

■ Comunicat de premsa ■

Ferrocarrils inverteix prop de 2 milions d'euros en reforçar un túnel entre Santa Linya i Àger, a la línia Lleida-La Pobla

- Les obres han millorat la seguretat del túnel i l'han reforçat davant de possibles desprendiments futurs
- FGC ha invertit més de 80 milions d'euros en actuacions de renovació i manteniment de la línia des que en va assumir el servei l'any 2016



Aspecte del túnel renovat, situat al costat del pantà de Camarasa.

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) ha finalitzat les obres de reforç de l'estructura d'un túnel situat al costat del pantà de Camarasa, entre les estacions de Santa Linya i Àger (Noguera), a la línia Lleida-La Pobla de Segur. L'actuació ha inclòs també la instal·lació de malles i barreres a l'exterior del túnel per protegir-lo de l'impacte de possibles desprendiments de roques d'un vessant de muntanya. La intervenció global, amb un pressupost d'1,83 milions d'euros

■ Comunicat de premsa ■

(abans d'IVA), és la més important d'aquest 2024 en actuacions en túnels de la línia i ha permès millorar la seguretat de la infraestructura.

D'una banda, l'actuació finalitzada aquesta setmana ha consistit en el reforç de l'estructura del túnel, format per dos trams: un primer tram de túnel original excavat en roca i un segon tram, construït a cel obert, que es va fer durant el segle XX per protegir la via d'esllavissades. Precisament, el sostre d'aquest segon túnel presentava patologies històriques, prèvies a l'exploració de Ferrocarrils, a causa d'haver rebut en el passat l'impacte de despreniments de roques.

Ferrocarrils ha dut a terme les reparacions i els sanejaments necessaris i ha reforçat el túnel amb la instal·lació d'estructures metàl·liques interiors, com ara malles i barres d'acer i perfils metàl·lics, i hi ha projectat formigó. Les obres de reforç d'aquest doble tram de túnel van iniciar-se l'abril passat i han tingut una durada de 7 mesos. Els treballs s'han dut a terme de nit, per no afectar el servei regular de les circulacions entre Lleida i La Pobla de Segur.

D'altra banda, abans de reforçar l'estructura del túnel, Ferrocarrils va dur a terme una primera fase de l'obra, consistent en la instal·lació de malles de protecció a la part superior del fals túnel, amb l'objectiu de protegir-lo en el futur de l'impacte de possibles esllavissades del vessant de muntanya que hi ha a la zona, i que té 200 metres d'alçada. L'actuació va consistir en la instal·lació de barreres dinàmiques, el reforç del vessant amb ancoratges i el sanejament del talús.



Barreres instal·lades a la part superior del túnel, per frenar futures esllavissades

■ Comunicat de premsa ■

La propera fase de l'actuació serà la instal·lació de sensors a les barreres dinàmiques amb l'objectiu d'incorporar aquest tram de túnel al sistema d'avís preventius de possibles despreniments de roques. Aquest sistema de seguretat, conegut amb el nom d'aspa-fletxa, va començar a ser implantat per Ferrocarrils l'any 2021 en diferents vessants de la línia. Des de llavors, ja l'ha instal·lat en una quinzena de punts de la línia, tot formant un total de 6 quilòmetres de barreres sensoritzades. Aquest sistema suposa un increment de la seguretat en la predicció i avís de caigudes de roques de petites o grans dimensions.

Més de 80 milions d'euros en inversions a la línia Lleida-La Pobla

Els treballs de millora d'aquest doble tram de túnel formen part del pla d'actuacions a la línia, que preveu intervencions en talussos, túnels, vessants, ponts, vies i enclavaments, a banda de la supressió de passos a nivell. En total, des que Ferrocarrils va assumir l'any 2016 el servei Lleida-La Pobla de Segur, ha invertit més de 80 milions d'euros en aquesta línia. Dos terços d'aquesta inversió (55 milions) corresponen al reforç de la infraestructura.

Les obres s'emmarquen dins del constant procés de manteniment i renovació de les infraestructures que Ferrocarrils duu a terme amb l'objectiu d'assegurar la robustesa de les instal·lacions i la fiabilitat i la puntualitat de les circulacions, per continuar donant així un servei d'alta qualitat a les persones usuàries.

Millores a cadascun dels 40 túnels de la línia

Des que Ferrocarrils va assumir el servei Lleida-La Pobla de Segur, ha dut a terme actuacions a cadascun dels 40 túnels de la línia, que suposen 15 quilòmetres dels 89 amb què compta tot el recorregut. Moltes d'aquestes inversions corresponen a reparacions de la infraestructura del túnel, com reforços estructurals, millora i protecció de despreniments a les embocadures o conducció del drenatge.

També s'ha renovat la superestructura de via d'aquests túnels. Així, s'ha canviat les travesses de fusta d'aquests túnels per travesses monobloc de formigó; s'ha substituït el balast i s'han renovat els carrils.

11 de novembre de 2024