

Ferrocarrils bat el rècord de demanda en un mes, amb prop de 10 milions de viatges a l'octubre

- Les Línies Metropolitanas d'FGC van registrar 9,84 milions de viatgers durant l'octubre, un 8,5% més que l'anterior rècord mensual, que es va produir fa cinc anys
- La demanda dels deu primers mesos del 2024 ja supera la del mateix període de l'any passat a totes les línies de Ferrocarrils, amb l'increment més gran a la línia Lleida-La Pobla



Estació de Pl. Catalunya d'FGC, a la línia Barcelona-Vallès.

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) ha assolit l'octubre del 2024 el rècord històric de viatges en un mes, amb prop de 10 milions de validacions, un 8,5% més que l'anterior rècord mensual, que s'havia produït abans de la pandèmia,

l'octubre del 2019. Aquest pic mensual de viatgers s'ha esdevingut en un any, el 2024, en què, de moment, la demanda ja supera la del 2023 en un 7,4% a les Línies Metropolitanes i en un 21,1% a la línia Lleida-La Pobla.

El president de Ferrocarrils, Carles Ruiz Novella, es mostra satisfet per aquestes xifres històriques. **“Les dades demostren que la ciutadania confia cada cop més en el transport públic i en el servei fiable i competitiu que ofereix Ferrocarrils”**. Tal i com afegeix, **“aquest 2024 superarem molt probablement el nombre de viatges del 2023, any en què Ferrocarrils ja va recuperar pràcticament tota la demanda prèvia a la pandèmia. De fet, a la línia Lleida-La Pobla, això ja s'ha complert: a falta de dos mesos per tancar el 2024, ja hem superat tota la demanda que hi va haver durant tot el 2023”**. Per aquest motiu, **“agraïm a totes les persones usuàries que confiïn en les línies d'FGC com una opció de mobilitat segura i competitiva”**, la qual cosa **“ens esperona a seguir treballant cada dia per oferir un servei de qualitat”**

Concretament, aquest mes d'octubre del 2024, les Línies Metropolitanes d'FGC han anotat un total de 9.840.024 viatges. Es tracta d'un 8.5% més que la demanda que hi va haver l'octubre del 2019, el mes que fins ara ostentava el rècord mensual de validacions. Aleshores, en van ser 9.066.928. El rècord mensual d'aquest octubre s'ha produït tant a la línia Barcelona-Vallès (amb 7.102.336 viatges) com a la línia Llobregat-Anoia (amb 2.737.688).

En el que portem de 2024, entre els mesos de gener i octubre, la demanda a les Línies Metropolitanes de Ferrocarrils ha estat de 80.195.644 viatges, un 7,4% més que la demanda registrada durant el mateix període del 2023, quan en van ser 74.649.269. Per línies, a la línia Llobregat-Anoia l'increment ha estat d'un 10,9%, mentre que, a la línia Barcelona-Vallès, l'augment ha estat d'un 6,1%. L'any 2023 es va acabar tancant amb una demanda de 90.882.620 viatges al conjunt de Línies Metropolitanes, igualant pràcticament la que hi havia hagut el 2019, l'any abans de la pandèmia.

La línia Lleida-La Pobla ja supera de moment la demanda de tot l'any passat

Aquest 2024 la línia Lleida-La Pobla és la línia de Ferrocarrils que experimenta un percentatge més gran d'increment de la demanda, mantenint l'evolució ascendent que hi ha hagut cada any des que el servei va començar a ser operat per Ferrocarrils l'any 2016. De fet, en el que portem de 2024, la línia ja ha superat el nombre de viatges que va registrar durant tot l'any passat, el 2023.

Així, entre els mesos de gener i octubre del 2024, la línia Lleida-La Pobla ha tingut 374.363 validacions, un 21,1% més que en el mateix període de l'any passat. La

■ Comunicat de premsa ■

xifra ja supera els 372.229 viatges que hi ha haver durant tot el 2023, de gener a desembre.

18 de novembre de 2024