</b>	<b>(146.783,72)</b>	<b>-1,21%</b>
	13			<b>PERSONAL LABORAL</b>	<b>6.324.836,08</b>	<b>2.306.356,63</b>	<b>8.631.192,71</b>	<b>8.572.805,80</b>	<b>99,32%</b>	<b>(58.386,91)</b>	<b>-0,68%</b>
		130		<i>Personal laboral fix</i>	<i>6.041.877,15</i>	<i>183.220,67</i>	<i>6.225.097,82</i>	<i>6.846.605,58</i>	<b>109,98%</b>	<b>(621.507,76)</b>	<b>9,98%</b>
			130.0001	Retribucions bàsiques	3.710.983,23	8.910,77	3.719.894,00	5.233.329,75	140,68%	1.513.435,75	40,68%
			130.0002	Retribucions complementàries	1.737.660,59	(363.683,30)	1.373.977,29	856.236,28	62,32%	(517.741,01)	-37,68%
			130.0003	Altres remuneracions	593.233,33	537.993,20	1.131.226,53	757.039,55	66,92%	(374.186,98)	-33,08%
		131		<i>Personal laboral temporal</i>	<i>282.958,93</i>	<i>2.123.135,96</i>	<i>2.406.094,89</i>	<i>1.726.200,22</i>	<b>71,74%</b>	<b>(679.894,67)</b>	<b>-28,26%</b>
			131.0001	Retribucions bàsiques	175.747,31	1.663.822,79	1.839.570,10	1.261.355,75	68,57%	(578.214,35)	-31,43%
			131.0002	Retribucions complementàries	74.582,32	253.038,61	327.620,93	155.814,30	47,56%	(171.806,63)	-52,44%
			131.0003	Altres remuneracions	32.629,30	206.274,56	238.903,86	309.030,17	129,35%	70.126,31	29,35%
	15			<b>INCENTIUS AL RENDIMENT I ACTIVITATS EXTRAORDINÀRIES</b>	<b>475.062,86</b>	<b>(4.592,05)</b>	<b>470.470,81</b>	<b>418.826,80</b>	<b>89,02%</b>	<b>(51.644,01)</b>	<b>-10,98%</b>
		150		<i>Incentius al rendiment</i>	<i>475.062,86</i>	<i>(4.592,05)</i>	<i>470.470,81</i>	<i>418.826,80</i>	<b>89,02%</b>	<b>(51.644,01)</b>	<b>-10,98%</b>
			150.0001	Productivitat	475.062,86	(4.592,05)	470.470,81	418.826,80	89,02%	(51.644,01)	-10,98%
	16			<b>ASSEGURANCES I COTITZACIONS SOCIALS</b>	<b>2.239.272,14</b>	<b>749.522,83</b>	<b>2.988.794,97</b>	<b>2.952.042,17</b>	<b>98,77%</b>	<b>(36.752,80)</b>	<b>-1,23%</b>
		160		<i>Quotes Socials</i>	<i>2.239.272,14</i>	<i>749.522,83</i>	<i>2.988.794,97</i>	<i>2.952.042,17</i>	<b>98,77%</b>	<b>(36.752,80)</b>	<b>-1,23%</b>
			160.0001	Seguretat Social	2.239.272,14	749.522,83	2.988.794,97	2.952.042,17	98,77%	(36.752,80)	-1,23%
<b>2</b>				<b>DESPESES CORRENTS DE BÉNS I SERVEIS</b>	<b>11.258.119,74</b>	<b>(1.050.812,85)</b>	<b>10.207.306,89</b>	<b>10.427.258,79</b>	<b>102,15%</b>	<b>219.951,90</b>	<b>2,15%</b>
	20			<b>LLOGUERS I CÀNONS</b>	<b>356.970,32</b>	<b>50.381,80</b>	<b>407.352,12</b>	<b>494.849,25</b>	<b>121,48%</b>	<b>87.497,13</b>	<b>21,48%</b>
		200		<i>Lloguers i canons terrenys, béns naturals, edificis i altres const.</i>	<i>6.008,87</i>	<i>(906,86)</i>	<i>5.102,01</i>	<i>6.225,82</i>	<b>122,03%</b>	<b>1.123,81</b>	<b>22,03%</b>
			200.0002	Altres lloguers i canons de terrenys, béns naturals, edificis i altres construccions	6.008,87	(906,86)	5.102,01	6.225,82	122,03%	1.123,81	22,03%
		201		<i>Lloguer i canons de material de transport</i>	<i>30,02</i>	<i>(30,02)</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<b>0,00%</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00%</b>
			201.0001	Lloguer i canons de material de transport	30,02	(30,02)	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%
		202		<i>Lloguers i canons d'equips per a procés de dades, programari i reprografia</i>	<i>256.672,08</i>	<i>(241.385,21)</i>	<i>15.286,87</i>	<i>12.728,61</i>	<b>83,26%</b>	<b>(2.558,26)</b>	<b>-16,74%</b>
			202.0002	Lloguers d'equips de reprografia i fotocopiadores	256.672,08	(241.385,21)	15.286,87	12.728,61	83,26%	(2.558,26)	-16,74%
		204		<i>Altres lloguers i canons</i>	<i>94.259,35</i>	<i>292.703,89</i>	<i>386.963,24</i>	<i>475.894,82</i>	<b>122,98%</b>	<b>88.931,58</b>	<b>22,98%</b>
			204.0001	Altres lloguers i canons	94.259,35	292.703,89	386.963,24	475.894,82	122,98%	88.931,58	22,98%
	21			<b>CONSERVACIÓ I REPARACIÓ</b>	<b>1.329.753,23</b>	<b>115.546,90</b>	<b>1.445.300,13</b>	<b>1.220.022,50</b>	<b>84,41%</b>	<b>(225.277,63)</b>	<b>-15,59%</b>
		210		<i>Lloguers i canons terrenys, béns naturals, edificis i altres const.</i>	<i>684.259,43</i>	<i>51.942,34</i>	<i>736.201,77</i>	<i>528.354,42</i>	<b>71,77%</b>	<b>(207.847,35)</b>	<b>-28,23%</b>
			210.0001	Conservació, reparació i manteniment de terrenys, béns naturals, edificis i altres construccions	684.259,43	51.942,34	736.201,77	528.354,42	71,77%	(207.847,35)	-28,23%
		211		<i>Conservació, reparació i manteniment de material de transport</i>	<i>130.514,46</i>	<i>(13.379,92)</i>	<i>117.134,54</i>	<i>265.696,24</i>	<b>226,83%</b>	<b>148.561,70</b>	<b>126,83%</b>
			211.0001	Conservació, reparació i manteniment de material de transport	130.514,46	(13.379,92)	117.134,54	265.696,24	226,83%	148.561,70	126,83%
		212		<i>Conservació, reparació i manteniment d'equips procés dades</i>	<i>234.676,21</i>	<i>18.456,45</i>	<i>253.132,66</i>	<i>251.633,05</i>	<b>99,41%</b>	<b>(1.499,61)</b>	<b>-0,59%</b>
			212.0001	Conservació, reparació i manteniment d'equips per a procés de dades	234.676,21	18.456,45	253.132,66	251.633,05	99,41%	(1.499,61)	-0,59%
		213		<i>Conservació, reparació i manteniment d'altre immobilitzat material</i>	<i>246.800,13</i>	<i>30.837,10</i>	<i>277.637,23</i>	<i>159.063,73</i>	<b>57,29%</b>	<b>(118.573,50)</b>	<b>-42,71%</b>
			213.0001	Conservació, reparació i manteniment d'altre immobilitzat material	246.800,13	30.837,10	277.637,23	159.063,73	57,29%	(118.573,50)	-42,71%
		214		<i>Altres despeses de conservació, reparació i manteniment</i>	<i>33.503,00</i>	<i>27.690,93</i>	<i>61.193,93</i>	<i>15.275,06</i>	<b>24,96%</b>	<b>(45.918,87)</b>	<b>-75,04%</b>
			214.0001	Altres despeses de conservació, reparació i manteniment	33.503,00	27.690,93	61.193,93	15.275,06	24,96%	(45.918,87)	-75,04%
	22			<b>MATERIAL, SUBMINISTRAMENTS I ALTRES</b>	<b>9.429.855,78</b>	<b>(1.172.982,94)</b>	<b>8.256.872,84</b>	<b>8.570.220,43</b>	<b>103,79%</b>	<b>313.347,59</b>	<b>3,79%</b>
		220		<i>Material d'oficina</i>	<i>103.725,02</i>	<i>(23.506,43)</i>	<i>80.218,59</i>	<i>73.365,12</i>	<b>91,46%</b>	<b>(6.853,47)</b>	<b>-8,54%</b>
			220.0001	Material ordinari no inventariable	28.226,76	(10.210,13)	18.016,63	17.212,36	95,54%	(804,27)	-4,46%
			220.0002	Prensa, revistes, llibres i altres publicacions	75.498,26	(13.296,30)	62.201,96	56.152,76	90,27%	(6.049,20)	-9,73%
		221		<i>Subministraments</i>	<i>3.291.894,53</i>	<i>(268.312,36)</i>	<i>3.023.582,17</i>	<i>3.278.329,86</i>	<b>108,43%</b>	<b>254.747,69</b>	<b>8,43%</b>
			221.0001	Aigua i energia	2.354.402,67	(324.549,97)	2.029.852,70	2.652.095,63	130,65%	622.242,93	30,65%
			221.0002	Combustible per a mitjans de transport	353.125,26	(17.810,36)	335.314,90	345.876,42	103,15%	10.561,52	3,15%
			221.0003	Vestuari	77.803,13	7.788,64	85.591,77	78.882,45	92,16%	(6.709,32)	-7,84%
			221.0006	Compres de mercaderies i matèries primeres	506.563,47	66.259,33	572.822,80	201.475,36	35,17%	(371.347,44)	-64,83%
		222		<i>Comunicacions</i>	<i>14.431,85</i>	<i>22.298,57</i>	<i>36.730,42</i>	<i>49.006,95</i>	<b>133,42%</b>	<b>12.276,53</b>	<b>33,42%</b>
			222.0001	Despeses postals, missatgeria i altres	3.283,97	(1.815,67)	1.468,30	850,82	57,95%	(617,48)	-42,05%
			222.0003	Comunicacions mitjançant serveis de veu i dades adquirits a altres entitats	11.147,88	24.114,24	35.262,12	48.156,13	136,57%	12.894,01	36,57%
		223		<i>Transports</i>	<i>17.850,03</i>	<i>1.424,26</i>	<i>19.274,29</i>	<i>15.927,54</i>	<b>82,64%</b>	<b>(3.346,75)</b>	<b>-17,36%</b>
			223.0001	Transports	17.850,03	1.424,26	19.274,29	15.927,54	82,64%	(3.346,75)	-17,36%
		224		<i>Despeses d'assegurances</i>	<i>216.764,60</i>	<i>47.075,41</i>	<i>263.840,01</i>	<i>268.357,78</i>	<b>101,71%</b>	<b>4.517,77</b>	<b>1,71%</b>
			224.0001	Despeses d'assegurances	216.764,60	47.075,41	263.840,01	268.357,78	101,71%	4.517,77	1,71%
		225		<i>Tributs</i>	<i>225.717,75</i>	<i>(29.273,99)</i>	<i>196.443,76</i>	<i>216.913,01</i>	<b>110,42%</b>	<b>20.469,25</b>	<b>10,42%</b>
			225.0001	Tributs	225.717,75	(29.273,99)	196.443,76	216.913,01	110,42%	20.469,25	10,42%

**FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA**  
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2019  
 (Expressats en milers d'euros)

					2019						
CAP.	ART.	CONC.	APLIC.	NOM	Pressupost inicial 2017 Llei 4/2017	Modificacions pressupostàries	Pressupost definitiu	Obligacions Reconeegudes	% Execució	Desviacions	% Desviació
			226	<i>Despeses diverses</i>	2.072.556,88	(661.773,54)	1.410.783,34	2.002.889,36	141,97%	592.106,02	41,97%
			226.0003	Publicitat, difusió i campanyes institucionals	970.188,61	179.369,80	1.149.558,41	1.223.374,88	106,42%	73.816,47	6,42%
			226.0004	Jurídics i contenciosos	500,00	(500,00)	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%
			226.0011	Formació dels empleats públics	56.002,55	(13.802,84)	42.199,71	119.882,01	284,08%	77.682,30	184,08%
			226.0039	Despeses per serveis bancaris	69.670,00	(31.725,83)	37.944,17	37.276,96	98,24%	(667,21)	-1,76%
			226.0040	Inscripcions com a soci o altra figura a organismes o a entitats de caràcter associatiu	3.500,00	(3.500,00)	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%
			226.0089	Altres despeses diverses	972.695,72	(791.614,67)	181.081,05	622.355,51	343,69%	441.274,46	243,69%
			227	<i>Treballs realitzats per apersones físiques o jurídiques</i>	3.486.915,12	(260.914,86)	3.226.000,26	2.609.961,18	80,90%	(616.039,08)	-19,10%
			227.0001	Neteja i sanejament	596.294,28	185.229,39	781.523,67	606.228,18	77,57%	(175.295,49)	-22,43%
			227.0002	Seguretat	216.733,48	3.731,43	220.464,91	222.168,32	100,77%	1.703,41	0,77%
			227.0005	Estudis i dictàmens	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%
			227.0007	Gestió de centres i serveis	2.064.978,96	(406.657,69)	1.658.321,27	1.195.214,44	72,07%	(463.106,83)	-27,93%
			227.0012	Actuacions de control	27.672,99	(7.161,71)	20.511,28	9.712,20	47,35%	(10.799,08)	-52,65%
			227.0013	Treballs tècnics	581.235,41	(36.056,28)	545.179,13	576.638,04	105,77%	31.458,91	5,77%
			228	<i>Serveis informàtics</i>	0,00	0,00	0,00	55.469,63	0,00%	55.469,63	0,00%
			228.0001	Solucions tecnològiques adquirides CTTI	62.027,47	(6.557,84)	55.469,63	0,00	0,00%	(55.469,63)	-100,00%
			228.0004	Solucions TIC CTTI evolutives recurrents	0,00	0,00	0,00	55.469,63	0,00%	55.469,63	0,00%
			23	<b>INDEMNITZACIONS PER RAÓ DEL SERVEI</b>	141.540,41	(43.758,61)	97.781,80	142.166,61	145,39%	44.384,81	45,39%
			230	<i>Dietes, locomoció i trasllats</i>	141.540,41	(43.758,61)	97.781,80	142.166,61	145,39%	44.384,81	45,39%
			230.0001	Dietes, locomoció i trasllats	141.540,41	(43.758,61)	97.781,80	142.166,61	145,39%	44.384,81	45,39%
			3	<b>DESPESES FINANCERES</b>	11.800,00	(2.900,00)	8.900,00	2,26	0,03%	(8.897,74)	-99,97%
			31	<b>DESPESES FINANCERES DELS PRÉSTECES EN EUROS</b>	11.800,00	(2.900,00)	8.900,00	0,00	0,00%	(8.900,00)	-100,00%
			310	<i>Interessos</i>	11.300,00	(2.600,00)	8.700,00	0,00	0,00%	(8.700,00)	-100,00%
			310.0002	Interessos de préstecs llarg termini fora del SP de la Generalitat	11.300,00	(2.600,00)	8.700,00	0,00	0,00%	(8.700,00)	-100,00%
			319	<i>Altres despeses financeres dels préstecs</i>	500,00	(300,00)	200,00	0,00	0,00%	(200,00)	-100,00%
			319.0001	Altres despeses financeres dels préstecs	500,00	(300,00)	200,00	0,00	0,00%	(200,00)	-100,00%
			34	<b>ALTRES DESPESES FINANCERES</b>	0,00	0,00	0,00	2,26	0,00%	2,26	0,00%
			349	<i>Altres despeses financeres</i>	0,00	0,00	0,00	2,26	0,00%	2,26	0,00%
			349.0001	Altres despeses financeres	0,00	0,00	0,00	2,26	0,00%	2,26	0,00%
			6	<b>INVERSIONS REALS</b>	12.735.980,00	30.823.851,37	43.559.831,37	30.179.555,62	69,28%	(13.380.275,75)	-30,72%
			60	<b>INVERSIONS EN TERRENYS I BÉNS NATURALS</b>	10.000,00	(2.000,00)	8.000,00	0,00	0,00%	(8.000,00)	-100,00%
			600	<i>Inversions en terrenys i béns naturals</i>	10.000,00	(2.000,00)	8.000,00	0,00	0,00%	(8.000,00)	-100,00%
			600.0001	Inversions en terrenys i béns naturals	10.000,00	(2.000,00)	8.000,00	0,00	0,00%	(8.000,00)	-100,00%
			61	<b>INVERSIONS EN EDIFICIS I ALTRES CONSTRUCCIONS</b>	4.188.499,96	2.114.256,64	6.302.756,60	2.427.780,80	38,52%	(3.874.975,80)	-61,48%
			610	<i>Inversions en edificis i altres construccions</i>	4.188.499,96	2.114.256,64	6.302.756,60	2.427.780,80	38,52%	(3.874.975,80)	-61,48%
			610.0001	Inversions en edificis i altres construccions per compte propi	4.188.499,96	2.114.256,64	6.302.756,60	2.401.373,42	38,10%	(3.901.383,18)	-61,90%
			610.7565	Inversions en edificis i altres construccions per compte propi	0,00	0,00	0,00	26.407,38	0,00%	26.407,38	0,00%
			62	<b>INVERSIONS EN MAQUINÀRIA, INSTAL·LACIONS I UTILL.</b>	6.069.713,04	6.454.643,13	12.524.356,17	7.515.526,35	60,01%	(5.008.829,82)	-39,99%
			620	<i>Inversions en maquinària, instal·lacions i utilatge</i>	6.069.713,04	6.454.643,13	12.524.356,17	7.515.526,35	60,01%	(5.008.829,82)	-39,99%
			620.0001	Inversions en maquinària, instal·lacions i utilatge	6.069.713,04	6.454.643,13	12.524.356,17	7.461.920,98	59,58%	(5.062.435,19)	-40,42%
			620.7565	Inversions en maquinària, instal·lacions i utilatge	0,00	0,00	0,00	53.605,37	0,00%	53.605,37	0,00%
			63	<b>INVERSIONS EN MATERIAL DE TRANSPORT</b>	2.095.067,00	21.331.108,57	23.426.175,57	19.881.050,57	84,87%	(3.545.125,00)	-15,13%
			630	<i>Inversions en material de transport</i>	2.095.067,00	21.331.108,57	23.426.175,57	19.881.050,57	84,87%	(3.545.125,00)	-15,13%
			630.0001	Inversions en material de transport	2.095.067,00	21.331.108,57	23.426.175,57	19.881.050,57	84,87%	(3.545.125,00)	-15,13%
			64	<b>INVERSIONS EN MOBILIARI I ESTRIS</b>	0,00	0,00	0,00	121.072,27	0,00%	121.072,27	0,00%
			640	<i>Inversions en mobiliari i estris</i>	0,00	0,00	0,00	121.072,27	0,00%	121.072,27	0,00%
			640.0001	Inversions en mobiliari i estris per compte propi	0,00	0,00	0,00	121.072,27	0,00%	121.072,27	0,00%
			65	<b>INVERSIONS EN EQUIPS PROCÉS DADDES I TELEC.</b>	0,00	83.070,10	83.070,10	150.533,41	181,21%	67.463,31	81,21%
			650	<i>Inversions en equips de procés de dades i telecomunicacions</i>	0,00	83.070,10	83.070,10	150.533,41	181,21%	67.463,31	81,21%
			650.0001	Inversions en procés de dades	0,00	83.070,10	83.070,10	150.533,41	181,21%	67.463,31	81,21%
			67	<b>INVERSIONS EN ALTRE IMMOBILITZAT MATERIAL</b>	295.700,00	495.613,02	791.313,02	33.806,72	4,27%	(757.506,30)	-95,73%
			670	<i>Inversions ens altre immobilitzat material</i>	295.700,00	495.613,02	791.313,02	33.806,72	4,27%	(757.506,30)	-95,73%
			670.0001	Inversions ens altre immobilitzat material	295.700,00	495.613,02	791.313,02	33.806,72	4,27%	(757.506,30)	-95,73%
			68	<b>INVERSIONS EN IMMOBILITZAT INTANGIBLE</b>	77.000,00	347.159,91	424.159,91	49.785,50	11,74%	(374.374,41)	-88,26%
			680	<i>Inversions en immobilitzat intangible</i>	77.000,00	347.159,91	424.159,91	49.785,50	11,74%	(374.374,41)	-88,26%
			680.0001	Inversions en immobilitzat intangible	77.000,00	347.159,91	424.159,91	49.785,50	11,74%	(374.374,41)	-88,26%
			8	<b>VARIACIÓ D'ACTIUS FINANCERS</b>	960.000,00	2.907.000,00	3.867.000,00	5.967.054,54	154,31%	2.100.054,54	54,31%
			87	<b>APORTACIONS DE CAPITAL I ALTRES FONS PROPIS A ENTITATS DEL SECTOR PÚBLIC I ALTRES ENTITATS PARTICIPADES</b>	960.000,00	2.907.000,00	3.867.000,00	5.967.054,54	154,31%	2.100.054,54	54,31%
			871	<i>Aportacions a compte de capital de societats mercantils del sector públic de la Generalitat</i>	960.000,00	2.907.000,00	3.867.000,00	5.967.054,54	154,31%	2.100.054,54	54,31%
			871.7695	Valter, S.A.	960.000,00	2.907.000,00	3.867.000,00	5.967.054,54	154,31%	2.100.054,54	54,31%
			9	<b>VARIACIÓ DE PASSIUS FINANCERS</b>	2.404.036,31	0,00	2.404.036,31	2.404.036,31	100,00%	0,00	0,00%
			91	<b>AMORTITZACIÓ PRÉSTECES EN EUROS</b>	2.404.036,31	0,00	2.404.036,31	2.404.036,31	100,00%	0,00	0,00%
			912	<i>Cancel·lació de préstecs en euros d'ens de fora del sector públic a llarg termini</i>	2.404.036,31	0,00	2.404.036,31	2.404.036,31	100,00%	0,00	0,00%
			912.0001	Cancel·lació de préstecs i altres crèdits en euros de fora del sector públic a llarg termini	2.404.036,31	0,00	2.404.036,31	2.404.036,31	100,00%	0,00	0,00%
				<b>TOTAL DESPESES 2019 - PROGRAMA 651</b>	36.409.107,13	35.728.425,93	72.137.533,06	60.921.582,29	84,45%	(11.215.950,77)	-15,55%

## FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2019

(Expressats en milers d'euros)

En el decurs de l'exercici el President del Consell d'Administració d'FGC ha acordat les següents modificacions, que afecten a ingressos i despeses, i les ha informat en els Consells d'Administració d'FGC pertinents, en virtut de les facultats que li van ser atorgades pel mateix Consell en sessió de 29 de novembre de 2018:

### **Modificacions pressupostaries acordades l'1 de març de 2019 i informades en el Consell d'Administració de 28 de març de 2019:**

- Modificacions necessàries per adequar les necessitats de l'exercici 2019 previstes a la proposta de pressupostos introduïdes al GECAT, a la pròrroga del pressupost 2017, inclòs a la Llei 4/2017, de pressupostos de la Generalitat de Catalunya per al 2017. Seguint el Decret 273/2018, de 20 de desembre d'aplicació de criteris de pròrroga de pressupostos.
- Adequació per l'aplicació del Decret Llei 3/2019, de 22 de gener, sobre l'increment retributiu per l'any 2019 i la recuperació parcial de l'import de la paga extraordinària de l'any 2013 per al personal de sector públic de la Generalitat de Catalunya.
- Incorporació del negoci d'FGCRail, SA.
- Incorporació dels diferents acords aprovats per la Comissió de Seguiment del Contracte Programa entre la Generalitat i FGC per al període 2017-2021, en sessió d'11 de febrer de 2019.
- Adequació per l'increment de les cotitzacions socials a càrrec de l'empresa per la modificació del coeficient reductor de l'edat de jubilació, segons el Reial Decret Llei 28/2018, de 28 de desembre.
- Adequació per noves necessitats d'empresa en publicitat i manteniment.

### **Modificacions pressupostaries acordades el 9 d'abril i el 17 de juny de 2019 i informades en el Consell d'Administració de 27 de juny de 2019:**

- Adequació per necessitats d'inversió en senyalització/recantonament dels enclavaments actuals de la línia Barcelona-Vallès, per adaptar-los al nou itinerari BV07.
- Adaptació de les partides pressupostaries per noves necessitats de l'exercici 2019.

### **Modificacions pressupostaries acordades el 25 de setembre de 2019 i informades en el Consell d'Administració de 26 de setembre de 2019:**

- Adequació per noves necessitats en seguretat per la resolució del contracte per incompliment de l'empresa adjudicatària, en benefici del servei i respectant els drets dels treballadors.
- Adequació per noves necessitats de serveis ferroviaris de tercers a Lleida-La Pobla de Segur, per a la cobertura, fins que FGC no disposi del personal propi, dels torns de maquinistes habilitats amb el títol B per conduir a la *Red Ferroviaria de Interés General* i formats per a la conducció de les unitats de tren de sèrie 331.
- Adequació per l'abonament de la recuperació parcial del 30% de la paga extraordinària de l'any 2013.
- Aplicació de l'article 2.1. del Decret Llei 3/2019, de 22 de gener en el que s'estableix que a partir de l'1 de juliol de 2019, s'aplica un increment del 0,25% a les taules salarials vigents a 31 de desembre de 2018.
- Aprovació de l'acord parcial del Conveni Col·lectiu d'altres serveis ferroviaris, així l'adequació per l'increment del volum d'avaluacions i seleccions de candidats externs i interns.

## FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2019  
(Expressats en milers d'euros)

### Modificacions pressupostaries acordades el 14 de novembre i el 21 de novembre de 2019 i informades en el Consell d'Administració de 28 de novembre de 2019:

- Adequació per noves necessitats en publicitat, difusió i campanyes institucionals, rodes de premsa, exposicions i missatges de promoció relacionats amb FGC hivern.
- Adequació per la resolució del Vicepresident del Govern i Conseller d'Economia i Hisenda sobre l'acceptació de l'ajust pressupostari, en base a l'article 4 de l'Ordre VEH/165/2019, d'1 d'agost sobre valoracions comptables de tancament de l'exercici pressupostari del 2019.
- Incorporació del romanent de tresoreria de l'exercici 2018 en el 2019, en base a l'autorització de la Intervenció General.

### Modificacions pressupostaries acordades el 23 de desembre i el 31 de desembre de 2019 que seran informades en el proper Consell d'Administració presencial del 2020:

- Adequació per noves necessitats en publicitat, difusió i campanyes institucionals a Turisme i Muntanya per dur a terme accions no contemplades en la pròrroga pressupostària del 2017 per al 2019, com ara serveis de publicitat a mitjans de comunicació digital i televisius de les estacions d'esquí d'FGC.
- Adequació per noves necessitats a Lleida - La Pobla no contemplades en la pròrroga pressupostària de 2017 per al 2019 i com a conseqüència del nou context d'organització del treball per no disposar de maquinistes habilitats amb el títol B per a la conducció en la *Red Ferroviaria de Interés General*.
- Adequació per l'increment de les transferències corrents de l'ATM respecte les de pròrroga pressupostària com a conseqüència de la signatura, el 20 de desembre de 2019, del Contracte Programa entre l'ATM i FGC per al 2019.
- Adequació per la transferència de capital rebuda de l'Agència Catalana de la Joventut per finançar quatre cabines de transport del Telecabina Coma del Clot.

#### b) Conciliació resultat pressupostari i el compte del resultat econòmic patrimonial.

<b>Resultat Pèrdues i Guanys (PIG)</b>		<b>-18.336.938,61</b>
<b>(+) Despeses PIG, No Liquidació Pressupost</b>		60.387.234,25
Amortització immobilitat	99.460.380,65	
Deteriorament deutors	116.047,49	
Deteriorament participacions instruments patrimonials	1.490.337,14	
Subvenció de capital traspasades	-41.341.320,51	
Variació d'existències	1.658,02	
Despeses extraordinàries	491.191,89	491.191,89
Comissió d'obertura préstecs	168.939,57	
<b>(-) Despeses No PIG, Si Liquidació Pressupost</b>		172.810.042,26
Aportació dinerària capital Vallter, SA + Autometro, SA	3.888.876,66	
Aportació capital Vallter, SA per compensació deutes	2.100.054,54	
Inversions realitzades	118.094.345,95	
Finançament dèficit explotació	2.980.061,98	
Amortització préstecs	45.746.703,13	
<b>(+) Ingressos No PIG, Si Liquidació Pressupost</b>		159.864.895,47
Subvencions rebudes de la Generalitat en el 2019 del 2018	49.361,63	
Excés de transferències corrents sense ajustaments liquidatius	5.996.812,33	
Subvencions de capital rebudes	213.589,72	
Aportacions capital Generalitat	149.665.149,49	
Vendes immobilitzat	3.939.982,30	
<b>(-) Ingressos PIG, No Liquidació Pressupost</b>		972.653,48
Subvencions pendents de rebre Generalitat	54.241,01	
Excés de provisions	16.335,95	
Ingressos extraordinaris	902.076,52	828.828,44
<b>Resultat Pressupostari</b>		<b>28.132.495,37</b>

**FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA**  
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2019  
(Expressats en milers d'euros)

Per arribar al resultat pressupostari des del resultat negatiu de pèrdues i guanys comptable, juguen les següents partides:

- **Despeses PiG, No Liquidació Pressupost:** Seguint l'article 13 de la Llei 4/2017, de 28 de març de pressupostos de la Generalitat de Catalunya 2017, les transferències corrents a favor de les entitats tenen per objecte finançar les despeses d'explotació en la mesura necessària per a equilibrar el compte de pèrdues i guanys, llevat de les dotacions per amortitzacions, provisions, deterioraments, variacions d'existències i baixes d'immobilitzat.

Seguint el criteri de què una partida és liquidativa si és: Vençuda + Líquida + Exigible, s'inclouran totes aquelles partides que no tenen corrent monetària com les comissions d'obertura amb l'import realment pagat a l'exercici, tractament diferent al que se li dona comptablement, que s'imputen com a despesa a mida que s'amortitza el préstec que li pertoca o les despeses financeres no subvencionables o la part de les despeses extraordinàries que no tenen corrent monetària.

- **Despeses No PiG, Si Liquidació Pressupost:** S'han inclòs totes aquelles partides incloses en els capítols d'operacions de capital i de variació d'actius i passius financers com les inversions realitzades, el retorn de l'endeutament i les aportacions al fons patrimonial de Vallter, SA i Autometro, SA.
- **Ingressos No PiG, Si Liquidació Pressupost:** Es correspon amb l'excés de transferències corrents del capítol 4 del programa pressupostari 522 i 651, així com aquelles subvencions comptabilitzades en l'exercici anterior però cobrades en el 2018. També s'inclou el retorn de l'endeutament de l'any 2013 de l'ATM així com part de la liquidació del Contracte Programa amb l'ATM 2014-2017. Unes altres partides són l'aportació de capital d'inversió i l'alienació d'immobilitzat material.
- **Ingressos PiG, No Liquidació Pressupost:** Són aquells ingressos que no han tingut corrent monetària, com l'ajustament d'aquelles subvencions que no han estat confirmades per l'Organisme que les atorga o aquells ingressos extraordinaris sense corrent monetària.

## FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2019  
(Expressats en milers d'euros)

### c) Resultat de la liquidació dels pressupostos

CONCEPTE	Drets reconeguts nets	Obligacions reconegudes netes	Resultat
<b>1.(+) Operacions No financeres (Cap. 1 a 7)</b>	<b>207.766.519,13</b>	<b>277.563.538,92</b>	<b>-69.797.019,79</b>
<i>(+) Operacions Corrents (Cap. 1 a 5)</i>	<u>203.612.947,11</u>	<u>159.469.192,97</u>	
<i>(+) Operacions de Capital (Cap. 6 i 7)</i>	<u>4.153.572,02</u>	<u>118.094.345,95</u>	
<b>2. (+) Operacions amb Actius Financers (Cap 8)</b>	<b>149.665.149,49</b>	<b>5.988.931,20</b>	<b>143.676.218,29</b>
<b>3. (+) Operacions Comercials</b>	0,00	0,00	0,00
<b>I. RESULTAT PRESSUPOSTARI DE L'EXERCICI (1+2+3)</b>	<b>357.431.668,62</b>	<b>283.552.470,12</b>	<b>73.879.198,50</b>
<b>II. VARIACIÓ NETA DE PASSIUS FINANCERS (Cap. 9)</b>	0,00	<b>45.746.703,13</b>	<b>-45.746.703,13</b>
<b>III. SALDO PRESSUPOSTARI DE L'EXERCICI (I+II)</b>	<b>357.431.668,62</b>	<b>329.299.173,25</b>	<b>28.132.495,37</b>
4. (+) <i>Crèdits gastats finançats amb romanent de tresoreria</i>			0,00
5. (-) <i>Desviacions de finançament positives per recursos de l'exercici amb despeses amb finançament afectat</i>			115.448.262,40
6. (+) <i>Desviacions de finançament negatives en despeses amb finançament afectat</i>			91.330.609,27
<b>IV. SUPERÀVIT O DÈFICIT DE FINANÇAMENT DE L'EXERCICI (III+4-5+6)</b>			<b>4.014.842,24</b>
<b>IV. Resultat pressupostari ajustat = (I-II-III)</b>			<b>4.014.842,24</b>

### d) Estat del romanent de tresoreria

(+)	<b>1. Fons líquids de tresoreria</b>	<b>55.952.001,57</b>
	VII. Efectiu i altres actius líquids	55.952.001,57
(+)	<b>2. Drets pendents de cobrament</b>	<b>223.224.268,51</b>
	III. Deutors comercials i altres comptes a cobrar	221.488.352,29
	V. Inversions financeres a curt termini	1.735.916,22
(-)	<b>3. Obligacions pendents de pagament</b>	<b>50.085.577,65</b>
	III. Deutes a curt termini	11.607.075,11
	V. Creditors comercials i altres comptes a pagar	38.478.502,54
(+,-)	<b>4. Partides pendents d'aplicació</b>	<b>-613.442,39</b>
	<b>I. Romanent de tresoreria total (1+2-3+4)</b>	<b>228.477.250,04</b>
(-)	<b>II. Excés de finançament afectat</b>	<b>188.689.665,48</b>
(-)	<b>III. Saldo de dubtós cobrament</b>	<b>677.189,47</b>
	<b>IV. Romanent de tresoreria no afectat = (I-II-III)</b>	<b>39.110.395,09</b>

## FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2019

(Expressats en milers d'euros)

Aquest any 2019 s'han produït diversos fets que expliquen l'endarreriment en el procés de les inversions com són la pròrroga de pressupostos, l'impacte de l'Ordre VEH/165/2019, d'1 d'agost, sobre l'ajustament en el pressupost de despesa de l'exercici 2019, així com també s'ha de considerar que en el procés de contractació el període d'execució i/o certificació és a llarg termini.

En el decurs de l'any 2019 s'han continuat realitzant aquelles inversions del 2018 compromeses a 31 de desembre del 2018.

Relació d'actuacions del romanent de tresoreria afectat a 31-12-19:

<b>Romanent de tresoreria afectat 2019</b>	<b>188.689.665,48</b>
• Signatura CP ATM-FGC 2019 (20-12-19). Autofinançament	11.604.237,83
• Romanent ATM CP 2018. Pendent de revertir al sistema	1.574.981,44
• Romanent proposta GC 2019	1.441.483,26
• Excedents actualitzacions PEF Infracat	4.511.742,43
• Subministrament de 15 unitats tren elèctriques UT115 línia B-V dels FGC (plurianualitat)	6.834.700,00
• Subministrament de 5 locomotores duals i recanvis pel transport mercaderies Projecte Phoenix	29.975.000,00
<b>Altres projectes</b>	<b>132.747.520,52</b>
• Relació d'actuacions licitades pendents d'adjudicar (sense Infraestructures.cat):	<b>37.249.722,54</b>
* Actuacions corresponents a imports superiors a 1M€:	<b>20.597.180,72</b>
- Subm/inst ATO:fase 2-S.Cugat/Terrassa i fase 3-S.Cugat-Can Feu Gràcia	1.082.848,00
- Obres trasllat+modificació enclavament Martorell Enllaç	1.696.554,98
- Subministrament, instal·lació i posada en servei de 65 Maq. Autov. Compacta	1.785.000,00
- Subministrament dos unitats locotractors amb grua per línies B-V, i L-A	2.419.435,60
- Obres remodelació i projecte nau tallers COR. Edificació,infraest.i instal.	4.419.253,44
- Subm.20 aparells via per reposició actius platja vies tallers Martorell E.	1.269.170,39
- Obres renovació superest.i drenatge túnels 21bis,22,27,28,29,32 i 34 LPS	1.448.496,51
- Obra reforç de corbes i actuacions renovació diverses corbes L-A	1.441.447,00
- Revisió General "RG" convertidors auxiliars Ut's 112-213	1.715.840,00
- Obres construcció nova via 3 a l'estació de Monistrol Vila Cr.Montserrat	1.566.271,04
- Obres renovació via, drenatge i impermeabilització Sant Josep-Almeda	1.752.863,76
* 125 actuacions inferiors a 1M€ licitades i pendents d'adjudicar ( <b>veure Annex 1</b> )	<b>16.652.541,82</b>
• Relació d'actuacions licitades, adjudicades, en execució i pendents de certificació (sense Infraestructures.cat):	<b>95.497.797,98</b>
* Actuacions corresponents a imports superiors a 1M€:	<b>49.488.703,17</b>
- Obra mod.senyallització/recantonament enclavaments actuals per itinerari BV07	5.677.880,34
- Sub. unitat de tren serie GTW DMU 2/6 per Lleida La Pobra dels FGC	4.236.000,00
- Subministrament d'un vehicle auscultador autopropulsat	3.580.000,00
- Obres reposició vies estacionament i accés fossat taller motor Martorell Enllaç	3.571.993,36
- Obres allargament vies i andanes estació Plaça Catalunya línia B-V	3.129.850,43
- FAP Digital per al parc de material mòbil de la línia Llobregat-Anoia	2.962.194,20
- Obres rehabilitació dependències Taller Martorell	2.805.879,27
- Subministrament i instal·lació 30 quioscos informació al client per FGC	2.384.000,00
- Sub.,instal·lació i posada en servei sistemes seguretat protecció perimetral	2.003.056,02
- Obra/inst. ferroviàries nova subestació soterrada estació Bellaterra	1.994.449,09
- Renovació via, drenatge i impermeabilització entre L'Hospitalet i Almeda	1.907.863,48
- Subministrament 128 compressors UT 112-213	1.882.547,17
- Projecte i obra renovació via entre PK 7+364 a 11+000 del ramal del Port	1.808.416,79
- Obres,sub/inst.línia 25 KV alumini 400mm2 secció per intercon.subcent.QC-ME	1.331.435,25
- Renovació barreres tarifàries Sant Cugat, Sant Boi i UAB FGC	1.260.370,05
- Substitució desviaments St.Esteve Sesrovires, Vallbona i La Pobra Claramunt	1.199.744,16
- Subm. locomotora mixta cremallera-adherència i dual (diesel elèctrica ) LA	1.196.096,50
- Substitució escales mecàniques 2019	1.127.421,91
- Subm.un automotor grua Barcelona-Valles	1.118.824,00
- Subm. 3 torns de rodes tallers Martorell i Rubí	1.108.800,00
- Obra/projecte posada en servei pàrquing cotxes de Sabadell Nord a Sabadell	1.093.029,23
- Sub.2on tram telecabina Alp 2500 estació d'esquí LM	1.065.851,92
- Subministrament de nous bastidors i recondicionament de caixes dels cotxes	1.043.000,00
* 183 actuacions inferiors a 1M€ licitades, adjudicades, en execució i pendents de certificació ( <b>veure Annex 2</b> )	<b>46.009.094,81</b>



**FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA**  
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2019  
 (Expressats en milers d'euros)

**ANNEX 1**

Número licitació	Actuacions inferiors a 1M€ licitades i pendents d'adjudicar	Import (€)
1152269617	Subministrament de rodes per material mòbil rodant de FGC	120.000,00
1152280630	Subministrament de rodes per material mòbil rodant de FGC	46.500,00
1152280632	Subministrament de rodes per material mòbil rodant de FGC	112.675,68
1152344741	Subministrament 130 rodes adherència vagon serie 62000/02 s/pl.3441.01	99.600,00
1160002671	Subministrament 10 compressors automotors GTW Montserrat+Nuria	241.920,00
1160002729	Obres renovació mòdul lògica+quadres comand. enclav.S.Boi i Colònia Güell	211.040,21
1160002735	Subministrament (lloguer opció compra) màquina trepitjaneu i cabina 20 pax	318.196,29
1160002738	Actuacions d'emergència talús 20E i vessant VE04 incendi Capellades	135.000,00
1160002749	Modificació obres Pont de la Bauma derivades d'anàlisi hidràulic	57.928,66
1160002752	Subministrament i instal·lació equipament neu artificial pista Les Creus VN	126.149,58
1160002765	Treballs de rehabilitació automotors UT331 LL-LP	108.986,00
1160002800	Serveis desenvolupament programari sistemes GeoTREN,TALAIÀ i ASSEGURA	61.130,00
1160002802	Modificació obres TCB Alp 2500	47.550,00
1160002809	Ampliació obres edifici estació retorn i motriu telecabina VN	334.068,45
1160002816	Obra modif.enclavament Manresa Alta per desplaç. senyal 3524+codis ATP Rubí	59.127,56
1160002822	Serveis extraordinaris vigilància COR Rubí i Taller de Martorell	48.253,38
1160002828	Servei formació personal Lleida La Pobla Segur obtenció llicència conducció	385.000,35
1160002829	Obres d'adequació de via 7 de Martorell Enllaç dels FGC	182.311,26
1200000543	Subministrament, implantació i suport infraestructures TIC explotacions TIM	246.179,00
1200000584	Subministrament, instal·lació i posada en servei de 65 Maq. Autov. Compacta	535.000,00
1200000600	Obres estabilització vessants 8 i 9 zona Santuari Núria al Crem.de Núria	120.350,32
1200000603	Servei de Revisió general "RG" a 2 vagon tremuja de BV dels FGC	150.000,00
1200000606	Sub. Mandrinadora vertical de centre de rodes amb CNC taller Rubí dels FGC	650.000,00
1200000650	Obra reposició de baranes a 5 ponts metàl·lics a la línia Lleida-La Pobla	554.986,11
1200000655	Obres sectorització i protec.contra incendis COM+millora sales ATEX COM/COR	69.677,71
1200000662	Consultoria sobre avaluacions independents de seguretat i anàlisis de riscos	330.000,00
1200000666	Serveis jurídics multidisciplinars estratègia 10/30	210.000,00
1200000669	Subministrament torn horitzontal control numeric CNC taller Rubí dels FGC	460.000,00
1200000670	Obres estabilització de talussos del Perimetre de Monistrol Vila dels FGC	133.771,60
1200000672	Projecte adaptació enganxall "Alliance" a màquines auxiliar via (LA) d'FGC	290.000,00
1200000675	Servei implantació museogràfica exposició est. sup. funicular St. Joan	95.000,00
1200000676	Serveis realització audiovisual nova exposició estació superior St. Joan	58.000,00
1200000677	Subm.diversos aparells de via per instal·lació a platges via COR B-V	174.000,00
1200000687	Servei de desenvolupament del sistema informàtic IRIS	68.048,00
1200000694	Serveis auscultació túnel entre P.Espanya i final cobertura línia L-A	279.888,00
1200000697	Serv.seguretat i vigilància extra tall P. Funicular 11/7 a l'1/09/19	49.652,33
1200000701	Obra inst. sistemes telegestió enllumenat estacions exteriors XP	90.000,00
1200000711	Servei AT redacció estudi informatiu nou tren-tramvia Camp de Tarragona.F1	125.400,00
1200000712	Servei AT redacció estudi informatiu nou tren-tramvia Camp de Tarragona.F2	315.000,00
1200000713	Serv.AT redacció estudi impacte ambiental nou tren-tramvia Camp Tarragona	145.332,00
1200000714	Servei AT redacció pla especial infr.ferrov.nou tren-tram Camp Tarragona	79.272,00
1200000717	Servei per al projecte d'oficina de gestió tècnica de projectes de sistemes	211.200,00
1200000724	Servei estudis, projectes, plecs i direcció obra zona olímpica estació LM	152.050,00
1200000753	Obres rehabilitació onze passos superiors metàl·lics dels FGC	785.845,68
1200000754	Obres rehabilitació pas superior estació de Sant Quirze línia B-V	89.490,53
1200000755	Obra redundància i telecomand.ET's 6kV Puda,Montserrat,Aeri,Gomis,Castellb.	498.285,96
1200000761	Servei Desenvolupament programari nova aplicació Taquilla venda Ferroviària	111.129,80
1200000763	Obra/inst millora i conversió a LED il.luminació mr/ig/ma/ge/so/pl/eu/v	782.722,71
1200000771	Obres construcció apantallament acústic a Sant Cugat	875.070,03
1200000772	Servei d'adequació de l'imatge interior exterior A10 i A11 de DVN dels FGC	61.000,00
1200000773	Subministrament i instal·lació sistema "SAI" Funiculars Santa Cova i S.Joan	85.000,00
1200000779	Serveis signatura electrònica d'FGC	133.000,00
1200000781	Servei consultoria estat adequació FGC a la protecció de dades personals	50.000,00
1200000783	Servei elaboració pla negoci nou servei ferroviari Barcelona-Aeroport prat	220.000,00
1200000786	Obres de rehabilitació de via i plataforma en diversos punts xarxa FGC	559.859,00
1200000790	Subministrament i instal·lació de CTTV i Wifi Provença	94.837,00
1200000791	Servei AT proj.bàsic i executiu redistribució i ampliació edifici COR	56.763,00
1200000793	Obres estabilització talús 44 i vessant 17 línia Cremallera de Montserrat	158.626,69
1200000794	Subministrament 8 aparells via formigonat BN-MN i instal.diagonals SR-TT	816.900,00
1200000796	Obres construcció pou accés túnel entre MN-BN pk 3+390 B-V	710.694,39
1200000819	Servei DO diverses obres via Cr.Montserrat, línia L-A i ramal industrial	76.800,00
1200000821	Subministrament dos torns horitzontals per taller mercaderies de Martorell	105.000,00
1200000823	Subministrament i instal·lació sistema carteleria digital La Molina	77.100,00
1200000826	Direcció i coordinació projecte EPIREMED-POCTEFA	63.500,00
1200000829	Obres desviament serveis clavegueram c/Via Augusta a l'alçada c/Vallmajor	79.693,97
1210000173	Obres instal·lació manta antivibratòria desviaments 3 i 5 Muntaner	50.694,00
1250000526	Dotació cobertura 5G servei telefonia mòbil PI.Espanya-Europa Fira	670.732,78
	58 actuacions d'import inferior a 40.000€	1.051.551,79
	<b>Total</b>	<b>16.652.541,82</b>

# FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2019

(Expressats en milers d'euros)

## ANNEX 2

Número adjudicació	Actuacions inferiors a 1M€ licitades, adjudicades, en execució i pendents de certificació	Import (€)
332000130	Obra subst. catenària flexible per rígida via 1 ramal Tibidabo-GR-PM (B2)	79.879,60
332000143	Obres recàrrecs carril i aparells via,neutralització tensions, subst.JAES	58.208,61
4120001303	Subministrament i instal·lació equipament per al nou centre emergència	128.256,67
4120001384	Subm./inst. sistema ATO línia B-V (fase1): tram Gràcia-S.Cugat i R.Elisenda	148.894,77
4120001405	Servei de reenginyeria de la MAEv2 per a #homologació EMV	85.999,71
4120001417	Obres reparació fases 1 i 2 varis trams túnel Fimal línia L-A	42.717,96
4120001489	Obres de reforma de l'estació de Samà	136.806,29
4120001570	Subministrament 2 cotxes intermedis automotors beh 4/8 de Vall de Núria	61.279,76
4120001631	Servei per a la implantació del mòdul SAP Cash Management més BPC	46.000,00
4120001643	Subministrament,gestió roaming vertical tren terra a les UT113, UT114	134.115,51
4120001663	Subministrament i instal·lació de les modificacions de connectivitat	401.549,69
4120001672	Obres/inst.substitució catenària flexible per rígida P.Espanya-Gomal	213.112,33
4120001676	Subminist. banc proves COSMOS,HERMES,ORION (UT113-114)	259.882,00
4120001685	Revisió General 2 bogis VN i 2 bogis CR Monts.	118.000,00
4120001686	Subm. porta lateral cabina UT 113	69.072,00
4120001687	Subministrament per a la rehabilitació portes UT112	41.030,31
4120001717	Actuació extraordinària RG 409-809-507	220.828,00
4120001733	Submin.escales mecàniques estacions BV	304.050,00
4120001741	Obres estabilització vessants prioritat 2 línia L-A	178.141,51
4120001749	Obres rehabilitació pila 6 del Pont de la Bauma al pk 47+020 línia L-A	130.456,91
4120001756	Subministrament 3 plataformes de mercaderies per FGC	297.000,00
4120001761	Equips amidament paràmetres rodes	340.000,00
4120001767	Subm. premsa proves de bogis al TCR	382.500,00
4120001773	Servei "RG" material remolcat històric L-A (C31,C36,C103,C107,F13 i HG219)	157.535,20
4120001775	Servei adequació i desmuntatge Aeri Olesa-Espraguera	286.247,50
4120001778	Revisió general 36 onduladors UT 112/213 /15u UT112+21u UT213	289.970,00
4120001779	Subministrament de 53 MAE'sv per a FGC	194.584,68
4120001784	Subministrament bogi motor UT331 línia Lleida La Pobra dels FGC	420.000,00
4120001788	Subm. premsa calat rodes TCR	125.600,00
4120001792	Servei AATT i supervisió disseny i proves projecte UT115	196.820,70
4120001811	Subministrament tres vagons plataforma per línia Llobregat-Anoia dels FGC	485.000,00
4120001824	Subministrament bogi portador UT331 línia Lleida La Pobra	230.000,00
4120001829	Obres millora sistema de seguretat del Nou Edificis d'Oficines (NEO) FGC	42.244,19
4120001840	Subministrament fre auxiliar escales mecàniques THYSSENKRUPP i KONE d'FGC	274.389,82
4120001842	Treballs inst.4ta fase del telecadira Coll de Pal de LM	305.072,36
4120001874	Subministrament de 128 seients de maquinista UT 112 i 213	59.360,00
4120001875	Obra ampliació i reestructuració edificis Ribes Vila, Querolbs i Núria	102.636,01
4120001884	Obres establiment via sobre formigó est.Sant Josep, L'Hospitalet i Cornellà	785.773,65
4120001896	Obres reparació túnels de Núria i Font Negra del Cremallera de Núria	68.319,66
4120001897	Desenvolupament d'un model d'expedients d'ingressos via gestor expedients	71.000,00
4120001934	Obra renovació i reforç feeders al tram Sant Cugat	183.861,24
4120001939	Adequació de la via 19 COR com a via de proves estàtiques	69.610,42
4120001957	Servei de recobriment interior de 69 vagons tremuja de transport de mercade	43.188,45
4120001966	Obres/inst. tancament de via traçat via cicloturística Intercat. línia LPS	64.998,99
4120001967	Servei pel canvi d'ubicació connectors elèctrics panell d'acoblament UT 213	273.790,44
4120001968	Obres adeq.catenària agulles creuades a tangencial a S.Boi i S.Vicenç Horts	170.945,43
4120001969	Servei d'assistència tècnica per a la ampliació d'un procés d'ajust GEDEX	53.669,00
4120001978	Obres reposició vies, rectificacions, inst.diagonals Samà-R.Elisenda	617.717,98
4120001979	Obres adequació via 7 Martorell Enllaç per operacions de neteja grafitis	409.992,40
4120001980	Obra construcció edificis estació molriu i retorn del telefèric de VN	248.976,57
4120001981	Substitució del telecabina Coma del Clot a VN pel telefèric d'Olesa	200.888,36
4120001987	Servei de rehabilitació de bogis i comportes per RV 16 vagons 62000	105.280,00
4120001991	Obres rehabilitació i distribució oficines estació Monistrol Vila	82.910,93
4120001994	Obra adeq.+millora commutació xarxes COR i fase A adeq.+millora quadres SR	121.374,72
4120001995	Subministrament sistema aturatrens a nova locomotora Divisió Vall de Núria	123.572,78
4120002010	Subministrament,instal·lació,configuració càmeres de CCTV i equipament WIFI	195.264,11
4120002018	Subministrament 6.050 tones de balast tipus 2 per a les línies B-V i L-A	93.615,00
4120002019	Obres renovació catenària Ribes E.-Ribes V.-Querolbs al Cr.Núria	243.127,55
4120002022	Subministrament, instal i posada servei elements nova arquitectura BTE's	55.954,00
4120002023	Subministrament material reposició per a enclavaments ambdues línies	312.940,12
4120002026	Rehabilitació i revisió general onduladors de tracció units de tren d'FGC	973.235,00
4120002038	Obres estabilització talussos prioritat 2 i 3 línia Barcelona-Vallès	188.790,22
4120002039	Obres estabilització talussos prioritat 2 i 3 línia Barcelona-Vallès	91.042,61
4120002041	Sorrejat per RG de 16 vagons de mercaderies S/62000 dels FGC	81.987,50
4120002043	Servei de recollida, tractament i digitalització documents històrics FGC	140.160,00
4120002045	Obra substitució pèndoles equipotencials Co6 a B-V i L-A	256.722,07
4120002046	Subministrament i instal·lació components escales mecàniques a FGC	64.399,13
4120002047	Renovació carril i actuacions rehabilitació diversos trams línies L-A i B-V	688.575,42
4120002049	Renovació diagonals 11/13 i 19/15 via 1 i 2 desviaments 9 i 7 Bellaterra	157.919,80
4120002054	Obres/inst.equips recuperació energia S/C tracció Samà	290.418,91
4120002059	Obres estabilització talussos d'urgència immediata línies B-V i L-A	128.971,11
4120002062	Obres d'arquitectura i instal. nova subestació soterrada de Bellaterra	96.087,53

**FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA**  
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2019  
 (Expressats en milers d'euros)

Número adjudicació	Actuacions inferiors a 1M€ licitades, adjudicades, en execució i pendents de certificació	Import (€)
4120002065	Servei Intervenció de Manteniment IM batonadora 172.01 d'FGC	291.905,37
4120002069	Subministrament gestor comunicacions ATENEA UT113 i UT114 dels FGC	277.176,00
4120002070	Obres renovació via tram ramal Port pk 4+886 a 7+360	486.787,26
4120002072	Servei per al disseny i desenvolupament del nou sistema d'informació	473.354,14
4120002073	Servei per al disseny i desenvolupament del nou sistema d'informació	81.532,80
4120002075	Rehabilitació fisures bastidors bogies UT112	832.560,00
4120002076	Obres, subm. i instal·lació senyalització evacuació estacions L-A i B-V	60.644,94
4120002088	Subministrament, instal·lació i posada en servei equips de xarxa NEO	201.469,00
4120002090	Servei inventariat peces de recanvi Àrea Material mòbil dels FGC	132.000,00
4120002092	Obres estabilització talussos de Prioritat 2a del Ramal de Súria	253.715,37
4120002095	Subministrament i instal·lació telecadira estació Espot substituït La Roca	74.100,95
4120002098	Obra substitució cabines 6kV, en ET's Can Ros, Reina Elisenda i Les Fonts	91.615,76
4120002102	Obres modif.enclavament Martorell Enllaç per inclusió 2 noves vies rentador	906.360,01
4120002103	Obra modificació enclavament Sarrià-capçalera nord	987.040,00
4120002109	Obres subst. catenària flexible per catenària rígida Europa Fira-Gornal-LH	915.721,01
4120002111	Servei monitorització unitats de tren UT112, UT113, UT114 i UT213 dels FGC	177.200,00
4120002113	Obres millora drenatge Fun.S.Cova(F.2+3),estab.vessants(F.3),talus.Mon.Vila	55.536,20
4120002115	Obra actualització enclavament principal de S.Boi+auxiliar de Colònia Güell	326.040,00
4120002117	Obres de remodelació de l'andana a l'estació de Mira-sol	55.776,61
4120002118	Servei de redacció de plecs tècnics per Àrea de Material mòbil de FGC	259.688,00
4120002119	Obres de reparació del túnel dels Apòstols del Cremallera de Montserrat	91.358,60
4120002121	Obra exec.accions correctives+millora inst PCI diverses estacions B-V	112.566,02
4120002122	Obra conversió a LED il.luminació VI, Lp, Lf, Vd,Tr-Dipòsit, Vp,En,Na i Cor	185.668,63
4120002123	Obres construcció nous magatzems i reforma vestidor i ofic.IF Martorell-E.	265.562,00
4120002124	Servei d'actualització programari curs en línia normat. circulació FGC	179.314,30
4120002125	Obres construcció nous magatzems i reforma vestidor i ofic.IF Martorell-E.	129.243,67
4120002128	Servei DO reposició vies estacion. i accés fossats i subpt.pòrtics funic. ME	60.643,38
4120002129	Execució projecte i obra renovació via funicular Sta.Cova de Montserrat	433.711,39
4120002131	Servei Actualització Programari PRL	42.050,00
4120002132	Servei D.O. rehabilitació dependències tallers de Martorell dels FGC	122.804,76
4120002135	Subministrament 3025kgs GAS refrigerant 407-C per Magatzem Central FGC	174.073,48
4120002136	Subministrament vehicle bival suport descarrilaments línia B-V dels FGC	273.000,00
4120002139	Subministrament renovació 10 ascensors línia BV i muntacarregues a Martorell	736.421,31
4120002140	Obres consolidació,imperme. i segellat lloses contravolta i interv.línia L-A	338.769,08
4120002141	Obres consolidació,imperme. i segellat lloses contravolta i interv.línia L-A	121.441,55
4120002142	Obres subst.obertes plaques fibrociment per cobertes teula ceràm.5 edif.LPS	67.452,85
4120002143	Obres subst.obertes plaques fibrociment per cobertes teula ceràm.5 edif.LPS	119.573,93
4120002145	Servei de desenvolupament d'evolutius de l'aplicació FGCAApprop	45.552,00
4120002147	Subm.,config.,inst.i posada en servei equips radiocomunicacions TETRA	62.238,40
4120002151	Subministrament de 4 cabines de transport per al Telecabina Vall de Núria	55.750,00
4120002152	Servei d'inspecció i redacció informe estat conservació ponts LMT	43.517,25
4120002153	Servei per assistència tècnica en la fabricació i el subministrament UT115	300.000,00
4120002156	Obra renovació superestructura i drenatge als túnels 31,33,36,38 i 39 LPS	82.053,90
4120002159	Subministrament prestatgeries magatzem Martorell i Rubí d'FGC	195.496,29
4120002160	Obres modificació de la façana corba taller material històric del COR	138.115,00
4120002161	Subministrament tres màquines eines amb control numèric per Taller Rubí FGC	183.462,00
4120002164	Obres ampliació nau material històric Rubí i urbanització entorn	281.411,55
4120002165	Obra i projecte posada en servei pàrquing cotxes Nacions Unides Terrassa	605.868,56
4120002166	Obres millora permeabilitat sota FGC al municipi d'Olesa de Montserrat	161.472,43
4120002168	Obres ordenació interior parcel·la ferroviària àmbit Martorell Central	426.944,40
4120002173	Servei d'oficina tècnica implantació Model Comptabilitat Analítica	42.652,00
4120002176	Subministrament 6 eixos locomotora 254, i 17 eixos vagons 62000 dels FGC	67.600,00
4120002177	Obra civil inst.dos nous torns de rodes tallers Motor i Mòbil Martorell E.	469.499,48
4120002178	Serveis d'implantació de 4 mòduls de Success Factor	176.120,00
4120002180	Subministrament equipaments mans lliures noves instal·lacions LM	84.598,00
4120002181	Servei elaboració especificacions tècniques per recanvis àrea Material mòbil	179.784,00
4120002182	Subministrament i substitució de 3 escales mecàniques línia BV dels FGC	534.600,00
4120002183	Obres substitució travesses bloc diversos trams línia Llobregat-Anoia	748.696,83
4120002184	Obres d'insonorització transformadors exteriors subestació Sant Cugat	60.608,24
4120002185	Servei formació llicència conducció Lleida-La Pobla S.	93.178,92
4120002187	Construcció tancament perimetral coberta estació Mira-sol	80.838,69
4120002188	Servei Substitutori carretera Sant Boi - Gornal	221.893,00
4120002189	Subministrament recanvis locomotres mixtes adherència cremallera d'FGC	801.125,00
4120002190	Obra/inst fotovoltàica d'autoconsum instantani al NEO	69.461,83
4120002192	Servei actuacions telecomand.S/C per construcció anell 25kV Martorell-S.Boi	111.988,47
4120002193	Subministraments targetes de control sistema tracció MICAS cremalleres GTW	1.059.955,67
4120002194	Servei DO allargament vies i andanes estació de Plaça Catalunya línia B-V	144.368,20
4120002195	Servei Coord.S/S allargament vies i andanes estació Plaça Catalunya	61.600,00
4120002196	Obres mod. i millora configuració via 0 enclavament Sant Cugat	157.526,00
4120002198	Obres adequació espai exterior alberg Les Estades (Rialp)	60.591,28
4120002203	Obres millora drenatge Fun.S.Cova(F.2+3),estab.vessants(F.3),talus.Mon.Vila	290.873,01
4120002205	Obres implant.desviaments cor mòbil i senyals enclavament UAB-Bellaterra	516.694,62
4120002208	Obres cond.terreny,estab.talussos,reforç protec.,arranj.cunetes línies FGC	451.606,15
4120002209	Obres cond.terreny,estab.talussos,reforç protec.,arranj.cunetes línies FGC	109.700,22
4120002212	Subministr i renovació tecnològica dels sistemes de visualització del CCI	411.500,00

**FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA**  
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2019  
 (Expressats en milers d'euros)

Número adjudicació	Actuacions inferiors a 1M€ licitades, adjudicades, en execució i pendents de certificació	Import (€)
4120002213	Obres substitució de tancaments línia B-V i L-A	118.621,00
4120002214	Obres substitució de tancaments línia B-V i L-A	162.295,64
4120002215	Subministrament per a la reposició de la uniformitat del personal de línies	921.413,64
4120002218	Obres/inst. per a substitució cabines 25kV CT Neu artificial La Molina	81.197,39
4120002219	Rehabilitació RG bogie motor a 2 unitats automotr GTW Cremallera dels FGC	229.064,00
4120002220	Obres/ins.sondes cabdal+temperatura pous esgot.critics i equips bombeig PCI	68.445,19
4120002223	Obres execució obra civil reposició Torn de Rodes del COR dels FGC	103.720,16
4120002224	Servei procés avaluació riscos cotxe sèrie 409 de FGC	59.585,00
4120002225	Subministrament materials rehabilitació 80 pantalles MICAS i 20 retrofits	292.530,00
4120002227	Servei DO implementació nou sist. FAP Digital parc material mòbil línia L-A	68.568,18
4120002228	Servei de desenvolupament informàtic seguiment pressupost inversió FGC	46.720,00
4120002229	Servei DO obres renovació via.drenatge i imperm.entre L'Hospitalet i Almeda	74.000,00
4120002230	Subministrament i instal·lació O'belix zona Fontnegre inferior massis rocós	85.700,00
4120002232	Simulacions dinàmiques de la línia B-V dels FGC	41.400,00
4120002233	Servei substitutori ferrocarril St. Joan U. Autònoma	40.500,00
4120002234	Obres clavament tub nou traçat canal de la dreta creuament sota vies L-A	290.000,00
4120002236	Obres tancament actual via proves dinàmiques COR	835.629,99
4120002237	Subministrament amb instal·lació de sistemes de climatització per a FGC	86.698,02
4120002238	Servei consultoria, desen.estratègia màrqueting relacional, campanya imatge.	914.900,00
4120002239	Subministrament de Seients pels automotors BEH	91.910,00
4120002241	Servei PMO implantació "mans lliures" i instal·lació WIFI estacoins TIM	72.919,00
4120002242	Obres,inst.,subm.i mant.estacions recàrrega cotxes elèctrics B-V, L-A i CM	223.247,50
4120002243	Sistema integral control accés tipus "mans lliures" estacions TIM	316.139,20
4120002244	Subministraments recanvis generals UT331 de Lleida La Pobla dels FGC	608.217,00
4120002246	Obres supressió pas a nivell núm. 24 de la línia Lleida-La Pobla de Segur	174.855,00
4120002247	Obres reparació estruct.losa contravolta túnel entre pks 6+890 i 6+910 L-A	67.996,01
4120002248	Subministrament vehicles flota FGC 2019	111.407,60
4120002249	Subministrament vehicles flota FGC 2019	194.350,00
4120002250	Subministrament vehicles flota FGC 2019	117.900,00
4120002251	Obres construcció anell 25 kV Martorell-S.Boi	701.098,03
4120002253	Obres execució ancoratges pantalles túnel entre PKs 6+890 i 6+910 línia L-A	75.500,00
4120002254	Subminist. material reposició per a sistema atura-trens Cr.Montserrat-fase2	93.018,68
4220000051	Acord de compensació modif.instal·lacions centre mitja tensió P.Catalunya	243.611,81
4220000057	C. Promoció Tot Nòrdic 2019-20	300.000,00
4220000058	Conveni col·laboració FGC - UPC per l'impuls de l'enginyeria ferroviària	400.000,00
4220000059	Conveni col·laboració millora ferroviària municipi St. Andreu de la Barca	300.000,00
3120043101	Obres integració sistemes PCI estacions Terrassa, Sabadell i COR	39.817,78
4120001876	Subministrament pintures RG vagons 62000	39.750,31
3120045201	Obres execució assaig de càrrega sobre columna sòl-ciment a Cornellà	39.725,00
4220000052	Conveni de col·laboració en projectes conjunts relatius a les línies d'FGC	39.420,00
3120042824	Obres col·locació làmines impermeabilització diferents punts línies L-A/B-V	39.300,00
4120002158	Obres renovació via tram ramal Port des de St.Boi, pk 11+000 a 13+700 L-A	39.156,30
4120002120	Obra conversió a LED il.luminació VI, Lp, Lf, Vd,Tr-Dipòsit, Vp,En,Na i Cor	39.131,19
3120043973	Obra substitució transformador en ET de Martorell Enllaç	38.980,31
4120002163	Servei per l'elaboració del Projecte Producció Estacions Sense Papers i PMO	38.500,00
3120045599	Obra/inst veu i dades, aliment.elèctrica...per ampliació llocs treball NEO	37.526,56
4120002211	Serveis per a la parametrització sistemes venda i explotació d'oci d'FGC	37.515,00
4120002064	Serveis de suport a l'adaptació i externalització de tasques dels procedime	37.380,00
4120002154	Serveis desenv. modificacions programari sistemes venda d'oci d'FGC	36.713,00
4120002148	Servei d'assistència tècnica per al tractament de validacions de carnets	34.200,00
4120002216	Ampliació infraestructura neu artificial Port Ainé (Carrerada 1i La Carena)	33.810,68
3120045200	Obra estabilització i reforç talús 171 inia Lleida-La Pobla de Segur	33.381,39
3120040334	Obres de moviment de terres en infraestructures en diversos punts línies FGC	33.282,59
3120045418	Obra renovació pintura estacions i dependències FGC	31.970,00
4120001698	Servei per al diagnòstic, implementació i suport posterior dels impactes	31.763,96
4120001937	Servei actualització sistemes per migració VoIP - gravació converses	48.598,66
4120001942	Serveis jurídics externs d'assessorament i defensa (Licitació UT's)	60.600,00
4120001946	Subministrament amb instal·lació grua i cistella plataforma PM03.1	31.120,00
4120002144	Obres subst.obertes plaques fibrociment per cobertes teula ceràm.5 edif.LPS	30.734,81
3120039329	Extracció i introducció cotxes Fun.Sta.Cova	30.566,00
3320000077	Servei DO senyalització/recantonament enclavaments per itinerari BV07-L6/B1	30.500,00
3120045608	Obra civil connexió clavegueram vestidors Pl. Catalunya	29.997,34
3120045728	Treballs restauració i adequació aparcament superior Queralbs	29.708,93
4120001941	Servei AT redacció Projecte Bàsic i Executiu nau patrimoni ferrov.històric	29.457,72
3120044581	Obra adequació i reforma cabines 11 kV subcentral S. Cugat	29.455,00
4120002093	Actuacions RG loc. 301-302 (ampliació garantia)	29.332,88
4120001812	Obres instal·lació, configuració i sub. sistemes seguretat Plaça Espanya	28.706,07
3120042463	Treballs retirada àrids i drenatge entrada rius	27.988,00
3120043234	Obres preparació xarxa fibres òptiques pels Centres transform.ramal Manresa	27.848,01

**FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA**  
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2019  
 (Expressats en milers d'euros)

Número adjudicació	Actuacions inferiors a 1M€ licitades, adjudicades, en execució i pendents de certificació	Import (€)
3120045279	Obra rehabilitació planta sup. estació sup. del funi. S. Joan de Montserrat	27.800,00
4120002174	Servei per l'anàlisi de impacte fiscal conciliació inventari físici i comp.	27.300,00
4120002255	Serveis DO consolidació,imperm.i segellat sota lloses contravolta línia L-A	27.276,70
4120002083	Sub. instal. sist. automàtic detecció frau Almeda, Rubí i Gràcia	27.166,00
3120045555	Obres trasllat bàculs via proves dinàmiques COR	26.482,15
4120001841	Subministrament fre auxiliar escales mecàniques THYSSENKRUPP i KONE d'FGC	26.040,00
4120002134	Servei revisió remuntadors TIM per compliment normativa UNE-EN 1709	25.980,12
3120045081	Obres desviament canonada de subministrament d'aigües a Martorell	25.814,00
4120001495	SERVEIS PROFESSIONALS ARXVER TITULAT DIRIGIDES AL COMPLIMENT LLEI 10/2001	25.536,00
4120002200	NR Subministrament 64 rodaments TAROL-5*9-U-JP-S tremuja S62000	25.465,60
4120002206	NR Subministrament recanvis Funicular de Gélida	25.460,34
4120002017	Subministrament,instal·lació,configuració càmeres de CTTV i equipament WIFI	25.424,94
4120002004	Obra/inst. substitució commutacions automàtiques 11 estacions L-A	49.366,31
3120044792	Obra adequació cambres tècniques edifici NEO	24.585,28
3120045164	Obres reforma gabinet de circulació de Balaguer	23.759,45
3120044473	Obra remodelació sortida telecabina pistes Coma Clot i Creus	23.557,28
4120001870	Obres i instal.noves persianes telecomandades diverses estacions B-V i L-A	23.219,10
4120002031	Servei desenvolupament sistema informàtic factures informatives FGC	22.881,60
3120045556	Obres arranjamet mur bolcat al PK 27/000 de la línia Lleida-La Pobla	22.803,50
3320000101	Servei DO renovació via entre PK 7+364 a 11+000 ramal Port/B8 Lot 1	22.732,00
3320000125	Direcció obra tancament via proves dinàmiques per ús aparcament trens COR	22.706,76
4120002097	Obres estabilització diversos talussos de la carretera d'accés a Port Ainé	22.696,85
4120002207	Subministrament de recanvis d'aparells de via a l'estació de Pl.Catalunya	22.420,00
3120040206	Redacció projecte executiu galeries al Pal Tort Cremallera Vall de Núria	22.400,00
3120045053	Obra reforç paviment carretera Port Ainé	22.318,00
3120045605	Obres/instal.lació grup de bombeig estació de Pl. Catalunya	22.093,04
3320000067	Servei DO execució instal·lacions i obra civil pàrquing Sabadell Nord-B3	21.985,00
3120045381	Obra muntatge bastida per inspecció tècnica estructura voltes Gràcia	21.800,00
3120044889	Obra d'arranjament de fonjalls entre el pk13 i el pk14 a Port Aine	21.172,80
4120002061	NR Subministrament vidres finestres funicular de Vallvidrera dels FGC	20.370,86
4120002199	Subministrament carretó elevador elèctric per al Magatzem Central de Rubí	20.087,27
4120002080	Cursos formació on-line homologació personal funiculars	20.000,00
3320000072	Servei DO execució instal·lacions i obra civil pàrquing Nacions Unides-B2	19.900,00
3320000154	Serv. topografia túnel entre PE i final cobertura LA - B2	19.900,00
4120002240	Servei desenvolupament quadre de comandament àrea TIM FGC	19.457,00
4120001538	Subministrament i aplicació lamina exterior en 30 UT 213	19.249,59
3320000068	Servei DO instal·lació línia elèctrica 25kV entre Martorell E.-Quatre C.-B1	19.218,50
4120001823	Modificació import i termini obres 2n tram telecabina ALP 2500 LM	19.199,52
3120040422	Taula de tissors d'elevació per a 1,5 Tn	18.996,00
4120001990	D.O reposició vies, rectificació alineacions i instal.diagonals SR-RE	18.800,00
3120045552	Obres de pavimentació, enrajolats i serralleria estacions i dependències	18.619,33
4120002201	Servei inspecció subaquàtica fonamentacions submergides de 5 ponts L-A	18.528,00
3120045067	Obres/inst.sistemes deteccions caudals pous crítics línia L-A	18.439,50
3120041060	Obra,instal., muntatges i posada en servei equips SENSE integrats al PCI	18.372,00
4700000013	Subministrament article magatzem: Distribuïdors	18.025,00
4120001791	Definició i implantació solució de Xarxa multiservei extrem a extrem FGC	17.966,18
3120038185	Anàlisi del nivell de servei Sistema telefonia d'FGC	17.950,00
4120002221	Subministrament material lloguer esqui temporada 2019/20 estacions TIM	33.837,00
4120002040	Obres nous vestidors i depend.personal vestíbul Bergara est.P.Catalunya	17.867,60
3320000091	Servei D.O renovació plataforma i superestructura via funicular Sta.Cova	17.760,15
4120002030	Servei inspecció presència amiant UT111, UT112, UT213, L254,L700, I L1000	17.612,50
3120045727	Treballs adequació terreny pistes Santuari, Funicular i Creus	17.527,44
3120045095	Obres adequació anomalies detectades per auditoria tècnica BT	17.480,10
3120044256	Obres arranjamet vestíbul accés Olesa per l'Aeri	17.378,34
3320000078	Serv. D.O. Renovació via PK 4/886-7/369 i PK 11/000-13/700 Ramal Port - B1	16.999,73
3120037990	Instal.lació agafadors i esglaons UT 113/114	16.824,00
3120040185	2 Enganxalls Alliance per furgons material històric	16.720,00
3120045094	Obra/inst. 2 columnes d'enllumenat pas elevat estació Pobla Claramunt	16.656,89
3120044064	Obra arranjamet paviment COM Martorell Enllaç	16.435,60
4120002226	Servei rehabilitacions pel material mòbil del Cremallera VN i Tren Ciment	15.963,48
4120002094	Subministrament targeta modul control 12314770 per locomotora DM6 de DVN	15.790,00
3320000136	Serv.DO obra nou torn rodes via4 ME,torn rodes taller ME i torn rodes COR-B6	15.200,00
4120001716	Assistència per a l'elaboració del Pla de Seguretat de #Operador	15.000,00
4120002110	Subministrament recanvis gran manteniment màquines trepitjaneu TIM	15.000,00
3120045798	Desenvolupament prpjectes disseny gràfic nova marca FGC	14.999,00
3120045590	Subm i instal·lació sistema DAS túnel Roc Dui	14.999,00
3230007924	Subministrament article magatzem: vàlvules WBFV4A35AA	14.996,00
3120045090	Direcció obra substitució travesses bibloc diversos trams L-A	14.995,00
3120045517	Obra muntatge/desmunt. plataforma fossat Nau històrics COR	13.501,93
<b>Total</b>		<b>46.009.094,81</b>

## FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2019

(Expressats en milers d'euros)

e) Informe relatiu al compliment pressupostari i les seves desviacions

Ingressos

		Pressupost 2019 definitiu	Liquidació a 31.12.19	Desviació
<b>ART.</b>	<b>Ingressos</b>			
30	Venda de serveis	745.097,31	472.249,96	(272.847,35)
31	Prestació de serveis	95.173.279,41	96.408.860,30	1.235.580,89
39	Altres ingressos	7.750.011,62	8.052.827,72	302.816,10
<b>3</b>	<b>TAXES I ALTRES INGRESSOS</b>	<b>103.668.388,34</b>	<b>104.933.937,98</b>	<b>1.265.549,64</b>
41	De l'Administració de la Generalitat	21.137.639,01	21.137.639,01	0,00
44	D'empreses i altres ens públics de la Generalitat	71.400.400,00	71.400.400,00	0,00
<b>4</b>	<b>TRANSFERÈNCIES CORRENTS</b>	<b>92.538.039,01</b>	<b>92.538.039,01</b>	<b>0,00</b>
52	Interessos de dipòsits	2.567,48	0,00	(2.567,48)
53	Altres ingressos financers	400.000,00	1.084.336,98	684.336,98
54	Ingressos patrimonials	4.585.120,94	5.056.633,14	471.512,20
<b>5</b>	<b>INGRESSOS PATRIMONIALS</b>	<b>4.987.688,42</b>	<b>6.140.970,12</b>	<b>1.153.281,70</b>
61	Alienació d'edificis i altres construccions	0,00	3.939.982,30	3.939.982,30
<b>6</b>	<b>ALIENACIÓ D'INVERSIONS REALS</b>	<b>0,00</b>	<b>3.939.982,30</b>	<b>3.939.982,30</b>
74	D'altres ent. Del SP o adscrites, d'univ. públiques i altres ent. participades	213.589,72	213.589,72	0,00
<b>7</b>	<b>TRANSFERÈNCIES DE CAPITAL</b>	<b>213.589,72</b>	<b>213.589,72</b>	<b>0,00</b>
83	Aportacions a compte de capital	149.665.149,49	149.665.149,49	0,00
87	Romanents de tresoreria d'exercicis anteriors	161.591.950,36	0,00	(161.591.950,36)
<b>8</b>	<b>VARIACIÓ D'ACTIUS FINANCERS</b>	<b>311.257.099,85</b>	<b>149.665.149,49</b>	<b>(161.591.950,36)</b>
<b>TOTAL INGRESSOS</b>		<b>512.664.805,34</b>	<b>357.431.668,62</b>	<b>(155.233.136,72)</b>

El pressupost definitiu total d'ingressos va estar de 512.664.805,34 euros i es presenta una liquidació de 357.431.668,62 euros, el que suposa, sense tenir en compte la incorporació de romanents d'exercicis anteriors, uns ingressos superiors als pressupostats de 6.358.813,64 euros.

A continuació es comenten les partides d'ingressos amb les seves desviacions. El criteri seguit és el de comparar la realitat amb el pressupost, interpretant la desviació positiva, quan la realitat és superior al pressupost i, desviació negativa en cas contrari.

## FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2019  
(Expressats en milers d'euros)

### Capítol 3.- Taxes i altres ingressos

Es varen pressupostar 103.668.388,34 euros i la realitat ha estat de 104.933.937,98 euros, produint-se una desviació positiva d'1.265.549,64 euros, segons el desglossament següent:

ARTICLE		Pressupost 2019 definitiu	Liquidació a 31.12.19	Desviació
30	Venda de béns	745.097,31	472.249,96	(272.847,35)
31	Prestació de serveis	95.173.279,41	96.408.860,30	1.235.580,89
39	Altres ingressos	7.750.011,62	8.052.827,72	302.816,10
<b>CAPITOL 3.- TAXES I ALTRES INGRESSOS</b>		<b>103.668.388,34</b>	<b>104.933.937,98</b>	<b>1.265.549,64</b>

La desviació d'1.265.549,64 euros es dona bàsicament per dos motius:

- L'any 2019 ha tingut el nivell més alt de demanda de la història d'FGC. A Barcelona-Vallès hi ha hagut 66,32M de viatgers, amb un increment del 3,5% respecte 2018. A Llobregat-Anoia hi ha hagut 34,73 M viatgers, amb un increment de 7,1% respecte 2018. En el conjunt de les línies metropolitanes la demanda ha estat de 91,05 M de viatgers, amb un increment del 4,4% respecte 2018. A la línia Lleida – La Pobla de Segur la demanda ha estat de 251.506 viatgers, amb un increment de 13,5% respecte l'any 2018. En el programa pressupostari 651, s'ha batut rècord de visitants al cremallera de Montserrat amb 702.157 visitants que representa un increment de 4,38% respecte el 2018 i un increment sobre el millor any fins la data que va ser el 2017 de 4.296 visitants. S'ha batut rècord de visitants al funicular de Sant Joan amb 394.969 visitants que representa un increment del 23,08% sobre el 2018 i un increment 53.049 visitants sobre el millor any fins la data que era el 2014. S'ha batut rècord de visitants de La Molina tant a l'hivern, com a l'estiu, i per tant, total: en 407.123 a l'hivern; en 42.396 a l'estiu essent un total 449.519, representant un increment total sobre el 2018 de 7,13%, que fins a la data, era el millor any.
- Increment d'altres serveis relacionats amb el punt anterior, com són les comissions de venda de títols de l'ATM, vendes en botiga, així com increment d'ingressos per subvencions en projectes.

### Capítol 4.- Transferències corrents

Es varen pressupostar 92.538.039,01 euros i la realitat ha estat pel mateix import, per tant, no es produeix cap desviació, segons el desglossament següent:

ARTICLE		Pressupost 2019 definitiu	Liquidació a 31.12.19	Desviació
41	De l'Administració de la Generalitat	21.137.639,01	21.137.639,01	0,00
44	D'empreses i altres ens públics de la Generalitat	71.400.400,00	71.400.400,00	0,00
<b>CAPITOL 4.- TRANSFERÈNCIES CORRENTS</b>		<b>92.538.039,01</b>	<b>92.538.039,01</b>	<b>0,00</b>

## FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2019

(Expressats en milers d'euros)

### Capítol 5.- Ingressos patrimonials

Es varen pressupostar 4.987.688,42 euros i la realitat ha estat de 6.140.970,12 euros, produint-se una desviació positiva d'1.153.281,70 euros, segons el desglossament següent:

ARTICLE		Pressupost 2019 definitiu	Liquidació a 31.12.19	Desviació
52	Interessos de dipòsits	2.567,48	0,00	(2.567,48)
53	Altres ingressos financers	400.000,00	1.084.336,98	684.336,98
54	Ingressos patrimonials	4.585.120,94	5.056.633,14	471.512,20
<b>CAPITOL 5.- INGRESSOS PATRIMONIALS</b>		<b>4.987.688,42</b>	<b>6.140.970,12</b>	<b>1.153.281,70</b>

La desviació positiva d'1.153.281,70 euros està fonamentada, bàsicament en els majors ingressos per arrendament de locals i arrendament d'esquís dins de l'entorn de Turisme i Muntanya, com a conseqüència de la gran temporada comercial.

### Capítol 6.- Alienació d'inversions reals

La realitat ha estat de 3.939.982,30 euros i atenent que no s'havia previst cap ingrés per aquest concepte s'ha produït una desviació en positiu pel mateix import segons el desglossament següent:

ARTICLE		Pressupost 2019 definitiu	Liquidació a 31.12.19	Desviació
61	Alienació d'edificis i altres construccions	0,00	3.939.982,30	3.939.982,30
<b>CAPITOL 6.- ALIENACIÓ D'INVERSIONS REALS</b>		<b>0,00</b>	<b>3.939.982,30</b>	<b>3.939.982,30</b>

Seguint criteris de liquidació pressupostària es correspon als ingressos per la venda d'immobilitzat, concretament per la venda de l'aparcament de l'estació Sabadell-Plaça Major, inclosa pel seu preu de venda, segons taxació de 28 d'octubre de 2019.

### Capítol 7.- Transferències de capital

Es varen pressupostar 213.589,72 euros i la realitat ha estat pel mateix import, per tant, no es produeix cap desviació, segons el desglossament següent:

ARTICLE		Pressupost 2019 definitiu	Liquidació a 31.12.19	Desviació
74	D'altres ent. Del SP o adscrites, d'universitats públics	213.589,72	213.589,72	0,00
<b>CAPITOL 7.- TRANSFERÈNCIES DE CAPITAL</b>		<b>213.589,72</b>	<b>213.589,72</b>	<b>0,00</b>



**FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA**  
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2019  
(Expressats en milers d'euros)

Capítol 8.- Variació d'actius financers

Es varen pressupostar 311.257.099,85 euros i la realitat ha estat de 149.665.149,49 euros, produint-se una desviació negativa de 161.591.950,36 euros:

		Pressupost 2019 definitiu	Liquidació a 31.12.19	Desviació
<b>ARTICLE</b>				
83	Aportacions a compte de capital	149.665.149,49	149.665.149,49	0,00
87	Romanents de tresoreria d'exercicis anteriors	161.591.950,36	0,00	(161.591.950,36)
<b>CAPÍTOL 8.- VARIACIÓ D'ACTIUS FINANCERS</b>		<b>311.257.099,85</b>	<b>149.665.149,49</b>	<b>(161.591.950,36)</b>

Aquesta desviació es produeix per la incorporació dels romanents de tresoreria de l'any 2018, en base a l'autorització de la Intervenció General de data 8 d'octubre de 2019.

S'ha de tenir en compte que la incorporació del romanent de tresoreria mai es liquidarà, doncs és l'excedent de liquiditat a data de tancament de l'exercici anterior.

Despeses

		Pressupost 2019 definitiu	Liquidació a 31.12.19	Desviació
<b>ART.</b>	<b>Despeses</b>			
13	Personal laboral	67.411.154,84	67.229.623,96	(181.530,88)
15	Incentius al rendiment i activitats extraordinàries	2.540.876,38	2.318.193,41	(222.682,97)
16	Assegurances i cotitzacions socials	23.053.988,38	23.437.109,26	383.120,88
<b>1</b>	<b>REMUNERACIÓ DEL PERSONAL</b>	<b>93.006.019,60</b>	<b>92.984.926,63</b>	<b>(21.092,97)</b>
20	Lloguers i cànons	1.243.119,88	874.727,81	(368.392,07)
21	Conservació i reparació	11.000.571,93	10.013.426,26	(987.145,67)
22	Material, subministrament i altres	47.631.767,85	48.037.437,10	405.669,25
23	Indemnitzacions per raó del servei	874.851,45	1.000.152,88	125.301,43
<b>2</b>	<b>DESPESES DE BÉNS CORRENTS</b>	<b>60.750.311,11</b>	<b>59.925.744,05</b>	<b>(824.567,06)</b>
31	Despeses financeres préstecs en euros	7.156.300,00	6.558.074,90	(598.225,10)
34	Altres despeses financeres	0,00	447,39	447,39
<b>3</b>	<b>DESPESES FINANCERES</b>	<b>7.156.300,00</b>	<b>6.558.522,29</b>	<b>(597.777,71)</b>
<b>OPERACIONS CORRENTS</b>		<b>160.912.630,71</b>	<b>159.469.192,97</b>	<b>(1.443.437,74)</b>
60	Inversions en terrenys i béns naturals	8.000,00	101.887,04	93.887,04
61	Inversions en edificis i altres construccions	26.000.689,45	7.279.040,80	(18.721.648,65)
62	Inversions en maquinària, instal·lacions i utilit.	133.040.721,93	54.282.603,13	(78.758.118,80)
63	Inversions en material de transport	96.350.132,81	36.169.655,91	(60.180.476,90)
64	Inversions en mobiliari i estris	0,00	427.822,83	427.822,83
65	Inversions en equips de procés de dades i telec.	3.962.481,58	1.371.710,39	(2.590.771,19)
66	Inversions en béns destinats a l'ús general	15.409.053,25	16.656.707,24	1.247.653,99
67	Inversions en altre immobilitzat material	17.654.847,17	33.806,72	(17.621.040,45)
68	Inversions en immobilitzat immaterial	9.690.668,65	1.771.111,89	(7.919.556,76)
<b>6</b>	<b>INVERSIONS REALS</b>	<b>302.116.594,84</b>	<b>118.094.345,95</b>	<b>(184.022.248,89)</b>
<b>OPERACIONS DE CAPITAL</b>		<b>302.116.594,84</b>	<b>118.094.345,95</b>	<b>(184.022.248,89)</b>
<b>OPERACIONS NO FINANCERES</b>		<b>463.029.225,55</b>	<b>277.563.538,92</b>	<b>(185.465.686,63)</b>
87	Aportacions de capital i altres fons propis	3.888.876,66	5.988.931,20	2.100.054,54
<b>8</b>	<b>VARIACIÓ D'ACTIUS FINANCERS</b>	<b>3.888.876,66</b>	<b>5.988.931,20</b>	<b>2.100.054,54</b>
91	Amortització préstecs en euros	45.746.703,13	45.746.703,13	0,00
<b>9</b>	<b>VARIACIÓ DE PASSIUS FINANCERS</b>	<b>45.746.703,13</b>	<b>45.746.703,13</b>	<b>0,00</b>
<b>OPERACIONS FINANCERES</b>		<b>49.635.579,79</b>	<b>51.735.634,33</b>	<b>2.100.054,54</b>
<b>TOTAL DESPESES</b>		<b>512.664.805,34</b>	<b>329.299.173,25</b>	<b>(183.365.632,09)</b>

## FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2019

(Expressats en milers d'euros)

El pressupost total de despeses va estar de 512.664.805,34 euros i es presenta una liquidació de 329.229.173,25 euros, suposant unes despeses inferiors a les previstes en 183.365.632,09 euros.

A continuació es comenten les partides de despesa amb les seves desviacions. El criteri seguit és el de comparar la realitat amb el pressupost, interpretant la desviació positiva, quan la realitat és superior al pressupost i, desviació negativa en cas contrari.

### Capítol 1.- Remuneració del personal

Es presenta un pressupost definitiu de 93.006.019,60 euros i la realitat ha estat de 92.984.926,63 euros, produint-se una desviació negativa de 21.092,97 euros, segons el desglossament següent:

ARTICLE		Pressupost 2019 definitiu	Liquidació a 31.12.19	Desviació
13	Personal laboral	67.411.154,84	67.229.623,96	(181.530,88)
15	Incentius al rendiment i activitats extraordinàries	2.540.876,38	2.318.193,41	(222.682,97)
16	Assegurances i cotitzacions socials	23.053.988,38	23.437.109,26	383.120,88
<b>CAPÍTOL 1.- REMUNERACIÓ DEL PERSONAL</b>		<b>93.006.019,60</b>	<b>92.984.926,63</b>	<b>(21.092,97)</b>

### Capítol 2.- Despeses de béns corrents

Es varen pressupostar 60.750.311,11 euros i la realitat ha estat de 59.925.744,05 euros, produint-se una desviació negativa de 824.567,06 euros, segons el desglossament següent:

ARTICLE		Pressupost 2019 definitiu	Liquidació a 31.12.19	Desviació
20	Lloguers i cànon	1.243.119,88	874.727,81	(368.392,07)
21	Conservació i reparació	11.000.571,93	10.013.426,26	(987.145,67)
22	Material, subministrament i altres	47.631.767,85	48.037.437,10	405.669,25
23	Indemnitzacions per raó del servei	874.851,45	1.000.152,88	125.301,43
<b>CAPÍTOL 2.- DESPESES DE BÉNS CORRENTS</b>		<b>60.750.311,11</b>	<b>59.925.744,05</b>	<b>(824.567,06)</b>

La disminució de 824.567,06 euros ve motivada per una pressupostació lleugerament superior a la evolució que ha experimentat la realitat.

### Capítol 3.- Despeses financeres

Es varen pressupostar 7.156.300,00 euros i la realitat ha estat de 6.558.522,29 euros, produint-se una desviació negativa de 597.777,71 euros, segons el desglossament següent:

ARTICLE		Pressupost 2019 definitiu	Liquidació a 31.12.19	Desviació
31	Despeses financeres préstecs en euros	7.156.300,00	6.558.074,90	(598.225,10)
34	Altres despeses financeres	0,00	447,39	447,39
<b>CAPÍTOL 3.- DESPESES FINANCERES</b>		<b>7.156.300,00</b>	<b>6.558.522,29</b>	<b>(597.777,71)</b>

## FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2019  
(Expressats en milers d'euros)

La disminució de 597.777,71 euros ve motivada per l'efecte de la baixada dels tipus d'interès respecte al previst en el període d'elaboració de pressupostos. S'ha de tenir en compte que en el 2019 l'euríbor ha continuat amb valors negatius.

### Capítol 6.- Inversions reals

Es varen pressupostar 302.116.594,84 euros i la realitat ha estat de 118.094.345,95 euros, produint-se una desviació negativa de 184.022.248,89 euros, segons el desglossament següent:

ARTICLE		Pressupost 2019 definitiu	Liquidació a 31.12.19	Desviació
60	Inversions en terrenys i béns naturals	8.000,00	101.887,04	93.887,04
61	Inversions en edificis i altres construccions	26.000.689,45	7.279.040,80	(18.721.648,65)
62	Inversions en maquinària, instal·lacions i util·l.	133.040.721,93	54.282.603,13	(78.758.118,80)
63	Inversions en material de transport	96.350.132,81	36.169.655,91	(60.180.476,90)
64	Inversions en mobiliari i estris	0,00	427.822,83	427.822,83
65	Inversions en equips de procés dades i telec.	3.962.481,58	1.371.710,39	(2.590.771,19)
66	Inversions en béns destinats a l'ús general	15.409.053,25	16.656.707,24	1.247.653,99
67	Inversions en altre immobilitzat material	17.654.847,17	33.806,72	(17.621.040,45)
68	Inversions en immobilitzat immaterial	9.690.668,65	1.771.111,89	(7.919.556,76)
<b>CAPÍTOL 6.- INVERSIONS REALS</b>		<b>302.116.594,84</b>	<b>118.094.345,95</b>	<b>(184.022.248,89)</b>

La desviació de 184.022.248,89 euros es dona per inversions compromeses però encara no certificades a 31 de desembre de 2019. Aquest any 2019 s'han produït diversos fets que expliquen l'endarreriment en el procés de les inversions, com són la pròrroga de pressupostos, l'impacte de l'Ordre VEH/165/2019, d'1 d'agost, sobre l'ajustament en el pressupost de despesa de l'exercici 2019, així com també s'ha de considerar que en el procés de contractació el període d'execució i/o certificació és a llarg termini.

En el decurs de l'any 2019 s'han continuat realitzant aquelles inversions del 2018 compromeses a 31 de desembre del 2018.

### Capítol 8.- Variació d'actius financers

Es varen pressupostar 3.888.876,66 euros i la realitat ha estat de 5.988.931,20 euros, produint-se una desviació positiva de 2.100.054,54 euros, segons el desglossament següent:

ARTICLE		Pressupost 2019 definitiu	Liquidació a 31.12.19	Desviació
87	Aportacions de capital i altres fons propis a entitats del sector públic	3.888.876,66	5.988.931,20	2.100.054,54
<b>CAPÍTOL 8.- VARIACIÓ D'ACTIUS FINANCERS</b>		<b>3.888.876,66</b>	<b>5.988.931,20</b>	<b>2.100.054,54</b>

La desviació positiva de 2.100.054,54 euros, es dona principalment per la materialització de l'ampliació de capital a Vallter, SA, mitjançant la compensació de pèrdues, en base a l'autorització aprovada en l'acord de Govern de 4 de juny de 2019 i no recollida com a modificació pressupostària tot i que a Vallter, SA sí que s'ha recollit.

## FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2019

(Expressats en milers d'euros)

### Capítol 9.- Variació de passius financers

Es varen pressupostar 45.746.703,13 euros i la realitat ha estat pel mateix import, per tant no s'ha produït cap desviació, segons el desglossament següent:

		Pressupost 2019 definitiu	Liquidació a 31.12.19	Desviació
<b>ARTICLE</b>				
91	Amortització préstecs en euros	45.746.703,13	45.746.703,13	0,00
<b>CAPÍTOL 9.- VARIACIÓ DE PASSIUS FINANCERS</b>		<b>45.746.703,13</b>	<b>45.746.703,13</b>	<b>0,00</b>

### Conclusions i propostes de liquidació

#### Transferències corrents

Les necessitats del compte d'explotació i d'inversió d'FGC per a l'any 2019 són cobertes per l'ATM i per la Generalitat de Catalunya.

Per l'any 2019 s'ha donat pròrroga pressupostària amb la qual cosa les necessitats de l'exercici 2019 s'ha adequat a les aportacions recollides a la Llei 4/2017 de Pressupostos de la Generalitat de Catalunya per al 2017. Amb les modificacions aprovades en el decurs de l'exercici pel Consell d'Administració d'FGC.

De totes maneres els marcs de finançament per l'any 2019 eren els següents:

- Les necessitats de Línies Metropolitanes s'encarrega l'ATM i la Generalitat de Catalunya. L'ATM, vehiculat pel Contracte Programa entre l'ATM i FGC per al 2019, signat el 20 de desembre de 2019 i la Generalitat mitjançant el Contracte Programa entre la Generalitat de Catalunya i FGC per al període 2017-2021, aprovat per acord de Govern el 25 de juliol de 2017.
- De les necessitats corresponents a la resta d'unitats de negoci d'FGC, són assumides per la Generalitat de Catalunya, també per mitjà del Contracte Programa entre la Generalitat i FGC per al període 2017-2021, aprovat el 25 de juliol de 2017.

Concretament en aquests pressupostos es recullen les xifres de les necessitats de l'activitat d'FGC i les subvencions a aportar per l'ATM i per la Generalitat de Catalunya, a través dels seus dos programes pressupostaris:

- **Programa 522 - Infraestructures ferroviàries:** Inclou importants inversions en material mòbil ferroviari i en instal·lacions ferroviàries, necessàries per assolir les millores previstes en el servei ofertat i en l'eficiència de la gestió. Aquest programa pressupostari està integrat per les explotacions de les Línies Metropolitanes (dins de l'entorn de l'ATM i de la Generalitat de Catalunya), de la línia de Lleida - La Pobla de Segur i de la Infraestructura ferroviària d'FGC quina finalitat és el finançament de les obres que realitza l'empresa Infraestructures.cat a compte d'FGC.
- **Programa 651 - Ordenació, foment i promoció turística:** Inclou les actuacions de renovació i millora de les diferents explotacions turístiques d'FGC repartides per diferents àmbits com són la Molina, Vall de Núria, Montserrat, l'Alt Llobregat, Espot i Port Ainé.

**FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA**  
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2019  
 (Expressats en milers d'euros)

Autoritat del Transport Metropolità.

Els conceptes i xifres de la liquidació amb l'ATM per Línies Metropolitanaes es resumeixen en el següent quadre:

	<b>Línies Metropolitanaes 2019</b>		
	(1) CP ATM-FGC 2019	(2) Liquidació CP ATM-FGC	(2)-(1)
<b>TOTAL NECESSITATS REALS 2019 (Rtat. d'exploació a subvencionar)</b>	<b>-76.241.785,20</b>	<b>-80.011.746,38</b>	<b>-3.769.961,18</b>
Aportació de l'ATM	54.090.400,00	54.090.400,00	0,00
Aportació impacte tarifa metropolitana	11.386.000,00	11.386.000,00	0,00
Aportació diferida retorn endeutament	1.316.000,00	1.316.000,00	0,00
Aportació 2a part liquidació CP ATM-FGC 2014-2017	4.608.000,00	4.608.000,00	0,00
<b>RECURSOS TOTALS APROVATS PEL CONTRACTE PROGRAMA</b>	<b>71.400.400,00</b>	<b>71.400.400,00</b>	<b>0,00</b>
Aportació Generalitat 2019	4.841.385,20	4.841.385,20	0,00
Aportació Generalitat 2019 recuperació paga extra 2013 (30%)	0,00	789.899,18	789.899,18
Dèficit finançament ATM	0,00	2.980.062,00	2.980.062,00
<b>SUPERÀVIT SOBRE PRESSUPOST</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>-3.769.961,18</b>

El Contracte Programa entre l'ATM i FGC per al 2019, es va signar el 20 de desembre de 2019, en el qual es va determinar una aportació de 71.400.400,00 euros: 54.090.400,00 euros per cobrir el dèficit de l'activitat, 11.386.000,00 euros per a la implantació de la tarifa metropolitana, a partir de l'1 de gener de 2019, derivada de la incorporació de la corona 2a la corona 1 del sistema tarifari integrat, atenent la iniciativa de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, 1.316.000,00 euros pel retorn de la tercera anualitat de l'endeutament de l'any 2009-2013 que permetrà finançar inversions no realitzades en altres anys i 4.608.000,00 euros corresponents a la darrera part de la liquidació del Contracte Programa ATM-FGC 2014-2017 que permetrà finançar inversions no realitzades en altres anys.

Com a referència estava inclosa l'aportació de la Generalitat de Catalunya pel capítol 4, recollida en el Contracte Programa entre la Generalitat de Catalunya i FGC per al període 2017-2021 per un import de 4.841.385,20 euros per cobrir el dèficit de Línies Metropolitanaes. A la realitat ha realitzat una aportació addicional per a FGC, per a la recuperació del 30% de la paga extraordinària del 2013, per import de 789.899,18 euros.

En el decurs de l'exercici, en un entorn de pròrroga pressupostària, s'han donat increments de despesa sobrevinguda i no prevista, però alhora necessària i urgent que s'ha pogut autofinançar mitjançant l'aplicació d'amortització de l'immobilitzat (via d'autofinançament de Línies Metropolitanaes per ser entorn ATM). Aquestes necessitats sobrevingudes han estat informades en els Consells d'Administració d'FGC posteriors als acords aprovats pel President, en virtut de les facultats atorgades pel propi Consell d'Administració d'FGC en sessió de 29 de novembre de 2018. Aquest dèficit cobert equilibrat comptablement, s'haurà de sol·licitar a l'ATM en la propera Comissió de Seguiment.

Per a l'any 2019 les necessitats reals de les Línies Metropolitanaes han estat de 80.011.746,38 euros, que respecte els 71.400.400,00 euros, fixats en el Contracte Programa, els 5.631.284,38 de la Generalitat i el finançament autoritzat per inversió de 2.980.062,00 euros suposen un resultat equilibrat, i que es deixa el resultat a zero.

## FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2019

(Expressats en milers d'euros)

Atès que el calendari de tancament de l'exercici i formulació de comptes no ha permès convocar la Comissió de Seguiment del Contracte Programa 2017-2021, signat entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya i FGC, amb caràcter previ a aquest Consell d'Administració, es proposa que l'efectivitat de l'acord d'aprovació de l'aplicació dels romanents generats en l'entorn de la Generalitat de Catalunya, resti supeditada a l'emissió de l'informe favorable per part de la Comissió de Seguiment, de conformitat amb el pacte 8è (ix) de l'esmentat Contracte Programa.

### Generalitat de Catalunya

Els conceptes i xifres de la liquidació amb la Generalitat de Catalunya per a la resta d'explotacions d'FGC es resumeixen en el següent quadre:

	Generalitat Catalunya		TOTAL
	Programa 522	Programa 651	
Necessitats reals 2019 (Resultat de l'activitat a subvencionar)	(96.295.307,26)	1.661.556,26	(94.633.751,00)
Transferències corrents Generalitat Catalunya	21.047.934,00	89.705,01	21.137.639,01
Aportacions ATM	71.400.400,00	0,00	71.400.400,00
Dèficit finançament ATM	2.980.062,00	0,00	2.980.062,00
<b>Superàvit / Dèficit d'explotació</b>	<b>(866.911,26)</b>	<b>1.751.261,27</b>	<b>884.350,01</b>
Ajustaments liquidatius	928.260,31	(371.127,06)	557.133,25
<b>Romanents</b>	<b>61.349,05</b>	<b>1.380.134,21</b>	<b>1.441.483,26</b>
Constitució de romanents per excés transferències	61.349,05	11.463,28	72.812,33
Constitució de romanents per ingressos propis	0,00	1.368.670,93	1.368.670,93

De la Liquidació dels Pressupostos de 2019 es dedueix que en el **programa pressupostari 522 (Infraestructures ferroviàries)** es produeix un excés de transferències corrents de la Generalitat de Catalunya de 61.349,05 euros. El dèficit d'explotació de 866.911,26 euros, surt com a conseqüència de la diferència entre les necessitats d'explotació de 96.295.307,26 euros, la xifra consignada d'aportacions de 92.448.334,00 euros i el dèficit de finançament de 2.980.062,00 euros.

Dels 866.2911,26 euros s'eliminen les provisions que no s'han liquidat per import de 928.260,31 euros resultant un romanent disponible de 61.349,05 euros per excés de transferències de la Generalitat de Catalunya.

Així mateix, dins del **programa pressupostari 651 (Ordenació, foment i promoció turística)** es generen romanents per ingressos propis per 1.368.670,93 euros i es produeix un excés de transferències corrents de la Generalitat de Catalunya d'11.463,28 euros. El superàvit d'explotació d'1.751.261,27 euros, surt com a conseqüència del resultat positiu d'explotació, afegint la xifra consignada per la Generalitat de Catalunya per a aquest programa de 89.705,01 euros.

Del 1.751.261,27 euros s'eliminen les provisions que no s'han liquidat per import de 371.127,06 euros resultant un romanent disponible d'1.380.134,21 euros, dels quals 11.463,28 són per excés de transferències i 1.368.670,93 euros per ingressos propis.

**FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA**  
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2019  
 (Expressats en milers d'euros)

El Consell d'Administració d'FGC de 31 de març de 2020 aprova la proposta d'aplicació dels romanents d'FGC de la següent manera:

**1.- Encàrrecs addicionals del Departament de TES, aliens a l'objecte d'FGC:**

Carretera Port Ainé: 400.000,00 euros, en base a l'escrit del Secretari d'Infraestructures i Mobilitat de data 30 de novembre de 2016, en el que autoritzava a FGC a que els excedents de millora dels que disposi siguin aplicats per a obres de manteniment de la carretera de Port Ainé, ja realitzades, fins a un import de 400.000,00 euros i que segueixi el mateix criteri que anys anteriors.

Col·laboració per la creació de la oficina de l'estació a Palautordera: 178.637,56 euros, en base a l'escrit del Secretari d'Infraestructures i Mobilitat de data 3 de març de 2020, pel qual s'autoritza a FGC en la col·laboració econòmica per portar a terme el projecte de creació d'una oficina de dinamització de turisme sostenible a l'estació de Santa Maria de Palautordera, fins a un import de 200.000,00 euros.

**2.- Cobrir la manca de finançament d'encàrrecs realitzats per la Generalitat inclosos al CP, per acord de Govern o conveni, quin finançament finalment ha estat insuficient o inexistent:**

Dèficit explotació de Vallter, SA 2019: 862.845,70 euros per al finançament del dèficit operatiu de Vallter, SA per disposar de crèdit pressupostari per la propera ampliació de capital de Vallter, SA i permetre reequilibrar el patrimoni i saldar les bestretes d'FGC autoritzades pel seu Consell d'Administració, seguint el criteri d'aplicació de romanents dels darrers tres exercicis, aprovats pel Consell d'Administració d'FGC i ratificat per les Comissions de Seguiment del Contracte Programa Generalitat i FGC.

Atès que el calendari de tancament de l'exercici i formulació de comptes no ha permès convocar la Comissió de Seguiment del Contracte Programa 2017-2021, signat entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya i FGC, amb caràcter previ a aquest Consell d'Administració, es proposa que l'efectivitat de l'acord d'aprovació de l'aplicació dels romanents generats en l'entorn de la Generalitat de Catalunya, resti supeditada a l'emissió de l'informe favorable per part de la Comissió de Seguiment, de conformitat amb el pacte 8è (ix) de l'esmentat Contracte Programa.

Aplicació romanents	Programa pressupostari		Total
	522	651	
<b>Romanents excés transferències inicials</b>	61.349,05	11.463,28	72.812,33
<b>Romanents ingressos propis</b>	0,00	1.368.670,93	1.368.670,93
<b>Total Romanents</b>	<b>61.349,05</b>	<b>1.380.134,21</b>	<b>1.441.483,26</b>

**PROPOSTA APLICACIÓ ROMANENTS**

<b>1. Encàrrecs addicionals del Departament de TES aliens a l'objecte d'FG</b>	<b>0,00</b>	<b>578.637,56</b>	<b>578.637,56</b>
Carretera Port Ainé		400.000,00	400.000,00
Col·laboració per la creació de la oficina de l'estació a Palautordera		178.637,56	178.637,56
<b>2. Cobrir la manca de finançament d'encàrrecs realitzats per la Generalitat inclosos al CP, per acord de Govern o conveni, quin finançament finalment ha estat insuficient o inexistent</b>	<b>0,00</b>	<b>862.845,70</b>	<b>862.845,70</b>
Dèficit explotació Vallter, SA 2019		862.845,70	862.845,70
<b>TOTAL</b>	<b>0,00</b>	<b>1.441.483,26</b>	<b>1.441.483,26</b>

## FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2019

(Expressats en milers d'euros)

### Transferències de capital i variacions d'actius financers

En quant a les transferències de capital i a les aportacions a compte de capital pendents d'aplicar indicar que s'executaran dins de l'exercici 2019, doncs és quan s'ha previst la realització de les actuacions relacionades amb aquestes transferències i aportacions.

Aquest any 2019 s'han produït diversos fets que expliquen l'endarreriment en el procés de les inversions com són la pròrroga de pressupostos, l'impacte de l'Ordre VEH/165/2019, d'1 d'agost, sobre l'ajustament en el pressupost de despesa de l'exercici 2019, així com també s'ha de considerar que en el procés de contractació el període d'execució i/o certificació és a llarg termini.

En el decurs de l'any 2019 s'han continuat realitzant aquelles inversions del 2018 compromeses a 31 de desembre del 2018.

### **21. Obligacions informatives complementàries**

#### a) Naturalesa i activitat de l'entitat

##### 1. Identificació com entitat de la Generalitat de Catalunya i el departament d'adscripció

- FGC és una entitat de dret públic, amb personalitat jurídica pròpia i independent, que actua en règim d'empresa mercantil i gaudeix d'autonomia en la seva organització, de patrimoni propi i capacitat plena per a l'exercici de les seves finalitats.
- La seva relació amb el Govern de la Generalitat de Catalunya es produeix a través del Departament de Territori i Sostenibilitat.

##### 2. Normativa específica

- Decret 287/2001, de 6 de novembre de 2001, text íntegre dels Estatuts d'FGC.
- Decret Legislatiu 2/2002, de 24 de desembre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei 4/1985, de 29 de març, de l'Estatut de l'Empresa Pública Catalana.

##### 3. Òrgans de govern

- El seu nomenament és proposat pel Conseller del Departament de Territori i Sostenibilitat i acordat per el Govern de la Generalitat de Catalunya.
- La composició del Consell d'Administració a data de formulació dels Comptes Anuals 31 de març de 2020, és la següent:

Nom membre	Càrrec	En representació de
Ricard Font i Hereu	President	Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya
Isidre Gavin i Valls	Vicepresident i Conseller	Departament de Territori i Sostenibilitat (TES)
David Saldoni de Tena	Conseller	Departament de Territori i Sostenibilitat (TES)
Joan Jaume i Oms	Conseller	Departament de la Vicepresidència i d'Economia i Hisenda
Octavi Bono i Gispert	Conseller	Departament d'Empresa i Coneixement
Pere Torres i Grau	Conseller	Autoritat del Transport Metropolità (ATM)
Jordi Baiget i Cantons	Conseller	SERMETRA
Jordi Xena i Ibáñez	Conseller	Associació de Municipis per la Mobilitat i el Transport Urbà (AMTU)



## FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2019  
(Expressats en milers d'euros)

Andrés Fuentes i Alarcón	Conseller	Treballadors de FGC (UGT)
José Fernando Herrera i Jiménez	Conseller	Treballadors de FGC (CCOO)
Gerard Martí Figueras i Albà	Conseller	Departament de l'Administració de la Generalitat competent en matèria d'esports.
Ferran Falcó i Isern	Conseller	Departament Territori i Sostenibilitat (TES)
Albert Alins i Abad	Conseller	Departament Territori i Sostenibilitat (TES)
Valentí Junyent i Torras	Conseller	Municipi de Manresa
Antoni Poveda i Zapata	Conseller	Àrea Metropolitana del Transport
Josep Llopart i Gardela	Conseller	Municipi de Piera
Janet Sanz Cid	Consellera	Ajuntament de Barcelona
Cristina Paraira i Beser	Consellera	Municipi de Sant Cugat
Silvia Quesada i Escobar	Consellera	Departament d'Interior
Marc Armengol i Puig	Conseller	Municipi de Terrassa
Constantí Serrallonga i Tintoré	Conseller	Fira de Barcelona

b) Normes de valoració

Veure nota 4 i 19 dels presents Comptes Anuals.

c) Inclusió als pressupostos de la Generalitat de Catalunya

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya està inclòs dins:

- Programa 522 – Infraestructures ferroviàries
- Programa 651 – Ordenació, foment i promoció turística

Veure nota 4.20 dels presents Comptes Anuals

d) Entitat classificada com a Administració de la Generalitat de Catalunya en termes SEC

El 20 de gener de 2014 FGC va rebre un escrit de la Interventora General en el qual comunicava que la Intervenció General de l'Administració de l'Estat l'havia inclòs amb efectes de l'exercici 2013 dins del sector Administracions Públiques de la Generalitat de Catalunya, segons normes del sistema europeu de comptes (SEC).

e) Informació sobre els contractes administratius executats

A continuació es detallen els imports agregats de les contractacions administratives realitzades a l'exercici en funció del seu procediment d'adjudicació i que es publiquen en el perfil de la plataforma de contractació pública:

TIPUS DE CONTRACTE	PROCEDIMENT OBERT		PROCEDIMENT RESTRINGIT		PROCEDIMENT NEGOCIAT		DIALEG COMPETITIU	ADJUDICACIÓ DIRECTA	TOTAL
	MULTIPLICITAT DE CRITERIS	CRITERI ÚNIC	MULTIPLICITAT DE CRITERIS	CRITERI ÚNIC	AMB PUBLICITAT	SENSE PUBLICITAT			
D'obres	26.492.996,01	35.533.718,95	0,00	0,00	0,00	11.437.196,46	0,00	8.266.149,21	81.730.060,63
De subministraments	11.911.006,73	19.032.225,31	0,00	0,00	0,00	24.064.903,26	0,00	7.635.424,25	62.643.559,55
Patrimonials	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
De gestió de serveis públics	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
De serveis	14.046.764,58	9.404.781,86	0,00	0,00	122.918,79	14.674.515,55	0,00	13.706.437,38	51.955.418,16
De concessió d'obra pública	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
De col·laboració entre sector públic i privat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
De caràcter administratiu especial	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Altres	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL</b>	<b>52.450.767,32</b>	<b>63.970.726,12</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>122.918,79</b>	<b>50.176.615,27</b>	<b>0,00</b>	<b>29.608.010,84</b>	<b>196.329.038,34</b>

**FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA**  
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2019  
 (Expressats en milers d'euros)

f) Informació sobre els convenis de col·laboració formalitzats

Referència als convenis mes significatius que han estat vigents durant el 2019 i que es publiquen en el web del portal de transparència:

CODI EXPEDIENT	OBJECTE CONVENI	NOM ADJUDICATARI	IMPORT CONVENI	DATA SIGNATURA CONVENI	TERMINI EXECUCIÓ	UNITAT TERMINI	DATA INICI EXECUCIÓ	DATA FI EXECUCIÓ
CONVEN/2019/0000000019	Conveni de col·laboració per a la coordinació de la participació conjunta de la Generalitat de Catalunya, i en concret del Departament de Territori i Sostenibilitat i dels organismes que en depenen, en els salons següents: Saló Tecnològic del Agua 2019, Barcelona Building Construmat 2019, Transport Logistic 2019, Saló Internacional de la Logística 2019, Intergo 2019, Saló Nàutic Internacional de Barcelona 2019, Barcelona Meeting Point 2019 i Smart City Expo World Congress 2019.	TES, Aeroports de Catalunya, SLU, ACA, Agència de l'Habitatge de Catalunya, Agència de Residus de Catalunya, CIMALSA, IFERCAT, ICGC, INCASOL, Ports de la Generalitat	35.000,00 €	08/05/2019	1	ANY	01/01/2019	Fins a l'acabament de l'exercici pressupostari
CONVEN/2019/0000000021	Conveni per la regulació de la col·laboració entre l'Agència Catalana de la Joventut i FGC en relació a la gestió de l'alberg Pic de l'Àliga de Vall de Núria per al període comprès entre el 8 de juliol de 2019 i el 7 de juliol de 2024.	AGÈNCIA CATALANA DE LA JOVENTUT	210.615,79 €	08/07/2019	4	ANYS	08/07/2019	07/07/2023
CONVEN/2019/0000000027	Conveni per la venda de bitllets combinats de transport turístics, culturals, esportius i de lleure a través de les oficines d'informació Turística de Catalunya i el punt d'informació de Catalunya a Madrid per al període comprès entre l'1 d'abril de 2019 i el 30 de novembre de 2021.	AGÈNCIA CATALANA DE TURISME	16.500,00 €	01/04/2019	1,5	ANYS	01/04/2019	30/11/2020
CONVEN/2019/0000000029	Conveni per a la realització d'activitats pedagògiques dins el programa "El Tren de l'Ensenyament" per al període comprès entre l'1 de gener de 2019 i el 31 de desembre de 2019.	DEPARTAMENT D'EDUCACIÓ	0,00 €	01/01/2019	1	ANY	01/01/2019	31/12/2019
CONVEN/2019/0000000052	Conveni per regular les condicions per les quals el Consell Comarcal del Pallars Jussà gestionarà tots els tràmits d'autoritzacions i permisos necessaris perquè FGC impulsi i coordini els treballs de senyalització i d'orientació reflectits en el Projecte de senyalització de la Ruta del Llacs al tram Lleida-Balaguer i Salàs de Pallars-La Pobla de Segur entre el 7 de març de 2019 i la data de la signatura de l'acta de recepció realitva als treballs de senyalització.	CONSELL COMARCAL DEL PALLARS JUSSÀ	0,00 €	07/03/2019			07/03/2019	FINS A LA FINALITZACIÓ DELS TREBALLS
CONVEN/2019/0000000054	Conveni per regular les actuacions necessàries per a la prestació del servei de tren turístic, en el tram de via comprès entre Lleida i La Pobla de Segur per al període comprès entre l'1 de gener de 2019 i el 31 de desembre de 2019.	PATRONAT INTERCOMARCAL DE TURISME DE TERRES DE LLEIDA	0,00 €	01/01/2019	1	ANY	01/01/2019	31/12/2019
CONVEN/2019/0000000058	Conveni de col·laboració entre ATM LLEIDA i FGC per desenvolupar les actuacions necessàries per a la prestació del servei de tren turístic, en el tram de via entre Lleida i La Pobla de Segur per al període comprès entre l'1 de gener de 2019 i el 31 de desembre de 2019.	ATM LLEIDA	16.951,57 €	01/01/2019	1	ANY	01/01/2019	31/12/2019
CONVEN/2019/0000000089	Memoràndum de cooperació institucional entre les Entitats Desenvollop del Capital Humano Ferroviari, S.A. amb participació estatal majoritària i Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.	DESARROLLO DEL CAPITAL HUMANO FERROVIARIO, SA	0,00 €	23/05/2019	3	ANYS	23/05/2019	22/05/2022
CONVEN/2019/0000000094	Conveni per a la promoció turística del territori de la Vall d'Aran i de les comarques dels Pirineus catalans mitjançant la definició i execució d'un pla d'accions per tal de garantir la implantació de la marca Pirineus per al període comprès entre l'1 de gener de 2019 i el 31 de desembre de 2019.	AGÈNCIA CATALANA DE TURISME	20.000,00 €	26/08/2019	1	ANY	01/01/2019	31/12/2019
CONVEN/2019/0000000109	Conveni en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte de la T-Mobilitat en fase d'implantació.	Autoritat Transport Metropolità (ATM)	0,00 €	30/07/2019			30/07/2019	fins a la finalització de l'adhesió al contracte del sistema tarifari integrat
CONVEN/2019/0000000116	Conveni per establir un marc de col·laboració entre les parts per tal que l'Institut doni suport a l'actuació en matèria de salut de FGC d'acord amb el Pla d'Empresa Saludable 2018-2021 per al període comprès entre 21 de novembre de 2019 i el 31 de desembre de 2020.	INSTITUT CATALÀ D'ONCOLOGIA (ICO)	0,00 €	21/11/2019	1	ANY	21/11/2019	31/12/2020
CONVEN/2019/0000000121	Conveni per posar a disposició dels veïns amb més de 3 a	Consell Comarcal del Pallars Jussà	0,00 €	29/10/2019	1	ANY	29/10/2019	28/10/2020
CONVEN/2019/0000000122	Conveni per posar a disposició dels veïns amb més de 3 a	Consell Comarcal del Pallars Sobirà	0,00 €	15/10/2019	1	ANY	15/10/2019	14/10/2020
CONVEN/2019/0000000123	Conveni per oferir els veïns amb més de 3 anys d'empadronament en qualsevol dels municipis de la comarca del Ripollès i als nens escolaritzats en els centres educatius, productes corresponents a la pràctica de l'esquí a preus bonificats, per al període comprès entre el 15 d'octubre de 2019 i fins el 14 d'octubre de 2020	CONSELL COMARCAL DEL RIPOLLÈS	0,00 €	22/11/2019	13	MESOS	22/11/2019	31/12/2020
CONVEN/2019/0000000134	Conveni per definir les actuacions concretes i específiques a endegar anualment de forma conjunta entre el Parc Nacional d'Alguèstortes i Estany de Sant Maurici i l'estació d'Esport Esquí, amb l'objecte de col·laborar en la potenciació, divulgació i promoció de valors com són el del foment de l'esport, les activitats a l'aire lliure, el contacte i respecte amb i per la natura i l'entorn i el coneixement del medi natural, de la geologia, de la fauna, de la flora i del patrimoni cultural local.	DEPARTAMENT DE TERRITORI I SOSTENIBILITAT (TES)	0,00 €	22/11/2019	13	MESOS	22/11/2019	31/12/2020

**FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA**  
**Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2019**  
**(Expressats en milers d'euros)**

CODI EXPEDIENT	OBJECTE CONVENI	NOM ADJUDICATARI	IMPORT CONVENI	DATA SIGNATURA CONVENI	TERMINI EXECUCIÓ	UNITAT TERMINI	DATA INICI EXECUCIÓ	DATA FI EXECUCIÓ
CONVEN/2019/0000000135	Conveni per definir les actuacions concretes i específiques a endegar anualment de forma conjunta entre el parc natural del Cadí-Moixeró i l'estació de La Molina, amb l'objecte de col·laborar en la potenciació, divulgació i promoció de valors com són el del foment de l'esport, les activitats a l'aire lliure, el contacte i respecte amb i per la natura i l'entorn i el coneixement del medi natural, de la geologia, de la fauna, de la flora i del patrimoni cultural local.	DEPARTAMENT DE TERRITORI I SOSTENIBILITAT (TES)	0,00 €	22/11/2019	13	MESOS	22/11/2019	31/12/2020
CONVEN/2019/0000000136	Conveni per definir les actuacions concretes i específiques a endegar anualment de forma conjunta entre el parc natural de les Capçaleres del Ter i del Freser i l'estació Vall de Núria, amb l'objecte de col·laborar en la potenciació, divulgació i promoció de valors com són el del foment de l'esport, les activitats a l'aire lliure, el contacte i respecte amb i per la natura i l'entorn i el coneixement del medi natural, de la geologia, de la fauna, de la flora i del patrimoni cultural local.	DEPARTAMENT DE TERRITORI I SOSTENIBILITAT (TES)	0,00 €	22/11/2019	13	MESOS	22/11/2019	31/12/2020
CONVEN/2019/0000000137	Conveni per definir les actuacions concretes i específiques a endegar anualment de forma conjunta entre el parc natural de l'Alt Pirineu i l'estació Port Ainé, amb l'objecte de col·laborar en la potenciació, divulgació i promoció de valors com són el del foment de l'esport, les activitats a l'aire lliure, el contacte i respecte amb i per la natura i l'entorn i el coneixement del medi natural, de la geologia, de la fauna, de la flora i del patrimoni cultural local.	DEPARTAMENT DE TERRITORI I SOSTENIBILITAT (TES)	0,00 €	22/11/2019	13	MESOS	22/11/2019	31/12/2020
CONVEN/2019/0000000142	Conveni per determinar el marc de col·laboració entre el Departament d'Interior i FGC, així com els compromisos que adquireixen per tal de donar difusió al Protocol de seguretat contra les violències sexuals en entorns d'oci per al període comprès entre el 3 de desembre de 2019 i el 2 de desembre 2023.	DEPARTAMENT D'INTERIOR	0,00 €	03/12/2019	4	ANYS	03/12/2019	02/12/2023
CONVEN/2019/0000000147	Conveni per regular les condicions de col·laboració amb la finalitat d'impulsar processos de recerca, estudi, desenvolupament i formació en l'àmbit ferroviari. Les parts col·laboraran en aquest projecte aportant el valor, coneixement i la seva pròpia experiència amb la finalitat d'impulsar actuacions de recerca, estudi, desenvolupament i formació. La participació d'FGC en el projecte serà a través d'una aportació dinerària, la qual permetrà impulsar, amb els mitjans de que disposa la UPC, el projecte amb l'abast i condicions previstes. Per al període comprès entre el 20 de novembre de 2019 i el 19 de novembre de 2023.	Universitat Politècnica de Catalunya (UPC), Escola d'Enginyeria de Camins, Canals i Ports de Barcelona (ETSECCPB)	400.000,00 €	20/11/2019	4	ANYS	20/11/2019	19/11/2023
PROCO/2019/0000000007	Pròrroga del conveni que té com a objectiu definir les actuacions per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport de viatgers entre Els Hostalets de Pierola i l'estació d'FGC de Piera per al període comprès entre l'1 de gener de 2019 i el 31 de desembre de 2019. El balanç a favor d'FGC previst, en base a les dades de 2018, serà de 29.495,25€, obtingut de la diferència entre els ingressos previstos per l'augment de viatgers i el cost del transport per carretera.	AJUNTAMENT D'HOSTALET DE PIEROLA	29.495,25 €	23/10/2019			01/01/2019-31/12/2019	31/12/2019
PROCO/2019/0000000029	Pròrroga del conveni per a la presa d'imatges de l'entorn geogràfic i paisatgístic, mitjançant una càmera de televisió instal·lada a les estacions de la muntanya de Vall de Núria, La Molina, Espot i PortAiné per al període comprès entre l'1 de juliol de 2019 i el 30 de juny de 2020.	CCMA	38.400,00 €	01/07/2019			01/07/2019-30/06/2020	30/06/2020
PROCO/2019/0000000031	Pròrroga del conveni per a la cessió d'ús temporal i intermitent, del tram de via comprès entre el PK 0,820 MA/SU (El Mas de Sant Iscle) i el PK 7,726 MA/SU (Callús) del ramal Manresa/Súria per tal que es pugui dur a terme l'activitat anomenada Ecorail del Cardener per al període comprès entre el 2 de juliol de 2019 i l'1 de juliol de 2020.	MANCOMUNITAT INTERMUNICIPAL DEL CARDENER	0,00 €	04/07/2019	1	ANY	02/07/2019	01/07/2020
MODCO/2019/0000000004	Modificació del conveni per la cessió d'ús, temporal i intermitent, del tram de via comprès entre el PK 0,820 MA/SU (El Mas de Sant Iscle) i el PK 7,726 MA/SU (Callús) del ramal Manresa/Súria per tal que es pugui dur a terme l'activitat anomenada Ecorail del Cardener. (MODCO/2019/004)	MANCOMUNITAT INTERMUNICIPAL DEL CARDENER	0,00 €	12/04/2019				
PROCO/2019/0000000033	Quarta addenda del conveni de col·laboració per promoure l'ensenyament de les activitats educatives i pedagògiques del Tren de l'Ensenyament entre l'alumnat de la ciutat de Barcelona per al període comprès entre el 18/09/2019 i el 17/09/2020	INSTITUT MUNICIPAL D'EDUCACIÓ DE BARCELONA (IMEB)	0,00 €	16/09/2019	1	ANY	18/09/2019	17/09/2020
PROCO/2019/0000000040	Pròrroga del conveni per a la realització d'activitats pedagògiques dins el programa "El Tren de l'Ensenyament" per al període comprès entre l'1 de gener de 2020 i el 31 de desembre de 2020	DEPARTAMENT D'ENSENYAMENT	0,00 €	31/12/2019	1	ANY	02/01/2019	31/12/2020
CONVEN/2019/0000000102	Acord de col·laboració amb Imperial College London per articular la participació d'FGC en el grup ISBERG, per al període 2019.	IC CONSULTANS (ISBERG)	36.603,06 €	01/08/2019	3	MESOS	01/08/2019	30/11/2019
CONVEN/2019/0000000113	Acord de col·laboració entre FGC i l'Ajuntament de Riap amb la Volta Ciclista a Catalunya, per tal que en la realització de la 100ª edició d'aquest esdeveniment esportiu, l'estació de muntanya de Port Ainé (Pallars Sobirà) aculli l'arribada d'una etapa en alt, quin recorregut fins a meta travessarà territori del Pallars Sobirà per al període comprès entre el 24 de gener i el 30 de març de 2020.	VOLTA CICLISTA CATALUNYA/AJUNTAMENT DE RIAP/ESTACIÓ DE PORT AINÉ/FGC	30.000,00 €	24/01/2020	4	ANYS	24/01/2020	30/03/2020

## FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2019  
(Expressats en milers d'euros)

g) Informació sobre les transferències i subvencions concedides i rebudes

Veure nota 13 dels presents Comptes Anuals.

h) Informació sobre els béns rebuts i lliurats en adscripció i béns destinats a l'ús general

Veure nota 7 dels presents Comptes Anuals.

### 22. Altra informació

Els honoraris meritats durant l'exercici 2019 per PricewaterhouseCoopers Auditors, S.L. (PwC) pels serveis d'auditoria de comptes i per altres serveis de verificació van ascendir a 40 milers d'euros (40 milers d'euros en 2018) i 6 milers d'euros (10 milers d'euros en 2018), respectivament.

Així mateix, els honoraris meritats durant l'exercici 2019 per altres societats de la xarxa PwC com a conseqüència de serveis d'assessorament prestats a la Societat, van ascendir a 57 milers d'euros (110 milers d'euros a 2018).

### 23. Fets posteriors

Amb data 3 de febrer de 2020, s'ha rebut la documentació corresponent a la liquidació i lliurament de l'estació Europa Fira pel Consorci per la reforma de la Gran Via a l'Hospitalet corresponent als exercicis 2007-2019, esmentat a la nota 2.5 .

També s'han donat circumstàncies excepcionals esdevingudes amb posterioritat a la data de tancament de l'exercici 2019 de l'Entitat, i en període de la formulació d'aquests comptes anuals, amb la publicació de Reial Decret 463/2020 en data 14 de març de 2020 , pel qual es declara l'estat d'alarma per a la gestió de la situació de crisi sanitària generada pel coronavirus (Covid-19), i que va entrar en vigor el mateix dia 14 de març, manifestem que:

- S'han activat els plans de contingència previstos davant d'aquestes circumstàncies, que han permès la continuïtat del servei, intentant en la mesura del possible aproximar-la a la normalitat. Per a això, s'ha portat a la pràctica la implementació de mesures organitzatives per a la gestió de la crisi, tant individuals (gestió de situacions de contagi o aïllament), com col·lectives. Aquestes mesures, han resultat perfectament compatibles amb la continuïtat d'activitat, i s'està en disposició de poder prorrogar-les el temps que l'autoritat disposi, sense posar amb això en situació crítica l'activitat de l'Entitat.
- Respecte al compliment d'obligació contractual, l'entitat donarà compliment a la diferent normativa aprovada o que doni lloc a la seva aprovació, com:
  - Mitjançant decret 6/2020 de 12 de març, de mesures urgent en matèria assistencial, pressupostaria, financera, fiscal i de contractació pública, a l'objecte de pal·liar ls efectes de la pandèmia generada pel coronavirus CoVid-19, es van acordar pel Govern de la Generalitat una sèrie d'actuacions amb l'objecte de lluitar contra els efectes econòmics produïts. Així mateix, el Govern central, va aprovar el Reial Decret 463/2020, de 14 de març (comentat al punt anterior) pel que es declara l'estat d'alarma per la gestió de la situació de crisi.

## FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2019

(Expressats en milers d'euros)

- En aquest sentit, el decret 7/2020 de 17 de març, tenia com objectiu complir determinades previsions en matèria de contractació, transport i gestió tributària entre altres, que afecten principalment a certs contractes molt afectats per la situació generada. En concret, en matèria de neteja, transport escolar, centres especials d'ensenyament i vigilància, així com en relació amb aquells que afecten al control de les obres que han estat licitades per l'administració de la Generalitat de Catalunya.
  - Així doncs, i referent al transport, es preveu la necessitat de valorar l'impacte que la disminució dels ingressos tarifaris tindrà el sistema de transport, així com de les càrregues excepcionals per aconseguir la legislació vigent. A tal efecte, les obligacions de quantificació corresponen en aquest als operadors prestataris del servei del transport públic afectat i ho hauran de presentar a l'autoritat competent, que en el cas d'FGC es l'Autoritat del Transport Metropolità.
  - Finalment el Reial Decret Llei 8/2020, concreta amb un rang complementari la suspensió de certs contractes de serveis, subministraments de prestació periòdica, i obres, restant exempt entre altres els Serveis de seguretat, neteja o de manteniment de sistemes informàtics, així com els Serveis o subministraments necessaris per garantir la mobilitat i la seguretat de les infraestructures i serveis de transport.
- A la data de formulació, es desconeixen els impactes econòmics de la situació de crisi generalitzada produïda, i per tant no és possible el realitzar una quantificació dels mateixos.

A banda dels assumptes esmentats anteriorment, no s'ha produït cap altre esdeveniment de rellevància que pogués desvirtuar la informació reflectida en els comptes anuals de l'exercici tancat a 31 de desembre de 2019.

## FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2019

(Expressats en milers d'euros)

Formulació de comptes anuals efectuada pels membres integrants del Consell d'Administració de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, acordada en sessió de 31 de març de 2020, relativa als comptes de l'exercici 2019, consta d'índex i noranta-tres pàgines inclosa aquesta.

 Ricard Font i Hereu President	 Isidre Gavin i Valls Vicepresident i Conseller	 Ferran Falcó i Isern Conseller
 David Saldoni de Terra Conseller	 Albert Alins i Abad Conseller	 Joan Jaume i Oms Conseller
 Sílvia Quesada i Escobar Consellera	 Octavi Bono i Gispert Conseller	 Valentí Junyent i Torres Conseller
 Jordi Baiget i Cantons Conseller	 Josep Llopert i Gardela Conseller	 Jordi Xena i Ibàñez Conseller
 Cristina Paraira i Beser Consellera	 Antoni Poveda i Zapata Conseller	 Janet Sanz Cid Consellera
 Marc Armengol i Puig Conseller	 Pere Torres i Grau Conseller	 Gerard M. Figueras i Albà Conseller
 Andrés Fuentes i Alarcón Conseller	 José Fernando Herrera i Jiménez Conseller	 Constantí Serrallonga i Tintoré Conseller

## FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2019  
(Expressats en milers d'euros)

Certifico que els comptes anuals que obren en els presents documents i que consten d'índex i noranta-quatre pàgines, amb les signatures de la pàgina anterior número noranta-tres, corresponen als comptes anuals formulats pel Consell d'Administració de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, en sessió de 31 de març de 2020.

Barcelona, 31 de març de 2020



La Secretària del Consell d'Administració per substitució  
Teresa Launes del Campo



Amb el vistiplau del President del Consell  
d'Administració d'FGC

