

# **CONTRACTE PROGRAMA ENTRE L'ADMINISTRACIÓ DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA I FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA, PER AL PERÍODE 2017 – 2021**

Barcelona, el 26 de juliol de 2017

## **REUNITS**

D'una part, la Generalitat de Catalunya i en la seva representació l'Honorable senyor Josep Rull i Andreu, en la condició de Conseller del Departament de Territori i Sostenibilitat, i l'Honorable senyor Oriol Junqueras i Vies, en la condició de Conseller del Departament competent en finances públiques, nomenats per als esmentats càrrecs per Decret 3/2016, de 13 de gener.

D'una altra part, el senyor Enric Ticó i Buxados, President de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, que actua en virtut de les facultats que li van ser atorgades per acord del Consell d'Administració de l'empresa de 27 de juny de 2017.

## **ANTECEDENTS**

- I. Que Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (en endavant, FGC) és una entitat de dret públic amb personalitat jurídica pròpia i independent de la Generalitat de Catalunya, que actua en règim d'empresa mercantil i gaudeix d'autonomia en la seva organització, de patrimoni propi i té plena capacitat per a l'exercici de les seves finalitats, ha estat creada per Decret de 5 de setembre de 1979 i es regula pel seu Estatut aprovat per Decret 287/2001, de 6 de novembre de 2001.
- II. Que actualment FGC gestiona les Línies Metropolitanes d'FGC, és a dir, les línies Barcelona – Vallès (Barcelona – Terrassa – Sabadell) i la línia Llobregat – Anoia (Barcelona – Martorell – Manresa i Igualada, així com el transport de mercaderies), la línia Lleida-La Pobla, les estacions d'esquí de La Molina, d'Espot i Port Ainé, la Vall de Núria, l'explotació de Montserrat i el ferrocarril turístic de l'Alt Llobregat. Així mateix, FGC té participació en Autometro, SA, Cargometro Rail Transport, SA, Vallter, SA i FGC RAIL, SA.
- III. Que la relació d'FGC amb el Govern de la Generalitat de Catalunya es produeix a través del Departament de Territori i Sostenibilitat (en endavant, TES).
- IV. Que FGC elabora anyalment els seus pressupostos i entre els diferents conceptes s'inclouen les seves necessitats d'inversió i explotació, recollides prèviament en les previsions anuals de l'empresa i en el Pla d'Actuació de l'empresa 2017-2021.
- V. Que per instrumentar les aportacions, i altres mitjans de col·laboració, aquesta entitat ha de subscriure amb la Generalitat un Contracte Programa que ha d'incloure, com a mínim, les clàusules recollides a l'article 53 del Text Refós de la Llei de finances públiques de Catalunya i a la disposició addicional vuitena de la Llei 21/2015, del 29 de juliol, de finançament del sistema de transport públic de Catalunya en la seva redacció.

- VI.** Que la disposició addicional vuitena de la Llei 21/2015, del 29 de juliol, de finançament del sistema de transport públic de Catalunya, reconeix a FGC autonomia de decisió en tots els àmbits de la gestió del servei que tenen encomanat i que s'han de reflectir en el plans d'actuació, o en els contractes programa que siguin aprovats pels òrgans competents, en el marc del que estableix aquesta llei.
- VII.** Que la disposició addicional vuitena de la Llei 21/2015, del 29 de juliol, de finançament del sistema de transport públic de Catalunya, reconeix a FGC, dins d'un marc de finançament estable i sostenible per a l'empresa, inclòs el tractament adequat del seu endeutament a llarg termini, autonomia per gestionar els recursos humans, de manera que assegurí el dimensionament correcte de la plantilla pel que fa al nombre i l'especialització dels seus efectius, llur retribució, llur jubilació i al relleu generacional i les necessitats organitzatives derivades del servei. També estableix que l'aplicació de les mesures incloses en el contracte programa no resta subjecte a les limitacions genèriques que puguin establir la legislació pressupostària en matèria de personal destinades al conjunt del sector públic de la Generalitat, llevat que s'indiqui el contrari.
- VIII.** Que l'article 42 de l'Estatut d'FGC estableix que el finançament de les inversions i de les despeses necessàries per a l'expansió i millora d'FGC es realitzarà amb càrrec a les aportacions de capital.
- IX.** Que l'article 45 de l'Estatut d'FGC estableix que la Generalitat compensarà, si escau, a FGC per aquelles despeses que siguin conseqüència de les necessitats de coordinació del transport, o bé del reemborsament d'obligacions inherents a la noció de servei públic, que no pugui ésser coberta amb els ingressos generats per les seves activitats, en els termes que s'estableixin en les lleis de pressupostos o altres d'aplicació. Atenent la constitució de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant, ATM) i el que preveuen els seus estatuts, aquesta compensació podrà ser efectuada directament o mitjançant l'ATM, si així es decideix.
- X.** Que l'article 48 de l'Estatut d'FGC estableix que quan el règim tarifari no cobreixi els costos d'explotació, l'amortització i els impostos que no gravin el benefici, s'autoritzaran les compensacions econòmiques corresponents.
- XI.** Que els ingressos d'FGC provinents de l'explotació ferroviària no cobreixen els costos del seu manteniment, atès que els preus a percebre dels usuaris no es fixen lliurement per FGC, sinó que prèviament han d'estar autoritzats. D'altra banda, la seva actuació en l'àmbit de les Línies Metropolitanas, està vinculada pel que es determini per l'ATM, i incideix en el servei operatiu a atendre i en la seva programació i cost corresponent. A tal efecte l'ATM ha signat un Contracte Programa per al període 2014-2017 amb cadascun dels diferents operadors, concretament el d'FGC va ser signat el 5 de novembre de 2014. Es preveu que el següent Contracte Programa a signar amb l'ATM sigui per al període 2018-2021, en línia amb el Pla marc previst pel període 2014-2031.
- XII.** Que aquest Contracte Programa té per fonament el compliment dels principis i eixos que, de conformitat amb els Acords de Govern aprovats l'1 de juliol i el 8 de juliol de 2014, han d'orientar la reforma del funcionament dels ens públics que, com FGC, integren la Generalitat o que en depenen, d'acord amb allò establert en el "Pla de reforma de l'Administració de la Generalitat de Catalunya i el seu sector públic", redactat per l'aleshores Departament de Governació i Relacions Institucionals d'acord amb les previsions de l'Acord del Govern de 3 de juny de 2014. En aquest sentit, la formulació del Contracte Programa permet donar satisfacció als criteris generals de l'esmentat Pla, i en particular a aquells que

integren bona part dels eixos d'actuació definits: la millora de la transparència (eix 1), una millor flexibilitat i professionalització del personal (eix 3), la direcció pública professional (eix 4) l'aposta per la innovació i el talent (eix 6), o la creació de valor i la major eficiència (eix 8). Tots ells són aspectes principals que guien i justifiquen la formulació del present Contracte Programa.

- XIII.** Que el present Contracte Programa s'emmarca en l'estratègia de mobilitat i d'infraestructures de transport del Govern prevista al Pla Director de Mobilitat de la Regió Metropolitana de Barcelona 2013-2018, aprovat per l'Acord GOV/40/2015, de 17 de març, el Pla d'Infraestructures del Transport de Catalunya -Infraestructures terrestres: xarxa viària, ferroviària i logística. , aprovat pel Decret 310/2006, de 25 de juliol, i amb vigència fins a l'any 2026 i el Pla Director d'Infraestructures de transport públic col·lectiu de la regió metropolitana de Barcelona per al període 2011-2020, aprovat per Resolució TES/2427/2013, de 14 de novembre.

Per tant i d'acord amb aquests antecedents, les parts signants, amb els informes favorables del departament competent en matèria d'economia, del departament competent en matèria d'organització de l'Administració i funció pública i del Departament de Territori i Sostenibilitat, subscriuen el present Contracte Programa per al període 2017-2021, que regula les relacions recíproques d'acord amb les següents:

## **CLÀUSULES**

### **CAPÍTOL I: DISPOSICIONS GENERALS**

#### **1. Objecte i naturalesa del Contracte Programa**

El present Contracte Programa regula les relacions recíproques econòmiques i financeres del Departament de TES i FGC, d'acord amb les funcions que FGC té encomanades en el marc de la normativa vigent.

El present Contracte Programa s'acorda de conformitat amb l'article 53 del Text Refós de la Llei de finances públiques de Catalunya i la disposició addicional vuitena de la Llei 21/2015, del 29 de juliol, de finançament del sistema de transport públic de Catalunya.

El present Contracte Programa addicionalment serveix d'instrument de planificació, que facilita l'exercici de les funcions que FGC té assignades i el compliment de la planificació estratègica, la qual compassarà el seu ritme present i els successius Contractes Programa, mantenint l'equilibri econòmic i financer de l'esmentada entitat en totes les seves divisions.

El present Contracte Programa és, juntament amb el Pla d'Actuació Empresarial d'FGC, l'instrument econòmic de gestió empresarial que ha de permetre el compliment dels criteris de rendibilitat, eficiència i productivitat i fer efectiva l'autonomia de gestió que la Llei reconeix a FGC en tots els àmbits de la gestió dels serveis i activitats empresarials que exerceix per encàrrec del Govern.

El present Contracte Programa es basa en els següents criteris:

- El compliment en termes de rendibilitat, eficiència i productivitat dels objectius establerts en aquest Contracte Programa i en el Pla d'Actuació Empresarial d'FGC.

- La coherència i equilibri de les actuacions que desenvolupa FGC i el seu compromís amb la sostenibilitat econòmica, ambiental, laboral, social i ètica, d'acord amb el codi ètic d'FGC.
- La consolidació i millora de la captació de recursos propis.
- La contenció de la despesa fixa d'FGC i la vinculació de la resta de despeses a l'obtenció dels ingressos corresponents.
- La planificació a curt termini a partir de l'anterior.

## **2. Durada del Contracte Programa**

El present Contracte Programa és d'aplicació en el període comprès entre l'1 de gener de 2017 i el 31 de desembre de 2021.

## **3. Missió, visió i línies estratègiques d'FGC**

La missió d'FGC és:

Contribuir a la millora de la mobilitat dels nostres clients, a l'equilibri territorial de Catalunya i a promoure el desenvolupament de les àrees de muntanya contribuint al seu impuls demogràfic i econòmic, a través d'una gestió en règim d'autonomia organitzativa i econòmica basada en criteris de rendibilitat, eficiència, productivitat i ètics, dels serveis i les infraestructures encomanats.

En base a la missió es formula la visió de futur d'FGC:

Ser l'empresa pública catalana de la mobilitat i de serveis de turisme i lleure capdavantera per la seva innovació, per la seva seguretat, pel seu comportament ètic i per la seva contribució a l'equilibri social, ambiental, econòmic i territorial de Catalunya.

Com a línies estratègiques d'actuació, per avançar cap a la nostra visió de futur, s'estableixen:

Maximitzar el valor global i la reputació de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya mitjançant les següents línies d'actuació:

- La satisfacció i la confiança dels nostres clients i interlocutors.
- L'optimització dels recursos que ens confia la societat, fent-ne un ús eficient i responsable.
- La participació i el compromís de totes les persones d'FGC amb els resultats empresarials, l'ètica i la responsabilitat social.

## **CAPÍTOL II: ELS COMPROMISOS DE LES PARTS**

### **4. Compromisos d'FGC**

#### **4.1 Objectius estratègics**

En el Pla d'Actuació d'FGC 2017-2021, aprovat pel seu Consell d'Administració el 27 de juny de 2017, es determinen els seus objectius estratègics a partir de quatre àmbits:

Prestació de Serveis, Econòmic i Pressupostari, Responsabilitat Social Corporativa i Recursos Humans. Els objectius estratègics així establerts són:

- Assegurar la prestació del servei que té encomanat maximitzant l'aprofitament de la infraestructura existent i vetllant per la qualitat, seguretat i fiabilitat.
- Gestionar de forma eficient els serveis i responsabilitats que té encomanats maximitzant el rendiment dels recursos pressupostaris.
- Reforçar el compromís d'FGC amb la Societat.
- Adaptar la plantilla d'FGC als nous requeriments, assegurar l'adequat dimensionament i disponibilitat de la plantilla, tant en nombre com en competència professional, per a fer front al servei encomanat així com a aquelles necessitats conjunturals o nous requeriments que calgui atendre.

FGC es compromet a fer el necessari per a complir els objectius estratègics. A efectes de seguiment del compliment d'aquest compromís es defineixen una sèrie d'objectius operatius, que es descriuen a continuació, i dels quals es farà un seguiment mitjançant els indicadors que es detallen en l'annex 1 - Indicadors objectius operatius.

Aquests objectius operatius i indicadors associats suposen alhora un compromís i un instrument per mesurar l'activitat d'FGC i els seus resultats envers els objectius estratègics establerts.

#### **4.2 Compromisos – Objectius operatius en l'àmbit de Prestació de Serveis**

Aquest àmbit recull els objectius directament vinculats a la prestació del servei per part d'FGC. Tal i com s'indica en el corresponent objectiu estratègic, el compromís d'FGC és assegurar la prestació del servei que té encomanat en condicions de qualitat i seguretat i fiabilitat.

Les encomanes de servei per part de la Generalitat a FGC, que queden incloses en aquest Contracte Programa i a les quals FGC es compromet són les següents:

- La Prestació del servei de Transport de Viatgers a les línies Barcelona – Vallès, Llobregat – Anoia i Lleida – La Pobla de Segur segons es detalla al document de Definició de Serveis que figura en l'annex 2 - Definició de serveis.
- La Prestació del servei de Turisme i Muntanya s'aprovarà anualment.
- La gestió de les explotacions de Turisme i Muntanya.
- La conservació dels actius vinculats a les anteriors explotacions.
- La prestació de serveis d'assistència i assessorament a la Generalitat en els àmbits d'expertesa que són propis d'FGC.

Els indicadors associats al compliment d'aquests objectius operatius són:

- Índex de Qualitat Objectiva (ICQ).
- Puntualitat dels serveis ferroviaris.
- Acompliment de la producció programada.
- Disponibilitat tècnica de remuntadors.

### **4.3 Compromisos – Objectius operatius en l'àmbit Econòmic i Pressupostari**

A més del compliment de les encomanes que té assignades, FGC es compromet a fer-ho aplicant criteris d'eficiència, productivitat i rendibilitat.

Com a resultat del model del Contracte Programa que es vol establir en les relacions entre l'Administració i FGC, dins del marc de l'autonomia de gestió, s'aprofundirà en els sistemes d'informació i seguiment de totes les dades financeres, les quals, d'acord amb les previsions dels estatuts que regeixen l'entitat, es recullen i tracten d'acord amb les previsions de la legislació mercantil, si bé caldrà dur a terme un exercici d'adequació a la comptabilitat pública.

Dins del període es revisarà tot el procés de comptabilitat de costos-analítica, a l'objecte d'acomplir amb criteris d'informació de resultats per serveis i negocis. Per últim, dins del procés de sistemes d'informació, s'haurà de desenvolupar un nivell d'indicadors que permeti fer un seguiment del volum, costos i qualitat del servei.

Tota aquesta informació, així com l'evolució del sistema intern permetrà desenvolupar un mapa integrat d'informació al ciutadà dins del marc dels criteris de Transparència establerts per la Generalitat de Catalunya.

Els documents que sintetitzen la previsió econòmica de l'activitat d'FGC, que s'inclouen com a annexes en aquest Contracte Programa, formen part del Pla d'Actuació 2017-2021 d'FGC, a què ja s'ha fet referència anteriorment, i són:

- El resum de necessitats i aportacions per conceptes (annex 3)
- El Pla Econòmic Financer d'FGC (annex 4)
- Detall d'inversió prevista (annex 5)

Les despeses i previsions associades a personal es detallen a l'àmbit de Recursos Humans (annex 6 i 7).

Els indicadors associats al compliment d'aquests objectius operatius són:

- o Resultat de l'activitat (per àmbits)
- o Resultat pressupostari en termes de capacitat/necessitat de finançament

Pel que fa a aquest darrer, per valorar el seu acompliment, caldrà incorporar les variacions positives i negatives de finançament, els crèdits gastats amb romanent de tresoreria, així com aquells ajustaments que no siguin atribuïbles a la gestió de l'entitat.

### **4.4 Compromisos – Objectius operatius en l'àmbit de la Responsabilitat Social**

FGC es compromet a continuar essent un referent social i empresarial en els àmbits de mobilitat ferroviària i dels serveis de turisme i lleure, contribuint al desenvolupament sectorial i territorial.

Així, FGC es compromet a aplicar els principis de sostenibilitat ètica, social i ambiental en la seva actuació i vetllar per la reducció dels impactes negatius que es poden derivar de la seva activitat.

FGC gestiona aquests compromisos a través dels cinc programes d'actuació o eixos estratègics d'actuació del Pla d'Acció en Responsabilitat Social 2016 – 2020, aprovat

pel Comitè de Direcció el 7 de setembre de 2016, que han de permetre a FGC avançar en la seva capacitat de generar valor públic, millorar el seu acompliment respecte a la societat i al desenvolupament sostenible, així com donar resposta àgil i adequada a les necessitats i demandes socials en la matèria que li és pròpia.

En particular i als efectes d'aquest CP cal tenir en compte que en els Programes número 4 FGC-Diàleg i confiança i número 5 FGC-Connexió amb la societat i el medi ambient s'hi inclouen activitats de caràcter social; de foment del patrimoni històric i cultural en l'àmbit del sector ferroviari; o de promoció de la llengua, la cultura i l'esport. Aquests projectes són un actiu d'FGC que cal potenciar i en els que cal aprofundir per consolidar-la com una empresa socialment compromesa amb el nostre país i amb la nostra societat, i com un referent més en la nostra reputació corporativa.

En els darrers anys s'ha anat intensificant l'activitat d'FGC en aquesta matèria la qual cosa l'ha projectat com a referent a l'hora de col·laborar amb altres administracions públiques o entitats sense ànim de lucre en projectes de caràcter social.

Per articular el desenvolupament d'aquests projectes FGC es dotarà d'un marc que preservi el principi d'igualtat d'oportunitats així com els criteris a l'hora de concretar les entitats socials sense ànim de lucre i projectes que es poden veure beneficiats de l'acció de responsabilitat social d'FGC així com d'un sostre de cost d'oportunitat per cedir espais físics en estacions de ferrocarril i de muntanya, espais publicitaris en estacions i trens, cessió de materials en desús, facilitats de desplaçament en les nostres línies o ús d'estacions de muntanya, etc., o altres que no suposin una despesa directa.

Per atendre aquestes col·laboracions el sostre anual de cost d'oportunitat serà de 50.000 euros per cada un dels anys de vigència del present Contracte Programa.

El principals indicadors de referència en aquest àmbit són:

- Consum energètic per viatger
- Consum energètic per visitant

#### **4.5 Compromisos – Objectius operatius en l'àmbit de Recursos Humans**

Els compromisos en aquest àmbit estan recollits en l'annex 6 del CP i es sintetitzen en assegurar el correcte dimensionament de plantilla, sense superar els límits legals i pressupostaris relatius a les despeses de personal, massa salarial i retribucions variables.

L'especificitat dels serveis i activitats d'FGC ha portat a agrupar-los en dos programes pressupostaris diferenciats:

Programa pressupostari 522 – Infraestructures ferroviàries.

Programa pressupostari 651 – Ordenació, foment i promoció turística.

Així mateix, la pròpia activitat d'FGC, sotmesa a fluctuacions (per raons estacionals i tècniques) porta a la necessitat de disposar d'una plantilla diferenciada en funció que la necessitat a la que obeeixi la seva cobertura sigui estructural o conjuntural.

Els principals indicadors de referència en aquest àmbit són:

- Plantilla mitjana estructural
- Plantilla mitjana conjuntural

- Variació de la massa salarial en termes homogenis
- Variació de la massa salarial destinada a retribucions variables
- Variació de l'import unitari de les hores extraordinàries

## 5. Aportacions de la Generalitat

**5.1** D'acord amb el que estableix l'article 36 del Decret Legislatiu 3/2002, de 24 de desembre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de finances públiques de Catalunya, mitjançant el present Contracte Programa, el Govern de la Generalitat aprova i compromet a favor d'FGC les despeses de caràcter plurianual que s'indiquen en el present apartat.

Als efectes del que estableix l'article 52 del Decret Legislatiu 3/2002, de 24 de desembre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de finances públiques de Catalunya, FGC percebrà les transferències previstes en aquest Contracte Programa amb independència de quines siguin les seves disponibilitats líquides i d'acord amb el grau d'acompliment dels objectius i amb la valoració favorable de la Comissió de Seguiment (veure annex 1).

Les aportacions econòmiques de la Generalitat de Catalunya, mitjançant el Departament de TES, es fonamenten en el Pla Econòmic Financer d'FGC que s'adjunta com a annex 4 per a tot el període de vigència del present Contracte Programa, les quals es resumeixen a continuació:

ORIGEN/ FINALITAT (milers d'euros)	2016 (real)	2017	2018	2019	2020	2021
Capítol 4 despeses financeres	10.743,2	9.844,2	8.170,5	7.156,3	6.584,1	5.957,8
Capítol 4 dèficit	14.533,7	7.326,0	7.307,0	8.110,7	9.215,4	10.821,8
Capítol 4 tarifació social	5.000,0	5.000,0	5.000,0	5.000,0	5.000,0	5.000,0
<b>TOTAL CAP. 4</b>	<b>30.276,9</b>	<b>22.170,2</b>	<b>20.477,5</b>	<b>20.267,0</b>	<b>20.799,5</b>	<b>21.779,6</b>
Capítol 8 inversió neta (1)	115.868,2	103.425,2	104.596,8	117.221,7	102.314,7	96.095,5
Capítol 8 amortització préstecs	44.050,8	58.500,6	61.103,3	45.746,6	37.530,1	34.126,1
Capítol 8 aportació al fons patrimonial	803,0	960,0	1.794,0	1.913,0	1.119,0	879,0
<b>TOTAL CAP. 8</b>	<b>160.722,0</b>	<b>162.885,8</b>	<b>167.494,1</b>	<b>164.881,3</b>	<b>140.963,8</b>	<b>131.100,6</b>
<b>TOTAL APORTACIONS</b>	<b>190.998,9</b>	<b>185.056,0</b>	<b>187.971,6</b>	<b>185.148,3</b>	<b>161.763,3</b>	<b>152.880,2</b>

(1) No inclou l'aportació d'Empresa i Coneixement de 517,0 milers d'euros per a l'adquisició de Vallter, SA. L'última anualitat és la del 2016.

Aquestes aportacions es distribuïran d'acord amb les taules que s'exposen en l'apartat següent.

**5.2** El Departament de TES es compromet, tenint en compte els programes pressupostaris contemplats en els Pressupostos de la Generalitat de Catalunya, a establir les aportacions per cobrir les necessitats d'FGC per a les següents activitats:

Programa 522 – Infraestructures ferroviàries, que compren les següents activitats de les Línies Metropolitanes d'FGC (en endavant LMT), la línia de Lleida - La Pobla de Segur i Infraestructures ferroviàries d'FGC, dins de la qual es recullen les aportacions de capital i les amortitzacions de préstecs (capítol 8), així com les despeses financeres (capítol 4) per al finançament, de les obres que Infraestructures.cat realitza a compte d'FGC.



## LMT

ORIGEN/ FINALITAT (milers d'euros)	2016 (real)	2017	2018	2019	2020	2021
Capítol 4 despeses financeres	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Capítol 4 dèficit	10.818,6	4.175,1	4.223,6	5.038,0	6.138,7	7.723,7
Capítol 4 tarifació social	5.000,0	5.000,0	5.000,0	5.000,0	5.000,0	5.000,0
<b>TOTAL CAP. 4</b>	<b>15.818,6</b>	<b>9.175,1</b>	<b>9.223,6</b>	<b>10.038,0</b>	<b>11.138,7</b>	<b>12.723,7</b>
Capítol 8 inversió neta	20.260,1	39.746,1	47.246,8	76.253,1	81.123,1	74.898,1
Capítol 8 amortització préstecs	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Capítol 8 aportació al fons patrimonial	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>TOTAL CAP. 8</b>	<b>20.260,1</b>	<b>39.746,1</b>	<b>47.246,8</b>	<b>76.253,1</b>	<b>81.123,1</b>	<b>74.898,1</b>
<b>TOTAL APORTACIONS</b>	<b>36.078,7</b>	<b>48.921,2</b>	<b>56.470,4</b>	<b>86.291,1</b>	<b>92.261,8</b>	<b>87.621,8</b>

## Línia Lleida – La Pobla de Segur

ORIGEN/ FINALITAT (milers d'euros)	2016 (real)	2017	2018	2019	2020	2021
Capítol 4 despeses financeres	838,8	738,8	661,8	585,4	510,5	431,7
Capítol 4 dèficit	1.864,8	3.150,9	3.083,4	3.072,7	3.076,7	3.098,0
Capítol 4 tarifació social	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>TOTAL CAP. 4</b>	<b>2.703,6</b>	<b>3.889,7</b>	<b>3.745,2</b>	<b>3.658,1</b>	<b>3.587,2</b>	<b>3.529,7</b>
Capítol 8 inversió neta	6.614,2	5.905,0	5.905,0	5.905,0	7.905,0	9.905,0
Capítol 8 amortització préstecs	1.956,2	1.956,2	1.956,2	1.956,2	1.956,2	1.956,2
Capítol 8 aportació al fons patrimonial	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>TOTAL CAP. 8</b>	<b>8.570,4</b>	<b>7.861,2</b>	<b>7.861,2</b>	<b>7.861,2</b>	<b>9.861,2</b>	<b>11.861,2</b>
<b>TOTAL APORTACIONS</b>	<b>11.274,0</b>	<b>11.750,9</b>	<b>11.606,4</b>	<b>11.519,3</b>	<b>13.448,4</b>	<b>15.390,9</b>

## Infraestructura ferroviària d'FGC

ORIGEN/ FINALITAT (milers d'euros)	2016 (real)	2017	2018	2019	2020	2021
Capítol 4 despeses financeres	11.740,7	9.093,6	7.500,4	6.562,0	6.068,1	5.526,1
Capítol 4 dèficit	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Capítol 4 tarifació social	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>TOTAL CAP. 4</b>	<b>11.740,7</b>	<b>9.093,6</b>	<b>7.500,4</b>	<b>6.562,0</b>	<b>6.068,1</b>	<b>5.526,1</b>
Capítol 8 inversió neta	39.173,6	54.140,4	56.743,1	41.386,4	33.169,9	32.169,9
Capítol 8 amortització préstecs	67.783,1	45.038,1	36.095,9	22.349,8	2.670,6	1.337,9
Capítol 8 aportació al fons patrimonial	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>TOTAL CAP. 8</b>	<b>106.956,7</b>	<b>99.178,5</b>	<b>92.839,0</b>	<b>63.736,2</b>	<b>35.840,5</b>	<b>33.507,8</b>
<b>TOTAL APORTACIONS</b>	<b>118.697,4</b>	<b>108.272,1</b>	<b>100.339,4</b>	<b>70.298,2</b>	<b>41.908,6</b>	<b>39.033,9</b>

Programa 651 – Ordenació, foment i promoció turística, que comprèn les següents activitats: explotació de les estacions d'esquí de La Molina, d'Espot i Port Ainé, les explotacions de la Vall de Núria, de Montserrat i del Ferrocarril turístic de l'Alt Llobregat:

ORIGEN/ FINALITAT (milers d'euros)	2016 (real)	2017	2018	2019	2020	2021
Capítol 4 despeses financeres	14,0	11,8	8,3	8,9	5,5	0,0
Capítol 4 dèficit	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Capítol 4 tarifació social	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>TOTAL CAP. 4</b>	<b>14,0</b>	<b>11,8</b>	<b>8,3</b>	<b>8,9</b>	<b>5,5</b>	<b>0,0</b>
Capítol 8 inversió neta (1)	21.727,8	12.736,0	15.349,1	12.713,8	10.616,0	9.954,5
Capítol 8 amortització préstecs	2.404,0	2.404,0	2.404,0	2.404,0	2.404,0	0,0
Capítol 8 aportació al fons patrimonial	803,0	960,0	1.794,0	1.913,0	1.119,0	879,0
<b>TOTAL CAP. 8</b>	<b>24.934,8</b>	<b>16.100,0</b>	<b>19.547,1</b>	<b>17.030,8</b>	<b>14.139,0</b>	<b>10.833,5</b>
<b>TOTAL APORTACIONS</b>	<b>24.948,8</b>	<b>16.111,8</b>	<b>19.555,4</b>	<b>17.039,7</b>	<b>14.144,5</b>	<b>10.833,5</b>

(1) No inclou l'aportació d'Empresa i Coneixement de 517,0 milers d'euros per a l'adquisició de Vallter, SA. L'última anualitat és la del 2016.

En relació a la tarifació social que afecta al programa pressupostari 522, concretament:

LMT: Mitjançant resolució de 30 de novembre de 2015 del Conseller de TES s'han establert les condicions pel reconeixement dels beneficis de tarifació social aplicables a FGC i que són les persones majors de 65 anys i les persones amb discapacitat (igual o superior al 33%, identificat per l'ICASS) a les que es fa el reconeixement de determinats drets en funció dels ingressos econòmics per tots els conceptes, sobre la base del criteri de renda familiar i en funció dels valors de l'IPREM i dins l'àmbit d'FGC.

Lleida – La Pobla de Segur: Mitjançant resolució de 31 de maig de 2016 del Conseller de TES s'han establert les condicions pel reconeixement dels beneficis de tarifació social aplicables a la línia de Lleida – La Pobla de Segur de Ferrocarrils de la Generalitat i que són les persones majors de 65 anys i les persones amb discapacitat (igual o superior al 33%, identificat per l'ICASS) a les que es fa el reconeixement de determinats drets en funció dels ingressos econòmics per tots els conceptes, sobre la base del criteri de renda familiar i en funció dels valors de l'IPREM i dins l'àmbit d'FGC.

Amb la finalitat de compensar econòmicament aquesta disminució dels ingressos vinculats a l'explotació del servei d'FGC, el Departament de TES consigna anualment dins dels Pressupostos d'FGC, en el capítol 4 d'ingressos, un import que té caràcter de bestreta provisional, que és la xifra recollida en els anteriors quadres, fins a la liquidació definitiva de 31 de desembre, la qual es prepara en base als viatges reals realitzats pels beneficiaris de la tarifació social. L'abonament de l'aportació econòmica compensatòria es cobrirà mitjançant aportació directa de TES, o per aplicació de romanents de l'exercici generats per FGC, un cop la Comissió de Seguiment del Contracte Programa entre la Generalitat i FGC hagi aprovat la proposta del Consell d'Administració d'FGC de cada any.

**5.3** Pel que fa a les LMT el finançament de les necessitats d'explotació està dins del marc de l'ATM. Per a l'any 2017 es recull allò aprovat en el Contracte Programa entre l'ATM i FGC 2014-2017, i les seves posteriors actualitzacions aprovades pel Consell d'Administració de l'ATM. Per a la resta de període 2018-2021, es preveu signar un Contracte Programa en línia amb el Pla marc previst per al període 2014-2031, el qual recollirà les aportacions per cobrir aquestes necessitats, tal i com es preveu a la clàusula 11 de continuïtat de l'actual Contracte Programa.

Les necessitats d'explotació per aquest període 2017 – 2021 seran les següents:

(milers d'euros)	2016 (real)	2017	2018	2019	2020	2021
Necessitats explotació LMT	49.867,0	57.585,3	60.579,6	61.944,0	63.594,8	64.443,7
Necessitats Tarifació Social LMT	5.000,0	5.000,0	5.000,0	5.000,0	5.000,0	5.000,0
<b>TOTAL NECESSITATS LMT</b>	<b>54.867,0</b>	<b>62.585,3</b>	<b>65.579,6</b>	<b>66.944,0</b>	<b>68.594,8</b>	<b>69.443,7</b>

L'ATM es compromet a cobrir les necessitats previstes de les LMT, seguint allò recollit en el Contracte Programa ATM - FGC 2014-2017 i les seves posteriors actualitzacions aprovades pel Consell d'Administració de l'ATM i el Pla Marc previst per període 2014-2031, així com en el següent Contracte Programa amb l'ATM per al període 2018-2021, que es signarà abans que s'acabi l'actual, tal i com es preveu a la clàusula 11 de continuïtat del Contracte Programa vigent:

ORIGEN/ FINALITAT (milers d'euros)	2016 (real)	2017	2018	2019	2020	2021
Aportacions ATM	45.177,1	47.094,2	55.040,0	55.590,0	56.140,0	56.720,0
Aportacions diferides (1)	5.000,0	5.000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Retorn d'endeutament	0,0	1.316,0	1.316,0	1.316,0	1.316,0	0,0
<b>TOTAL APORTACIONS ATM</b>	<b>50.177,1</b>	<b>53.410,2</b>	<b>56.356,0</b>	<b>56.906,0</b>	<b>57.456,0</b>	<b>56.720,0</b>

(1) Aportació diferida prevista en el Contracte Programa ATM-FGC per al període 2014-2017, signat el 5 de novembre de 2014. En el 2016 únicament s'han emprat 4.690,0 m.e. de l'aportació diferida. La diferència de 310,0 m.e. passa a ser fons de reserva a liquidar al final del CP.

La Generalitat es compromet a què les necessitats pendents de cobrir per l'ATM es finançaran de la següent manera:

ORIGEN/ FINALITAT (milers d'euros)	2016 (real)	2017	2018	2019	2020	2021
Aportacions Gen. Cat.- Dèficit explot.	10.818,6	4.175,1	4.223,6	5.038,0	6.138,8	7.723,7
Aportacions Gen. Cat.- Tarif. Social	5.000,0	5.000,0	5.000,0	5.000,0	5.000,0	5.000,0
<b>TOTAL APORTACIONS GEN. CAT.</b>	<b>15.818,6</b>	<b>9.175,1</b>	<b>9.223,6</b>	<b>10.038,0</b>	<b>11.138,8</b>	<b>12.723,7</b>

La Generalitat de Catalunya, com a Administració Consorciada en l'ATM, es compromet a fer les gestions necessàries per garantir el finançament de les necessitats d'explotació indicades.

## 6. Finançament d'encàrrecs addicionals

En el cas que la Generalitat de Catalunya faci encàrrecs addicionals als establerts en el present Contracte Programa, caldrà calcular els recursos requerits, també els relatius a la plantilla necessària per tal de dur-los a terme de la mateixa manera a com s'exposa en la clàusula 5 i incorporar-lo com a addenda del Contracte Programa. Amb l'objecte d'agilitzar la seva tramitació, l'addenda podrà ser aprovada per la Comissió de Seguiment del Contracte Programa, sempre que el Govern autoritzi la modificació del pluriennal associat al Contracte Programa per incloure-hi el nou encàrrec.

D'altra banda, si aquests nous encàrrecs donen lloc a la modificació de l'objecte i/o objectius del Contracte programa, aquesta modificació ha de ser aprovada pel Govern de la Generalitat.

A data de la formalització del present Contracte Programa està pendent de concreció, en tots els seus aspectes de valoració de servei, costos, impactes i finançament, l'encàrrec a FGC per tal de gestionar la llançadora de l'aeroport, Rodalies Lleida i Tarragona i el perllongament de la Línia 8.

## CAPÍTOL III: APLICABILITAT I FUNCIONAMENT DEL CONTRACTE PROGRAMA

### 7. Efectes derivats de l'incompliment dels compromisos assumits per FGC

La Comissió de Seguiment avaluarà el grau d'acompliment dels objectius valorant els factors externs i, en aquest sentit:

1. Si al finalitzar un exercici, el grau d'assoliment dels objectius establerts en el present Contracte Programa, en la seva totalitat i d'acord amb la ponderació aprovada és inferior al 85%, la Comissió de Seguiment n'analitzarà les causes i, en cas de considerar que no són externes (les causes externes es recullen en l'annex 8 de factors externs a la gestió d'FGC, essent com a mínim, tarifes, preus d'energia i tipus d'interès) FGC podrà establir una repercussió sobre les retribucions salarials variables del seu personal. A aquests efectes, FGC es compromet, per als anys de vigència del present Contracte Programa, a relacionar l'avaluació de l'acompliment de la retribució variable relativa a la Direcció per Objectius, les retribucions variables del seus directius i l'avaluació de l'acompliment per a la distribució del complement de productivitat, als objectius determinats en el present Contracte Programa.

2. Si al finalitzar un exercici, no s'acompleix amb l'objectiu pressupostari definit en aquest CP i la Comissió de Seguiment no aprecia l'existència de causes externes que ho justifiquin, FGC haurà de presentar a la Comissió de Seguiment un Pla de Reequilibri, el qual haurà de recollir les mesures a adoptar per generar en l'exercici següent a aquell en el que es manifestà el resultat negatiu (i sense aportacions addicionals de la Generalitat) un excedent d'import equivalent a la desviació. La Comissió de Seguiment analitzarà i avaluarà la viabilitat del Pla de Reequilibri i en donarà el vistiplau, si s'escau, abans del 31 de maig. El Pla de Reequilibri s'aplicarà durant l'any següent a aquell en el que es manifestà el resultat negatiu que el motiva, corresponent a la Comissió de Seguiment fer el seguiment d'aquesta aplicació.

Un cop finalitzat el període de vigència del Pla de Reequilibri, la Comissió de Seguiment del Contracte Programa haurà de valorar els efectes de la seva aplicació i, en el supòsit que es mantingui la situació de desviació negativa respecte de l'objectiu d'equilibri pressupostari previst en el present Contracte Programa, sense que hagi causes externes que ho justifiquin, FGC podrà veure limitada la seva autonomia de gestió en matèria de personal, totalment o parcial, en funció del que aprovi la Comissió de Seguiment.

Per tal de poder tornar a gaudir plenament del règim especial d'autonomia de gestió en matèria de personal, la Comissió de Seguiment haurà de constatar que FGC ha retornat a l'acompliment de l'objectiu d'equilibri pressupostari previst al present Contracte Programa.

## **8. Comissió de Seguiment del Contracte Programa**

**8.1** L'execució del Contracte Programa serà avaluada per una Comissió de Seguiment formada per 3 representants del Departament competent en matèria d'economia, 2 representants de TES, 2 representants de la Secretaria d'Administració i Funció Pública i 2 representants d'FGC.

La Comissió de Seguiment del Contracte Programa es configura com l'òrgan col·legiat de control de l'execució del present Contracte Programa i serà l'encarregada de verificar el grau d'acompliment dels objectius establerts en el present Contracte Programa, analitzar les causes de les desviacions que puguin produir-se i emetre les propostes i els informes que li corresponguin.

**8.2** Concretament, seran funcions de la Comissió de Seguiment:

- (i) Fer un seguiment periòdic dels objectius i indicadors del Contracte Programa i valorar-ne la seva evolució.
- (ii) Aprovar un informe anual sobre l'acompliment del Contracte Programa i els seus efectes que elevarà al Consell d'Administració d'FGC i als departaments implicats.
- (iii) Aprovar un informe al final de la vigència del Contracte Programa sobre l'acompliment global del Contracte Programa que elevarà al Consell d'Administració d'FGC i als departaments implicats.
- (iv) Interpretar els termes del Contracte Programa, especialment per valorar la incidència de causes externes en l'acompliment dels objectius (per exemple, canvis en el context econòmic que comportin una reducció d'ingressos propis i/o increment dels costos de producció).

- (v) Aprovar les modificacions del Contracte Programa motivades per encàrrecs addicionals del Govern previstos al primer paràgraf de la Clàusula 6.
- (vi) Aprovar altres canvis en el Contracte Programa, concretament en la quantificació dels objectius, les ponderacions i els indicadors inicialment fixats, sempre de manera justificada quan, davant de fets sobrevinguts així es desprengui d'aplicar els criteris subjacents en la definició actual en el Contracte Programa dels objectius, indicadors i ponderacions. Concretament, sempre que es produeixi una o varies de les situacions següents:
  - a) Evidents problemes de mesura dels indicadors (imprecisió o irrellevància).
  - b) Reducció de les aportacions pressupostades per les administracions respecte el previst en el Contracte Programa per al mateix exercici quan tinguin impacte en l'assoliment dels objectius.
  - c) Canvi tecnològic en el sector d'activitat de l'equipament ferroviari que generi obsolescències puntuals dels mitjans tècnics d'FGC i requereixin reformular alguna de les prioritats, sempre que no es tracti de canvis substancials del Contracte Programa.
  - d) Altres canvis de la naturalesa que sigui que comportin una alteració significativa en les hipòtesis de partida.

Les modificacions del Contracte Programa que afectin les previsions de les Clàusules 6, paràgraf segon i tercer, i 7 requereixen, per a ser efectives, ser sotmeses a l'aprovació del Govern. La resta de canvis del Contracte Programa que siguin aprovats directament per la pròpia Comissió de Seguiment s'hauran d'informar al Govern.

- (vii) En cas d'incompliment de l'objectiu d'equilibri pressupostari previst en el present Contracte Programa, emetre un informe que, previ anàlisi de les causes, tant en l'àmbit de l'explotació dels serveis com de la inversió, determini les mesures que correspon adoptar.
- (viii) Aprovar el Pla de Reequilibri que proposi el Consell d'Administració d'FGC amb objecte de redreçar la situació pressupostària i financera ocasionada per l'incompliment de l'objectiu pressupostari, i fer-ne el seguiment, d'acord amb el que es preveu en la Clàusula 7.2.
- (ix) Valorar i emetre informe favorable, en cas que procedeixi, prèviament a l'adopció per part del Consell d'Administració d'FGC de l'acord sobre l'aplicació dels beneficis, el destí dels romanents de tresoreria o les mesures a adoptar en cas de dèficits de l'explotació per al reequilibri, així com dels romanents d'inversió, dels programes pressupostaris 651 d'Ordenació, foment i promoció turística i el 522 de les Infraestructures Ferroviàries.
- (x) Aprovar, si escau, el seu reglament intern de funcionament.

**8.3** A més del seguiment del Contracte Programa que pugui efectuar l'òrgan de Govern o els òrgans executius d'FCG, FGC haurà de proporcionar la informació necessària per tal que la Comissió de Seguiment pugui exercir les funcions previstes a l'apartat anterior i tota aquella informació addicional que sigui requerida per la mateixa Comissió. En

aquest sentit, FGC presentarà, anualment, a la Comissió de Seguiment un informe proposta de seguiment del Contracte Programa amb temps suficient (mai inferior a 1 setmana) per a la corresponent anàlisi i avaluació.

En qualsevol cas, FGC proporcionarà a la Intervenció General l'informe anual d'avaluació del Contracte Programa emès per la Comissió de Seguiment.

**8.4** La Comissió de Seguiment es reunirà sempre que algun dels seus integrants ho sol·liciti i, en tot cas, amb una periodicitat mínima semestral per a l'emissió dels informes de seguiment de l'acompliment del Contracte Programa amb particular atenció a l'evolució dels objectius i indicadors establerts.

Les reunions de la Comissió de Seguiment es convocaran, al menys, amb tres dies hàbils d'antelació amb indicació de l'ordre del dia de la reunió. L'ordre del dia de la reunió de la Comissió de Seguiment caldrà haver-la tancat, a proposta de tots els seus membres, 3 dies hàbils abans de la data prevista per enviar la convocatòria. La convocatòria de la reunió haurà d'anar acompanyada de tota la documentació necessària. Per facilitar l'activitat de la Comissió de Seguiment, FGC presentarà 3 dies hàbils abans de la data prevista per enviar la convocatòria, la informació corresponent als punts de l'ordre del dia de la reunió.

En el cas en que un membre de la Comissió de Seguiment no pugui assistir a la reunió, designarà un substitut perquè el representi o delegarà el vot en un altre membre de la Comissió.

Els acords de la Comissió de Seguiment s'adoptaran pel vot favorable de la majoria dels membres assistents a la reunió i perquè siguin vàlids serà necessari que hi concorrin, al menys, 2 representants del Departament competent en matèria d'economia, 1 representant de TES, 1 representant de la Secretaria d'Administració i Funció Pública i 1 representant d'FGC.

**8.5** Els representants d'FGC en la Comissió de Seguiment del Contracte Programa resten obligats a prestar a la Comissió de Seguiment tota la informació necessària per tal que aquesta pugui realitzar les comprovacions oportunes per a la millor consecució de les tasques que té encomanades. Els membres de la Comissió de Seguiment podran sol·licitar tota la informació addicional que considerin necessària.

**8.6** De conformitat amb l'article 18, apartat 2, dels Estatuts d'FGC, la Comissió de Seguiment del Contracte Programa actua com a òrgan tècnic assessor del Consell d'Administració d'FGC, i n'és president el del Consell, qui pot delegar la presidència de la Comissió de Seguiment en algun dels vocals que la componen.

La Secretaria de la Comissió és exercida per un dels seus vocals, que és escollit d'acord amb el règim general d'adopció d'acords que es conté en la clàusula 8.4.

La Comissió de Seguiment no adoptarà cap acord amb caràcter executiu que correspongui adoptar al Consell d'Administració d'FGC.

**8.7** En tot allò no previst en la present Clàusula s'aplicarà la normativa bàsica i autonòmica en matèria de funcionament dels òrgans col·legiats.

## **9. Tractament dels resultats d'exploració i dels romanents de tresoreria.**

**9.1.** El tractament dels resultats d'exploració serà el que s'estableix per a aquests supòsits en els articles 44 i 45 dels estatuts d'FGC i en les lleis de pressupostos de la Generalitat de Catalunya aplicables durant la vigència del present Contracte Programa, excepte per les Línies Metropolitanes, condicionades en el Contracte Programa amb l'ATM, que dependrà d'allò que determini l'articulat d'aquest.

**9.2.** Pel que fa als resultats d'exploració subvencionables, és a dir, exceptuant les dotacions per amortitzacions, provisions, deterioraments, variacions d'existències i baixes d'immobilitzat, en base a allò que determini la llei de pressupostos de cada any, es consideraran conjuntament totes les divisions del programa pressupostari 651 de Ordenació, foment i promoció turística, el qual inclou les estacions d'esquí de La Molina i Espot i Port Ainé i les explotacions de la Vall de Núria, de Montserrat i del ferrocarril turístic de l'Alt Llobregat.

**9.3.** Pel que fa als romanents de tresoreria que es generin, FGC els podrà incorporar en l'exercici següent sempre i quan el grau d'assoliment dels objectius establerts en el contracte sigui igual o superior al 85% d'acord amb la ponderació aprovada. A tal efecte la seva destinació serà aprovada per la Comissió de Seguiment del Contracte Programa, en base a la proposta dels representants d'FGC.

En cas que el grau d'assoliment dels objectius establerts en el Contracte Programa siguin inferiors al 85%, si el romanent de tresoreria prové d'un excés de transferències de la Generalitat, aquest import serà retingut de les aportacions de l'exercici corrent, en aplicació de l'establert a la Llei de Pressupostos de cada exercici.

## **10. Auditoria**

FGC realitzarà anualment una auditoria externa dels seus comptes anuals que es lliurarà a la Comissió de Seguiment d'aquest Contracte Programa.

La referida auditoria es durà a terme sense perjudici de les facultats de fiscalització sobre FGC que corresponen a la Intervenció General i a la Sindicatura de Comptes.

## **11. Revisió del Contracte Programa**

Procedirà la revisió del present Contracte Programa en els casos següents:

- Quan la Comissió de Seguiment aprecii que circumstàncies de caràcter excepcional i no previsibles impedeixin l'acompliment dels objectius previstos a la Clàusula 4.
- Si durant la vigència del present Contracte Programa es produís un canvi normatiu que modifiqués substancialment el marc de regulació actualment en vigor i que empara la subscripció del present Contracte Programa.
- Quan raons imperatives d'interès general així ho justifiquin.

La revisió del Contracte Programa haurà de ser proposada per la Comissió de Seguiment.

## **12. Continuïtat del Contracte Programa**

És intenció de les parts signants donar continuïtat a aquest Contracte Programa en exercicis següents a 2021. Malgrat això, si transcorregués l'exercici 2021 sense que existís un nou Contracte Programa que regulés els exercicis posteriors a l'esmentat any, les parts signants faran totes les gestions pertinents per tal que es considerin les previsions econòmiques necessàries, la liquidació definitiva de les quals se supeditarà a allò que estableixi aquest Contracte Programa.

## **13. Marc jurídic aplicable**

El present Contracte Programa se subscriu a l'empara del següent marc normatiu:

- Text Refós de la Llei de finances públiques de Catalunya aprovat pel Decret Legislatiu 3/2002, de 24 de desembre.
- Llei 21/2015, del 29 de juliol, de finançament del sistema de transport públic de Catalunya.
- Decret legislatiu 2/2002, de 24 de desembre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei 4/1985, de 29 de març, de l'Estatut de l'Empresa Pública Catalana.
- Estatuts d'FGC, el text refós dels quals va ser aprovat per Decret 287/2001, de 6 de novembre i posteriors normes que els modifiquen.
- Decret de 7 de novembre de 1979, pel qual s'integren a FGC determinats serveis ferroviaris.
- Llei 8/1986, de 2 de juny, que aprova els pressupostos de la Generalitat i les seves entitats gestores per a 1986.
- Llei 21/2001, de 28 de desembre, de mesures fiscals i administratives.
- Tota aquella normativa que complementi, desenvolupi o substitueixi l'anterior.

En prova de conformitat de les clàusules precedents es firma aquest Contracte Programa en dos exemplars a un sol efecte, al lloc i en la data indicats a l'encapçalament.

Josep Rull i Andreu  
Conseller del Departament de Territori i  
Sostenibilitat

Enric Ticó i Buxados  
President de Ferrocarrils de la  
Generalitat de Catalunya

Oriol Junqueras i Vies  
Conseller del Departament de  
Vicepresidència i d'Economia i Hisenda