

Simulacre de descarrilament al cremallera de Montserrat amb diversos ferits

La **Direcció General de Protecció Civil de la Generalitat (DGPC)** i **Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC)** han realitzat aquesta tarda un simulacre de descarrilament d'un cotxe del cremallera de Montserrat amb 300 persones ferides.

Els principals objectius de l'exercici han estat l'activació del Pla d'Autoprotecció (PAU) de la instal·lació, així com la coordinació entre tots els mitjans externs. Així, a nivell de coordinació de l'exercici s'ha establert el Centre de Comandament Avançat (CCA) a l'estació del cremallera a Monistrol de Montserrat, amb la participació dels diversos cossos i serveis actuants.

En aquest cas, el simulacre s'ha fet amb pocs figurants reals perquè principalment s'ha volgut provar la capacitat de resposta, avaluació i coordinació, més que no pas les accions concretes d'atenció i rescat.

Desenvolupament de l'exercici

El supòsit del simulacre ha estat una esllavissada a la boca nord del túnel dels Apòstols que ha impactat amb el primer cotxe del cremallera (2 trens), el qual ha descarrilat. Com a conseqüència de l'impacte, un total de 75 persones d'aquest primer cotxe han resultat ferides de diversa consideració i el maquinista també ha quedat inconscient. A més, el cotxe descarrilat ha impedit l'entrada dels operatius a l'interior del túnel, ni l'accés a la resta de cotxes del cremallera.

L'exercici s'ha simulat com si tingués lloc un dia de molta afluència de visitants a Montserrat (divendres sant) i els seus entorns. Al cremallera, en el moment de l'impacte, hi hauria unes 300 persones. També s'ha simulat que dos trens han quedat aturats, però sense persones ferides.

S'ha simulat que diversos passatgers han fet trucades al **telèfon d'emergències 112**. Per la seva banda, el **Centre de Control de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya** ha enviat un treballador a la zona per comprovar els fets. Un cop comprovat l'accident, s'ha activat el Pla d'Autoprotecció (PAU) i s'han activat els recursos necessaris per fer front a l'emergència.

Participació dels actuants

Els **Bombers de la Generalitat** han participat al simulacre amb un ampli dispositiu per atendre l'emergència amb més d'una trentena de dotacions, i hi han participat amb tres camions, tres vehicles lleugers de coordinació i comandament, la Unitat de Comandament Mitjana (UCM) amb efectius del Grup Operatiu de Suport (GROS), la unitat conjunta de GRAE (Grup d'Actuacions Especials), el metge del SEM (Sistema d'Emergències Mèdiques) i un TEOC (Tècnic Especialista Operador de Control).

A l'arribada dels primers efectius i comandaments al lloc del descarrilament, s'ha contactat amb el Cremallera i amb la resta de cossos d'emergència per tal de recollir informació i activar els recursos d'acord amb la dimensió de l'accident. S'ha elevat el nivell de comandament a SISCOM 4 i els Bombers de la Generalitat s'han establert, amb la UCM, al Centre de Comandament Avançat (CCA).

El comboi accidentat ha dificultat l'accés dels efectius, ja que el primer cotxe, el més afectat, ha quedat aturat a la sortida del Túnel dels Apòstols en direcció ascendent. Quan s'ha pogut accedir a aquest primer cotxe del comboi, s'ha treballat per localitzar, valorar i evacuar els 75 passatgers i el maquinista, ferits de diversa consideració, fora de la zona calenta per tal de poder ser atesos pel SEM a l'Àrea Sanitària. A més, també s'ha fet acompanyament a l'exterior dels 225 passatgers dels altres tres cotxes, aparentment lleus, per les rutes d'evacuació ja previstes.

Des del CCA els Bombers de la Generalitat han assumit la coordinació de l'emergència i han treballat, de manera coordinada, amb la resta d'actuants.

Els **Mossos d'Esquadra** han mobilitzat per aquest exercici 6 patrulles de seguretat ciutadana i la unitat d'intervenció en muntanya. També hi han participat els vigilants municipals de Monistrol de Montserrat

El **Sistema d'Emergències Mèdiques (SEM)** ha participat al simulacre aplicant el protocol d'Incident de Múltiples Afectats (IMV) i realitzant les assistències a 5 persones afectades de diversa consideració i a 70 persones fictícies (se simula la seva participació), fent un total de 75 persones ateses.

Una vegada rebuda la trucada d'alerta del 112 a la Central de Coordinació Sanitària (CECOS) del SEM a Reus, aquesta ha activat diferents recursos per atendre a les víctimes, in situ, i valorar l'estat pel posterior trasllat a diferents centres sanitaris, en funció de les seves patologies.

S'ha muntat una Àrea Sanitària Mòbil (ASM) a l'estació de la part de dalt del cremallera i una altra ASM a l'estació de la part de baix on s'hi ha traslladat els 70 ferits simulats per a la seva avaluació.

La CECOS ha activat les unitats i s'han desplaçat fins al lloc, de manera esglaonada, 1 unitat de Suport Vital Bàsic (SVB), 1 unitat de Suport Vital Avançat medicalitzada (SVAm), 1 Vehicle d'Intervenció Ràpida (VIR) i 1 vehicle de Comandament.

El SEM ha intervingut amb un total de 10 professionals de la CECOS i de les 4 unitats terrestres activades. A part també hi ha participat 5 professionals del SEM que han executat les tasques d'observadors.

L'actuació del **Cos d'Agents Rurals (CAR)** al simulacre d'accident al cremallera de Montserrat ha anat dirigida a posar en pràctica la intervenció dels agents i la coordinació amb els diferents cossos operatius presents en l'emergència. En concret, el CAR ha activat una unitat, que ha intervingut directament al lloc del sinistre, i un comandament en el Centre de comandament Operatiu per a la coordinació dels agents i posar a disposició recursos addicionals en el marc de l'emergència.

Protecció Civil de la Generalitat ha mobilitzat personal de l'operativa territorial que s'ha desplaçat al CCA com a coordinador del grup logístic principalment per l'atenció als afectats. També hi ha participat el CECAT fent la recepció de les trucades i activació del pla corresponent i la simulació de trucades als consultats pertinents per explicar la situació.

Al simulacre hi ha participat també personal del **Departament de Seguretat de Montserrat**, així com infermers de l'abadia.

A l'exercici també hi han participat observadors dels diferents cossos d'emergències.

Ferrocarrils de la Generalitat posa prova el pla d'autoprotecció

Al simulacre hi han participat gairebé una quarantena de persones de **Ferrocarrils de la Generalitat**, entre treballadors de la pròpia explotació del Cremallera de Montserrat, per a l'evacuació dels clients i coordinació amb la resta d'agents implicats, com el personal de l'àrea d'Operadora, que ha donant suport a la gestió de l'emergència des del Centre de Control Integrat de Ferrocarrils. També hi ha participat el personal de Xarxa Ferroviària, responsable del manteniment de les infraestructures en les seves àrees de subcentrals, catenària, infraestructures, via i enclavaments, i el personal de Material Mòbil en l'actuació del rescat del tren accidentat i l'encarrilament d'aquest.

Aquest simulacre forma part dels exercicis que es fan anualment en compliment del Pla d'Autoprotecció del Cremallera de Montserrat i ha servit per a l'entrenament del personal intern d'FGC i per a treballar la coordinació entre els diferents cossos que intervenen en una emergència de forma que observadors qualificats especialistes en gestió d'emergències poden extreure'n conclusions, avaluar les diferents actuacions i proposar aspectes de millora que puguin implementar-se en cas de necessitat.

Cada any el Cremallera de Montserrat realitza un simulacre d'emergències intern i cada cinc anys s'organitza un simulacre amb l'acompanyament dels diferents equips d'emergències per a l'entrenament conjunt de la coordinació entre les diferents funcions que cal dur a terme en una situació de criticitat.