

■ Comunicat de premsa ■

El Tren dels Llacs i el Tren del Ciment tanquen la temporada amb un important increment d'usuaris

- El Tren del Ciment guanya un 49% de viatgers respecte l'any anterior i el Tren dels Llacs, un 17%
- Els cremallera de Montserrat i Núria i els funiculars de Sant Joan i la Santa Cova estan operatius els 365 dies de l'any



Imatge del Tren del Ciment.

El Tren del Ciment i el Tren dels Llacs han conclòs una nova temporada marcant un altre any d'èxit en la promoció del turisme cultural i paisatgístic de Catalunya. El Tren dels Llacs ha assolit 6.421 viatgers, un 17% més que l'any passat. El Tren del Ciment, que va fer aquest cap de setmana la seva darrera circulació, ha tingut 29.019 viatgers, un 49% més que el 2023. En global, 35.440 persones han viatjat aquesta temporada en aquests dos trens turístics de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC).

■ **Comunicat de premsa** ■

El **Tren del Cement**, que circula entre Castellar de n'Hug i Guardiola de Berguedà, fa un recorregut de 3,5 km que permet gaudir de la bellesa del Parc Natural del Cadí-Moixeró. En cadascuna de les quatre parades que realitza, les persones usuàries descobreixen propostes de gran interès cultural, com els Jardins Artigas, el Museu del Cement i l'Exposició de Trens Històrics de ferrocarrils secundaris, industrials i turístics a la Vall del Llobregat. Aquesta temporada el Tren del Cement ha introduït un nou parc infantil a l'estació del Clot del Moro i un circuit patrimonial per l'antiga colònia de la fàbrica de ciment Asland, contribuint a la descoberta de l'herència industrial de la zona.



Imatge del Tren dels Llacs històric.

El **Tren dels Llacs** connecta Lleida amb la Poble de Segur, oferint dues experiències: el Tren Històric, que evoca l'estètica dels anys 60, i el Tren Panoràmic, amb grans finestrals per admirar el paisatge. Amb un total de 28 circulacions aquest any (la darrera el 26 d'octubre), el tren ha atret tant a visitants locals com internacionals amb vistes espectaculars dels llacs pirinencs i activitats culturals complementàries a les estacions. Pel que fa a l'ocupació, el Tren Històric

■ **Comunicat de premsa** ■

ha arribat aquest any al 90,19% de la seva ocupació respecte el 80'69% del 2023 i, el Tren Panoràmic ha arribat al 100% de la seva capacitat en els 4 trajectes que ha realitzat aquesta temporada.

Trens turístics tot l'any

Els trens turístics de Ferrocarrils són una aposta de la companyia per la sostenibilitat i la promoció del patrimoni cultural català, oferint experiències úniques que combinen el passat industrial i la natura exuberant de Catalunya.

El **Cremallera de Núria**, l'únic mitjà per accedir a la vall, estarà en circulació els caps de setmana de novembre. Per tant, durant els dies laborables oferirà el servei interurbà entre Ribes i Queralbs. Durant aquest mes, visitar el Parc Natural de les Capçaleres del Ter i del Freser es presenta com una activitat ineludible per gaudir dels colors canviants dels boscos a la tardor. A partir del 30 de novembre, el Cremallera reprendrà la circulació amb normalitat coincidint amb l'inici de la temporada d'hivern de l'estació de muntanya, data en què obrirà el Parc Lúdic i les activitats d'hivern, sempre que les condicions de neu i meteorologia ho permetin. Amb el bitllet d'aquest transport turístic, les persones usuàries tenen accés al Telefèric Coma del Clot, les exposicions, la basílica de Núria i les audioguies, tant al Cremallera com a Vall de Núria.

Pel que fa al **Cremallera de Montserrat** i al **Funicular de Sant Joan**, també segueixen operatius i en ple funcionament el que queda d'any. El **Funicular de la Santa Cova** està tancat els dies laborables de novembre, així com també del 2 al 5, del 9 al 13 i del 16 al 20 del mateix mes.

En aquest [enllaç](#) trobareu el material de premsa dels trens turístics d'FGC.

6 de novembre de 2024