

Territori adjudica l'anàlisi de factibilitat d'una nova estació entre Martorell Enllaç i Abrera per donar servei al polígon de ca n'Amat

- El nou baixador donaria servei al polígon, al Campus FPCAT-UPC de la Mobilitat Sostenible i a l'Hospital Sagrat Cor
- El Govern ha adjudicat avui l'elaboració de l'anàlisi, amb un termini màxim de redacció de nou mesos



Estació de Martorell Enllaç d'FGC.

El Govern, a través de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC), ha adjudicat avui la redacció de l'anàlisi sobre la factibilitat d'una nova estació o baixador a la línia Llobregat-Anoia, concretament entre les estacions de Martorell Enllaç i Abrera, sobre el traçat actual de la línia de Manresa d'FGC.

■ Comunicat de premsa ■

L'estació o baixador donaria servei als treballadors del polígon de ca n'Amat, on es troba l'empresa SEAT, i també als empleats i usuaris de l'Hospital Sagrat Cor i del Campus FPCAT-UPC de la Mobilitat Sostenible, a l'altre costat de l'autopista AP-7. L'anàlisi també haurà de considerar les solucions necessàries per donar connectivitat a peu i en bicicleta als àmbits a servir de l'altre costat de l'autopista.

El document haurà d'analitzar entre dues i tres alternatives d'emplaçament de l'estació o baixador, amb solució d'accessibilitat a SEAT, a l'hospital i al Campus FPCAT-UPC, institució que va fer la proposta inicial del projecte. Per a cada alternativa, es determinarà el cost d'inversió necessari.

L'anàlisi, amb un termini de redacció de 9 mesos, s'ha adjudicat a AIE Multicriteri – MCRIT, per un import de 31.450 euros (abans d'IVA) i ha d'incloure la caracterització de les dades de mobilitat de l'àmbit Martorell - Abrera, un resum dels diversos estudis realitzats fins ara, l'anàlisi de la rendibilitat socioeconòmica i el càlcul de la demanda dels diferents escenaris.

18 d'abril de 2024