

## Els trens de Ferrocarrils que operaran el servei entre Lleida i Manresa tindran una capacitat de més de 400 persones i incorporaran els últims avenços tecnològics

- La consellera Ester Capella ha presentat avui la imatge de les quatre unitats amb què FGC operarà a partir del 2025
- Ferrocarrils tindrà una capacitat anual d'un milió de viatges



La consellera de Territori, Ester Capella i Farré, el secretari de Mobilitat i Infraestructures, Marc Sanglas i Alcantarilla i el president de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC), Toni Segarra i Barreto, han presentat avui les imatges i les característiques tècniques dels quatre trens elèctrics que Ferrocarrils estrenarà a la línia de Rodalies Lleida quan passi a ser l'operadora del servei, l'any 2025. Els nous trens, que ja s'han començat a construir, tindran una capacitat de 439 persones i doblaran les freqüències actuals de pas, amb la qual cosa la línia Lleida-Manresa passarà a tenir una capacitat anual d'un milió de viatges.

La consellera Ester Capella ha manifestat que **“fruit del compromís del Govern amb el transport públic avui podem presentar ja les imatges i les característiques dels quatre trens elèctrics que Ferrocarrils estrenarà a la línia de Rodalies Lleida a mitjan del 2025, quan passi a ser l’operadora del servei”**. La consellera ha afegit que **“el subministrament dels 4 trens, amb un cost de 44 M€, possibilitarà la millora de l’accessibilitat, la fiabilitat i la velocitat del servei i és una mostra més de l’aposta del Govern pel servei ferroviari de les Terres de Ponent”**.

Per la seva banda, el president de Ferrocarrils, Toni Segarra, ha explicat que els nous trens **“seran elèctrics i accessibles, incorporaran els últims avenços tecnològics i milloraran les condicions de confort i d’accessibilitat de les persones usuàries”**. Segarra ha ressaltat que amb l’ampliació de les freqüències de pas i la millora de les cadències, **“donem resposta a les necessitats de mobilitat interna de l’àrea de Lleida i la connectem millor amb la Catalunya Central i l’àrea de Barcelona”**.

Els nous trens elèctrics, formats per tres cotxes, tindran 6 portes a cada costat (12 en total), 164 seients (140 de fixes i 24 d’abatibles) i una capacitat total de 439 viatgers. A banda dels indicadors sonors d’obertura i tancament de portes, els trens tindran un sistema d’enllumenat verd (obertura) o vermell (tancament) per facilitar la identificació de la maniobra per part de les persones amb discapacitat auditiva. A cada tren hi haurà 15 pantalles panoràmiques d’informació al client (5 a cada cotxe). A més, el sistema d’informació al viatger comptarà amb 16 altaveus a cada cotxe. Per informar els passatgers de les andanes, els trens disposaran de 8 pantalles LED exteriors, 2 de les quals de frontals (ubicades a la part superior de cada cabina) i 6 de laterals.

### **Millora de l’accessibilitat del servei**

Els trens seran accessibles, sense escales d’accés des de l’andana i amb rampa automàtica a les portes properes a la zona de mobilitat reduïda. El pas interior entre cotxes estarà permès mitjançant passadissos d’intercomunicació, amb una lleugera rampa, sense graons. Cada tren disposarà de dos espais reservats per a persones amb mobilitat reduïda, així com dos espais multifuncionals per bicicletes, cotxets, etc.

La zona reservada per a persones amb mobilitat reduïda estarà ubicada al cotxe intermedi i disposarà d’un polsador per sol·licitar parada. El cotxe intermedi, a més, disposarà d’un sistema d’assistència per als usuaris amb audiòfons per comunicar transmissions de servei i anuncis d’emergència. El lavabo del tren, adaptat a persones amb mobilitat reduïda, tindrà porta d’accionament elèctric.

■ Comunicat de premsa ■

La construcció dels nous trens, ja en curs, va a càrrec de l'empresa Stadler, amb previsió de lliurament del primer tren l'últim trimestre del 2024 i amb la previsió d'inici del servei a finals del 2025, un cop s'hagin rebut les quatre unitats. El contracte adjudicat a Stadler inclou el manteniment dels quatre trens elèctrics per un període de 15 anys. El subministrament de les noves unitats té un cost de 44 milions d'euros i el manteniment, en 21,2 milions.

### **Millora de les freqüències, la cadència i la puntualitat**

El nou servei que operarà Ferrocarrils entre Lleida i Manresa permetrà els següents canvis i millores:

- Reconvertir la línia R12 actual en l'RL3 Lleida-Cervera i l'RL4 Lleida-Manresa, i integrar-la en l'R4 al tram Manresa-Barcelona, mitjançant transbordaments d'entre 5 i 10 minuts.
- Doblar les expedicions actuals entre Lleida i Cervera, en passar de les 6 actuals per sentit en dia laborable a les 12 previstes.
- Incrementar les expedicions entre Cervera i Manresa, de les 3 actuals a les 5 previstes.
- Millorar la cadència dels trajectes, per tal que estiguin millor distribuïts al llarg del dia.
- Millorar l'oferta en hora punta del matí.
- Afavorir una major fiabilitat, puntualitat i qualitat del servei.
- Millorar la coordinació i connectivitat a Lleida, tant amb els serveis d'alta velocitat com amb la línia d'FGC Lleida-Balaguer-La Pobla.
- Afavorir l'eficiència i la velocitat comercial amb parades discrecionals en estacions que tinguin una demanda més baixa.

### **El taller del Pla de la Vilanoveta s'adequarà per a la nova línia**

L'acte de presentació dels nous trens ha tingut lloc al taller del Pla de la Vilanoveta de Lleida, que actualment FGC ja utilitza per a la línia Lleida-La Pobla i que adequarà per a la posada en servei de Rodalies Lleida. La intervenció preveu, entre d'altres obres, l'electrificació de vies i la instal·lació de nous equipaments.

■ **Comunicat de premsa** ■

---

Després de l'acte de presentació dels futurs trens de Rodalies Lleida, la consellera de Territori, Ester Capella, i el president d'FGC, Toni Segarra, han visitat les obres de construcció del nou baixador de Ferrocarrils del polígon del Segre, a la línia Lleida-La Pobla, que permetrà millorar l'accés en transport públic dels treballadors i treballadores del polígon. Els treballs, que avancen a bon ritme, és previst que finalitzin el proper mes de març, quan es posarà en servei el nou baixador.

**18 de desembre de 2023**