

■ Comunicat de premsa ■

Ferrocarrils presenta una temporada d'hivern basada en la sostenibilitat i la diversificació

- Les sis estacions d'FGC tenen previst començar la temporada d'hivern entre el 23 i el 30 de novembre
- Les estacions de muntanya de Ferrocarrils enceten la temporada amb millores en l'eficiència energètica i avancen cap a un model 100% sostenible on Vall de Núria destaca per la introducció del primer vehicles 4x4 100% elèctric
- FGC Turisme continua apostant per la diversificació de l'oferta a través del Club Pirineu365 per a una millor experiència al Pirineu català



El president de Ferrocarrils durant la presentació.

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) ha presentat avui la nova temporada d'hivern 2024-25 a les sis estacions de muntanya que gestiona on destaquen importants novetats en l'àmbit de la sostenibilitat. Com a principal, la

■ Comunicat de premsa ■

posada en servei del primer vehicle 4x4 100% elèctric a Vall de Núria. Fabricat exclusivament per a Ferrocarrils, el Torgo no només millorarà la mobilitat de l'estació sinó que serà la insígnia d'una estació que s'està transformant en un espai de zero emissions. A més, Espot Esquí estrenarà nous punts de recarrega de vehicles elèctrics, una actuació amb la qual FGC culmina el desplegament d'aquests punts a totes les seves estacions.

Enguany també destaquen dues celebracions: el 25è aniversari del domini La Molina + Masella (Alp2500) i el 50è aniversari de Vallter. En l'àmbit de la diversificació, Port Ainé estrena un nou mirador panoràmic. I pel que fa a competicions, Boí Taüll tornarà a ser escenari d'una prova mundial: la Copa del Món d'esquí de Muntanya ISMF en les modalitats d'esprint i mixtos.

Les estacions d'esquí i muntanya d'FGC obriran portes entre el 23 i el 30 de novembre, sempre que les condicions atmosfèriques ho permetin. La previsió és que La Molina ho faci el 23 de novembre; Espot i Port Ainé, el 29; i Vall de Núria, Vallter i Boí Taüll, el 30.

La presentació, que s'ha fet a Vic, en el marc de la Fira de la Muntanya que se celebra fins diumenge al recinte firal El Sucre, l'ha presidit el secretari de Mobilitat i Infraestructures, Manel Nadal i Farreras, i el president d'FGC, Carles Ruiz Novella.

Per a Nadal, **"Ferrocarrils és una companyia modèlica en la gestió ferroviària que ha aplicat aquest model d'èxit també a les estacions de muntanya quan el Govern li ha anat encarregant"**. Ha recordat també l'impacte de l'activitat d'FGC al territori, **"on genera el 10% del PIB de les comarques on s'ubica"**. El secretari de Mobilitat i Infraestructures ha destacat de les estacions d'FGC el seu caràcter **"familiar, sostenible i de foment de l'esport"**.

El president de Ferrocarrils ha fet èmfasi en els **"valors singulars"** d'FGC Turisme, **"i que no té cap altre gestor d'estacions"**. En primer lloc, **"la diversitat de les nostres estacions. En tenim moltes i molt diverses, el que ens permet oferir serveis adaptats a cadascuna d'elles"**. En segon lloc, **"la dinamització social i econòmica als territoris on s'ubiquen"**. I en tercer lloc, **"la capacitat d'innovació per millorar els serveis"**. En aquest sentit, ha destacat el projecte Torgo de Vall de Núria, el primer vehicle 4x4 elèctric que donarà servei **"a una estació capdavantera en l'àmbit de la sostenibilitat"**. Ruiz ha remarcat que **"Ferrocarrils continuarà donant suport al territori i al món de l'esquí"**.

■ Comunicat de premsa ■

A l'acte també hi han participat el director de Negoci i Estratègia d'FGC Turisme, Enric Serra, el president de la Federació Catalana d'Esports d'Hivern (FCEH), David Samper, i la representant de la Mancomunitat de municipis per a la promoció de l'esquí nòrdic -Tot Nòrdic-, Imma Obiols.

Pel que fa a les novetats, les principals de cada estació són:

- **Vall de Núria:** De cara a aquesta temporada d'hivern, dins del projecte Ecovall, Vall de Núria introdueix el primer vehicle 4x4 100% elèctric. El Torgo és un vehicle inexistent en el mercat i fabricat exclusivament per a Ferrocarrils el qual permetrà resoldre les comunicacions amb l'alberg en aquells casos en què les condicions climatològiques impedeixin el transport amb el telefèric. El Torgo, que es provarà a Vall de Núria però que s'anirà estenent a la resta d'estacions, suposa una important millora ambiental pel que fa la reducció d'emissions de gasos amb efecte d'hivernacle així com també pel que fa a la reducció de la contaminació acústica.
- **Espot Esquí:** Seguint la línia de la reducció de les emissions de CO2, Espot Esquí posa en funcionament nous punts de recàrrega per a vehicles elèctrics i híbrids endollables. Amb aquesta actuació, totes les estacions d'FGC comptaran ja amb punts de recàrrega per a vehicles elèctrics.
- **La Molina:** Aquesta temporada també és especial a La Molina perquè se celebra el 25è aniversari del domini La Molina + Masella (Alp 2500) i del Telecabina Cadí-Moixeró. Les estacions d'esquí de La Molina i Masella formen un dels dominis esquiables més grans dels Pirineus, amb 145 quilòmetres de pistes.
- **Vallter:** També està de celebració Vallter, que farà 50 anys aquest 2025 i ho celebrarà amb un acte al mes de gener on es commemorarà la posada en marxa del seu primer remuntador. A més, també estrena l'ampliació de la cafeteria Les Marmotes, reconvertida en una braseria.
- **Port Ainé:** L'estació lleidatana estrenarà un nou mirador panoràmic anomenat "El balconet de Port Ainé". Des d'aquest punt es podrà contemplar la immensitat de tot el Pirineu occidental des de la cota 2.000 de l'estació.

■ Comunicat de premsa ■

- **Boí Taüll:** L'estació de muntanya de Boí Taüll tornarà a ser escenari d'una competició d'alt nivell durant la temporada d'hivern 2024-2025. Els dies 1 i 2 de febrer de 2025 acollirà la Copa del Món d'esquí de muntanya ISMF, en les modalitats d'esprint i relleus mixtos, dues proves que seran olímpiques a Milano-Cortina 2026.

Desestacionalització i diversificació

FGC Turisme aposta per la desestacionalització de l'oferta turística i ho fa a través del seu producte estrella: el Club Pirineu365, que ja compta amb més de 22.000 membres. Aquest club ofereix experiències, avantatges i sortejos exclusius per als seus membres, amb l'objectiu d'incentivar les visites a les estacions d'esquí i muntanya durant tot l'any, més enllà de la temporada d'hivern.

Pel que fa a la diversificació, hi ha noves propostes gastronòmiques, com la ja mencionada Braseria de Marmotes a Vallter i la remodelació del Niu de l'Àliga a La Molina. A més, s'estrenen dos nous miradors panoràmics, el de Port Ainé, i un altre a Espot, accessibles per a persones amb mobilitat reduïda. Les activitats també s'amplien, amb experiències nocturnes amb màquina trepitjaneu a Vallter, millores al Parc Lúdic d'Espot, el primer tram d'una nova tirolina a Boí Taüll i una oferta nadalenca reforçada a Vall de Núria i Port Ainé.

Amb aquestes novetats, FGC Turisme reforça la seva aposta per oferir experiències úniques i sostenibles a la muntanya, adaptant-se a les necessitats dels visitants i contribuint al desenvolupament del turisme al Pirineu.

[Enllaç de descàrrega](#) del dossier de premsa de la temporada d'hivern 2024-2025 i del material multimèdia.

8 de novembre de 2024