

Ferrocarrils inicia les obres per construir el nou baixador al polígon del Segre de Lleida

- Els treballs arrenquen amb la construcció de la vorera per a vianants que connectarà el polígon amb la futura andana
- El nou baixador, que formarà part de la línia Lleida - La Pobla d'FGC, millorarà l'oferta de transport públic del polígon



Tram on es farà el baixador, on aquests darrers dies ja s'han fet els preparatius de l'obra

El Departament de Territori, a través de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC), ha iniciat les obres de construcció d'un nou baixador a la línia Lleida – La Pobla d'FGC, entre les estacions de Lleida-Pirineus i Alcoletge, que donarà servei al polígon industrial del Segre de Lleida. Els treballs, amb un termini d'execució de quatre mesos, és previst que finalitzin proper març, data a partir de la qual entrarà en servei el nou baixador.



Simulació del nou baixador del polígon del Segre

Després que fins ara s'hagin fet els treballs previs, consistents en el desbrossament i el replanteig del terreny, les obres s'han iniciat aquesta setmana amb els treballs de condicionament del nou pas de vianants que ha de permetre l'accés al baixador des del polígon del Segre, concretament des de l'Avinguda Indústria. Es tracta d'una vorera d'1,80 metres d'amplada, que tindrà enllumenat en tot el seu recorregut.

Posteriorment, els treballs continuaran amb la construcció de l'andana del baixador, que tindrà 80 metres de llargada i tres metres d'amplada. L'andana disposarà d'una marquesina de 10 metres de longitud i gairebé tres metres d'alçada. A més a més, està previst construir un aparcament amb capacitat per a 11 vehicles i bicicletes, que assolirà les funcions d'aparcament d'enllaç, i que també gestionarà Ferrocarrils.

El nou baixador millorarà l'oferta de transport públic al polígon del Segre, que actualment compta únicament amb una línia d'autobusos, i facilitarà també l'accés a l'espai agrícola de la partida de Grenyana. Es tracta d'un espai amb un gran valor mediambiental, de biodiversitat i també patrimonial ja que s'hi troba el Molí del Cervià, considerat un bé cultural d'interès local. La construcció del baixador també afavorirà l'accés al parc de la Mitjana, declarat àrea d'interès natural, amb més de 90 hectàrees de bosc de ribera, prats humits i zones amb aigua.

■ Comunicat de premsa ■

Es preveu que el baixador del Segre tingui una demanda de 23.000 persones usuàries a l'any. Els treballs tenen un pressupost de 453.000 euros (abans d'IVA) i compten amb el finançament dels fons Next Generation.

8 de novembre de 2023

Finançat per

