



Informe integrat
de gestió anual dels
**Ferrocarrils de la
Generalitat de
Catalunya**
2022

Índex

1. Entrevista al president	4
2. FGC, més que una empresa ferroviària	9
2.1 Principals xifres	10
2.1.1 Mobilitat	10
2.1.2 Turisme	12
2.1.3 Sostenibilitat	15
2.2. Principals línies d'actuació	20
2.2.1 La nostra identitat	20
2.2.2 Pla d'actuació 2022-2026	21
2.2.3 Agenda Estratègica 10/30	23
2.2.4 Estratègia d'Activisme 2030	23
2.3 Fites de 2022	24
2.3.1 Mobilitat al servei de les persones	24
2.3.2 Turisme compromès amb el territori	26
2.3.3 Avancem en els projectes estratègics	29
2.3.4 La mirada internacional: innovació i consultoria	32
2.4 Gestió econòmica	33
3. Aposta per l'excel·lència	43
3.1 Qualitat, puntualitat i satisfacció	45
3.2 Seguretat en el servei	47
3.3 Servei d'atenció al client	48
3.4 Accessibilitat universal	49
3.5 Millores en la intermodalitat	51
3.6 Civisme, convivència i no-discriminació	52
4. Govern corporatiu i ètica	54
4.1 Estructura i equip directiu	55
4.2 Òrgans de govern	56
4.3 Lluita contra la corrupció	58
4.4 Respecte dels drets humans	59
4.5 Cultura de transparència i dades obertes	60
4.6 Les parts interessades	61
4.7 Anàlisi de materialitat	62
4.8 Aliances	67
5. El nostre equip	69
5.1 Perfil de la plantilla	70
5.2 Seguretat i salut a la feina	73
5.3 Impuls de la formació	76
5.4 Retenció i desenvolupament de talent	77
5.5 La igualtat com a prioritat	79
5.6 Diversitat i inclusió	82
5.7 Participació	83

6. Vers l'acció climàtica	84
6.1 Agenda d'Acció Climàtica 2030	88
6.2 Mitigació del canvi climàtic	89
6.3 Adaptació al canvi climàtic	93
6.4 Utilització sostenible i protecció de l'aigua	94
6.5 Transició a una economia circular, prevenció de residus i reciclatge	96
6.6 Prevenció i control de la contaminació	97
6.7 Protecció d'ecosistemes saludables i recuperació de la biodiversitat	99
6.8 Eficiència energètica	101
7. Arrelats al territori	102
7.1 Contribució al desenvolupament socioeconòmic	103
7.2 Impacte econòmic d'FGC	104
7.3 Compromís amb la comunitat	104
8. Cadena de valor	108
8.1 Perfil de les empreses proveïdores	108
8.2 Contractació Social i Ambientalment Responsable	109
9. Dades i xifres	112
9.1 Activitats del Grup	113
9.1.1 Línies Metropolitanas	113
9.1.2 Línia Lleida-La Pobla de Segur	125
9.1.3 Vall de Núria	128
9.1.4 La Molina	132
9.1.5 Esport i Port Ainé	134
9.1.6 Explotació de Montserrat	137
9.1.7 Ferrocarril Turístic de l'Alt Llobregat	140
9.1.8 Tren dels Llacs	142
9.1.9 Parc Astronòmic Montsec	143
9.1.10 Vallter 2000	145
9.1.11 Boí Taüll	147
9.2 Indicadors econòmics	149
9.3 Indicadors ambientals i socials	152
9.3.1 Aposta per l'excel·lència	152
9.3.2 Govern corporatiu i ètica	157
9.3.3 El nostre equip	161
9.3.4 Vers l'acció climàtica	198
9.3.5 Arrelats al territori	204
9.3.6 Cadena de valor	207
10. Sobre l'informe integrat de gestió	211
10.1 Verificació externa de la informació no financera	214
10.2 Informe d'auditoria financera	218
10.3 Índex de continguts EINF, GRI, ESRS, ODS i PM	224
11. Comptes anuals	240

1

Entrevista al president

Entrevista al president



“Seguim avançant en la recuperació postpandèmia”

Com definiria la situació actual d'FGC?

Seguim avançant en la recuperació postpandèmia. Així, durant el 2022, els viatges han augmentat un 30% a les Línies Metropolitanas fins a arribar als 79 milions. Concretament, a la línia Barcelona-Vallès, el volum de viatges s'ha incrementat un 28% en aquest període fins als 57,1 milions, i el de la Línia Llobregat-Anoia, un 34%, fins als 21,9 milions. A la Línia Lleida-La Pobla de Segur, també ha augmentat el nombre de viatges un 34% durant el 2022 fins als 277.914.

Pel que fa al transport de mercaderies, cal destacar el significatiu augment del volum de potassa transportada en un 42% i dels vehicles, en un 9%.

En l'àmbit d'FGC Turisme, les estacions de muntanya han experimentat un increment significatiu de l'afluència de visitants durant el 2022, concretament s'han enfilat un 23% fins als 1,2 milions. L'estació que lidera l'augment de visitants és Boí-Taüll, un 144%, seguida de Vallter un 74%, Espot un 68%, La Molina un 61%, Port Ainé un 60% i Vall de Núria un 30%.

Els trens turístics també han experimentat un important increment de viatges del 54% l'any 2022, fins als 1,1 milions. Destaquen els augments del cremallera de Montserrat un 91% i dels funiculars de Sant Joan amb un 89% i la Santa Cova un 70%.

El Parc Astronòmic del Montsec ha registrat durant el mateix període un augment de visites del 28% fins a les 31.234.

Aquest creixement s'explica en bona part perquè som referents com a empresa digital, sostenible i activista.

- **Empresa digital:** el nostre objectiu és convertir-nos en una empresa de mobilitat amb estacions 4.0, accessible per a tothom i interoperable amb altres empreses i serveis de mobilitat dins d'un entorn digital.
- **Empresa sostenible:** la nostra aposta per descarbonitzar la mobilitat i afrontar l'emergència climàtica és aportar més oferta de transport públic, puntual i de qualitat.
- **Empresa activista:** impulsem un activisme ètic, feminista, ambiental i creador d'oportunitats per donar resposta als reptes globals de la societat i de l'entorn.

A més a més, FGC té una gran capacitat de resiliència, com ha demostrat amb la pandèmia. Aquesta capacitat

1. Entrevista al president d'FGC

Antoni Segarra i Barreto

d'adaptació li permet gestionar un context marcat per l'alta incertesa i els riscos sobreviscuts.

És el cas del canvi climàtic i els fenòmens climàtics extrems, que posen a prova la resistència dels sistemes i la capacitat per seguir proveint el servei.

Pel que fa a la globalització i el context geopolític, estem presenciant forts increments del preu de les matèries primeres, en particular del cost energètic fruit de la guerra d'Ucraïna, i a la manca de components i de disponibilitat de subministraments crítics.

D'altra banda, les persones usuàries demanen un sistema integrat de transport amb un clar protagonisme de la tecnologia.

“Els viatges han augmentat un 30% a totes les Línies Metropolitanes d'FGC fins arribar als 79 milions”

De quina manera ha avançat FGC en la millora dels seus serveis l'any 2022?

L'any 2022, FGC ha continuat en la millora contínua del servei fent treballs de renovació i millora de les línies, els trens i les estacions, garantint un servei de qualitat. Destaca l'increment de freqüències a la línia Barcelona-Vallès gràcies a la posada en servei de 15 noves unitats de tren.

Per altre banda, hem avançat en el repte de la digitalització amb els nous quioscos interactius d'informació i la posada en marxa del primer enclavament digital al núvol.

Tot aquest esforç s'ha reflectit en el nivell de qualitat del servei. Així, durant el 2022, l'Índex de Satisfacció al Client ha millorat 0,70 punts a la Línia Barcelona-Vallès fins 78,30 i 0,80 punts a la Línia Llobregat-Anoia, i en 0,80 punts en el cas de la línia Lleida-La Pobla de Segur fins als 79,8.

La puntualitat continua molt alta, un 99,02 a la Línia Barcelona-Vallès i 99,68 a la Línia Llobregat-Anoia, i un increment de 0,15 punts fins als 99,41 a la línia Lleida-La Pobla de Segur durant el 2022.

L'Índex de Control de Qualitat ha experimentat una millora a la Línia Barcelona-Vallès de 0,79 fins el 98,18, a la Línia Llobregat-Anoia de 0,44 fins el 98,62, i un lleuger retrocés a la línia Lleida-La Pobla de Segur -0,04 fins al 99,61%.

A més a més, a FGC som líders en accessibilitat, amb el 100% dels trens i les estacions adaptades a persones amb mobilitat reduïda.

“FGC ha millorat i l'índex de satisfacció, que ja comptava amb uns valors molt alts”

Tothom està d'acord que el ferrocarril contribueix substancialment a la descarbonització de la mobilitat. Com afronta FGC el repte del canvi climàtic?

A FGC, ens prenem molt seriosament la nostra responsabilitat en la descarbonització de la mobilitat, i ho fem no només en les nostres línies, sinó també en la resta del trajecte “porta a porta”. En aquest sentit, col·laborem en renovar amb autobusos elèctrics la flota de les set línies interurbanes que connecten estacions d'FGC i fomentem la intermodalitat amb la creació de nous aparcaments park&ride a una desena d'estacions d'FGC.

Quant al nostre impacte directe en la mitigació de les emissions de gasos amb efecte d'hivernacle, cal dir que FGC s'ha convertit en 2022 en una de les 16 primeres empreses del sector del transport ferroviari de tot el món, i la primera de l'estat espanyol, en tenir validats per la Science Based Targets Initiative els seus objectius de reducció d'emissions directes i del consum elèctric un 92% per l'any 2030.

Com integra FGC la Sostenibilitat al seu model de gestió?

A FGC integrem la sostenibilitat com un eix transversal de l'Agenda Estratègia 10/30 i la concretem en l'Estratègia d'Activisme 2030, que evidencia l'ambició de l'organització en la contribució als objectius de desenvolupament sostenible. Aquests marcs ens han permès avançar de manera integrada i coordinada en tota l'organització.

Comptem també amb l'ajuda essencial de les persones expertes del Consell de Responsabilitat Social per orientar els reptes i els objectius.

FGC Turisme ha elaborat en 2022 el Pla d'Acció Climàtica 2030, fruit del compromís que va adquirir a la Declaració de Glasgow de la COP26. El pla recull els cinc eixos per dur a terme una gestió efectiva davant el repte del canvi climàtic: mesurar, descarbonitzar, regenerar, col·laborar i finançar.

“FGC Turisme ha elaborat el Pla d'Acció Climàtica 2030”

Quins són els principis que aplica FGC en la seva relació amb la plantilla?

El respecte, la igualtat, la diversitat, la inclusió i la participació són atributs que ens defineixen com una organització activista.

Hem promogut i participat en campanyes per erradicar qualsevol mena de discriminació sexista, tant internament a l'empresa com entre les persones usuàries, per les quals hem rebut el premi *Women in Rail* en la categoria de millor iniciativa contra l'assetjament.

A més a més, FGC s'ha adherit a la Carta Europea de la Diversitat, per visibilitzar-ne el compromís amb el foment de la diversitat i la inclusió.

En els segons pressupostos participatius, s'ha produït un important increment del compromís de les persones d'FGC en la presentació de propostes d'inversió de millores en les condicions internes i de les persones usuàries.

“Hem rebut el premi *Women in Rail* en la categoria de millor iniciativa contra l'assetjament”



Quins són els principals reptes d'FGC de cara als propers anys?

Ferrocarrils ha signat amb la Generalitat de Catalunya el nou Contracte Programa per al període 2022-2026. Juntament amb el Pla d'Actuació, són dues eines clau que permeten la projecció de les activitats i el finançament de l'empresa a mitjà termini.

En els propers anys, el Pla d'Actuació i el Contracte Programa permetran a FGC consolidar i millorar els serveis actuals, així com realitzar nous projectes que portaran l'empresa a fer un salt qualitatiu en el seu nivell de servei i impacte territorial.

Durant el 2022, han començat les obres per a la connexió de les línies Barcelona-Vallès i Llobregat-Anoia mitjançant el perllongament entre les estacions de Pl. Espanya i de Gràcia, i a Lleida-La Pobla de Segur, s'ha posat en servei el tercer tren de la línia.

Continuen els treballs per avançar en la nova connexió ferroviària ràpida que el Govern prepara per enllaçar el centre de Barcelona amb l'aeroport del Prat; seguim fent passos decisius per a la integració urbana i el perllongament de la línia de Ferrocarrils a Manresa, i posem a punt el projecte constructiu del primer tram del nou tramvia del Camp de Tarragona, entre Cambrils i Vila-seca.

“Continuen els treballs per avançar en la nova connexió ferroviària ràpida que el Govern prepara per enllaçar el centre de Barcelona amb l'aeroport del Prat”



2

FGC, més que una empresa ferroviària

2.1 Principals xifres

- Mobilitat
- Turisme
- Sostenibilitat

2.2 Principals línies d'actuació

- La nostra identitat
- Pla d'actuació 2022-2026
- Agenda Estratègica 10/30
- Estratègia d'Activisme 2030

2.3 Fites de 2022

- Mobilitat al servei de les persones
- Turisme compromès amb el territori
- Avancem en els projectes estratègics
- La mirada internacional: innovació i consultoria

2.4 Gestió econòmica

2.1 Principals xifres

2.1.1 Mobilitat

Línies Metropolitanas

Longitud de línies (km)	189	=
Estacions	81	=
Unitats de tren (viatgers)	103	+17,00%
Locomotores	4	-20,00%
Vagons (mercaderies)	80	=
Viatgers transportats (milions)	79,02	+29,56%
Tones transportades	654.440	+34,98%
Ingressos de l'activitat	63,82M €	+29,79%
Resultat de l'activitat (EBITDA)	-81,47M €	-15,80%
Índex de cobertura	48,88%	+6,40%
Plantilla mitjana	1.571,35	+5,60%

Línia Lleida-La Pobla de Segur

Longitud de línia (km) (1)	87	=
Estacions	17	=
Unitats de tren	3	+50%
Viatgers transportats	277.914	+34,02%
Ingressos de l'activitat	0,49M €	+32,75%
Resultat de l'activitat (EBITDA)	-3,55M €	-2,60%
Índex de cobertura	25,33%	+7,20%
Plantilla mitjana	27,34	-8,20%

(1) 89 km comptant el tram d'ADIF de Lleida.

Xarxa ADIF

Locomotores dièsel	4	=
Vagons plataforma	18	=
Circulacions efectuades	912	-17,10%



Seguretat i qualitat en el servei

Qualitat (Índex de control de qualitat)

Línia Barcelona-Vallès	98,18 -0,80%
Línia Llobregat-Anoia	98,62 -0,44%
Línia Lleida-La Pobla de Segur	99,61 -0,04%

Satisfacció (Índex de satisfacció)

Línia Barcelona-Vallès	78,30 +0,90%
Línia Llobregat-Anoia	76,50 +1,06%
Línia Lleida-La Pobla de Segur	79,80 +1,01%

Puntualitat (Índex de puntualitat)

Línia Barcelona-Vallès	99,02 -0,62%
Línia Llobregat-Anoia	98,68 -0,45%
Línia Lleida-La Pobla de Segur	99,41 +0,15%



2.1.2 Turisme

Explotació de Montserrat

Funiculars	2	=
Visitants dels funiculars	247.897	79,80%
Longitud de línia del cremallera (km)	5,2	=
Estacions del cremallera	3	=
Automotors dobles del cremallera	6	=
Capacitat de l'aparcament de Monistrol (cotxes)	1.000	=
Capacitat de l'aparcament de Monistrol (autocars)	70	=
Visitants del cremallera	385.354	+103,20%
Ingressos de l'activitat	5,2M €	+100,00%
Resultat de l'activitat (EBITDA)	1,54M €	1762,20%
Índex de cobertura	141,03%	+45,40%
Plantilla mitjana	42,51	+15,00%
Satisfacció del client	4,64 / 5	

Ferrocarril Turístic de l'Alt Llobregat

Longitud de línia (km)	3	=
Estacions	4	=
Locomotores	2	=
Cotxes	4	=
Visitants	17.860	-6,10%
Ingressos de l'activitat	0,10M €	-9,00%
Resultat de l'activitat (EBITDA)	-0,04M €	-549,70%
Índex de cobertura	72,80%	-31,10%
Plantilla mitjana	1,44	+2,10%
Satisfacció del client	4,59 / 5	

Funicular de Gelida

Longitud de línia (km)	0,9	=
Estacions	3	=
Cabines	2	=
Viatgers transportats	4.361	+9,40%

Tren dels Llacs

Circulacions	28	+7,70%
Visitants	5.820	+33,60%

2. FGC, més que una empresa ferroviària

Vall de Núria

Longitud de línia del cremallera (km)	12,5 =
Estacions i baixadors	5 =
Automotors dobles o articulats	5 =
Locomotores	2 =
Cotxes	4 =
Pistes	11 =
Longitud de pistes (km)	7,6 =
Remuntadors	5 =
Visitants del cremallera	213.558 24,50%
Visitants a l'hivern (forfets)	30.801 +93,30%
Ingressos de l'activitat	3,6M € +28,60%
Resultat de l'activitat (EBITDA)	-1,69M € -3,10%
Índex de cobertura	73,30% +6,10%
Plantilla mitjana	61,54 -1,20%
Satisfacció del client	4,46 / 5

La Molina

Pistes	66 =
Longitud de pistes (km)	71 =
Remuntadors	16 =
Visitants a l'hivern (forfets) (1)	321.338 +75,70%
Visitants a l'estiu	26.589 -18,80%
Ingressos de l'activitat	5,98M € +68,61%
Resultat de l'activitat (EBITDA)	0,61M € +268,20%
Índex de cobertura	109,78% +14,20%
Plantilla mitjana	60,85 +15,80%
Satisfacció del client	4,04 / 5

(1) Inclou el forfet conjunt amb Alp 2500.



2. FGC, més que una empresa ferroviària

Spot i Port Ainé

ESPOT i PORT AINÉ	
Visitants (forfets)	199.490 +62,40%
Ingressos de l'activitat	2,90M € +80,10
Resultat de l'activitat (EBITDA)	-1,18M € +35,60%
Índex de cobertura	72,80% -31,10%
Plantilla mitjana	57,78 +11,70%
Satisfacció del client	4,33 / 5
ESPOT	
Pistes	22 =
Longitud de pistes (km)	25 =
Remuntadors	6 =
Satisfacció del client	4,39 / 5
PORT AINÉ	
Pistes	25 =
Longitud de pistes (km)	27 =
Remuntadors	8 =
Satisfacció del client	4,31 / 5

Parc Astronòmic Montsec

Visitants	31.234 +27,80%
Ingressos de l'activitat	0,34M € +41,70%
Resultat de l'activitat (EBITDA)	-0,24M € +14,30%
Índex de Cobertura	59,98% +24,70%
Plantilla mitjana	10,63 +8,10
Satisfacció del Client	4,65 / 5

Vallter 2000 (1)

Pistes	13 =
Longitud de pistes (km)	12,31
Remuntadors	10 -9,00%
Visitants a l'hivern (forfets)	74.469 +115,60%
Visitants a l'estiu	5.328 -30,40%
Ingressos de l'activitat	1,01M € +62,90%
Resultat de l'activitat (EBITDA)	-0,85M € +71,90%
Índex de cobertura	85,69% 104,00%
Plantilla mitjana	21,17 +5,50%
Satisfacció del client	4,21 / 5

(1) Estació explotada per Vallter SA, societat en què participa majoritàriament FGC.

Boí Taüll (2)

Pistes	43 +2,40%
Longitud de pistes (km)	46 =
Remuntadors	11 =
Visitants a l'hivern (forfets)	148.734 +143,90%
Ingressos de l'activitat	2,46M € +115,80%
Resultat de l'activitat (EBITDA)	-0,85M € +13,90%
Índex de cobertura	61,49% +40,40%
Plantilla mitjana	50,70 +13,70%
Satisfacció del client	4,21 / 5

(2) Estació explotada per Actius de Muntanya SA, societat propietat d'FGC.

2.1.3 Sostenibilitat

Línies Metropolitanas

Impacte econòmic d'FGC (1)	Línies Metropolitanas	Turisme
Milions d'euros sobre la producció	451,00	305,40
Milions d'euros de valor afegit	237,00	166,80
Llocs de treball generats	4.019,00	2.583,00
Milions d'euros d'impacte fiscal	68,00	44,88

(1) Estudi sobre l'impacte econòmic de l'activitat d'FGC del Centre d'Estudis UPF Sports LAB de 2019

Estat del valor afegit (milers d'€)

Despeses de personal	109.460	+36,75%
Tributs	695	+0,23%
Despeses d'exploració	34.557	+11,60%
Despeses financeres	7.106	+2,39%
Amortitzacions	111.441	+37,41%
Resultat de l'exercici	-24.631	-8,70%
Altres despeses d'exploració	59.245	+19,89%
Ingressos (milers d'euros)	83.063	+36,70%
Inversions en infraestructures i serveis als quals s'ha donat suport (milions d'euros)	99.119,59	-13,60%



Contractació Socialment i Ambientalment Responsable

Contractes formalitzats amb clàusules CSAR

Contractes amb clàusules socials i/o ambientals	437	+17,79%
Contractes sense clàusules socials i/o ambientals	93	+25,68%
Contractes totals	530	+19,10%

Expedients de licitacions amb criteris d'adjudicació CSAR

Expedients amb criteris socials	433	+19,94%
Expedients amb criteris ambientals	373	+35,64%
Expedients que tenen alhora criteris socials i ambientals	314	- 17,80%
Expedients totals	590	+ 7,27%

Les persones

Persones a FGC*

Persones en plantilla a 31 de desembre	2.125	+4,06%
Homes	1.445	+1,83%
Dones	680	+9,15%
Persones amb contracte indefinit	75,48%	+17,50%
Personal cobert per convenis col·lectius	100%	=
Bretxa salarial	5,6%	+1
Hores de formació	103.132	+26,77%

* Les dades no inclouen les societats participades

Persones a FGC*

Línies Metropolitanas	1.728	+6,08%
Homes	1.188	+3,85%
Dones	540	+11,34%
Turisme i Muntanya	211	-9,83%
Homes	152	-12,64%
Dones	59	-1,67%
Altres Serveis Ferroviaris	186	+3,91%
Homes	105	+3,96%
Dones	81	+3,85%

* Les dades no inclouen les societats participades



Índex d'accidentalitat

Índex de freqüència

Línies Metropolitanas	26,96 -22,26%
Turisme i Muntanya	146,28 -22,37%
Altres Serveis Ferroviaris	6,20 -3,13%

Índex d'incidència

Línies Metropolitanas	4,72 +66,25%
Turisme i Muntanya	25,63 +66,21%
Altres Serveis Ferroviaris	1,09 +59,22%

Índex de gravetat

Línies Metropolitanas	0,62 -3,13%
Turisme i Muntanya	6,13 +59,22%
Altres Serveis Ferroviaris	0 -100,00%

Salut i Seguretat Laboral

Hores de formació	9.032 -11,60%
Controls d'alcohol i drogues	2.427 +65,00%

Relació amb el medi ambient

Emissions de gasos amb efecte d'hivernacle (GEH) tCO₂eq. Diferència en % respecte de les emissions de 2018

Abast 1: Emissions directes	7.028,52 - 5,93%
Combustió fixa (gas natural, gasoil C, GLP, biomassa i geotèrnia)	1.318,56 -11,13%
Combustió mòbil (flota pròpia auxiliar, maquinària mòbil, trens i locomotores)	4.665,57 -0,64%
Emissions fugitives de gasos refrigerants (instal·lacions fixes i maquinària mòbil)	1.044,37 -19,12%
Emissions de procés (consum d'acetilè)	0,02 -97,56%
Abast 2: Emissions indirectes	0 -100%
Associades al consum d'energia elèctrica per a instal·lacions en baixa tensió	0 -100%
Associades al consum d'energia elèctrica per a instal·lacions en alta tensió	0 -100%
Abast 3: Altres emissions indirectes	65.482,25 -29,59 %
3.1 Compra de béns i serveis	34.898,43 -55,50 %
3.2 Béns de capital	20.756,71 +4.611,12 %
3.3 Activitats relacionades amb el transport, distribució i generació de combustibles i energia aigües amunt	4.309,87 - 52,66 %
3.5 Residus generats	316,17 -34,56 %
3.6 Desplaçaments corporatius	82,28 -14,29%
3.7 Transport in itinere	2.178,86 +376,36 %
3.11 Actius arrendats a tercers	2.563,11 -21,60 %
3.15 Inversions	376,82 -49,05 %
Emissions totals	72.510,77 -49,21%

2. FGC, més que una empresa ferroviària



Consum d'aigua (m³)

Mobilitat	38.037 +15,50%
Turisme	900.052 +4,70%

Residus (t)

Mobilitat	815,38 +44,66%
Turisme	417,41 +28,78%

2.2. Principals línies d'actuació

2.2.1 La nostra identitat

FGC és una empresa amb vocació de servei a les persones i al territori, basada en la qualitat, l'eficàcia, el compliment de la legislació vigent i l'optimització de la rendibilitat econòmica i social de l'organització.

Els principis que regeixen la missió, la visió i l'estratègia d'FGC la fan una empresa capdavantera, tant en l'àmbit de la mobilitat com en la gestió d'instal·lacions de turisme i lleure.

Missió

Contribuir a la millora de la mobilitat dels nostres clients, a l'equilibri territorial de Catalunya i al desenvolupament de les àrees de muntanya, promovent-ne l'impuls demogràfic i econòmic, a través d'una gestió en règim d'autonomia organitzativa i econòmica basada en criteris de rendibilitat, eficiència, productivitat i ètica dels serveis i les infraestructures encomanats.

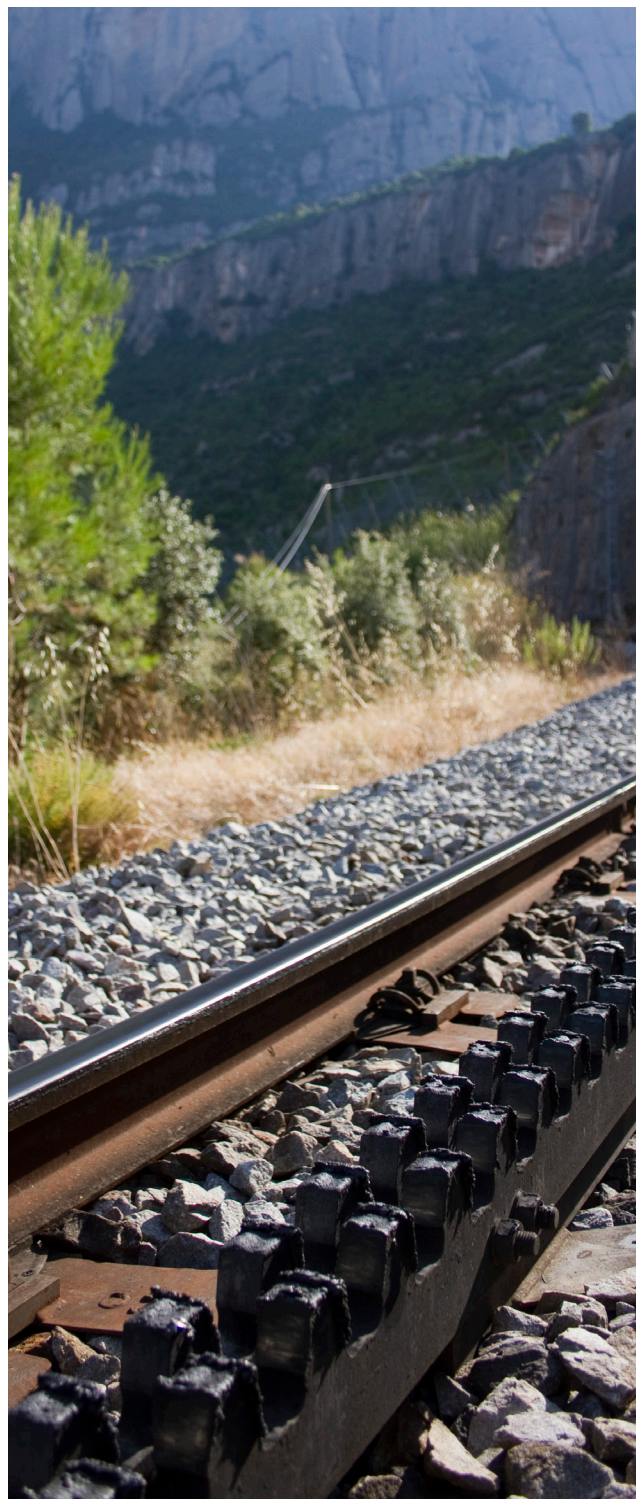
Visió

Ser l'empresa pública catalana de la mobilitat i de serveis de turisme i lleure capdavantera per la seva innovació, seguretat, comportament ètic i contribució a l'equilibri social, ambiental, econòmic i territorial de Catalunya.

Línies estratègiques

Maximitzar el valor global i la reputació de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya mitjançant aquestes línies d'actuació:

- La satisfacció i la confiança dels nostres clients i interlocutors.
- L'optimització dels recursos que ens confia la societat, amb un ús eficient i responsable d'aquests recursos.
- La participació i el compromís de totes les persones d'FGC amb els resultats empresarials, l'ètica i la Responsabilitat Social.



2.2.2 Pla d'actuació 2022-2026

El Pla inclou una sèrie d'iniciatives per a dur a terme el Contracte-Programa 2022-2026 entre la Generalitat de Catalunya i Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

Un dels principals objectius del Pla és augmentar la capacitat del transport públic per oferir una alternativa real al vehicle privat, a través de l'aposta per la qualitat i l'excel·lència, la innovació, la digitalització i la transició verda.

La connexió ràpida Barcelona-aeroport, la gestió de la línia Lleida-Cervera-Manresa o un nou servei de tramvia entre Vila-Seca i Cambrils són alguns dels projectes icònics recollits al Pla d'Actuació 2022-2026 d'FGC

Accions significatives en l'eix estratègic del desenvolupament territorial

- Desestacionalització de les estacions de muntanya: a través d'FGC es podran articular les polítiques d'accés als Parcs Naturals que assegurin un oci sostenible d'aquests espais.
- L'esport, com a element clau.
- Patrimoni històric i cultural: FGC ressaltarà el valor cultural i patrimonial que gestiona.
- Impuls de la sostenibilitat: FGC té en compte els criteris ambientals, socials i de governança en el seu model desenvolupament sostenible.
- Turisme sostenible, els ferrocarrils turístics: es potenciarà una àrea específica de ferrocarrils turístics per a promocionar i desenvolupar el conjunt de l'oferta.
- Catalunya, un territori industrial i ferroviari: vetllar pel patrimoni industrial ferroviari.

Accions significatives en l'eix estratègic de la mobilitat

- Connexió ràpida entre Barcelona i l'Aeroport del Prat.
- Línia Barcelona-Vallès: 15 nous trens per millorar la freqüència de pas (executat l'any 2022).
- Línia Llobregat-Anoia:
 - Perllongament entre Plaça Espanya i Gràcia (iniciat l'any 2022).
 - Integracions urbanes a Manresa i Igualada.
 - Projecte Phoenix: entrada en servei de cinc locomotores híbrides (a l'any 2023).
- Lleida-La Pobla de Segur i Rodalies de Lleida: incorporació d'un nou tren (2022) i posada en marxa de la línia Lleida-Cervera-Manresa.
- Tram del Camp de Tarragona: s'estudiarà un nou servei de tramvia entre Vila-Seca i Cambrils.

Accions significatives en l'eix estratègic de la digitalització

- Estació 4.0: digitalitzar els serveis de mobilitat.
- Transformació digital de muntanya: el concepte "resort digital" canviarà completament l'experiència del client.
- Digitalització interna: implantació dels agents digitals, tant d'estacions com de manteniment, i la incorporació de sistemes BIM amb iniciatives com el Laboratori d'integració del manteniment amb l'enginyeria.
- Dades obertes: FGC desenvoluparà el seu portal Open Data.
- Laboratori de 5G (5G RailLab): desenvolupament i testatge de la connectivitat 5G en un entorn ferroviari real.



Accedeix al document complet del pla d'actuació FGC 2022-2026

Projectes com l'Estació 4.0, els agents digitals o el Laboratori de 5G reflecteixen clarament el lideratge d'FGC en la digitalització



2.2.3 Agenda Estratègica 10/30

L'Agenda Estratègica 10/30 d'FGC és un full de ruta que inclou 10 àmbits d'actuació sobre els quals s'articula la transformació de la companyia fins a l'any 2030.



Accedeix al document complet de l'agenda 10/30 d'FGC



2.2.4 Estratègia d'Activisme 2030

L'Estratègia d'Activisme 2030 d'FGC és l'evolució dels Plans d'Acció de Responsabilitat Social anteriors. S'ha articulada com a full de ruta, de manera que, a partir dels seus quatre eixos d'actuació i el repte transversal per al foment de l'activisme com a cultura corporativa, #JoSocActivista, permeti anar integrant reptes, objectius i projectes transformadors.



Accedeix al document complet de l'estratègia d'activisme 2020-2030 d'FGC

2.3 Fites de l'any 2022

2.3.1 Mobilitat al servei de les persones

Durant l'any 2022, Ferrocarrils ha dut a terme diferents actuacions en les seves infraestructures i instal·lacions que tenen un efecte directe en la millora del servei i que s'emmarquen dins del constant procés de manteniment i renovació dels equipaments de la companyia per assegurar la robustesa de les instal·lacions i la fiabilitat i puntualitat en el servei.

Entre aquestes millores, destaca **l'increment de freqüències a la línia Barcelona-Vallès** gràcies a una nova configuració de línies i horaris. L'actuació dona resposta a l'augment de la demanda dels darrers anys, com a conseqüència, en gran part, dels perllongaments de Sabadell i Terrassa. Ara, amb el canvi, en hora punta, circula un tren cada 5 minuts per Sabadell i Terrassa, i cada 2,5 minuts per Sant Cugat. Pel que fa a la resta del dia, l'interval de pas per aquestes estacions és de 10 minuts i de 5 minuts, respectivament. Això significa que en hora punta circulen el doble de trens per comunicar Barcelona amb Sabadell i Terrassa, un 37% més amb la Universitat Autònoma, un 22% més amb Sant Cugat i un 20% més amb Rubí. Amb la nova configuració, la línia Barcelona-Vallès ha passat a estar formada per les línies S1 Terrassa, S2 Sabadell, L6 Sarrià, L7 Av. Tibidabo i L12 Reina Elisenda.

S'han posat en servei 15 noves unitats a la línia Barcelona-Vallès, la qual cosa ha doblat el nombre de trens que circulen en hora punta entre Barcelona i Sabadell-Terrassa

L'actuació ha estat possible gràcies a la posada en servei de **15 noves unitats de tren**, la qual cosa ha fet augmentar la flota de la línia fins a les 61 unitats. També ha calgut fer actuacions prèvies com l'allargament de les vies i les andanes 1 i 2 de l'estació de Pl. Catalunya, on s'ha implementat el sistema d'entrada automàtica. A més, també s'han fet millores de senyalització a l'estació de Sant Cugat derivades de l'estrena de les noves freqüències. Amb l'inici del nou servei, Ferrocarrils també ha modificat la comunicació dels horaris de pas dels trens, tot prioritant la informació dels minuts que queden per al pas del següent tren.

En l'àmbit de la línia Llobregat-Anoia, aquest any s'han fet **obres de millora al túnel de sortida de Barcelona**, a ambdós extrems de l'estació de L'Hospitalet Av. Carrilet, per millorar la robustesa de la infraestructura i minimitzar-ne el cost de manteniment. S'hi ha fet una nova contravolta i s'hi han instal·lat noves vies en placa formigonada, en un tram d'uns 400 metres. A més, s'ha instal·lat una catenària rígida en el tram entre l'Hospitalet Av. Carrilet i Cornellà, el darrer tram que quedava des de Plaça Espanya fins a la sortida del túnel a Cornellà per fer aquesta intervenció. La catenària rígida, a diferència de la flexible, aporta més fiabilitat al servei i en redueix el consum energètic.

D'altra banda, Ferrocarrils ha continuat **fent treballs de renovació i millora de les seves línies i estacions** per garantir un servei de qualitat. Hi destaquen les obres de rehabilitació de l'estructura de l'estació de Gràcia, que han consistit en la millora de les estructures de formigó afectades pel pas del temps i les humitats, i les obres de rehabilitació del pont que creua sobre la riera de Rubí, entre altres intervencions.

A la línia Lleida-La Pobla de Segur, s'ha posat en servei el **tercer tren de la línia**, exactament igual a les dues unitats que ja hi operaven des del 2016: GTW 2-6 fabricats per Stadler de la sèrie 331 de Ferrocarrils. Té 41 metres de longitud i capacitat màxima per a 201 persones (104 de les quals assegudes). El nou tren permet millorar i reforçar la disponibilitat del servei, ja que evita els serveis alternatius en cas que calgui aturar alguna de les unitats per tasques de manteniment.

A Lleida-La Pobla de Segur, s'ha posat en servei el tercer tren de la línia, amb una capacitat màxima per a 201 persones (de les quals 104 aniran assegudes)

Pel que fa al **foment de la intermodalitat**, s'han fet passos importants per a la creació de nous aparcaments *park&ride* a una desena d'estacions d'FGC. En aquest sentit, la Comissió de Territori de Catalunya ha aprovat definitivament el Pla Director Urbanístic (PDU) dels aparcaments d'intercanvi modal a l'àmbit del sistema tarifari integrat de l'ATM de Barcelona. En l'àmbit de Ferrocarrils, el pla preveu aparcaments intermodals, de més de 300 places cadascun d'ells, a les estacions d'Igualada, Les Fonts, Martorell-Enllaç, Quatre Camins, Rubí Centre, Sant Boi de Llobregat, Sant Joan Despí, Sant Quirze del Vallès, Santa Coloma de Cervelló.

En el marc de l'aposta per la **descarbonització de la mobilitat** que impulsa el Govern, s'ha començat a renovar amb autobusos elèctrics la flota de les set línies interurbanes que connecten estacions d'FGC amb nuclis urbans i industrials propers. Seran les primeres set línies interurbanes 100% elèctriques de la Generalitat. Els dos primers autobusos elèctrics que s'han estrenat són els que donen servei a la línia que enllaça l'estació d'Olesa de Montserrat d'FGC amb Esparreguera. Quan s'hagi substituït tota la flota, es deixaran d'emetre 800 tones anuals de gasos amb efecte d'hivernacle a l'atmosfera, cosa que equival a la captació de carboni de 183.000 arbres en un any.

El 2022 ha estat l'any en què s'ha completat la implantació de la **T-Mobilitat** a totes les corones de l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona (ATM), amb la qual cosa ha arribat també a les estacions de les corones 4, 5 i 6 de la línia Llobregat-Anoia d'FGC, és a dir, des de La Beguda fins a Igualada i des de l'Aeri de Montserrat fins a Manresa Baixador. A més, **els títols de tarifació social d'FGC** han ampliat la validesa a tots els municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona. D'aquesta manera, el Carnet de pensionista (acompanyat del Passi Pensionista o la T-Pensionista) i la T-Acompanyament serveixen per viatjar en els trajectes entre els 36 municipis inclosos en la tarifa metropolitana de l'ATM.

Pel que fa a la digitalització, Ferrocarrils ha posat en servei els **nous quioscos interactius d'informació** a diverses estacions de les línies Barcelona-Vallès i Llobregat-Anoia per millorar l'atenció a les persones usuàries i facilitar l'experiència del viatge amb transport públic. Aquestes instal·lacions proporcionen en temps real dades d'interès per a les persones usuàries en el moment de viatjar, com els horaris, les incidències,

les alteracions programades del servei o les possibilitats per completar el viatge amb altres operadors.

FGC, a més, continua impulsant projectes d'innovació tecnològica com la posada en marxa d'un projecte pilot pioner al món, el primer **enclavament digital al núvol**. S'ha dut a terme a l'enclavament de Sant Boi de Llobregat, amb la tecnologia WESTRACE@DS3 de Siemens Mobility. Actualment, els equips que controlen els senyals, agulles i sistemes de frenada automàtica estan situats sobre el terreny, de forma distribuïda al llarg de les línies, i amb aquesta nova tecnologia s'allotgen en un núvol que compta amb el màxim nivell de seguretat. La iniciativa permetrà millorar la capacitat operativa i reduir els costos d'explotació.

El compromís ferm de Ferrocarrils a l'hora d'erradicar qualsevol mena de discriminació sexista, tant a internament a l'empresa com entre les persones usuàries, l'ha portat a rebre aquest 2022 un reconeixement internacional. Concretament, FGC ha rebut el **premi Women in Rail**, en la categoria de millor iniciativa contra l'assetjament, que atorgava per primera vegada la Community of European Railway and Infrastructure Companies amb el suport de la plataforma Women in Transport de la Comissió Europea. El guardó reconeix les accions realitzades per l'empresa contra l'assetjament en el lloc de treball i/o a les estacions o a l'interior dels trens. FGC treballa contra l'assetjament sexual en el marc del seu Pla d'Igualtat 2018-2022 i de l'Estratègia d'Activisme, que defineix FGC com una empresa feminista i es compromet a avançar en la igualtat efectiva dins de la companyia.

FGC ha rebut el premi Women in Rail, en la categoria de millor iniciativa contra l'assetjament

D'altra banda, FGC s'ha adherit a la **Carta de la Diversitat**, un decàleg europeu de principis que entitats i institucions signen amb caràcter voluntari per visibilitzar el seu compromís amb el foment de la diversitat i la inclusió en l'àmbit laboral. El foment de la diversitat és un dels eixos d'actuació de l'actual Estratègia d'Activisme de Ferrocarrils, un full de ruta que l'entitat segueix per posicionar-se com una empresa activista en matèria de responsabilitat social i en la contribució a l'Agenda 2030 de Nacions Unides.

2.3.2 Turisme compromès amb el territori

La divisió turística de Ferrocarrils ha elaborat aquest any el **Pla d'Acció Climàtica 2030**, fruit del compromís que va adquirir a la Declaració de Glasgow de la COP26. El pla recull els cinc eixos definits per Glasgow com a necessaris per dur a terme una gestió efectiva davant el repte del canvi climàtic: mesurar, descarbonitzar, regenerar, col·laborar i finançar. El document desenvolupa l'estratègia corporativa d'FGC definida a l'Agenda Estratègica 10/30 i l'Estratègia d'Activisme 2030, que ja va identificar el risc del canvi climàtic i la preservació del capital natural com els principals reptes de cara al 2030, amb l'objectiu d'haver assolit aquest any les zero emissions.

De fet, aquest 2022, FGC s'ha convertit en una de les 16 primeres empreses del sector del transport ferroviari de tot el món, i la primera de l'estat espanyol, en tenir validats els seus objectius de **reducció de gasos amb efecte d'hivernacle** (GEH) per la Science Based Targets initiative (SBTi). Aquest reconeixement acredita FGC com una companyia que compleix els criteris i recomanacions de l'SBTi, institució promoguda, entre d'altres, pel Pacte de les Nacions Unides. Aquesta validació acredita que les mesures de la companyia per reduir les emissions de gasos amb efecte d'hivernacle directes de l'activitat i indirectes del consum d'electricitat seran d'un 92% per l'any 2030.

FGC s'ha convertit en la primera empresa ferroviària de l'Estat espanyol en tenir validats els seus objectius de reducció de gasos amb efecte d'hivernacle (GEH) per la Science Based Targets initiative (SBTi)

Les estacions de muntanya de FGC Turisme han fet passos endavant aquest 2022 per promoure la **conservació i preservació de la biodiversitat**. Amb aquest objectiu, les sis estacions d'FGC (La Molina, Vall de Núria, Vallter, Espot, Port Ainé i Boí Taüll) han continuat col·laborant amb els Parcs Naturals (Cadí-Moixeró, Capçaleres del Ter i del Freser, Alt Pirineu i Aiguestortes, i Estany de Sant Maurici), amb els quals ha signat diversos convenis. S'han pactat fins a una trentena d'accions per col·laborar en la preservació i divulgació dels espais naturals, una xifra superior a la de l'any anterior (quan s'havien programat 18 mesures). Entre les accions dutes a terme, destaquen la instal·lació de **nous miradors panoràmics** (a la Molina, a la Vall de Núria i a Port Ainé), l'adequació de camins i diferents sectors de les estacions, i la protecció de la flora i fauna.

Per tercer any consecutiu, Ferrocarrils ha renovat amb la Mancomunitat de municipis per a la **promoció de l'esquí nòrdic** el conveni de col·laboració per protegir la pràctica d'aquest esport i la dinamització de les activitats de muntanya a les estacions nòrdiques municipals. El conveni inclou la millora i rehabilitació de les infraestructures i equipaments de les set estacions de muntanya ubicades a la Cerdanya, el Pallars Sobirà i l'Alt Urgell. Amb aquest acord, la Mancomunitat i FGC garanteixen la continuïtat de les estacions d'esquí nòrdic, vitals per a la fixació de la població a les comarques i per a la permanència de petits negocis locals que giren al voltant de les estacions i que contribueixen a l'articulació del seu territori d'influència.

D'altra banda, les estacions de muntanya de la divisió turística de Ferrocarrils han treballat durant el 2022 per continuar sent un soci estratègic del territori en la promoció de les comarques i les destinacions de muntanya. Les temporades d'estiu i d'hivern han estat **nous serveis i activitats** perquè les persones visitants gaudeixin de la natura i practiquin l'esport a l'aire lliure.

2. FGC, més que una empresa ferroviària



A **Boí Taüll**, s'ha posat en marxa el Teleesquí Puig Falcó. Es tracta d'un remuntador d'arrossegament reubicat de la pròpia estació (antigament anomenat Teleesquí Erta) que substitueix l'antic telecadira que portava al punt més alt de l'estació (el cim del Puig Falcó o Raspes Roies, a 2.751 metres) i donava accés a un sector del domini esquiable únicament accessible des d'aquell punt. El Teleesquí Puig Falcó relleva l'antic telecadira com a remuntador més alt de tots els Pirineus i esdevé una instal·lació important per als practicants. Supera un desnivell de 207 metres en 610 metres de recorregut i té una capacitat de transport de 720 persones a l'hora.



A **Port Ainé**, s'ha inaugurat el nou mirador astronòmic, fruit del conveni de col·laboració entre l'estació i el Parc Natural de l'Alt Pirineu. Situat a 400 metres de l'Hotel Port Ainé, disposa de senyalització amb interpretació del cel nocturn i indicació d'on es troba l'estrella polar, a més d'activitats amb telescopi. La zona presenta unes condicions d'observació astronòmica excel·lents per l'escassa contaminació lumínica i l'elevada altitud. També a Port Ainé, aquest 2022 s'ha asfaltat l'aparcament La Rabasta, amb capacitat per a 290 vehicles. S'ha fet una reordenació dels aparcaments i s'han delimitat i reubicat les places destinades a autocars, autocaravanes i vehicles per a persones amb mobilitat reduïda.



A **La Molina**, Ferrocarrils ha prorrogat l'acord amb l'Institut Nacional d'Educació Física de Catalunya (INEFC) pel qual l'estació cedeix les seves instal·lacions esportives per a activitats de formació i pràctiques del grau de Ciències de l'Activitat Física i l'Esport en esports i activitats relacionades amb els espais de muntanya. A més, La Molina també ofereix els estadis de competició i tallers de formació en l'àmbit de la gestió i explotació de l'estació de muntanya, tant per als estudiants com per al professorat de l'INEFC.

D'altra banda, FGC i l'INEFC han posat en marxa enguany un acord de col·laboració per impulsar processos de recerca, formació i totes aquelles actuacions relacionades amb el **foment dels esports de muntanya**. Alguns dels principals objectius del conveni són impulsar un projecte de recerca a la Seu d'Urgell en l'àmbit dels esports de muntanya; col·laborar a garantir una formació de qualitat, guiada per les necessitats de l'entorn social i de tots els agents del sector; i desenvolupar projectes de recerca que reverteixin directament sobre el desenvolupament sostenible del territori de muntanya.

Pel que fa a les novetats al **Parc Astronòmic del Montsec**, aquest 2022 ha estrenat a les visites nocturnes, la projecció de dues noves pel·lícules al planetari: "Beyond the sun - Cercant una nova Terra", que pretén fomentar la divulgació científica entre els més petits, i "Desvelant l'Univers Invisible", que mostra les tècniques més avançades que actualment s'utilitzen per observar els racons més amagats de l'univers. Una altra de les novetats destacades ha estat la programació de la 12a edició del cicle "Música sota les Estrelles", que ha ampliat fins a cinc les vetllades de concerts per donar resposta a la gran acollida dels anys precedents.

Durant el 2022, s'ha ampliat l'oferta de visites guiades del Tren de l'Ensenyament, programa d'FGC adreçat a l'alumnat de tots els cicles educatius per fomentar la utilització dels transports públics i les normes de civisme i seguretat. Enguany el **Funicular de Gelida** s'ha incorporat a l'oferta de visites. L'activitat inclou el viatge d'anada i tornada amb el funicular, la visita a la sala de màquines i la visita al Centre d'Interpretació del Funicular de Gelida. El Tren de l'Ensenyament inclou també la resta de funiculars turístics d'FGC, les estacions de les línies Barcelona-Vallès i Llobregat-Anoia, i el Centre Operatiu de Rubí.





2.3.3 Avancem en els projectes estratègics

Ferrocarrils ha avançat durant el 2022 en els projectes inclosos en la seva **Agenda Estratègica 10/30** i recollits també en el Pla d'Actuació Grup Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya 2022-2026, el principal document de referència per al Contracte Programa 2022-2026 signat el desembre del 2021 entre la Generalitat de Catalunya, FGC i les seves societats participades. L'acord assegura el finançament de la companyia per executar projectes estratègics que permetran incrementar la capacitat de transport públic a la regió metropolitana de Barcelona, l'àmbit de Lleida i, per primera vegada, al Camp de Tarragona, i impulsar projectes de futur perquè Ferrocarrils faci un salt qualitatiu en la seva activitat, pel que fa al nivell de servei i impacte territorial. Tots els projectes estan alineats, alhora, amb els eixos principals de l'acció de Govern: descarbonització, desenvolupament territorial i digitalització.

Així, aquest 2022 han començat les **obres per a la connexió de les línies Barcelona-Vallès i Llobregat-Anoia** mitjançant el perllongament entre les estacions de Pl. Espanya i de Gràcia. Els treballs previs es van iniciar el juliol, consistents en el desviament dels serveis afectats. Al novembre es va licitar l'obra principal, que comportarà la construcció d'un nou túnel de quatre quilòmetres i la construcció de tres noves estacions: Hospital Clínic, Francesc Macià i Gràcia (sota la Travessera de Gràcia), alhora que es reformarà l'estació de Pl. Espanya i l'actual estació de Gràcia. Sumant-hi la inversió dels treballs de desviament i la resta de projectes impulsats, l'actuació comportarà una inversió global de 430 milions d'euros. L'obra millorarà la intermodalitat i la cobertura del sistema de transport públic a l'interior de Barcelona i les comunicacions de la regió metropolitana, cosa que estalviarà temps de recorregut a les persones usuàries que actualment han de fer transbordament.

D'altra banda, continuen els treballs per avançar en **la nova connexió ferroviària ràpida que el Govern prepara per enllaçar el centre de Barcelona amb l'aeroport del Prat**, i que serà operada per Ferrocarrils. El trajecte s'oferirà amb deu trens que, cada 15 minuts, uniran la ciutat amb les terminals T1 i T2. El juliol d'aquest 2022, FGC va formalitzar la compra d'aquests trens, que està fabricant l'empresa Alstom. Es tracta d'unitats de tren de 85 metres de longitud, cinc cotxes i capacitat per a 600 persones.

Tindran les característiques específiques que requereix un servei a l'aeroport, com ara nombrosos espais per a equipatges i passadissos més amples per a facilitar la mobilitat interior. També disposaran dels sistemes més avançats de seguretat i informació en temps real sobre terminals i vols.

A la línia Llobregat-Anoia, s'han fet passos decisius per a la **integració urbana i el perllongament de la línia de Ferrocarrils a Manresa**. D'una banda, s'ha completat l'estudi informatiu del projecte d'integració urbana i ampliació de la línia entre les estacions de Manresa Alta i la nova estació a sota del Passeig Pere III. L'actuació inclou l'enderroc de l'actual estació de Manresa-Baixador i la integració urbana del ferrocarril des de Manresa-Alta fins a la nova terminal. I, d'altra banda, s'ha licitat l'estudi informatiu i el projecte constructiu del perllongament de la línia des de Manresa cap al Parc de l'Agulla. S'utilitzaran les vies existents per on ara passen mercaderies i es planteja la construcció de dues noves estacions al barri de La Parada i a la zona del parc.

A la línia Llobregat-Anoia, també s'ha avançat el projecte de **supressió del pas a nivell d'Igualada i la integració urbana del traçat de la línia de Ferrocarrils** fins a l'estació de la ciutat. Durant el 2022, s'ha tirat endavant l'estudi informatiu del projecte. L'objectiu de l'actuació és eliminar l'actual pas a nivell de l'avinguda Montserrat i, a partir d'aquest punt, realitzar la integració urbana del ferrocarril fins a l'estació, que serà soterrada i s'ampliarà. La proposta inclou la remodelació de l'àrea que actualment ocupa l'estació i les vies tot creant un nou espai intermodal entre tren, bus, bicicleta, taxi i altres serveis de micromobilitat.

En l'àmbit de Tarragona, el Departament de Territori, a través de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC), ha adjudicat el projecte constructiu del primer tram del **nou tramvia del Camp de Tarragona**, entre Cambrils i Vila-seca. El document definirà les actuacions necessàries per implantar un sistema de tramvia, de 14,60 quilòmetres de longitud, als municipis de Cambrils, Salou i Vila-seca, a partir dels estudis informatius i d'impacte ambiental aprovats pel

Departament. Amb aquest projecte, s'assoleix un doble objectiu: es recupera un mode de transport públic pel corredor de l'antiga xarxa de rodalies i s'elimina l'efecte barrera de la infraestructura fora de servei mitjançant la integració urbana de la solució tramviària. En paral·lel, s'ha avançat en la redacció de l'estudi informatiu del segon tram, que inclou la connexió entre Reus i Tarragona i els ramals de penetracions urbanes. Tot el sistema tindrà un traçat independent de la xarxa ferroviària d'Adif en servei, cosa que permet adoptar l'ample estàndard europeu i ofereix més possibilitats a Ferrocarrils a l'hora d'adquirir el material mòbil i gestionar el servei.

S'ha adjudicat el projecte constructiu del primer tram del nou tramvia del Camp de Tarragona, entre Cambrils i Vila-seca.

A banda del nou tramvia del Camp de Tarragona, també s'ha començat l'estudi per implantar aquest sistema de transport a altres zones del país. En concret, Ferrocarrils ha adjudicat **la redacció dels estudis per analitzar quatre noves línies de tren-tramvia a les Terres de l'Ebre, el Bages, la Costa Brava i el Pirineu**, que sumen aproximadament 279,5 quilòmetres de longitud de noves línies de transport públic. En tots els casos es realitzarà una estimació del cost d'execució del projecte i una anàlisi de la demanda.

La redacció d'aquests documents respon a la voluntat del Govern de configurar la mobilitat futura del país tenint en compte nous centres d'activitat que necessitaran una configuració de transport diferent de l'actual.

2. FGC, més que una empresa ferroviària



També en el marc de l'Agenda Estratègica, Ferrocarrils ha continuat desenvolupant l'**Estratègia de Patrimoni Històric** d'FGC iniciada el 2021. D'una banda, s'han completat les tasques de restauració del material històric destinat al nou Espai de la Via Mètrica de Martorell Central, alhora que s'han incorporat els vehicles històrics més rellevants a la Nau de material històric del Centre Operatiu de Rubí. A més, s'han fet tots els treballs previs necessaris per posar a punt el tren històric de la línia Barcelona-Vallès, conegut popularment com a Tren Granota. En aquest sentit, s'han fet les revisions de seguretat necessàries i s'han elaborat els plans de contingència per a la seva circulació comercial. Pel que fa als espais expositius i de preservació, s'ha continuat amb la seva gestió conjunta i amb la reorganització de diversos elements.

D'altra banda, en el marc del conveni de col·laboració amb l'Institut Català de Recerca en Patrimoni Cultural, Ferrocarrils ha elaborat l'inventari cultural corresponent al cremallera i al complex de Vall de Núria, i s'ha iniciat l'inventari corresponent als primers trams de la línia Llobregat-Anoia: Martorell-Manresa, Manresa-Súria i cremallera de Montserrat.

2.3.4 La mirada internacional: innovació i consultoria

Durant aquest any, FGC ha mantingut els vincles tant comercials com institucionals i de recerca en l'àmbit internacional per garantir el flux d'informació que contribueix a la modernització tècnica del grup.

Ferrocarrils és una de les empreses catalanes més actives pel que fa a la participació en projectes del **Programa de la Unió Europea H2020 i Horizon Europe**, que finança projectes que integren totes les fases de generació de coneixement. Aquest any, la companyia ha participat en els projectes **ICOS, PHOENIX, RE-PLAN CITY LIFE PREVENTPCP i Int5Gent**.

D'altra banda, es treballa en un projecte del programa RETOS per impulsar la recerca, el desenvolupament i la innovació orientats als reptes de la societat, en el marc del Pla Estatal de Recerca Científica, Tècnica i d'Innovació. En aquest marc, FGC col·labora proveint les necessitats del sector en projectes com RAILFILLER, SAFETY4RAILS o LOCATE.

Pel que fa a tasques d'assessoria i consultoria, FGC col·labora en diversos projectes internacionals. A la línia **1 del Metro de Lima**, Ferrocarrils continua amb els treballs de supervisió del manteniment i operació de la línia en consorci amb l'enginyeria Ardanuy. Durant aquest any, FGC ha fet tasques de suport en qüestions específiques per a l'optimització i resolució de problemes de manteniment i operació. També ha treballat en l'assessoria a **la primera línia de metro de la ciutat de Quito**. La col·laboració ha consistit a ajudar i estructurar tot el procés de posada en marxa de la línia per mitjà del disseny del pla de contractació d'operador i mantenidors internacionals.

Ferrocarrils és una de les empreses catalanes més actives pel que fa a la participació en projectes del Programa de la UE H2020 i Horizon Europe, que finança projectes que integren totes les fases de generació de coneixement



2.4 Gestió econòmica

Com a empresa pública, FGC es compromet a treballar per obtenir la màxima eficiència en l'ús i la gestió dels recursos.

FGC és una entitat de dret públic, amb personalitat jurídica pròpia i independent, que actua en règim d'empresa mercantil i gaudeix d'autonomia en la seva organització del patrimoni propi, amb capacitat plena per a l'exercici de les seves finalitats. La seva relació amb el Govern de la Generalitat de Catalunya es produeix mitjançant el Departament de Territori.

L'empresa, que aplica un control exhaustiu dels seus costos generals i unitaris, resta sotmesa al control financer que exerceix la Intervenció General de la Generalitat, d'acord amb allò que disposa la legislació de finances públiques de Catalunya i la Llei de l'Estatut de l'Empresa Pública Catalana.

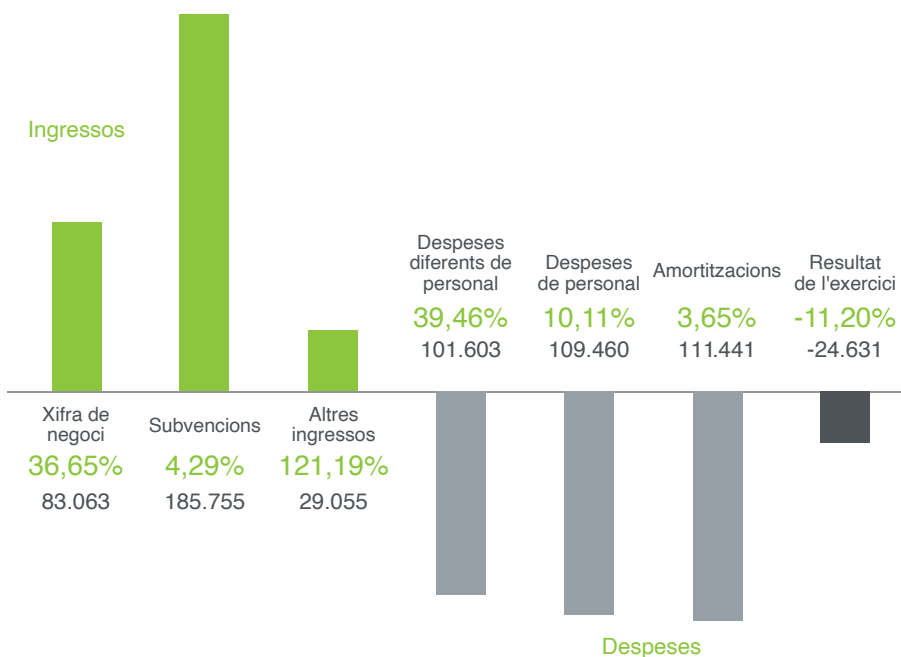
A l'exercici 2022, s'ha obtingut un resultat d'explotació negatiu de 18.043 milers d'euros, que, després dels resultats financers, esdevé un resultat negatiu abans d'impostos de 24.631 milers d'euros.

En l'exercici 2022, la xifra de negoci de Ferrocarrils de la Generalitat ha augmentat un 36,65% fins als 83,06 milions d'euros

Compte de pèrdues i guanys (milers d'euros)

18,18%↑
297.873
milers d'€ en valor econòmic creat

14,13%↑
140.476
milers d'€ en inversions destinades a les infraestructures i serveis recolzats d'FGC



2. FGC, més que una empresa ferroviària

Estats d'ingressos i despeses reconeguts corresponents als exercicis anuals acabats el 31 de desembre de 2021 i 2022, expressat en milers d'euros:

Estat d'ingressos i despeses

	2021	2022
Resultat del compte de pèrdues i guanys	(27.737)	(24.631)
Ingressos i despeses imputats directament al patrimoni net		
Per cobertura de fluxos d'efectiu	784	1.157
Subvencions, donacions i llegats rebuts	52.548	79.659
Total ingressos i despeses imputats directament al patrimoni net	53.332	80.816
Transferència al compte de pèrdues i guanys		
Subvencions, donacions i llegats rebuts	(47.211)	(45.546)
Total transferències al compte de pèrdues i guanys	(47.211)	(45.546)
Total ingresos i despeses	(21.616)	10.639



Subvencions i assistència financera

El finançament d'FGC es basa en ingressos propis, aportacions de la Generalitat de Catalunya, de l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) i algunes subvencions en matèria d'R+D+I per projectes nacionals del Ministerio de Economía y Competitividad (MINECO) i europeus gestionats per la Comissió Europea (Programa H2020) o Acció, així com per a projectes de recerca i innovació sobre el transport públic. Des de fa uns anys, FGC és considerada sector públic i no té accés a la via de l'endeutament.

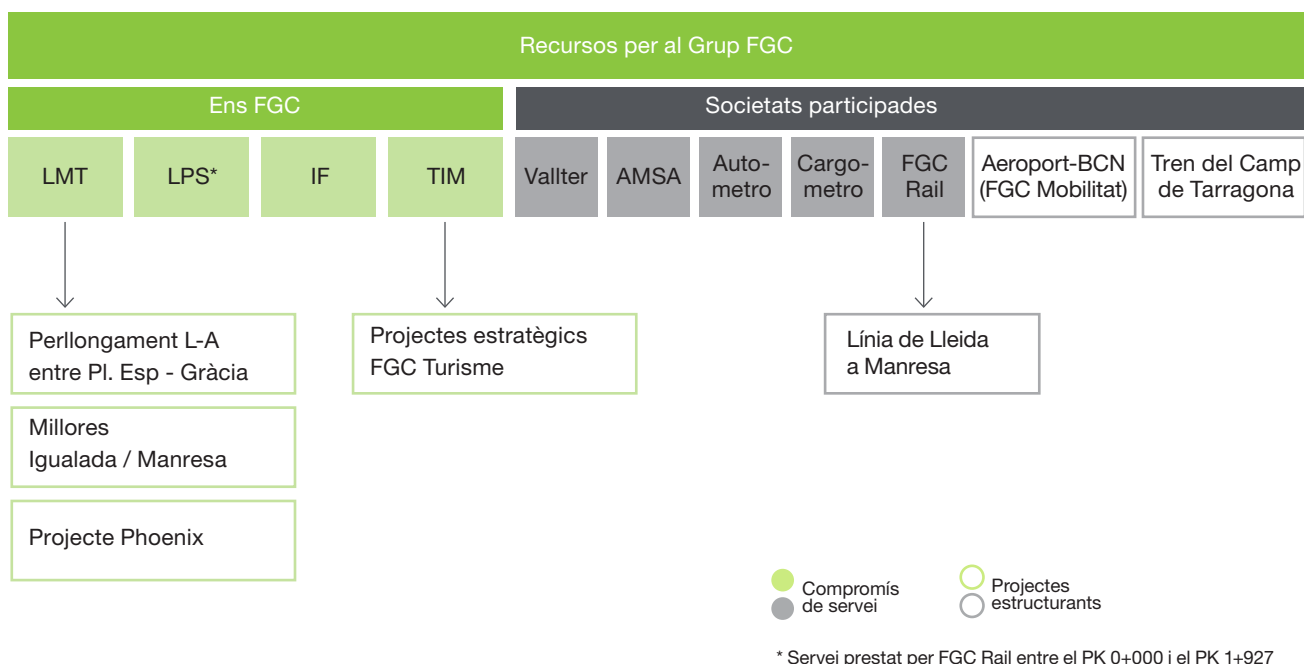
D'altra banda, les necessitats totals d'explotació i d'inversió d'FGC estan cobertes per l'ATM i per la Generalitat de Catalunya mitjançant Contractes Programa. L'ATM vehicula aquestes necessitats i finançament a través del Contracte Programa signat per a l'any 2022.

Contracte programa

El Contracte Programa 2022-2026 regula les relacions econòmiques i financeres entre el Departament de Territori de la Generalitat de Catalunya, FGC i les empreses del Grup. Per tant, estableix els mecanismes i criteris que permetin dotar FGC d'un finançament adient als seus objectius. Són l'instrument econòmic de gestió empresarial que ha de permetre el compliment dels criteris de rendibilitat, eficiència i productivitat, i fer efectiva l'autonomia de gestió que la Llei reconeix a FGC en tots els àmbits de la gestió dels serveis i activitats empresarials que exerceix per encàrrec del Govern.

Aquesta eina serveix addicionalment d'instrument de planificació, que facilita l'exercici de les funcions que FGC i les seves empreses tenen assignades i el compliment de la planificació estratègica, la qual compassarà el seu ritme present i els successius Contractes Programa, mantenint l'equilibri econòmic i financer de les esmentades entitats en tots els seus àmbits de gestió, serveis i actuacions.

En definitiva, el Contracte Programa permet donar estabilitat econòmica i capacitat de resiliència a FGC, permetent l'evolució en un futur difícil de preveure i la generació de forts impactes positius.



Taxonomia financera

El Reglament 2020/852 de la UE té com a objectiu principal harmonitzar els criteris per determinar si una activitat econòmica es considera mediambientalment sostenible, de cara a facilitar les inversions sostenibles.

També estableix que les empreses no financeres divulgaran la proporció de facturació, actiu fix i despeses d'exploració procedents d'aquelles activitats econòmiques mediambientalment sostenibles.

Posteriorment, aquesta norma s'ha desenvolupat amb els reglaments delegats 2021/2139 i 2021/2178 de la Comissió. Concretament, el 2021/2139 estableix els criteris tècnics per determinar si una activitat econòmica contribueix a dos dels sis objectius ambientals principals establerts al reglament principal, incloent-hi el llistat d'activitats econòmiques considerades elegibles.

D'altra banda, el reglament 2021/2178 estableix la metodologia per calcular la proporció de volum de negocis, inversions en actius (CapEx) i despeses operatives (OpEx) que corresponen a activitats econòmiques sostenibles des del punt de vista ambiental.

D'aquesta manera, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya estableix com a activitats mediambientalment sostenibles que s'ajusten a la taxonomia (A):

- 6.1 Transport interurbà de passatgers per ferrocarril.
- 6.14 Infraestructura per al transport ferroviari.

I com activitats elegibles segons la taxonomia, però no mediambientalment sostenibles:

- 6.1 Transport interurbà de passatgers per ferrocarril (Línia Lleida-La Pobla de Segur).
- 6.2 Transport de mercaderies per ferrocarril.

Totes dues per no ajustar-se a un dels següents criteris necessaris de la taxonomia per ser considerades mediambientalment sostenibles:

- Els trens i cotxes de viatgers o vagons tenen zero emissions directes de CO₂ (emissions d'escapament).
- Els trens i cotxes de viatgers o vagons tenen zero emissions directes de CO₂ (emissions d'escapament) quan circulin en una via amb la infraestructura necessària, i utilitzin un motor convencional quan aquesta infraestructura no estigui disponible (bimode).

En el cas del transport de mercaderies per ferrocarril, l'exercici 2023, s'inclourà en la categoria d'activitats mediambientalment sostenibles que s'ajusten a la taxonomia en entrar en servei les cinc locomotores duals de la sèrie 257, que permetran disminuir un 66% les emissions de CO₂, reduiran també el consum de gasoil entre el 57% i el 66%, així com el soroll.

2. FGC, més que una empresa ferroviària

A continuació, s'inclouen les taules de dades segons les disposicions del reglament 2021/2178:

Proporció del volum de negoci procedent de productes o serveis associats a activitats econòmiques que s'ajusten a la taxonomia - divulgació

Activitats econòmiques VOLUM DE NEGOCI			Criteris tècnics de selecció: contribució substancial						Criteris tècnics de selecció: absència de perjudicis significatius (No causa un perjudici significatiu)						Criteris tècnics de selecció: contribució substancial			
Codi activitat	Volum negocis absolut	% Volum del negoci	% Mitigació del canvi climàtic	% Adaptació del canvi climàtic	Recursos hídrics i marins	Economia circular	Contaminació	Biodiversitat i ecosistemes	% Mitigació del canvi climàtic	% Adaptació del canvi climàtic	Recursos hídrics i marins	Economia circular	Contaminació	Biodiversitat i ecosistemes	Proporció del volum de negoci que s'ajusta a la taxonomia any N	Proporció del volum de negoci que s'ajusta a la taxonomia any N-1	Categoria (activitat facilitadora)	Categoria (activitat de transició)
	M€	%	%	%	%	%	%	%	S/N	S/N	S/N	S/N	S/N	S/N	%	%	F	T
A. Activitats elegibles segons la taxonomia																		
A.1 Activitats mediambientalment sostenibles (que s'ajusten a la taxonomia)																		
Transport interurbà de passatgers per ferrocarril	6.1	63,70	81,06%	100%	0%	P	P	P	P	S	S	NA	S	S	NA	81,06%		
Infraestructura per al transport ferroviari	6.14	10,41	13,25%	0%	100%	P	P	P	P	S	S	S	S	S	S	13,25%		
Volum de negocis d'activitats mediambientalment sostenibles (que s'ajusten a la taxonomia) (A.1)		74,11	94,31%	100%	13%	P	P	P	P	S	S	S	S	S	S	94,31%		
A.2 Activitats elegibles segons la taxonomia, però no mediambientalment sostenibles (activitats que no s'ajusten a la taxonomia)																		
Transport interurbà de passatgers per ferrocarril (línia Lleida-La Pobla)	6.1	1,20	1,53%															
Transport de mercaderies per ferrocarril	6.2	3,27	4,16%															
Volum de negocis d'activitats elegibles segons la taxonomia, però no mediambientalment sostenibles (activitats que no s'ajusten a la taxonomia) (A.2)		4,47	5,69%															
Total (A.1 + A.2)		78,58	100%															
B. Activitats no elegibles segons la taxonomia																		
Volum de negocis d'activitats no elegibles segons la taxonomia (B)		0,00	0,00%															
Total (A + B)		78,58	100%															

2. FGC, més que una empresa ferroviària

NC: L'activitat no s'inclou dins dels criteris de l'Annex II de l'acte delegat de Canvi Climàtic

P: Pendent de publicació del detall dels criteris associats als quatre objectius ambientals (Ús sostenible i protecció dels recursos hídrics i marins. Transició cap a una economia circular. Prevenció i control de la contaminació i Protecció i recuperació de la biodiversitat i els ecosistemes).

NA: No procedeix segons el Reglament Delegat (UE) 2021/2139 de la Comissió de 4 de juny de 2021.



2. FGC, més que una empresa ferroviària

Proporció del CAPEX procedent de productes o serveis associats a activitats econòmiques que s'ajusten a la taxonomia - divulgació

Activitat econòmiques CapEX			Criteris tècnics de selecció: contribució substancial							Criteris tècnics de selecció: absència de perjudicis significatius (No causa un perjudici significatiu)								
Codi activitat	CapEx absolut	Proporció del CapEx	% Mitigació del canvi climàtic	% Adaptació del canvi climàtic	Recursos hídrics i marins	Economia circular	Contaminació	Biodiversitat i ecosistemes	% Mitigació del canvi climàtic	% Adaptació del canvi climàtic	Recursos hídrics i marins	Economia circular	Contaminació	Biodiversitat i ecosistemes	Proporció del volum de negoci que s'ajusta a la taxonomia any N	Proporció del volum de negoci que s'ajusta a la taxonomia any N-1	Categoria (activitat facilitadora)	Categoria (activitat de transició)
	ME	%	%	%	%	%	%	%	S/N	S/N	S/N	S/N	S/N	S/N	%	%	F	T
A. Activitats elegibles segons la taxonomia																		
A.1. CapEx activitats mediambientalment sostenibles (que s'ajusten a la taxonomia)																		
Transport interurbà de passatgers per ferrocarril	6.1	43,49	38,94%	100%	0%	P	P	P	P	S	S	NA	S	S	NA	38,94%		
Infraestructura per al transport ferroviari	6.14	49,90	44,67%	0%	100%	P	P	P	P	S	S	S	S	S	S	44,67%		
CapEx activitats mediambientalment sostenibles (que s'ajusten a la taxonomia) (A.1)		93,39	83,62%	100%	45%	P	P	P	P	S	S	S	S	S	S	83,62%		
A.2. CapEx activitats elegibles segons la taxonomia, però no mediambientalment sostenibles (activitats que no s'ajusten a la taxonomia)																		
Transport interurbà de passatgers per ferrocarril (línia Lleida-La Pobla)	6.1	6,54	5,86%															
Transport de mercaderies per ferrocarril	6.2	11,76	10,53%															
CapEx d'activitats elegibles segons la taxonomia, però no mediambientalment sostenibles (activitats que no s'ajusten a la taxonomia) (A.2)		18,30	16,38%															
Total (A.1 + A.2)		111,69	100%															
B. Activitats no elegibles segons la taxonomia																		
CapEx d'activitats no elegibles segons la taxonomia (B)		0,00	0%															
Total (A + B)		111,69	100%															

Proporció de l'OPEX procedent de productes o serveis associats a activitats econòmiques que s'ajusten a la taxonomia - divulgació

Activitat econòmiques OpEx			Criteris tècnics de selecció: contribució substancial							Criteris tècnics de selecció: absència de perjudicis significatius (No causa un perjudici significatiu)										
			Codi activitat	OpEx absolut	Proporció del OpEx	% Mitigació del canvi climàtic	% Adaptació del canvi climàtic	Recursos hídrics i marins	Economia circular	Contaminació	Biodiversitat i ecosistemes	% Mitigació del canvi climàtic	% Adaptació del canvi climàtic	Recursos hídrics i marins	Economia circular	Contaminació	Biodiversitat i ecosistemes	Proporció del volum de negoci que s'ajusta a la taxonomia any N	Proporció del volum de negoci que s'ajusta a la taxonomia any N-1	Categoria (activitat facilitadora)
	ME	%	%	%	%	%	%	%	S/N	S/N	S/N	S/N	S/N	S/N	S/N	%	%	F	T	
A. Activitats elegibles segons la taxonomia																				
A.1 OpEx d'activitats mediambientalment sostenibles (que s'ajusten a la taxonomia)																				
Transport interurbà de passatgers per ferrocarril	6.1	116,39	53,79%	100%	0%	P	P	P	P	S	S	NA	S	S	NA	53,79%				
Infraestructura per al transport ferroviari	6.14	87,89	40,62%	0%	100%	P	P	P	P	S	S	S	S	S	S	40,62%				
OpEx d'activitats mediambientalment sostenibles (que s'ajusten a la taxonomia) (A.1)		204,28	94,41%	100%	41%	P	P	P	P	S	S	S	S	S	S	94,41%				
A.2 OpEx d'activitats elegibles segons la taxonomia, però no mediambientalment sostenibles (activitats que no s'ajusten a la taxonomia)																				
Transport interurbà de passatgers per ferrocarril (línia Lleida-La Pobla)	6.1	8,07	3,73%																	
Transport de mercaderies per ferrocarril	6.2	4,03	1,86%																	
OpEx d'activitats elegibles segons la taxonomia, però no mediambientalment sostenibles (activitats que no s'ajusten a la taxonomia) A.2		12,09	5,59%																	
Total (A.1 + A.2)		216,37	100%																	
B. Activitats no elegibles segons la taxonomia																				
OpEx d'activitats no elegibles segons la taxonomia (B)		0,00	0%																	
Total (A + B)		216,37	100%																	

Metodologia de càlcul segons el Reglament Delegat 2178

Volum de negoci: els percentatges d'adaptació i mitigació al canvi climàtic s'han de calcular dividint la part del volum de negocis net derivat de productes o serveis, associats amb activitats econòmiques que s'ajusten a la taxonomia (numerador), pel volum de negocis net (denominador) com es defineix a l'article 2, apartat 5, de la Directiva 2013/34/UE (import resultant de la venda de productes i de la prestació de serveis, feta la deducció de les reduccions sobre vendes, així com de les subvencions que financen el dèficit d'explo-tació, les subvencions traspassades de capital, els extraordinaris, les vendes de l'immobilitzat, l'impost sobre valor afegit i altres impostos directament lligats al volum de negocis).

Pel que fa a FGC, el denominador es correspon amb l'import net de la xifra de negocis dels Comptes Anuals Consolidats de l'exercici 2022 i el numerador correspon a la xifra de negocis dels Comptes Anuals Consolidats de les activitats econòmiques que s'ajusten a taxonomia.

Per tal que una activitat s'ajusti a la taxonomia ha de complir almenys un dels sis objectius (mitigació i adaptació al canvi climàtic, ús sostenible i protecció dels recursos hídrics i marins, economia circular, prevenció de la contaminació, biodiversitat i ecosistemes), no provocar un perjudici significatiu vers la resta d'objectius i complir un mínim de garanties socials.

CapEx (inversions en actius fixos): la proporció de CapEx s'ha de calcular dividint numerador pel denominador.

Denominador: ha d'incloure les addicions als actius tangibles i intangibles durant l'exercici considerat abans de depreciacions, amortitzacions i possibles noves valoracions, incloses les resultants de revaloracions i deterioraments de valor, corresponents a l'exercici pertinent, a exclusió dels canvis del valor raonable. El denominador també ha d'incloure les addicions als actius tangibles i intangibles que resultin de combinacions de negocis.

Les CapEx han de cobrir els costos que es comptabilitzen segons:

- a) NIC 16 Immobilitzat material, paràgraf 73, lletra e), incisos i) i iii);
- b) NIC 38 Actius Intangibles, paràgraf 118, lletra e), incís i);
- c) NIC 40 Inversions immobiliàries, paràgraf 76, lletres a) i b) (per al model de valor raonable);
- d) NIC 40 Inversions immobiliàries, paràgraf 79, lletra d), incisos i) i ii), (per al model del cost);
- e) NIC 41 Agricultura, paràgraf 50, lletres b) i e);
- f) NIIF 16 Arrendaments, paràgraf 53, lletra h).

Per a FGC, el denominador equival a la totalitat de les addicions en cost de l'exercici 2022 de l'immobilitzat material i de l'immobilitzat intangible, reflectit en el moviment de l'immobilitzat dels Comptes Anuals Consolidats.

El numerador correspon amb l'import de les altes en cost a l'immobilitzat material i a l'immobilitzat intangible de les activitats considerades elegibles a la taxonomia.

Pel que fa al càlcul de l'alineació amb la taxonomia, a més de l'anterior, el numerador ha d'ajustar-se als criteris de contribució als objectius de mitigació i/o adaptació al canvi climàtic, sense provocar un perjudici significatiu sobre la resta d'objectius, i complir el mínim de garanties socials.

2. FGC, més que una empresa ferroviària

OpEx (despeses operatives): el denominador ha d'incloure les despeses directes no capitalitzades que es relacionen amb la investigació i el desenvolupament, les mesures de renovació d'edificis, els arrendaments a curt termini, el manteniment i les reparacions, així com altres despeses directes relacionades amb el manteniment diari d'actius de l'immobilitzat material per l'empresa o un tercer al qual se subcontractin activitats i que són necessaris per garantir el funcionament continuat i eficaç dels actius esmentats.

En el cas d'FGC, el denominador es correspon amb els comptes de despeses operatives consolidades de l'exercici 2022 vinculades a despeses de manteniment, reparacions, subministraments, de personal, R+D i arrendaments a curt termini.

El numerador es correspon amb les despeses de manteniment, reparacions, subministraments, de personal, R+D i arrendaments a curt termini vinculats a les activitats que s'ajusten la a taxonomia.



3

Aposta per l'excel·lència

- 3.1 Qualitat, puntualitat i satisfacció
- 3.2 Seguretat en el servei
- 3.3 Servei d'atenció al client
- 3.4 Accessibilitat universal
- 3.5 Millores en la intermodalitat
- 3.6 Civisme, convivència i no-discriminació

3. Aposta per l'excel·lència

FGC es compromet a vetllar per la seguretat del sistema de transport i de les instal·lacions de Turisme, aplicant el principi de prevenció més enllà del compliment dels mínims legals exigibles.

En el mateix sentit, l'empresa entén que és indissociable la promoció de la qualitat, basada en la professionalitat, la innovació, l'orientació al client i la millora contínua en els processos de prestació del servei, de manteniment del material i infraestructures i els processos corporatius de suport.



3.1 Qualitat, puntualitat i satisfacció

Per tal de monitoritzar l'acompliment de les tasques i dels objectius, FGC fa servir diversos indicadors que permeten el seguiment i el control dels processos i de les activitats.

Índex de control de qualitat

L'índex de control de qualitat (ICQ) és un indicador empresarial que recull la valoració quantitativa de la qualitat del servei realitzat respecte al servei ofert.

Es valoren totes les incidències que tenen repercussió en el client en forma de retards de trens, supressions o transbordaments i avaries d'elements com validadores, màquines de venda, punts d'informació, ascensors o escales mecàniques.

Índex de puntualitat

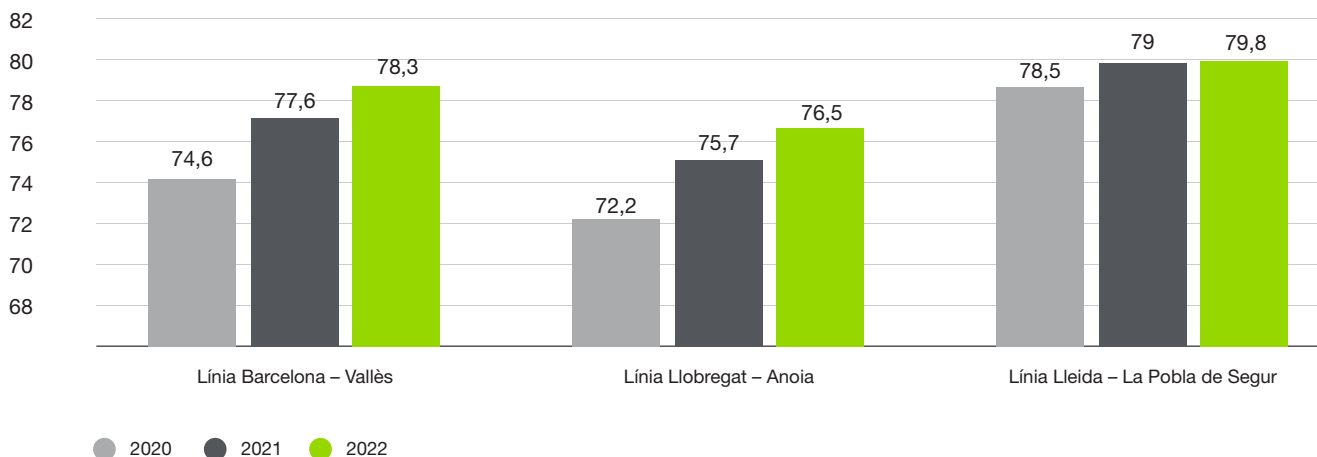
La puntualitat és també un dels indicadors de qualitat del servei. Es mesura com a percentatge de trens arribats sense retard. Es considera retard quan l'espera és igual o superior a 4 minuts. Durant aquest 2022, s'ha mantingut un alt nivell de l'índex de puntualitat a les línies Barcelona-Vallès, Llobregat-Anoia i Lleida-La Pobla de Segur.

Índex de satisfacció del client

FGC elabora anualment l'índex de satisfacció del client (ISC), un indicador pioner en el sector de l'anàlisi de la qualitat del servei, que valora quantitativament, a través d'enquestes directes, la qualitat del servei percebuda pels clients i usuaris.

El 2022 ha suposat un increment del nivell global de l'ISC, que es recupera després del descens de l'any 2020, produït per l'efecte de la pandèmia. S'incrementa la percepció de qualitat i se superen, fins i tot, els valors pre-pandèmics.

Índex de Satisfacció del Client - Mobilitat

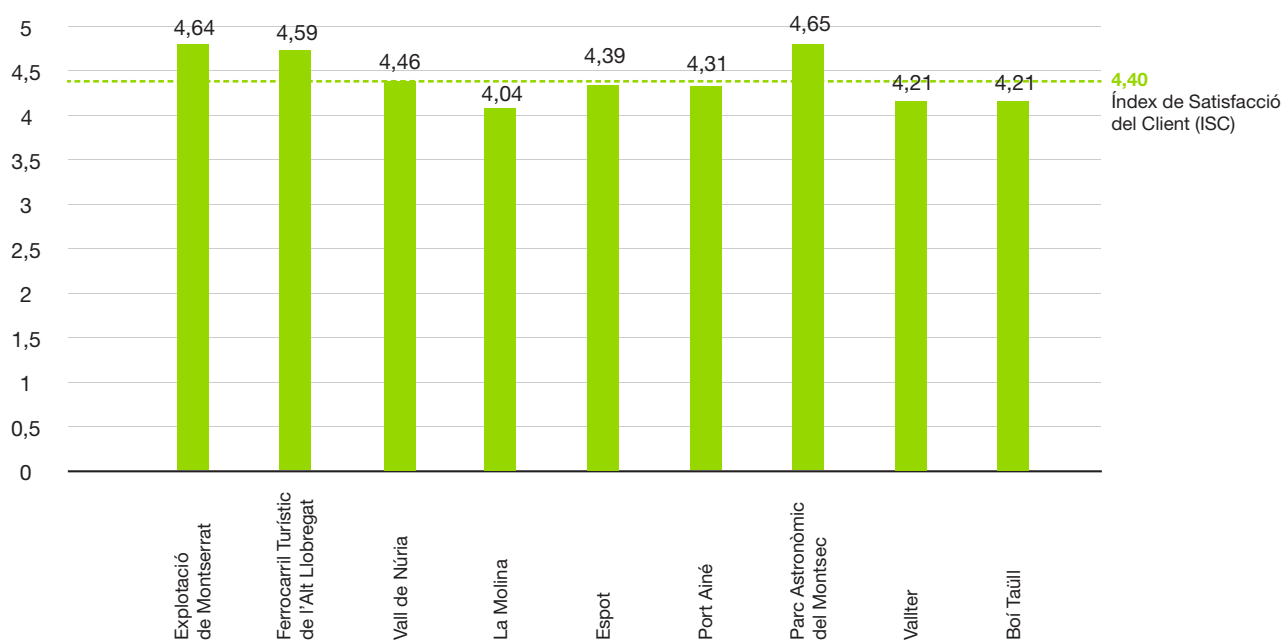


3. Aposta per l'excel·lència

Cal destacar la millora de la satisfacció d'aspectes importants com la presència i amabilitat de la plantilla, els aspectes relacionats amb la informació de la Línia en cas d'incidència, la neteja de trens i estacions que amb la pandèmia ha agafat pes en la importància que li donen els clients i tots els aspectes relacionats amb les estacions.

A Turisme, l'ISC de l'exercici 2022 s'ha elaborat a partir d'una mostra de 6.870 enquestes de persones visitants dels negocis turístics. El resultat ha estat una puntuació de 4,40 sobre un màxim de 5,00 que representa una millora del 5% respecte a l'exercici del 2021, en què la puntuació va ser de 4,19.

Índex de Satisfacció del Client - Turisme



3.2 Seguretat en el servei

FGC aposta sempre per la millora contínua de la seguretat de les seves explotacions de transport ferroviari i per cable. Per aquest motiu, evoluciona cap a un sistema de gestió de la seguretat que té com a objectius l'anticipació, la planificació i l'actuació proactiva per a la prevenció dels riscos de seguretat operatius.

Durant el 2022, s'ha continuat impulsant la implementació de millores, tant basant-se en la prevenció i planificació com en el procés de retorn de l'experiència i en els mecanismes de participació de les persones treballadores. En l'àmbit del retorn de l'experiència, l'any 2022 s'han definit 29 noves mesures i se n'han implementat un total de 19.

Respecte al paper de les diferents àrees d'FGC, cal destacar que s'han implementat els procediments d'inspeccions de seguretat ferroviària a totes les explotacions ferroviàries i que el grau de satisfacció mitjà acumulat corresponent a la relació entre les inspeccions sense no conformitat i les inspeccions totals realitzades, de mitjana, es troba en un 97,6%.

També s'han realitzat accions de promoció de la seguretat operativa, tant en l'àmbit del transport ferroviari com per cable (formació, sensibilització, inspecció, millora de procediments i millora d'instal·lacions i equípaments).

En aquest àmbit cal destacar, entre d'altres, el següent:

- Posada en marxa del sistema ATO a tota la línia.
- Posada en marxa de les entrades automàtiques a Pl. Catalunya.
- Treballs d'increment de la capacitat ferroviària i de la resiliència a tota la línia, tot destacant l'enclavament de Sant Cugat.
- Estabilització de vessants i talussos a les diferents línies d'FGC.
- Treballs de renovació de via i catenària.

- Millora i renovació de diversos enclavaments de Martorell Enllaç, L'Hospitalet, Rubí COR i Monistrol Vila.

En relació amb el grau d'assoliment dels objectius de seguretat, i segons la definició de la Directiva 2016/798/UE, durant l'any 2022, va tenir lloc un accident significatiu, en què es va produir el decés d'un maquinista d'FGC. No hi ha hagut ferits greus o víctimes mortals als sistemes de transport per cable de funiculars i remuntadors.

Això suposa una ràtio de 0,098 accidents significatius per milió de tren-km. Com a referència, els accidents significatius per milió de tren-km a EU-28, segons l'European Railway Agency, van ser de 0,40.

FGC no ha estat multada, sancionada o advertida per casos d'incompliment de normatives o codis voluntaris.

Gestió de la Protecció Civil

Des de l'octubre de 2012, amb l'aprovació de la versió 1 del procediment O.PC.PR.005 "Sistema de gestió de la Protecció Civil" per tal de donar compliment al decret 82/2010 "Catàleg d'activitats i centres obligats a adoptar mesures d'autoprotecció", es té en compte aquest procediment a totes les activitats d'FGC.

Des d'aleshores, s'han implantat diferents accions: s'han constituït tots els comitès d'autoprotecció, s'han redactat els plans que s'actualitzen i revisen periòdicament, i es realitzen cada any accions d'implantació i manteniment (simulacres i formació).

Durant el 2022, s'han realitzat 43 accions formatives en les quals han participat 1.719 persones, cosa que ha suposat un increment del 16,86% respecte de l'any 2021.

3.3 Servei d'atenció al client

FGC posa a disposició de les persones usuàries diferents canals per realitzar queixes i reclamacions. Digitalment, aquells usuaris que vulguin fer la seva queixa o reclamació disposen d'un formulari a la pàgina web d'FGC, així mateix, també es pot fer mitjançant un telèfon gratuït o per carta. Finalment, un altre canal per tramitar queixes o reclamacions presencialment és a través de llibres de reclamacions que es troben a les estacions d'FGC i als Centres d'Atenció al Client de Plaça Catalunya i Plaça Espanya.

Cal destacar que, durant l'any 2022, s'han rebut un total de 3.011 comunicacions (reclamacions, suggeriments i agraïments), la majoria de les quals s'han rebut a través del formulari web i el 97,75% s'han resolt dins de termini. Les reclamacions s'han incrementat un 38% respecte a l'any anterior i els agraïments, un 133%.

En el cas de Turisme, s'han rebut un total de 423 queixes i reclamacions, un 137,64% més que l'any anterior, que va ser un any de pandèmia amb molts confinaments comarcals i poca afluència de visitants.



3.4 Accessibilitat universal

L'accessibilitat universal és un aspecte amb què FGC se segueix compromentent, a més, és també un dels reptes que es recullen a l'EIX 4. #GenerarOportunitats Territori, mobilitat, connectivitat i cohesió social, de l'Estratègia d'Activisme d'FGC.

A partir del repte d'accessibilitat universal en la mobilitat i el lleure, FGC recull el compromís a l'accessibilitat de totes les infraestructures, dependències i serveis d'FGC, incloent-hi la intermodalitat i l'accés porta a porta, l'accessibilitat a les estacions de muntanya i als serveis relacionats amb el lleure, assegurant una oferta accessible i inclusiva.

Línies Metropolitanas

Amb la finalització de les obres d'adaptació de les estacions de Sarrià i del Putxet realitzades l'any 2017 es va assolir l'adaptació del 100% de totes les estacions i trens d'FGC per a persones amb mobilitat reduïda.

S'han dut a terme diferents accions per tal de seguir garantint l'accessibilitat a les estacions d'FGC en el marc del projecte Estacions 4.0. A continuació es recullen les més destacades.

Accessibilitat estacions en corba. Està en procés d'integració al sistema de senyalització de regulació de la circulació un prototip de mòdul d'andana extensible. Durant 2023 es preveu finalitzar la fiabilització del prototipus i endegar la implantació en 5 estacions: Sant Quirze, Sant Cugat, La Floresta, Baixador de Vallvidrera i Peu del Funicular.

Proves pilot per a la millora de l'accessibilitat a les estacions de Vallparadís Universitat i Europa | Fira. FGC, en el seu propòsit de disposar d'unes instal·lacions accessibles per a tots els clients i que permetin utilitzar el ferrocarril de manera autònoma, està treballant en col·laboració amb diverses entitats per a millorar la mobilitat de les persones amb discapacitat amb la posada en marxa d'aquestes iniciatives pilot.

Canvi de paviment de l'encaminament per a persones invidents. Substitució del paviment de l'encaminament d'invidents actualment acanalat per un paviment llis, per tal de millorar el contrast de textura entre l'encaminament i el paviment general, de forma que les persones invidents usuàries de bastó puguin detectar els encaminaments amb facilitat. Prova pilot a l'estació de Vallparadís Universitat.

Sistema d'orientació per veu. Instal·lació del sistema d'orientació per veu NaviLens a l'àmbit de l'estació que permet, amb una aplicació instal·lada en el mòbil, llegir etiquetes intel·ligents situades a punts concrets (accessos, connectors, andanes, encaminaments, intèrfons, barreres tarifaries, màquines expenedores, etc.) i reproduir en veu informació que guia les persones a través de les instal·lacions d'FGC. Proves pilot a Vallparadís Universitat i Europa | Fira. Es preveu la seva posada en marxa a totes les estacions durant l'any 2023.

Senyalística adaptada a col·lectius amb discapacitat cognitiva. Implantada com a pilot a l'estació de Vallparadís Universitat, la nova senyalització pretén facilitar la mobilitat de les persones amb discapacitat intel·lectual. Es tracta d'un redisseny global de la senyalització per a millorar la seva accessibilitat treballada amb DINCAT. A principis de 2022, s'han realitzat diferents visites de valoració amb diferents col·lectius amb discapacitat. Està previst el tancament del pilot l'any 2022 i la seva posterior implantació gradual a la resta d'estacions.

3. Aposta per l'excel·lència

Turisme

En el marc dels Plans Estratègics de les explotacions de Turisme, fins a l'any 2025, estan previstes 22 actuacions de millora que responen a criteris de disseny universal per l'accessibilitat. D'aquestes actuacions, 4 s'han finalitzat en 2022, 12 estan previstes per a 2023, 3 per a 2024 i 3 per a 2025.

A Vall de Núria, es disposa d'un pla d'accessibilitat global de l'explotació. El 2023, està previst executar un nou pas entre andanes de vies 1 i 2 accessible per a persones amb mobilitat reduïda, l'adaptació del camí fins a l'Ermita de Sant Gil, la millora de barreres per accedir als ponts al voltant del llac i l'execució d'un nou canviador inclusiu.

A La Molina, s'ha adaptat el mirador de la Tosa d'Alp i es preveu iniciar l'execució de les obres de renovació i adaptació del Refugi del Niu de l'Àliga l'any 2023.

A Port Ainé, s'ha realitzat un pas adaptat del nou aparcament a la zona de l'hotel. I, a Boí Taüll, s'ha pavimentat l'aparcament i s'ha creat una accessibilitat adequada per a persones amb mobilitat reduïda al servei mèdic de la base de l'estació.



3.5 Millores en la intermodalitat

El projecte Estacions 4.0. també incorpora diversos projectes per a la millora de la intermodalitat de les estacions.

Aparcaments d'enllaç. Es tracta de configurar i operar aparcaments d'intercanvi modal per a cotxes, tenint en compte el valor afegit que es pugui aportar més enllà de la disponibilitat de la plaça. FGC té disponibles 38 aparcaments amb 4.135 places i la previsió d'ampliació de 250 més.

Aparcaments segurs per a bicicletes. Ubicació i posada en servei dels primers 10 bicitancats fins a desembre de 2022, i un més a Olesa de Montserrat durant el primer trimestre de l'any 2023. S'amplia a l'ús a patinets elèctrics davant la situació actual de prohibició al transport públic.

Descarbonització dels busos d'aportació. La línia Olesa de Montserrat-Esparreguera amb busos elèctrics va entrar en servei al desembre de 2022; la línia de Can Sant Joan i la línia Bellaterra-Parc de l'Alba estan previstes al març i juny de 2023, respectivament; la de Sant Vicenç dels Horts - Torrelles de Llobregat, al desembre de 2023. Les línies Capellades, Hostalets de Pierola i Piera estan en fase d'anàlisi i pendent d'evolució del mercat per trobar una solució tècnica a la mida més reduïda dels busos.



3.6 Civisme, convivència i no-discriminació

FGC es compromet a fomentar el civisme i la convivència als trens i a les instal·lacions, impulsant que totes les persones que treballen a FGC, els clients i les empreses contractades, actuïn i defensin aquests valors.

Formació en l'actuació davant l'incivisme

FGC duu a terme de forma anual, i com a part del seu Pla d'Entrenament Permanent del personal en contacte amb el client (agents de conducció, agents d'atenció al client i interventors), un mòdul específic per a entrenar l'actuació davant de casos d'incivisme, seguint els procediments operatius establerts. En 2022, es va formar a 84 noves persones, un 71,43% més que l'any anterior amb un increment d'hores dedicades del 47,37%.

Foment de les conductes cíviques entre les persones usuàries

FGC continua amb la campanya de civisme "Evolucionem" iniciada l'any 2019 per promoure els valors ètics i de convivència al transport públic, i fomentar les conductes cíviques entre les persones usuàries i en les tasques d'atenció al client.

Aquesta campanya s'ha reforçat periòdicament amb diferents accions destinades a fomentar el civisme:



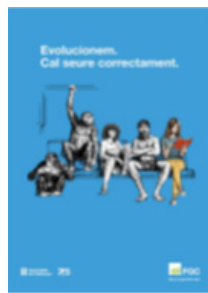
**Evolucionem.
Fem civisme**



**Evolucionem.
La música,
amb auriculars**



**Evolucionem.
Cal seure
correctament.**



**Evolucionem.
No es fuma a
l'estació ni al tren.**



**Evolucionem.
Les teves
pertinences,
al davant**

3. Aposta per l'excel·lència

La nova acció d'aquesta campanya de civisme "Evolucionem. Les teves pertinences, al davant" té com a objectiu fomentar entre les persones usuàries la correcta col·locació de les seves pertinences, amb la finalitat de no molestar la resta de clients. Portar les pertinences al davant permet un major control i no entorpeix la resta de persones usuàries.

La campanya segueix la referència de la il·lustració "La marxa del progrés" (1965) de l'artista rus Rudolph F. Zallinger, i consisteix a il·lustrar l'evolució de l'espècie des dels seus orígens. De manera desenfadada, es vol mostrar com les actituds incíviques no són positives ni ens fan evolucionar com a societat civilitzada.

Alertes aplicació per a mòbils d'FGC

Les persones usuàries poden informar de manera immediata sobre actituds incíviques als trens i a les dependències mitjançant l'App d'FGC. Durant el 2022, s'han registrat un total de 14.978 avisos. L'any 2020, es van afegir alertes pel tren del silenci i ús de la mascareta. El fet de no portar mascareta o de fer-ne un ús indegut ha estat, amb diferència, la queixa més destacada.



4

Govern corporatiu i ètica

- 4.1 Estructura i equip directiu
- 4.2 Òrgans de govern
- 4.3 Lluita contra la corrupció
- 4.4 Respecte dels drets humans
- 4.5 Cultura de transparència i dades obertes
- 4.6 Les parts interessades
- 4.7 Anàlisi de materialitat
- 4.8 Aliances

4. Govern corporatiu i ètica

FGC gestiona la seva activitat d'acord amb principis ètics i mitjançant diversos òrgans de govern, el compromís dels quals és essencial en l'assoliment dels objectius estratègics i l'acompliment econòmic, social i ambiental de l'organització.

Sense una bona governança, la vocació d'empresa responsable amb la societat i la comunitat no seria possible.



4.1 Estructura i equip directiu

Els principals òrgans de govern en què s'organitza FGC són el Consell d'Administració, la Presidència i la Direcció General. La Presidència i la Direcció General formen part del Comitè de Direcció, juntament amb les persones que ocupen les posicions de Directors i Directores de les diverses àrees en les quals s'agrupa l'activitat d'FGC.

L'estructura d'FGC, basada en aquestes diferents àrees, vol potenciar la capacitat resolutiva, l'estratègia i la col·laboració en clau de productivitat, així com reforçar els processos de transversalitat de l'empresa.

Liderat pel President, el **Comitè de Direcció** és l'òrgan que té una visió global de l'empresa i, per tant, és el que ha de prendre decisions i fer que tinguin efectes en els resultats empresarials.

4.2 Òrgans de govern

Consell d'Administració

El **Consell d'Administració** és l'òrgan encarregat de l'administració, la gestió i la direcció de l'empresa, així com la figura amb plena responsabilitat davant del Govern de la Generalitat. En data 31 de desembre de 2022, el Consell d'Administració estava format per 21 membres: una presidència, una vicepresidència i 19 conselleries. Un 38% dels membres del Consell d'Administració està format per dones.



President: **Antoni Segarra i Barreto**

Conseller: **Oriol Martori Gallisà**

Conseller: **David Prat Soto**

Conseller: **Pere Torres i Grau**

Conseller: **Xavier Fonollosa i Comas**

Conseller: **Xavier Boquete i Saiz**

Conseller: **Antonio Balmón Arévalo**

Conseller: **Jordi Xena i Ibáñez**

Conseller: **Jordi Baiget i Cantons**

Conseller: **Constantí Serrallonga i Tintoré**

Conseller: **Andrés Fuentes Alarcón**

Vicepresident: **Marc Sanglas Alcantarilla**

Consellera: **Roser Bombardó Bagaria**

Consellera: **Maria del Carme Alcaraz Molina**

Consellera: **Marta Domènech Tomàs**

Consellera: **Tamara García de la Calle**

Consellera: **Anna Caula i Paretas**

Consellera: **Marta Farrés i Falgueras**

Consellera: **Maria Pilar Cases i Lopetegui**

Consellera: **Janet Sanz i Cid**

Conseller: **Josep Herrera Jiménez**

Secretària: **Teresa Launes del Campo**

La remuneració mitjana del Consell d'Administració d'FGC durant l'any 2022 ha estat de 78.520 euros corresponent a sous i salaris de l'Alta Direcció i d'altres membres del Consell. Cal destacar que no s'ha abonat cap quantitat en concepte de dietes.

Òrgans de presa de decisió d'FGC

El Comitè de Direcció va aprovar, l'octubre de 2018, el Procediment de creació i organització d'òrgans de presa de decisió, en el qual es fa una descripció sistemàtica de la creació, l'organització i el funcionament dels òrgans de presa de decisió d'FGC en què participen diferents àrees de l'empresa, sota la modalitat de comitès, comissions, programes i grups de treball.

Els comitès sectorials depenen d'un comitè de caràcter executiu, l'objectiu del qual és tractar temàtiques concretes i específiques que requereixen una anàlisi i una resolució àgils. D'aquesta anàlisi es derivaran els programes, d'una durada determinada, constituïts per treballar en projectes i temàtiques de caràcter estratègic que requereixin l'anàlisi i el seguiment d'experts de diferents àrees de l'empresa. Per temes puntuals, els diferents comitès poden formar comissions, les quals han de tenir una vigència limitada en el temps, generalment de curta durada. Els comitès i els programes disposen d'un lloc de treball al portal on es poden trobar, entre altra documentació, les actes, les ordres del dia i els participants.

Tot seguit es detallen els comitès, els programes i les comissions a partir dels quals s'ha gestionat la presa de decisió d'FGC durant el 2022.

Comitès

Comitès executius: Direcció, FGC Turisme, Estudis, Estratègic.

Comitès tàctics: Resiliència, Gestió de Mercaderies (ISO), Explotació, Responsabilitat Social, Ètica, Seguretat de persones i béns, Plantilles.

Comitès d'autoprotecció: Línies Metropolitanes, Línia Lleida-La Pobla de Segur, La Molina, Vall de Núria, Explotació de Montserrat, Espot i Port Ainé, Parc Astronòmic del Montsec, Edifici Corporatiu NEO, Centres Operatius i dependències Xarxa Ferroviària i Projectes.

Programes

Implantació del projecte Phoenix, Implantació del nou itinerari al Metro del Vallès, Obres del nou itinerari BV07, Ajudes i subvencions, Implantació del sistema de gestió de la seguretat, Reforma de Martorell Enllaç i actuacions als Tallers de Rubí i Eficiència energètica.

Comissions

Gestió de la Contractació, Uniformitat, Inserció de Persones amb Discapacitat, Gestió Pressupostària de Línies Metropolitanes, Gestió Pressupostària de Turisme, Igualtat, Millora de la informació al client en cas d'incidència i Aprovisionaments.



4.3 Lluita contra la corrupció

FGC té establertes diferents mesures amb l'objectiu de lluitar contra la corrupció, entre elles el Codi Ètic, on la lluita contra la corrupció és un dels seus principis. Alhora, FGC manifesta específicament que no tolera cap acte de corrupció en cap de les modalitats.

Les polítiques i els procediments anticorrupció recollits en el Codi Ètic estan disponibles per a totes les parts interessades de l'organització. Així mateix, es promouen accions formatives, informatives i de sensibilització per fomentar el coneixement, no només dels aspectes relatius a anticorrupció, sinó també de tots els principis recollits en el Codi Ètic, especialment per als membres del Consell d'Administració i les persones que formen part d'FGC. L'any 2022, la totalitat de les persones membres de l'Òrgan de Govern de les societats participades Vallter i Actius de Muntanya van rebre la comunicació sobre les polítiques i procediments anticorrupció.

Durant aquest any 2022, no s'ha avaluat cap operació en relació amb els riscos relacionats amb la corrupció i no hi ha hagut cap cas de corrupció confirmat.

La renovació del contingut de l'Espai Ètic a la web d'FGC amb nous continguts i una millora de la imatge, acompanyada d'una campanya de sensibilització interna, ha permès gestionar 26 comunicacions adreçades al Comitè d'Ètica.

L'any 2021 es va iniciar un programa de formació en ètica que ha continuat durant el 2022, amb una participació a 31 de desembre de 2022 de 1.109 persones (796 fins al 31 de desembre de 2021 i 313 durant el 2022).

Mesures de lluita contra el blanqueig de capitals

En relació amb les mesures per a la lluita contra el blanqueig de capitals, FGC no té la consideració de subjecte obligat, de conformitat amb les previsions de l'article 2 de la Llei 10/2010, de 28 d'abril, de prevenció del blanqueig de capitals i del finançament del terrorisme. No obstant això, l'organització té un compromís clar amb la integritat de les seves operacions

i per aquest motiu les persones treballadores d'FGC posaran en coneixement de l'Alta Direcció, del Comitè d'Ètica i/o de l'àrea de Bon Govern Corporatiu qualsevol transacció financera o activitat sospitosa que hagi detectat perquè s'investigui i, si escau, es posi en coneixement de les autoritats policials o judicials.

Adicionalment, tant a FGC com a les seves societats participades els és d'aplicació el Pla de Mesures Antifrau en l'execució d'actuacions finançades pels fons del Mecanisme de Recuperació i Resiliència a la Generalitat de Catalunya, aprovat per l'Acord GOV/19/2022, d'1 de febrer.

Sistemes de supervisió d'auditories

Per tal d'establir un procés de control i acompliment de la normativa vigent, FGC va nomenar l'Òrgan de Control Economicofinancer Intern en el Consell d'Administració de 30 de març de l'any 2017.

Les atribucions principals d'aquest òrgan s'especifiquen a continuació:

- Fiscalització de la contractació administrativa en les fases de licitació i adjudicació.
- Control dels procediments administratius en execució dels fets, és a dir, control de l'execució d'allò que s'adjudica, que es factura i que es paga, a través d'un procediment d'auditoria interna. Aquest procés, recomanat directament per la Intervenció General, es fa a posteriori, un cop han passat els fets.

A l'auditoria interna es planifiquen anualment els controls transversals i verticals de l'organització. Els treballs obtinguts d'aquest procés es formalitzen en informes de recomanacions en els quals figuren plans d'acció per pal·liar per part dels afectats, i es genera així un procés de millora contínua de reducció de riscos a FGC.

4.4 Respecte dels drets humans

El compromís amb els drets humans està present a l'Agenda Estratègica 10/30 d'FGC i l'Estratègia d'Activisme 2030, on es detalla la posada en marxa d'un Model de Contractació Socialment Responsable amb l'objectiu de garantir els drets humans a la cadena de subministrament, rebutjant qualsevol mena de treball infantil, forçós o obligat.

La bústia ètica d'FGC facilita les consultes relacionades amb els diferents aspectes del Codi Ètic, entre els quals es preveu el respecte dels drets humans. Per la seva banda, el canal de compliment d'FGC facilita els comunicats d'incompliment. En aquest sentit, durant l'any 2022, FGC no ha registrat cap denúncia en matèria de vulneració de drets humans.

267 persones han dedicat 1.112 hores a formacions relacionades amb els drets humans



4.5 Cultura de la transparència i dades obertes

El foment i compromís amb la transparència és un dels reptes que es recullen en el primer eix de l'Estratègia d'Activisme d'FGC 2030, #SerÈtics, esdevenir una entitat compromesa. En aquest sentit, el compromís d'FGC en aquest repte es concreta en esdevenir un referent en l'àmbit de la transparència i avançar en les dades obertes relacionades amb l'activitat i els serveis d'FGC.

S'ha publicat un nou portal de transparència que suposa assumir el repte d'un canvi de paradigma que evoluciona cap a una administració oberta. El nou portal té un disseny modern i actual en què s'ha volgut donar importància a la part de la informació pública, fent que es pugui trobar fàcilment i de manera molt intuïtiva. Per facilitar encara més l'obtenció de resultats, s'ha incorporat un cercador de continguts a la part superior de la web.



Quant als continguts, no només s'ha seguit, sinó que s'ha anat més enllà de la Guia de transparència de les entitats del sector públic de la Generalitat de Catalunya. S'ha prioritzat la publicació de continguts en formats reutilitzables, i per evitar duplicitats en la informació publicada en diferents portals, s'han incorporat enllaços a aquests portals. Totes les fitxes incorporen una ressenya on s'informa de la data en què ha estat actualitzada, la normativa en virtut de la qual es publica i la freqüència d'actualització.

Finalment, cal destacar que s'han incorporat enllaços als catàlegs de dades obertes de la Generalitat de Catalunya i d'FGC en les fitxes que tenen aquesta mena de contingut. Dels 54 conjunts de dades que disposen d'alta qualitat i classificats com a susceptibles de ser oberts, se n'han creat i desplegat 27 en la plataforma web Opendata (<https://dadesobertes.fgc.cat>). La resta s'aniran incorporant progressivament, amb la previsió de 10 nous durant el 2023.

El portal té acords de col·laboració i proporciona jocs de dades estàtics i en temps real per a diferents plataformes i empreses tecnològiques.

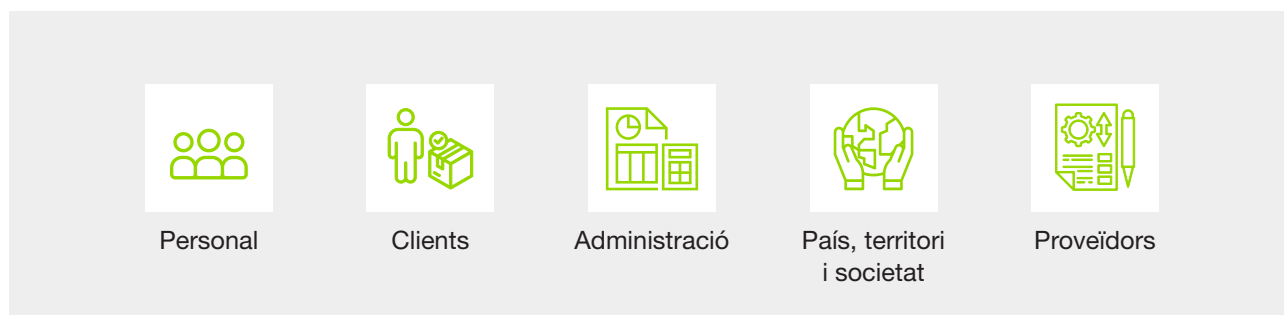
S'ha publicat un nou portal de transparència amb un cercador de continguts a la part superior

4.6 Les parts interessades

FGC es compromet a impulsar la transparència, el diàleg i la confiança amb les parts interessades, considerant les seves necessitats i expectatives

Per a FGC, la Responsabilitat Social es basa a donar resposta de manera equilibrada a totes les persones i col·lectius que tenen interessos legítims en l'activitat d'FGC. La gestió de les relacions de l'empresa amb les parts interessades s'integra en la gestió global, per tal d'identificar-ne les necessitats i expectatives.

En aquest sentit, FGC ha identificat i prioritzat les parts interessades, és a dir, els col·lectius que estan afectats o poden arribar a estar-ho per l'activitat de l'empresa i els que l'afecten directament:



FGC té com a objectiu construir relacions de confiança amb tots els grups d'interès amb els quals es relaciona, i ho fa garantint la comunicació i el diàleg amb totes les persones i col·lectius a través dels diferents canals de comunicació que es resumeixen a continuació:

Parts interessades	Canals de comunicació
Personal	Reunions, grups de treball, grups d'innovació, Espai Ètic, xarxes socials, reunions col·lectiu lideratge, comitè d'empresa i seccions sindicals, comitès de seguretat i salut, butlletins digitals, aplicació FGC Approp, pantalles d'informació dinàmiques, Portal del Personal i Espai FGC.
Clients	Xarxes socials, grups focals, sistema de reclamacions, App Civisme, bústia de relacions institucionals, vitrines i espais de les estacions, monitors SIC, web FGC, interiors i exteriors dels trens i publicació de memòries.
Administració	Reunions amb el Departament de Territori, d'Administració Pública, d'Economia, comissions de seguiment, jornades de civisme i contractes programa amb la Generalitat i l'ATM.
País, territori i societat	Comissions assessores, xarxes socials, fulletons, web FGC, notes de premsa, campanyes, ofertes de serveis i conferències.
Proveïdors	Reunions, web FGC, anuncis i convenis de col·laboració.

4.7 Anàlisi de materialitat

FGC va dur a terme entre finals de 2019 i principis de 2020 una **anàlisi de materialitat**, amb l'objectiu d'obtenir una matriu que identifiqués els Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS) prioritaris i els aspectes rellevants per a l'organització i els seus grups d'interès.

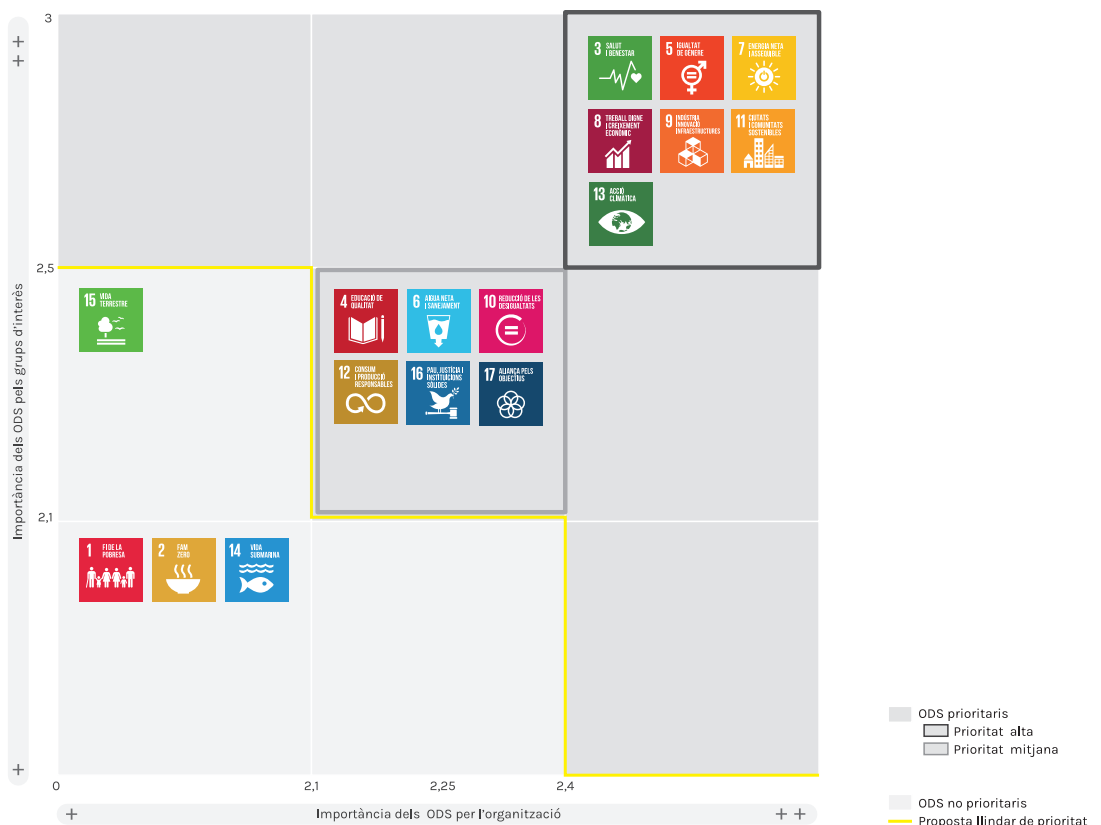
Aquesta anàlisi es va efectuar des d'una **perspectiva interna** (a partir d'una sessió participativa amb diferents persones referents de l'organització) i des d'una **perspectiva externa**, a través d'enquestes en línia disponibles a les webs corporatives d'FGC.

Aquest procés d'anàlisi de materialitat es va desenvolupar a partir de les fases següents:

Identificació dels aspectes materials

Per tal d'identificar els assumptes rellevants per a l'organització, es van tenir en compte diversos estudis i publicacions referents de l'àmbit de la sostenibilitat i de la responsabilitat social. A partir d'aquestes normes i estàndards de referència, es van identificar un total de **56 possibles assumptes rellevants**, estructurats en sis àmbits, tal com es mostra a continuació:

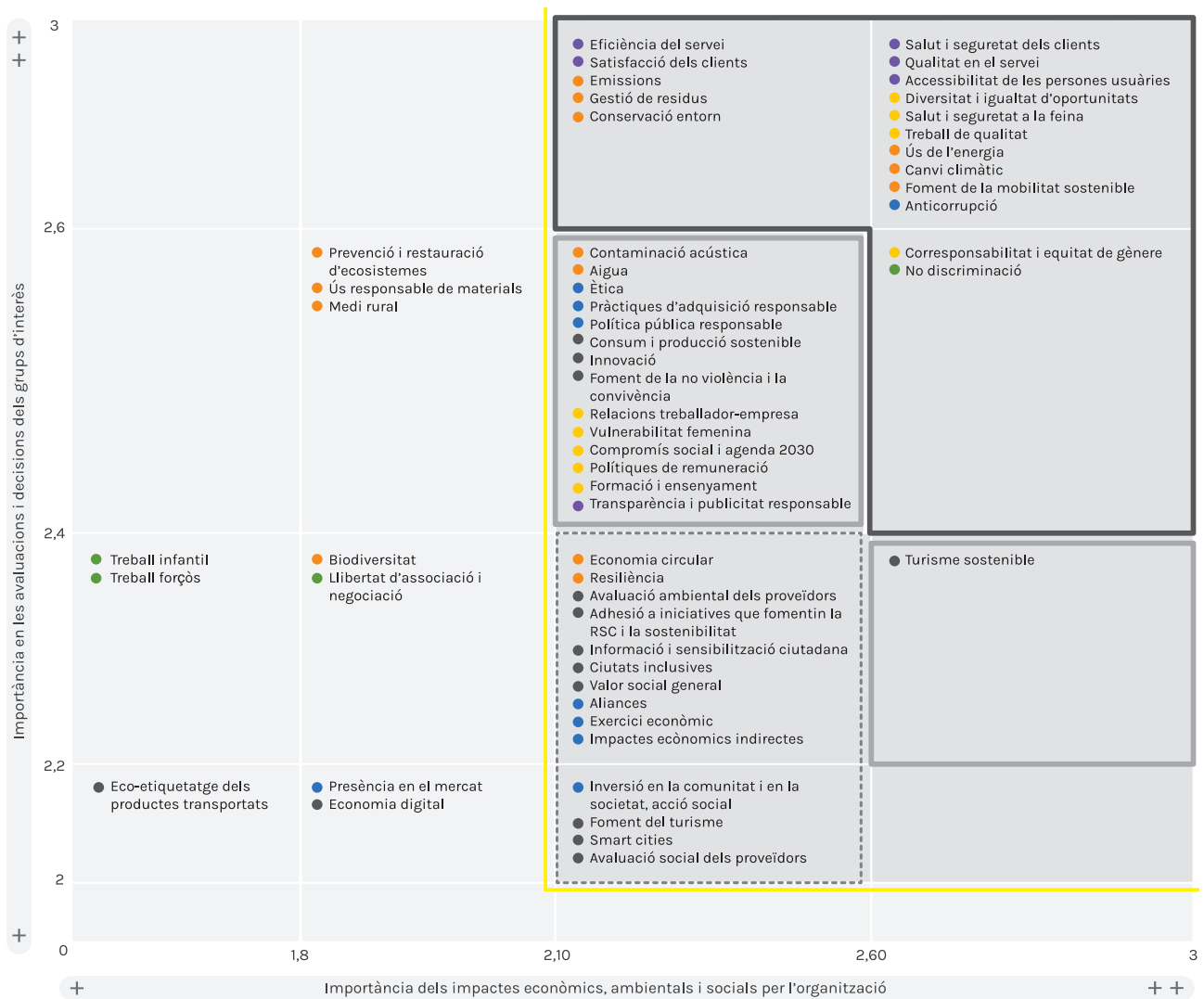
Matriu de prioritització dels Objectius de Desenvolupament Sostenible. A partir dels resultats obtinguts en la prioritització dels 17 ODS, es va elaborar la matriu següent, en la qual s'identifiquen els objectius prioritaris en funció de la importància atorgada pels grups d'interès i la mateixa organització.



Matriu de materialitat

Els assumptes identificats com a rellevants per a FGC s'emmarquen en sis àmbits diferents: socials i relatius al personal, bon govern, ambiental, qualitat del servei, informació sobre la societat i respecte als drets humans.

La valoració dels assumptes va permetre elaborar la matriu de materialitat següent, en la qual s'identifiquen els assumptes materials en funció de la importància que els diferents grups d'interès d'FGC i la mateixa organització els va adjudicar.



- Bon govern
- Respecte als drets humans
- Temes socials i relatius al pers
- Informació sobre la societat
- Temes ambientals
- Qualitat del servei
- Assumptes materials
 - Prioritat alta
 - Prioritat mitjana
 - Prioritat baixa
- Assumptes no materials
- Proposta de líndar de materialitat

L'estudi de materialitat queda reforçat amb el mapatge dels ODS a la cadena de valor

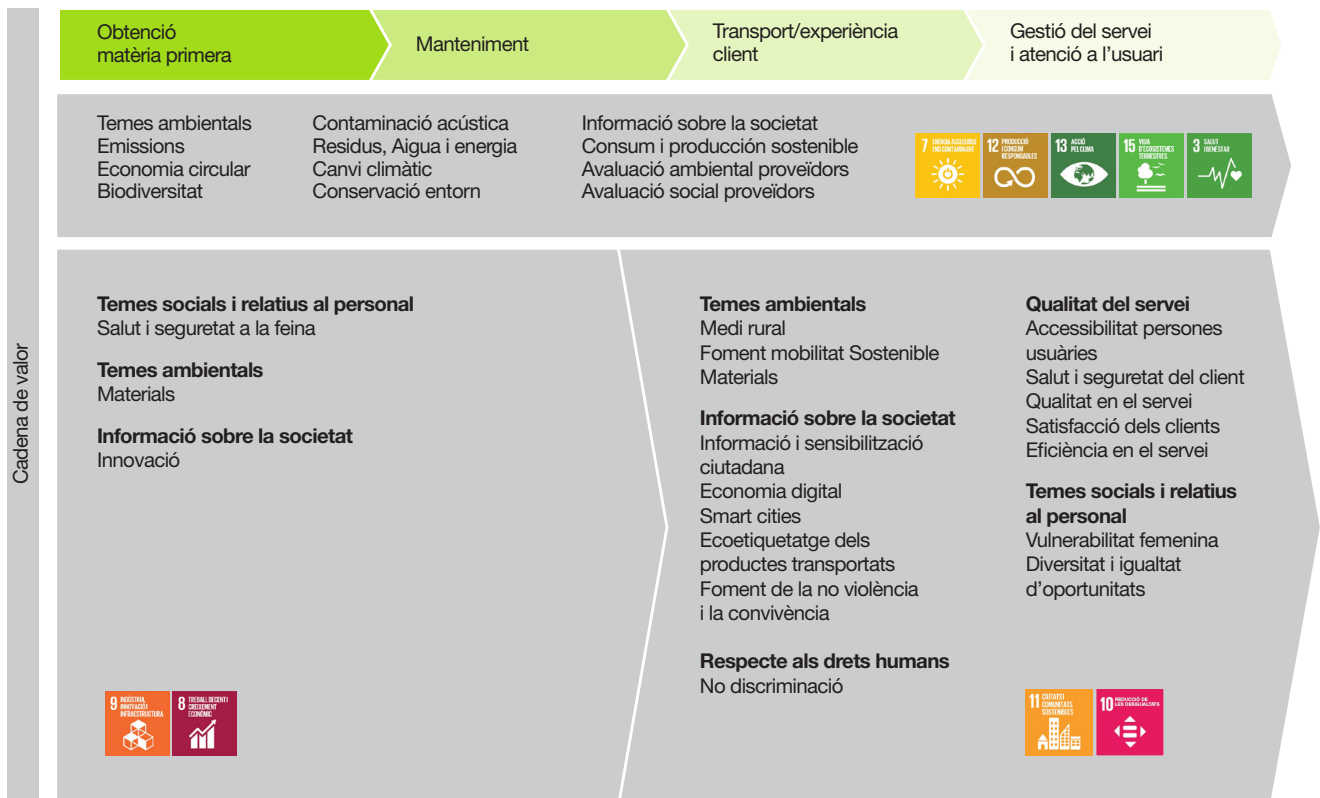
El mapatge dels impactes positius i negatius, i l'avaluació de riscos relacionats amb els ODS a la cadena de valor es van treballar a partir de la identificació dels assumptes rellevants per a l'organització en l'àmbit de la Responsabilitat Social i la seva posterior validació per part del Comitè de Responsabilitat Social d'FGC.

Com a resultat, es recullen els impactes positius de les activitats d'FGC al llarg de la cadena de valor i la seva contribució als Objectius de Desenvolupament Sostenible i s'avaluen els possibles riscos per a l'organització.

A continuació, es mostra el resultat del mapatge dels impactes positius al llarg de la cadena de valor d'FGC, a partir dels assumptes rellevants identificats i de la contribució als ODS.

S'identifica que els impactes relatius a la gestió sostenible i a la minimització de l'impacte a l'entorn afecten al llarg de totes les fases. Per aquest motiu, es van agrupar en la part superior de la imatge.

Els processos Obtenció de matèria primera i Manteniment, així com Transport/experiència client i Gestió del servei i atenció a l'usuari comparteixen també els impactes i, per tant, queden agrupats en el mapatge tal com mostra la imatge.



4. Govern corporatiu i ètica

Identificació i avaluació de riscos

Es van identificar els principals riscos de les dimensions ambiental, social i de bon govern integrats en els diferents processos de la cadena de valor i que poden afectar a FGC.

En els esquemes següents, es recullen els riscos identificats i classificats en funció dels diferents processos on podrien tenir lloc, així com la seva avaluació.

S'ha tingut en compte tota aquesta informació per elaborar el contingut d'aquest Informe Integrat de Gestió.

Gestió	Govern de la organització	Incompliment del codi de conducta/codi ètic de l'organització Casos de corrupció en l'organització Incompliment de la normativa legal Filtració d'informació confidencial a externs	
	Dimensió laboral	Manca de salut i seguretat del treball Desigualtat d'oportunitats Pràctiques discriminatòries No respecte a les condicions laborals	Mal clima a l'organització Falta diàleg social
	Dimensió social	Identificació integrada a la cadena de valor	
	Dimensió Mediambiental	Identificació integrada a la cadena de valor	

	Obtenció matèria primera	Manteniment	Transport/experiència client	Gestió del servei i atenció a l'usuari
Cadena de valor	<ul style="list-style-type: none"> • Ús no eficient de l'energia • Ús no eficient de l'aigua • Riscos relacionats amb la manipulació de materials perillosos • Impacte en la Biodiversitat • Condicions laborals discriminatòries de les empreses proveïdores • Situacions de vulneració dels drets humans per part de les empreses proveïdores • Riscos relacionats amb la seguretat ambiental 	<ul style="list-style-type: none"> • Emissions excessives • Incorrecta gestió de residus • Riscos relacionats amb la seguretat de les instal·lacions • Emergència energètica • No adaptació als canvis de regulació ambiental 	<ul style="list-style-type: none"> • No garantir la seguretat del passatger • Inaccessibilitat del client • Incompliment del control i qualitat del servei • Saturació de línies • Impuntualitat en el servei • Irregularitat • Riscos ambientals (risc d'inundació, incendi) • Riscos tecnològics • Emergències mèdiques • Estacionalitat • Contaminació acústica • Contaminació lumínica • Incivisme/Vandalisme • Insensibilització dels riscos 	<ul style="list-style-type: none"> • Insatisfacció del client • Incompliment llei protecció de dades- gestió de dades personals • Manca d'informació sobre els productes i serveis comercialitzats • Manca sistema de queixes i reclamacions

4.8 Aliances

Conscient de la importància de treballar conjuntament per assolir uns objectius comuns, FGC està compromesa a crear aliances amb organitzacions i entitats, en línia amb l'ODS 17.

FGC participa com a membre de diferents associacions. Entre les més destacades hi ha:

- **ACEM (Associació Catalana d'Estacions d'Esquí i Muntanya):** és una associació dedicada a la promoció i difusió del sector turístic d'alta muntanya i l'esquí. Agrupa empreses relacionades amb el sector de l'esquí i del sector turístic de l'alta muntanya en general. Entre els seus socis hi ha les principals estacions d'esquí nòrdic i alpí de Catalunya.
- **ALAMYS (Asociación Latinoamericana de Metros y Subterráneos):** Associació formada per organismes de països llatinoamericans i de la península Ibèrica que tenen sistemes ferroviaris metropolitans de transport massiu de passatgers, i per les empreses i associacions que desenvolupen activitats connexes.
- **ATEIA-OLTRA Barcelona–Associació de Transitaris Internacionals de Barcelona:** organització per a la logística, el transport i la representació duanera. FGC hi participa com a membre.
- **ATUC (Asociación de Empresas Gestoras de los Transportes Urbanos Colectivos):** associació d'empreses de transport públic de l'Estat espanyol que té com a objectius principals potenciar la utilització del transport urbà i periurbà col·lectiu, defensar la qualitat del servei i promoure el desenvolupament tecnològic. FGC és empresa associada de l'ATUC des de l'any 2004 i forma part de diverses comissions de treball i de la Comissió Executiva des del setembre de 2019.
- **ATUDEM:** és l'associació d'estacions d'esquí i muntanya d'Espanya. FGC hi participa com a membre.
- **FERRMED:** associació multisectorial sense ànim de lucre que va ser fundada pel sector privat a Brussel·les el 5 d'agost de 2004 per tal de millorar el transport ferroviari de mercaderies i la competitivitat industrial a Europa. FGC hi actua com a representant.
- **FFE (Fundación de los Ferrocarriles Españoles):** Aquesta fundació té com a missió promoure el coneixement i la utilització del ferrocarril mitjançant tota mena d'actuacions: culturals, de recerca i formació, de serveis tecnològics, de recuperació i ús alternatiu del patrimoni ferroviari, publicacions periòdiques i llibres especialitzats. FGC forma part del Patronat de la fundació des de l'any 1998, juntament amb les principals empreses operadores de serveis ferroviaris o gestores d'infraestructures ferroviàries de l'Estat.
- **Fundació Factor Humà:** és una fundació que té com a objectiu millorar la gestió de les persones en les organitzacions. El 2013, FGC signa el Manifest Factor Humà com a expressió de la voluntat d'exercir, de manera ètica i responsable, el paper com a agent de progrés i benestar de la societat.
- **ISBeRG (International Suburban Rail Benchmarking Group):** grup internacional de benchmarking format per 14 operadors de transport suburbà ferroviari de 13 ciutats de 5 con-

tinents. L'objectiu principal del grup és identificar i compartir bones pràctiques en un ambient de confidencialitat. El grup pertany als mateixos membres, gràcies als quals funciona, i està gestionat pel Railway and Transport Strategy Centre (RTSC) de l'Imperial College de Londres. FGC n'és membre des de l'any 2012.

- **Pacte Mundial de les Nacions Unides:** és un instrument de les Nacions Unides (ONU) amb més de 13.000 entitats signants en més de 170 països i és la principal iniciativa voluntària de Responsabilitat Social empresarial en el món. FGC s'hi va adherir l'any 2004. L'any 2018, se'n va fer soci signatari i va assumir l'objectiu de crear una ciutadania corporativa global compromesa amb els drets humans i del treball, el medi ambient i l'ètica.
- **RAILGRUP:** és un clúster, constituït el 2002, per impulsar el desenvolupament de les empreses ferroviàries a Catalunya. FGC presideix la comissió de treball d'R+D+I.
- **UIC (Union Internationale des Chemins de Fer):** Membre afiliat des de 1982 i membre associat des de 1999. És una organització internacional que té com a missió, entre d'altres, promoure el transport per ferrocarril a tot el món, promoure la interoperabilitat ferroviària i desenvolupar i facilitar la cooperació i l'intercanvi d'informació entre les empreses ferroviàries membres.
- **UIMC (Unió Internacional de Serveis Mèdics de Ferrocarrils):** grup autònom sota el control de la UIC que té com a objectiu protegir els estàndards

de salut i seguretat en el treball i en el transport, i la promoció i la difusió del progrés mèdic als ferrocarrils. FGC n'és membre de ple dret i participa en comissions tècniques i congressos anuals i en l'elaboració de protocols mèdics conjunts amb la resta de membres.

- **UITP (Union Internationale des Transports Publics):** associació internacional formada per autoritats i operadors de transport públic amb l'objectiu, entre d'altres, de desenvolupar el transport públic i la mobilitat sostenible. FGC n'és membre des de l'any 1983.

5

El nostre equip

- 5.1 Perfil de la plantilla**
- 5.2 Seguretat i salut a la feina**
- 5.3 Impuls de la formació**
- 5.4 Retenció i desenvolupament de talent**
- 5.5 La igualtat com a prioritat**
- 5.6 Diversitat i inclusió**
- 5.7 Participació**

5.1 Perfil de la plantilla

**Les persones,
l'essència d'FGC**



Les persones d'FGC són el seu motiu de la seva existència i creixement. Aquest aspecte és també un pilar fonamental de l'Estratègia d'Activisme d'FGC 2030 i es trasllada al seu segon eix, #CreixerAmbLesPersones, ser i créixer amb les persones. Aquest eix recull reptes, objectius i projectes relacionats amb aquest àmbit.

Relacions laborals

FGC compleix la legislació vigent en matèria laboral, i promou i respecta els òrgans de representació de les persones treballadores.

El 100% del personal d'FGC està cobert pels convenis col·lectius d'aplicació

FGC disposa dels següents convenis col·lectius, on estan acordades les condicions per les quals es negocien els canvis significatius, mitjançant les comissions de seguiment del conveni:

- Conveni col·lectiu d'àmbit d'empresa d'aplicació al personal de les Línies Metropolitanes (LMT), amb vigència des de l'any 2022 a l'any 2026.
- Conveni col·lectiu d'àmbit inferior al d'empresa de Turisme i Muntanya (TIM). Aquest conveni abasta les explotacions de La Molina, Espot i Port Ainé i el Parc Astronòmic del Montsec, amb vigència per als anys 2007 a 2012 i en ultraactivitat.
- Conveni col·lectiu d'àmbit inferior al d'empresa d'Altres Serveis Ferroviaris (ASF). Aquest conveni afecta a les explotacions de Vall de Núria, Montserrat i a la línia Lleida-La Pobla de Segur, amb una vigència per als anys 2019 a 2023.

Vallter (Vallter) SA i Actius de Muntanya SA (AMSA) són societats participades per FGC que disposen d'un conveni col·lectiu propi:

- Conveni Vallter, amb vigència per als anys 2017 a 2020, actualment en període de pròrroga.
- Conveni AMSA, amb vigència per als anys 2021 a 2024.

Durant el 2022, s'han signat un total de 15 actes d'acord amb les diferents representacions de persones treballadores de les explotacions.

D'altra banda, al llarg de l'any 2022 s'han convocat 10 jornades de vaga: una el 8 de març amb motiu del Dia Internacional de la Dona i nou altres jornades relacionades amb la readmissió d'una persona treballadora acomiadada i amb la seguretat davant del vandalisme i agressions a les Línies Metropolitanes.

5. El nostre equip

Composició de la plantilla

L'any 2022, hi ha hagut un increment important de la plantilla a les Línies Metropolitanas, especialment a l'àrea de Producció, a causa de la incorporació de personal per la implantació de l'itinerari BV07 i en altres àrees per la gestió de nous projectes i per l'impacte de l'aplicació de nous procediments administratius especialment derivats de la contractació administrativa.

A 31 de desembre de 2022, s'ha produït un augment del 4,06% de la plantilla respecte de l'any anterior, augmentant la plantilla mitjana un 5,80%. En aquest sentit, la plantilla mitjana de LMT ha augmentat en un 5,63% el seu personal, mentre que a TIM i ASF la variació ha estat de l'11,89% i 2,94%, respectivament.

L'any 2022, l'ocupació indefinida de la plantilla ha augmentat un 35,47% fins a arribar a les 1.604 persones, representant el 75,48% (57,98% l'any 2021) del total. S'ha aplicat la cobertura permesa per la taxa de reposició establerta per la Llei de pressupostos de l'Estat. Així mateix, s'ha incrementat el nombre de persones contractades a jornada completa, de manera que s'ha arribat a 1.666 persones, el 78,40% de la plantilla.

Al llarg de l'exercici, a FGC s'han contractat un total de 211 persones, amb una taxa de contractació del 10,42% a LMT, del 9% a TIM i del 6,45% a ASF, i hi ha hagut 4 acomiadaments.

La mitjana de la taxa de rotació del personal és del 4,52%, un 5,67% per a LMT, un -3,32% per a TIM i un 2,69% a ASF.



FGC compta amb un total de 2.125 persones en plantilla

5. El nostre equip

Plantilla FGC segons el tipus de contracte a 31 de desembre

	2020	2021	2022	2022-2021
Indefinit	1.197	1.184	1.604	35,47%
	61,57%	57,98%	75,48%	30,18%
Temporal	747	858	521	-39,28%
	38,43%	42,02%	24,52%	-41,65%
Total	1.944	2.042	2.125	4,06%

Plantilla FGC segons el tipus de jornada a 31 de desembre

	2020	2021	2022
Completa	1.500	1.579	1.666
	77,16%	77,33%	78,40%
Parcial	444	463	459
	22,84%	22,67%	21,60%
Total	1.944	2.042	2.125

Total plantilla mitjana FGC

2020	2021	2022
1.716,30	1.765,34	1.867,65

Var%
5,80%



5. El nostre equip

Quant a les societats participades, a AMSA s'ha produït un augment del 8,89% de la plantilla respecte de l'any anterior, fins a 98 persones contractades a 31 de desembre de 2022, el 60% amb contracte indefinit i el 50%, a jornada completa.

A Vallter, la plantilla s'ha reduït un 26% respecte de l'any anterior, fins a 25 persones contractades a 31 de desembre de 2022. El 44%, amb contracte indefinit i el 80%, a jornada completa.

D'altra banda, 48 persones es van acollir a la jubilació ordinària (47 de Línies Metropolitanes i 1 de Vall de Núria) i 98 a la jubilació parcial (90 de Línies Metropolitanes, 6 de Vall de Núria, 1 de La Molina i 1 d'Espot i Port Ainé). En aquest sentit, cal destacar que a FGC no existeix cap pla de pensions.

5.2 Seguretat i salut a la feina

El sistema de Prevenció de Riscos Laborals d'FGC, Vallter i AMSA es gestiona a partir del Pla de Prevenció, el qual es basa en els objectius següents: fomentar la cultura preventiva, integrar la prevenció en els sistemes de gestió, en les accions i en tota la línia jeràrquica, millorar contínuament les condicions de treball, la seguretat, la salut i el benestar de les persones que treballen a FGC i eliminar o minimitzar els riscos laborals.

El sistema de Prevenció de Riscos Laborals comprèn l'estructura de l'organització, la planificació d'activitats, les responsabilitats, les pràctiques, els procediments, els processos i els recursos per donar compliment a la política de seguretat, salut i benestar. Periòdicament, es duen a terme auditories legals del sistema de gestió de salut i seguretat laboral.

Comitès de Seguretat i Salut

FGC disposa de 5 Comitès de Seguretat i Salut amb representació paritària de 26 persones per part de l'empresa i igual nombre per part de les persones treballadores.

D'altra banda, es fan reunions periòdiques de seguretat i salut amb delegats i delegades de prevenció de les explotacions de la línia Lleida-La Pobla de Segur, Parc Astronòmic del Montsec i Vallter.

Mesures i iniciatives

Amb l'objectiu de verificar les condicions de treball i detectar possibles aspectes perillosos de les instal·lacions, eines i materials o substàncies que es puguin manipular, es fan visites de seguretat regularment, reunions periòdiques amb els caps i responsables de les àrees fent el seguiment de la planificació de l'activitat preventiva i les mesures preventives i l'anàlisi dels accidents de treball. Pel que fa a la seguretat industrial, enguany s'ha treballat en el procediment de coordinació d'activitats empresarials i la implementació d'un sistema d'informació per a la seva gestió lligat a la contractació. En matèria d'higiene industrial, són destacables les inspeccions per revisar i recollir mostres d'elements sospitosos de contenir sílice, fums dièsel a maquinària ferroviària i amiant d'edificis i maquinària ferroviària. Aquesta revisió s'acompanya d'estudi i planificació de mesures preventives i correctores.

Pel que fa a la medicina del treball, l'any 2022 ha augmentat un 60% el nombre de reconeixements mèdics, fonamentalment d'aquelles persones que condueixen trens, intervenen directa o indirectament en la circulació i el transport per cable, així com les que tenen risc de seguretat pròpia o a tercers: treballs en alçades, espais confinats o risc elèctric. El nombre de consultes mèdiques ha disminuït un 15% donada la bona evolució de la pandèmia de la COVID.

La formació en Prevenció de Riscos Laborals és un element clau per donar a conèixer a les persones treballadores els riscos dels seus llocs de treball, així com les mesures preventives a adoptar i l'ús d'equips de protecció individual. L'any 2022, s'ha realitzat la formació de reciclatge al col·lectiu de Material Mòbil, Xarxa Ferroviària i Projectes i manteniment des d'FGC Turisme, incloent-hi la formació de riscos derivats de l'amiant. També d'una quarta part del personal de Producció i de totes les incorporacions de persones de temporada d'esquí.

S'han realitzat 9.132 hores de formació en prevenció de riscos laborals

Des de l'any 2005, amb l'objectiu de garantir la seguretat en el treball, la salut i la qualitat de vida de les persones que treballen a FGC, es disposa d'un Pla d'Acció i Prevenció contra els riscos derivats del consum d'alcohol i drogues. Anualment, es duen a terme controls aleatoris entre el personal.

S'han fet 2.516 controls de prevenció de consum d'alcohol i drogues

FGC treballa constantment per garantir la seguretat de les persones que formen part de l'organització.

Durant l'any 2022, han disminuït un 15,69% els accidents laborals amb baixa a LMT i un 100% a ASF. Pel que fa a TIM, el nombre d'accidents amb baixa ha augmentat un 72,73%, donat l'increment de l'activitat a les estacions d'esquí, un cop finalitzades les restriccions de mobilitat per la pandèmia.

L'índex de freqüència s'ha reduït a LMT i ASF el 22,26% i 68,61% respectivament i s'ha incrementat un 66,25% a TIM.

L'índex d'incidència s'ha reduït a LMT i ASF el 22,37% i 68,50% respectivament, i s'ha incrementat un 66,21% a TIM.

L'índex de gravetat s'ha reduït a LMT i ASF el 3,13%, i 100%, respectivament i s'ha incrementat un 59,22% a TIM.

A LMT, les caigudes al mateix nivell són la causa principal de la sinistralitat, sobretot, pel que fa a FGC Operadora, i els sobreesforços i cops, pel que fa a les àrees de manteniment de Material Mòbil i Xarxa Ferroviària i Projectes.

A TIM, les caigudes al mateix nivell, tant esquiant com per rrelliscades, i els sobreesforços han estat les principals causes entre els 12 accidents laborals amb baixa al centre de treball a Turisme.

Malauradament, l'any 2022 s'ha produït la primera víctima mortal a la història d'FGC, a conseqüència de l'accident ferroviari a la línia Llobregat-Anoia, en què una vagoneta d'un tren de mercaderies va xocar contra un tren de viatgers, provocant la mort del maquinista del tren de viatgers.

Finalment, cal destacar que a FGC no s'ha notificat cap malaltia laboral.

El nombre d'accidents amb baixa a AMSA ha disminuït un 90% i també els índexs de freqüència, incidència i gravetat, un 41,05%, 41,05% i 47,14%, respectivament.

El nombre d'accidents amb baixa a Vallter ha disminuït un 100% i també els índexs de freqüència, incidència i gravetat, un 50,38%, 50,39% i 100%, respectivament.

A FGC es promou un entorn de treball saludable a partir de projectes com el Pla d'Acció de Compromís i Riscos Psicosocials, i el Pla d'Empresa Saludable



El **Pla d'Accions de Millora de l'Avaluació de Riscos Psicosocials** ha estat implantat en un 96% en l'àrea d'FGC Operadora després del treball que s'ha dut a terme en el si dels Comitès de Seguretat i Salut de les Línies Metropolitanes. Durant el 2022, es van implantar 10 accions de millora. Destaquem les accions per la millora de la qualitat del lideratge, de la confiança, de la comunicació, del reconeixement, de la conciliació, de la gestió i organització, del retorn i del suport.

El **Pla d'Empresa Saludable** té com a objectiu la millora contínua de la salut de les persones. Les seves accions més destacades, dutes a terme durant el 2022, són les següents:

- Difusió de consells de salut amb periodicitat mensual ViaSaludable, en col·laboració amb el COIB.
 - Implementació del programa Benestarum, que comprèn xerrades sobre promoció de la salut a les quals han assistit 48 persones, i també visites virtuals amb especialistes per adquirir bons hàbits posturals i nutricionals, i de benestar psicològic a les quals han assistit 248 persones.
- S'ha iniciat un programa per ajudar les persones a perdre pes, anomenat "Alimenta el canvi", que estan duent a terme 21 persones amb obesitat.
- Continuació del programa de tractament de deshabitució tabàquica.
- Seguir definint i implementant l'Estratègia COVID-19, amb una reducció important de les mesures preventives, del nombre de seguiments de casos donada la reducció de la gravetat de la malaltia, així com dels tests COVID (TAR i PCR) donada la bona evolució de la pandèmia per la bona taxa de vacunació.

5.3 Impuls de la formació

La formació a FGC s'estructura per mitjà d'un **Pla de Formació Anual**, que es confecciona segons la detecció de necessitats en cada àrea de l'empresa. Al Pla de Formació, també s'hi inclouen formacions transversals impulsades per l'àrea d'Organització i Persones o per altres àrees com Tecnologies de la Informació i les Comunicacions.

També s'organitzen dues campanyes obertes de formació, de caràcter voluntari: una per potenciar l'anglès i, des de 2017, una altra, anomenada tercera via formativa, destinada a la capacitat, actualització i reciclatge professional. A més, les persones que treballen a FGC tenen accés lliure a una plataforma en línia que conté formacions en temes ferroviaris, de gestió, ofimàtica i matèries transversals.

De manera general, la formació a FGC es porta a terme dins de la jornada laboral, excepte en el cas de les formacions de caràcter voluntari o de promoció professional. Durant l'any 2022, s'ha incrementat un 26,77% el nombre d'hores de formació respecte a l'any anterior, amb un total de 103.132 hores, 66.028 rebudes per homes i 37.104 per dones, que representen una mitjana de 45,69 hores i de 54,57 hores, respectivament.

Aquest augment es deriva d'accions massives motivades per la posada en servei de les noves unitats de tren 115, on tot el personal de conducció de la línia Barcelona - Vallès ha realitzat la formació pràctica requerida per conduir-la. A més, s'han iniciat formacions sobre aquesta unitat del col·lectiu de manteniment de material mòbil. Per altra banda, també s'ha produït l'arribada de les noves locomotores 257, de les quals s'ha fet la formació teòrica de tot el col·lectiu de conducció. A més, s'han continuat en la formació dels instructors pràctics, habilitant a aquesta funció a 51 persones més.

El nombre d'hores de formació en AMSA i Vallter ha disminuït en 1.538 i 231 hores, respectivament.

Així mateix, s'ha continuat en les accions per treballar diversos eixos de l'Estratègia d'Activisme 2030, com són la conducció eficient, la governança ètica i transparent i la igualtat entre homes i dones. En aquest darrer àmbit, destaca una acció de sensibilització sobre la igualtat al col·lectiu de manteniment de les àrees de Xarxa Ferroviària i Projectes, Material Mòbil i

Tecnologies de la Informació i les Comunicacions. En aquesta acció, han participat 339 persones, pràcticament tots homes.

Formació sobre oficis ferroviaris

El 2022, s'han format 185 persones en oficis ferroviaris en un total de 30.602 hores, un 40% i un 32% inferior respecte als anteriors anys 2022 i 2021, en què es van formar les persones que es van incorporar per donar servei en el nou itinerari de la Línia Barcelona - Vallès. Malgrat això, s'han finalitzat les formacions d'agents d'estacions de LMT i realitzat les d'agents d'atenció al client de la línia Lleida-La Pobla de Segur i de l'Exploatació de Montserrat, que provenien de convocatòries públiques. Així mateix, s'han realitzat formacions per a l'habilitació de personal intern a diverses especialitats ferroviàries, però amb una durada inferior.

A més, s'ha finalitzat l'obtenció dels certificats B restringits per a la línia Lleida - La Pobla de Segur, que permeten establir la plantilla d'aquesta explotació, generant ocupació de qualitat al territori, i que són els primers que s'emeten a l'Estat espanyol.

Formació relacionada amb drets humans

Durant el 2022, la formació relacionada amb els drets humans ha disminuït un 53% respecte de 2021, en relació amb les hores de dedicació. En aquest sentit, té un fort impacte la formació sobre diversitat que es va impartir al col·lectiu d'agents de Producció en el seu reciclatge anual, que va permetre formar més de 500 persones en aquesta matèria. Així mateix, s'ha continuat en les formacions de sensibilització sobre la igualtat i en llenguatge inclusiu.

Formació relacionada amb els Objectius de Desenvolupament Sostenible

Durant aquest any 2022, no s'ha dut a terme formació específica sobre els Objectius de Desenvolupament Sostenible, però s'han fet formacions que donen resposta a ODS concrets, com assetjament sexual, Prevenció de Riscos Laborals, codi ètic, etc.

5.4 Retenció i desenvolupament de talent

Fer d'FGC una empresa oberta, promocionant el lideratge participatiu i l'impuls dels processos de cocreació i promoure la gestió activa de la diversitat a l'organització

Acompliment i desenvolupament professional

Durant l'any 2022, s'ha continuat treballant en el model de gestió per competències, que es va iniciar el 2018, alhora que s'ha continuat amb la gestió per competències en l'elaboració dels plans de formació i desenvolupament.

Seguint el procediment dels anys anteriors, aquest 2022 també s'ha realitzat l'avaluació de competències dels supervisors de grup, i el resultat obtingut s'ha considerat per determinar l'evolució salarial d'acord amb el seu model retributiu. Després de les valoracions dels perfils professionals, s'han mantingut entrevistes de devolució basades en el model SOC, a partir del qual es duen a terme les fases següents: es crea una situació, se cerquen opcions de millora i s'estableixen compromisos. Aquest any, prèviament, s'ha fet formació en l'entrevista d'avaluació a les persones que havien d'avaluar personal per primera vegada.

Reconeixement acadèmic de l'experiència laboral

L'any 2022, s'ha finalitzat el procés de reconeixement acadèmic de l'experiència professional que es va iniciar l'any 2019, en el qual FGC va donar a conèixer a les persones empleades de l'organització l'opció que ofereix el Departament d'Ensenyament de la Generalitat de Catalunya d'obtenir un reconeixement acadèmic de l'experiència professional de les persones amb més de dos anys d'experiència laboral en un sector mitjançant els centres de formació professional.

L'any 2022, 7 persones, 3 homes i 4 dones, han finalitzat el procés d'acreditació



FGC compromesa amb la comunitat educativa

En l'àmbit de la formació professional, FGC participa en la modalitat de convenis de col·laboració educativa amb cicles formatius. Consisteix en la concertació de convenis promoguts pel Departament d'Educació de la Generalitat de Catalunya que es duen a terme a tres bandes: empresa, centre educatiu i alumne. Aquesta col·laboració, d'aproximadament unes 350 hores, cobreix la formació pràctica obligatòria que inclouen els mòduls formatius de grau mitjà i superior, en les diferents especialitats.

D'altra banda, l'empresa impulsa la formació amb els convenis de formació professional en alternança o dual. En aquests programes, que duren tot el curs escolar, FGC, amb col·laboració amb els centres de formació, adapta el contingut de les pràctiques a les necessitats formatives pròpies, ja que tenen valor curricular. Aquesta adaptació facilita als estudiants estar en contacte amb la cultura i la tecnologia d'FGC i en facilita l'ocupabilitat. En l'edició del curs 2022-23, FGC continua ampliant l'oferta de places formatives per al curs acadèmic 2021-22, passant de tretze a catorze, 3 de les quals són ocupades per dones. Les especialitats dels catorze alumnes són: mecatrònica industrial, automatització i robòtica industrial, serveis electrotècnics i automatitzats, sistemes de telecomunicacions i informàtics, administració i finances, i dues novetats: programació en la fabricació mecànica i disseny en la fabricació mecànica.

FGC també col·labora amb centres que imparteixen estudis superiors gràcies a convenis de cooperació educativa. Aquesta modalitat s'ha portat a terme des que es va crear amb estudiants de diferents especialitats de graus universitaris o màsters. Són col·laboracions de llarga durada, entre 500 i 900 hores dins del curs escolar, i es fan amb alumnes dels darrers cursos de centres públics o privats.

L'any 2022, 29 persones han participat en aquests tres programes educatius, 21 homes i 8 dones. D'aquestes persones, 6 homes i 5 dones s'han incorporat posteriorment a l'empresa, mitjançant convocatòria pública, per cobrir places temporals o definitives.

Durant l'any 2022, onze alumnes, procedents de convenis en pràctiques, s'han incorporat a FGC després de passar per una convocatòria pública

En l'àmbit del Turisme, s'han signat dos convenis per impartir el Cicle Formatiu de Grau mitjà de Guia en el Medi Natural i de Temps de Lleure en Pont de Suert i d'Automatització i robòtica industrial amb l'Escola del Treball del Ripollès.

Aquests convenis permeten a FGC oferir pràctiques professionals orientades a l'explotació d'estacions d'esquí i millorar les possibilitats d'ocupació en el territori a les persones participants. En el conveni del Cicle Formatiu de Grau mitjà de Guia en el Medi Natural i de Temps de Lleure, s'han format 53 alumnes (48 homes i 5 dones), dels quals 6 s'han incorporat posteriorment a l'explotació de Boí Taüll (5 homes i 1 dona). Les dades per curs escolar són: curs 2020-2021, 27 alumnes / curs 2021-2022, 16 alumnes en el curs 2022-2023, 10 alumnes (7 homes i 3 dones). Les pràctiques es fan durant dues temporades de neu. Aquesta aposta per la formació al territori també té conseqüències en la retenció de talent al territori i en la disminució de desplaçaments.



5.5 La igualtat com a prioritat

FGC aposta i treballa activament per la igualtat d'oportunitats entre dones i homes i per una estratègia d'igualtat efectiva de caràcter transversal, afectant totes les àrees i nivells de decisió de l'empresa, en el convenciment que és l'única manera de fer un canvi cultural que asseguri aquest objectiu.

La igualtat d'oportunitats és un aspecte que està molt present en l'Estratègia d'FGC. Aquesta importància ha tingut cabuda en el marc de l'Estratègia d'Activisme d'FGC 2030, concretament en l'establiment del repte 2.1 Una empresa feminista, amb el qual es vol avançar en la igualtat efectiva amb l'objectiu de ser una empresa paritària l'any 2025, impulsant un canvi cultural basat tant en els valors feministes com l'equitat de gènere, la corresponsabilitat, la intergeneracionalitat, la interseccionalitat, l'empoderament femení, la sororitat i el compromís contra les violències masculistes.

Aquest pas endavant que s'ha fet a l'Estratègia d'Activisme se suma al recorregut que està present a FGC des de fa anys en l'àmbit d'igualtat d'oportunitats. En aquest sentit, l'any 2018 es va elaborar i aprovar el **II Pla d'Igualtat entre dones i homes a FGC 2018-2022**.

Aquest pla s'articula en 9 objectius estratègics i 68 accions. El seguiment de la implantació del pla es duu a terme en el si de la Comissió d'Igualtat i també amb l'elaboració de l'informe anual.

A data 31 de desembre del 2022, s'ha implementat el 91% de les mesures incloses en el II Pla d'Igualtat entre dones i homes a FGC

Entre les mesures implantades, destaquem la continuïtat en la comunicació inclusiva i el llenguatge no sexista dirigida especialment a formació en format virtual, amb la participació de 49 persones, l'organització de la II Comissió d'Igualtat i Gènere de l'ATUC, la participació en el Consell de la Dona de la Zona Franca i la continuïtat en la introducció de clàusules d'igualtat a les licitacions.

En el marc de l'Estratègia d'Activisme, es poden destacar altres actuacions no previstes al Pla d'Igualtat inicialment i que s'han dut a terme l'any 2022. Concretament:

- Formar en igualtat a col·lectius masculinitzats, en particular a les àrees de manteniment de Línies Metropolitanes.
- Participació de dues persones de l'àrea d'igualtat en el curs de Plans d'igualtat de l'Escola d'Igualtat de l'Observatori Dona, Empresa i Economia.
- Incorporar clàusules d'igualtat al conveni col·lectiu de Línies Metropolitanes recentment aprovat.
- Portar a terme una exposició de dones astrònomes en el Parc Astronòmic del Montsec.
- En el marc dels pressupostos participatius de 2022, la millora de l'enllumenat al voltant de l'estació de Martorell Central.

Cal destacar que s'ha elaborat un estudi per poder definir l'articulació d'un article de la Llei ferroviària 4/2006, de 31 de març, per incloure en la mateixa llei una mesura d'acció positiva per incorporar més dones al sector ferroviari, molt masculinitzat. Aquest nou articulat es va incorporar posteriorment amb l'aprovació de la Llei 3/2023, de 16 de març, de mesures fiscals, financeres, administratives i del sector públic per al 2023 el dia 16/03/2023 i que va entrar en vigor el 18/03/2023.

A més, FGC va rebre el 8 de març de 2022, per part del CER (Community of European Railway and Infrastructure Companies) i la Comissió Europea (a través de la plataforma Women in Transport) el *1st Women in Rail Awards* per la millor iniciativa contra l'assetjament sexual i per raó de gènere, especialment pel conjunt d'accions dutes a terme en els darrers anys per erradicar l'assetjament tant en l'àmbit intern com extern.

No discriminació en el treball

FGC garanteix la no discriminació en el treball i promou un ambient de respecte entre les persones.

En el **Codi Ètic** d'FGC, es concreta el compromís de l'organització a la no discriminació. Així mateix, en els principis ètics, els quals han de complir les persones incloses en l'àmbit d'aplicació del Codi Ètic, es recull el principi d'igualtat, en què es concreten els següents aspectes: *"garantir la igualtat de tracte de totes les persones, evitant qualsevol discriminació per raó de naixement, origen racial o ètnic, gènere, sexe, orientació sexual, religió, conviccions, opinió, discapacitat, edat o qualsevol altra circumstància, i actuant sempre de manera objectiva. Es garantirà la igualtat real i efectiva entre dones i homes en el treball."*

Finalment, en el marc del mateix Codi Ètic també es concreta el tracte de dignitat, respecte i no discriminació que s'ha d'aplicar amb les persones treballadores de l'empresa.

Durant l'any 2022, no hi ha hagut cap demanda laboral o denúncia interna en matèria d'accions discriminatòries a FGC.

Igualtat retributiva

Conscients de la necessitat que qualsevol feina sigui retribuïda de manera igualitària, FGC treballa per una igualtat retributiva entre homes i dones.

La bretxa salarial d'FGC de 2022 és del 5,60%. S'ha incrementat un punt respecte a l'any 2021, principalment per la incorporació més gran d'homes en llocs de comandament.

Mesures de conciliació

FGC té un compromís per fomentar la conciliació de la vida laboral, personal i familiar, de totes les persones que formen part de l'organització.

El nombre de persones que ha gaudit de les diferents mesures de conciliació ha augmentat un 14,52%, respecte de l'any anterior.

A 31 de desembre de 2022, 75 persones d'FGC gaudien de reducció de jornada per tenir cura de menors de 12 anys o per tenir cura de familiars, 52 dones i 23 homes; un total de 46 persones han gaudit del permís retribuït per tenir cura de lactants, 12 dones i 34 homes; i dues dones i un home s'han acollit a una excedència per tenir cura de fills o filles menors de 3 anys.

Pel que fa als permisos per naixement i cura de menors, s'ha reduït un 40% respecte a anys anteriors. La taxa de retorn a la feina després d'acabar el permís per maternitat i paternitat s'ha situat en el 100%, i també en el 100% per a les persones que segueixen en planilla un any després de tornar a la feina.

Ajuts socials i altres beneficis

FGC ofereix un seguit de fons per a ajuts socials que atén les sol·licituds que cursen les persones treballadores durant cada any de vigència dels respectius convenis col·lectius que resulten d'aplicació. Una comissió de seguiment especifica decideix els conceptes, els criteris i els imports que s'han d'assignar, atenent també les disposicions legals que s'hagin d'aplicar en cada moment.

L'import total d'aquests fons és el resultant de la distribució equitativa entre les diverses explotacions i s'adequa a les disposicions legals i pressupostàries vigents.

5. El nostre equip

Totes les persones treballadores d'FGC disposen d'una assegurança de vida i accidents que consisteix en un capital individual assegurat per a casos de mort i incapacitat permanent absoluta per malaltia i accident.

FGC disposa d'un Pla de Retribució Flexible, pel qual mitjançant acord individual amb la persona treballadora es pot substituir part dels conceptes salarials dineraris per retribucions en espècie. En aquests supòsits les ofertes de retribució flexible proposades per l'empresa són els vals menjar, vals bressol, assegurança mèdica i formació i van dirigides a la totalitat de la plantilla tenint en compte les característiques contractuals dels col·lectius.

Dins el marc de la negociació col·lectiva, a les Línies Metropolitanes s'ha arribat a l'acord del treball no presencial. Per aquest acord, les persones treballadores amb possibilitat de desenvolupar la seva tasca de manera no presencial opten voluntàriament a realitzar un nombre de jornades de treball no presencial al trimestre natural inferior al 30%.

Cal destacar que a FGC no existeixen diferències de beneficis entre les persones treballadores en funció de la durada del seu contracte o del percentatge d'ocupació.

Absentisme

Durant el 2022, a FGC el nombre d'hores total d'absentisme per malaltia i accident s'ha reduït un 19,39%. El percentatge d'absentisme dels homes ha passat del 7,84% al 5,62% i el de dones del 6,86% al 9,05%.



5.6 Diversitat i inclusió

FGC, a través de l'Estratègia d'Activisme 2030, es planteja com a objectiu ser una empresa diversa i inclusiva, basada en la igualtat i l'equitat en tots els seus aspectes i preveient de manera específica la diversitat funcional i les diferències generacionals, gestionant de manera activa la diversitat present a l'organització. En aquest sentit, la gestió activa de la diversitat és un aspecte que FGC té present per seguir treballant. De fet, l'empresa s'ha adherit a la Carta de la Diversitat, un decàleg europeu de principis que entitats i institucions signen amb caràcter voluntari per visibilitzar el seu compromís amb el foment de la diversitat i la inclusió en l'àmbit laboral.

L'any 2022, un total de 23 persones amb discapacitat formen part de la plantilla d'FGC, que representen l'1,08% de la plantilla. Per complir la quota de reserva del 2% establerta per la llei, es va sol·licitar al Departament d'Empresa i Treball de la Generalitat de Catalunya la declaració d'excepcionalitat que permet substituir la reserva del 2% en plantilla directa per contractacions de béns i serveis a centres especials de treball, que promouen l'ocupació de persones amb discapacitat.

L'import adjudicat a centres especials de treball durant tot l'any 2022 ha ascendit a 1.411.377 euros

FGC ha adjudicat 1.411.377 euros a empreses d'inserció i a centres especials de treball que promouen l'ocupació de persones amb discapacitat.



5.7 Participació

L'Estratègia d'Activisme 2030 preveu el repte "Una empresa on tothom compta", que persegueix fer d'FGC "una empresa oberta, promocionant el lideratge participatiu i l'impuls dels processos de cocreació i promoure la gestió activa de la diversitat a l'organització".

Pressupostos participatius

L'any 2021, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya va impulsar el projecte dels primers pressupostos participatius de l'empresa, una experiència pionera dins l'àmbit de les empreses públiques dependents de la Generalitat de Catalunya. Aquesta primera edició va rebre un accèssit dels Premis Alfons Ortuño, creats per l'Escola d'Administració Pública de Catalunya per reconèixer actuacions innovadores i les bones pràctiques en gestió pública que duen a terme les administracions públiques catalanes.

S'han escollit 22 projectes als quals es destinaran 660.355 euros

L'objectiu general dels pressupostos participatius d'FGC ha estat implicar i fer protagonistes als diferents grups d'interès d'FGC en la decisió sobre l'objecte del 0,5% del pressupost d'inversió de l'empresa en 2022.

En 2022, van resultar guanyadors un total de 7 projectes interns, que van rebre 669 vots i als quals es destinaran un total de 183.295 euros. Els projectes tenen a veure amb la millora d'espais de treball.

Pel que fa als projectes externs que tenen a veure amb la millora de les instal·lacions i serveis, van ser seleccionats un total de 15 projectes amb 391 vots i un pressupost de 477.060 euros.



6

Vers l'acció climàtica

- 6.1 Agenda d'Acció Climàtica 2030
- 6.2 Mitigació del canvi climàtic
- 6.3 Adaptació al canvi climàtic
- 6.4 Utilització sostenible i protecció de l'aigua
- 6.5 Transició a una economia circular, prevenció de residus i reciclatge
- 6.6 Prevenció i control de la contaminació
- 6.7 Protecció d'ecosistemes saludables i recuperació de la biodiversitat
- 6.8 Eficiència energètica

6. Vers l'acció climàtica

FGC es compromet a incorporar en l'estratègia empresarial la preservació del medi ambient, amb l'objectiu de minimitzar els possibles impactes negatius i les conseqüències no desitjades que es puguin derivar de l'exercici de la seva activitat

L'Estratègia d'Activisme 2030 recull reptes, objectius i projectes en l'àmbit ambiental que s'inclouen en el paràgrafs de l'Eix 3 #TriarElCamíSostenible. *Sostenibilitat ambiental, acció climàtica i protecció del capital natural*, alguns dels quals es vinculen amb l'Agenda d'Acció Climàtica 2030. Alhora, aquesta agenda es troba associada als Compromisos d'Acció Climàtica de la Generalitat de Catalunya i vinculada als Objectius de Desenvolupament Sostenible de les Nacions Unides.

Les accions en aquest eix es poden separar en quatre àmbits, empresarial, aliances internacionals, col·laboració amb el Govern i compromís amb la societat.



Àmbit empresarial

FGC és capdavantera en l'adopció de mesures de mitigació i reducció de les emissions de gasos amb efecte d'hivernacle que es deriven de la seva activitat, en línia amb els seus compromisos en la lluita contra el canvi climàtic. Entre aquestes accions destaquen: l'adquisició d'energia elèctrica d'origen 100% renovable, la descarbonització del parc de vehicles, la instal·lació d'il·luminació de baix consum, la substitució de locomotores dièsel per híbrides, la substitució de calderes de gas per energia geotèrmica i aerotèrmica, la implantació de plaques solars o l'adopció de mesures de recuperació d'energia dels trens, entre moltes altres.

FGC està desenvolupant acords i iniciatives, tant de caràcter comercial com tecnològic, amb l'objectiu que les seves estacions esdevinguin centres de mobilitat a partir dels quals es puguin establir cadenes de transport més sostenibles, tant per a viatgers com per a mercaderies. Alguns exemples en són la instal·lació de microcentres de distribució de petita paqueteria amb la reducció del cost ambiental de la distribució urbana al destinatari final, o la facilitació de la intermodalitat amb mitjans sostenibles, des de nous sistemes de mobilitat fins a l'electrificació dels sistemes d'aportació, tant en busos com en el vehicle privat.

Tot això promovent una transició a les energies netes, reduint les necessitats d'energia essent més eficients i autosuficients, a la no generació d'emissions de gasos d'efecte hivernacle, a l'ús eficient i sostenible dels recursos naturals, a promoure una mobilitat neta, a implementar els principis de l'economia circular i a promoure els nostres entorns naturals, contribuint al desenvolupament social i econòmic de les persones que viuen i treballen al Pirineu i pre-Pirineu de Catalunya.

Àmbit d'aliances internacionals

Business Ambition for 1.5 °C

En desembre de 2019, FGC va signar l'adhesió a la campanya "Business Ambition for 1.5 °C", que té com a objectiu evitar l'increment de 1,5 °C de la temperatura global del planeta i que l'any 2050 les emissions de CO2 a FGC siguin zero.

Science Based Targets initiative (SBT)

El desembre de 2021, FGC es va convertir en una de les 16 primeres empreses del sector del transport ferroviari de tot el món, i la primera de l'Estat espanyol, en tenir validats els seus objectius de reducció de gasos amb efecte d'hivernacle (GEH) per la iniciativa Science Based Targets.

Amb el reconeixement de l'SBT, FGC referma el compromís global de la companyia per aconseguir reduir les emissions de GEH directes de l'activitat i indirectes del consum d'electricitat un 92% l'any 2030, partint del 2018 com a any base. Quant a la cadena de valor, l'objectiu és reduir un 57% les emissions.

TopRail Charter on Sustainable Rail Tourism

Com a membre de la UIC, FGC està adherida a la *TopRail Charter on Sustainable Rail Tourism* des de l'any 2017. La signatura de la carta demostra el compromís d'FGC amb la gestió sostenible: es maximitzen els beneficis socials i econòmics de les comunitats locals, i es minimitza l'impacte negatiu derivat de l'activitat. FGC va signar el desembre de 2019 el nou compromís *Railway Climate Declaration*, que consisteix a assumir un rol de lideratge en accions per mitigar el canvi climàtic, reduir la petjada de carboni i promoure la transició a sistemes de transport més sostenibles, i contribuir així al Low Carbon Rail Transport Challenge.

Declaració de Glasgow

Ferrocarrils es va adherir en novembre de 2021, en el marc de la Conferència de les Nacions Unides sobre el Canvi Climàtic (COP26), a la Declaració de Glasgow per accelerar l'acció climàtica en l'àmbit del turisme. L'adhesió implica assegurar accions i compromisos que permetin reduir a la meitat les emissions derivades del sector de cara al 2030, així com aconseguir l'objectiu de zero emissions netes abans del 2050, un compromís que FGC vol assolir ja l'any 2030.

Com a signant del manifest, FGC Turisme va publicar el Pla d'Acció Climàtica 2030 que recull els cinc eixos que la Declaració de Glasgow considera necessaris per dur a terme una gestió efectiva davant el repte del canvi climàtic: mesurar, descarbonitzar, regenerar, col·laborar i finançar. El document desenvolupa l'estratègia corporativa d'FGC que es va definir a l'Agenda Estratègica 10/30 i l'Estratègia d'Activisme 2030 i que ja va identificar el risc del canvi climàtic i la preservació del capital natural com els principals reptes de cara al 2030 i el principi de sostenibilitat com un dels quatre eixos estratègics de l'empresa.

Àmbit de col·laboració amb el Govern

L'any 2012, FGC es va adherir al Programa d'acords voluntaris per a la reducció d'emissions de gasos amb efecte d'hivernacle, promogut per l'Oficina Catalana del Canvi Climàtic. Aquest programa té com a objectiu impulsar polítiques i accions que contribueixin a reduir les emissions a Catalunya. En 2019, FGC va ampliar el compromís a totes les instal·lacions.

En el marc de la 1a Cimera Catalana d'Acció Climàtica del Govern de la Generalitat, l'organització va compartir els seus compromisos en l'àmbit de la mobilitat amb l'objectiu d'avançar cap a un sistema de transport més sostenible i respectuós amb el territori i, en particular, que suposí una reducció de les emissions d'efecte hivernacle, articulant una oferta de transport públic que sigui capaç d'atreure usuaris del vehicle privat.

Àmbit de compromís amb la societat

Els projectes que planteja FGC són essencials per a una dotació de transport públic que sigui una alternativa al vehicle privat i per promoure la transició cap a un model sostenible de mobilitat.

FGC incorpora des de l'any 2019 una Ecocalculadora en el cercador d'horaris del seu web corporatiu. Aquesta eina permet a les persones usuàries conèixer ràpidament l'impacte mediambiental dels seus desplaçaments i la comparativa entre fer-ho amb el servei d'FGC o amb vehicle privat.

Així mateix, FGC aposta per desenvolupar una activitat a les estacions de muntanya que contribueixi a la sostenibilitat social, econòmica i ambiental d'aquests territoris, fent-los exemple de gestió i actuació davant el repte de la crisi climàtica.

Prevenició de riscos ambientals

FGC treballa per tal de prevenir els riscos ambientals, amb l'objectiu de minimitzar l'impacte ambiental al voltant de la seva activitat. En aquest sentit, l'empresa té inclosos actius en l'immobilitzat material, per un valor net comptable de 18.974.000 euros, que es destinen a la minimització de l'impacte ambiental, així com a la protecció i millora del medi ambient.

Cal destacar que en les inversions en immobilitzat s'inclouen els costos en què s'ha incorregut en l'adquisició de sistemes, equips i instal·lacions que tinguin com a objectiu eliminar, limitar o controlar possibles impactes que pugui ocasionar el desenvolupament de l'activitat d'FGC sobre el medi ambient. La resta de les despeses relacionades amb el medi ambient, diferents de les efectuades per a l'adquisició dels elements d'immobilitzat, es consideren despeses de l'exercici.

FGC no ha dotat durant l'any 2022 cap provisió per cobrir riscos i despeses per a actuacions ambientals, ja que s'ha estimat que no existeixen contingències relacionades amb la protecció i la millora del medi ambient.

L'organització no ha rebut multes ni sancions monetàries significatives per l'incompliment de les lleis o normatives en matèria de medi ambient. Tampoc ha identificat incompliments de les lleis o normatives en matèria de medi ambient.

6.1 Agenda d'Acció Climàtica 2030

L'Agenda d'Acció Climàtica defineix les línies d'actuació i millora d'FGC en l'horitzó 2030

L'Agenda d'Acció Climàtica 2030 d'FGC recull una llista d'accions, cadascuna de les quals s'emmarca en un dels capítols dels Compromisos d'acció climàtica impulsats per la Generalitat de Catalunya i signats per l'organització.

A continuació, es mostra l'estat de desenvolupament i consecució dels objectius ambientals més destacats marcats a 31 de desembre de 2022:

Descripció	Situació de partida 2018	2021	2022	Any
Emissions de gasos amb efecte d'hivernacle (GEH) de l'activitat d'FGC	142.758 tCO ₂ e	117.499,35 tCO ₂ e	72.510,77 tCO ₂ e	2030 Neutralitat carboni
GEH de la flota de vehicles d'FGC	326,74 tCO ₂ e	270,64 tCO ₂ e	310,73 tCO ₂ e	2025 0 tCO ₂ e
GEH de locomotores mercaderies	1.854,94 tCO ₂ e	1.328,91 tCO ₂ e	1.773,36 tCO ₂ e	2024 - 2/3 tCO ₂ e
Energia elèctrica d'origen renovable	0%	100%	100 %	2021 100%
Flota de vehicles elèctrics i híbrids	21%	23,6%	28,6%	2025 100%
Transició cap al "Residu zero"		94,0% valorització	89,82% valorització	2024 Certificació

Els **sistemes de gestió ambiental** estan certificats en base a la norma ISO 14001:2015 en els tallers de manteniment de trens de Rubí.

FGC Turisme ha constituït un *multisite* certificat amb l'ISO 14001 i l'UNE 188002 de qualitat. El *multisite* ISO 14001 inclou la gestió i explotació de les instal·lacions de les estacions de muntanya, trens turístics i altres activitats lúdiques dels centres de La Molina, Vall de Núria, Espot, Port Ainé, Montserrat i Vallter. Pel que fa al certificat *multisite* UNE 188002 d'FGC Turisme, estan incloses les estacions de muntanya de La Molina, Vall de Núria, Espot, Port Ainé i Vallter.

Així mateix, totes les estacions de muntanya tenen el segell de l'Agència Catalana de Turisme com "Equipaments Familiars". A més, el Parc Astronòmic del Montsec està certificat com a "Destinació Turística Starlight", fet que reconeix les excepcionals condicions d'observació astronòmica de l'indret.

6.2 Mitigació del canvi climàtic

Emissions de gasos amb efecte d'hivernacle

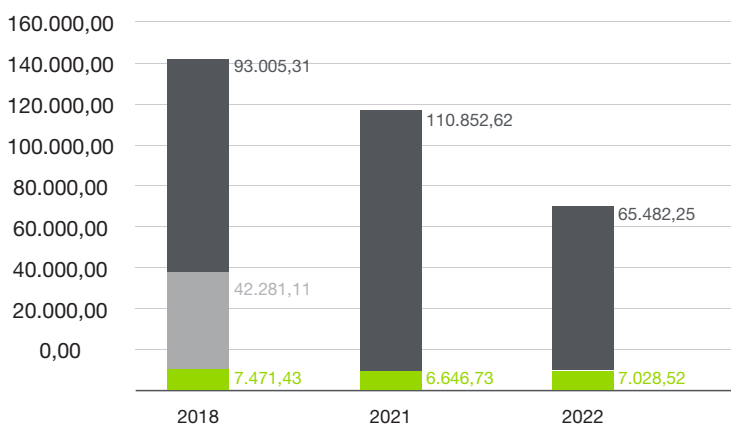
El control de les emissions de gasos amb efecte d'hivernacle que es dona des d'FGC ens permet conèixer l'impacte ambiental de l'organització així com establir accions per focalitzar la reducció d'aquest des de l'any 2018, que va ser el primer any que FGC va calcular les emissions de GEH.

La memòria d'emissions de GEH d'FGC està realitzada en el marc de referència de Greenhouse Gas Protocol, a Corporate Accounting and Reporting Standard, desenvolupat pel World Business Council for Sustainable Development.

FGC considera les emissions generades per l'activitat de l'organització incloses en els abasts següents:

- Abast 1: Emissions directes de GEH controlades per l'organització.
- Abast 2: Emissions indirectes de GEH associades al consum d'electricitat.
- Abast 3: Emissions indirectes de GEH que són conseqüència de l'activitat de l'organització, però que es generen en fonts propietat o amb el control d'una altra organització.

Emissions FGC (tones CO₂e)



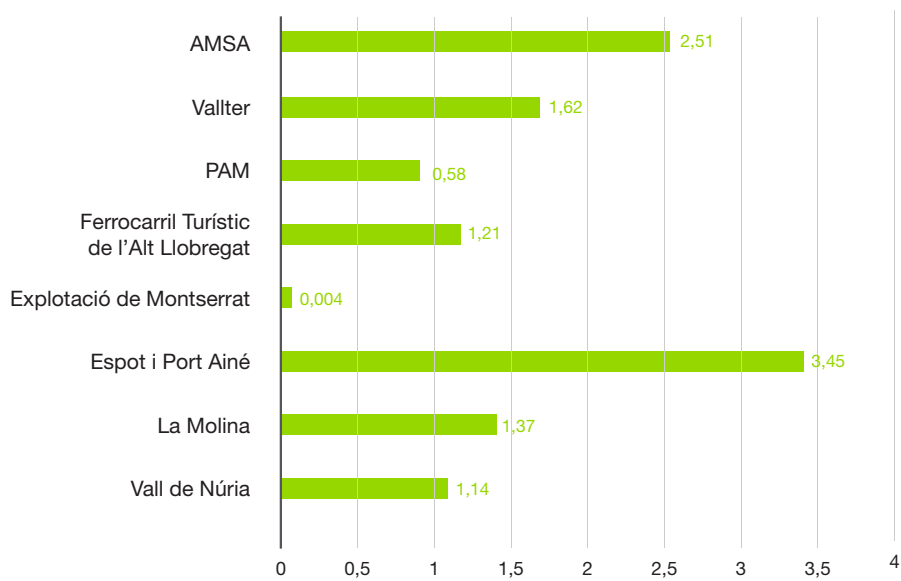
FGC ha reduït un 85,87% les emissions de gasos amb efecte d'hivernacle de l'abast 1 i 2 des de l'any 2018

- Abast 1: Emissions directes GEH
- Abast 2: Emissions indirectes de GEH
- Abast 3: Altres emissions indirectes

6. Vers l'acció climàtica

La intensitat d'emissions de gasos d'efecte d'hivernacle a Mobilitat és de 0,06 kg CO₂e per viatge, sent les emissions de la línia Barcelona – Vallès 0,02 Kg/viatge; les de la línia Llobregat – Anoia, 0,12 kg/viatge, i les de la línia Lleida – La Pobla de Segur, 3,64 kg/viatge.

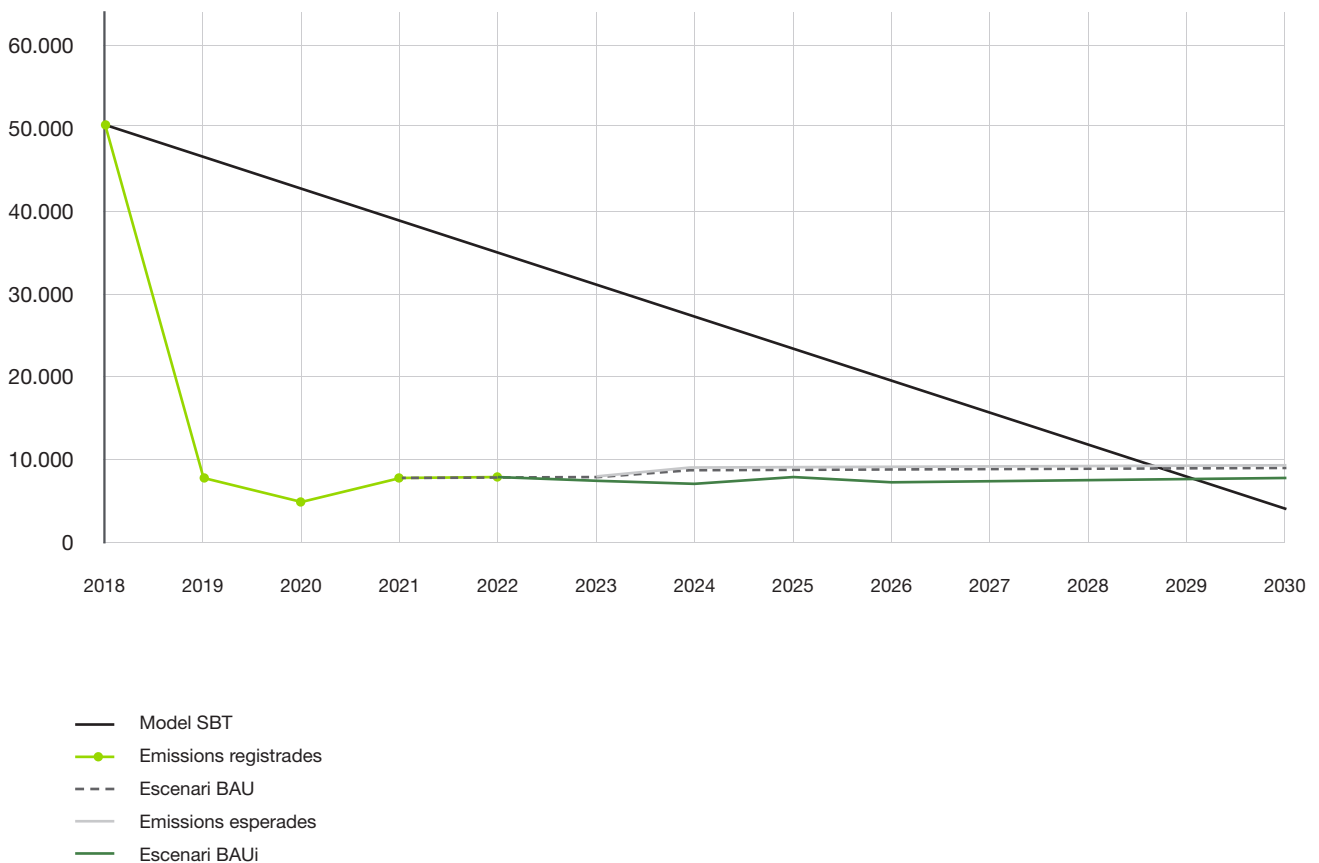
Intensitat d'emissions GEH: Emissions per nombre de visitants a les explotacions de Turisme (kg CO₂e/visitant)



FGC es va comprometre a reduir les emissions de gasos amb efecte d'hivernacle associades als abasts 1 i 2 en un 92% respecte de l'any 2018. Actualment, les emissions de l'abast 1 i 2 són de 7.041 tCO₂e, fet que representa una reducció del 86,87%, molt a prop de l'objectiu establert. Aquesta gran reducció es deu, en gran part, a la compra d'energia elèctrica d'origen renovable per part d'FGC en totes les seves instal·lacions, fent arribar a 0 tCO₂e el seu Abast 2.

A la figura següent, es representen les projeccions d'emissions pels Abasts 1, 2 i 3. Tenint en compte les tendències actuals, les projeccions indiquen que les emissions d'Abast 1 es trobarien per sota del valor objectiu fins a l'any 2029, a partir del qual quedaria lleugerament per sobre. Pel que fa a l'abast 3, la previsió també indica que, a falta de mesures de reducció, les emissions podrien sobrepassar el lílindar objectiu el 2026. Aquest fet posa de manifest la importància que les mesures de reducció d'emissions en la cadena de valor tindran durant els propers anys.

Projecció d'emissions d'Abast 1+2 respecte l'SBT

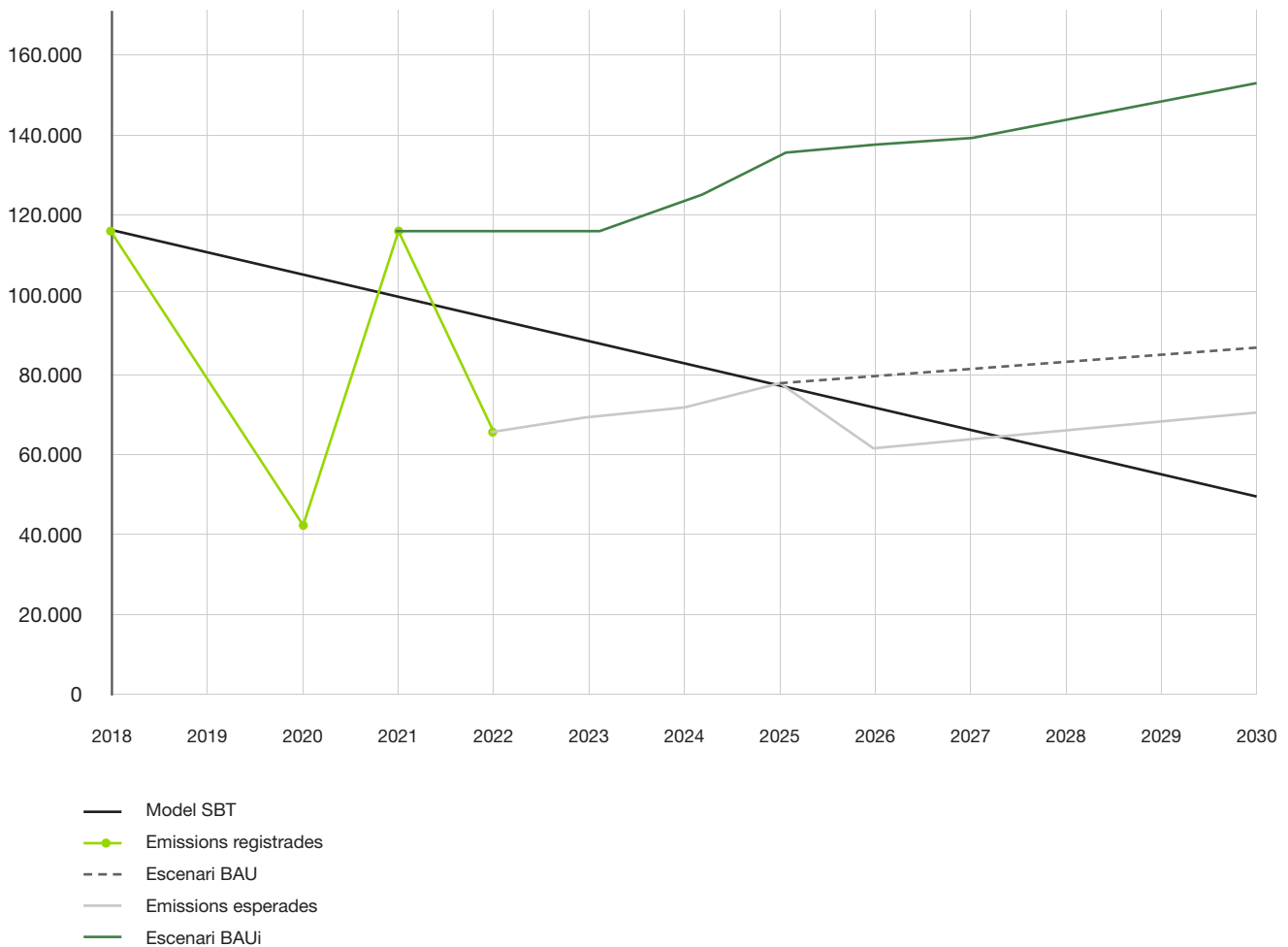


6. Vers l'acció climàtica

Amb l'objectiu de no sobrepassar el líndar establert, FGC executarà una sèrie de mesures que s'estima que reduiran les emissions prop de 15.000 tCO₂e. Entre aquestes mesures, cal destacar:

- La substitució de les calderes de gas natural dels tallers de manteniment de trens de Rubí i Martorell per aerotèrnia l'any 2026, que suposarà l'estalvi de 1.093 tones de gasos d'efecte hivernacle.
- La incorporació de locomotores duals per al transport de mercaderies en 2023, que s'estima que redueixi en 1.361 tones l'emissió de gasos amb efecte d'hivernacle anuals.
- La substitució progressiva del gasoil C utilitzat per la calefacció per aigua calenta mitjançant la geotèrnia a Vall de Núria el 2025, que preveu una reducció d'emissió de 33 tones de CO₂ anuals.

Projecció d'emissions d'Abast 3 respecte l'SBT



6.3 Adaptació al canvi climàtic

L'adaptació al canvi climàtic és un repte de l'Estratègia d'Activisme d'FGC 2020-2030 que forma part de l'Eix 3 #TriarElCamíSostenible *Sostenibilitat ambiental*, acció climàtica i protecció del capital natural, mitjançant el qual es vol contribuir a guanyar la lluita contra la crisi climàtica i millorar la resiliència a partir de l'adaptació de les infraestructures, dependències i serveis als efectes del canvi climàtic d'acord amb l'Estratègia Catalana d'Adaptació al Canvi Climàtic 2021-2030.

L'Estratègia d'adaptació al canvi climàtic 2030 de la infraestructura ferroviària d'FGC és una evolució des de la presa d'accions preventives, amb la contractació d'un servei de predicció meteorològica avançada i la definició de protocols preventius climatològics d'instal·lacions crítiques, fins a la formulació d'una estratègia empresarial d'adaptació climàtica, on ens trobem en l'actualitat.

S'ha pres com a model de referència l'estàndard *ISO 14092:2020 Adaptació al canvi climàtic. Requisits i guia de la planificació d'adaptació per a governs locals i comunitats*.

El sistema de gestió s'estructura en una diagnosi, el Pla estratègic d'adaptació climàtica de les infraestructures ferroviàries d'FGC, els plans d'acció anuals i el seguiment i mesura continua.

El **Pla d'Adaptació de les infraestructures ferroviàries d'FGC** incorpora els impactes, vulnerabilitats i actuacions en curs, previstes o potencialment aplicables per reduir els riscos associats al canvi climàtic i que poden tenir un impacte directe en l'activitat de l'empresa. En són exemple les altes i baixes temperatures, pluges intenses o les ratxes de vent fort.

La **Diagnosi de la vulnerabilitat de les infraestructures vers els efectes del canvi climàtic** reconeix dues tipologies d'impactes climàtics sobre la xarxa d'FGC: els físics sobre la infraestructura, que inclouen els diferents components de la xarxa (ràils, catenàries, plataforma, xarxa de telecomunicacions, xarxa elèctrica, etc.) i les estacions; i els impactes sobre l'operació, que inclouen tant qüestions que no causen dany sobre la infraestructura (pèrdua de confort climàtic, reducció de visibilitat per boira, etc.) com altres qüestions físiques que afecten el parc mòbil, per exemple, les avaries derivades d'elevades temperatures o altres d'externes a la mateixa infraestructura, com ara un incendi forestal.

Entre els punts forts de la companyia respecte de l'adaptació de les infraestructures al canvi climàtic hi ha el pla d'actius d'FGC, que indica la vida útil dels equips per poder dur a terme una previsió de les inversions; la priorització de les noves tecnologies per millorar l'eficiència, reduint d'aquesta manera el consum i la temperatura; la redundància del subministrament elèctric, que està connectat en anella, fet que facilita l'operativa en cas d'incidència puntual; la distància entre els suports de la catenària, que és d'un màxim de 45 metres, el que permet mitigar l'efecte del vent i evitar afectacions; o els convenis amb l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya per a l'assessorament i el seguiment tant de l'estat de les obres de drenatge (que eviten inundacions a les vies) i l'estat de talussos i vessants.

6.4 Utilització sostenible i protecció de l'aigua

En la 1a Cimera d'Acció Climàtica del Govern, celebrada el gener del 2020, FGC va adquirir el compromís de reducció del consum d'aigua i d'energia en l'àmbit de la producció de neu i de substituir progressivament els canons de neu per tecnologies que permeten generar el doble de neu amb la meitat de l'energia.

Tot i que el consum d'aigua és present a tota l'organització, dins de l'àmbit de Turisme, la gestió de l'aigua és una prioritat, ja que és on es produeix el consum més gran. En aquest sentit, el consum d'aigua està identificat dins dels Sistemes de Gestió Ambiental implantats o en procés d'implantació a les diferents explotacions de muntanya, en els quals s'avalua el consum en la producció de neu com un dels aspectes ambientals destacats. Malgrat que aquest impacte pot ser considerat com a temporal, tenint en compte que l'aigua retorna al medi sense fer-hi cap tractament, es considera igualment una alteració dels recursos hídrics naturals.

Els subministraments d'aigua en la producció de neu venen determinats per les concessions de l'Agència Catalana de l'Aigua o de la Confederació Hidrogràfica de l'Ebre, fet que acota un consum excessiu en la producció de neu. D'altra banda, en les èpoques de desglaç, s'intenta canalitzar l'aigua a les basses artificials.

Vall de Núria

L'Estació de Muntanya de Vall de Núria s'abasta d'aigua de les seves captacions pròpies ubicades en el municipi de Queralbs i per connexió a les xarxes de distribució d'aigua dels municipis de Queralbs i Ribes de Freser.

L'ús de l'aigua en aquesta estació és per abastament, ús recreatiu i ús ramader. En aquest sentit, estan establerts un total de 62.000 m³ per l'abastament, 143.120 m³ per la producció de neu artificial del Llac de Núria i 158 m³ per ús ramader.



Port Ainé

La captació a l'estació de Port Ainé, es porta a terme per mitjà de pous, dels quals un s'utilitza exclusivament per a l'hotel, un altre per les instal·lacions de cota 2100, i dels restants, dos no estan operatius. El volum d'aigua concedida en aquesta estació és de 238.614 m³ anuals.



La Molina

L'any 2020, es va iniciar el projecte de Telegestió de l'aigua de La Molina. Aquesta estació és on la instal·lació d'innovadors és més gran i, per tant, es produeix més neu, es porta un control tecnològic diari de l'estat de les fonts, basses i captacions d'aigua que abasteixen la xarxa de neu durant la temporada d'hivern que, juntament amb un acompliment estricte dels plans de manteniment establerts, asseguren una gestió òptima de l'aigua.

En aquesta explotació les captacions s'obté de pous, fonts i torrents, mentre que les basses s'utilitzen d'emmagatzematge. La concessió de l'aigua és de 323.500 m³ anuals.



Espot

La captació d'Espot es realitza mitjançant la bassa Estanyets. Aquesta bassa normalment s'emplena de forma natural amb l'aigua del barranc dels Estanyets, però també l'alimentem en cas de necessitat amb aigua dels pous annexos a la mateixa bassa. El volum d'aigua concedida en aquesta estació és de 249.550 m³ anuals.



Mobilitat

Tot i no representar un impacte tan rellevant, a les instal·lacions de mobilitat també es promou una gestió responsable d'aquest recurs. En aquest sentit, amb l'objectiu de detectar les fuites i sobreconsums d'aigua, actualment es compta amb una monitoratge de 30 punts.

Consum d'aigua

L'augment de visitants de Turisme, que han passat de 855.097 l'any 2021 a 1.622.962 l'any 2022, ha fet baixar la ràtio de consum d'aigua per visitant, que va passar de 0,67 m³/vis al 2021 a 0,45 m³/vis al 2022.

6.5 Transició a una economia circular, prevenció de residus i reciclatge

FGC treballa en diferents mesures per assolir una xifra de valorització dels residus propera al 100%, en el marc d'una dinàmica empresarial de gestió circular. En aquest sentit, l'anàlisi del cicle de vida dels productes que FGC adquireix és un dels principals eixos del Model de Contractació Socialment i Ambientalment Responsable de l'empresa.

Economia circular i consum i producció sostenible

FGC promou l'economia circular, així com el consum i producció sostenible al llarg de la cadena de subministrament. En aquest sentit, per a l'activitat pròpia de l'organització, FGC només compra material nou per al manteniment propi.

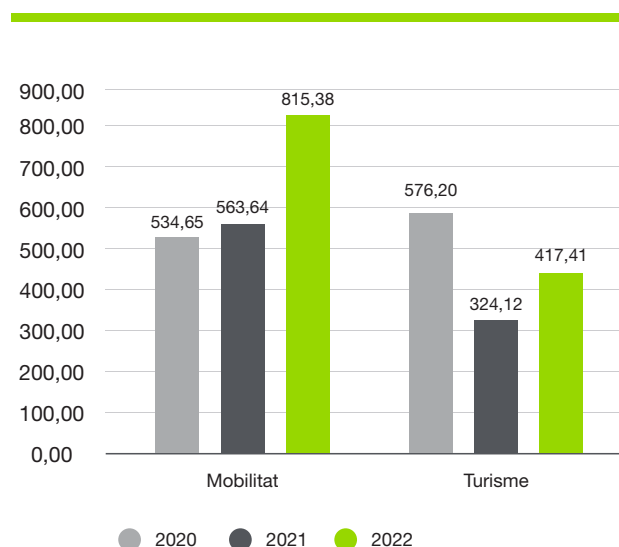
Prevenció de residus i reciclat

FGC va adquirir el compromís d'assolir la certificació «residu zero» del model d'economia circular en la 1a Cimera d'Acció Climàtica del Govern que posteriorment es va traslladar a l'Agenda d'Acció Climàtica 2030, amb l'objectiu de promoure una transició d'FGC en relació amb els residus en l'horitzó 2025.

Durant el 2022, s'han generat un total de 1.231,79 tones de residus, de les quals 815,38 corresponen a Mobilitat i 417,41 a Turisme. En l'àmbit de la Mobilitat, la major part dels residus deriven de les activitats de manteniment, principalment líquids aquosos de neteges, fusta, ferralla, recollides d'aigües residuals i restes de poda.

Durant el 2022, s'ha realitzat una campanya de formació als tallers de manteniment de trens de Rubí i Martorell amb l'objectiu de maximitzar la valorització de residus millorant la segregació en l'àmbit industrial. Com a resultat d'aquesta actuació, s'ha reduït en 20 tones la generació de residus classificats com a "mescla", passant a representar aquesta fracció d'un 21% a un 13% del volum total de residus a Línies Metropolitanes.

Residus generats (t)



6.6 Prevenició i control de la contaminació

Contaminació lumínica

Pel que fa a l'impacte lumínic a l'exterior, FGC instal·la fanals apantallats de baixa contaminació lumínica que compleixen la normativa per a zones protegides, excepte a les estacions on, per valor històric i arquitectònic o bé per necessitats específiques, no es pot canviar la il·luminació, com són les estacions del Baixador de Vallvidrera, Les Planes, La Floresta i Bellaterra.

A conseqüència de la protecció lumínica de la serra del Montsec, s'han instal·lat llums específics per a aquest entorn protegit a les estacions de Palau, Gerb, Vallfogona, Tèrmens, Alcoletge i Trep de la línia Lleida-La Pobla de Segur.

Contaminació acústica i vibracions

FGC ha desenvolupat la quarta fase dels Mapes Estratègics de Sorolls, un instrument dissenyat per avaluar l'exposició al soroll a les zones properes als grans eixos ferroviaris (>30.000 circulacions/any).

L'elaboració d'aquests mapes es realitza cada 5 anys, i per aquest darrer període del 2022-2027 s'han emprat nous models de càlcul per a les simulacions, seguint el marc metodològic europeu CNOSSOS_EU. Els Mapes Estratègics de Sorolls han de servir per posar a disposició de la ciutadania informació relativa a l'exposició de la població a diferents nivells sonors provinents dels eixos ferroviaris i, sobretot, per poder establir un pla d'acció per combatre les afeccions identificades.

FGC promou mesures de reducció dels nivells d'immissió sonora i de vibracions per millorar el confort de totes les persones que puguin rebre l'impacte. Es duen a terme accions de manteniment, accions correctives i noves millores. El protocol que se segueix quan es rep una reclamació relativa a sorolls o vibracions consisteix a determinar des d'un primer moment si es tracta d'obres en curs o alguna problemàtica ja detectada i en fase de solució.

En cas contrari, es procedeix a realitzar mesures sonomètriques o de vibracions de contrast amb la normativa i una revisió de la via de la zona afectada. En funció dels resultats es determinen les actuacions de millora a emprendre.

Durant 2022, FGC ha promogut diverses actuacions cercant una reducció de les vibracions i el soroll emès pel seu servei, entre les quals es pot destacar:

- S'ha dut a terme la renovació de carril a uns 5 quilòmetres de via, restituint d'aquesta manera el contacte roda-carril òptim i reduint el soroll.
- S'han iniciat les proves de les noves locomotores de mercaderies de la sèrie 257 de tracció elèctrica-dièsel, que aportaran una reducció de soroll molt notable, sobretot als trams on circularà amb catenària.
- Han entrat en servei la totalitat de les noves unitats 115 a la línia Barcelona-Vallès, que incorporen mesures de reducció de soroll.

A banda de les actuacions específiques, se segueixen aplicant les mesures periòdiques ininterrompudament:

- Auscultació de la via semestral per tal de detectar els trams més problemàtics de geometria de via i de desgast o rugositat dels carrils.
- Esmolat de carrils en els trams detectats en els treballs d'auscultació. Aquesta mesura permet una reducció dels nivells de soroll d'entre 3 i 5 dB d'una via acabada d'esmolat.
- Tornejat de rodes cada 120.000 km, com a mesura preventiva per evitar increments del soroll, que permet un millor rodolament del tren.

6. Vers l'acció climàtica

Adicionalment, en les noves construccions i obres a les zones d'afectió al ferrocarril, es demana l'estudi vibro-acústic corresponent que justifica l'adequació a la normativa vigent dels aïllaments vibro-acústics instal·lats per evitar molèsties a les persones.

FGC ha aconseguit reduir en un 19,27% el nombre d'observacions relacionades amb el soroll i les vibracions respecte de l'any 2021. És especialment remarcable el cas de la línia Llobregat – Anoia, on les observacions s'han reduït a més de la meitat.

L'any 2022, en l'àmbit acústic i de vibracions, no hi ha hagut advertiments, multes ni sancions respecte a incompliments de la normativa relativa a la contaminació acústica.



6.7 Protecció d'ecosistemes saludables i recuperació de la biodiversitat

La preservació de l'entorn natural és un aspecte molt present a FGC, en el qual es vol seguir avançant i realitzant nous projectes. En aquest sentit, a l'Estratègia d'Activisme d'FGC 2020-2030, es recull el repte **3.2 Valoració, preservació i promoció del capital natural**, que detalla l'objectiu de quantificar el capital natural relacionat amb l'entorn de les estacions de Turisme i Muntanya, a partir del valor dels serveis ecosistèmics associats al medi natural, per esdevenir un agent clau en la seva preservació i promoció.

En 2022, es va iniciar un projecte per increment del capital natural de les estacions d'esquí i muntanya d'FGC en col·laboració amb el Centre de Recerca Ambiental i Forestal que segueix la metodologia del Natural Capital Protocol, el System of Environmental Economic Accounting Central Framework i el System of Environmental Economic Accounting Ecosystem Accounting de les Nacions Unides.

Està previst un període de 2 anys per implantar el projecte a les explotacions de La Molina i Vall de Núria.



Preservació i promoció de l'entorn

Una part substancial de les activitats dutes a terme per FGC estan en contacte directe amb l'entorn natural, especialment pel que fa a les explotacions d'FGC Turisme. Aquest fet suposa un compromís afegit i ineludible en la gestió del nostre patrimoni natural.

Les estacions d'esquí i de muntanya d'FGC han de ser destinacions turístiques íntimament lligades a la sostenibilitat del territori. Ara mateix, el repte principal és la lluita contra l'emergència climàtica. Per aquest motiu, la col·laboració amb els diferents Parcs Naturals del territori i les bones pràctiques en la gestió dels controls operacionals de les estacions en termes d'eficiència són pilars fonamentals per evitar la degradació del medi natural i la pèrdua de biodiversitat.

Aquesta estratègia en la gestió ve derivada d'una nova Política Ambiental i de Qualitat, aprovada pel Comitè de Direcció d'FGC Turisme el març de 2021, a partir de la qual s'articulen tota una sèrie de processos estratègics, operatius i de suport que donen cobertura a l'acompliment i bon funcionament dels Sistemes de Gestió implementats a FGC Turisme.

Entrant al detall de les operacions, cal destacar que dins de Turisme es porten a terme procediments interns i bones pràctiques de cara a preservar l'entorn natural, i també encaminades a enfortir la vessant pedagògica i capacitat d'influència entre els nostres clients, visitants i altres grups d'interès.

Aliances i col·laboracions amb els parcs naturals

Àrees protegides o zones de gran valor per la biodiversitat

Les explotacions de Turisme es localitzen a prop o a dins dels Parcs Naturals. Es tracta de zones considerades de gran valor per la biodiversitat que són o bé concessions dels ajuntaments locals on s'ubiquen, o bé terrenys propietat d'FGC.

En aquestes ubicacions, Turisme desenvolupa activitats de lleure relacionades amb l'esport, la cultura, les activitats lúdiques, l'allotjament i la restauració, procurant l'equilibri necessari amb l'entorn, a través d'un control operacional diari sòlid, que aplica uns procediments interns establerts de cara a afavorir la millora contínua dels seus Sistemes de Gestió de Medi Ambient i de Qualitat.

La col·laboració estreta entre Turisme i els Parcs Naturals és un dels factors claus en termes de conservació dels hàbitats naturals que ens permet aprofitar l'expertesa dels professionals en aquest àmbit i desenvolupar accions conjuntes destinades a potenciar, divulgar i promoure conjuntament els valors que ambdues entitats representen, principalment pel que fa al foment de l'esport i les activitats a l'aire lliure, el respecte per la natura i l'entorn, i el coneixement del medi natural, la geologia, la fauna, la flora i el patrimoni cultural local.

L'any 2022, s'han dut a terme diverses accions de col·laboració relacionades amb la protecció de les espècies de flora i fauna, regular la sobre freqüentació de visitants dels Parcs, formar i conscienciar a treballadors i visitants a través de cursos específics de formació o exposicions itinerants, o també s'ha incidit en la millora de la visualització i senyalització dels Parcs, entre altres.

Hàbitats protegits o restaurats

La transformació de l'hàbitat és un dels impactes recollits dins dels Sistemes de Gestió de Medi Ambient i de Qualitat, a partir del qual s'articulen una sèrie de mesures preventives i correctores per tal de minimitzar, en la mesura del possible, aquesta transformació de la morfologia del terreny. Aquestes mesures preventives i correctores es realitzen, o bé regenerant les actuacions de l'activitat on hi ha hagut degradació, o bé executant mesures compensatòries en cas de necessitat.

Cal destacar que les actuacions de manteniment durant l'estiu són fonamentals per realitzar una eficient explotació, producció de neu i manteniment de pistes a l'hivern. Aquestes actuacions de manteniment s'articulen d'acord amb l'aprofitament dels ramats de pastures i l'execució d'un Pla de Gestió Forestal en col·laboració amb l'organització del Parc Natural, a través del qual es netegen els boscos dels quals Turisme n'és propietari. Pel que fa a l'aprofitament de biomassa, es tracta la fusta per fer estella i es reaprofitava per a la caldera de biomassa.

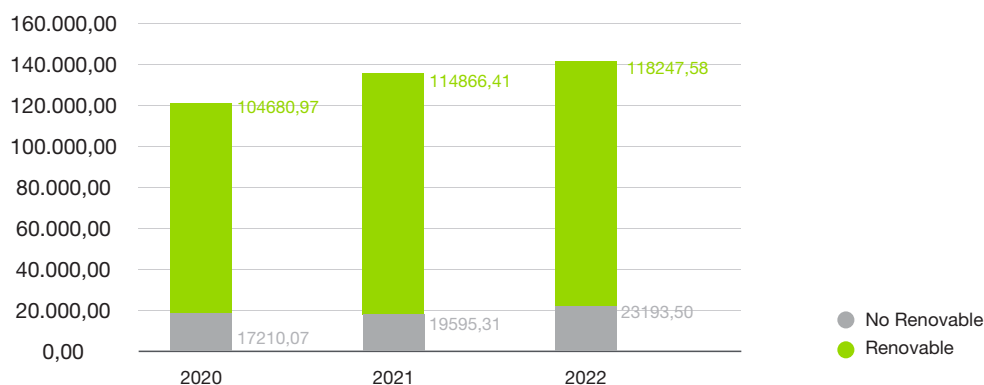
A continuació, es recullen les accions periòdiques que regularment es realitzen:

- Preparació de pistes. La realització d'un bon manteniment de pistes a l'estiu permet preservar la morfologia del terreny i minimitzar l'erosió, i, a la vegada, ajuda a una gestió òptima de la producció de neu a l'hivern. En definitiva, les feines de despedregar i ressemar pistes, sobretot en episodis puntuals d'obres o localitzacions on la neu pateix més desgast, permet fer una estesa de neu més uniforme que rendibilitza la neu produïda.
- Altres accions que s'emmarquen i s'alineen amb el compromís de preservar l'entorn tenint en compte els aspectes ambientals, com són l'eliminació d'estructures d'antigues instal·lacions, la neteja i desbrossat de bosc, etcètera.

6.8 Eficiència energètica

FGC ha augmentat el seu consum energètic durant els darrers anys per l'augment de la seva activitat. Tot i això, gràcies al fet que a partir de l'any 2019 l'energia elèctrica adquirida és d'origen 100% renovable, el consum d'energies renovables se situa a prop del 85% respecte del consum total.

Consum d'energia d'FGC (MWh)



Pel que fa a les energies no renovables, el consum més important és el carburant, que representa l'any 2022 un 76,5% del total d'energia no renovable. Per tal de reduir aquest consum durant els propers anys, FGC està duent a terme un seguit d'accions, tant en l'àmbit de Mobilitat com de Turisme, descrites a l'apartat 6.2.

L'explotació de Vall de Núria compta amb una instal·lació d'energia geotèrmica i una minicentral hidràulica que s'ha connectat a la sala de producció de geotèrmia de Sant Josep augmentant la producció de kwh en un 116%. La instal·lació de geotèrmia amb 300 kw de potència estalvia 100 tCO₂e l'any, respecte a l'antiga instal·lació de gasoil.

A La Molina i Vallter, les instal·lacions de biomassa, juntament amb la instal·lació de panells solars tèrmics a l'edifici del Club Social de La Molina per donar servei d'aigua calenta sanitària i calefacció als edificis annexos de la cota 1700, permeten estalviar al voltant de 300 tCO₂e d'emissions.

7

Arrelats al territori

7.1 Contribució al desenvolupament socioeconòmic

7.2 Impacte econòmic d'FGC

7.3 Compromís amb la comunitat

7. Arrelats al territori

FGC, com a empresa amb un impacte present a tot al territori, té un ferm compromís vers la generació de riquesa i oportunitats. Aquest compromís es trasllada en el repte 4.1 *Repte demogràfic: generació de riquesa i oportunitats de l'Eix 4 #GenerarOportunitats Territori, mobilitat, connectivitat i cohesió social* de l'estratègia d'Activisme d'FGC 2030. A partir d'aquest repte, l'objectiu establert per FGC és generar ocupació de qualitat en el territori, tant de manera directa com indirecta, que permeti especialment l'arrelament de joves i dones en les localitats i els entorns rurals de les estacions de turisme i muntanya.

7.1 Contribució al desenvolupament socioeconòmic

Les inversions destinades a les infraestructures i serveis secundats d'FGC i les societats participades han augmentat un 14% durant el 2022

La inversió en infraestructures d'FGC permet mantenir unes infraestructures que contribueixen al dinamisme socioeconòmic de les poblacions del territori, mentre possibiliten continuar amb les activitats d'FGC en aquestes zones.

Les inversions destinades a les infraestructures i serveis secundats d'FGC i les societats participades ha suposat una dotació total de 140.476.590 euros, que suposa un increment del 14,13% respecte de l'any 2021.



7.2 Impacte econòmic d'FGC

El Centre d'Estudis UPF Sports Lab de la Universitat Pompeu Fabra (UPF) va elaborar l'any 2019 uns estudis sobre l'impacte econòmic de les Línies Metropolitanes i de les estacions de muntanya d'FGC. Aquests estudis continuen sent de referència en ser un exercici anterior a la pandèmia.

Aquests informes avaluen l'impacte econòmic sobre l'economia catalana de les despeses d'explotació i d'inversió de l'any 2018. Amb aquest efecte, quantifiquen els impactes (directe, indirecte i induït) sobre la producció, el valor afegit, l'ocupació i els impostos, a partir de la metodologia *input-output*.

A les conclusions dels estudis es destaca que a totes les explotacions de muntanya i a les Línies Metropolitanes d'FGC, cada euro adicional de despesa genera una producció de més d'1,7 euros i un valor afegit, en general, al voltant d'1 euro. Els estudis també constaten que per cada milió d'euros adicional en qualsevol mena de despesa, es generen entre 14 i 20 llocs de treball.

7.3 Compromís amb la comunitat

Col·laboració amb el Departament de Justícia de la Generalitat de Catalunya

FGC té un compromís ferm amb la comunitat i el territori on desenvolupa la seva activitat. En aquest sentit, l'empresa col·labora amb el Departament de Justícia de la Generalitat de Catalunya en el marc del Programa de Mesures Penals Alternatives i participa en diverses iniciatives de diferents entitats per a la conservació i promoció del patrimoni històric, i de promoció de la llengua, la cultura i l'esport a partir de la cessió d'espais i patrocinis. Així mateix, impulsa la sensibilització sobre el transport sostenible, la mobilitat i el respecte a l'entorn entre els més joves.

FGC ofereix una formació inicial per a diverses tasques: informació al client, supervisió dels aparcaments de bicicletes, retirada d'objectes i residus d'entrevies i aparcaments i retirada de xiclets, entre d'altres. Durant el 2022, 4 persones van fer 152 hores de treballs en benefici de la comunitat.

El juny de 2017, FGC va signar un conveni de col·laboració amb el Departament de Justícia de la Generalitat de Catalunya, amb una durada de 4 anys, prorrogables a 4 anys més per acord exprés. Es tracta d'un conveni entre

la Direcció General d'Execució Penal a la Comunitat i de Justícia Juvenil i FGC, per portar a terme programes de conciliació i reparació adreçats a menors infractors no reincidents que, a conseqüència de la comissió d'un fet delictiu, hagin causat un perjudici a FGC i assumeixin el compromís de dur a terme activitats reparatòries a les instal·lacions, a més d'abonar l'import corresponent a la valoració dels danys causats. Durant l'any 2022, s'ha arribat a un acord de mediació amb 2 menors.

FGC col·labora des de l'any 2010 amb el Departament de Justícia de la Generalitat de Catalunya per dur a terme treballs en benefici de la comunitat en el desplegament del Programa de Mesures Penals Alternatives.

El tren de l'Ensenyament

D'acord amb el currículum educatiu del Departament d'Educació de la Generalitat de Catalunya, s'organitzen activitats pedagògiques per sensibilitzar i formar els més joves en el coneixement, el funcionament i la gestió del transport sostenible, la mobilitat i el respecte per l'entorn en el qual vivim, així com per donar a conèixer l'evolució i la història del tren. El programa té tres itineraris segons la temàtica que es vulgui tractar i està dedicat als alumnes de tots els cicles educatius.

El Tren de l'Ensenyament consta de cinc activitats:

- 1. Coneixement del tren i de l'estació.** Activitat guiada en la qual es treballa el funcionament d'una estació d'FGC i el coneixement de les seves instal·lacions. Inclou: la visita a una estació d'FGC propera al centre escolar on es treballa, la importància de la compra i validació de títols de transport, com accedir a l'andana (normes bàsiques de seguretat i interpretació dels elements d'informació i dels senyals) i es fa un viatge amb tren seguint les normes de convivència i civisme. Adreçat a alumnes d'Infantil i Primària.
- 2. Coneixement del transport públic:** el tren i el funicular de Vallvidrera. Activitat guiada en la qual es treballen les normes de civisme i seguretat per viatjar i el funcionament del funicular. Inclou: visita a una estació d'FGC de la línia Barcelona – Vallès, viatge amb tren i amb el funicular de Vallvidrera i visita a la sala de màquines del funicular. Adreçat a alumnes d'Infantil i Primària.
- 3. Operacions, seguretat i manteniment.** El ferrocarril des de dins. Als tallers del Centre Operatiu de Rubí, els alumnes coneixen els diferents tipus de manteniment i reparacions que es realitzen diàriament per tenir els trens sempre a punt i garantir un bon servei. Adreçat a alumnes de Secundària, Batxillerat i Cicles Formatius.
- 4. Coneixement del tren i de la seva història.** Activitat guiada al Centre d'Interpretació del Ferrocarril de l'estació de Martorell Enllaç en la qual es treballa la història i l'evolució del tren i la repercussió que ha tingut en la transformació de la societat. Inclou: visita a una estació d'FGC de la línia Llobregat – Anoia, viatge amb tren fins al Centre de Martorell Enllaç i exposició atractiva, didàctica i educativa al Centre d'Interpretació. Adreçat a alumnes d'Infantil i Primària.

- 5. Coneixement del Funicular de Gelida.** Activitat guiada a les instal·lacions del funicular de Gelida on es treballen les normes de civisme i seguretat per viatjar, així com el funcionament del funicular. Inclou: viatge d'anada i tornada amb el funicular de Gelida, visita a la sala de màquines del funicular i visita al Centre d'Interpretació del funicular de Gelida. Adreçat a alumnes d'Infantil i Primària.

En el curs 2021- 2022, hi han participat 1.716 alumnes, dels quals 762 han gaudit de beques per part d'FGC.

L'activitat del Tren de l'Ensenyament s'ha recuperat durant l'any 2021-2022 respecte del 2019-2020, passades les restriccions de la COVID-19.

Col·laboració amb entitats sense ànim de lucre i del sector públic

FGC col·labora amb entitats sense ànim de lucre i del sector públic. L'organització posa a disposició d'aquestes entitats canals de difusió i espais propis d'algunes de les seves instal·lacions, estacions i trens perquè exposin a les persones usuàries d'FGC els seus projectes i activitats i els n'informin. FGC disposa d'un formulari a la seva pàgina web com a via per establir els contactes inicials per plantejar aquestes col·laboracions.

Durant el 2022, la cessió d'espais físics a entitats sense ànim de lucre i del sector públic per part d'FGC ha augmentat un 133%.

Contractes de patrocini amb fundacions o entitats sense ànim de lucre

En relació amb les subvencions i donacions, cal destacar que FGC no en realitza. Únicament en determinats casos, formalitza contractes de patrocini adjudicats a través del corresponent procediment amb publicitat i concurrència.

Durant el 2022, els contractes de patrocini s'han incrementat un 77,22%, entre els quals destaca l'àmbit cultural amb un augment del 153,03%

8

Cadena de valor

8.1 Perfil de les empreses proveïdores

8.2 Contractació Social i Ambientalment Responsable

8. Cadena de valor

FGC promou una conducta ètica i de bon govern en les empreses proveïdores amb les quals col·labora



La gestió de la cadena de valor a partir de criteris socialment responsables és un dels pilars que es recullen a l'Estratègia d'Activisme d'FGC 2030 amb el repte Aliances a la cadena de valor: contractació socialment responsable.

En línia amb els compromisos de la companyia, FGC promou una conducta ètica i de bon govern en les empreses proveïdores amb les quals col·labora. Aquest compromís es recull en el Codi Ètic d'FGC, on es detallen bones pràctiques en relació amb l'anticorrupció, els principis d'igualtat d'oportunitats i de lliure concurrència, així com la seva adhesió als principis del projecte de reducció de conductes incíviques, entre altres qüestions.

FGC exigeix a les empreses proveïdores comportaments responsables i sostenibles perquè manté uns criteris d'excel·lència en la relació amb aquest grup d'interès. De fet, FGC i les seves societats participades fan el pagament de les seves obligacions amb les empreses proveïdores en un temps significativament menor als 30 dies màxims previstos a la legislació: FGC en 12 dies i AMSA i Vallter en 21 dies.

D'altra banda, FGC també ha avançat en la identificació dels possibles impactes que es poden produir al llarg de la seva cadena de valor. Aquesta informació es detalla al capítol 4.7 *Anàlisi de materialitat d'aquesta memòria*.

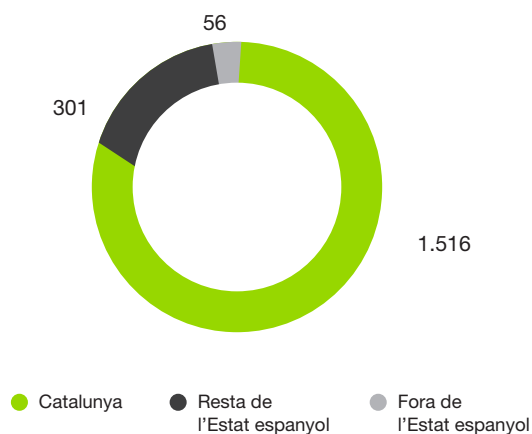
8.1 Perfil de les empreses proveïdores

La contractació d'empreses proveïdores d'FGC es regeix per la normativa de contractació pública, que té com a principis, entre d'altres, la transparència i la igualtat de tracte de totes les persones licitadores.

La majoria d'empreses proveïdores de l'organització són de proximitat o amb domicili a Catalunya. L'any 2022 ha disminuït lleument el nombre d'empreses proveïdores, 35 menys respecte del 2021.

Del total d'empreses proveïdores d'FGC, 1.516 són de Catalunya i representen el 80,94% sobre els proveïdors totals. Els proveïdors de la Unió Europea i de fora de la UE majoritàriament són empreses vinculades a l'àmbit ferroviari i al transport per cable.

Nombre d'empreses proveïdores, segons la regió



Pel que fa a l'evolució dels volums d'adjudicació, per a l'any 2022 el volum més gran correspon a empreses d'àmbit estatal 72,23%, seguit per les adjudicacions a empreses de Catalunya 26,86%, i de manera més reduïda empreses de la CEE 0,74% i de la resta del món 0,16%.

L'any 2022, s'han incrementat el volum d'adjudicació en 118,73M respecte a 2021, principalment per l'adjudicació dels contractes de construcció, subministrament i manteniment integral de 10 Unitats de Transport del servei R-Aeroport, per un import de 177,5 milions d'euros formalitzat per FGC Mobilitat.

Les adjudicacions dels contractes formalitzats per FGC Mobilitat el 2022, el contracte per al subministrament de 4 Unitats de Transport i el seu manteniment per a les Rodalies de Lleida, per un volum de 63 milions d'euros formalitzat per FGC Rail, a empreses que tenen la seu fora de Catalunya, han tingut l'efecte de retrocedir en l'objectiu d'arribar al 60% d'adjudicació a empreses de Catalunya el 2030. Sense comptabilitzar aquestes adjudicacions en 2021 el percentatge és del 54,75% i en 2022 el 57,26%. En el volum d'adjudicació es mantindria la tendència de l'indicador del nombre de proveïdors, sent majoria les adjudicacions a empreses de Catalunya.

L'any 2022, les adjudicacions de Turisme han superat en l'objectiu de sobrepassar el 25% de les dades de 2019 amb un 12% més.

S'ha de tenir present que els volums d'adjudicació es troben condicionats pel resultat de les licitacions que FGC duu a terme en el marc de la Llei de contractes del sector públic. En aquestes licitacions poden participar, en igualtat de condicions, totes les empreses d'àmbit autonòmic, estatal, de la UE i de la resta del món, però sense incorporar criteris que permetin l'afavoriment d'un determinat territori en detriment del dret d'altres empreses a concórrer en processos de licitació en tots els estats membres de la UE. La Directiva europea de contractació estableix els principis reguladors de la contractació de tots els seus estats membres, establint com a principi bàsic el d'igualtat d'oportunitats en l'adjudicació dels contractes, amb independència de la seva ubicació territorial.

Aquest principi, transposat a la normativa de contractació pública que aplica a FGC i les empreses del seu grup, ha de ser present en tots els procediments de licitació que s'impulsen des de l'organització. No obstant això, el criteri de territorialitat incorporat com a criteri de valoració/adjudicació (i no com a requisit de solvència) permet, en aquells casos en què hi hagi una vinculació/necessitat acreditada amb l'objecte del contracte, avançar en un model de contractació que en determinats supòsits permeti que aquelles empreses arrelades territorialment disposin d'un avantatge en aquests processos, afavorint una gestió eficient del contracte. Per aquest motiu, des d'FGC es treballa en el marc de la contractació en aquesta línia, en aquells processos de contractació que, d'acord amb allò que estableix la normativa de contractació pública, permeti la incorporació de criteris on el criteri de territorialitat repercuteixi directament en un benefici objectiu en la gestió del contracte.

8.2 Contractació Social i Ambientalment Responsable

El model de contractació socialment i ambientalment responsable és un dels elements vertebradors de l'Agenda Estratègica 10/30, impulsat amb la voluntat que FGC pugui convertir-se en referent en el sector públic català, per la seva capacitat d'influir en el seu entorn i en les empreses, a través de la contractació pública, adoptant el repte d'integrar en la seva contractació mesures social i ambientalment responsables com les següents: sostenibilitat i respecte al medi ambient, inclusió social, millora de les condicions laborals del personal adscrit a l'execució del contracte, igualtat d'oportunitats entre dones i homes, lluita contra la corrupció, promoció del comerç just i de proximitat i assegurament del respecte als Drets Humans en tota la cadena de subministrament.

Aquestes obligacions també es recullen en el repte *Aliances a la cadena de valor: contractació socialment responsable*, que forma part de l'Estratègia d'Activisme 2030.

Els requeriments que exigeix l'aplicació d'aquest model de contractació es basen en el fet que ja des de la fase de disseny de les licitacions s'incorporen condicions que afavoreixen que els contractes que adjudica FGC disposin de condicions que assegurin:

- Una alta qualitat tècnica de les prestacions.
- Un import que representa l'oferta econòmica més avantatjosa de les presentades en el procediment
- La incorporació de condicions que permetin disposar d'obres/serveis i subministraments que afavoreixen el respecte al medi ambient i la transformació social a través de la incorporació de condicions que impacten positivament en l'assegurament que les persones adscrites a l'execució del contracte ho facin en condicions socialment favorables, sense que l'oferta econòmica presentada pel licitador pugui impactar negativament en les condicions laborals del personal assignat a la prestació.
- Influir directament i indirectament en la transformació ambiental i social de les empreses a través de l'adaptació de les seves condicions internes, el que permetrà que es posicioni més favorablement en la valoració d'ofertes i, per tant, disposi d'un posicionament més favorable en l'adjudicació dels contractes.

L'impuls d'un model de contractació basat en la incorporació de condicions de protecció i respecte al medi ambient, i a les condicions socials dels treballadors adscrits a la seva execució, impacta directament en l'organització de les empreses licitadores, les quals opten d'una forma natural en la transformació de la seva empresa (incorporant condicions d'aquest tipus) per disposar de condicions més favorables en l'adjudicació de contractes públics.

En aquesta línia d'actuació, l'any 2020, el Consell d'Administració va aprovar un **Codi de Contractació Socialment Responsable d'FGC i de les seves societats mercantils**, el qual recull les condicions mínimes que s'hauran d'aplicar en tots els procediments de contractació d'FGC i que ha estat pioner com a model de contractació en empreses públiques del territori i de la resta de l'Estat.

La finalitat d'aquest codi és establir determinades condicions i mecanismes que permetin garantir que l'empresa adjudicatària respectarà en l'execució del contracte la normativa estatal/nacional de contractació pública que li és d'aplicació, així com la normativa sectorial específica en matèria de protecció mediambiental, els Convenis de l'Organització Internacional del Treball, els Drets Humans i els Drets dels Nens, en l'àmbit i les condicions que es detallen en el Codi. En aquest sentit, la vulneració d'aquestes condicions per part de les empreses contractistes es penalitza, considerant-les greus incompliments de les condicions del contracte, dotant, per tant, de la mateixa forma normativa a les condicions tècniques del contracte com a les condicions que asseguren el respecte al medi ambient i a les condicions socials del personal adscrit a la seva execució.

L'any 2021, el Consell d'Administració aprova una Addenda al Codi de Contractació Socialment Responsable que fa un pas més en aquest model de contractació, concretant i especificant condicions de caràcter ambiental i social associades a contractacions específiques que es podran incorporar als procediments de licitació en les fases de licitació, adjudicació i execució del contracte.

Durant l'any 2022, un 82,45% del total de contractes que s'han formalitzat per part d'FGC han inclòs clàusules socials i/o ambientals. Aquests resultats assequen la línia d'actuació iniciada els anys anteriors: un 83,37% l'any 2021 i un 82,33% l'any 2020.

Les clàusules més habituals que s'han incorporat en contractes són les de caràcter social, que estan incloses en un 71,32% del total de contractes, fent especial menció al fet que les clàusules que afavoreixen la igualtat de gènere apareixen al 53,21% del total dels contractes i les de tipus ambiental en un 69,62%.

Uns dels principals compromisos és que per a l'any 2030, el 100% de les licitacions superiors a 0,5M€ i el mínim del 50% de la resta de licitacions integraran el Model de contractació social i ambientalment responsable.

En els dos últims anys, les licitacions a les quals s'han aplicat criteris de compra pública responsable són:

- **Import < 500.000€:**
388 expedients de 461, un 84,16%
(81,16% el 2021)
- **Import > 500.000€:**
94 expedients de 102 un 88,68%
(87,50% el 2021)

8. Cadena de valor

Les licitacions amb valor superior a 500.000 € en què no s'han incorporat criteris socials/ambientals responen a la següent tipologia:

- Són subministraments estrictes: aquells consistents en un lliurament en què estan definides totes les prestacions. En aquests casos, la llei permet incorporar criteris basats únicament en el preu.
- Contractació de pòlisses d'assegurances on la incorporació d'aquest tipus de clàusules no tindria relació amb l'objecte del contracte, que és el que exigeix la llei per poder incloure-les.
- Són obres licitades pel procediment d'imperiosa urgència-negociat: obres de caràcter molt urgent, que atesa la necessitat de tramitar de forma urgent, únicament incorporen un criteri tècnic (a part del preu). En la resta d'obres i serveis que tramita la mateixa àrea s'incorporen sempre criteris socials/ambientals.

Al mes de març, FGC va participar en el Curs sobre l'impacte exterior de la Contractació Pública organitzat per l'Agència Catalana de Cooperació al Desenvolupament i la Direcció General de Contractació Pública, a través de la sessió "Mecanismes per assegurar el compliment dels Drets Humans mitjançant l'elaboració d'un Codi de Bones Pràctiques".

Al mes de novembre, FGC va participar en les V Jornades de Contractació Socialment Responsable, a través de la ponència "L'impuls d'un model de contractació pública basat en la protecció dels Drets Humans" i un taller pràctic destinat a la formació sobre l'elaboració d'un Codi de Contractació Socialment responsable.



9

Dades i xifres

9.1 Activitats del Grup

- Línies Metropolitanes
- Línia Lleida-La Pobla de Segur
- Vall de Núria
- La Molina
- Espot i Port Ainé
- Explotació de Montserrat
- Ferrocarril Turístic de l'Alt Llobregat
- Tren dels Llacs
- Parc Astronòmic Montsec
- Vallter 2000
- Boí Taüll

9.2 Indicadors econòmics

9.3 Indicadors ambientals i socials

- Aposta per l'excel·lència
- Govern corporatiu i ètica
- El nostre equip
- Vers l'acció climàtica
- Arrelats al territori
- Cadena de valor

9.1 Activitats del Grup

9.1.1 Línies Metropolitanas

Línies Metropolitanas

Longitud de línies (km)	189
Estacions	81
Unitats de tren (viatgers)	103
Locomotores	4
Vagons (mercaderies)	80
Viatgers transportats (milions)	79,02
Tones transportades	654.440
Ingressos de l'activitat (M€)	63,82
Plantilla mitjana	1.571,35

Funicular de Gelida

Longitud de línia (km)	0,9
Estacions	3
Cabines	2
Viatgers transportats	4.361

Xarxa Adif

Locomotores dièsel	4
Vagons plataforma	18
Circulacions efectuades	912



Oferta de serveis

Línia Barcelona-Vallès

Feiners

Trajecte	Interval mitjà (min:s) ⁽¹⁾			Temps de viatge (min:s)	Nombre de trens/dia 2022		Nombre de trens/dia 2021	
	H. punta	Bàsic	H. vall		2022	Descend.	2021	Descend.
Servei urbà								
Pl. Catalunya - Gràcia	1:53	2	2:30	4:30	478	475	478 ⁽²⁾	475
Pl. Catalunya - Sarrià	2:44	3	3:45	11:30 (9:00)	323	320	323 ⁽³⁾	320
Sarrià – R. Elisenda	6	6	6	1:30	119	118	119	118
Pl. Catalunya - Av. Tibidabo	6	6	7:30	9:30	155	155	155	155
Metro del Vallès								
Pl. Catalunya - Sant Cugat	2:44	6	7:30	25	213	206	323 ⁽⁴⁾	206
Pl. Catalunya - Rubí	5:30	12	15	33	102	98	102	98
Pl. Catalunya – Terrassa NU	10 ⁽⁵⁾	12	15	50	81	85	81	85
Pl. Catalunya - U. Autònoma	5:30	12	15	35	110	105	110	105
Pl. Catalunya - Sabadell PN	10	12	15	50	82	81	82	81

(1) Entre parèntesis, temps emprat pels trens S1 i S2.

(2) 155 trens L7 + 110 trens L6 + 213 trens S1, S2, S5, S6, S7, inclosos 2 escolars.

(3) 110 trens L6 + 213 trens S1, S2, S5, S6, S7, inclosos 2 escolars.

(4) 163 trens S1 i S2 + 21 trens S7 + 27 trens S6 + 2 trens escolars.

(5) En sentit descendent, 8'30" des de NA, 7'30" des de TR, i 10' en sentit ascendent.

Dissabtes i festius (1)

Trajecte	Temps de viatge (min:s)	Temps de viatge (min:s) (2)	Nombre de trens/dia 2022		Nombre de trens/dia 2021	
			2022	Descend.	2021	Descend.
Metro del Baix Llobregat						
Pl. Catalunya - Gràcia	4:18	4	250 ⁽³⁾	248	250 ⁽³⁾	248
Pl. Catalunya - Sarrià	6	11 (9)	177 ⁽⁴⁾	175	177 ⁽⁴⁾	175
Sarrià – R. Elisenda	10	1:30	106	103	106	103
Pl. Catalunya - Av. Tibidabo	15	9:30	73	73	73	73
Pl. Espanya - Olesa						
Pl. Catalunya - Sant Cugat	10	24	103	101	103	101
Pl. Catalunya - Terrassa NA	20	48	52	51	52	51
Pl. Catalunya – Sabadell PN	20	49	51	50	51	50

(1) No s'inclouen els trens del servei nocturn.

(2) Entre parèntesis, temps emprat pels trens S1 i S2.

(3) 73 trens L7 + 74 trens L6 + 103 trens S1 i S2.

(4) 74 trens L6 + 103 trens S1 i S2.

9. Dades i xifres

Línia Llobregat-Anoia

Feiners

Trajecte	Interval mitjà (min:s)		Temps de viatge (min:s) ⁽²⁾	Nombre de trens/dia 2022		Nombre de trens/dia 2021	
	H. punta ⁽¹⁾	Bàsic ⁽¹⁾		Ascendent	Descendent	Ascendent	Descendent
Metro del Baix Llobregat							
Pl. Espanya - Sant Boi	4	4	18	198 ⁽⁴⁾	199	198 ⁽⁴⁾	199
Pl. Espanya - Molí Nou	4:35	4:20	20	192 ⁽⁵⁾	193	192 ⁽⁵⁾	193
Pl. Espanya - Can Ros	6	6:40	30 (27)	142 ⁽⁶⁾	142	142 ⁽⁶⁾	142
Pl. Espanya - Quatre Camins	7:30	8:35	31 (28)	120 ⁽⁷⁾	120	120 ⁽⁷⁾	120
Pl. Espanya - Pallejà	8:35	8:35	34 (31)	117 ⁽⁸⁾	117	117 ⁽⁸⁾	117
Pl. Espanya - St. Andreu B.	7:30	8:35	37 (35)	120 ⁽⁹⁾	120	120 ⁽⁹⁾	120
Pl. Espanya - Martorell	7:30	8:35	47 (43)	113 ⁽⁹⁾	112	113 ⁽⁹⁾	112
Pl. Espanya - Olesa de M.	12	30	56 (53)	49 ⁽¹⁰⁾	51	49 ⁽¹⁰⁾	51
Servei de Rodalies							
Pl. Espanya - Manresa B.	20	30	86 (82)	30+(3) ⁽¹¹⁾	31+(3)	30+(3) ⁽¹¹⁾	31+(3)
Pl. Espanya - Igualada	20	30	94 (84)	31+(3) ⁽¹²⁾	31+(3)	31+(3) ⁽¹²⁾	31+(3)

(1) En sentit descendent.

(2) Entre parèntesis, temps emprat pels trens R5 i R6.

(3) Entre parèntesis, temps emprat pels trens R50 i R60.

(4) 59 trens R5, R50, R6 i R60 i la resta suburbans L8, S3, S9, S8 i S4.

(5) 53 trens R5 i R6 i la resta suburbans L8, S3, S9, S8 i S4.

(6) 53 trens R5 i R6 i la resta suburbans S3, S8 i S4.

(7) 53 trens R5 i R6 i la resta suburbans S9, S8 i S4.

(8) 56 trens R5, R6 i R60 i la resta suburbans S8 i S4.

(9) 59 trens R5, R50, R6 i R60 i la resta suburbans S8 i S4.

(10) 31 trens R5 i, R50 i la resta suburbans S4.

(11) 3 trens inicien el recorregut a Martorell. Entre parèntesis, trens R50.

(12) 5 trens inicien el recorregut a Martorell. Entre parèntesis, trens R60.

Dissabtes i festius

Trajecte	Interval mitjà (min:s)	Temps de viatge (min:s)	Nombre de trens/dia 2022		Nombre de trens/dia 2021		
			Ascendent	Descendent	Ascendent	Descendent	
Metro del Baix Llobregat							
Pl. Espanya - Sant Boi	10	18	114 ⁽²⁾	112	114 (2)	112	
Pl. Espanya - Molí Nou	10	20	114 ⁽²⁾	112	114 ⁽²⁾	112	
Pl. Espanya - Can Ros	15	30 (27)	83 ⁽³⁾	81	83 ⁽³⁾	81	
Pl. Espanya - Pallejà	20	34 (31)	66 ⁽⁴⁾	64	66 ⁽⁴⁾	64	
Pl. Espanya - St. Andreu B.	20	37 (35)	66 ⁽⁴⁾	64	66 ⁽⁴⁾	64	
Pl. Espanya - Martorell	20	47 (43)	66 ⁽⁴⁾	64	66 ⁽⁴⁾	64	
Pl. Espanya - Olesa	30	56 (53)	35 ⁽⁵⁾	34	35 ⁽⁵⁾	34	
Servei de Rodalies							
Pl. Espanya - Manresa B.	60	86	19 ⁽⁶⁾	18	19 ⁽⁶⁾	18	
Pl. Espanya - Igualada	60	89	19 ⁽⁷⁾	19	19 ⁽⁷⁾	19	

(1) Entre parèntesis, temps emprat pels trens R5 i R6.

(2) 35 trens R5 i R6 i la resta suburbans L8, S3, S9, S8 i S4.

(3) 35 trens R5 i R6 i la resta suburbans S3, S9, S8 i S4.

(4) 35 trens R5 i R6 i la resta suburbans S8 i S4.

(5) 18 trens R5 i la resta suburbans S4.

(6) 1 tren inicia el recorregut a Martorell.

(7) 2 trens inicien el recorregut a Martorell.

9. Dades i xifres

Parc comercial

Línia Barcelona-Vallès

Tipus	Quantitat	Quilòmetres recorreguts
UT 112	22	1.929.972
UT 113	19	1.922.375
UT 114	5	378.835
UT 115	15	675.544
Funicular de Vallvidrera ⁽¹⁾	2	47.908

(1) Quilòmetres recorreguts per cadascuna de les cabines.

Línia Llobregat-Anoia. Servei de viatgers

Tipus	Quantitat	Quilòmetres recorreguts
UT 213	42	5.429.755
Funicular de Gelida	2	2.313

Cotxes-km recorreguts pel parc comercial

	2018	2019	2020	2021	2022
Total c-km útils	32.934.600	33.190.839	30.077.538	33.188.623	34.056.598
Total c-km recorreguts	34.411.970	34.745.893	31.414.962	34.700.555	35.537.333

Els trens històrics

Tipus	Quantitat	Quilòmetres recorreguts
Línia Barcelona-Vallès		
UT 400 (1)	1	0
Línia Llobregat-Anoia		
Locomotora dièsel 1003	1	0
Cotxes de fusta ⁽¹⁾	5	0

(1) No ha circulat, pendent de completar la revisió tècnica periòdica.

Línia Llobregat-Anoia. Servei de mercaderies

Tipus	Quantitat	Quilòmetres recorreguts
Locomotora 254	3	167.142
Locomotora 256	1	7.742
Vagó tremuja 62.000	72	2.065.180
Vagó porta-cotxes articulat 65.000	7	260.081

9. Dades i xifres

Parc de mercaderies de via ampla

Tipus	Quantitat	Quilòmetres recorreguts
Locomotora s/353 ⁽¹⁾	4	59.328 ⁽²⁾
Vagons plataforma ⁽¹⁾	18	64.980 ⁽³⁾

(1) Formen dues composicions indeformables de nou vagons i dues locomotores cadascuna.

(2) De les 902,5 circulacions fetes, 58,5 s'han fet amb locomotores de Captrain España, SA per revisió de les locomotores d'FGC.

(3) Total de quilòmetres recorreguts per les dues composicions indeformables.

El parc de mercaderies d'FGC de via ampla circula per la xarxa Adif d'ample de via ibèric (1.668 mm) i està a disposició de Cargometro Rail Transport, SA per fer el transport de peces entre les factories de Seat de Zona Franca i de Martorell. Cargometro Rail Transport, SA és una societat en la qual FGC té el 51% de participació. S'encarrega de gestionar el transport de peces d'automòbils entre les factories de Seat de Zona Franca i Martorell.



Demanda

Nombre de viatges efectuats per estacions d'origen

Línia Barcelona-Vallès

	Servei urbà	Metro del Vallès	Total
Barcelona Pl. Catalunya	5.525.692	5.393.309	10.919.001
Provença	4.100.461	2.859.344	6.959.805
Gràcia	1.655.564	1.432.363	3.087.927
Sant Gervasi	438.745	67.692	506.437
Muntaner	1.488.813	765.297	2.254.110
La Bonanova	541.614	128.955	670.569
Les Tres Torres	692.462	144.064	836.526
Sarrià	2.324.589	1.620.656	3.945.245
Reina Elisenda	329.685	84.473	414.158
Plaça Molina	413.417	55.157	468.574
Pàdua	545.432	51.435	596.867
El Putxet	1.233.361	142.606	1.375.967
Av. Tibidabo	1.175.549	157.235	1.332.784
Peu del Funicular		427.361	427.361
Carretera de les Aigües		21.425	21.425
Vallvidrera Superior		531.522	531.522
Baixador de Vallvidrera		385.391	385.391
Les Planes		329.173	329.173
La Floresta		488.630	488.630
Valldoreix		1.198.869	1.198.869
Sant Cugat		3.705.737	3.705.737
Mira-Sol		682.691	682.691
Hospital General		815.109	815.109
Rubí		2.496.098	2.496.098
Les Fonts		383.110	383.110
Terrassa Rambla		1.478.771	1.478.771
Vallparadis Universitat		1.112.880	1.112.880
Terrassa Estació del Nord		676.943	676.943
Terrassa Nacions Unides		526.007	526.007
Volpelleres		1.084.727	1.084.727
Sant Joan		781.672	781.672
Bellaterra		526.662	526.662
Universitat Autònoma		1.612.812	1.612.812
Sant Quirze		765.333	765.333
Can Feu Gràcia		648.312	648.312
Sabadell Plaça Major		1.263.295	1.263.295
La Creu Alta		623.353	623.353
Sabadell Nord		702.463	702.463
Sabadell Parc del Nord		447.448	447.448
Total ⁽¹⁾		36.618.380	57.083.764

(1) Inclous els viatges amb títols subvencionats.



9. Dades i xifres

Línia Llobregat-Anoia

	Metro del Baix Llobregat	Servei de Rodalies	Total
Barcelona Pl. Espanya	4.299.151	500.518	4.799.669
Magòria-La Campana	541.285	23.378	564.663
Ildefons Cerdà	1.078.464	46.441	1.124.905
Europa Fira	1.386.087	46.581	1.432.668
Gornal	569.905	27.725	597.630
Sant Josep	824.291	23.003	847.294
L'hospitalet Av. Carrilet	1.760.433	85.067	1.845.500
Almeda	1.051.414	33.278	1.084.692
Cornellà Riera	1.289.497	44.637	1.334.134
Sant Boi	1.778.122	64.671	1.842.793
Molí Nou Ciutat Cooperativa	651.742	16.559	668.301
Colònia Güell	54.635	4.567	59.202
Santa Coloma de Cervelló	230.685	10.497	241.182
Sant Vicenç dels Horts	688.896	31.604	720.500
Can Ros	489.418	22.005	511.423
Quatre Camins	241.405	23.747	265.152
Pallejà	323.327	21.148	344.475
Sant Andreu de La Barca	652.331	45.006	697.337
El Palau	277.566	27.549	305.115
Martorell Vila Castellbisbal	68.546	5.576	74.122
Martorell Central	345.891	145.512	491.403
Martorell Enllaç	126.975	49.414	176.389
Abrera	144.261	14.242	158.503
Olesa de Montserrat	301.766	46.339	348.105
Aeri de Montserrat		94.102	94.102
Monistrol de Montserrat		168.637	168.637
Castellbell i El Vilar		7.596	7.596
Sant Vicenç Castellgalí		101.082	101.082
Manresa Viladordis		65.236	65.236
Manresa Alta		76.105	76.105
Manresa Baixador		139.146	139.146
Sant Esteve Sesrovires		92.065	92.065
La Beguda		12.371	12.371
Can Parellada		14.875	14.875
Masquefa		104.623	104.623
Piera		180.264	180.264
Vallbona d'Anoia		23.123	23.123
Capellades		62.339	62.339
La Pobla de Claramunt		26.744	26.744
Vilanova del Camí		28.385	28.385
Igualada		203.492	203.492
Total (1)	19.176.093	2.759.249	21.935.342

(1) Inclous els viatges amb títols subvencionats.



9. Dades i xifres

Nombre de viatges i viatges-km efectuats i ingressos, per serveis

Viatgers

	2018	2019	2022	2021	2022
Línia Barcelona-Vallès (servei urbà)					
Viatges	25.246.843	25.693.566	12.634.817	16.277.011	20.465.384
Viatges-km	72.897.206	75.006.839	36.782.592	47.456.163	59.850.981
Ingressos (€)	13.896.748,74	13.906.796,83	6.921.624,68	8.756.356,37	11.093.578,27
Línia Barcelona-Vallès (Metro del Vallès)					
Viatges	38.855.138	40.626.941	21.830.258	28.352.073	36.618.380
Viatges-km	623.865.634	619.127.589	317.388.502	408.310.406	550.085.706
Ingressos (€)	44.339.537,41	37.393.342,39	19.200.027,60	23.782.425,42	31.240.541,14
Línia Llobregat-Anoia (Metro del Baix Llobregat)					
Viatges	20.243.970	21.722.267	11.588.890	14.423.959	19.176.093
Viatges-km	167.300.554	180.417.911	98.302.090	122.776.442	164.559.140
Ingressos (€)	15.084.824,56	13.841.674,60	7.393.955	8.795.037,20	11.730.836,10
Línia Llobregat-Anoia (servei de Rodalies)					
Viatges	2.856.252	3.010.319	1.459.416	1.933.430	2.759.249
Viatges-km	99.582.254	108.703.315	50.815.610	67.802.655	94.691.223
Ingressos (€)	7.505.795,38	7.846.577,81	3.445.311,50	4.410.950,26	6.488.824,24
TOTAL Línies Metropolitanes					
Viatges	87.202.203	91.053.093	47.513.381	60.986.473	79.019.106
Viatges-km	963.645.648	983.255.654	503.288.794	646.345.666	869.187.050
Ingressos (€)	80.826.906,09	72.988.391,63	36.960.918,78	45.744.769,25	60.553.779,75
Funicular de Gelida					
Viatges	0	5.138 ⁽¹⁾	2.513 ⁽²⁾	3.987	4.361
Viatges-km	0	4.583	2.242	3.556	3.890
Ingressos (€)	0,00	4.119,55	2.184,07	3.490,42	3.923,66

(1) Fora de servei per avaria des del 3 de març de 2016 fins al 5 d'abril de 2019, ambdós inclosos.

(2) Fora de servei a causa de la pandèmia del 16 de març al 19 de juny de 2020, ambdós inclosos.

9. Dades i xifres

Nombre de tones i tones-km transportades i ingressos, per serveis

Mercaderies

	2018	2019	2022	2021	2022
Sals potàssiques					
Tones	411.572 ⁽¹⁾	286.400 ⁽²⁾	137.018 ⁽³⁾	379.784	539.860
Tones-km	32.941.150	22.912.000	10.961.440	29.243.368	41.569.220
Ingressos (€)	2.289.628,91	1.793.039,24	1.090.326,64	2.544.548,49	2.222.788,15
Vehicles SEAT ⁽⁴⁾					
Vehicles	94.905	102.631	66.137 ⁽⁵⁾	80.801	88.157
Tones	123.381	133.413	85.988	105.046	114.580
Tones-km	4.182.617	4.522.701	2.914.993	3.561.060	3.884.262
Ingressos (€)	583.837,05	665.527,31	430.845,78	518.074,74	665.462,16
Altres					
Ingressos (€) ⁽⁶⁾	446.622,23	363.325,44	368.329,40	366.832,90	378.890,23
TOTAL					
Tones	534.953	419.813	223.006	484.830	654.440
Tones-km	37.123.767	27.434.701	13.876.433	32.804.428	45.453.482
Ingressos (€)	3.320.088,19	2.821.891,99	1.889.501,82	3.429.456,13	3.267.140,54

(1) El 27 de juliol de 2018, es carrega l'últim tren de potassa a la terminal de Sallent. Tota la càrrega es concentra a Súria.

(2) El transport de potassa des de Súria queda interromput el 21 de setembre de 2019 per avaria de la terminal de càrrega d'ICL.

(3) Fins al 10 de febrer sense transport de potassa. Per la pandèmia, se suprimeix el transport del 18 de març al 6 de maig.

(4) Servei contractat per Autometro SA, en la qual FGC té el 60% de participació. Figuren els ingressos per a FGC en concepte de lloguer de locomotors i vagons, personal de conducció, gestió de les circulacions i ús de la infraestructura.

(5) El 2020, s'atura el transport de vehicles del 16 de març a l'11 de juny per la pandèmia.

(6) Inclou la facturació per maniobres i gestió d'apartadors.

Activitat i ingressos per altres serveis de mercaderies

Peces de SEAT ⁽¹⁾

	2018	2019	2022	2021	2022
Circulacions (voltes, 70 km)	1.305	1.266	557	1.100	912
Ingressos (€) ⁽²⁾	543.760,32	918.886,79	308.091,29	740.951,38	512.038,74

(1) Transport efectuat amb parc d'FGC per Cargometro Rail Transport, SA, en la qual participen FGC i Captrain España, SA. Operat per Captrain España, SA, circula per la xarxa Adif d'ample de via ibèric (1.668 mm).

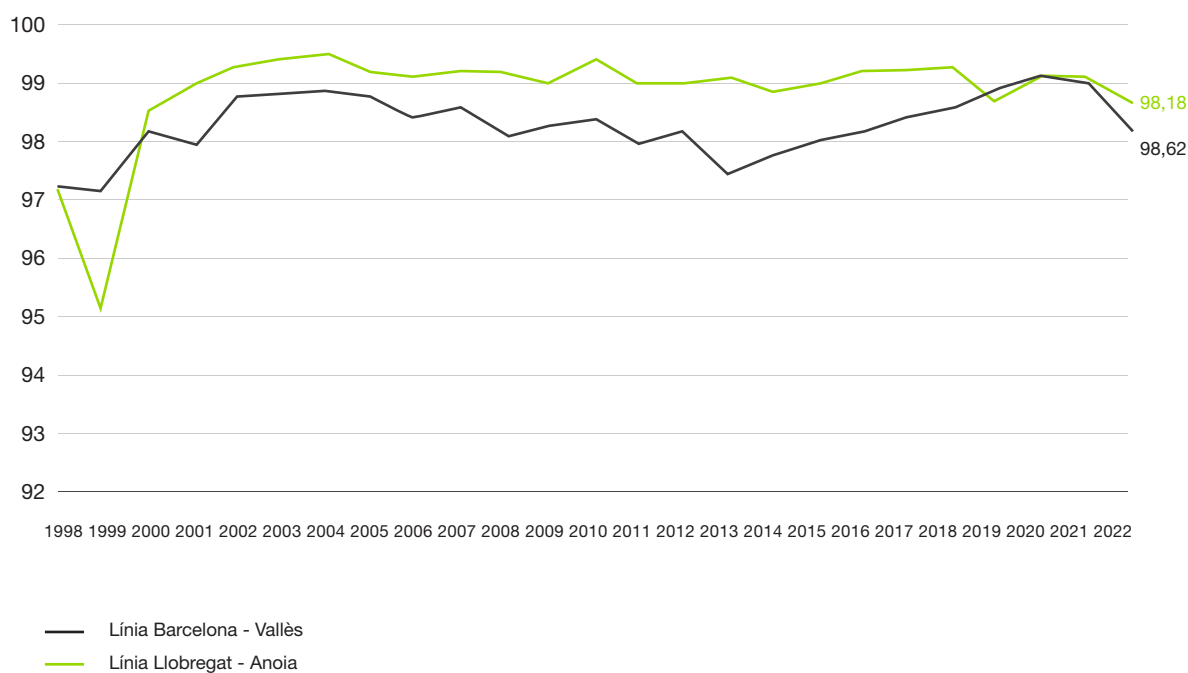
(2) Ingressos d'FGC en concepte de lloguer de locomotors, vagons i caixes mòbils, a l'empresa Cargometro Rail Transport, SA.

Altres indicadors importants de gestió

Qualitat del servei

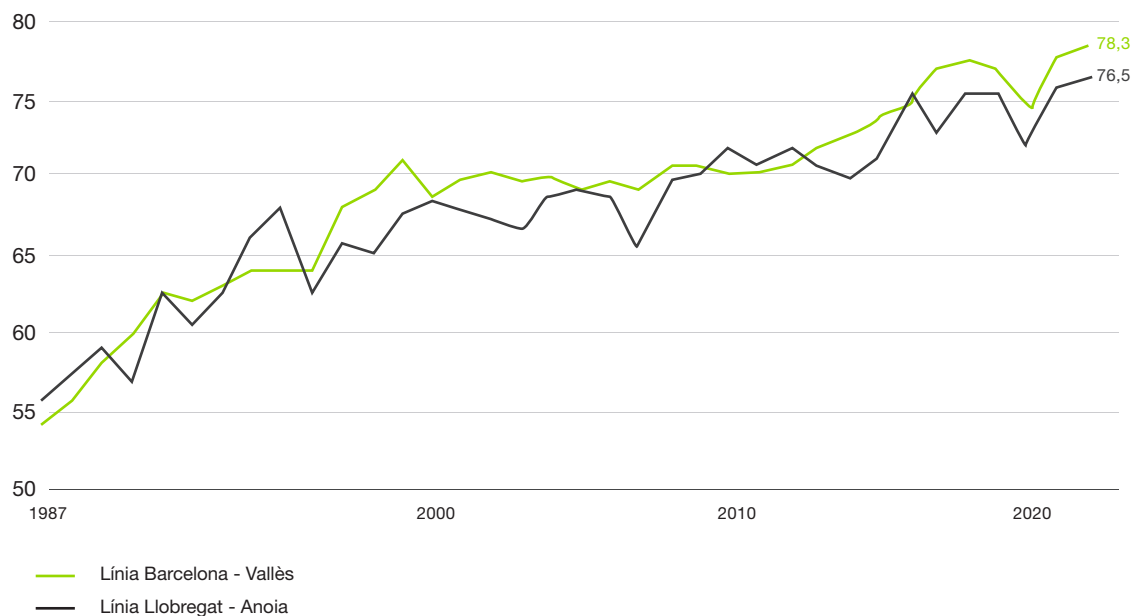
	2018	2019	2022	2021	2022
ISC Barcelona-Vallès	77,40	77,00	74,60	77,60	78,30
ISC Llobregat-Anoia	75,50	75,60	72,20	75,70	76,50
ICQ Barcelona-Vallès	98,62	98,87	99,10	98,97	98,18
ICQ Llobregat-Anoia	99,24	98,69	99,13	99,06	98,62
Puntualitat (%)	99,49	99,48	99,61	99,51	98,94
Compliment de la producció programada (%)	99,89	99,91	99,93	99,83	99,80

Evolució anual de l'ICQ(%)



9. Dades i xifres

Evolució anual de ISC



Consum d'energia

	2018	2019	2022	2021	2022
Energia elèctrica (kWh)					
Tracció ⁽¹⁾	96.286.370	96.531.031	88.027.314	95.715.539	99.026.062
Enllumenat	286.127	227.884	269.280	576.719	849.910
Total energia elèctrica	96.572.497	96.758.915	88.296.594	96.292.258	99.875.972
Gasoil ferroviari (l) ⁽²⁾					
Gasoil	659.707 ⁽⁴⁾	537.063	328.685,44	530.953,00	716.103,00
Gasoil	66.133	86.818,41	88.898,78	70.471,39	68.428,04
Benzina	7.450	8.227,10	9038,61	12404,8	9.011,73
Biodièsel	0	0	0	0	
Total combustible de vehicles	73.583	95.045,51	97.937,39	82.876,19	77.439,77
Gas natural (kWh) ⁽³⁾					
Gas natural	5.669.314	4.910.516	5.006.508	5.544.922	5.161.805

(1) Inclou el subministrament elèctric a les estacions i les dependències connectades a les xarxes de 6 i 11 kV.

(2) Inclou el consum del transport de mercaderies, maniobres i maquinària ferroviària.

(3) Inclou el consum de les escomeses dels centres operatius de Rubí i de Martorell.

(4) Dades de combustibles dels vehicles disponibles des de l'1 de març de 2018.

9. Dades i xifres

Fiabilitat de les unitats de tren

UT-km recorreguts entre avaries (en còmput anual)

	2018	2019	2022	2021	2022
UT 112	62.638	105.918	67.959	84.129	33.852
UT 113	265.438	133.138	131.785	106.028	66.705
UT 114	130.128	66.148	68.335	98.559	37.623
UT 213	54.687	45.253	40.512	35.555	33.987
UT 115	-	-	-	-	9.351

Disponibilitat de les instal·lacions (en %)

(%)	2018	2019	2022	2021	2022
Escales mecàniques	99,88	99,70	99,72	99,79	99,91
Ascensors	99,85	99,74	99,83	99,81	99,85
Màquines autoexpenedores (MAE)	99,15	99,00	99,26	99,30	99,56
Barreres tarifàries eficients (BTE)	99,48	99,54	99,87	99,91	99,93
Sistema d'informació al client (SIC)	99,68	99,86	99,88	99,94	99,97
Sistema magnètic d'expedició i control (SMEC)	99,00	98,93	99,35	99,46	99,38

Costos (en Euros)

	2018	2019	2022	2021	2022
Cost de l'activitat / viatger	1,32	1,35	2,53	2,13	2,02
Cost de l'activitat / cotxe-km útil	3,48	3,70	4,00	3,92	4,48

9. Dades i xifres

9.1.2 Línia Lleida – La Pobla de Segur

Línia Lleida-La Pobla de Segur

Longitud de línia (km) ⁽¹⁾	87
Estacions	17
Unitats de tren	3
Viatgers transportats	277.914
Ingressos de l'activitat (M€)	0,49
Plantilla mitjana	27,34

(1) 89 km comptant el tram d'Adif de Lleida.



Oferta de serveis

Trajecte	Temps de viatge	Nombre de sortides/dia 2022		Nombre de sortides/dia 2021	
		Ascendent	Descendent	Ascendent	Descendent
Servei en feiners					
Lleida – Balaguer	27 min	10	10	10	10
Lleida – La Pobla de Segur	1 h 35 min	4	4	4	4
Servei en dissabtes					
Lleida – Balaguer	27 min	9	9	9	9
Lleida – La Pobla de Segur	1 h 35 min	2 ⁽¹⁾ / 3 ⁽²⁾	2 ⁽¹⁾ / 3 ⁽²⁾	2 ⁽¹⁾ / 3 ⁽²⁾	2 ⁽¹⁾ / 3 ⁽²⁾
Servei en festius					
Lleida – Balaguer	27 min	9	10	9	10
Lleida – La Pobla de Segur	1 h 35 min	3	3	3	3

(1) Oferta del servei regular.

(2) Inclou els serveis del Tren dels Llacs i del Tren Panoràmic els dissabtes de la temporada turística.

9. Dades i xifres

Parc comercial

	2018	2019	2022	2021	2022
Cotxe-km recorreguts FGC	699.068	633.284	431.322	645.220	674.879
Cotxe-km recorreguts Tren dels Llacs	23.707	22.784	8.010 ⁽¹⁾	19.580 ⁽¹⁾	22.784 ⁽¹⁾
Total cotxe-km recorreguts útils	722.775	656.068	439.332	664.800	697.663

(1) Inclou els serveis del Tren dels Llacs (21.360 c-km) i del Tren Panoràmic (1.424 c-km).

Tipus
UT FGC 331

Quantitat
3

Quilòmetres recorreguts
337.440

Demanda

Línia Lleida - la Pobla de Segur

Nombre de viatges efectuats per estacions d'origen

Lleida-Pirineus	112.494
Alcoletge	7.639
Vilanova de la Barca	12.686
Térmens	14.654
Vallfogona de Balaguer	4.819
Balaguer	89.989
Gerb	1.147
Sant Llorenç de Montgai	1.861
Vilanova de la Sal	102
Santa Linya	274
Àger	715
Cellers-Llimiana	780
Guàrdia de Tremp	306
Palau de Noguera	96
Tremp	11.980
Salàs de Pallars	995
La Pobla de Segur	17.377
Total⁽¹⁾	277.914

(1) Inclou els serveis del Tren dels Llacs i del Tren Panoràmic.

Nombre de viatges i viatges-km efectuats i ingressos ⁽¹⁾

	2018	2019	2022	2021	2022
Viatges	221.504	251.483	104.697	207.367	277.914
Viatges-km	7.947.235	8.413.078	2.650.450	6.602.769	9.035.947
Ingressos (€)	609.004,22	653.275,02	225.919,21	489.104,54	649.610,87

(1) Inclou els serveis del Tren dels Llacs i del Tren Panoràmic.

Altres indicadors importants de gestió

Qualitat del servei

	2018	2019	2022	2021	2022
Índex de satisfacció del client	81,20	85,00	78,50	79,00	79,80
Índex de control de qualitat	99,66	99,39	99,81	99,65	99,61
Índex de puntualitat	99,10	99,00	99,47	99,26	99,41
Compliment de la producció programada (%)	99,75	99,60	99,92	99,74	99,89

Consum d'energia

	2018	2019	2022	2021	2022
Energia elèctrica (kWh) Enllumenat	135.888	139.362	154.115	148.837	177.994
Gasoil ferroviari (l)	361.041	355.755	246.422	297.173	369.973

Fiabilitat de les unitats de tren

UT-km recorreguts entre avaries (en còmput anual)

	2017	2018	2019	2022	2021	2022
UT 331 (1)	11.622	29.675	23.215	55.231	26.165	25.118

(1) En servei des del 25 de juliol de 2016.

9. Dades i xifres

9.1.3 Vall de Núria

Vall de Núria

Longitud de línia del Cremallera (km)	12,5
Estacions i baixadors	5
Automotors dobles o articulats	3
Locomotores	2
Cotxes	4
Pistes	11
Longitud de pistes (km)	7,6
Remuntadors	5
Visitants del Cremallera	213.558
Visitants a l'hivern (forfets)	30.801
Ingressos de l'activitat (M€)	3,60
Plantilla mitjana	61,54



Oferta de serveis

Estació de Muntanya de Vall de Núria

	2018	2019	2022	2021	2022
Dies de la temporada d'hivern	110	106	87	109	111
Hores de funcionament dels remuntadors	4.317	2.881	2.159	1.918	2.835
Neu natural acumulada (cm)	613	175	215	204	146
Nombre de canons de neu	88	88	88	88	88
Aigua per a la fabricació de neu (m ³) ⁽¹⁾	81.166	110.398	92.034	66.729	85.639

(1) Els metres cúbics de neu fabricada es poden estimar en 1,9 m³ de neu per cada metre cúbic d'aigua.

Línia Ribes - Núria

Trajecte	Interval tipus (minuts)	Temps de viatge (minuts)	Nombre de sortides/dia	
			Ascendent	Descendent
Temporada baixa (220 dies)				
Ribes-Enllaç - Núria	1 h 40	40	6 (divendres 8)	6 (divendres 8)
Temporada alta (112 dies)				
Ribes-Enllaç - Núria	50	40	12 (divendres 14)	12 (divendres 14)
Servei urbà (23 dies)				
Ribes-Enllaç - Queralbs	-	12	3	3

Parc comercial

Línia Ribes - Núria

Tipus	Quantitat	Quilòmetres recorreguts
Automotors A6 i A7 (2 cotxes)	2	38.622
Automotors A5 i A8 (3 cotxes)	2	64.636
Automotor A11 (2 cotxes) ⁽³⁾	1	7.389
Locomotora DM6 ⁽¹⁾	1	1.580
Locomotora D9 ⁽²⁾	1	1.489
Locomotora H12	1	14.872
Cotxes B2273 i B2275	2	17.467
Cotxes C27 (ex-B4244) i C28 (ex-B4245) ⁽⁴⁾	2	120

Els trens històrics

Tipus
Cotxe saló A51

Quantitat
1

Quilòmetres recorreguts
23

(1) Fora de servei per avaria fins al mes de juliol

(2) En servei a Vall de Núria fins al mes d'abril

(3) En servei a Vall de Núria fins al mes d'abril

(4) Cotxes de reserva

Cotxes-quilòmetre	2018	2019	2022	2021	2022
Total cotxes-km recorreguts	296.046	304.068	216.166	208.136	285.930



9. Dades i xifres

Demanda

Nombre de visitants, viatges, viatges-km i ingressos, per serveis

	2018	2019	2022	2021	2022
Línia Ribes-Núria					
Visitants	293.245	282.150	162.538	171.562	213.558
Viatges	513.770	487.249	289.474	338.823	420.842
Viatges-km	6.076.801	5.806.151	3.551.139	4.313.405	5.837.093
Ingressos a taquilles (€)	3.188.858,30	3.208.203,08	2.039.128,46	2.455.902,69	2.991.101,69
Forfets Estació de Muntanya					
Visitants	38.196	31.792	28.172	15.937	30.801
Ingressos a taquilles (€)	343.440,33	285.885,81	270.230,72	152.661,51	335.810,10
Total Vall de Núria					
Ingressos a taquilles (€) ⁽¹⁾	3.548.661,80	3.494.088,89	2.309.359,18	2.608.564,20	3.326.911,79

(1) No s'inclouen els ingressos per transport de mercaderies, lloguer material, activitats ni botiga.

Personal

	2018	2019	2022	2021	2022
Plantilla					
Mitjana	75,08	73,99	74,00	62,30	61,54
El 31 de desembre	79	76	70	68	69
Distribució per sexes					
Homes	51	51	48	46	47
Dones	28	25	22	22	22
Distribució per jornada laboral					
Completa	59	58	57	56	55
Parcial	20	18	13	12	14
Distribució per tipus de contracte					
Indefinit	54	52	50	49	56
Temporal	25	24	20	19	13
Accidents laborals					
Nombre d'accidents amb baixa	4	4	2	1	0

9. Dades i xifres



Consum d'energia

	2018	2019	2022	2021	2022
Energia elèctrica (kWh)					
Tracció i taller	2.246.244	2.085.490	1.894.615	2.256.871	2.494.181
Enllumenat	60.927	52.796	40.043	38.320	52.607
Altres ⁽¹⁾	1.763.291	2.102.516	1.856.794	1.849.305	2.046.311
Total energia elèctrica	4.070.462	4.240.801	3.791.452	4.144.496	4.593.099
Combustibles (l)					
Gasoil per a tracció	15.022	22.945	21.135	7.146	9.066
Gasoil altres ⁽²⁾	180.355	124.440	56.937	52.750	54.044
Total combustibles	195.377	147.385	78.072	59.896	63.110
Gas (m ³)	2.704	2.716	3.864	2.857	3.175

(1) Complex hotelier, Cabana dels Pastors i neu artificial.

(2) Maquinària per als treballs (condicionament de la neu) i calefacció. Des del 2011, part de la calefacció es fa amb energia geotèrmica.

9. Dades i xifres

9.1.4 La Molina

La Molina

Pistes	66
Longitud de pistes (km)	71
Remuntadors	16
Visitants a l'hivern (forfets) ⁽¹⁾	321.338
Visitants a l'estiu	26.589
Ingressos de l'activitat (M€)	5,98
Plantilla mitjana	60,85

(1) Inclou el forfet conjunt amb Alp 2500.



Oferta de serveis

	2018	2019	2022	2021	2022
Dies de la temporada d'hivern	131	148	89	130	136
Hores de funcionament dels remuntadors ⁽¹⁾	10.521	11.255	10.212	8.742	10.633
Neu natural acumulada (cm)	271	167	121	159	61
Nombre de canons de neu	513	521	521	507	591
Aigua per a la fabricació de neu (m ³) ⁽²⁾	262.231	385.505	347.272	217.838	237.694

(1) Inclou el telecabina.

(2) Els metres cúbics de neu fabricada es poden estimar en 1,9 m³ de neu per cada metre cúbic d'aigua. En les memòries dels anys anteriors, aquest concepte es definia erròniament com "m³ de neu artificial fabricats".

Demanda

Nombre de visitants i ingressos

	2018	2019	2022	2021	2022
Visitants a l'hivern	309.547	287.564	220.007	136.200	270.054
Visitants a Alp 2500	59.856	62.064	51.148	46.707	51.284
Visitants a l'estiu	25.091	24.582	38.196	32.764	26.589
Ingressos per forfets (€)	5.813.451,19	5.479.649,33	4.721.760,74	3.549.012,67	5.984.114,23

9. Dades i xifres

Personal

	2018	2019	2022	2021	2022
Plantilla					
Mitjana	56,66	68,54	66,73	52,53	60,85
El 31 de desembre	89	113	81	119	92
Distribució per sexes					
Homes	69	90	63	93	69
Dones	20	23	18	26	23
Distribució per jornada laboral					
Completa	80	78	59	83	91
Parcial	9	35	22	36	1
Distribució per tipus de contracte					
Indefinit	39	38	38	37	88
Temporal	50	75	43	82	4
Accidents laborals					
Nombre d'accidents amb baixa	8	7	5	7	12

Consum d'energia

	2018	2019	2022	2021	2022
Energia elèctrica (kWh):					
Tracció	5.192.108	7.789.514	5.800.072	5.215.355	5.507.802
Enllumenat ⁽¹⁾	80.384	47.943	125.641	122.030	74.838
Total energia elèctrica	5.272.492	7.789.514	5.925.713	5.337.385	5.582.640
Gasoil (l)	196.052	210.101	195.240	137.470	167.794
Gas propà (m ³)	3.354	2.774	2.591	1.231	1.388,07
Biomassa (t)	186	193	184	271	483,30

(1) Les oscil·lacions són fruit de regularitzacions de lectures estimades.



9.1.5 Espot i Port Ainé

Espot i Port Ainé

Espot	
Pistes	22
Longitud de pistes (km)	25
Remuntadors	6
Port Ainé	
Pistes	25
Longitud de pistes (km)	27
Remuntadors	8
Espot i Port Ainé	
Visitants (forfets)	199.490
Visitants a l'estiu	0
Ingressos de l'activitat (M€)	2,90
Plantilla mitjana	57,78



Oferta de serveis

	2018	2019	2022	2021	2022
Espot					
Dies de la temporada d'hivern	130	104	91 ⁽³⁾	124	138
Hores de funcionament dels remuntadors	4.523	3.658 ⁽¹⁾	3.282	2.598	4.656
Neu natural acumulada (cm)	375	277	193	298	177
Nombre de canons de neu	163	163	163	163	163
Aigua per a la fabricació de neu (m ³) ⁽²⁾	110.724	193.409	154.411	117.648	127.564
Port Ainé					
Dies de la temporada d'hivern	130	145	91 ⁽³⁾	131	138
Hores de funcionament dels remuntadors	5.371	5.884	3.580	3.360	6.153
Neu natural acumulada (cm)	323	238	190	260	189
Nombre de canons de neu	126	137	137	137	137
Aigua per a la fabricació de neu (m ³) ⁽²⁾	78.163	177.159	140.569	119.508	130.477
Hotel Port Ainé 2000					
Dies de la temporada	178	202	77	48	137
Nombre de places d'allotjament	136	136	136	136	136

(1) El telecadira La Roca es va avariar el 2 de febrer i se'n va haver d'instal·lar un de nou.

(2) Els metres cúbics de neu fabricada es poden estimar en 1,9 m³ de neu per cada metre cúbic d'aigua.

(3) Finalització temporada 2019-2020 el 13 de març per la COVID-19.

9. Dades i xifres



Demanda

Nombre de visitants i ingressos

	2018	2019	2022	2021	2022
Visitants a Espot (forfets)	60.179	55.576	50.167	42.739	71.695
Visitants a Port Ainé (forfets)	119.091	125.421	90.956	80.115	128.000
Visitants de l'hotel (pax)	29.731	31.942	15.286	5.439	21.296
Ingressos totals (€)	2.292.142,98	2.253.212,4	2.016.327,6	1.601.507,0	2.897.764,05

Personal

	2018	2019	2022	2021	2022
Plantilla					
Mitjana	53,65	61,55	54,30	51,75	57,78
El 31 de desembre	103	105	99	106	109
Distribució per sexes					
Homes	74	76	73	75	76
Dones	29	29	26	31	33
Distribució per jornada laboral					
Completa	99	67	66	71	107
Parcial	4	38	33	35	2
Distribució per tipus de contracte					
Indefinit	51	54	47	48	94
Temporal	52	51	52	58	15
Accidents laborals					
Nombre d'accidents amb baixa	5	6	8	4	5

9. Dades i xifres

Consum d'energia

	2018	2019	2022	2021	2022
Energia elèctrica per a tracció (kWh)					
Espot	1.624.993	1.742.027	1.462.707	1.380.919	1.454.952
Port Ainé	2.052.312	2.536.655	2.021.605	1.966.412	2.144.851
Combustibles (l):					
Gasoil A Espot	4.700	5.180	4.699	4.442	3.030
Gasoil A Port Ainé	8.100	6.248	7.130	7.562	7.476
Gasoil B Espot	58.903	70.605	42.589	48.768	63.999
Gasoil B Port Ainé	90.996	101.782	52.053	66.886	63.868
Gas (l)					
Espot (1)	2.102	1.751	1.430	2.430	1.644
Port Ainé (2)	153.014	174.674	134.350	136.498	173.772

(1) Inclou la cota 2.000. Les dades corresponen a subministraments.

(2) Inclou hotel + cota 1.600 + cota 2.100. Les dades corresponen a subministraments.



9.1.6 Explotació de Montserrat

Explotació de Montserrat

Funiculars	2
Visitants dels funiculars	247.897
Longitud de línia del cremallera (km)	5,2
Estacions del cremallera	3
Automotors dobles del cremallera	6
Capacitat de l'aparcament de Monistrol (cotxes)	1.000
Capacitat de l'aparcament de Monistrol (autocars)	70
Visitants del cremallera	385.354
Ingressos de l'activitat (M€)	5,20
Plantilla mitjana	42,51



Oferta de serveis

Línia Monistrol – Montserrat

Trajecte	Interval tipus (minuts)	Temps de viatge (minuts)	Nombre de trens/dia	
			Ascendent	Descendent
Temporada baixa (55 dies)				
Monistrol Vila - Montserrat	30	13	5	4
Monistrol de Montserrat - Montserrat	60	20	9	10
Temporada baixa 2 (123 dies)				
Monistrol Vila - Montserrat	30	13	5	4
Monistrol de Montserrat - Montserrat	60	13	10	11
Temporada mitja 1 (35 dies)				
Monistrol Vila - Montserrat	30	13	10	10
Monistrol de Montserrat - Montserrat	60	20	10	11
Temporada mitja 2 (151 dies)				
Monistrol Vila - Montserrat	30	13	18	18
Monistrol de Montserrat - Montserrat	60	20	11	12
Nadal (1 dia)				
Monistrol Vila - Montserrat	30	13	12	11
Monistrol de Montserrat - Montserrat	60	20	6	8
Fora de servei (0 dies)				

9. Dades i xifres

Funiculars

Temporada	Interval tipus (minuts)	Temps de viatge (minuts)	Nombre de trens/dia	
			Ascendent	Descendent
Sant Joan				
Temporada baixa 1 (9 dies)	20	6	20	21
Temporada baixa 2 (59 dies)	15	6	27	28
Temporada mitjana (196 dies)	15	6	31	32
Nadal (1 dia)	15	6	14	15
Fora de servei (100 dies)				
Santa Cova				
Temporada baixa 1 (27 dies)	20	3	21	20
Temporada baixa 2 (26 dies)	20	3	20	19
Temporada mitjana (118 dies)	20	3	23	22
Nadal (1 dia)	20	3	9	8
Fora de servei (193 dies)				

El Funicular de Sant Joan ha estat tancat 89 dies per revisió anual + treball de vessants i 11 dies per l'activació del Pla Alfa 3 per risc d'incendi.

El Funicular de la Santa Cova ha estat tancat 19 dies per revisió anual, 11 dies per l'activació del Pla Alfa 3 per risc d'incendi i 163 dies per oferta/demanda.

Parc comercial

Línia Monistrol-Montserrat

Tipus	Quantitat	Quilòmetres recorreguts				
Automotors articulats AM1-AM5 i A10+A11	7	145.580				
Cotxe-quilòmetre	2018	2019	2022	2021	2022	
Total cotxe-km recorreguts	350.136	359.285	165.778	175.867	291.159	

Funiculars

Tipus	Quantitat	Quilòmetres recorreguts ⁽¹⁾
Funicular de Sant Joan	2	8.290,95
Funicular de la Santa Cova	2	1.698,02

(1) Quilòmetres recorreguts per cadascuna de les dues cabines.

Demanda

Nombre de visitants, viatges i viatges-km efectuats i ingressos

	2018	2019	2022	2021	2022
Línia Monistrol-Montserrat					
Visitants	672.719	702.157	148.430	189.648	385.354
Viatges	1.094.971	1.140.287	262.269	341.119	649.924
Viatges-km	5.532.641	5.781.308	1.318.591	1.711.735	3.287.880
Ingressos (€)	4.069.860,67	4.423.430,40	1.053.228,47	1.488.549,72	2.912.839
Funicular de Sant Joan					
Visitants	320.284	394.969	72.608	110.329	201.587
Viatges	580.920	716.796	125.134	183.373	347.193
Viatges-km	324.139	372.661	67.096	125.674	234.506
Ingressos (€)	2.807.559,87	3.416.814,80	692.377,55	1.020.377,75	2.123.456
Funicular de la Santa Cova					
Visitants	623 ⁽¹⁾	0 ⁽¹⁾	5.156 ⁽¹⁾	27.566	46.310
Viatges	1.099	0	9.212	48.927	83.326
Viatges-km	280	0	3.447	27.956	48.694
Ingressos (€)	2.401,13	0	20.667,06	89.507,41	198.987
Total Funiculars de Montserrat					
Visitants	320.907	394.969	77.764	137.895	247.897
Viatges	582.019	716.796	134.346	232.300	430.519
Viatges-km	324.419	372.661	70.543	153.630	283.200
Ingressos (€)	2.809.961,00	3.416.814,80	713.044,61	1.109.885,16	2.406.656

(1) Fora de servei per avaria des del 8 de gener de 2018, fins al 16 d'agost de 2020, inclosos.

Consum d'energia

	2018	2019	2022	2021	2022
Cremallera					
Energia elèctrica per a tracció (kWh)	1.033.542	1.043.713	694.595	593.820	728.938
Enllumenat (kWh) ⁽¹⁾	3.254	4.745	4.233	2.929	2.546
Funiculars					
Energia elèctrica per a tracció (kWh)	181.652	181.048	111.757	214.276	222.548
Enllumenat (kWh) ⁽¹⁾	1.121	1.824	4.774	1.124	745

(1) Consum de les escomeses d'emergència.

9.1.7 Ferrocarril turístic de l'Alt Llobregat

Ferrocarril turístic de l'Alt Llobregat

Longitud de línia (km)	3
Estacions	4
Locomotores	2
Cotxes	4
Visitants	17.860
Ingressos de l'activitat (M€)	0,10
Plantilla mitjana	1,44



Oferta de serveis

Trajecte	Interval tipus (minuts)	Temps de viatge (minuts)	Nombre de trens/dia	
			Ascendent	Descendent
La Pobla de Lillet – Castellar de n'Hug ⁽¹⁾				
Servei tipus 1 a demanda (99 dies) ⁽²⁾	-	20	-	-
Servei tipus 2 (28 dies)	60	20	5	5
Servei tipus 3 (22 dies)	60	20	7	7
Servei tipus 4 (63 dies)	60	20	8	8

(1) En servei des del 09/04/2022 fins al 06/11/2022, tots dos inclosos (212 dies en total)

(2) Es realitzen 30 dies de servei tipus 1.

9. Dades i xifres

Parc comercial

Tipus Locomotores	Tipus Cotxes
Quantitat 2	Quantitat 4
Quilòmetres recorreguts 5.957	Quilòmetres recorreguts 22.491

	2018 ⁽¹⁾	2019 ⁽²⁾	2022 ⁽³⁾	2021 ⁽⁴⁾	2022 ⁽⁵⁾
Total cotxe-km recorreguts	24.234	23.947	14.966	18.774	22.491

(1) En servei des del 22 de març fins al 25 de novembre.

(4) En servei des del 27 de març fins al 7 de novembre.

(2) En servei des del 6 d'abril fins al 24 de novembre.

(5) En servei des del 9 d'abril fins al 6 de novembre.

(3) En servei des del 20 de juny fins al 25 d'octubre.

Demanda

Nombre de viatges, viatges-km efectuats i ingressos

	2018	2019	2022	2021	2022
Visitants	23.974	23.406	13.734	19.030	17.860
Viatges	43.372	42.379	26.766	36.022	32.560
Viatges-km	138.790	135.613	85.651	82.850,60	74.888
Ingressos a taquilles (€)	105.161,09	101.944,01	71.310,23	109.700,91	101.112,22

Personal

	2018	2019	2022	2021	2022
Plantilla					
Mitjana	1,72	1,87	1,33	1,41	1,44
El 31 de desembre	0	0	0	0	0

Consum d'energia

	2018	2019	2022	2021	2022
Energia elèctrica per a enllumenat (kWh)	48.943	47.537	48.497	41.884	50.812
Gasoil per a tracció (l)	7.996	8.000	6.088	5.583	7.995

9.1.8 Tren dels Llacs

Tren dels llacs

Circulacions	28
Visitants	5.820

Servei turístic que circula per la línia Lleida-la Pobla de Segur els dissabtes de la temporada turística. En la catorzena temporada, l'any 2022, la primera circulació es va fer el dissabte 23 d'abril i la darrera el dissabte 29 d'octubre.



Oferta

	2018	2019	2022	2021	2022
Tren dels Llacs					
Circulacions	24	24	9	22	24
Places ofertes	6.720	6.720	2.520	6.160	6.720
Tren Panoràmic					
Circulacions	6	4	0	4	4
Places ofertes	528	360	0	360	360

Demanda

	2018	2019	2022	2021	2022
Tren dels Llacs					
Visitants	6.689	6.703	1.411	4.355	5.462
Ocupació (%)	99,5	99,8	56,0	70,7	81,28
Tren Panoràmic					
Visitants	472	336	0	354	358
Ocupació (%)	89,4	93,3	0	98,3	99,44

9.1.9 Parc Astronòmic Montsec

El Parc Astronòmic Montsec està gestionat per FGC des de l'1 de gener de 2020.

Parc Astronòmic Montsec

Visitants	31.234
Ingressos de l'activitat (M€)	0,34
Plantilla mitjana	10,63



Oferta

	2018	2019	2022	2021	2022
Dies de la temporada	275	270	129	208	248

Demanda

Nombre de visitants, viatges, viatges-km i ingressos, per serveis

	2018	2019	2022	2021	2022
Visitants	34.808	35.419	14.773	24.443	31.324
Ingressos per taquilles (€)	256.570,91	273.822,73	114.133,72	239.239,63	341.938,83

9. Dades i xifres

Personal

	2018	2019	2022	2021	2022
Plantilla					
Mitjana	n. d.	n. d.	9,51	9,83	10,63
El 31 de desembre			10	9	10
Distribució per sexes					
Homes	n. d.	n. d.	7	6	7
Dones	n. d.	n. d.	3	3	3
Distribució per jornada laboral					
Completa	n. d.	n. d.	10	9	10
Parcial	n. d.	n. d.	0	0	0
Distribució per tipus de contracte					
Indefinit	n. d.	n. d.	10	5	7
Temporal	n. d.	n. d.	0	4	3
Accidents laborals					
Nombre d'accidents amb baixa	n. d.	n. d.	0	0	1

Consum d'energia

	2018	2019	2022	2021	2022
Energia elèctrica (kWh)					
Total energia elèctrica	105.920	116.117	94.527	109.064	118.678
Combustibles (litres)					
Gasoil	n. d.	n. d.	3.000	4.300	3.122



9.1.10 Vallter 2000

Vallter

Pistes	13
Longitud de pistes (km)	12,31
Remuntadors	10
Visitants a l'hivern (forfets)	74.469
Visitants a l'estiu	5.328
Ingressos de l'activitat (M€)	1,01
Plantilla mitjana	21,17

Vallter és una estació d'esquí explotada per la societat Vallter, SA, que és propietat majoritàriament d'FGC des del febrer de 2013.



Oferta de serveis

	2018	2019	2022	2021	2022
Dies de la temporada d'hivern	135	136	90	128	136
Hores de funcionament dels remuntadors	4.275	3.445	2.881	2.889	4.697
Neu natural acumulada (cm)	676	372	304	406	281
Nombre de canons de neu	90	97	97	97	96
Aigua per a la fabricació de neu (m ³) ⁽¹⁾	31.916	61.378	66.789	19.758	55.045

(1) Els metres cúbics de neu fabricada es poden estimar en 1,9 m3 de neu per cada metre cúbic d'aigua.

Demanda

Nombre de visitants i ingressos

	2018	2019	2022	2021	2022
Visitants a l'hivern (forfets)	51.311	45.037	42.622	34.547	60.026
Visitants a l'estiu (forfets)	5.371	6.062	10.195	7.658	5.339
Total visitants hivern+estiu (forfets)	56.682	51.009	52.817	42.205	65.365
Total visitants al Parc Lúdic	8.375	11.056	7.022	3.635	14.432
Total visitants (forfets + Parc Lúdic)	65.057	62.155	59.839	45.840	79.797
Ingressos per forfets i activitats (€)	825.313,00	799.560,24	792.633,49	623.400,11	1.114.865

Consum d'energia

	2018	2019	2022	2021	2022
Energia elèctrica total (kWh)	778.970	1.094.120	800.207	785.555	1.131.015
Gasoil (litres)	44.288	41.291	36.332	56.360	40.000
Biomassa (tones)	104,2	114,0	82,0	102,4	94,44



9.1.11 Boí Taüll

Boí Taüll

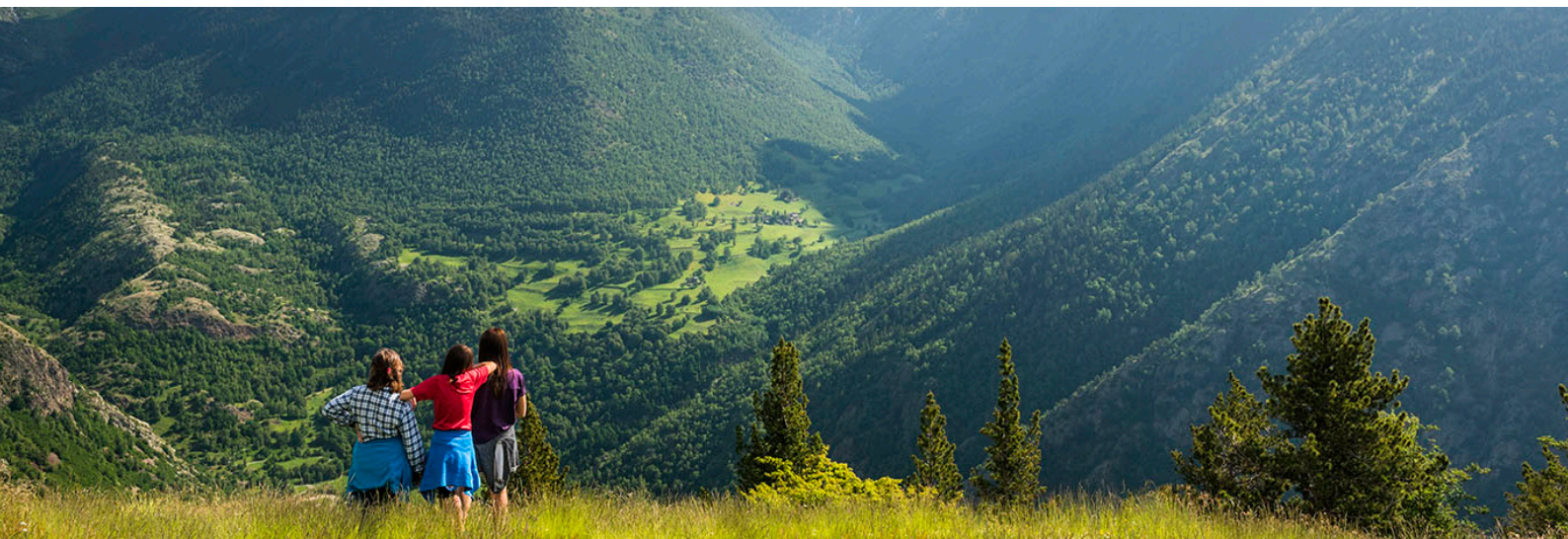
Pistes	43
Longitud de pistes (km)	46
Remuntadors	11
Visitants a l'hivern (forfets)	148.734
Visitants a l'estiu	0
Ingressos de l'activitat (M€)	2,46
Plantilla mitjana	50,70

Boí Taüll és una estació d'esquí explotada per la societat Actius de Muntanya, SA, que és propietat d'FGC des d'octubre del 2020. La gestió de l'estació va ser assumida efectivament per FGC des del 16 d'octubre del 2020.

Oferta de serveis

	2018	2019	2022	2021	2022
Dies de la temporada d'hivern	129	143	89	113	135
Hores de funcionament dels remuntadors	7.088	8.610	6.077	3.943	8.302
Neu natural acumulada (cm)	543	254	329	275	301
Nombre de canons de neu	205	205	205	143	150
Aigua per a la fabricació de neu (m ³) ⁽¹⁾	96.868	96.540	138.484	161.473	13.2039

(1) Els metres cúbics de neu fabricada es poden estimar en 1,9 m³ de neu per cada metre cúbic d'aigua



Demanda

Nombre de visitants i ingressos

	2018	2019	2022	2021	2022
Visitants a l'hivern (forfets)	131.026	149.360	95.871	60.985	148.734
Ingressos per forfets i activitats (€)	3.123.978,16	3.488.181,08	2.447.686,04	1.144.666,28	2.458.725,70

Consum d'energia

	2018	2019	2022	2021	2022
Energia elèctrica total (kWh)	1.980.275	2.156.643	1.921.514	1.927.740	2.233.990
Gasoil (litres)	127.735	123.848	106.036	106.126,60	124.969



9.2 Indicadors econòmics

FGC: Import net de la xifra de negoci (En milers d'euros)

	2020	2021	2022	2022-2021
Línies Metropolitanas	38.853	49.177	63.825	29,79%
Línia Lleida-La Pobla de Segur	187	372	494	32,75%
Ferrocarril Turístic de l'Alt Llobregat	71	110	102	-7,34%
Explotació La Molina	4.828	3.667	6.203	69,15%
Explotació Vall de Núria	2.734	2.942	3.841	30,56%
Espot i Port Ainé	2.100	1.619	3.001	85,39%
Explotació de Montserrat	1.753	2.646	5.243	98,14%
Parc Astronòmic Montsec	120	251	355	41,20%
Total FGC	50.646	60.784	83.063	36,65%

Altres empreses Grup FGC: Import net de la xifra de negoci (En milers d'euros)

	2020	2021	2022	2020-2021
Vallter	794	647	1.155	78,6%
AMSA	1.761	1.131	2.500	121,1%

Resultat de l'activitat (EBITDA)

	2020	2021	2022
Línies Metropolitanas	-72.584.190,01	-70.355.710,87	-81.469.622,49
Línia Lleida-La Pobla de Segur	-3.743.413,37	-3.460.020,63	-3.551.372,09
Ferrocarril Turístic de l'Alt Llobregat	-42.585,13	5.919,03	-38.458,26
Explotació La Molina	-319.918,61	-165.765,53	610.408,57
Explotació Vall de Núria	-2.939.044,26	-1.640.235,39	-1.690.360,01
Espot i Port Ainé	-1.978.818,85	-1.734.138,05	-1.117.172,56
Explotació de Montserrat	-1.382.979,16	-82.553,92	1.537.341,39
Parc Astronòmic Montsec	-377.232,95	-278.008,61	-238.183,76
Actius de Muntanya	-1.112.495,32	-1.956.643,42	-550.085,27
Vallter	-648.051,42	-991.522,14	-853.598,78
TOTAL	-85.128.729,08	-80.658.679,5	-87.361.103,26



9. Dades i xifres

FGC crea **valor compartit** en la societat en què opera, d'acord amb criteris d'eficiència, de rendibilitat, de productivitat i ètics.

Estat del valor afegit (En milers d'euros)

	2020	2021	2022	2022-2021
Valor econòmic creat	244.044,00	252.040,00	297.873,00	18,2%
Xifra de negoci	50.646,00	60.784,00	83.063,00	36,7%
Ingressos financers	288,00	503,00	518,00	3,0%
Subvencions	181.916,00	178.120,00	185.755,00	4,3%
Altres ingressos	11.194,00	12.633,00	28.537,00	125,9%
Valor econòmic distribuït	168.974,00	172.262,00	211.063,00	22,5%
Despeses d'explotació	31.812,00	34.864,00	34.557,00	-0,9%
Despeses de personal	96.036,00	99.406,00	109.460,00	10,1%
Tributs	665,00	675,00	695,00	3,0%
Despeses financeres	12.435,00	9.434,00	7.106,00	-24,7%
Altres despeses d'explotació	28.026,00	27.883,00	59.245,00	112,5%
Valor econòmic retingut	75.070,00	79.778,00	86.810,00	8,8%
Amortitzacions	103.211,00	107.515,00	111.441,00	3,7%
Resultat de l'exercici	-28.141,00	-27.737,00	-24.631,00	-11,2%
Valor econòmic distribuït + valor econòmic retingut	244.044,00	252.040,00	297.873,00	18,2%

Nota: "Despeses de personal" inclou el compte 795/0 "EXCÉS PROVISIÓ PER RETRIBUCIONS AL PERSONAL" i correspon al detall dels Comptes Anuals.

Índex de Cobertura

	2020	2021	2022
Línies Metropolitanas	39,72%	45,96%	48,88%
Línia Lleida-La Pobla de Segur	14,24%	23,63%	25,33%
Ferrocarril Turístic de l'Alt Llobregat	62,73%	105,68%	72,80%
Explotació La Molina	94,52%	96,11%	109,78%
Explotació Vall de Núria	53,72%	69,07%	73,30%
Espot i Port Ainé	58,42%	105,68%	72,80%
Explotació de Montserrat	56,97%	97,01%	141,03%
Parc Astronòmic Montsec	24,67%	48,11%	59,98%
AMSA	70,29%	42,00%	85,69%
Vallter	60,16%	43,81%	61,49%



Impacte econòmic de la Covid-19 a FGC

Les activitats d'FGC s'han vist afectades negativament a causa de l'aturada de l'economia i la restricció de la mobilitat de les persones, que ha comportat una reducció de la demanda de les persones usuàries. L'any 2022, l'impacte sobre les necessitats s'ha reduït en un 59,40% respecte a l'any 2021, fins als 20.461 milers d'euros.

Elements relacionats amb la COVID-19 en el marc de l'anàlisi de resultats

	Línies Metropolitanes	Lleida- La Pobla de Segur	Programa 552 Infraestructu- res ferroviàries	Programa 651 Ordenació, foment i pro- moció turística	Total FGC
Impacte en ingressos (en milers d'euros)	16.750	170	16.920	2.326	19.246
Caiguda dels ingressos per reducció de la demanda de l'activitat de títols integrats	14.383	0	14.383	0	14.383
Caiguda dels ingressos per reducció de la demanda de l'activitat de títols propis	842	0	842	0	842
Caiguda dels ingressos accessoris	1.525	170	1.695	2.326	4.021
Tancament anticipat de les estacions d'esquí	0	0	0	0	0
Impacte en despeses (en milers d'euros)	1.215	0	1.215	0	1.215
Despeses de personal	0	0	0	0	0
Despeses diferents de personal	1.215	0	1.215	0	1.215
Estalvis per reducció d'activitat	0	0	0	0	0
Informàtica	0	0	0	0	0
Obres	0	0	0	0	0
Reparació d'equips	0	0	0	0	0
Total impactes-necessitats	17.965	170	18.135	2.326	20.461

9.3 Indicadors ambientals i socials

9.3.1 Aposta per l'excel·lència

Indicadors de puntualitat, qualitat i satisfacció

	2020	2021	2022	2022-2021
Índex de Control de Qualitat (ICQ)				
Línia Barcelona – Vallès	99,10	98,97	98,18	-0,80%
Línia Llobregat – Anoia	99,13	99,06	98,62	-0,44%
Línia Lleida – La Pobla de Segur	99,81	99,65	99,61	-0,04%
Índex de Puntualitat				
Línia Barcelona – Vallès	99,69	99,64	99,02	-0,62%
Línia Llobregat – Anoia	99,40	99,13	98,68	-0,45%
Línia Lleida – La Pobla de Segur	99,47	99,26	99,41	0,15%
Índex de Satisfacció del Client (ISC)				
Línia Barcelona – Vallès	74,60	77,60	78,30	0,90%
Línia Llobregat – Anoia	72,20	75,70	76,50	1,06%
Línia Lleida – La Pobla de Segur	78,50	79,00	79,80	1,01%

Índex de Satisfacció del Client FGC Turisme

FGC Turisme	4,40/5
Explotació de Montserrat	4,64
Ferrocarril Turístic de l'Alt Llobregat	4,59
Vall de Núria	4,46
La Molina	4,04
Espot	4,39
Port Ainé	4,31
Parc Astronòmic del Montsec	4,65
Vallter	4,21
Boí Taüll	4,21

Gestió de la seguretat en les instal·lacions i del transport ferroviari

	2020	2021	2022
Nombre de reunions Comitè de Seguretat en la Circulació	6	7	10
Nombre d'accidents significatius	1	2	1
% Accidents ferroviaris significatius per milió de tren-km	0,11	0,20	0,098

Gestió de la seguretat en les instal·lacions i del transport ferroviari. Protecció civil

	2020	2021	2022
Comitès d'autoprotecció	11	12	13
Nombre de reunions	19	26	27
Simulacres d'emergència	17	23	22
Simulacres PAU A – B obligatoris	13	15	15
Simulacres PAE – ME voluntaris	4	8	7
Accions formatives	14	38	43
Nombre de persones formades	0	1471	1719

Casos d'incompliment de la normativa en salut i seguretat dels clients i persones usuàries

	2020	2021	2022
Nombre de casos d'incompliment de normatives que hagin donat lloc a multes o sancions	0	0	0
Nombre de casos d'incompliment de les normatives que hagin donat lloc a advertiments	0	0	0
Nombre de casos d'incompliment de codis voluntaris	0	0	0

Queixes i reclamacions a Mobilitat

	2020	2021	2022	2022-2021
Comunicacions	2134	2193	3011	37,30%
Reclamacions	1972	1992	2751	38,10%
Suggestiments	133	153	148	-3,27%
Agraïments	29	48	112	133,33%
Vies d'entrada	2134	2193	3011	37,30%
Carta	12	10	17	70,00%
Correu electrònic Formulari web	1384	1330	2045	53,76%
Llibre de reclamacions	386	186	403	116,67%
Telèfon	347	658	540	-17,93%
En persona	5	9	6	-33,33%
Temps de resolució				
% Dintre del termini	97,80	97,58	97,75	0,17%
% Fora del termini	2,20	2,42	2,25	-7,02%

Queixes i reclamacions a Turisme

	2020	2021	2022	2022-2021
Espot	27	9	19	111,11%
Port Ainé	28	18	45	150,00%
Vall de Núria	80	54	58	7,41%
La Molina	479	51	176	245,10%
Montserrat	14	22	17	-22,73%
Boí Taüll	-	16	59	268,75%
Vallter	17	8	49	512,50%
Total	645	178	423	137,64%

9. Dades i xifres

Grau d'accessibilitat d'estacions i trens

	2020	2021	2022
Línies Metropolitanas			
· Estacions	100%	100%	100%
· Trens	100%	100%	100%
Línia Lleida – La Pobla de Segur			
· Estacions	100%	100%	100%
· Trens	100%	100%	100%
Cremalleres de Ribes – Núria i Montserrat			
· Estacions	100%	100%	100%
· Trens	100%	100%	100%



Formació i sensibilització al personal en protocols d'actuació davant casos d'incivisme*

	2020	2021	2022	2022-2021
Nombre total d'hores dedicades a la formació en protocols i procediments d'actuació davant de casos d'incivisme	-	399	588	47,37%
Personal format en protocols i procediments d'actuació davant de casos d'incivisme	-	49	84	71,43%
· Homes	-	38	54	42,11%
· Dones	-	11	30	172,73%
% Personal format en protocols i procediments d'actuació davant de casos d'incivisme	-	2,40%	3,95%	64,7%

* Algunes d'aquestes formacions s'integren en els programes d'habilitació per a determinats oficis ferroviaris, que no es realitzen cada any, o s'imparteixen formacions d'aprofundiment per a una part de la plantilla. Per aquesta raó, les dades varien molt d'un any a un altre. L'any 2020, no hi va haver formacions per motiu de la COVID-19.

9. Dades i xifres

Alertes per casos d'incivisme (FGC App)

Tipologia d'alertes	2020		2021		2022	
	nre. alertes	% sobre el total	nre. alertes	% sobre el total	nre. alertes	% sobre el total
Aldarulls	99	2,80%	308	3,49%	463	3,09%
Apedregament	2	0,06%	8	0,09%	9	0,06%
Assetjament	6	0,17%	41	0,46%	90	0,60%
Captaires	25	0,71%	45	0,51%	69	0,46%
Gent a terra	115	3,25%	109	1,23%	191	1,28%
Sense Fum	374	10,58%	797	9,02%	1.164	7,77%
Grafitis	11	0,31%	20	0,23%	28	0,19%
Música alta	449	12,70%	595	6,74%	732	4,89%
Peus als seients	335	9,47%	485	5,49%	631	4,21%
Reservats	28	0,79%	50	0,57%	135	0,90%
Sense Bitllet	116	3,28%	192	2,17%	358	2,39%
Vidres ratllats	57	1,61%	81	0,92%	3	0,02%
Brutícia	62	1,75%	108	1,22%	228	1,52%
Consum d'alcohol	35	0,99%	132	1,49%	284	1,90%
Ús Mascareta	1.663	47,03%	5.768	65,30%	10.353	69,12%
Tren del Silenci	5	0,14%	10	0,11%	1	0,01%
Altres	154	4,36%	84	0,95%	239	1,60%
Alertes totals	3.536		8.833		14.978	
Alertes per casos d'incivisme vinculats a la COVID-19	1.663	47,03%	5.768	65,30%	10.353	69,12%
Total sense mascareta	1.873	52,97%	3.065	34,70%	4.625	30,88%

Reclamacions per discriminació

Incompliments	2020	2021	2022
Multes o sancions	0	0	0
Advertiments	0	0	0

9. Dades i xifres

Internet

Visites a FGC*

	2018	2019	2020	2021	2022
Total de sessions a les pàgines web	7.206.012	7.757.197	3.169.141	3.847.809	4.383.494
Total de sessions a l'app	3.462.178	4.411.888	2.500.000	2.836.688	4.363.664

* Dades des de finals de febrer



9.3.2 Govern corporatiu i ètica

Composició del Consell d'Administració

Composició i grup professional de les persones d'FGC del Consell d'Administració	2020	2021	2022	2022-2021
Alta Direcció FGC	1	1	1	0,00%
Homes	1	0	1	-
Dones	0	1	0	-100,00%
Resta membres FGC	2	2	2	0,00%
Homes	2	2	2	0,00%
Dones	0	0	0	-
Resta membres Consell NO FGC	18	18	18	0,00%
Homes	14	12	10	-16,67%
Dones	4	6	8	33,33%
Total Homes	17	14	13	-7,14%
Total Dones	4	7	8	14,29%
Total	21	21	21	0,00%

Remuneració mitjana del Consell d'Administració

Remuneració mitjana del Consell d'Administració (€)	2020	2021	2022	2022-2021
Alta Direcció	141.739	138.620	141.393	2,00%
Homes	141.739	0	141.393	-
Dones	0	138.620	0	-100,00%
Resta membres FGC	41.332	42.145	47.083	11,72%
Homes	41.332	42.145	47.083	11,72%
Dones	0	0	0	-
Resta membres Consell, no FGC	0	0	0	-
Homes	0	0	0	-
Dones	0	0	0	-
Total Homes	183.071	42.145	188.476	347,21%
Total Dones	0	138.620	0	-100,00%
Total FGC	183.071	180.765	188.476	4,27%

9. Dades i xifres

Comunicació i formació sobre polítiques i procediments anticorrupció

	2022
FGC	
Total de membres de l'òrgan de govern als quals se'ls ha comunicat les polítiques i els procediments anticorrupció	0
% dels membres de l'òrgan de govern als quals se'ls ha comunicat les polítiques i els procediments anticorrupció	0
Vallter	
Total de membres de l'òrgan de govern als quals se'ls ha comunicat les polítiques i els procediments anticorrupció	5
% dels membres de l'òrgan de govern als quals se'ls ha comunicat les polítiques i els procediments anticorrupció	100
AMSA	
Total de membres de l'òrgan de govern als quals se'ls ha comunicat les polítiques i els procediments anticorrupció	3
% dels membres de l'òrgan de govern als quals se'ls ha comunicat les polítiques i els procediments anticorrupció	100

Comunicació i formació sobre polítiques i procediments anticorrupció (personal propi)

	Nre. empleats/des	%
Grup 8/A/A1 – Director/a d'àrea	0	-
Homes	0	
Dones	0	
Grup 7/B/A2 - Director/a i Cap d'Àrea	42	-
Homes	27	64,29%
Dones	15	35,71%
Grup 6/C/1B – Gestor/a d'àrea i Tècnic/a superior	107	-
Homes	80	74,77%
Dones	27	25,23%
Grup 5/D1/1C - Supervisor/a de grup i tècnic/a mitjà/mitjana	93	-
Homes	54	58,06%
Dones	39	41,94%
Grup 4/D2/1D – Maquinista, Agent Centre Control, Tècnic/a administratiu/va, Tècnic/a especialitzat/da, Agent estacions tipus 1	190	-
Homes	114	60,00%
Dones	76	40,00%
Grup 3/E1/2D – Agent estacions tipus 2/3, Agent atenció client, Agent esp. Producció, Operari/ària especialitzat/da, Administratiu/va	146	-
Homes	106	72,60%
Dones	40	27,40%
Grup 2/1/E2/F/3D/4D – Auxiliar Especialista i Personal base	38	-
Homes	31	81,58%
Dones	7	18,42%
Total	616	-

9. Dades i xifres

Casos de corrupció confirmats i mesures preses

FGC	
Nombre total i naturalesa dels casos de corrupció confirmats.	0
Nombre total de casos confirmats en què s'hagi acomiadat alguna persona empleada per corrupció o s'hagin pres mesures disciplinàries al respecte.	0
Nombre total de casos confirmats en què s'hagi rescindit o no s'hagi renovat el contracte amb socis de negoci per infraccions relacionades amb la corrupció.	0
Casos jurídics relacionats amb la corrupció i interposats durant el període de l'informe i els resultats d'aquests casos.	0
AMSA	
Nombre total i naturalesa dels casos de corrupció confirmats.	0
Nombre total de casos confirmats en què s'hagi acomiadat alguna persona empleada per corrupció o s'hagin pres mesures disciplinàries al respecte.	0
Nombre total de casos confirmats en què s'hagi rescindit o no s'hagi renovat el contracte amb socis de negoci per infraccions relacionades amb la corrupció.	0
Casos jurídics relacionats amb la corrupció i interposats durant el període de l'informe i els resultats d'aquests casos.	0
Vallter	
Nombre total i naturalesa dels casos de corrupció confirmats.	0
Nombre total de casos confirmats en què s'hagi acomiadat alguna persona empleada per corrupció o s'hagin pres mesures disciplinàries al respecte.	0
Nombre total de casos confirmats en què s'hagi rescindit o no s'hagi renovat el contracte amb socis de negoci per infraccions relacionades amb la corrupció.	0
Casos jurídics relacionats amb la corrupció i interposats durant el període de l'informe i els resultats d'aquests casos.	0

Operacions avaluades per riscos relacionats amb la corrupció

FGC	
Total d'operacions avaluades en relació amb els riscos relacionats amb la corrupció.	0
% d'operacions avaluades en relació amb els riscos relacionats amb la corrupció.	0
AMSA	
Total d'operacions avaluades en relació amb els riscos relacionats amb la corrupció.	0
% d'operacions avaluades en relació amb els riscos relacionats amb la corrupció.	0
Vallter	
Total d'operacions avaluades en relació amb els riscos relacionats amb la corrupció.	0
% d'operacions avaluades en relació amb els riscos relacionats amb la corrupció.	0

9. Dades i xifres

Formació al personal en drets humans i ODS

Personal propi	2020	2021	2020	2022-2021
Nombre total d'hores dedicades a la formació en polítiques o procediments sobre drets humans	1.704,50	2.389,00	1.112,00	-53,45%
Personal format en polítiques o procediments sobre drets humans	785,00	751,00	267,00	-64,45%
Homes	484,00	483,00	161,00	-66,67%
Dones	301,00	268,00	106,00	-60,45%
% de personal format en polítiques o procediments sobre drets humans	40,38%	36,78%	12,56%	-66%

cotxe núm. **115.51**



9.3.3 El nostre equip

Personal en plantilla a 31 de desembre

Composició i grup professional de les persones d'FGC del Consell d'Administració	2020	2021	2022	2022-2021
Línies Metropolitanas	1.580	1.629	1.728	6,08%
Homes	1.129	1.144	1.188	3,85%
Dones	451	485	540	11,34%
Turisme	193	234	211	-9,83%
Homes	143	174	152	-12,64%
Dones	50	60	59	-1,67%
Altres Serveis Ferroviaris	171	179	186	3,91%
Homes	99	101	105	3,96%
Dones	72	78	81	3,85%
Total Homes	1.371	1.419	1.445	1,83%
Total Dones	573	623	680	9,15%
Total FGC	1.944	2.042	2.125	4,06%

% de plantilla respecte del total

	2020	2021	2022	2022-2021
Línies Metropolitanas	81,28%	79,77%	81,32%	1,54%
Turisme	9,93%	11,46%	9,93%	-1,53%
Altres Serveis Ferroviaris	8,80%	8,77%	8,75%	-0,01%

Personal AMSA a 31 de desembre

	2020	2021	2022	2022-2021
Homes	54	65	72	10,77%
Dones	18	25	26	4,00%
Total FGC	72	90	98	8,89%



9. Dades i xifres

Personal Vallter a 31 de desembre

	2020	2021	2022	2022-2021
Homes	23	27	17	-37.04%
Dones	7	7	8	14.29%
Total FGC	30	34	25	-26.47%

Plantilla segons el tipus de contracte

	2020		2021		2022	
	Personal a 31 de desembre	Mitjana d'empleats/des durant l'any	Personal a 31 de desembre	Mitjana d'empleats/des durant l'any	Personal a 31 de desembre	Mitjana d'empleats/des durant l'any
Línies Metropolitanas						
% Indefinit	63,86%	-	61,20%	-	73,44%	-
Indefinit	1,009,00	999,62	997,00	993,79	1,269,00	1,256,04
Homes	708,00	713,84	691,00	698,12	881,00	881,21
Dones	301,00	285,78	306,00	295,67	388,00	374,83
Temporal	571,00	439,07	632,00	493,77	459,00	315,31
Homes	421,00	321,37	453,00	357,13	307,00	214,22
Dones	150,00	117,70	179,00	136,64	152,00	101,09
Total Homes	1,129,00	1,035,21	1,144,00	1,055,25	1,188,00	1,095,43
Total Dones	451,00	403,48	485,00	432,31	540,00	475,92
Total Línies Metropolitanas	1.580,00	1.438,70	1.629,00	1.487,56	1.728,00	1.571,35
Turisme						
% Indefinit	46,11%	-	38,46%	-	89,57%	-
Indefinit	89,00	70,36	90,00	66,26	189,00	115,91
Homes	66,00	48,92	67,00	47,34	136,00	85,04
Dones	23,00	21,44	23,00	18,92	53,00	30,87
Temporal	104,00	60,14	144,00	49,27	22,00	13,35
Homes	77,00	45,31	107,00	38,33	16,00	10,64
Dones	27,00	14,83	37,00	10,94	6,00	2,71
Total Homes	143,00	94,23	174,00	85,66	152,00	95,68
Total Dones	50,00	36,27	60,00	29,86	59,00	33,58
Total Turisme	193,00	130,51	234,00	115,52	211,00	129,26
% Indefinit	57,89%	-	54,19%	-	78,49%	-
Indefinit	99,00	83,45	97,00	92,04	146,00	139,03
Homes	55,00	49,18	53,00	51,34	82,00	80,30
Dones	44,00	34,27	44,00	40,70	64,00	58,73
Temporal	72,00	63,65	82,00	70,22	40,00	28,01
Homes	44,00	40,56	48,00	43,70	23,00	17,44
Dones	28,00	23,08	34,00	26,52	17,00	10,56
Total Homes	99,00	89,74	101,00	95,04	105,00	97,74
Total Dones	72,00	57,35	78,00	67,22	81,00	69,29
Total Altres Serveis Ferroviaris	171,00	147,10	179,00	162,26	186,00	167,04

9. Dades i xifres

Personal en plantilla AMSA segons el tipus de contracte a 31 de desembre

Segons tipus de contracte	%
% Indefinit	60,20%
Indefinit	59,00
Temporal	39,00
Total	98,00

Plantilla Vallter segons el tipus de contracte a 31 de desembre

	2020	2021	2022
% Indefinit	33,33%	35,29%	44,00%
Indefinit	10,00	12,00	11,00
% temporal	66,67%	64,71%	56%
Temporal	20,00	22,00	14,00

Contractes indefinits

	2020		2021		2022		2022-2021	
	Personal a 31 de desembre	% Indefinits	Personal a 31 de desembre	% Indefinits	Personal a 31 de desembre	% Indefinits	Personal a 31 de desembre	% Indefinits
Línies Metropolitanas	1.009,00	63,86%	997,00	61,20%	1.269,00	73,44%	27,3%	20,0%
Turisme	89,00	46,11%	90,00	38,46%	189,00	89,57%	110,0%	132,9%
Altres Serveis Ferroviaris	99,00	57,89%	97,00	54,19%	146,00	78,49%	50,5%	44,9%
AMSA	-	-	-	-	59,00	60,20%	-	-
Vallter	10,00	33,33%	12,00	35,29%	11,00	44,00%	-8,3%	24,7%
Total	1.197,00	62,0%	1.184,00	58,9%	1.604,00	75,8%	35,5%	28,7%

Plantilla segons el tipus de jornada (personal a 31 de desembre i empleats/des de mitjana durant l'any)

Línies Metropolitanas	2020		2021		2022	
	Personal a 31 de desembre	Mitjana d'empleats/des durant l'any	Personal a 31 de desembre	Mitjana d'empleats/des durant l'any	Personal a 31 de desembre	Mitjana d'empleats/des durant l'any
Segons tipus de jornada						
% Completa	77,47%	-	78,64%	-	76,39%	-
Completa	1.224,00	1.201,41	1.281,00	1.260,93	1.320,00	1.288,73
Homes	846,00	845,36	874,00	877,84	899,00	886,01
Dones	378,00	356,06	407,00	383,09	421,00	402,72
Parcial	356,00	237,28	348,00	226,62	408,00	282,63
Homes	283,00	189,86	270,00	177,41	289,00	209,42
Dones	73,00	47,43	78,00	49,21	119,00	73,20
Total Homes	1.129,00	1.035,21	1.144,00	1.055,25	1.188,00	1.095,43
Total Dones	451,00	403,48	485,00	432,30	540,00	475,92
Total Línies Metropolitanas	1.580,00	1.438,70	1.629,00	1.487,55	1.728,00	1.571,35

9. Dades i xifres

Plantilla segons el tipus de jornada (personal a 31 de desembre i mitjana d'empleats/des durant l'any)

Turisme	2020		2021		2022	
Segons tipus de jornada	Personal a 31 de desembre	Mitjana d'empleats/des durant l'any	Personal a 31 de desembre	Mitjana d'empleats/des durant l'any	Personal a 31 de desembre	Mitjana d'empleats/des durant l'any
% Completa	77,47%	-	78,64%	-	76,39%	-
Completa	1.224,00	1.201,41	1.281,00	1.260,93	1.320,00	1.288,73
Homes	846,00	845,36	874,00	877,84	899,00	886,01
Dones	378,00	356,06	407,00	383,09	421,00	402,72
Parcial	356,00	237,28	348,00	226,62	408,00	282,63
Homes	283,00	189,86	270,00	177,41	289,00	209,42
Dones	73,00	47,43	78,00	49,21	119,00	73,20
Total Homes	1.129,00	1.035,21	1.144,00	1.055,25	1.188,00	1.095,43
Total Dones	451,00	403,48	485,00	432,30	540,00	475,92
Total Turisme	1.580,00	1.438,70	1.629,00	1.487,55	1.728,00	1.571,35

Plantilla segons el tipus de jornada (personal a 31 de desembre i mitjana d'empleats/des durant l'any)

Altres Serveis Ferroviaris	2020		2021		2022	
Segons tipus de jornada	Personal a 31 de desembre	Mitjana d'empleats/des durant l'any	Personal a 31 de desembre	Mitjana d'empleats/des durant l'any	Personal a 31 de desembre	Mitjana d'empleats/des durant l'any
% Completa	80,70%	-	75,42%	-	74,19%	-
Completa	138,00	116,65	135,00	133,24	138,00	133,66
Homes	81,00	72,98	76,00	77,37	80,00	79,66
Dones	57,00	43,67	59,00	55,87	58,00	54,00
Parcial	33,00	30,45	44,00	29,01	48,00	33,38
Homes	18,00	16,76	25,00	17,66	25,00	18,09
Dones	15,00	13,68	19,00	11,35	23,00	15,29
Total Homes	99,00	89,74	101,00	95,04	105,00	97,74
Total Dones	72,00	57,35	78,00	67,22	81,00	69,29
Total Turisme	171,00	147,10	179,00	162,24	186,00	167,04

9. Dades i xifres

Plantilla segons el tipus de contracte

Línies Metropolitanas	2020		2021		2022	
Segons tipus de jornada	Personal a 31 de desembre	Mitjana d'empleats/des durant l'any	Personal a 31 de desembre	Mitjana d'empleats/des durant l'any	Personal a 31 de desembre	Mitjana d'empleats/des durant l'any
% Indefinit	63,86%	-	61,20%	-	73,44%	-
Indefinit	1.009,00	999,62	997,00	993,79	1.269,00	1.256,04
Homes	708,00	713,84	691,00	698,12	881,00	881,21
Dones	301,00	285,78	306,00	295,67	388,00	374,83
Temporal	571,00	439,07	632,00	493,77	459,00	315,31
Homes	421,00	321,37	453,00	357,13	307,00	214,22
Dones	150,00	117,70	179,00	136,64	152,00	101,09
Total Homes	1.129,00	1.035,21	1.144,00	1.055,25	1.188,00	1.095,43
Total Dones	451,00	403,48	485,00	432,31	540,00	475,92
Total Altres Serveis Ferroviaris	1.580,00	1.438,70	1.629,00	1.487,56	1.728,00	1.571,35

Plantilla segons el tipus de contracte

Turisme	2020		2021		2022	
Segons tipus de jornada	Personal a 31 de desembre	Mitjana d'empleats/des durant l'any	Personal a 31 de desembre	Mitjana d'empleats/des durant l'any	Personal a 31 de desembre	Mitjana d'empleats/des durant l'any
% Indefinit	46,11%	-	38,46%	-	89,57%	-
Indefinit	89,00	70,36	90,00	66,26	189,00	115,91
Homes	66,00	48,92	67,00	47,34	136,00	85,04
Dones	23,00	21,44	23,00	18,92	53,00	30,87
Temporal	104,00	60,14	144,00	49,27	22,00	13,35
Homes	77,00	45,31	107,00	38,33	16,00	10,64
Dones	27,00	14,83	37,00	10,94	6,00	2,71
Total Homes	143,00	94,23	174,00	85,66	152,00	95,68
Total Dones	50,00	36,27	60,00	29,86	59,00	33,58
Total Altres Serveis Ferroviaris	193,00	130,51	234,00	115,52	211,00	129,26

9. Dades i xifres



Plantilla segons el tipus de contracte

Altres Serveis Ferroviaris	2020		2021		2022	
	Personal a 31 de desembre	Mitjana d'empleats/des durant l'any	Personal a 31 de desembre	Mitjana d'empleats/des durant l'any	Personal a 31 de desembre	Mitjana d'empleats/des durant l'any
% Indefinit	57,89%	-	54,19%	-	78,49%	-
Indefinit	99,00	83,45	97,00	92,04	146,00	139,03
Homes	55,00	49,18	53,00	51,34	82,00	80,30
Dones	44,00	34,27	44,00	40,70	64,00	58,73
Temporal	72,00	63,65	82,00	70,22	40,00	28,01
Homes	44,00	40,56	48,00	43,70	23,00	17,44
Dones	28,00	23,08	34,00	26,52	17,00	10,56
Total Homes	99,00	89,74	101,00	95,04	105,00	97,74
Total Dones	72,00	57,35	78,00	67,22	81,00	69,29
Total Altres Serveis Ferroviaris	171,00	147,10	179,00	162,26	186,00	167,04

9. Dades i xifres

**Plantilla AMSA segons el tipus de jornada
31 de desembre**

	2022
% Completa	48,98%
Completa	48,00
% Parcial	51,02%
Parcial	50,00
Total	-98

**Plantilla Vallter segons el tipus de jornada
a 31 de desembre**

	2022	2022	2022
% Completa	90,00%	82,35%	80,00%
Completa	27,00	28,00	20,00
% Parcial	10,00%	17,65%	20,00%
Parcial	3,00	6,00	5,00
Total	30,00	34,00	25,00

Plantilla mitjana per tipus de contracte i edat

Plantilla mitjana per tipus de contracte i edat	Contractes indefinits			Contractes temporals		
	2020	2021	2022	2020	2021	2022
Col·lectiu de Direcció i alts comandaments	93,16	95,33	108,24	20,31	25,04	19,38
Menors de 30 anys	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Entre 30 i 50 anys	35,32	38,46	52,25	10,14	17,09	12,11
Majors de 50 anys	57,84	56,87	55,99	10,17	7,95	7,27
Comandaments intermedis	151,18	148,86	181,45	44,78	52,50	33,09
Menors de 30 anys	0,00	0,00	3,24	2,83	4,22	1,13
Entre 30 i 50 anys	72,40	72,69	107,94	28,44	36,25	20,11
Majors de 50 anys	78,78	76,17	70,26	13,51	12,03	11,86
Resta de personal	909,09	907,89	1,221,29	497,78	535,72	304,21
Menors de 30 anys	3,31	3,00	58,53	101,94	111,99	81,73
Entre 30 i 50 anys	561,98	569,38	832,67	332,93	357,97	180,09
Majors de 50 anys	343,79	335,51	330,09	62,91	65,76	42,38
Total plantilla	1.153,44	1.152,08	1.510,98	562,87	613,26	356,68

9. Dades i xifres

Plantilla mitjana AMSA per tipus de contracte i edat

Plantilla mitjana per tipus de contracte i edat	Contractes indefinits		Contractes temporals	
	2022	2022	2022	2022
Col·lectiu de Direcció i alts comandaments	3,00	0,00		
Menors de 30 anys	0,00	0,00		
Entre 30 i 50 anys	2,00	0,00		
Majors de 50 anys	1,00	0,00		
Comandaments intermedis	7,00	0,42		
Menors de 30 anys	0,00	0,00		
Entre 30 i 50 anys	2,00	0,42		
Majors de 50 anys	5,00	0,00		
Resta de personal	29,57	10,72		
Menors de 30 anys	0,80	3,44		
Entre 30 i 50 anys	19,54	6,84		
Majors de 50 anys	9,23	0,44		
Total plantilla	39,57	11,14		



Plantilla mitjana Vallter per tipus de contracte i edat

Plantilla mitjana per tipus de contracte i edat	Contractes indefinits			Contractes temporals		
	2020	2021	2022	2020	2021	2022
Col·lectiu de Direcció i alts comandaments	2,00	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00
Menors de 30 anys	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Entre 30 i 50 anys	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Majors de 50 anys	2,00	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00
Comandaments intermedis	4,00	4,17	4,63	0,25	0,25	0,25
Menors de 30 anys	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Entre 30 i 50 anys	3,00	3,00	2,63	0,00	0,00	0,00
Majors de 50 anys	1,00	1,17	2,00	0,25	0,25	0,25
Resta de personal	4,00	4,69	3,78	4,27	8,96	10,51
Menors de 30 anys		0,46		1,75	4,04	3,10
Entre 30 i 50 anys	2,00	2,39	2,78	2,03	4,27	6,37
Majors de 50 anys	2,00	1,83	1,00	0,49	0,65	1,04
Total plantilla	10,00	10,85	10,41	4,52	9,21	10,76

9. Dades i xifres



Plantilla mitjana per tipus de jornada, col·lectiu i edat

Plantilla mitjana per tipus de contracte i edat	Jornada completa			Jornada parcial		
	2020	2021	2022	2020	2021	2022
Col·lectiu de Direcció i alts comandaments	107,49	115,82	121,46	5,98	4,55	6,16
Menors de 30 anys	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Entre 30 i 50 anys	45,46	55,55	64,36	0,00	0,00	0,00
Majors de 50 anys	62,03	60,27	57,10	5,98	4,55	6,16
Comandaments intermedis	183,45	191,49	203,76	12,51	9,88	10,78
Menors de 30 anys	2,83	4,22	4,38	0,00	0,00	0,00
Entre 30 i 50 anys	100,84	108,92	127,54	0,00	0,02	0,50
Majors de 50 anys	79,78	78,35	71,84	12,51	9,86	10,28
Resta de personal	1.133,05	1.177,29	1.223,59	273,82	266,32	301,90
Menors de 30 anys	53,07	59,87	74,46	52,19	55,12	65,80
Entre 30 i 50 anys	725,79	768,20	827,13	169,12	159,15	185,63
Majors de 50 anys	354,19	349,22	322,00	52,52	52,05	50,47
Total plantilla	1.423,99	1.484,60	1.548,81	292,31	280,75	318,84

9. Dades i xifres

Plantilla mitjana AMSA per tipus de jornada, col·lectiu i edat

Plantilla mitjana per tipus de jornada, col·lectiu i edat	Jornada completa		Jornada parcial	
	2020	2021	2020	2021
Col·lectiu de Direcció i alts comandaments	3,00	0,00		
Menors de 30 anys	0,00	0,00		
Entre 30 i 50 anys	2,00	0,00		
Majors de 50 anys	1,00	0,00		
Comandaments intermedis	7,42	0,00		
Menors de 30 anys	0,00	0,00		
Entre 30 i 50 anys	2,42	0,00		
Majors de 50 anys	5,00	0,00		
Resta de personal	23,88	16,41		
Menors de 30 anys	2,51	1,73		
Entre 30 i 50 anys	16,00	10,38		
Majors de 50 anys	5,37	4,30		
Total plantilla	34,30	16,41		



Plantilla mitjana Vallter per tipus de jornada, col·lectiu i edat

Plantilla mitjana per tipus de contracte i edat	Jornada completa			Jornada parcial		
	2020	2021	2022	2020	2021	2022
Col·lectiu de Direcció i alts comandaments	2.00	2.00	2.00	0.00	0.00	0.00
Menors de 30 anys	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Entre 30 i 50 anys	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Majors de 50 anys	2.00	2.00	2.00	0.00	0.00	0.00
Comandaments intermedis	4.00	4.17	4.63	0.25	0.25	0.25
Menors de 30 anys	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Entre 30 i 50 anys	3.00	3.00	2.63	0.00	0.00	0.00
Majors de 50 anys	1.00	1.17	2.00	0.25	0.25	0.25
Resta de personal	8.16	12.12	12.51	0.11	1.52	1.79
Menors de 30 anys	1.75	4.04	2.72	0.00	0.46	0.39
Entre 30 i 50 anys	3.93	5.60	7.76	0.11	1.06	1.40
Majors de 50 anys	2.49	2.48	2.04	0.00	0.00	0.00
Total plantilla	14.16	18.29	19.14	0.36	1.77	2.04

9. Dades i xifres

Noves contractacions d'empleats i taxa de noves contractacions a 31 de desembre

	2020		2021		2022	
	Nre. noves contractacions	Taxa de contractació (%)	Nre. noves contractacions	Taxa de contractació (%)	Nre. noves contractacions	Taxa de contractació (%)
Línies Metropolitanas	86	5,44%	127	7,80%	180	10,42%
Homes	56	4,96%	77	6,73%	107	9,01%
<30 anys	10	15,87%	23	29,11%	33	36,26%
30 – 50 anys	43	6,29%	49	6,96%	67	8,63%
>50 anys	3	0,79%	5	1,39%	7	2,18%
Dones	30	6,65%	50	10,31%	73	13,52%
<30 anys	10	31,25%	14	33,33%	22	40,74%
30 – 50 anys	16	5,69%	35	11,55%	46	13,22%
>50 anys	4	2,90%	1	0,71%	5	3,62%
Turisme	26	13,5%	38	16,24%	19	9,00%
Homes	20	14,0%	25	14,37%	12	7,89%
<30 anys	4	28,6%	14	41,18%	0	0,00%
30 – 50 anys	12	12,9%	9	9,00%	12	12,90%
>50 anys	4	11,1%	2	5,00%	0	0,00%
Dones	6	12,0%	13	21,67%	7	11,86%
<30 anys	4	80,0%	6	75,00%	4	40,00%
30 – 50 anys	2	6,7%	7	18,42%	3	8,33%
>50 anys	0	0,0%	0	0,00%	0	0,00%
Altres Serveis Ferroviaris	18	10,53%	9	5,03%	12	6,45%
Homes	11	11,11%	2	1,98%	7	6,67%
<30 anys	2	18,18%	1	9,09%	2	22,22%
30 – 50 anys	9	19,57%	1	2,08%	4	7,41%
>50 anys	0	0,00%	0	0,00%	1	2,38%
Dones	7	9,72%	7	8,97%	5	6,17%
<30 anys	3	75,00%	4	50,00%	2	22,22%
30 – 50 anys	3	6,67%	3	6,67%	2	4,35%
>50 anys	1	4,35%	0	0,00%	1	3,85%
Total FGC	130	6,69%	174	8,52%	211	9,93%

9. Dades i xifres



Noves contractacions d'empleats i taxa de noves contractacions AMSA a 31 de desembre

	2022	
	Nre. noves contractacions	Taxa de contractació (%)
Homes	29	40,28%
<30 anys	24	150,00%
30 – 50 anys	5	13,51%
>50 anys	0	0,00%
Dones	5	19,23%
<30 anys	3	50,00%
30 – 50 anys	2	13,33%
>50 anys	0	0,00%
Total	34	34,69%

Noves contractacions d'empleats i taxa de noves contractacions Vallter a 31 de desembre

	2020		2021		2022	
	Nre. noves contractacions	Taxa de contractació (%)	Nre. noves contractacions	Taxa de contractació (%)	Nre. noves contractacions	Taxa de contractació (%)
Homes	16	69.6%	21	77.78%	11	64.71%
<30 anys	9	112.5%	6	100.00%	2	50.00%
30 – 50 anys	6	60.0%	13	81.25%	7	87.50%
>50 anys	1	20.0%	2	40.00%	2	40.00%
Dones	4	57.1%	1	14.29%	2	25.00%
<30 anys	2	200.0%	0	0.00%	1	100.00%
30 – 50 anys	2	50.0%	1	25.00%	1	20.00%
>50 anys	0	0.0%	0	0.00%	0	0.00%
Total	20	66.7%	22	64.71%	13	52.00%

9. Dades i xifres

Rotació del personal

	2020	2021	2022
Baixes laborals	Nre. baixes laborals	Nre. baixes laborals	Nre. baixes laborals
Línies Metropolitanas	88	69	82
Homes	67	58	62
<30 anys	2	2	6
30 – 50 anys	8	13	12
>50 anys	57	43	44
Dones	21	11	20
<30 anys	4	0	4
30 – 50 anys	6	5	9
>50 anys	11	6	7
Turisme	57	7	26
Homes	48	5	19
<30 anys	18	1	5
30 – 50 anys	22	3	14
>50 anys	8	1	0
Dones	9	2	7
<30 anys	3	0	2
30 – 50 anys	5	2	3
>50 anys	1	0	2
Altres Serveis Ferroviaris	27	14	7
Homes	18	9	5
<30 anys	3	2	3
30 – 50 anys	11	4	1
>50 anys	4	3	1
Dones	9	5	2
<30 anys	5	1	1
30 – 50 anys	3	3	1
>50 anys	1	1	0
Total FGC	172	90	115

9. Dades i xifres

Taxa de rotació

	2020	2021	2022
Línies Metropolitanas	-0,13%	3,56%	5,67%
Homes	-0,97%	1,66%	3,79%
<30 anys	12,70%	26,58%	29,67%
30 – 50 anys	5,12%	5,11%	7,09%
>50 anys	-14,14%	-10,53%	-11,53%
Dones	2,00%	8,04%	9,81%
<30 anys	18,75%	33,33%	33,33%
30 – 50 anys	3,56%	9,90%	10,63%
>50 anys	-5,07%	-3,57%	-1,45%
Turisme	-16,06%	13,25%	-3,32%
Homes	-19,58%	11,49%	-4,61%
<30 anys	-100,00%	38,24%	-23,81%
30 – 50 anys	-10,75%	6,00%	-2,15%
>50 anys	-11,11%	2,50%	0,00%
Dones	-6,00%	18,33%	0,00%
<30 anys	20,00%	75,00%	20,00%
30 – 50 anys	-10,00%	13,16%	0,00%
>50 anys	-6,67%	0,00%	-15,38%
Altres Serveis Ferroviaris	-5,26%	-2,79%	2,69%
Homes	-7,07%	-6,93%	1,90%
<30 anys	-9,09%	-9,09%	-11,11%
30 – 50 anys	-4,35%	-6,25%	5,56%
>50 anys	-9,52%	-7,14%	0,00%
Dones	-2,78%	2,56%	3,70%
<30 anys	-50,00%	37,50%	11,11%
30 – 50 anys	0,00%	0,00%	2,17%
>50 anys	0,00%	-4,00%	3,85%
Total FGC	-2,16%	4,11%	4,52%

9. Dades i xifres

Rotació del personal AMSA

2022		2022	
Baixes laborals	Nre. baixes laborals	Taxa de rotació	
Homes	29	Homes	0,00%
<30 anys	22	<30 anys	12,50%
30 – 50 anys	6	30 – 50 anys	-2,70%
>50 anys	1	>50 anys	-5,26%
Dones	8	Dones	-11,54%
<30 anys	4	<30 anys	-16,67%
30 – 50 anys	4	30 – 50 anys	-13,33%
>50 anys	0	>50 anys	0,00%
Total	37	Total	-3,06%



Rotació del personal Vallter

2020				2021				2022			
Baixes laborals	Nre. baixes laborals	Nre. baixes laborals	Nre. baixes laborals	Taxa de rotació	2020	2021	2022	Taxa de rotació	2020	2021	2022
Homes	5	17	21	Homes	47,83%	14,81%	-58,82%	Homes	47,83%	14,81%	-58,82%
<30 anys	3	8	3	<30 anys	75,00%	-33,33%	-25,00%	<30 anys	75,00%	-33,33%	-25,00%
30 – 50 anys	1	7	16	30 – 50 anys	50,00%	37,50%	-112,50%	30 – 50 anys	50,00%	37,50%	-112,50%
>50 anys	1	2	2	>50 anys	0,00%	0,00%	0,00%	>50 anys	0,00%	0,00%	0,00%
Dones	1	1	1	Dones	42,86%	0,00%	12,50%	Dones	42,86%	0,00%	12,50%
<30 anys	1	0	0	<30 anys	100,00%	0,00%	100,00%	<30 anys	100,00%	0,00%	100,00%
30 – 50 anys	0	1	1	30 – 50 anys	50,00%	0,00%	0,00%	30 – 50 anys	50,00%	0,00%	0,00%
>50 anys	0	0	0	>50 anys	0,00%	0,00%	0,00%	>50 anys	0,00%	0,00%	0,00%
Total	6	18	22	Total	46,67%	11,76%	-36,00%	Total	46,67%	11,76%	-36,00%

9. Dades i xifres

Acomiadaments per edat, grup professional i sexe

Edat i grup professional	2020		2021		2022	
	Dones	Homes	Dones	Homes	Dones	Homes
Menys de 30 anys	1	0	0	0	0	0
2D	1	0	0	0	0	0
3A	0	0	0	0	0	0
Entre 30 i 50 anys	1	1	0	4	0	4
4	0	0	0	3	0	0
3	0	0	0	1	0	2
5	0	0	0	0	0	1
E2	1	0	0	0	0	0
D1	0	0	0	0	0	1
D2	0	1	0	0	0	0
Més de 50 anys	0	0	0	0	0	0
4A	0	0	0	0	0	0
Total	2	1	0	4	0	4

Plantilla coberta pel conveni col·lectiu propi a 31 de desembre

	2020	2021	2022
Línies Metropolitanas	1.580	1.629	1.728
Turisme	193	234	211
Altres Serveis Ferroviaris	171	179	186
Total	1.944	2.042	2.125

Plantilla coberta pel conveni col·lectiu propi Vallter a 31 de desembre

	2020	2021	2022
Total	100%	100%	100%

Plantilla coberta pel conveni col·lectiu propi AMSA a 31 de desembre

	2022
Total	100%

9. Dades i xifres

Diàleg social: signatura d'actes d'acord

	2020	2021	2022
Línies Metropolitanas	8	9	13
Línia Lleida-La Pobla de Segur	2	2	0
La Molina	1	1	0
Explotació de Montserrat	2	1	0
Vall de Núria	2	1	0
Esport i Port Ainé	2	1	0
Total	17	15	13

Diàleg social: signatura d'actes d'acord AMSA

	2022
Signatura d'actes d'acord	2

Diàleg social: signatura d'actes d'acord Vallter

	2020	2021	2022
Signatura d'actes d'acord	0	2	0



Persones membres dels Comitès de Seguretat i Salut (a 31 de desembre)

	2020	2021	2022
Persones membres en Comitès	26	26	26
Línies Metropolitanas	10	10	10
Vall de Núria	4	4	4
La Molina	4	4	4
Esport i Port Ainé	4	4	4
Montserrat	4	4	4
Persones representades	100%	100%	100%

9. Dades i xifres

FGC - Mesures dutes a terme en matèria de Seguretat i Salut

	2020	2021	2022	2022-2021
Avaluacions de riscos	145	46	130	183%
Visites de seguretat	202	232	188	-19%
Reconeixements mèdics	538	421	675	60%
Consultes mèdiques	4.618	6.573	5.575	-15%
Vacunacions	177	295	110	-63%
Persones acollides al Protocol de protecció a la maternitat i lactància	2	4	9	125%

AMSA - Mesures dutes a terme en matèria de Seguretat i Salut

	2022	2022-2021
Avaluacions de riscos	8	-11%
Visites de seguretat	6	50%
Reconeixements mèdics	35	-41%
Consultes mèdiques	63	43%
Vacunacions	0	-
Protocol acollides al Protocol de protecció a la maternitat i lactància	0	-

Vallter - Mesures dutes a terme en matèria de Seguretat

	2020	2021	2022	2022-2021
Avaluacions de riscos	9	9	7	-22%
Visites de seguretat	1	4	4	0%
Reconeixements mèdics	2	12	15	25%
Consultes mèdiques	9	9	24	167%
Vacunacions	0	0	0	-
Persones acollides al Protocol de protecció a la maternitat i lactància	0	0	0	-

9. Dades i xifres

Hores de formació en matèria de prevenció de riscos laborals

	2020	2021	2022	2022-2021
FGC	11.541	10.219	9.032	-12%
AMSA	50	252	55	-78%
Vallter	2	52	45	-13%

Dades d'accidentalitat

	2020	2021	2022
Línies Metropolitanas			
Nombre d'accidents laborals amb baixa	42	51	43
Homes	31	41	29
Dones	11	10	14
Nombre d'accidents laborals sense baixa al centre de treball	35	45	25
Homes	27	34	22
Dones	8	11	3
Nombre d'accidents laborals amb baixa in itinere	9	14	13
Homes	6	10	9
Dones	3	4	4
Turisme			
Nombre d'accidents laborals amb baixa	12	11	19
Homes	8	8	15
Dones	4	3	4
Nombre d'accidents laborals sense baixa al centre de treball	3	7	12
Homes	1	7	9
Dones	2	0	3
Nombre d'accidents laborals amb baixa in itinere	2	0	0
Homes	1	0	0
Dones	1	0	0
Altres Serveis Ferroviaris			
Nombre d'accidents laborals amb baixa	3	3	0
Homes	3	2	0
Dones	0	1	0
Nombre d'accidents laborals sense baixa al centre de treball	4	3	2
Homes	4	3	0
Dones	0	0	2
Nombre d'accidents laborals amb baixa in itinere	1	1	0
Homes	1	1	0
Dones	0	0	0



9. Dades i xifres

Índexs d'accidentalitat

	2020	2021	2022	2022-2021
Índex de freqüència LMT	27.67	34.68	26.96	-22.26%
Índex d'incidència LMT	4.85	6.08	4.72	-22.37%
Índex de gravetat LMT	0.5	0.64	0.62	-3.13%
Índex de freqüència TUR	80.47	87.99	146.28	66.25%
Índex d'incidència a TUR	14.10	15.42	25.63	66.21%
Índex de gravetat a TUR	6.91	3.85	6.13	59.22%
Índex de freqüència ASF	22.22	19.75	6.2	-68.61%
Índex d'incidència ASF	3.89	3.46	1.09	-68.50%
Índex de gravetat ASF	0.4	0.3	0	-100.00%
Víctimes mortals degudes a accidents laborals	0	1	0	-100.00%





Dades d'accidentalitat AMSA

	2021	2022	2022-2021
Nombre d'accidents laborals amb baixa	10	1	-90%
Homes	6	1	-83%
Dones	4	0	-100%
Nombre d'accidents laborals sense baixa al centre de treball	0	7	-
Homes	0	4	-
Dones	0	3	-
Nombre d'accidents laborals amb baixa in itinere	0	0	-
Homes	0	0	-
Dones	0	0	-

Índexs d'accidentalitat

	2021	2022	2022-2021
Índexs de freqüència	118,91	70,1	-41,05%
Índex d'incidència	20,83	12,28	-41,05%
Índex de gravetat	12,74	5,46	-57,14%
Víctimes mortals degudes a accidents laborals	0	0	-

Dades d'accidentalitat Vallter

	2020	2021	2022	2022-2021
Nombre d'accidents laborals amb baixa	1	1	0	-100%
Homes	1	1	0	-100%
Dones	0	0	0	-
Nombre d'accidents laborals sense baixa al centre de treball	0	1	1	0%
Homes	0	1	1	0%
Dones	0	0	0	-
Nombre d'accidents laborals amb baixa in itinere	0	0	0	-
Homes	0	0	0	-
Dones	0	0	0	-

Índexs d'accidentalitat

	2020	2021	2022	2022-2021
Índexs de freqüència	35,86	51,89	25,75	-50,38%
Índex d'incidència	6,28	9,09	4,51	-50,39%
Índex de gravetat	0,39	0,36	0	-100,00%
Víctimes mortals degudes a accidents laborals	0	0	0	-

Malaltia laboral

	2020	2021	2022
Malalties laborals notificades	0	0	0

9. Dades i xifres

Total hores de formació per empleat segons sexe i grup professional

Total d'hores de formació per grup professional i sexe	2020		2021		2022	
	Homes	Dones	Homes	Dones	Homes	Dones
Grup 8/A/1A – Director/a d'àrea	75	63	201	184	850	164
Grup 7/B/2A - Director/a i Cap d'Àrea	128	144	504	324	509	224
Grup 6/C/1B – Gestor/a d'àrea i Tècnic/a superior	2.051	672	2.916	1.805	1.872	628
Grup 5/D1/1C - Supervisor/a de grup i tècnic/a mig/mitja	5.473	4.007	5.610	4.294	4.018	5.160
Grup 4/D2/1D – Maquinista. Agent Centre Control. Tècnic/a administratiu/va. Tècnic/a especialitzat/da. Agent estacions tipus 1	13.575	10.332	26.494	15.809	27.113	14.980
Grup 3/E1/2D – Agent estacions tipus 2/3. Agent atenció client. Agent esp. Producció. Operari/a especialitzat/da. Administratiu/va	17.666	7.928	8.362	4.963	15.996	6.092
Grup 2/1/E2/F/3D/4D – Auxiliar Especialista i Personal base	2.210	1.734	1.672	2.383	15.671	9.857
Total	41.177	24.880	45.759	29.760	66.028	37.105

Total hores de formació per empleat segons sexe i grup professional AMSA

Total d'hores de formació per grup professional i sexe	2021		2022	
	Homes	Dones	Homes	Dones
Grup A/B/C Direcció i alts comandaments	88	0	0	0
Grup D1 Comandaments intermedis	224	108	4	0
Grup resta de personal	901	269	35	14
Total	1.213	377	39	14

Total hores de formació per empleat segons sexe i grup professional Vallter

Total d'hores de formació per grup professional i sexe	2020		2021		2022	
	Homes	Dones	Homes	Dones	Homes	Dones
Grup A/B/C Direcció i alts comandaments	4	0	19	0	3	0
Grup D1 Comandaments intermedis	15	16	25	18	5	2
Grup resta de personal	50	201	33	215	33	36
Total	69	217	77	233	41	38

9. Dades i xifres

Mitjana d'hores de formació per empleat/da segons categoria professional i sexe

	2020		2021		2022	
	Homes	Dones	Homes	Dones	Homes	Dones
Mitjana d'hores de formació per empleat/da segons grup professional i sexe						
Grup 8/A/A1 – Director/a d'àrea	5,77	31,25	15,46	46,00	60,71	54,67
Grup 7/B/A2 - Director/a i Cap d'Àrea	4,40	20,57	17,37	40,44	14,97	28,00
Grup 6/C/B – Gestor/a d'àrea i Tècnic/a superior	39,43	37,31	51,16	90,24	31,72	29,90
Grup 5/D1 /C - Supervisor/a de grup i tècnic/a mig/mitja	33,58	81,78	32,62	72,77	23,22	77,01
Grup 4/D2/D1 – Maquinista, Agent Centre Control, Tècnic/a administratiu/va, Tècnic/a especialitzat/da, Agent estacions tipus 1	22,55	35,51	38,96	47,33	39,24	41,96
Grup 3/E1/D2 – Agent estacions tipus 2/3, Agent atenció client, Agent esp, Producció, Operari/ària especialitzat/da, Administratiu/va	43,51	52,51	25,26	38,17	45,44	38,80
Grup 2/1/E2/F/D3/D4 – Auxiliar Especialista i Personal base	20,85	31,53	12,20	35,04	128,45	147,12
Total	30,03	43,42	32,25	47,77	45,69	54,57

Mitjana d'hores de formació per empleat/da segons categoria professional i sexe AMSA

	2021		2022	
	Homes	Dones	Homes	Dones
Mitjana d'hores de formació per empleat/da segons grup professional i sexe				
Grup A/B/C Direcció i alts comandaments	29,33	-	0,00	-
Grup D1 Comandaments intermedis	37,33	108,00	0,57	0,00
Grup resta de personal	16,09	11,21	0,56	0,54
Total	13,48	4,19	0,39	0,14

Mitjana d'hores de formació per empleat/da segons categoria professional i sexe Vallter

	2020		2021		2022	
	Homes	Dones	Homes	Dones	Homes	Dones
Mitjana d'hores de formació per empleat/da segons grup professional i sexe						
Grup A/B/C Direcció i alts comandaments	2,00	-	9,50	-	1,50	-
Grup D1 Comandaments intermedis	5,00	8,00	6,25	9,00	1,25	1,00
Grup resta de personal	2,78	-	1,57	43,00	3,00	6,00
Total	2,30	7,23	2,26	6,85	1,64	1,52

9. Dades i xifres

Formació en oficis ferroviaris

	2020	2021	2022	2022-2021
Persones formades en oficis ferroviaris	307	311	185	-40,51%
Homes	199	229	113	-50,66%
Dones	108	82	72	-12,20%
Nombre total d'hores dedicades a la formació en oficis ferroviaris	18.951	45.141	30.602	-32,21%
Homes	13.479	27.997	18.116	-35,29%
Dones	5.472	17.144	12.486	-27,17%

Formació al personal en drets humans i ODS

	2020	2021	2022	2022-2021
Personal propi				
Nombre total d'hores dedicades a la formació en polítiques o procediments sobre drets humans	1.704,50	2.389	1.112	-53,45%
Personal format en polítiques o procediments sobre drets humans	785	751	267	-64,45%
Homes	484	483	161	-66,67%
Dones	301	268	106	-60,45%
% Personal format en polítiques o procediments sobre drets humans	40,38%	36,78%	12,56%	-66%

Personal que ha rebut una avaluació de l'acompliment i desenvolupament professional

	2020		2021		2022	
	Nre. empleats/des	%	Nre. empleats/des	%	Nre. empleats/des	%
Línies Metropolitanas	176	11,1%	119	7,3%	84	4,9%
Homes	146	12,9%	107	9,4%	75	6,3%
Dones	30	6,7%	12	2,5%	9	1,7%
Turisme	13	6,7%	1	0,4%	0	0,0%
Homes	12	8,4%	1	0,6%	0	0,0%
Dones	1	2,0%	0	0,0%	0	0,0%
Altres Serveis Ferroviaris*	14	8,2%	3	1,7%	3	1,6%
Homes	9	9,1%	1	1,0%	1	1,0%
Dones	5	6,9%	2	2,6%	2	2,5%
Total Homes	167	12,2%	109	7,7%	76	5,3%
Total Dones	36	6,3%	14	2,2%	11	1,6%
Total FGC	203	10,4%	123	6,0%	87	4,1%

Nombre de formacions en lideratge relacional i participatiu destinades a comandaments i càrrecs de responsabilitat

(Descripció actuació formativa)	2020		2021		2022	
	Homes	Dones	Homes	Dones	Homes	Dones
Total d'hores de formació per grup professional i sexe						
Grup 8/A/1A – Director/a d'àrea	0	0	0	0	0	0
Grup 7/B/2A - Director/a i Cap d'Àrea	0	0	0	0	0	0
Grup 6/C/1B – Gestor/a d'àrea i Tècnic/a superior	0	0	0	0	1	0
Grup 5/D1/1C - Supervisor/a de grup i tècnic/a mig/mitja	0	0	0	0	4	1

9. Dades i xifres

Convenis de pràctiques, cooperació educativa i FP

	2020		Total	2021		Total	2022		Total
	Homes	Dones		Homes	Dones		Homes	Dones	
Convenis de col·laboració educativa (Cicles formatius)									
Alumnes en formació	0	0	0	1	0	1	3	0	3
Alumnes incorporats	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Convenis de cooperació educativa (Universitat)									
Alumnes en formació	5	2	7	10	6	16	8	4	12
Alumnes incorporats	0	2	2	1	3	4	1	2	3
Convenis d'FP en alternança i dual									
Alumnes en formació	7	2	9	9	4	13	10	4	14
Alumnes incorporats	0	0	0	6	1	7	5	3	8

Convenis de pràctiques, cooperació educativa i FP AMSA

	2022		Total
	Homes	Dones	
Convenis d'FP en alternança i dual			
Alumnes en formació	7	2	9
Alumnes incorporats	3	0	3



9. Dades i xifres

Plantilla segons grup professional i sexe a 31 de desembre

Personal propi	2020		2021		2022	
	Nre. em-pleats/des	%	Nre. em-pleats/des	%	Nre. em-pleats/des	%
Grup 8/A/A1 – Director/a d'àrea	15	-	17	-	17	-
Homes	13	86,67%	13	76,47%	14	82,35%
Dones	2	13,33%	4	23,53%	3	17,65%
Grup 7/B/A2 - Director/a i Cap d'Àrea	36	-	37	-	42	-
Homes	29	80,56%	29	78,38%	34	80,95%
Dones	7	19,44%	8	21,62%	8	19,05%
Grup 6/C/1B – Gestor/a d'àrea i Tècnic/a superior	70	-	77	-	80	-
Homes	52	74,29%	57	74,03%	59	73,75%
Dones	18	25,71%	20	25,97%	21	26,25%
Grup 5/D1/1C - Supervisor/a de grup i tècnic/a mitjà/mitjana	212	-	231	-	240	-
Homes	163	76,89%	172	74,46%	173	72,08%
Dones	49	23,11%	59	25,54%	67	27,92%
Grup 4/D2/1D – Maquinista, Agent Centre Control, Tècnic/a administratiu/va, Tècnic/a especialitzat/da, Agent estacions tipus 1	893	-	1,014	-	1,048	-
Homes	602	67,41%	680	67,06%	691	65,94%
Dones	291	32,59%	334	32,94%	357	34,06%
Grup 3/E1/2D – Agent estacions tipus 2/3, Agent atenció client, Agent esp., Producció, Operari/ària especialitzat/da, Administratiu/va	557	-	461	-	509	-
Homes	406	72,89%	331	71,80%	352	69,16%
Dones	151	27,11%	130	28,20%	157	30,84%
Grup 2/1/E2/F/3D/4D – Auxiliar Especialista i Personal base	161	-	205	-	189	-
Homes	106	65,84%	137	66,83%	122	64,55%
Dones	55	34,16%	68	33,17%	67	35,45%
Total	1.944		2.042		2.125	

Composició del Comitè de Direcció segons sexe a 31 de desembre

	2020	2021	2022
Homes	9	7	8
% Homes	75%	58%	67%
Dones	3	5	4
% Dones	25%	42%	33%
Total	12	12	12

9. Dades i xifres

Composició del Comitè de Direcció segons grup d'edat a 31 de desembre

	2020	2021	2022
% <30 anys	0,0%	0,0%	0,0%
< 30 anys	0	0	0
% 30 – 50 anys	33,3%	41,7%	16,7%
30 – 50 anys	4	5	2
% >50 anys	67%	58%	83%
>50 anys	8	7	10
Total	12	12	12

Plantilla segons sexe i grup d'edat a 31 de desembre

	2020		2021		2022	
	Personal a 31 de desembre	%	Personal a 31 de desembre	%	Personal a 31 de desembre	%
Línies Metropolitanas	1.580	81,3%	1.629	79,8%	1.728	81,3%
Homes	1.129	58,1%	1.144	56,0%	1.188	55,9%
<30 anys	63	3,2%	79	3,9%	91	4,3%
30 – 50 anys	684	35,2%	704	34,5%	776	36,5%
>50 anys	382	19,7%	361	17,7%	321	15,1%
Dones	451	23,2%	485	23,8%	540	25,4%
<30 anys	32	1,6%	42	2,1%	54	2,5%
30 – 50 anys	281	14,5%	303	14,8%	348	16,4%
>50 anys	138	7,1%	140	6,9%	138	6,5%
Turisme	193	9,9%	234	11,5%	211	9,9%
Homes	143	7,4%	174	8,5%	152	7,2%
<30 anys	14	0,7%	34	1,7%	21	1,0%
30 – 50 anys	93	4,8%	100	4,9%	93	4,4%
>50 anys	36	1,9%	40	2,0%	38	1,8%
Dones	50	2,6%	60	2,9%	59	2,8%
<30 anys	5	0,3%	8	0,4%	10	0,5%
30 – 50 anys	30	1,5%	38	1,9%	36	1,7%
>50 anys	15	0,8%	14	0,7%	13	0,6%
Altres Serveis Ferroviaris	171	8,8%	179	8,8%	186	8,8%
Homes	99	5,1%	101	4,9%	105	4,9%
<30 anys	11	0,6%	11	0,5%	9	0,4%
30 – 50 anys	46	2,4%	48	2,4%	54	2,5%
>50 anys	42	2,2%	42	2,1%	42	2,0%
Dones	72	3,7%	78	3,8%	81	3,8%
<30 anys	4	0,2%	8	0,4%	9	0,4%
30 – 50 anys	45	2,3%	45	2,2%	46	2,2%
>50 anys	23	1,2%	25	1,2%	26	1,2%
Total	1.944		2.042		2.125	

9. Dades i xifres

% de dones que formen part de l'organització i del col·lectiu de lideratge a 31 de desembre

	2020		2021		2022	
	Nre. em-pleats/des	%	Nre. em-pleats/des	%	Nre. em-pleats/des	%
Total persones	1.944	-	2.042	-	2.125	-
Homes	1.371	70,52%	1.419	69,49%	1.445	68,00%
Dones	573	29,48%	623	30,51%	680	32,00%
Total col·lectiu lideratge	121	-	131	-	139	-
Homes	94	77,69%	99	75,57%	107	76,98%
Dones	27	22,31%	32	24,43%	32	23,02%

Igualtat retributiva entre dones i homes, segons grup professional

Línies Metropolitanas	2020	2021	2022
Grup 8	18,99%	6,34%	9,76%
Grup 7	-9,73%	-6,61%	-6,32%
Grup 6	-2,79%	-1,07%	-3,67%
Grup 5	9,64%	10,97%	9,20%
Grup 4/4A	3,32%	3,79%	4,00%
Grup 4B	3,23%	4,34%	n/a
Grup 3/3A	1,30%	1,74%	0,47%
Grup 3B	n/a	n/a	n/a
Grup 2	n/a	12,47%	1,11%
Turisme	2020	2021	2022
Grup A	n/a	n/a	0
Grup B	n/a	n/a	0
Grup C	n/a	n/a	0
Grup D1	0,46%	-1,71%	-2,7%
Grup D2	-5,58%	-1,80%	7,6%
Grup E1	4,71%	4,98%	10,6%
Grup E2	5,19%	1,20%	-1,0%
Grup F	-7,63%	-1,34%	-0,6%
Altres serveis ferroviaris	2020	2021	2022
Grup 1A	n/a	n/a	0
Grup 2A	-0,72%	-0,68%	-3,50%
1B	-15,48%	-19,44%	-22,00%
1C	2,06%	-2,96%	0,40%
Grup 1D	3,53%	1,22%	0,50%
Grup 2D	1,69%	0,50%	1,10%
Grup 3D	-0,72%	-1,66%	2,79%
Grup 4D	3,23%	10,83%	0,00%
Total	5,61%	4,64%	5,60%





Igualtat retributiva entre dones i homes: mitjana del salari total brut anual per edat i grup professional

Mitjana del salari total brut anual (€)	2020			2021			2022		
	Dones	Homes	Mitjana global	Dones	Homes	Mitjana global	Dones	Homes	Mitjana global
Col·lectiu de Direcció i alts comandaments	70.894	69.152	69.540	67.588	64.204	64.987	79.742	68.357	70.978
Entre 30 i 50 anys	64.319	66.037	65.590	61.023	63.319	62.707	66.454	65.598	65.772
Més de 50 anys	77.000	71.173	72.322	76.342	64.999	67.230	88.834	70.869	75.420
Comandaments intermedis	43.075	46.391	45.628	42.737	45.071	44.475	43.918	46.274	45.616
Menys de 30 anys	44.749	43.515	44.009	36.901	43.120	38.974	43.782	45.064	44.637
Entre 30 i 50 anys	42.116	48.154	46.533	43.775	47.535	46.469	44.996	48.548	47.401
Més de 50 anys	44.433	44.798	44.732	41.999	42.282	42.227	42.088	43.976	43.553
Resta de personal	32.181	33.855	33.338	31.869	33.562	33.025	32.850	35.880	34.872
Menys de 30 anys	26.626	28.271	27.767	22.404	22.239	22.289	24.940	26.819	26.109
Entre 30 i 50 anys	32.164	34.313	33.638	31.670	34.192	33.375	32.610	36.805	35.445
Més de 50 anys	34.003	34.519	34.367	36.605	36.787	36.732	37.168	37.111	37.130
Mitjana global	34.941	37.777	36.942	34.504	36.965	36.214	36.152	39.532	38.451

9. Dades i xifres

Indicadors de personal acollit a mesures de conciliació vida personal laboral

Mesures de conciliació	2020	2021	2022	2022-2021
Personal amb reducció jornada per guarda legal de menor de 12 anys o cura de familiar	73	76	75	-1%
Homes	13	16	23	30%
Dones	60	60	52	-15%
Personal acollit al permís retribuït per tenir cura del lactant	47	30	46	35%
Homes	33	22	34	35%
Dones	14	8	12	33%
Personal acollit a excedències per tenir cura de fill/a de menor de 3 anys	6	0	3	100%
Homes	0	0	1	100%
Dones	6	0	2	100%
Permisos per naixement i per tenir cura de menors	2020	2021	2022	2022-2021
Personal acollit a la prestació per naixement i cura del menor	67	70	50	-40%
Homes	52	53	39	-36%
Dones	15	17	11	-55%
Personal que ha tornat a la feina després d'acabar la prestació per naixement i cura de menors	67	70	50	-40%
Homes	52	53	39	-36%
Dones	15	17	11	-55%
Taxa de retorn al treball	100%	100%	100%	
Homes	100%	100%	100%	
Dones	100%	100%	100%	
Personal que ha tornat a la feina després d'acabar la prestació per naixement i cura de menors i que segueix en plantilla 12 mesos després de tornar a la feina	67	70	50	-40%
Homes	52	53	39	-36%
Dones	15	17	11	-55%
Taxa de retenció	100%	100%	100%	
Homes	100%	100%	100%	
Dones	100%	100%	100%	

9. Dades i xifres

% d'absentisme

% Absentisme	2020		2021		2022	
	Homes	Dones	Homes	Dones	Homes	Dones
Línies Metropolitanas	7,93%	10,90%	6,92%	8,14%	7,61%	10,97%
Contingències comunes	6,17%	8,93%	5,73%	7,03%	6,37%	9,72%
Contingències professionals	0,33%	0,39%	0,27%	0,20%	0,29%	0,06%
COVID	1,43%	1,58%	0,92%	0,91%	0,95%	1,20%
Turisme	4,97%	3,36%	7,95%	7,13%	9,81%	9,18%
Contingències comunes	3,53%	2,18%	5,19%	5,07%	6,41%	4,71%
Contingències professionals	1,08%	1,13%	1,46%	0,94%	1,60%	2,15%
COVID	0,36%	0,05%	1,31%	1,12%	1,80%	2,32%
Altres Serveis Ferroviaris	5,29%	6,84%	5,17%	6,30%	5,61%	8,77%
Contingències comunes	4,02%	5,63%	4,47%	5,74%	4,79%	7,19%
Contingències professionals	0,46%	0,03%	0,17%	0,02%	0,00%	0,03%
COVID	0,81%	1,18%	0,52%	0,55%	0,82%	1,55%
Total FGC	7,48%	9,83%	6,86%	7,84%	9,05%	5,62%

Hores d'absentisme

Hores d'absentisme	2020		2021		2022	
	Homes	Dones	Homes	Dones	Homes	Dones
Línies Metropolitanas	134.210	72.172	120.365	57.868	135.574	84.763
Contingències comunes	104.429	59.138	99.682	49.981	113.512	75.058
Contingències professionals	5.523	2.552	4.704	1.396	5.155	441
COVID	24.258	10.482	15.978	6.492	16.908	9.264
Turisme	8.939	2.287	12.820	3.821	16.379	5.312
Contingències comunes	6.347	1.482	8.365	2.717	10.702	2.728
Contingències professionals	1.946	769	2.348	503	2.676	1.244
COVID	646	36	2106.79	601	3.000	1.340
Altres Serveis Ferroviaris	7.587	6.205	8.507	7.191	9.214	9.998
Contingències comunes	5.760	5.106	7.362	6.547	7.863	8.194
Contingències professionals	665	30	286.75	20.57	0	33
COVID	1.162	1.069	859	623	1.350	1.771
Total FGC	150.736	80.664	141.693	68.880	161.166	100.073

9. Dades i xifres

**Personal propi amb discapacitat, segons sexe i grup professional
(% personal a 31 de desembre)**

	2020	2021	2022
Personal propi	%	%	%
Grup 8/A/1A – Director/a d'àrea	0,00%	0,00%	0,00%
Homes	0,00%	0,00%	0,00%
Dones	0,00%	0,00%	0,00%
Grup 7/B/2A - Director/a i Cap d'Àrea	0,00%	0,00%	0,00%
Homes	0,00%	0,00%	0,00%
Dones	0,00%	0,00%	0,00%
Grup 6/C/1B – Gestor/a d'àrea i Tècnic/a superior	0,00%	0,00%	0,00%
Homes	0,00%	0,00%	0,00%
Dones	0,00%	0,00%	0,00%
Grup 5/D1/1C - Supervisor/a de grup i tècnic/a mitjà/mitjana	0,94%	0,83%	0,83%
Homes	0,00%	1,16%	1,16%
Dones	0,00%	0,00%	0,00%
Grup 4/D2/1D – Maquinista, Agent Centre Control, Tècnic/a administratiu/va, Tècnic/a especialitzat/da, Agent estacions tipus 1	1,23%	2,22%	1,34%
Homes	0,00%	2,65%	1,59%
Dones	0,00%	1,40%	0,84%
Grup 3/E1/2D – Agent estacions tipus 2/3, Agent atenció client, Agent esp., Producció, Operari/ària especialitzat/da, Administratiu/va	0,90%	1,21%	0,79%
Homes	0,00%	1,75%	1,14%
Dones	0,00%	0,00%	0,00%
Grup 2/1/E2/F/3D/4D – Auxiliar Especialista i Personal base	2,48%	2,19%	1,59%
Homes	0,00%	3,39%	2,46%
Dones	0,00%	0,00%	0,00%



9. Dades i xifres

Nombre i % de personal propi amb discapacitat

	2020	2021	2022
Personal propi	22	22	23
Total	22	22	23
% Persones amb discapacitat en plantilla	1.13%	1.08%	1.08%

Adjudicació a empreses d'inserció i centres especials de treball

en euros	Total acumulat 2020	Import objectiu 2020	Total acumulat 2021	Import objectiu 2021	Total acumulat 2022	Import objectiu 2022
Import comandes	88.315,30		123.432.95		103.550.15	
Contractes	685.120,29		1.440.622.21		1.307.826.85	
Total adjudicació	773.435,59	526.000,00	1.564.055,16	1.500.000,00	1.411.377,00	1.500.000,00
% Assoliment objectiu		147%		104%		94%



Pressupostos participatius

Nombre, tipologia i % de propostes presentades

Propostes presentades	Internes	Externes	Total
Presentades	72	127	199
Vàlides	12	18	30
Previstes / existents	9	12	21
Fusionades	5	1	6
Repetides	2	21	23
Descartades	44	75	119
Excedeixen partida procés	7	26	33
No són inversió	7	21	28
No competència d'FGC	1	12	13
No viable tècnicament	27	8	35
Supera màxim propostes a presentar	2	5	7
No compatible estratègia empresarial	0	3	3



Resultat del procés de pressupostos participatius: projectes a votació (en milers d'euro)

Projectes interns	Import (milers d'euro)	Vots
Millorar l'accés soterrani que uneix l'estació de Rubí i el Centre Operatiu de Rubí	30.000	219
Crear un espai polivalent per a formació i reunions a la zona d'Instal·lacions Fixes del Centre Operatiu de Rubí	40.000	98
Millorar la sala de descans del Centre de Comandament Integrat	12.000	94
Adequar un pàrquing cobert per a bicicletes al Centre Operatiu de Martorell	25.000	87
Condicionar l'espai d'aparcament als tallers de Sant Boi de Llobregat	20.000	87
Habilitar una sala de reunions a l'edifici d'oficines de l'estació de Sant Boi	80.000	84
Instal·lar una pantalla de TV al menjador de l'estació de Plaça Catalunya	1.500	72
Instal·lar una porta amb ull de bou al menjador de l'estació de Plaça Catalunya	2.000	55
Instal·lar un punt verd a la cota 2000 de Port Ainé	53.795	51
Millorar el sistema de dispensadors de paper higiènic als lavabos de l'edifici d'oficines de Sarrià	5.000	49
Decorar vuit sales de reunions de l'edifici d'oficines de Sarrià	16.000	34
Instal·lar una pantalla digital a la sala de reunions de comercial de La Molina	2.500	32
Total	287.795	962

9. Dades i xifres

Projectes externs	Import (milers d'euro)	Vots
Incrementar la il·luminació al voltant de l'estació de Martorell Central	15.000	43
Millorar la comunicació de la informació d'incidències en diferents idiomes a les estacions	12.000	32
Ampliar la marquesina de les vies 1 i 2 de l'estació de Martorell Enllaç	50.000	30
Millorar l'accessibilitat del camí des del Santuari a l'ermita de Sant Gil a Vall de Núria	29.600	30
Instal·lar rellotges a les andanes de les estacions de Balaguer, Tremp i La Pobla de Segur	12.000	29
Convertir una pista de tennis en pista de pàdel a La Molina	22.000	29
Rehabilitar els edificis de sortida i arribada del telecadira de l'Standard de La Molina	28.000	28
Millorar el confort i la informació a la zona d'espera de l'andana de la via 2 i 4 de l'estació de Balaguer	50.000	27
Substituir el sistema d'enllumenat per un de més eficient als espais comuns de l'edifici de Port Ainé	7.750	26
Senyalitzar els senders entre l'aparcament de la base del telecabina Alp 2500 i la zona del llac inferior a La Molina	18.000	22
Renovar les taules i cadires de l'Autoservei d'Espot	29.710	21
Instal·lar una marquesina a l'andana de la via 1 de l'estació de Masquefa	60.000	20
Renovar els lavabos de l'estació de Monistrol Vila	65.000	20
Substituir els vidres de les marquesines de les estacions de la línia Lleida-La Pobla de Segur	18.000	18
Ampliar la marquesina de la via 1 de l'estació de Sant Vicenç dels Horts	60.000	16
Actualitzar les pantalles dels punts d'atenció al client de La Molina	19.000	8
Instal·lar un plànol interactiu a la plaça de les oficines de La Molina	25.500	8
Instal·lar una estructura per a publicitat a l'aparcament del Pedró a La Molina	4.200	4
Total	525.760	411



9. Dades i xifres

Resultat del procés de pressupostos participatius: projectes guanyadors

Projectes interns	Àrea inversió	Vots	Import (milers d'euros)
Millorar l'accés soterrani que uneix l'estació de Rubí i el Centre Operatiu de Rubí	LMT	219	30.000
Crear un espai polivalent per a formació i reunions a la zona d'Instal·lacions Fixes del Centre Operatiu de Rubí	LMT	99	40.000
Millorar la sala de descans del Centre de Comandament Integrat	LMT	94	12.000
Adequar un pàrquing cobert per a bicicletes al Centre Operatiu de Martorell	LMT	87	25.000
Condicionar l'espai d'aparcament als tallers de Sant Boi de Llobregat	LMT	87	20.000
Instal·lar un punt verd a la cota 2000 de Port Ainé	TUR	51	53.795
Instal·lar una pantalla digital a la sala de reunions de comercial de La Molina	TUR	32	2.500
Total projectes interns		669	183.295
Projectes externs	Àrea inversió	Vots	Import (milers d'euros)
Instal·lar rellotges a les andanes de les estacions de Balaguer, Tremp i La Pobla de Segur	LPS	29	12.000
Millorar el confort i la informació a la zona d'espera de l'andana de la via 2 i 4 de l'estació de Balaguer	LPS	27	50.000
Substituir els vidres de les marquesines de les estacions de la línia Lleida-La Pobla de Segur	LPS	18	18.000
Incrementar la il·luminació entorn de l'estació de Martorell Central	LMT	43	15.000
Millorar la comunicació de la informació d'incidències en diferents idiomes a les estacions	LMT	32	12.000
Ampliar la marquesina de les vies 1 i 2 de l'estació de Martorell Enllaç	LMT	30	50.000
Renovar els lavabos de l'estació de Monistrol Vila	LMT	20	65.000
Instal·lar una marquesina a l'andana de la via 1 de l'estació de Masquefa	LMT	20	60.000
Ampliar la marquesina de la via 1 de l'estació de Sant Vicenç dels Horts	LMT	16	60.000
Millorar l'accessibilitat del camí des del Santuari a l'ermita de Sant Gil a Vall de Núria	TUR	30	29.600
Convertir una pista de tennis en pista de pàdel a La Molina	TUR	29	22.000
Rehabilitar els edificis de sortida i arribada del telecadira de l'Standard de La Molina	TUR	28	28.000
Substituir el sistema d'enllumenat per un de més eficient als espais comuns de l'edifici de Port Ainé	TUR	26	7.750
Senyalitzar els senders entre l'aparcament de la base del telecabina Alp 2500 i la zona del llac inferior a La Molina	TUR	22	18.000
Renovar les taules i cadires de l'Autoservei d'Espot	TUR	21	29.710
Total projectes externs		391	477.060
Total projectes		1.060	660.355



Nombre i % de persones participants en les votacions

Fase votació	Persones participants	Vots	% votació sobre cens
Propostes internes	321	963	15,50%
	Persones participants	Vots	
Propostes externes	137	411	

9.3.4 Vers l'acció climàtica

FGC Prevenció de riscos ambientals: Actiu en l'immobilitzat material destinat a la minimització de l'impacte ambiental

En milers d'euros	2020	2021	2022
Cost	21.031	22.939	25.722
Amortització	-4.994	-5.861	-6.781
Valor net comptable	16.037	17.078	18.941

Emissions de gasos amb efecte d'hivernacle (GEH). tCO₂eq

GRUP FGC	2018	2021	2022	2022-2021	2022-2018
Abast 1. Emissions directes GEH	7.471,43	6.646,73	7.028,52	5,74%	-5,93%
Combustió Fixa (gas natural, gasoil c, GLP, biomassa i geotèrmia)	1.483,75	1.337,69	1.318,56	-1,43%	-11,13%
Combustió Mòbil (Flota pròpia auxiliar, maquinària mòbil, trens i locomotores)	4.695,54	4.146,11	4.665,57	12,53%	-0,64%
Emissions fugitives de gasos refrigerants (instal·lacions fixes i maquinària mòbil)	1.291,32	1.162,82	1.044,37	-10,19%	-19,12%
Emissions de procés (consum d'acetilè)	0,82	0,11	0,02	-81,82%	-97,56%
Abast 2: Emissions indirectes de GEH	42.281,11	0,00	0,00	-	-100%
Associades al consum d'energia elèctrica per a instal·lacions en baixa tensió	417,68	0,00	0,00	-	-100%
Associades al consum d'energia elèctrica per a instal·lacions en alta tensió	41.863,43	0,00	0,00	-	-100%
Abast 3. Altres emissions indirectes	93.005,31	110.852,62	65.482,25	-40,93%	-29,59%
3.1 Compra de béns i serveis	78.415,33	65.102,25	34.898,43	-46,39%	-55,50%
3.2 Béns de capital	440,59	35.683,46	20.756,71	-41,83%	4611,12%
3.3 Activitats relacionades amb el transport, distribució i generació de combustibles i energia aigües amunt	9.103,96	3.905,95	4.309,87	10,34%	-52,66%
3.5 Residus generats	483,12	254,88	316,17	24,05%	-34,56%
3.6 Desplaçaments corporatius	96,00	52,61	82,28	56,40%	-14,29%
3.7 Transport in itinere	457,40	2.083,72	2.178,86	4,57%	376,36%
3.13 Actius arrendats a tercers	3.269,27	2.965,68	2.563,11	-13,57%	-21,60%
3.15 Inversions	739,64	804,07	376,82	-53,14%	-49,05%
Emissions totals GEH tCO₂e	142.757,85	117.499,35	72.510,77	-38,29%	-49,21%

9. Dades i xifres

Indicadors d'intensitat emissions GEH: Emissions de GEH per nombre de viatges a Mobilitat

(kg CO ₂ / nre. de viatges = validacions)	2020			2021			2022			Mobilitat
	BV	LA	LPS	BV	LA	LPS	BV	LA	LPS	
Categoria 1. Emissions directes	0,02	0,09	7,22	0,02	0,02	4,73	0,02	0,12	3,64	0,05
Categoria 2: Emissions indirectes de GEH per energia importada	0,00	0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total	0,02	0,09	7,32	0,02	0,02	4,73	0,02	0,12	3,64	0,05

Indicadors d'intensitat emissions GEH: Emissions de GEH per nombre de visitants a Turisme

(kg CO ₂ / nre. de visitants)	VN	LM	EPA	EM	FTAL	PAM	Vallter	AMSA	Turisme
Categoria 1. Emissions directes	1,14	1,37	3,45	0,004	1,21	0,58	1,62	2,51	1,17
Categoria 2: Emissions indirectes de GEH per energia importada	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total	1,14	1,37	3,45	0,004	1,21	0,58	1,62	2,51	1,17



9. Dades i xifres

Consum d'aigua en valors absoluts

	Unitats	2020	2021	2022	2022-2021
Mobilitat	m ³	51.765	32.928	38.037	15,52%
Subministrament per tercers (Municipal)	m ³	51.765	32.928	38.037	15,52%
Subministrament propi (Pous)	m ³	-	-	7.988	n/a
Turisme	m ³	449.975	576.141	725.393	25,91%
Subministrament per tercers (Municipal)	m ³	33.605	28.718	33.269	15,85%
Subministrament propi (Pous)	m ³	416.370	547.423	692.124	26,43%
Consum total	m ³	501.740	609.069	763.430	25,34%
AMSA	m ³	-	218.166	87.578	-59,86%
Subministrament per tercers (Municipal)	m ³	-	-	-	-
Subministrament propi (Pous)	m ³	-	218.166	87.578	-59,86%
Vallter	m ³	54.884	64.523	87.081	34,96%
Subministrament per tercers (Municipal)	m ³	-	-	-	-
Subministrament propi (Pous)	m ³	54.884	64.523	87.081	34,96%

Residus generats

	Unitats	2020	2021	2022	2022-2021
Residus generats	Ton	1110,85	887,76	1232,79	38,87%
Mobilitat	Ton	534,65	563,64	815,38	44,66%
Turisme	Ton	576,20	324,12	417,41	28,78%

Residus destinats a l'eliminació

Residus eliminats (t)	Mobilitat	Turisme	Total
Residus especials	57,56	3,30	60,86
Incineració	0,00	0,20	0,20
Trasllat a un abocador	8,66	1,75	10,41
Altres operacions d'eliminació	48,90	1,35	50,25
Residus no especials	190,56	213,62	404,18
Incineració	0,00	0,00	0,00
Trasllat a un abocador	0,66	198,69	199,35
Altres operacions d'eliminació	189,90	14,93	204,83

9. Dades i xifres

Residus destinats a l'eliminació

	2020			2021			2022			Canvi respecte de l'any base (%)		
	Mobilitat	Turisme	Total	Mobilitat	Turisme	Total	Mobilitat	Turisme	Total	Mobilitat	Turisme	Total
Residus eliminats (t)												
Residus especials	28,22	5,47	33,69	32,21	19,46	51,67	57,56	3,30	60,86	104%	-40%	81%
Incineració	0,00	0,27	0,27	0,00	0,29	0,29	0,00	0,20	0,20	-	-26%	-26%
Trasllat a un abocador	0,00	3,14	3,14	3,02	17,85	20,87	8,66	1,75	10,41	-	-44%	232%
Altres operacions d'eliminació	28,22	2,06	30,28	29,19	1,32	30,51	48,90	1,35	50,25	73%	-35%	66%
Residus no especials	0,84	102,33	103,17	33,63	152,39	186,02	190,56	213,62	404,18	22.585%	109%	292%
Incineració	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-
Trasllat a un abocador	0,24	66,02	66,26	0,00	125,05	125,05	0,66	198,69	199,35	175%	201%	201%
Altres operacions d'eliminació	0,60	36,31	36,91	33,63	27,34	60,97	189,90	14,93	204,83	31.549%	-59%	455%

Residus destinats a l'eliminació

Residus no eliminats (t)	Mobilitat	Turisme	Total
Residus especials	26,74	6,73	33,47
Preparació per a la reutilització	0,00	0,00	0,00
Reciclatge	0,00	0,00	0,00
Altres operacions de valorització	26,74	6,73	33,47
Residus no especials	540,52	193,76	734,28
Preparació per a la reutilització	0,00	0,00	0,00
Reciclatge	24,58	121,53	146,11
Altres operacions de valorització	515,94	72,23	588,17

9. Dades i xifres

Materials reciclats

Materials reciclats (t)	2020	2021	2022	2022-2021
Mobilitat	210,11	11,17	24,58	120,05%
Residus especials	11,14	-	-	-
Residus no especials	198,97	11,17	24,58	120,05%
Turisme	457,39	86,02	121,53	41,28%
Residus especials	0,26	0,01	0,00	-100,00%
Residus no especials	457,13	86,01	121,53	41,30%
Totals	667,50	97,19	146,11	50,33%

Observacions relatives a sorolls i vibracions

Observacions relatives a sorolls i vibracions	2020	2021	2022	2022-2021
Línies Metropolitanas	74	109	87	-20,18%
Línia Barcelona-Vallés	30	49	58	18,37%
Línia Llobregat-Anoia	44	60	29	-51,67%
Línia Lleida-La Pobla de Segur	4	-	1	-
Turisme	-	-	-	-
Totals	78	109	88	-19,27%

AMSA

Observacions relatives a sorolls i vibracions	2020	2021	2022	2022-2021
AMSA	0	0	0	-

Vallter

Observacions relatives a sorolls i vibracions	2020	2021	2022	2022-2021
Vallter	0	0	0	-

Incompliments relacionats amb sorolls i vibracions

Incompliments	2020	2021	2022	2022-2021
Multes o sancions	0	0	0	-
Advertiments	0	0	0	-

9. Dades i xifres

Consum anual d'energia en valors absoluts

Consum energètic en MWh	Unitats	2020	2021	2022	2022-2021
Consum d'electricitat total	MWh	103.551,08	113.988,52	117.260,13	2,87%
Mobilitat	MWh	88.487,75	98.057,55	98.763,63	0,72%
Turisme	MWh	15.063,33	15.930,97	18.496,50	16,10%
Consum de carburant total	MWh	11.111,28	13.044,71	17.738,86	35,99%
Consum ferroviari	MWh	6.407,04	9.291,05	11.245,00	21,03%
Consum automoció (gasoil A + benzina + glp)	MWh	927,96	3.426,25	1.101,56	-67,85%
Consum maquinària mòbil (gasoil + gasolina)	MWh	-	-	5.179,20	-
Turisme (calefacció)	MWh	3.776,28	327,41	213,10	-34,91%
Consum de gas natural	MWh	5.006,51	5.545,11	5.161,80	-6,91%
Mobilitat	MWh	5.006,51	5.545,11	5.161,80	-6,91%
Consum de gas propà	MWh	1.092,28	1.005,49	1.394,40	38,68%
Turisme	MWh	1.092,28	1.005,49	1.394,40	38,68%
Consum de biomassa	MWh	935,96	731,86	579,00	-20,89%
Turisme	MWh	935,96	731,86	579,00	-20,89%
Consum de geotèrmia	MWh	151,47	66,50	302,10	354,29%
Turisme	MWh	151,47	66,50	302,10	354,29%
Energia fotovoltaica produïda i consumida	MWh	33,12	45,44	-*	-*
Energia hidràulica produïda i consumida	MWh	9,34	34,09	106,35	211,98%

* Les dades d'energia fotovoltaica produïda i consumida estan pendents d'elaborar-se per a l'any 2022.

Consum total i reducció d'energia

	Unitats	2020	2021	2022	2022-2021
Consum total d'energia	MWh	121.891,04	134.461,72	142.542,63	6,01%

Energia procedent de fonts renovables

	Unitats	2020	2021	2022	2022-2021
Energia consumida procedent de fonts renovables	MWh	104.680,97	114.866,41	118.247,58	2,94%
% Energia procedent de fonts renovables	%	85,88%	85,43%	82,96%	-2,89%
Energia fotovoltaica produïda i venuda	MWh	37,85	35,03	31,97	-8,74%

9.3.5 Arrelats al territori

FGC Inversions en infraestructures i serveis als quals s'ha donat suport

En milers d'euros	2020	2021	2022
Línies Metropolitanas (LMT)	115.285,25	99.477,20	68.547,29
Línia Lleida – La Pobla de Segur (LPS)	7.905,00	5.505,00	12.089,40
Total Mobilitat LMT + LPS	123.190,25	104.982,20	80.636,69
La Molina	3.319,09	2.255,83	5.954,10
Vall de Núria	3.770,19	2.183,53	5.130,00
Explotació de Montserrat	2.121,16	3.572,53	2.481,00
Ferrocarril turístic de l'Alt Llobregat	156,40	83,00	91,00
Espot i Port Ainé	1.857,20	1.582,43	1.320,00
Parc Astronòmic del Montsec	43,67	108,00	87,00
Serveis Comuns			3.419,80
Total Turisme	11.267,71	9.785,30	18.482,90
Total FGC	134.457,96	114.767,50	99.119,59



Inversions en infraestructures i serveis als quals s'ha donat suport

En milers d'euros	2020	2021	2022
AMSA	749,05	2.961,00	2.994,00
Vallter	1.119,00	879,00	1.023,00
FGC Rail	0,00	4.400,00	12.340,00
FGC Mobilitat	0,00	81,50	25.000,00
Total societats participades	1.868,05	8.321,50	41.357,00

9. Dades i xifres

Impacte econòmic d'FGC

FGC (en milions d'euros)	Mobilitat	Turisme	Total FGC
Impacte sobre la producció	451,00	305,40	756,40
Impacte sobre el valor afegit	237,00	166,80	403,80
Impacte fiscal	68,00	44,88	112,88
FGC (nombre llocs de treball)	Mobilitat	Turisme	Total FGC
Impacte sobre els llocs de treball	4.019,00	2.583,00	6.602,00

Impacte econòmic d'FGC Turisme

Turisme (en milions d'euros)	La Molina	Vall de Núria	Espot i Port Ainé	FTAL	Vallter	Total TUR
Impacte sobre la producció	124,40	96,60	70,70	3,90	9,80	305,40
Impacte sobre el valor afegit	68,40	52,40	38,50	2,10	5,40	166,80
Impacte fiscal	18,50	14,30	10,00	0,58	1,50	44,88
Turisme (nombre llocs de treball)	La Molina	Vall de Núria	Espot i Port Ainé	FTAL	Vallter	Total TUR
Impacte sobre els llocs de treball	1051,00	832,00	585,00	32,00	83,00	2.583,00

Pes de Turisme sobre el valor afegit brut (VAB) comarcal

	Pes impacte directe sobre VAB comarcal	Pes impacte directe + indirecte sobre VAB comarcal
La Molina	9,1%	12,9%
Vall de Núria	4,4%	6,3%
Espot	4,2%	5,9%
Port Ainé	8,0%	11,4%
Vallter	0,4%	0,6%
FTALL	0,1%	0,2%
TOTAL*	4,2%	6,0%

* Calculat de les comarques on estan situades les estacions

9. Dades i xifres

Mesures penals alternatives - Treballs en benefici de la comunitat

Treballs en benefici de la comunitat	2020	2021	2022
Hores realitzades	1.905	0	152
Persones	25	0	4

Mesures penals alternatives - Mediació menors

Mediació menors	2020	2021	2022
Acords de mediació	1	3	1
Persones	2	6	2

Mediació menors	2019-2020	2020-2021	2021-2022	2022-2021
1. Vine al Funicular de Vallvidrera	583	522	803	50,83%
2. Descobreix l'evolució del Ferrocarril (1)	0	0	90	-
3. Coneix el funcionament d'FGC des de dins	630	112	574	412,50%
4. Visita una estació	388	182	249	36,81%
Total	1.601	816	1.716	110,29%

(1) Durant el curs 20-21 aquesta activitat no es va fer per obres.

(2) L'activitat Coneixement del Funicular de Gelida no s'inclou en la taula, ja que s'inicia a l'octubre per al curs 2022-2023.

Col·laboració amb entitats sense ànim de lucre i del sector públic

	2020	2021	2022	2022-2021
Cessió espais físics	10.333,72	10.400,20	24.244,39	133,11%
Cessió espais publicitaris	11.409,30	48.833,00	42.312,43	-13,35%
Desplaçaments línies	280,70	1.606,18	3.052,26	90,03%
Altres conceptes	175,00	1.192,75	3.638,00	205,01%
Total	22.198,72	62.032,13	73.247,08	18,08%

Accions de patrocini

Mediació menors	2020	2021	2022-2021
Cultural	51.983	131.530	153,03%
Esportiu	50.917	16.634	-67,33%
Ambiental	-	4.095	-
Altres	-	30.100	-
Total	102.900	182.359	77,22%

9.3.6 Cadena de valor

Període mitjà de pagament a proveïdors (dies)

	2020	2021	2022	2022-2021
FGC	12	13	12	-7,69%
AMSA	36	21	21	0,0%
Vallter	21	20	21	5,00%
FGC Rail	13	22	2	-90,91%
FGC Mobilitat	-	-	3	-

Nombre d'empreses proveïdores, segons regió

Nombre d'empreses proveïdores, segons regió	2020	2021	2022
Nombre total de proveïdors	1.926	1.908	1.873
Catalunya	1.523	1.487	1.516
Resta de l'estat espanyol	345	368	301
CEE	41	37	40
Resta d'Europa (fora de la CEE)	17	16	16
% Proveïdors locals (Catalunya) sobre el total de proveïdors	79,08%	77,94%	80,94%

Mobilitat: nombre d'empreses proveïdores, segons regió	2020	2021	2022
Nombre total de proveïdors Mobilitat	1.408	1.483	1.369
Catalunya	1.071	1.117	1.076
Resta de l'estat espanyol	306	338	266
CEE	22	21	19
Resta d'Europa (fora de la CEE)	9	7	8
% Proveïdors locals (Catalunya) sobre el total de proveïdors	76,07%	75,32%	78,60%

Turisme: nombre d'empreses proveïdores, segons regió	2020	2021	2022
Nombre total de proveïdors TUR	640	544	632
Catalunya	551	467	543
Resta de l'Estat espanyol	62	51	60
CEE	19	17	21
Resta d'Europa (fora de la CEE)	8	9	8
% Proveïdors locals (Catalunya) sobre el total de proveïdors	86,09%	85,85%	85,92%

9. Dades i xifres

Distribució dels proveïdors i volum adjudicat segons regió

FGC: volum adjudicat, segons regió (en milions d'euros)	2020	2021	2022
Total adjudicat	162,55	215,61	334,34
Catalunya	102,90	83,56	89,81
Resta de l'Estat espanyol	57,43	128,84	241,49
CEE	1,82	3,05	2,49
Resta d'Europa (fora de la CEE)	0,40	0,16	0,55
% Volum adjudicació a proveïdors locals (Catalunya)	63,30%	38,76%	26,86%

Mobilitat: volum adjudicat, segons regió (en milions d'euros)	2020	2021	2022
Total adjudicat Mobilitat	147,94	203,21	203,20
Catalunya	92,35	76,74	76,73
Resta de l'Estat espanyol	54,79	125,79	125,79
CEE	0,46	0,60	0,60
Resta d'Europa (fora de la CEE)	0,34	0,08	0,08
% Volum adjudicació a proveïdors locals (Catalunya)	62,42%	37,76%	37,76%

Turisme: volum adjudicat, segons regió (en milions d'euros)	2020	2021	2022
Total adjudicat TUR	14,61	12,41	14,69
Catalunya	10,55	6,83	10,41
Resta de l'Estat espanyol	2,64	3,05	2,32
CEE	1,36	2,45	1,93
Resta d'Europa (fora de la CEE)	0,06	0,08	0,03
% Volum adjudicació a proveïdors locals (Catalunya)	72,21%	55,04%	70,86%



9. Dades i xifres

Contractes amb criteris d'adjudicació socialment responsable

Contractes formalitzats 2020	Quantitat	% sobre el total de contractes	Import adjudicació (milions €)
Contractes amb clàusules socials i/o ambientals	354	82,33%	134,25
Contractes sense clàusules socials i/o ambientals	76	17,67%	17,48
Total de contractes formalitzats	430	100%	151,73
Contractes formalitzats 2021	Quantitat	% sobre el total de contractes	Import adjudicació (milions €)
Contractes amb clàusules socials i/o ambientals	371	83,37%	163,14
Contractes sense clàusules socials i/o ambientals	74	16,63%	15,97
Total de contractes formalitzats	445	100%	179,11
Contractes formalitzats 2022	Quantitat	% sobre el total de contractes	Import adjudicació (milions €)
Contractes amb clàusules socials i/o ambientals	437	82,45%	294,80
Contractes sense clàusules socials i/o ambientals	93	17,55%	20,60
Total de contractes formalitzats	530	100%	315,40

Contractes amb criteris d'adjudicació socialment responsable segons la tipologia de clàusules

Contractes formalitzats segons la tipologia de clàusules 2020	Quantitat	% sobre el total de contractes	Import adjudicació (milions €)
Contractes amb clàusules ambientals	232	53,95%	68,26
Contractes amb clàusules socials	339	78,84%	129,39
Contractes amb clàusules d'igualtat de gènere	323	75,12%	84,68
Total de contractes formalitzats	430	100%	151,73
Contractes formalitzats segons la tipologia de clàusules 2021	Quantitat	% sobre el total de contractes	Import adjudicació (milions €)
Contractes amb clàusules ambientals	270	60,67%	142,47
Contractes amb clàusules socials	356	80,00%	97,67
Contractes amb clàusules d'igualtat de gènere	321	72,13%	88,46
Total de contractes formalitzats	445	100%	179,11
Contractes formalitzats segons la tipologia de clàusules 2022	Quantitat	% sobre el total de contractes	Import adjudicació (milions €)
Contractes amb clàusules ambientals	369	69,62%	269,47
Contractes amb clàusules socials	378	71,32%	111,95
Contractes amb clàusules d'igualtat de gènere	282	53,21%	92,79
Total de contractes formalitzats	530	100%	315,40

Alguns contractes poden contenir més d'un tipus de clàusula socialment responsable, per aquest motiu el sumatori de les clàusules pot ser superior al total dels contractes amb clàusules socials i/o ambientals recollits a la taula anterior.

9. Dades i xifres

Expedients licitacions amb criteris d'adjudicació social i ambientalment responsable (CSAR)

Expedients licitacions amb criteris d'adjudicació CSAR	2020	2021	2022
Criteris socials	425	361	433
Criteris ambientals	317	275	373
Total expedients amb criteris CSAR*	455	382	314
Total expedients amb i sense criteris CSAR	466	550	590

* Algunes licitacions poden contenir més d'un tipus de clàusula, per aquest motiu el sumatori pot ser superior al total dels expedients de licitació amb clàusules socials i/o ambientals recollits a la taula anterior.

% de licitacions > 0,5M€ que integren el Model CSAR

	2021			2022			2022-2021	
	Licitacions que integren el Model CSAR	Expedients que integren el Model CSAR	Expedients totals	% expedients que integren el Model CSAR	Expedients que integren el Model CSAR	Expedients totals		% expedients que integren el Model CSAR
licitacions < 0,5M€		323	398	81,2%	388	461	84,2%	3,0%
licitacions > 0,5M€		63	72	87,5%	94	106	88,7%	1,2%



10

Sobre l'informe integrat de gestió

10.1 Verificació externa de la informació no financera

10.2 Informe d'auditoria financera

10.3 Índex de continguts EINF, GRI, ESRS, ODS i PM

10. Sobre l'informe integrat de gestió

L'informe integrat de gestió d'FGC 2022 reflecteix el comportament econòmic, social, laboral i ambiental de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya en el període comprès entre l'1 de gener i el 31 de desembre de 2022.

La informació inclosa en aquest Informe correspon a l'àmbit de les activitats de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya i de les societats participades d'FGC: FGC Rail, SA; Autometro, SA, i Cargometro Rail Transport, SA, Vallter SA, Actius de Muntanya, SA i FGC Mobilitat, SA.

A través d'aquest informe integrat de gestió, s'ha considerat la Llei 11/2018, de 28 de desembre, sobre informació no financera i diversitat. També s'han tingut en compte els següents estàndards internacionals:

- Guia d'estàndards de la Global Reporting Initiative (GRI), seguint l'opció en referència. En aquest cas, s'han introduït els estàndards 2021, que han entrat en vigor durant el 2023.
- Norma AA1000SES d'AccountAbility, per a l'anàlisi de materialitat.

Declaració d'ús de GRI: Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya ha presentat la informació citada en aquest índex de continguts GRI (es refereix a la taula d'indicadors que hi ha més endavant) per al període comprès entre l'1 de gener i el 31 de desembre de 2022 emprant com a referència els estàndards GRI



L'estàndard GRI 1 estableix els principis per a l'elaboració dels informes de sostenibilitat, als quals FGC ha donat compliment durant el procés de confecció d'aquest document.

Els principis són els següents:

- **Precisió:** l'organització ha de presentar informació que sigui correcta i estigui prou detallada per permetre fer una avaluació dels impactes de l'organització.
- **Equilibri:** l'organització ha de presentar informació sense biaix i fer una representació justa dels impactes negatius i positius de l'organització.
- **Claredat:** l'organització ha de presentar la informació de manera que sigui accessible i comprensible.
- **Comparabilitat:** l'organització ha de seleccionar, compilar i presentar informació sistemàticament per facilitar tant l'anàlisi dels canvis que es produeixin en els impactes de l'organització amb el temps com l'anàlisi d'aquests impactes respecte als d'altres organitzacions.
- **Exhaustivitat:** l'organització ha de presentar prou informació per poder avaluar els impactes de l'organització durant el període objecte de l'informe.
- **Context de sostenibilitat:** l'organització ha de presentar informació sobre els seus impactes en el context més ampli de desenvolupament sostenible.
- **Puntualitat:** L'organització ha de presentar informació amb una programació periòdica i la posarà a disposició del públic a temps perquè els usuaris prenguin decisions.
- **Verificabilitat:** l'organització ha de recollir, registrar, compilar i analitzar la informació de manera que es pugui examinar per determinar-ne la qualitat.

D'altra banda, tot i que la Llei 11/2018, sobre informació no financera i diversitat, no és d'aplicació obligada a Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, atès el seu caràcter d'ens públic, també s'ha considerat com a marc de referència per a l'elaboració d'aquest informe de gestió integrat, en línia amb el seu compromís amb la transparència i la gestió ètica, responsable i sostenible.

Aquesta norma obliga les societats a complir certs criteris a l'hora de presentar un estat d'informació no financera (EINF) en el seu informe de gestió anual: que contingui informació relativa a qüestions mediambientals i socials, així com relatives al personal, respecte als Drets Humans i a la lluita contra la corrupció i el suborn.

Pel que fa als indicadors inclosos en aquesta memòria, s'han reportat, sempre que ha estat possible, dades dels darrers tres anys (2020, 2021 i 2022) amb la finalitat de facilitar la comparació de les dades.

Les dades aportades són emprades per al seguiment de la gestió correcta dels diversos temes de Responsabilitat Social reflectits en aquest informe de gestió integrat i que són rellevants per a FGC. En el procés d'elaboració s'ha prioritzat la presentació de la informació rellevant sobre la gestió d'FGC de manera clara i concisa per a totes les parts interessades.

Aquest Informe s'ha elaborat emprant llenguatge no sexista.

Per a qualsevol consulta relacionada amb el contingut d'aquest Informe, es pot contactar amb l'Àrea de Responsabilitat Social d'FGC (memoriars@fgc.cat)

10.1 Verificació externa de la informació no financera

INFORME DE VERIFICACIÓ INDEPENDENT D'INFORMACIÓ NO FINANCERA INCLOSA A L'INFORME INTEGRAT DE GESTIÓ DE FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA I SOCIETATS PARTICIPADES DE L'EXERCICI 2022

A la Direcció de FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA:

Hem realitzat la verificació, amb l'abast de seguretat limitada, de determinada informació no financera inclosa a l'Informe Integrat de Gestió adjunt (en endavant, IIG) corresponent a l'exercici anual acabat a 31 de desembre de 2022, de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya i Societats Participades (en endavant, l'Entitat).

Les societats participades per Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya incloses al IIG adjunt són: FGC Rail, SA, Autometro, SA, Cargometro Rail Transport, SA., Vallter SA i Actius de Muntanya SA.

En relació amb la preparació i presentació de determinada informació del exercici 2022 (en endavant, "Informació amb abast de verificació raonable") requerida per la Llei 11/2018, la nostre verificació s'ha dut a terme amb un abast de seguretat raonable. La informació amb aquest abast és la següent:

- Nombre total i distribució d'empleats per sexe, edat, país i classificació professional.
- Les remuneracions mitjanes desagregades per sexe, edat i classificació professional.

El contingut del IIG inclou informació addicional a la requerida per la normativa mercantil vigent en matèria d'informació no financera (Llei 11/2018, de 28 de desembre) que no ha estat objecte del nostre treball de verificació. En aquest sentit, el nostre treball s'ha limitat exclusivament a la verificació de la informació requerida per la Llei 11/2018 identificada a la taula "Índex de continguts" inclosa en el IIG adjunt.

Responsabilitat de la Direcció

La preparació del IIG de l'Entitat, així com el contingut del mateix, és responsabilitat de la Direcció de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya. El IIG s'ha preparat d'acord amb els continguts recollits en la normativa mercantil vigent i seguint els criteris dels Sustainability Reporting Standards de Global Reporting Initiative (estàndards GRI) seleccionats, així com aquells altres criteris descrits d'acord amb el que menciona per a cada matèria en la taula "Índex de continguts" del IIG.

Aquesta responsabilitat inclou així mateix el disseny, la implantació i el manteniment del control intern que es consideri necessari per permetre que el IIG estigui lliure de incorrecció material, deguda a frau o error.

La Direcció de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya és també responsable de definir, implantar, adaptar i mantenir els sistemes de gestió dels que s'obté la informació necessària per a la preparació del IIG.

La nostra independència i control de qualitat

Hem complert amb els requeriments d'independència i altres requeriments d'ètica del Codi Internacional d'Ètica per a Professionals de la Comptabilitat (incloent les normes internacionals sobre independència) emès pel Consell de Normes Internacionals d'Ètica per a Professionals de la Comptabilitat (IESBA, per les seves sigles en anglès) que està basat en els principis fonamentals d'integritat, objectivitat, competència i diligència professionals, confidencialitat i comportament professional.

La nostra firma aplica les normes internacionals de qualitat vigents i manté, en conseqüència, un sistema de qualitat que inclou polítiques i procediments relatius a l'acompliment de requeriments d'ètica, normes professionals i disposicions legals i reglamentàries aplicables.

L'equip de treball ha estat format per professionals experts en revisions d'Informació No Financera i, específicament, en informació d'acompliment econòmic, social i mediambiental.

La nostra responsabilitat

La nostra responsabilitat és expressar les nostres conclusions en un informe de verificació independent de seguretat limitada (de seguretat raonable en el cas de la informació identificada com "Informació amb abast de verificació raonable") basant-nos en el treball realitzat. Hem dut a terme el nostre treball d'acord amb els requisits establerts en la Norma Internacional d'Encàrrecs d'Assegurament 3000 revisada en vigor, "Encàrrecs d'Assegurament diferents de l'Auditoria o de la Revisió d'Informació Financera Històrica" (NIEA 3000 revisada) emesa pel Consell de Normes Internacionals d'Auditoria i Assegurament (IAASB) de la Federació Internacional de Comptadors (IFAC) i amb la Guia d'Actuació sobre encàrrecs de verificació de l'Estat d'Informació No Financera emesa per l'Institut de Censors Jurats de Comptes d'Espanya.

En un treball de seguretat limitada els procediments duts a terme varien en la seva naturalesa i moment de realització, i tenen una menor extensió, que els realitzats en un treball de seguretat raonable i, per tant, la seguretat que s'obté és substancialment menor.

En el cas de la informació identificada com "Informació amb abast de verificació raonable" verificats amb un abast de seguretat raonable, aquesta seguretat es menor que la seguretat absoluta.

El nostre treball ha consistit en la formulació de preguntes a la Direcció, així com a les diverses unitats de l'Entitat que han participat en l'elaboració del IIG, en la revisió dels processos per recopilar i validar la Informació presentada al IIG i en l'aplicació de certs procediments analítics i proves de revisió per mostreig que es descriuen a continuació:

- Reunions amb el personal de l'Entitat per conèixer el model de negoci, les polítiques i els enfocaments de gestió aplicats, els principals riscos relacionats amb aquestes qüestions i obtenir la informació necessària per a la revisió externa.
- Anàlisi de l'abast, rellevància i integritat dels continguts inclosos en el IIG de l'exercici 2022 en funció de l'anàlisi de materialitat realitzat per l'Entitat i descrit en l'apartat 4.7 "Anàlisi de materialitat" del IIG, considerant continguts requerits en la normativa mercantil en vigor.
- Anàlisi dels processos per recopilar i validar les dades presentades al IIG de l'exercici 2022.
- Revisió de la informació relativa als riscos, les polítiques i els enfocaments de gestió aplicats en relació als aspectes materials presentats al IIG de l'exercici 2022.
- Anàlisi del disseny e implementació dels controls rellevants de la informació identificada com "Informació amb abast de verificació raonable" revisada amb un nivell de assegurament raonable.

- Comprovació, mitjançant proves, sobre la base de la selecció d'una mostra, de la informació relativa als continguts inclosos en el IIG de l'exercici 2022 i la seva adequada compilació a partir de les dades subministrades per les fonts d'informació.
- Obtenció d'una carta de manifestacions de la Direcció.

Conclusió sobre la informació identificada com "Informació amb abast de verificació raonable" verificada amb un abast de seguretat raonable

Segons la nostra opinió, la informació identificada com "Informació amb abast de verificació raonable", ha estat preparada i presentada, en tots els aspectes materials, d'acord amb els requeriments de la Llei 11/2018.

Conclusió sobre informació verificada amb un abast de seguretat limitada

Basant-nos en els procediments realitzats en la nostra verificació i en les evidències que hem obtingut, no s'ha posat de manifest cap aspecte que ens faci creure que la informació no financera identificada a la taula "Índex de continguts" del IIG de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya i Societats Participades corresponent a l'exercici anual finalitzat a 31 de desembre de 2022, no ha estat preparada, en tots els seus aspectes significatius, d'acord amb els continguts recollits en la normativa mercantil vigent i seguint els criteris dels estàndards GRI seleccionats, així com aquells altres criteris descrits d'acord amb el que es menciona per a cada matèria a la taula "Índex de continguts" de l'esmentat IIG.

Ús i distribució

Aquest informe ha estat preparat únicament per a la Direcció de l'Entitat, d'acord amb els termes de la nostra carta d'encàrrec.

Grant Thornton, S.L.P. Sociedad Unipersonal



Sergi Puig-Serra Casas

Barcelona, 17 de juliol de 2023



10.2 Informe d'auditoria financera

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya

Informe d'auditoria pública de
Comptes anuals a 31 de desembre de 2022



Informe d'auditoria pública de comptes anuals emès per un auditor independent de conformitat amb la normativa de finances de la Generalitat de Catalunya

Al consell d'administració de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya per encàrrec de la direcció:

Opinió

Hem auditat els comptes anuals de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (l'Entitat), que comprenen el balanç a 31 de desembre de 2022, el compte de pèrdues i guanys, l'estat de canvis en el patrimoni net, l'estat de fluxos d'efectiu i la memòria corresponents a l'exercici finalitzat en aquesta data.

Segons la nostra opinió, els comptes anuals adjunts expressen, en tots els aspectes significatius, la imatge fidel del patrimoni i de la situació financera de l'Entitat a 31 de desembre de 2022, així com dels seus resultats i fluxos d'efectiu corresponents a l'exercici finalitzat en aquesta data, de conformitat amb el marc normatiu d'informació financera que resulta d'aplicació (que s'identifica a la nota 2.1 de la memòria) i, en particular, amb els principis i criteris comptables que hi estiguin continguts.

Fonament de l'opinió

Aquesta auditoria ha estat realitzada dins del marc que preveu la Resolució de la Intervenció General de la Generalitat de Catalunya de 15 de gener de 2020, per la qual s'aprova la Instrucció 1/2020 sobre el règim general a seguir en l'exercici del control financer, de conformitat amb la Llei de Finances Públiques de Catalunya, així com la normativa reguladora de l'activitat d'auditoria de comptes per al Sector Públic Estatal vigent. Les nostres responsabilitats d'acord amb aquestes normes es descriuen més endavant en la secció Responsabilitats de l'auditor en relació a l'auditoria de comptes anuals del nostre informe.

Som independents de l'Entitat de conformitat amb els requeriments d'ètica i protecció de la independència que són aplicables a la nostra auditoria dels comptes anuals per al Sector Públic a Espanya segons allò que exigeix la normativa reguladora de l'activitat d'auditoria de comptes de l'esmentat Sector Públic.

Considerem que l'evidència d'auditoria que hem obtingut proporciona una base suficient i adequada per a la nostra opinió.

Qüestions clau de l'auditoria

Les qüestions clau de l'auditoria són aquelles qüestions que, segons el nostre judici professional, han estat de la major significativitat en la nostra auditoria dels comptes anuals del període actual.

Aquestes qüestions han estat tractades en el context de la nostra auditoria dels comptes anuals en el seu conjunt, i en la formació de la nostra opinió sobre aquests, i no expressem una opinió per separat sobre aquestes qüestions.

.....
PricewaterhouseCoopers Auditores, S.L., Avinguda Diagonal, 640, 08017 Barcelona, España
Tel.: +34 932 532 700 / +34 902 021 111, Fax: +34 934 059 032, www.pwc.es

Qüestions clau de l'auditoria

Manera en què s'han tractat en l'auditoria

Immobilitzat material (valoració i existència)

Tal i com es detalla a la nota 1 de la memòria dels comptes anuals adjunts, l'Entitat té com activitat principal l'explotació, gestió i administració de línies de ferrocarrils, de serveis de transport que puguin ser auxiliars, complementaris, alternatius o substitutius de ferrocarril, i també de qualsevol altre mitjà de transport que s'estableixi com a propi o de tercers encarregat per la Generalitat de Catalunya. Gran part d'aquestes línies ferroviàries i la seva infraestructura forma part de l'immobilitzat material de l'Entitat.

Tal com s'indica a la nota 4.2 de la memòria dels comptes anuals adjunts, l'immobilitzat material es comptabilitza pel seu cost d'adquisició menys l'amortització i l'import acumulat de qualsevol eventual pèrdua de valor. Les despeses directament imputables als elements de l'immobilitzat material són incorporades al cost d'adquisició fins a la seva entrada en funcionament. Els costos d'ampliació, modernització o millores que representen un augment de la productivitat, capacitat o eficiència, o un allargament de la vida útil dels béns, es capitalitzen com a major cost dels corresponents béns. Les despeses financeres directament atribuïbles a l'adquisició o construcció d'elements d'immobilitzat que necessiten un període de temps superior a un any per estar en condicions d'ús, s'incorporen al seu cost fins que es troben en condicions de funcionament, sempre i quan no se superi el seu valor de mercat o de reposició. Els costos de reparacions importants s'activen i s'amortitzen durant la vida útil estimada dels mateixos, mentre que les despeses de manteniment recurrents es carreguen en el compte de pèrdues i guanys durant l'exercici en què s'incorren. L'amortització de l'immobilitzat material es calcula sistemàticament pel mètode lineal, distribuint el cost dels actius entre els anys de vida útil estimada, aplicant el criteri d'amortitzar els elements d'immobilitzat material des que entren en funcionament.

Respecte d'aquesta qüestió, els nostres procediments d'auditoria van consistir, entre altres:

- Hem realitzat un enteniment de les polítiques comptables de valoració i registre de l'immobilitzat material.
- Hem dut a terme una comprensió i avaluació dels controls interns claus relacionats amb l'immobilitzat material.
- Hem realitzat proves substantives per a la correcta capitalització de les altes, baixes i traspessos d'una mostra representativa de l'immobilitzat mitjançant l'obtenció de la documentació suport.
- Hem verificat el correcte registre en el compte de pèrdues i guanys de la depreciació dels diferents elements de l'immobilitzat.
- Hem assistit al recompte físic de determinades partides de l'immobilitzat.
- Hem analitzat la política aplicada per l'Entitat respecte del potencial deteriorament dels diferents elements de l'immobilitzat.
- Hem comprovat, així mateix, la totalitat i idoneïtat de la informació revelada als comptes anuals adjunts respecte d'aquest epígraf.

Com a resultat dels nostres procediments no es van observar excepcions o incorreccions materials.

Qüestions clau de l'auditoria

Manera en què s'han tractat en l'auditoria

Centrem la nostra anàlisi en aquesta àrea degut a la gran importància del valor net comptable de l'immobilitzat material respecte dels comptes anuals en el seu conjunt (representa el 87% de l'actiu total de l'entitat al 31 de desembre de 2022 amb un import de 2.007.064 milers d'euros) i, en conseqüència, a la major concentració del risc inherent d'incorrecció material.

Responsabilitat dels administradors en relació amb l'auditoria dels comptes anuals

Els administradors són responsables de formular els comptes anuals adjunts, de forma que expressin la imatge fidel del patrimoni, de la situació financera i dels resultats de l'Entitat, de conformitat amb el marc normatiu d'informació financera aplicable a l'entitat a Espanya, i del control intern que considerin necessari per permetre la preparació de comptes anuals lliures d'incorrecció material, a causa de frau o error.

En la preparació dels comptes anuals, els administradors són responsables de la valoració de la capacitat de l'Entitat per continuar com a empresa en funcionament, revelant, segons correspongui, les qüestions relacionades amb empresa en funcionament i utilitzant el principi comptable d'empresa en funcionament excepte si els administradors tenen la intenció o l'obligació legal de liquidar l'Entitat o de cessar les seves operacions, o si no existeix cap altra alternativa realista.

Responsabilitats de l'auditor en relació amb l'auditoria dels comptes anuals

Els nostres objectius són obtenir una seguretat raonable que els comptes anuals en el seu conjunt estan lliures d'incorrecció material, a causa de frau o error, i emetre un informe d'auditoria que conté la nostra opinió.

Seguretat raonable és un alt grau de seguretat, però no garanteix que una auditoria realitzada de conformitat amb la normativa reguladora de l'activitat d'auditoria de comptes per al Sector Públic vigent a Espanya sempre detecti una incorrecció material quan existeixi. Les incorreccions poden tenir lloc per frau o error i es consideren materials si, individualment o de forma agregada, es pot preveure raonablement que influeixen en les decisions econòmiques que els usuaris prenen basant-se en els comptes anuals.

Com a part d'una auditoria de conformitat amb la normativa reguladora de l'activitat d'auditoria de comptes vigent per al Sector Públic a Espanya, apliquem el nostre judici professional i mantenim una actitud d'escepticisme professional durant tota l'auditoria. També:

- Identifiquem i valorem els riscos d'incorrecció material en els comptes anuals, a causa de frau o error, dissenyem i apliquem procediments d'auditoria per respondre a aquests riscos i obtenim evidència d'auditoria suficient i adequada per proporcionar una base per a la nostra opinió. El risc de no detectar una incorrecció material a causa de frau és més elevat que en el cas d'una incorrecció material a causa d'error, ja que el frau pot implicar col·lusió, falsificació, omissions deliberades, manifestacions intencionadament errònies, o l'elusió del control intern.
- Obtenim coneixement del control intern rellevant per a l'auditoria amb la finalitat de dissenyar procediments d'auditoria que siguin adequats en funció de les circumstàncies, i no amb la finalitat d'expressar una opinió sobre l'eficàcia del control intern de l'entitat.



- Avaluem si les polítiques comptables que s'apliquen són adequades i la raonabilitat de les estimacions comptables i la corresponent informació revelada pels administradors.
- Concloem sobre si és adequada la utilització, per part dels administradors, del principi comptable d'empresa en funcionament i, basant-nos en l'evidència d'auditoria obtinguda, concloem sobre si existeix o no una incertesa material relacionada amb fets o amb condicions que poden generar dubtes significatius sobre la capacitat de l'Entitat per continuar com a empresa en funcionament. Si concloem que existeix una incertesa material, es requereix que cridem l'atenció en el nostre informe d'auditoria sobre la corresponent informació revelada en els comptes anuals o, si aquestes revelacions no són adequades, que expressem una opinió modificada. Les nostres conclusions es basen en l'evidència de auditoria obtinguda fins a la data del nostre informe d'auditoria. No obstant això, fets o condicions futurs poden ser la causa que l'Entitat deixi de ser una empresa en funcionament.
- Avaluem la presentació global, l'estructura i el contingut dels comptes anuals, inclosa la informació revelada, i si els comptes anuals representen les transaccions i els fets subjacents de manera que aconseguen expressar la imatge fidel.

Ens comuniquem amb els administradors en relació amb, entre altres qüestions, l'abast i el moment de realització de l'auditoria planificats i les troballes significatives de l'auditoria, així com qualsevol deficiència significativa del control intern que identifiquem en el transcurs de l'auditoria.

Entre les qüestions que han estat objecte de comunicació als administradors de l'entitat, determinem les que han estat de la major significativitat en l'auditoria dels comptes anuals del període actual i que són, en conseqüència, les qüestions clau de l'auditoria.

PricewaterhouseCoopers Auditores, S.L. (S0242)

Francisco Joaquín Ortiz García

10 de maig de 2023

Col·legi
de Censors Jurats
de Comptes
de Catalunya

PricewaterhouseCoopers
Auditores, S.L.

2023 Núm. 20/23/02355

IMPORT COL·LEGIAL: 96,00 EUR

Informe d'auditoria de comptes subjecte
a la normativa d'auditoria de comptes
espanyola o internacional

10.3 Índex de continguts EINF, GRI, ESRS, ODS i PM

Informació requerida per la Llei 11/2018	Indicadors dels Estàndards GRI 2021 equivalents/	ESRS (European Sustainability Reporting Standards)	Apartat de l'Informe on es troba aquesta informació	ODS	Pacte Mundial	Temes materials
	2-22 Declaració sobre l'estratègia de desenvolupament sostenible		1. Entrevista al president	17		Sí
Model de negoci						
	2-1-a Nom legal	SBM-1 Posició al mercat, estratègia, model(s) de negoci i cadena de valor	2.2.1 La nostra identitat			No
Entorn empresarial	2-6-a Sector o sectors on té activitat	SBM-1 Posició al mercat, estratègia, model(s) de negoci i cadena de valor	2.2. Principals línies d'actuació 2.3 Fites de 2022			Sí
	2-1-b. Naturalesa de la propietat i la seva forma jurídica	SBM-1 Posició al mercat, estratègia, model(s) de negoci i cadena de valor	10. Sobre l'informe integrat de gestió			No
	2-1-c Ubicació de la seva seu central	SBM-1 Posició al mercat, estratègia, model(s) de negoci i cadena de valor	2.2.1 La nostra identitat			No
Organització i estructura	2-6-b-i Les activitats, els productes i serveis de l'organització	SBM-1 Posició al mercat, estratègia, model(s) de negoci i cadena de valor	2.1 Principals xifres 2.2. Principals línies d'actuació	9		Sí
	2-9 Estructura de governança i composició	GOV-1 Funció dels òrgans d'administració, direcció i supervisió	4.1 Estructura i equip directiu 4.2 Òrgans de govern	16		Sí
	2-11 President del màxim òrgan de govern		4.2 Òrgans de govern			No
Mercats en els quals opera	2-1-d En quins països opera	SBM-1 Posició al mercat, estratègia, model(s) de negoci i cadena de valor	Estat espanyol			No
	2-6-b-i Mercats atesos	SBM-1 Posició al mercat, estratègia, model(s) de negoci i cadena de valor	2.2. Principals línies d'actuació			Sí
Objectius i estratègies de l'organització	2-23 Compromisos i polítiques	SBM-1 Posició al mercat, estratègia, model(s) de negoci i cadena de valor	2.2. Principals línies d'actuació 6.1 Agenda d'Acció Climàtica 2030	16		Sí
Principals factors i tendències que poden afectar la seva futura evolució		SBM-3 Impactes, riscos i oportunitats materials i la seva interacció amb l'estratègia i el model o models de negoci.	2.2. Principals línies d'actuació 2.3.3 Avancem en els projectes estratègics 6.1 Agenda d'Acció Climàtica 2030			No

10. Sobre l'informe integrat de gestió

Informació requerida per la Llei 11/2018	Indicadors dels Estàndards GRI 2021 equivalents/	ESRS (European Sustainability Reporting Standards)	Apartat de l'Informe on es troba aquesta informació	ODS	Pacte Mundial	Temes materials
Indicadors clau de resultats no financers que permetin el seguiment, avaluació i comparació dels progressos amb els marcs de referència usats per a cada matèria			Al llarg de l'Informe.			No
Indicadors clau de resultats no financers que permetin el seguiment, avaluació i comparació dels progressos amb els marcs de referència usats per a cada matèria	2-2 Entitats incloses a la presentació d'informes de sostenibilitat		10. Sobre l'informe integrat de gestió			No
	2-3 Període objecte de l'informe, la freqüència i el punt de contacte		10. Sobre l'informe integrat de gestió			No
	2-4 Actualització de la informació		10. Sobre l'informe integrat de gestió			No
	2-5 Si l'informe ha estat sotmès a verificació externa		10.1 Verificació externa de la informació no financera			No
Informació general						
Descripció de les polítiques que aplica el grup que inclourà els procediments de diligència deguda aplicats per a la identificació, avaluació, prevenció i atenuació de riscos i impactes significatius i de verificació i control, incloent-hi les mesures que s'han adoptat	2-23 Compromisos i polítiques	SBM-1 Posició al mercat, estratègia, model(s) de negoci i cadena de valor SBM-3 Impactes, riscos i oportunitats materials i la seva interacció amb l'estratègia i el model o models de negoci.	2.2. Principals línies d'actuació 6.1 Agenda d'Acció Climàtica 2030 4.3 Lluita contra la corrupció	16		Sí
	2-26 Mecanismes per sol·licitar assessorament i plantejar inquietuds		4.4 Respecte dels drets humans 4.6 Les parts interessades	16	10	Sí
Els resultats d'aquestes polítiques han d'incloure indicadors clau de resultats no financers pertinents que permetin el seguiment i l'avaluació dels progressos i que afavoreixin la comparabilitat entre societats i sectors, d'acord amb els marcs nacionals, europeus o internacionals de referència utilitzats per a cada matèria.	2-24 Incorporació dels compromisos i polítiques		Al llarg de tota la memòria			No

10. Sobre l'informe integrat de gestió

Informació requerida per la Llei 11/2018	Indicadors dels Estàndards GRI 2021 equivalents/	ESRS (European Sustainability Reporting Standards)	Apartat de l'Informe on es troba aquesta informació	ODS	Pacte Mundial	Temes materials
Els principals riscos relacionats amb aquestes qüestions vinculats a les activitats del grup, entre elles, quan sigui pertinent i proporcionat, les seves relacions comercials, productes o serveis que puguin tenir efectes negatius en aquests àmbits, i com el grup gestiona aquests riscos, explicant els procediments utilitzats per detectar-los i avaluar-los, d'acord amb els marcs nacionals, europeus o internacionals de referència per a cada matèria. S'ha d'incloure informació sobre els impactes que s'hagin detectat, i oferir-ne un desglossament, en particular, sobre els principals riscos a curt termini, a mitjà termini i a llarg termini.	2-23 Compromisos i polítiques	SBM-3 Impactes, riscos i oportunitats materials i la seva interacció amb l'estratègia i el model o models de negoci.	2.2. Principals línies d'actuació 4.7 Anàlisi de materialitat 6.1 Agenda d'Acció Climàtica 2030		7	Sí
Qüestions mediambientals						
	3-3 Gestió dels temes materials		6.1 Agenda d'Acció Climàtica 2030			Sí
Informació detallada sobre els efectes actuals i previsibles de les activitats de l'empresa en el medi ambient i, si escau, la salut i la seguretat.	2-23 Compromisos i polítiques	SBM-3 Impactes, riscos i oportunitats materials i la seva interacció amb l'estratègia i el model o models de negoci.	6.1 Agenda d'Acció Climàtica 2030		7	Sí
	201-2 Implicacions financeres i altres riscos i oportunitats derivades del canvi climàtic	E1-2 Polítiques relacionades amb la mitigació del canvi climàtic i la seva adaptació	6.1 Agenda d'Acció Climàtica 2030		7	Sí
Els procediments d'avaluació o certificació ambiental	3-3 Gestió dels temes materials		8.2 Contractació Social i Ambientament Responsable			Sí
	308-1 Nous proveïdors que han passat filtres de selecció segons criteris ambientals	G1-2 Gestió de les relacions amb els proveïdors	8.2 Contractació Social i Ambientament Responsable	12	8	Sí
Els recursos dedicats a la prevenció de riscos ambientals		E1-3 Accions i recursos en relació amb les polítiques de canvi climàtic	6. Vers l'acció climàtica		7	No

10. Sobre l'informe integrat de gestió

Informació requerida per la Llei 11/2018	Indicadors dels Estàndards GRI 2021 equivalents/	ESRS (European Sustainability Reporting Standards)	Apartat de l'Informe on es troba aquesta informació	ODS	Pacte Mundial	Temes materials
Aplicació del principi de precaució.	3-3. Gestió dels temes materials		6. Vers l'acció climàtica		7	Sí
La quantitat de provisions i garanties per a riscos ambientals	3-3. Gestió dels temes materials	E1-3 Accions i recursos en relació amb les polítiques de canvi climàtic	6. Vers l'acció climàtica		7	Sí
Contaminació: mesures per prevenir, reduir o reparar les emissions de carboni que afecten greument el medi ambient, tenint en compte qualsevol forma de contaminació atmosfèrica específica d'una activitat, inclosos el soroll i la contaminació lumínica.	3-3. Gestió dels temes materials		6.2 Mitigació del canvi climàtic			
	305-1. Emissions directes de GEH (abast 1)	E1-6 Emissions brutes dels abasts 1,2 i 3 i el total d'emissions de GEH	6.2 Mitigació del canvi climàtic 9.3.4 Vers l'acció climàtica	13	8	Sí
	305-5 Reducció de les emissions de GEH	E1-4 Objectius relacionats amb la mitigació del canvi climàtic i la seva adaptació	6.2 Mitigació del canvi climàtic 9.3.4 Vers l'acció climàtica	13	8	Sí
	3-3 Gestió de temes materials		6.5 Transició a una economia circular, prevenció de residus i reciclatge			Sí
	306-1 Generació de residus i impactes significatius relacionats amb els residus	E5-4 Entrades de recursos	6.5 Transició a una economia circular, prevenció de residus i reciclatge 9.3.4 Vers l'acció climàtica	12	7	No
	306-2 Gestió d'impactes significatius relacionats amb els residus	E5-1 Polítiques relacionades amb l'ús de recursos i l'economia circular	6.5 Transició a una economia circular, prevenció de residus i reciclatge 9.3.4 Vers l'acció climàtica	12	7	Sí
	306-3 Residus generats	E5-4 Entrades de recursos	6.5 Transició a una economia circular, prevenció de residus i reciclatge 9.3.4 Vers l'acció climàtica	12	8	Sí
	306-4 Residus no destinats a l'eliminació	E5-5 Sortides de recursos	9.3.4 Vers l'acció climàtica	12	8	Sí
Mesures de prevenció, reciclatge, reutilització, altres formes de recuperació i eliminació de deixalles.	306-5 Residus destinats a l'eliminació	E5-5 Sortides de recursos	9.3.4 Vers l'acció climàtica	12	8	Sí

10. Sobre l'informe integrat de gestió

Informació requerida per la Llei 11/2018	Indicadors dels Estàndards GRI 2021 equivalents/	ESRS (European Sustainability Reporting Standards)	Apartat de l'Informe on es troba aquesta informació	ODS	Pacte Mundial	Temes materials
Accions per combatre el malbaratament d'aliments.	3-3 Gestió de temes materials		6.5 Transició a una economia circular, prevenció de residus i reciclatge	2		Sí
	3-3 Gestió de temes materials		6.4 Utilització sostenible i protecció de l'aigua			Sí
Consum d'aigua i el subministrament d'aigua d'acord amb les limitacions locals.	303-1 Interacció amb l'aigua com a recurs compartit	E2-4 Contaminació de l'aire, l'aigua i el terra	6.4 Utilització sostenible i protecció de l'aigua	6	7	Sí
	303-2 Gestió dels impactes relacionats amb els abocaments d'aigua	E2-4 Contaminació de l'aire, l'aigua i el terra	6.4 Utilització sostenible i protecció de l'aigua	6	8	Sí
	303-5 Consum d'aigua	E3-4 Consum d'aigua	6.4 Utilització sostenible i protecció de l'aigua 9.3.4 Vers l'acció climàtica	6	7	Sí
Consum de matèries primeres i les mesures adoptades per millorar l'eficiència del seu ús	3-3 Gestió de temes materials		6.5 Transició a una economia circular, prevenció de residus i reciclatge			Sí
	301-1 Materials utilitzats per pes o volum	E5-4 Entrades de recursos	6.5 Transició a una economia circular, prevenció de residus i reciclatge 9.3.4 Vers l'acció climàtica	12	7	Sí
Consum directe i indirecte d'energia.	3-3 Gestió dels temes materials		6.8 Eficiència energètica	7	7	Sí
	302-1 Consum energètic dins de l'organització	E1-5 Consum i combinació d'energies	6.8 Eficiència energètica 9.3.4 Vers l'acció climàtica			Sí
Mesures preses per millorar l'eficiència energètica.	3-3 Gestió dels temes materials		6.8 Eficiència energètica			Sí
	302-4 Reducció del consum energètic	E1-5 Consum i combinació d'energies	6.8 Eficiència energètica	7	8	Sí
Ús d'energies renovables	3-3 Gestió dels temes materials		6.8 Eficiència energètica 9.3.4 Vers l'acció climàtica			Sí
	302-1 Consum d'energia dins de l'organització	E1-5 Consum i combinació d'energies	6.2 Mitigació del canvi climàtic	7	8	Sí
	3-3 Gestió de temes materials		6.2 Mitigació del canvi climàtic			Sí

10. Sobre l'informe integrat de gestió

Informació requerida per la Llei 11/2018	Indicadors dels Estàndards GRI 2021 equivalents/	ESRS (European Sustainability Reporting Standards)	Apartat de l'Informe on es troba aquesta informació	ODS	Pacte Mundial	Temes materials
Els elements importants de les emissions de gasos amb efecte d'hivernacle generats com a resultat de les activitats de l'empresa, inclòs l'ús dels béns i serveis que produeix;	3-3 Gestió de temes materials		6.2 Mitigació del canvi climàtic			Sí
	305-1 Emissions directes de GEH (abast 1)	E1-6 Emissions brutes dels abasts 1,2 i 3 i el total d'emissions de GEH	6.2 Mitigació del canvi climàtic 9.3.4 Vers l'acció climàtica	13	7	Sí
	305-2 Emissions indirectes de GEH al generar energia (abast 2)	E1-6 Emissions brutes dels abasts 1,2 i 3 i el total d'emissions de GEH	6.2 Mitigació del canvi climàtic 9.3.4 Vers l'acció climàtica	13	7	Sí
	305-3 Altres emissions indirectes GEH (abast 3)	E1-6 Emissions brutes dels abasts 1,2 i 3 i el total d'emissions de GEH	6.2 Mitigació del canvi climàtic 9.3.4 Vers l'acció climàtica	13	7	Sí
	305-5 Reducció de les emissions de GEH	E1-4 Objectius relacionats amb la mitigació del canvi climàtic i la seva adaptació	6.2 Mitigació del canvi climàtic 9.3.4 Vers l'acció climàtica	13	8, 9	Sí
Les mesures adoptades per adaptar-se a les conseqüències del canvi climàtic;	3-3 Gestió dels temes materials		6.3 Adaptació al canvi climàtic	13	7	Sí
Les fites de reducció establertes voluntàriament a mitjà termini i a llarg termini per reduir les emissions de gasos amb efecte d'hivernacle i els mitjans implementats per a aquesta finalitat.	3-3 Gestió dels temes materials		6.2 Mitigació del canvi climàtic	13	7	Sí
	305-5 Reducció de les emissions de GEH	E1-4 Objectius relacionats amb la mitigació del canvi climàtic i la seva adaptació	6.2 Mitigació del canvi climàtic 9.3.4 Vers l'acció climàtica	13	8	Sí
1f. Mesures preses per preservar o restaurar la biodiversitat; Impactes causats per les activitats o operacions en àrees protegides.	3-3 Gestió de temes materials					Sí
	304-1 Centres d'operacions en propietat, ubicats dins o a prop d'àrees protegides o zones de gran valor per la biodiversitat fora d'àrees protegides		6.1 Agenda d'Acció Climàtica 2030 6.7 Protecció d'ecosistemes saludables i recuperació de la biodiversitat	15	7	Sí
	304-2 Impactes significatius de les activitats, els productes i els serveis en la biodiversitat	E4-3 Accions i recursos relacionats amb la biodiversitat i els ecosistemes	6.1 Agenda d'Acció Climàtica 2030 6.7 Protecció d'ecosistemes saludables i recuperació de la biodiversitat	15	8	Sí
	304-3 Hàbitats protegits o restaurats	4-3 Accions i recursos relacionats amb la biodiversitat i els ecosistemes	6.1 Agenda d'Acció Climàtica 2030 6.7 Protecció d'ecosistemes saludables i recuperació de la biodiversitat	15	8	Sí

10. Sobre l'informe integrat de gestió

Informació requerida per la Llei 11/2018	Indicadors dels Estàndards GRI 2021 equivalents/	ESRS (European Sustainability Reporting Standards)	Apartat de l'Informe on es troba aquesta informació	ODS	Pacte Mundial	Temes materials
	307-1 Incompliment de la legislació i normativa ambiental	S4-3 Processos per posar remei als impactes negatius i canals perquè els consumidors i usuaris finals plantegin les seves preocupacions	6.1 Agenda d'Acció Climàtica 2030			Sí
	Foment de la mobilitat sostenible		2.1.1 Mobilitat 2.3.1 Mobilitat al servei de les persones	13	9	Sí
Qüestions socials i relatives al personal						
2a. Nombre total i distribució d'empleats per sexe, edat, país i classificació professional.	2-7 Empleats (antic 102-8)	S1-7 Característiques dels treballadors no assalariats de la pròpia empresa SBM-1 Posició al mercat, estratègia, model(s) de negoci i cadena de valor	5.1 Perfil de la plantilla 9.3.3 El nostre equip	8		Sí
	3-3 Gestió de temes materials		4.2 Òrgans de govern 5.5 La igualtat com a prioritat			Sí
	405-1 Diversitat en òrgans de govern i persones treballadores	GOV-1 Funció dels òrgans d'administració, direcció i supervisió S1-9 Indicadors de diversitat	4.2 Òrgans de govern 5.5 La igualtat com a prioritat	8	6	Sí
2a. Nombre total i distribució de modalitats de contracte de treball. Mitjana anual de contractes indefinits, de contractes temporals i de contractes a temps parcial per sexe, edat i classificació professional.	2-7 Empleats	S1-7 Característiques dels treballadors no assalariats de la pròpia empresa	5.1 Perfil de la plantilla 9.3.3 El nostre equip	8		Sí
	401-1 Noves contractacions d'empleats i rotació de personal		9.3.3 El nostre equip	8		No
Nombre d'acomiadaments per sexe, edat i classificació professional.			9.3.3 El nostre equip	8		No
Les remuneracions mitjanes i la seva evolució desagregades per sexe, edat i classificació professional o igual valor.	3-3 Gestió dels temes materials	S1-16 Indicadors de remuneració (breixa salarial i remuneració total)	9.3.2 Govern corporatiu i ètica	8		No

10. Sobre l'informe integrat de gestió

Informació requerida per la Llei 11/2018	Indicadors dels Estàndards GRI 2021 equivalents/	ESRS (European Sustainability Reporting Standards)	Apartat de l'Informe on es troba aquesta informació	ODS	Pacte Mundial	Temes materials
Bretxa salarial, la remuneració de llocs de treball iguals o de mitjana de la societat.	3-3 Gestió dels temes materials		5.5 La igualtat com a prioritat			Sí
	405-2 Rati del salari base i de la remuneració de dones davant a homes	S1-16 Indicadors de remuneració (bretxa salarial i remuneració total)	5.5 La igualtat com a prioritat	8	6	Sí
La remuneració mitjana dels consellers i directius, incloent-hi la retribució variable, dietes, indemnitzacions, el pagament als sistemes de previsió d'estalvi a llarg termini i qualsevol altra percepció desagregada per sexe.	3-3 Gestió dels temes materials		9.3.2 Govern corporatiu i ètica			Sí
	2-19. Polítiques de remuneració		9.3.2 Govern corporatiu i ètica	8	6	No
Implantació de polítiques de desconnexió laboral.	3-3 Gestió dels temes materials		5.5 La igualtat com a prioritat	8		Sí
Empleats amb diversitat funcional.	405-1 Diversitat en òrgans de govern i empleats	S1-12 Persones amb discapacitat	5.6 Diversitat i inclusió	8	6	Sí
Organització del temps de treball.	3-3 Gestió dels temes materials (antic 103-2)		5.5 La igualtat com a prioritat	8		Sí
Nombre d'hores d'absentisme.	3-3 Gestió dels temes materials		5.5 La igualtat com a prioritat 9.3.3 El nostre equip	8		Sí
Mesures destinades a facilitar el gaudi de la conciliació i fomentar l'exercici corresponsable d'aquesta conciliació per part dels dos progenitors.	401-2 Beneficis per als empleats a temps complet que no es donen als empleats a temps parcial o temporal.	S1-15 Indicadors de conciliació de la vida laboral i familiar	5.5 La igualtat com a prioritat 9.3.3 El nostre equip	8		Sí
	401-3 Permis parental	S1-15 Indicadors de conciliació de la vida laboral i familiar	5.5 La igualtat com a prioritat	8		
	201-3 Obligacions del pla de beneficis definitius i altres plans de jubilació		5.1 Perfil de la plantilla	8		No

10. Sobre l'informe integrat de gestió

Informació requerida per la Llei 11/2018	Indicadors dels Estàndards GRI 2021 equivalents/	ESRS (European Sustainability Reporting Standards)	Apartat de l'Informe on es troba aquesta informació	ODS	Pacte Mundial	Temes materials
	3-3 Gestió de temes materials		5.2 Seguretat i salut a la feina			Sí
	403-1 Sistema de gestió de la salut i la seguretat en el treball		5.2 Seguretat i salut a la feina	3,8		Sí
	403-2 Identificació de perills, avaluació de riscos i recerca d'incidents	S1-3 Processos per remeiar els impactes negatius i canals perquè els mateixos treballadors plantegin les seves preocupacions	5.2 Seguretat i salut a la feina	3,8		Sí
	403-3 Serveis de salut a la feina	S1-1 Polítiques relacionades amb la plantilla pròpia S1-3 Processos per posar remei als impactes negatius i canals perquè els mateixos treballadors plantegin les seves preocupacions	5.2 Seguretat i salut a la feina	3,8		Sí
	403-4 Participació dels treballadors, consultes i comunicació sobre salut i seguretat en el treball.	S1-14 Indicadors de salut i seguretat SBM-3 Impactes, riscos i oportunitats materials i la seva interacció amb l'estratègia i el model o models de negoci	5.2 Seguretat i salut a la feina	3,8	3	Sí
	403-5 Formació dels treballadors sobre salut i seguretat en el treball.	S1-13 Indicadors de formació i desenvolupament de competències	5.2 Seguretat i salut a la feina	3,8		Sí
	403-6 Foment de la salut dels treballadors.	S1-3 Processos per posar remei als impactes negatius i canals perquè els mateixos treballadors plantegin les seves preocupacions	5.2 Seguretat i salut a la feina	3,8		Sí
	403-7 Prevenció i mitigació dels impactes en la salut i la seguretat dels treballadors directament vinculats amb les relacions comercials.	S1-1 Polítiques relacionades amb la plantilla pròpia S1-3 Processos per posar remei als impactes negatius i canals perquè els mateixos treballadors plantegin les seves preocupacions	5.2 Seguretat i salut a la feina	3,8		Sí
Accidents de treball, en particular la seva freqüència i gravetat, així com les malalties professionals, desagregat per sexe.	403-9 Lesions per accident laboral	S1-14 Indicadors de salut i seguretat	5.2 Seguretat i salut a la feina 9.3.3 El nostre equip	3,8		Sí

10. Sobre l'informe integrat de gestió

Informació requerida per la Llei 11/2018	Indicadors dels Estàndards GRI 2021 equivalents/	ESRS (European Sustainability Reporting Standards)	Apartat de l'Informe on es troba aquesta informació	ODS	Pacte Mundial	Temes materials
Malalties professionals, desagregat per sexe	403-10- Malalties i malalties laborals	S1-14 Indicadors de salut i seguretat	5.2 Seguretat i salut a la feina 9.3.3 El nostre equip	3,8		Sí
	3-3 Gestió de temes materials		5.1 Perfil de la plantilla			Sí
Organització del diàleg social, inclosos els procediments per informar i consultar el personal i negociar amb ell.	402-1 Terminis d'avís mínims sobre canvis operacionals		5.1 Perfil de la plantilla	8	3	Sí
	102-41 Acords de negociació col·lectiva	S1-8 Cobertura de la negociació col·lectiva i diàleg social	5.1 Perfil de la plantilla	8	3	Sí
Percentatge d'empleats coberts per conveni col·lectiu per país	2-30 Convenis de negociació col·lectiva	S1-8 Cobertura de la negociació col·lectiva i diàleg social	5.1 Perfil de la plantilla	8	3	Sí
El balanç dels convenis col·lectius, particularment en el camp de la salut i la seguretat en el treball.	3-3 Gestió de temes materials		5.1 Perfil de la plantilla			Sí
	403-1 Sistema de gestió de la salut i la seguretat en el treball	S1-14 Indicadors de salut i seguretat	5.2 Seguretat i salut a la feina	3,8	3	Sí
Les polítiques implementades en el camp de la formació.	3-3 Gestió de temes materials		5.3 Impuls de la formació	4,8		Sí
	404-2 Programes per millorar les aptituds dels empleats i programes d'ajuda a la transició	S1-13 Indicadors de formació i desenvolupament de competències	5.3 Impuls de la formació	4,8		Sí
La quantitat total d'hores de formació per categories professionals.	3-3 Gestió de temes materials		5.3 Impuls de la formació	4,8		Sí
	404-1 Mitjana d'hores de formació a l'any per empleat	S1-13 Indicadors de formació i desenvolupament de competències	5.3 Impuls de la formació 9.3.3 El nostre equip	4,8		Sí
	404-3 Percentatge d'empleats que reben avaluacions periòdiques de l'acompliment i desenvolupament professional	S1-13 Indicadors de formació i desenvolupament de competències	9.3.3 El nostre equip	4,8		Sí

10. Sobre l'informe integrat de gestió

Informació requerida per la Llei 11/2018	Indicadors dels Estàndards GRI 2021 equivalents/	ESRS (European Sustainability Reporting Standards)	Apartat de l'Informe on es troba aquesta informació	ODS	Pacte Mundial	Temes materials
La integració i accessibilitat universal de persones amb diversitat funcional.	3-3 Gestió dels temes materials		3.4 Accessibilitat universal	10	6	Sí
Mesures adoptades per promoure la igualtat de tracte i d'oportunitats entre dones i homes.	3-3 Gestió dels temes materials		5.5 La igualtat com a prioritat	5	6	Sí
Plans d'igualtat (capítol III de la Llei orgànica 3/2007, de 22 de març, per a la igualtat efectiva de dones i homes). 3-3 Gestió dels temes materials	3-3 Gestió dels temes materials		5.5 La igualtat com a prioritat	5	6	Sí
Mesures adoptades per promoure l'ocupació.	3-3 Gestió dels temes materials		5.4 Retenció i desenvolupament de talent	5	6	Sí
Protocols contra l'assetjament sexual i per raó de sexe.	3-3 Gestió dels temes materials		5.5 La igualtat com a prioritat	5	6	Sí
	3-3 Gestió dels temes materials		5.6 Diversitat i inclusió			Sí
La política contra tota classe de discriminació i, si escau, de gestió de la diversitat.	405-1 Diversitat en òrgans de govern i empleats		5.6 Diversitat i inclusió	5,10	6	Sí
	406-1 Casos de discriminació i accions correctives d'empreses	SBM-2 Interessos i opinions de les parts interessades	5.5 La igualtat com a prioritat	5,10	6	Sí
Compromís social i Agenda 2030			4.8 Aliances: vinculació a associacions	17		Sí



10. Sobre l'informe integrat de gestió

Informació requerida per la Llei 11/2018	Indicadors dels Estàndards GRI 2021 equivalents/	ESRS (European Sustainability Reporting Standards)	Apartat de l'Informe on es troba aquesta informació	ODS	Pacte Mundial	Temes materials
Respecte als drets humans						
Aplicació de procediments de diligència deguda en matèria de Drets Humans; prevenció dels riscos de vulneració de Drets Humans i, si escau, mesures per mitigar, gestionar i reparar possibles abusos comuns.	3-3 Gestió dels temes materials		4.4 Respecte dels drets humans			Sí
	2-23 Compromisos i polítiques		4.4 Respecte dels drets humans	10	1,2	Sí
	2-26 Mecanismes per sol·licitar assessorament i plantejar inquietuds		4.4 Respecte dels drets humans 4.6 Les parts interessades	10	1,2	Sí
Denúncies per casos de vulneració de Drets Humans	3-3 Gestió de temes materials	S1-17 Incidents, queixes i impactes i incidents greus sobre els drets humans	4.4 Respecte dels drets humans			Sí
Promoció i compliment de les disposicions dels convenis fonamentals de l'Organització Internacional del Treball relacionades amb el respecte per la llibertat d'associació i el dret a la negociació col·lectiva	3-3 Gestió de temes materials		5.1 Perfil de la plantilla	8	3	Sí
L'eliminació de la discriminació en l'ocupació.	3-3 Gestió de temes materials		5.5 La igualtat com a prioritat	8	6	Sí
L'eliminació del treball forçós o obligatori.			4.4 Respecte dels drets humans	8	4	No
L'abolició efectiva del treball infantil.			4.4 Respecte dels drets humans	8	5	No

10. Sobre l'informe integrat de gestió

Informació requerida per la Llei 11/2018	Indicadors dels Estàndards GRI 2021 equivalents/	ESRS (European Sustainability Reporting Standards)	Apartat de l'Informe on es troba aquesta informació	ODS	Pacte Mundial	Temes materials
Lluita contra la corrupció i el suborn						
	3-3 Gestió dels temes materials		4.3 Lluita contra la corrupció			Sí
	2-23 Compromisos i polítiques		4.3 Lluita contra la corrupció	16	10	Sí
	2-26 Mecanismes per sol·licitar assessorament i plantejar inquietuds	SBM-2 Interessos i opinions de les parts interessades	4.4 Respecte dels drets humans	16	10	Sí
Mesures adoptades per prevenir la corrupció i el suborn.	205-1. Operacions avaluades per a riscos relacionats amb la corrupció	G1-1 Cultura corporativa i polítiques de conducta empresarial G1-3 Prevenció i detecció de corrupció o suborn	4.3 Lluita contra la corrupció	16	10	Sí
	205-2 Comunicació i formació sobre polítiques i procediments anticorrupció	G1-1 Cultura corporativa i polítiques de conducta empresarial G1-3 Prevenció i detecció de corrupció o suborn	9.3.2 Govern corporatiu i ètica	16	10	Sí
	205-3 Casos de corrupció confirmats i mesures preses	G1-4 Incidentes confirmats de corrupció o suborn	9.3.2 Govern corporatiu i ètica	16	10	Sí
Mesures per lluitar contra el blanqueig de capitals.	3-3 Gestió dels temes materials	G1-3 Prevenció i detecció de corrupció o suborn	4.3 Lluita contra la corrupció	16	10	Sí
Aportacions a fundacions i entitats sense ànim de lucre.	3-3 Gestió dels temes materials		7.3 Compromís amb la comunitat	10		No
	Política pública responsable	Polítiques DC-P Polítiques adoptades per gestionar assumptes materials de sostenibilitat	4. Govern corporatiu i ètica		10	Sí

10. Sobre l'informe integrat de gestió

Informació requerida per la Llei 11/2018	Indicadors dels Estàndards GRI 2021 equivalents/	ESRS (European Sustainability Reporting Standards)	Apartat de l'Informe on es troba aquesta informació	ODS	Pacte Mundial	Temes materials
Informació sobre la societat						
	Foment del turisme	SBM-1 Posició al mercat, estratègia, model(s) de negoci i cadena de valor	6.7 Protecció d'ecosistemes saludables i recuperació de la biodiversitat	15	8	Sí
	Turisme sostenible	SBM-1 Posició al mercat, estratègia, model(s) de negoci i cadena de valor	6.7 Protecció d'ecosistemes saludables i recuperació de la biodiversitat	15	8	Sí
	Valor social generat	SBM-1 Posició al mercat, estratègia, model(s) de negoci i cadena de valor	2.4 Gestió econòmica 6.7 Protecció d'ecosistemes saludables i recuperació de la biodiversitat	8,5		Sí
	Ciutats inclusives		3.4 Accessibilitat universal 5.6 Diversitat i inclusió	11		Sí
	3-3 Gestió dels temes materials		5.1 Perfil de la plantilla 7.1 Contribució al desenvolupament socioeconòmic 7.2 Impacte econòmic d'FGC 9.3.3 El nostre equip	8		Sí
	201-1 Valor econòmic directe generat i distribuït	SBM-1 Posició al mercat, estratègia, model(s) de negoci i cadena de valor	2.4 Gestió econòmica	8		Sí
L'impacte de l'activitat de la societat en l'ocupació i el desenvolupament local.	201-4 Assistència financera rebuda del govern	SBM-3 Impactes, riscos i oportunitats materials i la seva interacció amb l'estratègia i el model o models de negoci	2.4 Gestió econòmica			No
	203-1 Inversions en infraestructures i serveis als quals s'ha donat suport		2.3 Fites de 2022 2.4 Gestió econòmica 9.3.5 Arrelats al territori	9		Sí
	203-2 Impactes econòmics indirectes significatius		2.4 Gestió econòmica	8		Sí
	204-1 Proporció de despesa en proveïdors locals.		9.3.6 Cadena de valor	8		No
L'impacte de l'activitat de la societat en les poblacions locals i en el territori.	413-Operacions amb participació de la comunitat local, avaluacions de l'impacte i programes de desenvolupament	S3-4 Adopció de mesures en relació amb els impactes materials a les comunitats afectades, i enfocaments per mitigar els riscos materials i aprofitar les oportunitats materials en relació amb les comunitats afectades, i eficàcia d'aquestes mesures.	7.3 Compromís amb la comunitat	10		Sí

10. Sobre l'informe integrat de gestió

Informació requerida per la Llei 11/2018	Indicadors dels Estàndards GRI 2021 equivalents/	ESRS (European Sustainability Reporting Standards)	Apartat de l'Informe on es troba aquesta informació	ODS	Pacte Mundial	Temes materials
Les relacions mantingudes amb els actors de les comunitats locals i les modalitats del diàleg amb aquests actors.	2-29 Enfocament per a la participació dels grups d'interès	SBM-2 Interessos i opinions de les parts interessades	7.3 Compromís amb la comunitat	17		No
Les accions d'associació o patrocini.	3-3 Gestió dels temes materials		7.3 Compromís amb la comunitat	10, 17		Sí
	2-28 Afil·lació a associacions		4.8 Aliances: vinculació a associacions	17		Sí
La inclusió en la política de compres de qüestions socials, d'igualtat de gènere i ambientals; consideració en les relacions amb proveïdors i subcontractistes de la seva responsabilitat social i ambiental; sistemes de supervisió i auditories i resultats d'aquestes auditories.	2.6.b.ii. La cadena de subministrament de l'organització	G1-2 Gestió de les relacions amb els proveïdors	8.1 Perfil de les empreses proveïdores	17		Sí
	2.6.b. iii. les entitats aigües avall de l'organització i les seves activitats	G1-2 Gestió de les relacions amb els proveïdors	8.1 Perfil de les empreses proveïdores	17		Sí
Consideració en les relacions amb proveïdors i subcontractistes de la seva responsabilitat social i ambiental; sistemes de supervisió i auditories i resultats d'aquestes auditories.		G1-2 Gestió de les relacions amb els proveïdors	8.1 Perfil de les empreses proveïdores 9.3.6 Cadena de valor	12		Sí
Mesures per a la salut i seguretat dels consumidors.	3-3 Gestió dels temes materials		3.2 Seguretat en el servei	3		Sí
	416-1 Avaluació dels impactes en la salut i seguretat de les categories de productes o serveis	S4-1 Polítiques relacionades amb els consumidors i usuaris final	3.2 Seguretat en el servei	3		Sí
	416-2 Casos d'incompliment relatius als impactes en la salut i la seguretat de les categories de productes i serveis	S4-1 Polítiques relacionades amb els consumidors i usuaris final	3.2 Seguretat en el servei	3		Sí

10. Sobre l'informe integrat de gestió

Informació requerida per la Llei 11/2018	Indicadors dels Estàndards GRI 2021 equivalents/	ESRS (European Sustainability Reporting Standards)	Apartat de l'Informe on es troba aquesta informació	ODS	Pacte Mundial	Temes materials
	3-3 Gestió dels temes materials		3. Aposta per l'excel·lència			Sí
	Eficiència en el servei	S4-1 Polítiques relacionades amb els consumidors i usuaris final S4-3 Processos per posar remei als impactes negatius i canals perquè els consumidors i usuaris finals plantegin les seves preocupacions	3.3 Servei d'atenció al client	17		Sí
	Satisfacció dels clients	S4-1 Polítiques relacionades amb els consumidors i usuaris finals	3.1 Qualitat, puntualitat i satisfacció	17		Sí
	417-3 Casos d'incompliment relacionats amb comunicacions de màrqueting	S4-1 Polítiques relacionades amb els consumidors i usuaris final S4-3 Processos per posar remei als impactes negatius i canals perquè els consumidors i usuaris finals plantegin les seves preocupacions	No hi ha hagut casos d'incompliment relacionats amb comunicacions de màrqueting	17		Sí
	Foment de la no-violència i la convivència		3.6 Civisme, convivència i no-discriminació	16		Sí
	Informació i sensibilització ciutadana		3.6 Civisme, convivència i no-discriminació	5, 10, 16		Sí
	3.3 Gestió dels temes materials		3.3 Servei d'atenció al client			Sí
Sistemes de reclamació, queixes rebudes i la corresponent resolució.	2-25 Processos per posar remei als impactes negatius	S4-3 Processos per posar remei als impactes negatius i canals perquè els consumidors i usuaris finals plantegin les seves preocupacions	3.3 Servei d'atenció al client	17		Sí
Beneficis obtinguts per país.			2.4 Gestió econòmica	8		No
Els impostos sobre beneficis pagats.			2.4 Gestió econòmica	8		No
Les subvencions públiques rebudes.			2.4 Gestió econòmica	8		No

11

Comptes anuals



FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Comptes Anuals
de l'exercici finalitzat el 31 de desembre de 2022

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA CONTINGUT

Balanç	1
Compte de pèrdues i guanys	3
Estats d'ingressos i despeses reconeguts	4
Estats totals de canvis en el patrimoni net	5
Estats de fluxos d'efectiu	7
Memòria dels comptes anuals	8
1. Activitat de l'empresa	8
2. Bases de presentació dels comptes anuals.....	9
3. Proposta de distribució de resultats	12
4. Normes de registre i valoració	14
5. Gestió del risc financer.....	30
6. Immobilitzat intangible.....	31
7. Immobilitzat material.....	32
8. Actius financers	36
9. Existències.....	45
10. Deutors comercials i altres comptes a cobrar.....	45
11. Situació Fiscal	46
12. Fons propis	50
13. Subvencions, donacions i llegats	51
14. Provisions a llarg termini	52
15. Passius financers	53
16. Actius i passius contingents.....	55
17. Ingressos i despeses	56
18. Informació sobre medi ambient	61
19. Operacions amb parts vinculades	62
20. Informació Pressupostària	69
21. Obligacions informatives complementàries.....	98
22. Altra informació.....	103
23. Fets posteriors.....	104

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Balanç al 31 de desembre de 2022 i 2021
 (Expressat en milers d'euros)

ACTIU	Notes	2022	2021
ACTIU NO CORRENT		2.080.423	2.025.948
Immobilitzat intangible	6	5.222	5.995
Patents, llicències, marques i similars		92	118
Aplicacions informàtiques		5.130	5.877
Immobilitzat material	7	2.007.064	1.986.497
Terrenys i construccions		715.914	727.504
Instal·lacions tècniques i altre immobilitzat material		1.256.280	1.166.478
Immobilitzat en curs i bestretes		34.870	92.515
Inversions en empreses del grup i associades a llarg termini		65.488	31.072
Instruments de patrimoni	8.1/8.2	43.181	26.580
Crèdits a empreses del grup i associades	8.1/8.2.2/19	22.307	4.492
Inversions financeres a llarg termini		2.649	2.384
Instruments de patrimoni	8.1/8.3	1.998	1.766
Crèdit a tercers	8.1/8.4	11	10
Altres actius financers	8.1	640	608
ACTIU CORRENT		231.338	253.483
Existències	9	3.274	2.966
Comercials		75	80
Matèries primeres i altres aprovisionaments		3.199	2.886
Deutors comercials i altres comptes a cobrar		172.724	151.481
Clients per vendes i prestacions de serveis	8.1/ 10.1	77.550	56.807
Clients, empreses del grup i associades	8.1/ 19	78.161	64.542
Deutors varis	8.1/ 10.2	7.780	8.869
Personal	8.1	26	-
Altres crèdits amb les Administracions Públiques	11.a	9.207	21.263
Inversions en empreses del grup i associades a curt termini		4.688	4.500
Crèdits a empreses del grup i associades	8.1/ 19	4.688	4.500
Inversions financeres a curt termini	8.1	206	210
Periodificació a curt termini	8.1	284	176
Efectiu i altres actius líquids equivalents	8.5	50.162	94.150
Tresoreria		8.064	5.965
Altres actius líquids equivalents		42.098	88.185
TOTAL ACTIU		2.311.761	2.279.431

Les notes 1 a 23 descrites a la Memòria són part integrant del Balanç a 31 de desembre de 2022 i 2021

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Balanç al 31 de desembre de 2022 i 2021
 (Expressat en milers d'euros)

PATRIMONI NET I PASSIU	Notes	2022	2021
PATRIMONI NET		1.989.833	1.931.077
FONS PROPIS		973.393	949.907
Fons Social	12.1	1.384.508	1.344.632
Reserves	12.2	23.308	23.308
Altres reserves		23.308	23.308
Resultat d'exercicis anteriors		(409.792)	(390.296)
Romanent		1.660	1.660
Resultats negatius d'exercicis anteriors	12.3	(411.452)	(391.956)
Resultat de l'exercici	3	(24.631)	(27.737)
AJUSTAMENTS PER CANVIS DE VALOR		691	(466)
Actius financers disponibles per a la venda		840	608
Operacions de cobertura	15.3	(149)	(1.074)
SUBVENCIONS, DONACIONS I LLEGATS REBUTS	13	1.015.749	981.636
PASSIU NO CORRENT		223.945	262.953
Provisions a llarg termini	14	1.843	2.746
Obligacions per prestacions a llarg termini al personal		1.584	2.336
Altres provisions		259	410
Deutes a llarg termini		202.399	223.249
Deutes amb entitats de crèdit	15.1/15.2	198.620	219.008
Derivats	15.1/15.3	149	1.074
Altres passius financers	15.1/15.4	3.630	3.167
Deutes amb empreses del grup i associades a llarg termini	15.1/19	19.703	36.958
PASSIU CORRENT		97.983	85.401
Provisions a curt termini		203	125
Deutes a curt termini		26.290	32.264
Deutes amb entitats de crèdit	15.1/15.2	22.039	21.534
Altres passius financers	15.1/15.4	4.251	10.730
Deutes amb empreses del grup i associades a curt termini	15.1/19	22.959	22.568
Creditors comercials i altres comptes a pagar		47.541	29.322
Proveïdors	15.1	4.945	5.670
Proveïdors, empreses del grup i associades	15.1/19	298	108
Creditors varis	15.1	35.184	15.691
Personal (remuneracions pendents de pagament)	15.1	1.735	3.133
Altres deutes amb l'Administració Pública	11.a	5.379	4.720
Periodificacions a curt termini	15.1/15.5	990	1.122
TOTAL PATRIMONI NET I PASSIU		2.311.761	2.279.431

Les notes 1 a 23 descrites a la Memòria són part integrant del Balanç a 31 de desembre de 2022 i 2021

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Compte de pèrdues i guanys a 31 de desembre de 2022 i 2021
 (Expressat en milers d'euros)

COMpte DE PÈRDUES I GUANYS	Notes	2022	2021
Import net de la xifra de negoci	17.1	95.666	70.045
Vendes		13	13
Prestacions de serveis		95.653	70.032
Aprovisionaments	17.2	(24.377)	(20.354)
Consum de mercaderies		(13)	(8)
Consum de matèries primeres i altres materials		(3.143)	(2.201)
Treballs realitzats per altres empreses		(21.221)	(18.145)
Altres ingressos d'explotació	17.3	144.615	134.281
Ingressos accessoris i altres de gestió corrent		4.145	3.372
Subvencions d'explotació incorporades al resultat de l'exercici		140.470	130.909
Despeses de personal	17.4	(109.460)	(99.406)
Sous i salaris		(80.586)	(72.727)
Seguretat Social a càrrec de l'empresa		(28.520)	(25.532)
Altres despeses de personal		(1.078)	(1.147)
Provisions	14	724	-
Altres despeses d'explotació		(54.940)	(35.539)
Serveis exteriors	17.6	(54.219)	(34.751)
Tributs		(695)	(675)
Pèrdues, deteriorament i variació de provisions per operacions comercials	10.3	(26)	(113)
Amortització de l'immobilitzat	6/7	(111.441)	(107.515)
Imputació de subvencions d'immobilitzat no financer i altres	13	45.546	47.211
Deteriorament i resultat per alienació de l'immobilitzat	17.7	(130)	(4)
Resultats per alienacions i altres		(130)	(4)
Altres resultats	17.8	(3.522)	(7.525)
RESULTAT D'EXPLOTACIÓ		(18.043)	(18.806)
Ingressos financers		518	503
De participacions en instruments financers	8.3/17.9	518	503
a) D'empreses del grup i associades	8.3/19	518	503
Despeses financeres	17.10	(5.164)	(5.063)
Per deutes amb empreses del grup i associades	19	(319)	(432)
Per deutes amb tercers		(4.845)	(4.631)
Diferències de canvi		(1)	-
Deteriorament i resultat per alienació d'instruments financers		(1.941)	(4.371)
Deteriorament i pèrdues	8.2	(1.941)	(4.371)
RESULTAT FINANCER		(6.588)	(8.931)
RESULTAT ABANS D'IMPOSTOS	11	(24.631)	(27.737)
RESULTAT DE L'EXERCICI		(24.631)	(27.737)

Les notes 1 a 23 descrites a la Memòria són part integrant del Compte de pèrdues i guanys a 31 de desembre de 2022 i 2021

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Estats d'ingressos i despeses reconeguts corresponents als exercicis anuals acabats el 31 de desembre de 2022 i 2021
(Expressat en milers d'euros)

ESTAT D'INGRESSOS I DESPESES RECONEGUTS	Notes	2022	2021
RESULTAT DEL COMPTE DE PÈRDUES I GUANYS	3	<u>(24.631)</u>	<u>(27.737)</u>
INGRESSOS I DESPESES IMPUTATS DIRECTAMENT AL PATRIMONI NET			
Per cobertures de fluxos d'efectiu	15.3	1.157	784
Subvencions, donacions i llegats rebuts	13	<u>79.659</u>	<u>52.548</u>
TOTAL INGRESSOS I DESPESES IMPUTATS DIRECTAMENT AL PATRIMONI NET		<u>80.816</u>	<u>53.332</u>
TRANSFERÈNCIES AL COMPTE DE PÈRDUES I GUANYS			
Subvencions, donacions i llegats rebuts/	13	<u>(45.546)</u>	<u>(47.211)</u>
TOTAL TRANSFERÈNCIES AL COMPTE DE PÈRDUES I GUANYS		<u>(45.546)</u>	<u>(47.211)</u>
TOTAL INGRESSOS I DESPESES RECONEGUDES		10.639	(21.616)

Les notes 1 a 23 descrites a la Memòria són part integrant del l'Estat d'ingressos i despeses reconeguts a 31 de desembre de 2022 i 2021.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Estats de canvis en el patrimoni net corresponents als exercicis anuals acabats el 31 de desembre de 2022 i 2021
(Expressat en milers d'euros)

ESTAT TOTAL DE CANVIS EN EL PATRIMONI NET	Fons Social (Nota 12.1)	Altres reserves (Nota 12.2)	Romanent	Resultat d'exercicis anteriors (Nota 12.3)	Resultat de l'exercici (Nota 3)	Ajustaments per canvi de valor (Nota 15.3)	Subvencions, donacions i llegats rebuts (Nota 13)	TOTAL
SALDO, FINAL DE L'ANY 2021	1.344.632	23.308	1.660	(391.956)	(27.737)	(466)	981.636	1.931.077
Correccions	-	-	-	-	-	-	-	
SALDO AJUSTAT, INICI DE L'ANY 2022	1.344.632	23.308	1.660	(391.956)	(27.737)	(466)	981.636	1.931.077
Total ingressos i despeses reconeguts	-	-	-		(24.631)	1.157	34.113	10.639
Operacions amb socis o propietaris	39.876	-	-		-	-	-	39.876
Aportacions a compte de capital	39.876	-	-		-	-	-	39.876
Ajustaments excedents de romanents	-	-	-	8.241	-	-	-	8.241
Distribució del resultat del 2021	-	-	-	(27.737)	27.737	-	-	-
SALDO FINAL ANY 2022	1.384.508	23.308	1.660	(411.452)	(24.631)	691	1.015.749	1.989.833

Les notes 1 a 23 descrites a la Memòria són part integrant de l'Estat de canvis en el patrimoni net a 31 de desembre de 2022 i 2021

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Estats de canvis en el patrimoni net corresponents als exercicis anuals acabats el 31 de desembre de 2022 i 2021
(Expressat en milers d'euros)

ESTAT TOTAL DE CANVIS EN EL PATRIMONI NET	Fons Social (Nota 12.1)	Altres reserves (Nota 12.2)	Romanent	Resultat d'exercicis anteriors (Nota 12.3)	Resultat de l'exercici (Nota 3)	Ajustaments per canvi de valor (Nota 15.3)	Subvencions, donacions i llegats rebuts (Nota 13)	TOTAL
SALDO, FINAL DE L'ANY 2020	1.269.732	23.308	1.660	(372.843)	(28.141)	(1.250)	976.299	1.868.765
Correccions	-	-	-	-	-	-	-	-
SALDO AJUSTAT, INICI DE L'ANY 2021	1.269.732	23.308	1.660	(372.843)	(28.141)	(1.250)	976.299	1.868.765
Total ingressos i despeses reconeguts	-	-	-	-	(27.737)	784	5.337	(21.616)
Operacions amb socis o propietaris	74.900	-	-	-	-	-	-	74.900
Aportacions a compte de capital	74.900	-	-	-	-	-	-	74.900
Ajustaments excedents de romanents	-	-	-	9.028	-	-	-	9.028
Distribució del resultat del 2020	-	-	-	(28.141)	28.141	-	-	-
SALDO FINAL ANY 2021	1.344.632	23.308	1.660	(391.956)	(27.737)	(466)	981.636	1.931.077

Les notes 1 a 23 descrites a la Memòria són part integrant de l'Estat de canvis en el patrimoni net a 31 de desembre de 2022 i 2021

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Estat de fluxos d'efectiu als exercicis anuals acabats el 31 de desembre de 2022 i 2021
 (Expressats en milers d'euros)

ESTAT DE FLUXOS D'EFECTIU	Notes	2022	2021
1. Resultat de l'exercici abans d'impostos	3	(24.631)	(27.737)
2. Ajustaments del resultat		71.812	69.706
a) Amortització de l'immobilitzat	6/7	111.441	107.515
b) Correccions valoratives per deteriorament	8.2/10	1.966	4.484
c) Variació de provisions		(825)	354
d) Imputació de subvencions	13	(45.546)	(47.211)
e) Resultats per baixes i alienació de l'immobilitzat	17.7	130	4
f) Ingressos financers	17.9	(518)	(503)
g) Despeses financeres	17.10/19	5.165	5.063
h) Diferències de canvi		(1)	-
3. Canvis en el capital corrent		(4.299)	137.394
a) Existències	9	(308)	(653)
b) Deutors i altres comptes a cobrar		(21.270)	135.599
c) Altres actius corrents		(104)	(38)
d) Creditors i altres comptes a pagar		17.515	2.103
e) Altres passius corrents		(132)	383
4. Altres fluxos d'efectiu de les activitats d'explotació		(4.134)	(5.063)
a) Pagaments d'interessos	17.10/19	(4.652)	(5.063)
b) Cobraments d'interessos	17.9	518	-
FLUXOS D'EFECTIU DE LES ACTIVITATS D'EXPLOTACIÓ		38.748	174.300
5. Pagaments per inversions		(90.230)	(170.508)
a) Empreses del grup i associades	8.2	(39.056)	(21.762)
b) Immobilitzat intangible	6	(2.445)	(4.156)
c) Immobilitzat material	7	(48.464)	(144.377)
d) Altres actius financers	8.3	(265)	(213)
6. Cobraments per desinversions		966	628
a) Immobilitzat material	7	966	-
b) Altres actius financers		-	628
c) Empreses del grup i associades	8.2	-	-
FLUXOS D'EFECTIU DE LES ACTIVITATS D'INVERSIÓ		(89.264)	(169.880)
7. Cobraments i pagaments per instruments de patrimoni		39.876	74.900
c) Subvencions, donacions i llegats rebuts	12.1	39.876	74.900
8. Cobraments i pagaments per instruments de passiu financer		(34.505)	(32.465)
a) Devolució i amortització de:			
a.1) Deutes amb entitats de crèdit		(20.850)	(22.088)
a.2) Deutes amb empreses del grup i associades		(13.655)	(10.377)
9. Cobraments i pagaments per dividends i instruments de patrimoni		1.157	784
Remuneració d'altres instruments de patrimoni		1.157	784
FLUXOS D'EFECTIU DE LES ACTIVITATS DE FINANÇAMENT		6.528	43.219
AUGMENT/DISMINUCIÓ NETA DE L'EFECTIU O EQUIVALENT		(43.988)	47.639
Efectiu o equivalents a l'inici de l'exercici	8.5	94.150	46.511
Efectiu o equivalents al final de l'exercici	8.5	50.162	94.150

Les notes 1 a 23 descrites a la Memòria són part integrant de l'Estat de fluxos d'efectiu a 31 de desembre de 2022 i 2021

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2022
(Expressats en milers d'euros)

1. Activitat de l'empresa

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (d'ara endavant FGC) és una entitat de dret públic, amb personalitat jurídica pròpia i independent, que actua en règim d'empresa mercantil i gaudeix d'autonomia en la seva organització, de patrimoni propi i capacitat plena per a l'exercici de les seves finalitats.

La seva relació amb el Govern de la Generalitat de Catalunya es produeix a través del Departament de Territori.

El seu domicili social, així com la seu fiscal actual, es troba a Barcelona, al carrer dels Vergós 44.

1.1. Objecte d'FGC

Constitueix l'objecte d'FGC:

- a) L'explotació, la gestió i l'administració de línies de ferrocarrils (incloent-hi les línies transferides a la Generalitat, i les que, en virtut de la legislació vigent, li siguin transferides d'ara endavant, o d'altres que en el futur la Generalitat pugui legalment establir o assumir), de serveis de transport que puguin ser auxiliars, complementaris, alternatius o substitutius del ferrocarril, i també de qualsevol altre mitjà de transport que s'estableixi com a propi o de tercers encarregat per la Generalitat.
- b) La construcció i, si escau, l'administració i la gestió d'infraestructures ferroviàries que siguin competència de la Generalitat i que expressament li atribueixi el Govern, a proposta del conseller o consellera de Territori, i també llur ampliació, renovació, modificació, supressió i aixecament, sens perjudici de les funcions encomanades de l'Ens Gestor d'Infraestructures Ferroviàries.
- c) La construcció d'obres i instal·lacions, llur ampliació, renovació o millora i llur explotació, tant les relacionades amb el transport com les relacionades amb la promoció urbanística, els serveis turístics, esportius, de lleure o oci.
- d) La prestació de serveis d'enginyeria, d'assessorament tècnic i, en general, d'assistència tècnica o d'altres serveis d'assessorament empresarial generats per la seva pròpia gestió.
- e) La construcció i l'explotació d'infraestructures i la prestació de serveis de telecomunicació o d'altres vinculats o relacionats amb infraestructures ferroviàries.
- f) La promoció urbanística i la prestació, la gestió, l'explotació i la comercialització de serveis turístics, esportius, de lleure.

Per acomplir amb el seu objecte, FGC pot actuar directament o per mitjà de la constitució de societats, empreses, o altres tipus d'entitats, o participant-hi directament o indirecta, o amb qualsevol altra forma de col·laboració empresarial.

FGC pot realitzar tots els actes de gestió i disposició per complir amb el seu objecte, i totes les activitats mercantils, industrials, de serveis, d'investigació i de transferència de tecnologia que siguin necessàries.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2022
(Expressats en milers d'euros)

1.2. Contractes Programa d'FGC

Per aquest exercici el marc de referència de l'actuació economicofinancera d'FGC el constitueixen dos Contractes Programa:

- El contracte Programa entre la Generalitat de Catalunya i FGC 2022-2026, aprovat per l'Acord de Govern de 14 de desembre de 2021, i
- Contracte Programa entre l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) i FGC per a l'any 2022, vigent des de l'1 de gener de 2022 fins al 31 de desembre de 2022, que es va signar el 23 de desembre de 2022, si bé la Comissió de Seguiment continuarà operativa fins formular-ne la seva liquidació. El finançament tal i com estableix el pacte tercer del Contracte Programa es basarà en el Pla Marc 2014-2031 entre l'ATM i les entitats consorciades.

En aquests moments s'està treballant amb l'ATM en el Contracte Programa 2023, i per a l'exercici 2023 el finançament previst és el de la Llei 2/2023, del 16 de març de Pressupost de la Generalitat de Catalunya 2023.

2. Bases de presentació dels comptes anuals

2.1. Imatge fidel

Els comptes anuals s'han preparat a partir dels registres comptables d'FGC i es presenten d'acord amb les normes establertes en el Pla General de Comptabilitat aprovat mitjançant Reial Decret 1514/2007 de data de 16 de novembre, i les modificacions incorporades a aquest sent les últimes les incorporades mitjançant el Reial Decret 1/2021, de 12 de gener, en vigor pels exercicis iniciats a partir de l'1 de gener de 2021, a l'objecte de mostrar la imatge fidel del patrimoni, de la situació financera i dels resultats d'FGC, així com la veracitat dels aspectes incorporats en l'estat de fluxos d'efectiu, i d'acord a l'Ordre VEH/6/2019, de 15 de gener, de comptabilitat de la Generalitat de Catalunya en matèria pressupostaria, així com de les pertinents instruccions realitzades per la Intervenció General, la Direcció General de Pressupostos i la Direcció General del Patrimoni de la Generalitat de Catalunya.

D'acord amb l'article 3 de l'ordre VEH/137/2017 de 29 de juny per la qual s'aprova el Pla General de comptabilitat pública de la Generalitat de Catalunya, FGC va demanar a la intervenció de la Generalitat seguir aplicant el Real decret 1514/2007, de 16 de novembre pel qual s'aprova el Pla General de Comptabilitat. En data 8 de gener del 2018, la intervenció General va donar resposta autoritzant a FGC a regir-se pel Pla general de comptabilitat (PGC) de l'empresa i seguir aplicant el Real decret 1514/2007 del PGC.

I d'acord amb la legislació d'aplicació a l'Entitat:

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya es regeix per allò especificat en els seus Estatuts; per la normativa reguladora del sector públic de la Generalitat; per les normes de dret civil, mercantil i laboral; per la Llei ferroviària i per la normativa reguladora dels transports terrestres i per cable; i, en tot allò que li resulti d'aplicació, per les normes generals de règim jurídic i procediment de les administracions públiques, i per les normes reguladores de les finances públiques i el patrimoni de la Generalitat. Les activitats relacionades amb el turisme, l'esport i el lleure es regiran per la seva pròpia normativa.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2022

(Expressats en milers d'euros)

Resten, en tot cas, sotmesos al dret públic:

- El règim d'acords i de funcionament dels òrgans de govern, que se sotmet, en allò no previst en els Estatuts d'FGC, a la normativa general sobre òrgans col·legiats de l'Administració de la Generalitat.
- Les relacions d'FGC amb l'Administració de la Generalitat i amb altres administracions i ens públics.
- El règim de contractació pública.
- Les relacions jurídiques externes que es derivin d'actes de limitació, d'intervenció, de control i sancionadors, i, en general, tot acte que impliqui l'exercici de potestats administratives.
- La resta d'actuacions que determini la normativa vigent.

Les xifres contingudes en tots els estats comptables que formen part dels comptes anuals (balanç, compte de pèrdues i guanys, estat de canvis en el patrimoni net, estat de fluxos d'efectiu i memòria) estan expressades en milers d'euros, que és la moneda de presentació i funcional d'FGC, tret que s'indiqui el contrari.

Atenent a l'article 7.c), del Reial Decret 1159/2010, del 17 de setembre en el qual s'aproven les normes per a la formulació dels comptes anuals consolidats, FGC no està obligada a consolidar, atès que les societats dependents en les que hi participa no tenen un interès significatiu, individualment i en conjunt, per la imatge fidel del patrimoni, de la situació financera i dels resultats de les societats del grup.

D'acord amb el punt 11.1 de les instruccions conjuntes de la Intervenció General, la Direcció General de Pressupostos i la Direcció General del Patrimoni de la Generalitat de Catalunya, de data 15 de juliol del 2009, sobre alguns aspectes pressupostaris i comptables de determinades entitats del sector públic de la Generalitat de Catalunya en la que es delimita el concepte de les entitats de grup, FGC és una entitat del grup de la Generalitat de Catalunya per vinculació. FGC inclourà en els seus comptes obligacions informatives pròpies de les entitats del grup.

El 20 de gener de 2014 FGC va rebre un escrit de la Interventora General en el qual comunicava que la Intervenció General de l'Administració de l'Estat l'havia inclòs amb efectes de l'exercici 2013 dins del sector Administracions Públiques de la Generalitat de Catalunya, segons normes del sistema europeu de comptes (SEC).

A 31 de desembre de 2022 l'import de l'actiu corrent supera el del passiu corrent en 133.355 milers d'euros (168.082 milers d'euros a 31 de desembre de 2021). Addicionalment, FGC compta amb el recolzament financer de la Generalitat de Catalunya, i disposa dels contractes programa amb la Generalitat de Catalunya i l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) que es mencionen a la Nota 1 anterior.

Cal esmentar que, per als compromisos de passiu corrent derivats de les obres que gestiona l'empresa Infraestructures.cat a compte d'FGC, són els previstos en l'Acord de Govern del 2 d'agost de 2022, en què s'aprova l'actualització del Programa d'Encàrrecs d'Actuacions de l'empresa pública d'Infraestructures.cat, en relació amb les actuacions i aportacions al Departament de Territori. El procediment de contractació, execució del contracte i pagament als proveïdors d'FGC corresponents a les obres gestionades per Infraestructures.cat, recau directament sobre aquesta.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2022
(Expressats en milers d'euros)

2.2. Principis comptables

S'han aplicat les normatives i criteris comptables obligatoris per a l'obtenció dels comptes anuals, en no existir raons excepcionals que justifiquin l'adopció d'altres procediments.

2.3. Comparació de la informació

D'acord amb la legislació mercantil els Administradors presenten, a efectes comparatius, amb cadascuna de les partides de balanç i del compte de pèrdues i guanys, l'estat de canvis en el patrimoni net, l'estat de fluxos d'efectiu i la informació quantitativa requerida a la memòria, a més de les xifres de l'exercici 2022 i les corresponents a l'exercici anterior.

2.4 Aspectes crítics de la valoració

En la preparació dels comptes anuals d'FGC els Administradors han realitzat estimacions que estan basades en l'experiència històrica i en altres factors que es consideren raonables d'acord amb les circumstàncies actuals, i que constitueixen la base per establir el valor comptable dels actius i passius, el valor dels quals no és fàcilment determinable mitjançant altres fonts.

FGC revisa les seves estimacions de forma contínua. No obstant això, i donada la possible incertesa inherent a les mateixes, existeix cert risc que en el futur poguessin sorgir ajustaments sobre els valors dels actius i passius afectats, sempre i quan arribés a produir-se un canvi significatiu en les hipòtesis, fets i circumstàncies en les quals es basen.

Els supòsits claus abans esmentats, que porten associats un risc d'originar canvis en el valor dels actius o passius en el pròxim exercici, així com altres dades rellevants sobre l'estimació de la incertesa a la data de tancament de l'exercici, són els següents:

▪ **Deteriorament del valor dels actius no corrents**

La valoració dels actius no corrents, diferents dels financers, requereix la realització d'estimacions amb la finalitat de determinar el seu valor recuperable, a l'efecte d'avaluar un possible deteriorament. Per tal de determinar aquest valor raonable, els Administradors d'FGC utilitzen la metodologia descrita a la Nota 4.2.

▪ **Deteriorament d'actius financers**

FGC, al tancament de cada exercici, analitza si són necessàries provisions per deteriorament dels actius financers, sotmetent-se a la prova de deteriorament de valor, quan existeixen indicadors d'aquest.

▪ **Provisions**

FGC ha realitzat judicis i estimacions en relació a la probabilitat d'ocurrència de riscos i contingències, així com la quantia dels mateixos, i ha registrat una provisió quan el risc ha estat considerat com a probable, estimant el cost que li originaria aquesta obligació.

▪ **Càlcul dels valors raonables, valors en ús i valors actuals**

El càlcul dels valors raonables, valors en ús i valors actuals implica el càlcul de fluxos d'efectiu futurs i l'assumpció d'hipòtesi relatives als valors futurs dels fluxos, així com de les taxes de descompte aplicables als mateixos. Les estimacions i les assumpcions

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2022

(Expressats en milers d'euros)

relacionades estan basades en l'experiència històrica i en altres factors diversos que són entesos com raonables, d'acord amb les circumstàncies.

▪ Passius financers

Seguint el Pla General Comptable, les despeses de formalització de deutes s'han de comptabilitzar com a menor import del finançament rebut. Posteriorment, es periodificaran i s'imputaran les esmentades despeses en el decurs de la vida del deute contractat.

La imputació es realitzarà a mesura que es vagin pagant les quotes de l'amortització i en proporció a aquestes. Amb l'aplicació d'aquest criteri s'acompleix amb l'esperit del pla de comptes i es millora el control de les xifres, prioritzant la senzillesa i la comprensió del càlcul.

En contraposició a aquesta alternativa, existeix l'opció de calcular-los d'acord als interessos de cada any i ajustar-los amb els tipus d'interès de cada fita, però es rebutja aquesta acció per la seva complexitat.

2.5. Correcció de valors d'exercicis anteriors

No s'ha realitzat cap correcció d'errors durant l'exercici.

3. Proposta de distribució de resultats

3.1 Proposta de distribució del resultat de l'exercici 2022

L'exercici s'ha tancat amb unes pèrdues de 24.631 milers d'euros. Les esmentades pèrdues seran aplicades a resultats negatius d'exercicis anteriors, d'aquests pèrdues els resultats de l'exercici abans de partides no subvencionables per l'import de 5.752 milers d'euros, que corresponen al resultat que es liquida amb la Generalitat, es finançarà amb el romanent de tresoreria no afectat.

Resultat de l'exercici abans de partides no subvencionables	(5.752)
Amortitzacions no subvencionables	(62.495)
Subvencions traspassades a resultats de partides no subvencionables	45.514
Deteriorament participacions instruments de patrimoni i altres	(1.898)
Pèrdues de l'exercici	(24.631)

Les diferències entre el resultat comptable de pèrdues de 24.631 milers d'euros i el resultat de l'exercici abans de partides no subvencionables de 5.752 milers d'euros (vegeu Nota 20), són conseqüència del que diu l'article 14 de la Llei 1/2021, de 29 de desembre de 2021, de pressupostos de la Generalitat de Catalunya que en el seu apartat 3 diu: ... "Les transferències corrents a favor de les entitats a què fan referència els apartats 1 i 2 tenen per objecte finançar les despeses d'explotació en la mesura necessària per a equilibrar el compte de pèrdues i guanys, llevat de les dotacions per amortitzacions, provisions, deterioraments, variacions d'existències i baixes de l'immobilitzat (...)".

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2022
(Expressats en milers d'euros)

Aquest fet comporta que no siguin subvencionables:

- Les despeses per amortitzacions no subvencionables de 62.495 milers d'euros.
- Els ingressos de les subvencions traspassades a resultats de 45.514 milers d'euros.
- La depreciació de les participacions accionaries en altres empreses i altres deterioraments de 1.898 milers d'euros.

Per tant, no es liquiden, en el pressupost d'FGC (vegeu Nota 20), d'acord a l'esmentat article 14, però sí que s'han de comptabilitzar aplicant les normes del Pla General de Comptabilitat del Reial Decret 1514/2007 de data 16 de novembre.

3.2. Proposta de distribució del resultat de l'exercici 2021

L'exercici s'ha tancat amb unes pèrdues de 27.737 milers d'euros. Les esmentades pèrdues seran aplicades a resultats negatius d'exercicis anteriors, d'aquestes pèrdues els resultats de l'exercici abans de partides no subvencionables per l'import de 8.241 milers d'euros, que corresponen al resultat que es liquida amb la Generalitat, es finançarà amb el romanent de tresoreria no afectat.

Resultat de l'exercici abans de partides no subvencionables	(8.241)
Amortitzacions no subvencionables	(62.228)
Subvencions traspassades a resultats de partides no subvencionables	47.200
Deteriorament participacions instruments de patrimoni i altres.	(4.468)
Pèrdues de l'exercici	(27.737)

Les diferències entre el resultat comptable de pèrdues de 27.737 milers d'euros i el resultat de l'exercici abans de partides no subvencionables de 8.241 milers d'euros (vegeu Nota 20), són conseqüència del que diu l'article 14 de la Llei 4/2020, del 29 d'abril de 2020, de pressupostos de la Generalitat de Catalunya que en el seu apartat 3 diu: ... "Les transferències corrents a favor de les entitats a què fan referència els apartats 1 i 2 tenen per objecte finançar les despeses d'explotació en la mesura necessària per a equilibrar el compte de pèrdues i guanys, llevat de les dotacions per amortitzacions, provisions, deterioraments, variacions d'existències i baixes de l'immobilitzat (...)".

Aquest fet comporta que no siguin subvencionables:

- Les despeses per amortitzacions no subvencionables de 62.228 milers d'euros.
- Els ingressos de les subvencions traspassades a resultats de 47.200 milers d'euros.
- La depreciació de les participacions accionaries en altres empreses i altres deterioraments de 4.468 milers d'euros.

Per tant, no es liquiden, en el pressupost d'FGC (vegeu Nota 20), d'acord a l'esmentat article 14, però sí que s'han de comptabilitzar aplicant les normes del Pla General de Comptabilitat del Reial Decret 1514/2007 de data 16 de novembre.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2022
(Expressats en milers d'euros)

4. Normes de registre i valoració

Les principals normes de registre i valoració utilitzades per FGC en l'elaboració dels presents comptes anuals, han estat les següents:

4.1. Immobilitzat intangible

Les llicències i marques tenen una vida útil definida i es registren a cost d'adquisició menys amortització acumulada i correccions per deteriorament del valor reconegut. L'amortització es calcula per el mètode lineal per assignar el cost de les marques i llicències durant la seva vida útil estimada en 10 anys.

Les aplicacions informàtiques figuren valorades al seu cost d'adquisició i s'amortitzen en funció de la seva vida útil, que és de menys de 4 anys. Les despeses de manteniment d'aquestes aplicacions informàtiques es carreguen al compte de pèrdues i guanys de l'exercici en què es produeixen.

Amortització	%
Despeses de desenvolupament	25%
Aplicacions informàtiques	30%

4.2. Immobilitzat material

L'immobilitzat material adquirit amb anterioritat al 31 de desembre de 1983 es troba valorat al preu de cost actualitzat, d'acord amb diverses disposicions legals. Les addicions posteriors s'han valorat al cost d'adquisició.

L'immobilitzat material es comptabilitza pel seu cost d'adquisició menys l'amortització i l'import acumulat de qualsevol eventual pèrdua de valor.

Les despeses directament imputables als elements de l'immobilitzat material són incorporades al cost d'adquisició fins a la seva entrada en funcionament. Els costos d'ampliació, modernització o millores que representen un augment de la productivitat, capacitat o eficiència, o un allargament de la vida útil dels béns, es capitalitzen com a major cost dels corresponents béns.

Les despeses financeres directament atribuïbles a l'adquisició o construcció d'elements d'immobilitzat que necessiten un període de temps superior a un any per estar en condicions d'ús, s'incorporen al seu cost fins que es troben en condicions de funcionament, sempre i quan no se superi el seu valor de mercat o de reposició. A partir de l'any 2011 s'han anat capitalitzant les despeses financeres sistemàticament fins a l'exercici actual, d'acord amb el Pla General Comptable del 2007 i posteriors modificacions, a excepció de l'exercici 2010 en que no es van capitalitzar per ser un import no significatiu.

Els costos de reparacions importants s'activen i s'amortitzen durant la vida útil estimada dels mateixos, mentre que les despeses de manteniment recurrents es carreguen en el compte de pèrdues i guanys durant l'exercici en què s'incorren.

L'amortització de l'immobilitzat material es calcula sistemàticament pel mètode lineal, distribuint el cost dels actius entre els anys de vida útil estimada, aplicant el criteri d'amortitzar els elements d'immobilitzat material des que entren en funcionament. Quan l'entrada en funcionament es produeix dins de l'exercici, només s'amortitza la part proporcional corresponent.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2022
 (Expressats en milers d'euros)

La taula d'amortitzacions per comptes és la següent:

	Amortització
Edificis d'estacions i habitatge	2%
Altres edificis	5%
Maquinària i altres instal·lacions	8%
Utilatge	20%
Material automòbil	10%
Automotors, remolcs, vagons i grues	3%
Mobiliari i estris	10%
Equips per a processos d'informació	25%
Via permanent	4%
Ponts i túnels	3%
Passos a nivell i tanques	5%
Línia catenària i senyalització	5%
Instal·lacions complexes especialitzades	5%
Funiculars Montserrat	4%
Subcentrals	5%
Pàrquings	3%
Màquines de neu	20%
Telecadires, teleesquís i telecabines	4%
Altre material per activitats d'estiu	25%
Instal·lacions esportives	8%
Línies elèctriques generadors	5%
Maquinària neu artificial	8%
Carreteres	5%
Pistes i camins	3%

D'acord amb els criteris establerts en els acords de Govern que aproven el Programa d'Encàrrecs d'Actuacions (PEA) de l'empresa pública Infraestructures.cat, en concret, els acords de Govern del 2 d'agost de 2022, Infraestructures.cat fa d'intermediari financer amb els proveïdors d'obra i FGC. Infraestructures.cat és qui fa front als venciments establerts en la factura dels proveïdors. Així mateix, en l'esmentat acord de Govern, també s'estableix com es finança Infraestructures.cat per a realitzar les obres, que pot ser mitjançant aportacions del Departament d'Economia i Coneixement, o aportacions d'FGC. Mentre no es fa front a aquests venciments per part d'FGC, en relació a factures de proveïdors que Infraestructures.cat ha abonat, FGC manté en el seu balanç el deute amb Infraestructures.cat, com a exigible a curt i/o llarg termini en funció del venciment.

Actius en règim de concessió

En el cas dels actius ubicats sobre terrenys en règim de concessió, si la vida útil dels actius és superior al període de la concessió, l'amortització es calcula sistemàticament pel mètode lineal en funció del període concessional.

FGC no té activat immobilitzats intangibles per les concessions de les quals té el dret d'explotació, donat que seguint el pla d'aplicació, PGC aprovat mitjançant RD 1514/2007, només s'haurien d'activar el valor actual dels pagaments realitzats en el cas que fos un arrendament financer implícit, però com els actius concessional són terrenys, i segons el PGC a la seva norma de valoració 8à 4 especifica que els terrenys seran arrendament operatiu, no aplica activació.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2022

(Expressats en milers d'euros)

Deteriorament d'actius tangibles i intangibles

D'acord amb el Pla General de Comptabilitat i l'Ordre EHA/733/2010 del 25 de març de 2010, les entitats han de fer una estimació sobre el possible valor recuperable dels seus actius quan hi ha indicis de deteriorament.

Les característiques dels negocis d'FGC fan que normalment els preus dels serveis públics estiguin regulats per la Generalitat de Catalunya i, per tant, que siguin inferiors als que resultarien en un entorn en què es poguessin fixar preus d'acord amb el cost real dels serveis prestats.

La situació normal d'aquests tipus d'entitats és que els resultats siguin negatius, tret que hi hagi transferències que permetin compensar els impactes que en el compte de resultats i en la capitalització de les empreses públiques genera l'existència de preus que no responen als que es donarien de no estar regulats. En conseqüència, la majoria de les activitats desenvolupades per FGC mostren indicis sobre la possible existència de deteriorament i aquest no pot ser mesurat pel mètode de descompte de fluxos d'efectiu, sinó que ha de ser mesurat en funció del seu possible valor recuperable.

Per les característiques de la majoria dels immobilitzats d'FGC no hi ha un mercat actiu del qual se'n puguin obtenir preus de referència, pel que es considera que el preu de mercat hauria de ser el que pagarien les administracions que han encarregat el servei públic a FGC per l'assumpció d'un servei que no pot deixar de prestar i que no està previst que deixi de prestar en el futur; en conseqüència, els Administradors d'FGC entenen que el preu que es pagaria pel traspàs dels serveis públics seria com a mínim el cost de reposició dels actius en el seu estat actual, això és el seu valor net comptable.

En tot cas, per aquells actius en què es considera (sigui pel seu estat de conservació o perquè corresponen a activitats que no poden ser considerades com a servei públic) que hi ha indicis de deteriorament, es doten els corresponents imports d'acord amb els requeriments establerts en el Pla General de Comptabilitat per tenir-los comptabilitzats al seu valor estimat d'ús, o de venda.

Les pèrdues per deteriorament es comptabilitzen dins del compte de pèrdues i guanys, i es reverteixen si hi ha hagut canvis en les estimacions utilitzades per determinar l'import recuperable.

La reversió d'una pèrdua per deteriorament es comptabilitza en el compte de pèrdues i guanys, de manera que el valor comptable de l'actiu després de la reversió no podrà excedir l'import net d'amortitzacions, que figuraria en llibres si no s'hagués reconegut prèviament l'esmentada pèrdua per deteriorament.

4.3. Arrendaments

Quan l'Entitat és l'arrendatària – Arrendament operatiu

Els arrendaments en els quals l'arrendador conserva una part important dels riscos i beneficis derivats de la titularitat, es classifiquen com arrendaments operatius. Els pagaments en concepte d'arrendament operatiu (nets de qualsevol incentiu rebut de l'arrendador) es carreguen en els comptes de pèrdues i guanys de l'arrendatari de l'exercici en què es meriten, sobre una base lineal durant el període d'arrendament.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2022
(Expressats en milers d'euros)

Quan l'Entitat és l'arrendadora - Arrendament operatiu

Quan els actius són arrendats en concepte d'arrendament operatiu, l'actiu s'inclou en el balanç de l'arrendador d'acord amb la seva naturalesa. Els ingressos derivats de l'arrendament es reconeixen de forma lineal durant el termini de l'arrendament.

4.4. Política comptable dels recanvis

Els recanvis figuren registrats dins l'epígraf "Immobilitzat material", i es comptabilitzen pel seu cost d'adquisició menys l'amortització i l'import acumulat de qualsevol pèrdua de valor. La seva amortització es realitza per la meitat del percentatge d'amortització que li correspon a l'element de l'immobilitzat material.

Atès que el període de maduració a FGC és superior a un any, i considerant la vessant industrial que té l'activitat d'FGC, fa que s'hagin de tenir a l'abast certes peces de parc, imprescindibles per al funcionament continuat.

4.5. Actius financers

Actius financers a valor raonable amb canvis al compte de pèrdues i guanys

A aquesta categoria s'inclouen els instruments de patrimoni que no es mantenen per negociar, ni els que s'han de valorar a cost, i sobre els quals s'ha realitzat l'elecció irrevocable en el moment del seu reconeixement inicial de presentar els canvis posteriors a valor raonable directament al patrimoni net.

Adicionalment, s'inclouen aquells actius financers designats, en el moment del reconeixement inicial de forma irrevocable com valorat a valor raonable amb canvis al compte de pèrdues i guanys, i que en cas contrari s'hagués inclòs a una altra categoria, per eliminar o reduir significativament una incoherència de valoració o asimetria comptable que sorgiria en un altre cas de la valoració dels actius i passius sobre bases diferents.

Valoració inicial

Els actius financers inclosos a aquesta categoria es valoraran inicialment pel seu valor raonable, que, llevat evidència del contrari, serà el preu de la transacció, que equivaldrà al valor raonable de la contraprestació entregada. Els costos de transacció que els hi siguin directament atribuïbles es reconeixeran al compte de pèrdues i guanys de l'exercici.

Valoració posterior

Després del reconeixement inicial l'empresa valorarà els actius financers inclosos a aquesta categoria a valor raonable amb canvis al compte de pèrdues i guanys.

Actius financers a cost amortitzat

S'inclouen en aquesta categoria aquells actius financers, fins i tot els admesos a negociació en un mercat organitzat, en els que la Societat manté la inversió amb l'objectiu de percebre els fluxos d'efectiu derivats de l'execució del contracte, i les condicions contractuals de l'actiu financer donen a lloc, en dates específiques, a fluxos d'efectiu que són únicament cobraments de principal i interessos sobre l'import del principal pendent.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2022

(Expressats en milers d'euros)

Els fluxos d'efectiu contractuals que són únicament cobraments de principal i interès sobre l'import principal pendent són inherents a un acord que té la naturalesa de préstec ordinari o comú, sense perjudici que l'operació estigui acordada a un tipus d'interès zero o per sota del mercat.

S'inclouen en aquesta categoria els crèdits per operacions comercials i els crèdits per operacions no comercials:

- a) Crèdits per operacions comercials: són aquells actius financers que s'originen de la venda de béns i la prestació de serveis per operacions de trànsit de l'empresa amb cobrament ajornat, i
- b)
- c) Crèdits per operacions no comercials: són aquells actius financers que, no sent instruments de patrimoni ni derivats, no tenen origen comercial i els cobraments dels quals són de quantitat determinada o determinable, que procedeixin d'operacions de préstec o crèdit concedits per l'empresa.

Valoració inicial

Els actius financers classificats en aquesta categoria es valoraran inicialment pel seu valor raonable, que, llevat evidència del contrari, és el preu de la transacció, que equival al valor raonable de la contraprestació lliurada, més els costos de transacció que li siguin directament atribuïbles.

No obstant això, els crèdits per operacions comercials amb venciment no superior a un any i que no tenen un tipus d'interès contractual explícit, així com les bestretes i crèdits al personal, els dividendes a cobrar i els desemborsaments exigits sobre instruments de patrimoni, l'import dels quals s'espera rebre en el curt termini, es valoren pel seu valor nominal, quan l'efecte de no actualitzar els fluxos d'efectiu no és significatiu.

Valoració posterior

Els actius financers inclosos en aquesta categoria es valoraran pel seu cost amortitzat. Els interessos meritats es comptabilitzaran al compte de pèrdues i guanys, aplicant el mètode del tipus d'interès efectiu.

No obstant això, els crèdits amb venciment no superior a un any que, d'acord amb el que disposa l'apartat anterior, es valoren inicialment pel seu valor nominal, continuen valorant-se per aquest import, llevat que s'hagin deteriorat.

Quan els fluxos d'efectiu contractuals d'un actiu financer es modifiquin degut a les dificultats financeres de l'emissor, l'empresa analitza si procedeix comptabilitzar una pèrdua per deteriorament de valor.

Deteriorament del valor

S'efectuen les correccions valoratives necessàries, almenys al tancament i sempre que existeixi evidència objectiva que el valor d'un actiu financer, o d'un grup d'actius financers amb similars característiques de risc valorats col·lectivament, s'ha deteriorat com a resultat d'un o més esdeveniments que han tingut lloc després del seu reconeixement inicial i que ocasionin una reducció o retard en els fluxos d'efectiu estimats futurs, que puguin venir motivats per la insolvència del deutor.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2022
(Expressats en milers d'euros)

Amb caràcter general, la pèrdua per deteriorament de valor d'aquests actius financers és la diferència entre el seu valor en llibres i el valor actual dels fluxos d'efectiu futurs, inclosos, en el seu cas, els procedents de l'execució de les garanties reals i personal, que s'estima que generaran, descomptats al tipus d'interès efectiu calculat en el moment del seu reconeixement inicial. Per als actius financers a tipus d'interès variable, s'utilitza el tipus d'interès efectiu que correspon a la data de tancament dels comptes anuals d'acord amb les condicions contractuals.

Les correccions de valor per deteriorament, així com la seva reversió quan l'import d'aquesta pèrdua disminueixi per causes relacionades amb un esdeveniment posterior, es reconeixen com una despesa o ingrés, respectivament, en el compte de pèrdues i guanys. La reversió del deteriorament té com a límit el valor en els llibres de l'actiu que estaria reconegut a la data de reversió si no s'hagués registrat el deteriorament de valor.

Actius financers a cost

En tot cas, s'inclouen en aquesta categoria de valoració:

- a) Les inversions en el patrimoni d'empreses del grup, multigrup i associades.
- b) Les inversions restants en instruments de patrimoni, el valor raonable dels quals no es pugui determinar per referència a un preu cotitzat en un mercat actiu per a un instrument idèntic, o no es pugui estimar amb fiabilitat, i els derivats que tinguin com a subjacent aquestes inversions.
- c) Els actius financers híbrids, el valor raonable dels quals no es pugui estimar de manera fiable, llevat que es compleixin els requisits per a la seva comptabilització a cost amortitzat.
- d) Les aportacions realitzades com a conseqüència d'un contracte de comptes en participació i similars.
- e) Els préstecs participatius, els interessos dels quals tinguin caràcter contingent, bé perquè es pacti un tipus d'interès fix o variable condicionat al compliment d'una fita en l'empresa prestatària (per exemple, l'obtenció de beneficis), o bé perquè es calculin exclusivament per referència a l'evolució de l'activitat de la citada empresa.
- f) Qualsevol altre actiu financer que inicialment procedeixi classificar-lo a la cartera de valor raonable amb canvis al compte de pèrdues i guanys quan no sigui possible obtenir una estimació fiable del seu valor raonable.

Valoració inicial

Les inversions incloses en aquesta categoria es valoraran inicialment a cost, que equival al valor raonable de la contraprestació lliurada més els costos de transacció que li siguin directament atribuïbles, sense incorporar aquests últims al cost d'elles inversions en empreses del grup.

No obstant això, en els casos en què hi ha una inversió anterior a la seva qualificació com a empresa del grup, multigrup o associada, es considera com a cost d'aquesta inversió el valor comptable que hauria de tenir la mateixa immediatament abans que l'empresa passi a tenir aquesta qualificació.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2022
(Expressats en milers d'euros)

Forma part de la valoració inicial l'import dels drets preferents de subscripció i similars que, en el seu cas, s'haguessin adquirit.

Valoració posterior

Els instruments de patrimoni inclosos en aquesta categoria es valoren pel seu cost, menys, en el seu cas, l'import acumulat de les correccions valoratives per deteriorament.

Quan s'hagi d'assignar valor a aquests actius per baixa del balanç o algun altre motiu, s'aplica el mètode del cost mig ponderat per grups homogenis, entenent-se per aquests els valors que tenen els mateixos drets.

En el cas de venda de drets preferents de subscripció i similars o segregació dels mateixos per exercitar-los, l'import del cost dels drets disminueix el valor comptable dels respectius actius.

Les aportacions realitzades com a conseqüència d'un contracte de comptes en participació i similars es valoraran a cost, incrementat o disminuït pel benefici o la pèrdua, respectivament, que corresponguin a l'empresa com a particip no gestor, i menys, si escau, l'import acumulat de les correccions valoratives per deteriorament.

S'aplica aquest mateix criteri en els préstecs participatius, els interessos dels quals tenen caràcter contingent, bé perquè es pacti un tipus d'interès fix o variable condicionat al compliment d'una fita a l'empresa prestatària (per exemple, l'obtenció de beneficis), o bé perquè es calculen exclusivament per referència a l'evolució de l'activitat de la citada empresa. Si addicionalment de l'interès contingent es pacta un interès fix irrevocable, aquest últim es comptabilitza com un ingrés financer en funció del seu meritament. Els costos de transacció s'imputen al compte de pèrdues i guanys de forma lineal al llarg de la vida del préstec participatiu.

Deteriorament del valor

Almenys al tancament de l'exercici, s'efectuen les correccions valoratives necessàries, sempre que existeixi evidència objectiva que el valor en llibres d'una inversió no serà recuperable. L'import de la correcció valorativa és la diferència entre el seu valor en llibres i l'import recuperable, entès aquest com el major import entre el seu valor raonable menys els costos de venda i el valor actual dels fluxos d'efectiu futurs derivats de la inversió, que en el cas d'instruments de patrimoni es calcula, bé mitjançant l'estimació dels que s'espera rebre com a conseqüència del repartiment de dividends realitzat per l'empresa participada i de l'alineació o baixa en comptes de la inversió en la mateixa, o bé mitjançant l'estimació de la seva participació en els fluxos d'efectiu que s'espera que siguin generats per l'empresa participada, procedents tant de les seves activitats ordinàries com de la seva alineació o baixa en comptes.

Llevat millor evidència de l'import recuperable de les inversions en instruments de patrimoni, l'estimació de la pèrdua per deteriorament d'aquesta classe d'actius es calcula en funció del patrimoni net de l'entitat participada i de les plusvàlues tàcites existents a la data de la valoració, netes de l'efecte impositiu. En la determinació d'aquest valor, i sempre que l'empresa participada hagi invertit alhora en una altra, es té en compte el patrimoni net inclòs en els comptes anuals consolidats elaborats aplicant els criteris del Codi de Comerç i les seves normes de desenvolupament.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2022
(Expressats en milers d'euros)

El reconeixement de les correccions valoratives per deteriorament de valor y, en el seu cas, la seva reversió, es registra con una despesa o ingrés, respectivament, en el compte de pèrdues i guanys. La reversió del deteriorament té com a límit el valor en llibres de la inversió que estaria reconeguda a la data de reversió si no s'hagués registrat el deteriorament del valor.

No obstant, en el cas en què s'hagués produït una inversió a l'empresa, prèvia a la seva qualificació com a empresa del grup, multigrup o associada, i amb anterioritat a aquesta qualificació, s'haguessin realitzat ajustos valoratius imputats directament al patrimoni net derivats de tal inversió, aquests ajustos es mantenen després de la qualificació fins a l'alineació o baixa de la inversió, moment en el que es registren al compte de pèrdues i guanys, o fins que es produeixen les següents circumstàncies:

- a) En el cas d'ajustos valoratius previs per augments de valor, les correccions valoratives per deteriorament es registraran contra la partida del patrimoni net que reculli els ajustos valoratius prèviament practicats fins a l'import dels mateixos, i l'excés, en el seu cas, es registra al compte de pèrdues i guanys. La correcció valorativa per deteriorament imputada directament al patrimoni net no es reverteix.
- b) En el cas d'ajustos valoratius previs per reduccions de valor, quan posteriorment l'import recuperable és superior al valor comptable de les inversions, aquest últim s'incrementa, fins al límit de la indicada reducció de valor, contra la partida que hagi recollit els ajustos valoratius previs i a partir d'aquest moment el nou import sorgit es considera cost de la inversió. Tanmateix, quan existeixi una evidència objectiva de deteriorament en el valor de la inversió, les pèrdues acumulades directament al patrimoni net es reconeixen al compte de pèrdues i guanys.

4.6. Instruments financers de cobertura del risc del tipus d'interès

Els instruments financers per a la cobertura del risc del tipus d'interès es valoren, tant al moment inicial com en valoracions posteriors, pel seu valor raonable. El mètode per reconèixer les pèrdues o guanys resultants depèn de si el derivat s'ha designat com instrument de cobertura o no i en el seu cas, del tipus de cobertura. La Societat designa determinats derivats com:

Cobertura del valor raonable

Els canvis en el valor raonable dels derivats que es designen i qualifiquen com a cobertures comptables del valor raonable es registren al compte de pèrdues i guanys, juntament amb qualsevol canvi en el valor raonable de l'actiu o passiu cobert que sigui atribuïble al risc cobert.

Quan la partida coberta és un compromís en ferm no reconegut o un component d'aquest, el canvi acumulat al valor raonable de la partida coberta amb posterioritat a la seva designació es reconeix com un actiu o un passiu, i el benefici o pèrdua corresponent es reflecteix en el compte de pèrdues i guanys.

Les modificacions a l'import en llibres de les partides cobertes que es valoren a cost amortitzat impliquen la correcció, o bé des del moment de la modificació, o posteriorment des de que cessa la comptabilitat de cobertures, del tipus d'interès efectiu de l'instrument.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2022

(Expressats en milers d'euros)

4.7. Existències

Les existències de materials es valoren al cost (preu mig ponderat) o al valor de mercat, si aquest fos menor. Per a les existències afectes a deprecacions reversibles es dota la corresponent provisió al tancament de l'exercici.

Quan el valor net realitzable de les existències sigui inferior al seu preu d'adquisició, o al seu cost de producció, s'efectuen les oportunes correccions valoratives reconeixent-les com a una despesa en el compte de pèrdues i guanys.

4.8. Actius no corrents (grups alienables) mantinguts per a la venda

Els actius no corrents (o grups alienables d'elements) es classifiquen com a mantinguts per a la venda quan es considera que el seu valor comptable es recuperarà mitjançant una operació de venda en comptes de mitjançant el seu ús continuat. Aquesta condició es considera complida únicament quan la venda és altament probable i està disponible per a la seva venda immediata en la seva condició actual, i previsiblement es completarà en el termini d'un any des de la data de classificació. Aquests actius es presenten valorats pel menor import entre el seu valor comptable i el valor raonable minorat pels costos necessaris per a la seva alienació, i no estan subjectes a amortització.

4.9. Efectiu i altres actius líquids equivalents

Aquest epígraf inclou l'efectiu en caixa, els comptes corrents bancaris i els dipòsits i adquisicions temporals d'actius que compleixen amb els següents requisits:

- Són convertibles en efectiu.
- En el moment de la seva adquisició el seu venciment no era superior a tres mesos.
- No estan subjectes a un risc significatiu de canvi de valor.

FGC manté un compte de Cash-Pooling amb la Generalitat de Catalunya que es correspon amb el pressupost alliberat i que garanteix els pagaments a més curt termini, d'acord amb la normativa de funcionament del Cash-Pooling (segons el Manual de la Generalitat de Catalunya: manual_ep_gecat_pdf) i es considera efectiu el saldo mantingut a cobrar amb la Generalitat de Catalunya, segons la instrucció rebuda de la Intervenció General del Departament d'Economia i Finances de la Generalitat de Catalunya.

4.10. Fons propis

Dins el compte dels fons socials s'inclouen fins a l'exercici 2009, la totalitat de les aportacions de capital concedides per la Generalitat de Catalunya per capítol 8, d'acord amb la instrucció rebuda de la Generalitat i al tractament comptable del Pla General de Comptabilitat 1990.

Des de l'exercici 2010 i sense efectes retroactius, d'acord amb la Norma 18.2 del Pla General de Comptabilitat i d'acord amb l'Ordre EHA/733/2010 del 25 de març de 2010, les subvencions rebudes es registren com s'indica en el punt següent, "4.13 Subvencions rebudes".

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2022
(Expressats en milers d'euros)

4.11. Passius financers

Els passius financers, a efectes de la seva valoració, s'inclouran a la següent categoria:

Passius financers a cost amortitzat

Amb caràcter general, s'inclouen a aquesta categoria els deutes per operacions comercials i els deutes per operacions no comercials:

- a) Deutes per operacions comercials: són aquells passius financers que s'originen a la compra de béns i serveis per operacions de trànsit de l'empresa amb pagament aplaçat, i
- b) Deutes per operacions no comercials: són aquells passius financers que, no sent instruments derivats, no tenen origen comercial, sinó que procedeixen d'operacions de préstec o crèdit rebuts per l'empresa.

Els préstecs participatius que tenen les característiques d'un préstec ordinari o comú també s'inclouen a aquesta categoria sense perjudici del tipus d'interès acordat (zero o per sota del mercat).

Valoració inicial

Els passius financers inclosos a aquesta categoria es valoren inicialment pel seu valor raonable, que, és el preu de la transacció, que equival al valor raonable de la contraprestació rebuda ajustat pels costos de transacció que els hi siguin directament atribuïbles.

No obstant, els deutes per operacions comercials amb venciment no superior a un any i que no tenen un tipus d'interès contractual, així com els desemborsaments exigits per tercers sobre participacions, l'import dels quals s'espera pagar a curt termini, es valoren pel seu valor nominal, quan l'efecte de no actualitzar els fluxos d'efectiu no és significatiu.

Valoració posterior

Els passius financers inclosos a aquesta categoria es valoren pel seu cost amortitzat. Els interessos meritats es comptabilitzen al compte de pèrdues i guanys, aplicant el mètode del tipus d'interès efectiu.

No obstant, els deutes amb venciment no superior a un any que, es valorin inicialment pel seu valor nominal, continuen valorant-se per aquest import.

4.12. Provisions i contingències

Les provisions es reconeixen en el balanç quan FGC té una obligació present (sigui per disposició legal o contractual, o per una obligació implícita o tàcita) com a resultat de successos passats i s'estima probable que suposi la sortida de recursos per a la seva liquidació i que aquesta sortida sigui quantificable.

Les provisions es valoren pel valor actual de la millor estimació possible de l'import necessari per cancel·lar o transferir a un tercer l'obligació, registrant-ne els ajustaments que sorgeixin per l'actualització de la provisió com una despesa financera a mesura que es vagin meritant.

Per a aquelles provisions amb venciment inferior o igual a un any, i en les que l'efecte financer no sigui significatiu, no es porta a fi cap tipus de descompte.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2022
(Expressats en milers d'euros)

Les provisions es revisen a la data de tancament de cada balanç i són ajustades amb l'objectiu de reflectir la millor estimació actual del passiu corresponent en cada moment.

Es consideren passius contingents aquelles possibles obligacions sorgides com a conseqüència de fets passats, la materialització de les quals està condicionada a què succeeixi, o no, un o més esdeveniments futurs independents de la voluntat de l'Entitat. Aquests passius contingents no són objecte de registre comptable, presentant el detall dels mateixos en la memòria.

4.13. Subvencions rebudes

En general, FGC aplica a les subvencions rebudes el tractament establert per la norma 18.2 del Pla General de Comptabilitat i d'acord amb l'Ordre EHA/733/2010 del 25 de març de 2010, que podem provenir bàsicament de diferents capítols pressupostaris i contractes programes de:

- Generalitat de Catalunya.
- Autoritat Metropolitana del Transport (ATM).

Reben el següent tractament comptable en funció de la seva naturalesa i tenint en consideració l'origen de les subvencions:

Les subvencions que tinguin caràcter de reintegrables es registren com a passius fins complir les condicions per considerar-se no reintegrables, mentre que les subvencions no reintegrables es registren com a ingressos directament imputats al patrimoni net i es reconeixen com a ingressos sobre una base sistemàtica i racional de forma correlacionada amb les despeses derivades de la subvenció, un cop deduït l'efecte impositiu corresponent, el qual en el cas d'FGC es considera irrellevant. Les subvencions no reintegrables rebudes dels socis es registren directament en fons propis.

A aquests efectes, una subvenció es considera no reintegrable quan existeix un acord individualitzat de concessió de la subvenció, s'han complert totes les condicions establertes per a la seva concessió i no existeixen dubtes raonables que es cobrarà.

Les subvencions de caràcter monetari es valoren pel valor raonable de l'import concedit i les subvencions no monetàries pel valor raonable del bé rebut, referits ambdós valors a l'hora del seu reconeixement.

Les subvencions no reintegrables relacionades amb l'adquisició d'immobilitzat intangible, material i inversions immobiliàries s'imputen com a ingressos de l'exercici en proporció a l'amortització dels corresponents actius o, si escau, quan es produeixi la seva alienació, correcció valorativa per deteriorament o baixa en balanç. Per la seva banda, les subvencions no reintegrables relacionades amb despeses específiques es reconeixen en el compte de pèrdues i guanys en el mateix exercici en què es meriten les corresponents despeses i les concedides per compensar dèficit d'explotació en l'exercici en què es concedeixen, excepte quan es destinen a compensar dèficit d'explotació d'exercicis futurs, cas en el qual s'imputen en aquests exercicis.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2022
(Expressats en milers d'euros)

De forma específica en funció de l'origen abans esmentat:

- Les transferències destinades a cobrir els dèficits d'explotació són considerades ingressos en el compte de pèrdues i guanys, en la mesura que siguin necessàries per al seu equilibri econòmic. El càlcul de les despeses a cobrir per les transferències abans esmentades no inclou les dotacions per amortitzacions, provisions per deteriorament, o variació d'existències segons el contingut de l'article 14 de la Llei 1/2021 de 29 de desembre de Pressupostos de la Generalitat de Catalunya per al 2022 (excepte Línies Metropolitanes, que es regula pel Contracte Programa entre l'ATM i FGC, i finança les partides abans esmentades).
- Les transferències o aportacions destinades a l'adquisició d'actius d'activitats d'interès general, i que no venen assignades a través del capítol 8 del pressupost de la Generalitat de Catalunya, són considerades com subvencions de capital, i per tant, la seva imputació a resultats es fa d'acord amb el ritme d'amortització de l'actiu al qual van associades.
- FGC rep aportacions a través del capítol 8 del pressupost de la Generalitat de Catalunya, a l'epígraf d'aportacions de la Generalitat a compte de capital".

Pel que respecta als imports que corresponen a assignacions específiques, a activitats d'interès general, o a les infraestructures ferroviàries, segons el Contracte Programa amb la Generalitat de Catalunya, l'estructura de finançament actual ocasiona que una empresa només realitzi inversions en immobilitzat si rep subvencions.

Per tant, a nivell comptable, les aportacions són tractades com a subvencions de capital i la seva imputació a resultats es fa d'acord amb el ritme d'amortització de l'actiu al que van associades. Aquest criteri s'aplica a totes les activitats d'FGC, menys a Línies Metropolitanes.

També s'imputen a resultats aquelles subvencions de capital que financen interessos d'actius d'immobilitzat i que la meritació d'aquests es posterior a la posada en funcionament de l'actiu.

- Les aportacions de capital que fa la Generalitat pel capítol 8 a Línies Metropolitanes, en base als Contractes Programes vigents: Contracte Programa amb la Generalitat i FGC pel període 2022-2026 i el Contracte Programa entre ATM i FGC per l'exercici 2022 (vegeu Nota 1.2), es considera, ja que hi ha autofinançament, que es complementen activitats d'interès general amb d'altres que no ho són i que les aportacions no van destinades a cap activitat en concret sinó al conjunt de les realitzades, i en conseqüència es comptabilitzen com a fons social.

4.14. Impost sobre els beneficis

Criteris generals

La despesa/ingrés per impost sobre beneficis és l'import que, per aquest concepte, es merita en l'exercici i que comprèn tant la despesa/ingrés per impost corrent, com per impost diferit.

Tant la despesa/ingrés per impost corrent com diferit es registra al compte de pèrdues i guanys. No obstant això, es reconeix en el patrimoni net l'efecte impositiu relacionat amb partides que es registren directament en el patrimoni net.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2022

(Expressats en milers d'euros)

Els actius i passius per impost corrent es valoraran per les quantitats que s'espera pagar o recuperar de les autoritats fiscals, d'acord amb la normativa vigent o aprovada i pendent de publicació a data de tancament de l'exercici.

Els impostos diferits es calculen, d'acord amb el mètode del passiu, sobre les diferències temporals que sorgeixen entre les bases fiscals dels actius i passius i els seus valors en llibres. No obstant això, si els impostos diferits sorgeixen del reconeixement inicial d'un actiu o un passiu en una transacció diferent d'una combinació de negocis que en el moment de la transacció no afecta ni al resultat comptable, ni a la base imposable de l'impost, no es reconeixen. L'impost diferit es determina aplicant la normativa i els tipus impositius aprovats, o a punt de ser aprovats en la data del balanç i que s'espera aplicar quan el corresponent actiu per impost diferit es realitzi, o el passiu per impost diferit es liquidi.

Els actius per impostos diferits es reconeixen en la mesura en què resulti probable que es vagi a disposar de guanys fiscals futurs amb els quals poder compensar les diferències temporals.

En data 29 de gener del 2015, es va rebre del Tribunal Suprem acta d'execució de la sentència del Tribunal Suprem de 6 de febrer del 2014 sobre el recurs de cassació d'unificació de doctrina, en el que es va resoldre parcialment sobre els anys 2001, 2002 i 2003 i posteriors, en què també es determinen com a rendes bonificables les corresponents al transport per ferrocarril, altre transport regular (mercaderies), estacions d'esquí, ingressos per publicitat, renda i lloguer d'habitatges, arrendament de túnels (fibra òptica) i ingressos financers.

Així doncs, FGC des de l'exercici 2014, en el qual es liquida l'impost de societats de l'exercici 2013, està liquidant l'impost de societats pel règim general, aplicant una bonificació del 99% en totes les seves activitats. Es per això que l'efecte impositiu es irrellevant i per la seva poca significativitat no es considera l'impacte comptable.

4.15. Periodificacions a curt termini de passiu

Els imports rebuts per la venda d'abonaments de forfets de les pistes d'esquí, els quals permeten la utilització del servei durant el període d'una temporada són reconeguts per FGC com a ingrés en el compte de pèrdues i guanys durant el període en què es consumeix el servei.

4.16. Medi ambient

Els costos incorreguts en l'adquisició de sistemes, equips i instal·lacions, l'objecte del qual sigui eliminar, limitar o controlar els possibles impactes que pugués ocasionar el normal desenvolupament de l'activitat d'FGC sobre el medi ambient, es consideren inversions en immobilitzat. La resta de les despeses relacionades amb el medi ambient, diferents de les realitzades per a l'adquisició dels elements d'immobilitzat, es consideren despeses de l'exercici.

No s'ha considerat cap dotació per a riscos i despeses de caràcter mediambiental, ja que no existeixen contingències relacionades amb la protecció del medi ambient.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2022
(Expressats en milers d'euros)

4.17. Prestacions als empleats

- a) Les condicions laborals i retributives del personal d'FGC estan regulades en diferents convenis col·lectius, tal com s'explica en la Nota 17.4.1.
- b) Atenent als acords laborals corresponents, la Societat té compromisos per pensions. Aquests compromisos corresponen a premis d'antiguitat que obtenen els treballadors al fer 25 anys de servei a FGC, però des de l'entrada en vigor de la Llei 5/2012, de 20 de març, de mesures fiscals, financeres i administratives, no s'han pagat ni aprovisionat cap.
- c) Indemnitzacions per cessament.

Les indemnitzacions per cessament es paguen als empleats com a conseqüència de la decisió de l'Entitat de rescindir el seu contracte de treball abans de l'edat normal de jubilació, o quan l'empleat accepta renunciar voluntàriament a canvi d'aquestes prestacions. FGC reconeix aquestes prestacions quan s'hagi compromès de forma demostrable a cessar en el seu treball als treballadors d'acord amb un pla formal detallat, sense possibilitat de retirada o a proporcionar indemnitzacions per cessament com a conseqüència d'una oferta per animar a una renúncia voluntària. Les prestacions que no es prevegin pagar en els dotze mesos següents a la data del balanç es descompten pel seu valor actual.

4.18. Ingressos per vendes i prestacions de serveis

Els ingressos es reconeixen quan es transfereix el control dels béns o serveis als clients. En aquest moment els ingressos es registren per l'import de la contraprestació que s'espera tenir dret a canvi de la transferència dels béns i serveis compromesos derivats de contractes amb clients, així com altres ingressos no derivats de contractes amb clients que constitueixen l'activitat ordinària de la Societat. L'import registrat es determina deduint de l'import de la contraprestació per la transferència dels béns i serveis compromesos amb clients o altres ingressos corresponents a les activitats ordinàries de la Societat, l'import dels descomptes, devolucions, reduccions de preu, incentius o drets entregats a clients, així com l'impost sobre el valor afegit i altres impostos directament relacionats amb els mateixos que hagin de ser objecte de repercussió.

En els casos en els que el preu fixat en els contractes amb clients existeix un import de contraprestació variable, s'inclou al preu a reconèixer la millor estimació de la contraprestació variable en la mesura que sigui altament probable que no es produeixi una reversió significativa de l'import de l'ingrés reconegut quan posteriorment es resolgui la incertesa associada a la contraprestació variable. La Societat basa les seves estimacions considerant la informació històrica, tenint en compte el tipus de client, el tipus de transacció i les condicions concretes de cada acord.

Amb caràcter general, els ingressos i les despeses es registren atenent al principi de meritament i al de correlació d'ingressos i despeses, independentment del moment en què són cobrats o pagats.

Els ingressos es reconeixen quan és probable que FGC rebi els beneficis o rendiments econòmics derivats de la transacció i l'import dels ingressos i dels costos incorreguts o a l'incórrer es poden valorar amb fiabilitat. Els ingressos es valoren al valor raonable de la contrapartida rebuda o per rebre, deduint els descomptes, rebaixes en el preu i altres partides similars que FGC pugui concedir, així com, en el seu cas, els interessos incorporats al nominal

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2022

(Expressats en milers d'euros)

dels crèdits. Els impostos indirectes que graven les operacions i que són repercutibles a tercers no formen part dels ingressos.

La tipologia dels ingressos per prestacions de serveis de l'Entitat, així com els criteris per al seu reconeixement, són els següents:

- A Línies Metropolitanas, els ingressos provenen de la prestació del servei públic de viatgers i del transport de mercaderies -sal, potassa, vehicles i recanvis de la factoria SEAT-, d'ingressos comercials -publicitat i promoció-, i d'arrendaments de locals i altres actius, com la fibra òptica.
- A Lleida- La Pobla de Segur, els ingressos provenen de la prestació del servei públic de viatgers, de la prestació de serveis turístics, com el "Tren dels Llacs i panoràmic", i dels arrendaments de locals.
- A les estacions d'esquí de La Molina, Espot i Port Ainé, els ingressos provenen dels forfets, de les activitats d'estiu, dels arrendaments d'esquí i locals, dels ingressos comercials (publicitat, promoció, esponsorització i agència de viatges), i dels ingressos de l'explotació de l'hotel de Port Ainé.
- A Vall de Núria, els ingressos provenen de la prestació del servei del cremallera, de la venda de forfets, d'ingressos comercials de promoció i publicitat, de l'explotació de l'hotel de Vall de Núria, de l'agència de viatges, de l'arrendament d'esquís, de la botiga i de les activitats d'esbarjo d'estiu i hivern.
- A l'explotació de Montserrat, els ingressos provenen de la prestació dels serveis del cremallera i dels funiculars -Sant Joan i Santa Cova-, dels arrendaments de locals i fibra òptica, i dels ingressos de l'agència.
- Al Ferrocarril turístic de l'Alt Llobregat, els ingressos provenen per la prestació de serveis de tren turístic entre la Pobla de Lillet i Castellar de N'Hug.
- Parc Astronòmic del Montsec (PAM). Els ingressos provenen per la prestació de serveis en visites divulgatives astronòmiques, així com la venda de productes de la botiga.
- Ingressos accessoris com arrendaments i altres.

4.19. Transaccions amb parts vinculades

Amb caràcter general, les operacions entre entitats vinculades es comptabilitzen en el moment inicial pel seu valor raonable. En cas que el preu acordat difereixi del seu valor raonable, la diferència s'enregistra atenent la realitat econòmica de l'operació. La valoració posterior es realitza d'acord amb el que previst en les normes corresponents.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2022
(Expressats en milers d'euros)

4.20. Informació pressupostaria

De conformitat amb allò que estableix l'article 51 de la Llei de Finances Públiques de Catalunya i complerts els tràmits de tancament de comptes i censures dels mateixos, per auditors externs, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya dona compte de les operacions de Liquidació dels Pressupostos de la Generalitat de Catalunya, corresponent al pressupost i les seves modificacions, la conciliació entre el resultat pressupostari i el resultat financer, el resultat liquidatiu, l'informe relatiu al compliment pressupostari i altres obligacions informatives corresponents al pressupost de l'exercici 2022. La liquidació la integren els següents programes pressupostaris:

- Programa 522 – Infraestructures ferroviàries: En aquest programa pressupostari s'inclouen les següents explotacions d'FGC: Línies Metropolitanas, bàsicament dins del marc de l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM), línia de Lleida – La Pobla de Segur i Infraestructura ferroviària d'FGC. La finalitat d'aquest programa pressupostari és el gestionar amb eficiència els serveis i les infraestructures que han estat assignats a FGC com empresa pública, a l'objecte de contribuir a la millora de la mobilitat de Catalunya. D'aquesta manera es facilita la mobilitat de viatgers i de mercaderies per ferrocarril. Des de la vessant dels viatgers es millora l'accessibilitat metropolitana de les ciutats de Barcelona, per l'explotació de Línies Metropolitanas i de Lleida, per l'explotació de Lleida – La Pobla de Segur, mitjançant l'oferta d'un transport segur, ràpid, còmode i sostenible. Des de la vessant de les mercaderies s'afavoreix el transport per ferrocarril a l'eix del Llobregat. En quant a la Infraestructura ferroviària d'FGC la seva finalitat és el finançament de les obres que realitza l'empresa Infraestructures.cat a compte d'FGC.

- Programa 651 – Ordenació, foment i promoció turística: En aquest programa es contemplen les actuacions de renovació i millora de les diferents explotacions turístiques d'FGC repartides per diferents àmbits com són la Molina, Vall de Núria, Montserrat, l'Alt Llobregat, Espot i Port Ainé i el Parc Astronòmic del Montsec. La finalitat d'aquest programa pressupostari és promocionar i fomentar el desenvolupament turístic de les àrees de muntanya, mitjançant l'elaboració de plans específics d'actuació, contribuint al seu desenvolupament demogràfic i econòmic, atenent que les activitats d'aquestes unitats de negoci tenen efectes importants en la seva zona geogràfica en termes de desenvolupament econòmic, tant en la generació d'activitat com en la creació d'ocupació.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2022

(Expressats en milers d'euros)

5. Gestió del risc financer

FGC té establert una sèrie de procediments i controls que permeten identificar, mesurar i gestionar els riscos derivats de l'activitat amb instruments financers.

Les activitats amb instruments financers exposen a FGC al risc de crèdit, de mercat i de liquiditat, per tant, a continuació s'exposen les diferents polítiques de cobertura de risc sobre els anteriors aspectes.

5.1. Risc de crèdit

El risc de crèdit es produeix per la possible pèrdua causada per l'incompliment de les obligacions contractuals de les contraparts d'FGC, és a dir, per la possibilitat de no recuperar els actius financers per l'import comptabilitzat i en el termini establert.

L'exposició màxima al risc de crèdit a 31 de desembre de 2022 i 2021 és la derivada de la recuperació dels actius inclosos dins de l'epígraf "Deutors comercials i altres comptes a cobrar".

FGC aprovisiona com a dubtós cobrament aquells crèdits que o bé han transcorregut el termini de 12 mesos des del venciment de cobrament de l'obligació o bé quan FGC té coneixement que el deutor està declarat en situació de concurs o que les obligacions siguin reclamades judicialment o siguin objecte d'un litigi judicial, a 31 de desembre de 2022 l'import aprovisionat ascendeix a 637 milers d'euros (611 milers d'euros a 31 de desembre de 2021) (nota 10.3).

Els deutes relacionats amb Organismes Públics no s'aprovisionen com a dubtós cobrament, excepte que siguin objecte d'un procediment judicial.

El procediment de control i gestió dels cobraments es desenvolupa seguint els criteris descrits en el "Manual d'Adquisicions de material, béns i serveis" d'FGC.

5.2. Risc de mercat

Inclou el risc de tipus d'interès, de tipus de canvi i altres riscos de preu.

L'exposició d'FGC als riscos per la fluctuació dels tipus d'interès està relacionada amb els préstecs rebuts a llarg termini a tipus d'interès variable. Aquest risc està cobert parcialment per operacions de cobertura de tipus d'interès (vegeu Nota 15.3).

Durant l'exercici 2022 i 2021 FGC no ha realitzat operacions subjectes a riscos de tipus de canvi o preu.

5.3. Risc de liquiditat

El risc de liquiditat es produeix per la possibilitat que FGC no pugui disposar de fons líquids, o accedir a ells en la quantia suficient i al cost adequat per fer front en tot moment a les seves obligacions de pagament. L'objectiu d'FGC és mantenir la disponibilitat de liquiditat necessària. (Vegeu Nota 2.1).

Adicionalment, FGC manté un compte de Cash-Pooling amb la Generalitat de Catalunya que es correspon amb el pressupost alliberat i que garanteix els pagaments a més curt termini.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2022
 (Expressats en milers d'euros)

6. Immobilitzat intangible

El detall i moviment de les partides incloses a l'immobilitzat intangible és el següent:

Exercici 2022

	Saldo inicial	Baixes	Traspassos	Altes	Saldo final
IMMOBILITZAT INTANGIBLE					
Marques i noms comercials	278	-	-	-	278
Aplicacions informàtiques	40.942	-	224	2.221	43.387
TOTAL IMMOBILITZAT INTANGIBLE	41.220	-	224	2.221	43.665
AMORTITZACIÓ IMMOBILITZAT INTANGIBLE	Saldo inicial	Baixes	Traspassos	Dotacions	Saldo final
IMMOBILITZAT INTANGIBLE					
Marques i noms comercials	160	-	-	26	186
Aplicacions informàtiques	35.065	-	-	3.192	38.257
TOTAL AMORTITZACIÓ INTANGIBLE	35.225	-	-	3.218	38.443
TOTAL VALOR NET COMPTABLE	5.995	-	224	(997)	5.222

Exercici 2021

	Saldo inicial	Baixes	Traspassos	Altes	Saldo final
IMMOBILITZAT INTANGIBLE					
Marques i noms comercials	271	-	-	7	278
Aplicacions informàtiques	36.794	-	328	3.820	40.942
TOTAL IMMOBILITZAT INTANGIBLE	37.065	-	328	3.827	41.220
AMORTITZACIÓ IMMOBILITZAT INTANGIBLE	Saldo inicial	Baixes	Traspassos	Dotacions	Saldo final
IMMOBILITZAT INTANGIBLE					
Marques i noms comercials	134	-	-	26	160
Aplicacions informàtiques	31.976	-	-	3.089	35.065
TOTAL AMORTITZACIÓ INTANGIBLE	32.110	-	-	3.115	35.225
TOTAL VALOR NET COMPTABLE	4.955	-	328	712	5.995

a) Immobilitzat intangible totalment amortitzat

A 31 de desembre de 2022 existeix immobilitzat intangible, encara en ús, i totalment amortitzat amb un cost comptable de 32.150 milers d'euros (30.025 milers d'euros a l'any 2021).

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2022
 (Expressats en milers d'euros)

7. Immobilitzat material

a) El detall i moviment de les partides incloses a l'immobilitzat material és el següent:

Exercici 2022

	Saldo inicial	Baixes	Traspassos	Altes	Saldo final
IMMOBILITZAT MATERIAL					
Terrenys	4.510	-	-	-	4.510
Edificis i construccions	975.754	(1.343)	(105)	9.200	983.506
Instal·lacions tècniques	1.610.328	(199)	7.352	48.498	1.665.979
Maquinària	44.519	-	1.982	2.622	49.123
Utilatge	10.244	(7)	16	608	10.861
Altres instal·lacions	36.101	(31)	531	798	37.399
Mobiliari	16.083	(29)	16	163	16.233
Equips per a processos d'informació	34.132	-	296	881	35.309
Elements de transport	784.519	(117)	65.583	48.995	898.980
Altres materials	722	-	-	94	816
Immobilitzat en curs (inclou entre d'altres obra certificada)	84.991	-	(69.339)	13.538	29.190
Immobilitzat en curs (Construccions en curs)					
Acomptes per a l'immobilitzat	7.524	-	(6.556)	4.713	5.681
TOTAL IMMOBILITZAT MATERIAL	3.609.427	(1.726)	(224)	130.110	3.737.587

AMORTITZACIÓ IMMOBILITZAT MATERIAL	Saldo inicial	Baixes	Traspassos	Dotacions	Saldo final
IMMOBILITZAT MATERIAL					
Edificis i construccions	252.760	(417)	(77)	19.836	272.102
Instal·lacions tècniques	821.093	(70)	(1)	55.161	876.183
Maquinària	26.747	-	-	2.945	29.692
Utilatge	8.678	(5)	-	628	9.301
Altres instal·lacions	25.203	(27)	38	1.540	26.754
Mobiliari	14.217	(20)	-	318	14.515
Equips de processos d'informació	30.608	-	39	1.538	32.185
Elements de transport	443.066	(91)	1	26.218	469.194
Altres materials	558	-	-	39	597
TOTAL AMORTITZACIÓ MATERIAL	1.622.930	(630)	-	108.223	1.730.523
TOTAL VALOR NET COMPTABLE	1.986.497	(1.096)	(224)	21.887	2.007.064

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2022
 (Expressats en milers d'euros)

Exercici 2021

	Saldo inicial	Baixes	Traspassos	Altes	Saldo final
IMMOBILITZAT MATERIAL					
Terrenys	4.500	-	10	-	4.510
Edificis i construccions	950.118	-	10.552	15.084	975.754
Instal·lacions tècniques	1.545.063	-	4.107	61.158	1.610.328
Maquinària	41.589	(4)	355	2.579	44.519
Utilitatge	9.615	-	48	581	10.244
Altres instal·lacions	33.764	-	274	2.063	36.101
Mobiliari	15.891	-	3	189	16.083
Equips per a processos d'informació	32.522	-	60	1.550	34.132
Elements de transport	767.673	(242)	6.480	10.608	784.519
Altres materials	717	-	-	5	722
Immobilitzat en curs (inclou entre d'altres obra certificada)	55.768	-	(14.890)	44.113	84.991
Immobilitzat en curs (Construccions en curs)					
Acomptes per a l'immobilitzat	7.379	-	(7.327)	7.472	7.524
TOTAL IMMOBILITZAT MATERIAL	3.464.599	(246)	(328)	145.402	3.609.427

AMORTITZACIÓ IMMOBILITZAT MATERIAL	Saldo inicial	Baixes	Traspassos	Dotacions	Saldo final
IMMOBILITZAT MATERIAL					
Edificis i construccions	232.908	-	-	19.852	252.760
Instal·lacions tècniques	767.809	-	-	53.284	821.093
Maquinària	23.935	(4)	-	2.816	26.747
Utilitatge	8.013	-	-	665	8.678
Altres instal·lacions	23.679	-	-	1.524	25.203
Mobiliari	13.890	-	-	327	14.217
Equips de processos d'informació	28.925	-	-	1.683	30.608
Elements de transport	419.095	(238)	-	24.209	443.066
Altres materials	518	-	-	40	558
TOTAL AMORTITZACIÓ MATERIAL	1.518.772	(242)	-	104.400	1.622.930
TOTAL VALOR NET COMPTABLE	1.945.827	(4)	(328)	41.002	1.986.497

Moviments significatius

L'entitat vinculada Infraestructures.cat gestiona per compte d'FGC contractes d'obra de la mateixa, a partir de l'Acord de Govern de la Generalitat de Catalunya del 29 d'abril del 2008, en què FGC se subroga en la posició jurídica de la Generalitat de Catalunya per tots els contractes formalitzats per Infraestructures.cat, i des de l'any 2004 incorpora en el seu patrimoni les obres d'infraestructures que Infraestructures.cat realitza per compte d'FGC.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2022
(Expressats en milers d'euros)

a) Altes

Les principals altes en immobilitzat de l'exercici 2022 han estat les següents:

- Recepció i posada en funcionament de totes les noves unitats de tren model 115.
- Adquisició d'una unitat de tren UT331 per la prestació del servei a la línia Lleida la Pobla.
- Posada en funcionament de quioscos interactius a les estacions ferroviàries.
- Adquisició de material mòbil per la prestació del servei de mercaderies.

Les principals altes en immobilitzat de l'exercici 2021 van ser les següents:

- Adquisició de part de les 15 noves unitats de tren model 115.
- Actuacions en la reposició de la Infraestructura de la via de Línies Metropolitanes i a la línia de Lleida-La Pobla.
- Adquisició de 5 locomotores duals per a mercaderies.
- Actuacions en adequació i renovació als tallers Rubí i Martorell.

b) Baixes

Les principals baixes en immobilitzat de l'exercici 2022 han estat les següents:

- Venda de terrenys i edificis al terme municipal de Rialp (Sport Center, Alberg, etc)
- Reposició del parc d'automòbils.

Les principals baixes en immobilitzat de l'exercici 2021 van ser les següents:

- Locomotora Alstom 706.
- Reposició del parc d'automòbils.

c) Béns totalment amortitzats

A 31 de desembre de 2022 existeixen béns amb un cost original de 536.611 milers d'euros (497.874 milers d'euros al 2021) que estan totalment amortitzats i que encara estan en ús.

d) Béns adquirits a empreses del grup i associades

Durant l'any 2022, FGC ha rebut certificacions i facturacions de tercers, gestionades a través de l'empresa Infraestructures.cat, per un import de 768 milers d'euros d'abonaments corresponents a l'inici del projecte de les obres del perllongament ferroviari de les estacions de Plaça Espanya a Gracia (durant l'any 2021 l'import va ser de 15 milers d'euros d'abonaments per les obres realitzades a l'estació de Provença). (nota 19.a)).

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2022
 (Expressats en milers d'euros)

e) Despeses financeres capitalitzades

Durant els exercicis 2022 i 2021 no s'han capitalitzat despeses financeres que hagin sorgit del finançament aliè (préstecs amb entitats de crèdit), específicament obtingut per a la construcció de l'immobilitzat material en curs, donat que els interessos meritats durant aquests exercicis per l'esmentat endeutament per a la construcció de l'immobilitzat material han estat posteriors a la seva posada en funcionament. Les altes produïdes durant 2022 i 2021 no han estat finançades amb endeutament a llarg termini.

f) Actius o unitats d'explotació, o serveis no generadors de fluxos d'efectiu

La totalitat de l'immobilitzat material d'FGC està vinculat a diferents unitats de negoci, considerant-les en qualsevol cas actius no generadors de fluxos d'efectiu, donades les explicacions indicades en la Nota 4.2.

A l'exercici 2022 i 2021 no s'han reconegut correccions valoratives per deteriorament de l'immobilitzat Intangible i Material.

g) Immobilitzat material no afecte a l'explotació

Al 31 de desembre de 2022 i 2021, tots els elements de l'immobilitzat material estan afectes a l'explotació.

h) Immobilitzat material afecte a reversió

A 31 de desembre de 2022 i 2021 existeixen elements de l'immobilitzat material propietat d'FGC ubicats a sòls sobre els quals s'ha adquirit el dret d'explotació, com és el cas del béns situats a la Vall de Núria (pels que l'entitat té dues concessions sobre el domini esquiable amb l'Ajuntament de Queralbs, així com un conveni amb el Bisbat d'Urgell de 75 anys), i part dels béns ubicats a la part de la Molina (el sòl del quals és propietat dels Ajuntaments d'Alp, de Bagà i la Tossa).

A continuació, es detallen les entitats concessionàries de què disposa FGC, així com els actius subjectes a aquestes concessions:

Entitat concessionària	31 de desembre de 2022			31 de desembre de 2021		
	Cost	Amortitz. Acumulada	Valor Net Comptable	Cost	Amortitz. Acumulada	Valor Net Comptable
Ajuntament d'Alp, Bagà i la Tossa	18.870	(9.861)	9.009	17.884	(9.221)	8.663
Domini esquiable Vall de Núria amb l'Ajuntament de Queralbs i Bisbat	31.618	(13.690)	17.928	31.236	(12.963)	18.273
Abadia de Montserrat	13.662	(4.907)	8.755	13.340	(4.525)	8.815
TOTAL	64.150	(28.458)	35.692	62.460	(26.709)	35.751

i) Subvencions rebudes

La construcció de la major part de l'immobilitzat material ha estat finançat per subvencions rebudes principalment de la Generalitat de Catalunya (Nota 13).

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2022

(Expressats en milers d'euros)

j) Assegurances

FGC té contractades diverses pòlisses d'assegurança per cobrir els riscos als quals estan subjectes els béns de l'immobilitzat material. La cobertura d'aquestes pòlisses es considera suficient.

k) Control dels béns d'actius

El control dels béns d'actius (amb les seves altres i baixes) es fa mitjançant un sistema de gestió que permet preveure la reposició d'aquests, d'acord amb la seva vida útil real, ja sigui de temps, o que faci referència al seu desgast, via paràmetres d'activitat.

8. Actius financers

8.1. Categories d'actius financers

El valor en llibres de cadascuna de les categories d'actius financers, exceptuant els saldos amb les Administracions Públiques (vegeu Nota 11) i la tresoreria, (vegeu Nota 8.5) es detallen a continuació:

	31 de desembre de 2022				31 de desembre de 2021			
	Actius financers a cost amortitzat	Actius financers a valor raonable amb canvis en PiG	Actius financers a cost	TOTAL	Actius financers a cost amortitzat	Actius financers a valor raonable amb canvis en PiG	Actius financers a cost	TOTAL
<u>Actius financers a llarg termini</u>								
Crèdits empreses del grup (Notes 8.2 i 19)	22.307	-	-	22.307	4.492	-	-	4.492
Instruments de patrimoni (Nota 8.2 i 8.3)	-	1.998	43.181	45.179	-	1.766	26.580	28.346
Crèdits a tercers (Nota 8.4)	11	-	-	11	10	-	-	10
Altres actius financers	640	-	-	640	608	-	-	608
<u>Actius financers a curt termini</u>								
Clients vendes i prest. Serveis (Nota 10.1)	77.550	-	-	77.550	56.807	-	-	56.807
Clients empreses del grup i associades (Nota 19)	78.161	-	-	78.161	64.542	-	-	64.542
Deutors varis (Nota 10.2)	7.780	-	-	7.780	8.869	-	-	8.869
Altres actius financers	232	-	-	232	210	-	-	210
Periodificacions a curt termini	284	-	-	284	176	-	-	176
Crèdits empreses del grup (Nota 19)	4.688	-	-	4.688	4.500	-	-	4.500
Total	191.653	1.998	43.181	236.832	140.214	1.766	26.580	168.560

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2022
 (Expressats en milers d'euros)

Essent els venciments dels crèdits concedits i dels altres actius financers els següents:

	31 de desembre de 2022						TOTAL
	2023	2024	2025	2026	2027	Anys posteriors	
Crèdits a tercers i grup	4.688	22.318	-	-	-	-	27.006
Altres actius financers i personal	232	-	-	-	-	640	872
TOTAL	4.920	22.318	-	-	-	640	27.878

	31 de desembre de 2021						TOTAL
	2022	2023	2024	2025	2026	Anys posteriors	
Crèdits a tercers i grup	4.500	4.502	-	-	-	-	9.002
Altres actius financers i personal	210	-	-	-	-	608	818
TOTAL	4.710	4.502	-	-	-	608	9.820

Els saldos dels actius financers es reflecteixen pel seu valor nominal, no existint diferències significatives respecte al valor raonable dels mateixos.

Els presents actius financers propietat de l'Entitat no representen cap garantia enfront de tercers.

8.2. Inversions en empreses del grup i associades

El detall és el següent:

Exercici 2022

INVERSIONS EN EMPRESES DEL GRUP I ASSOCIADES A LLARG TERMINI	Saldo Inicial	Baixes	Altes	Deteriorament	Reversió del deteriorament	Saldo final
Instrumentos de patrimoni	26.580	(5.062)	18.542	(1.941)	5.062	43.181
Crèdits a empreses del grup	4.492	(2.185)	20.000	-	-	22.307
TOTAL	31.072	(7.247)	38.542	(1.941)	5.062	65.488

Les baixes en instruments de patrimoni de l'exercici corresponen a la reducció de capital de la societat Vallter S.A. per compensació de pèrdues d'anys anteriors per import de 5.062 milers d'euros. Aquestes pèrdues no tenen efecte dins el compte de pèrdues i guanys d'FGC, degut a que el seu deteriorament es va contemplar als anys anteriors.

Les baixes en crèdits a empreses del grup de l'exercici corresponen a la cancel·lació dels crèdits concedits a Vallter, S.A. per import de 2.815 milers d'euros, que s'han capitalitzat en participacions accionaries.

Les altes en instruments de patrimoni del exercici corresponen a l'aportació dinerària per l'ampliació de capital de la societat Actius de Muntanya, S.A.U (Nota 8.2.1) per import de 2.994 milers d'euros; l'aportació dinerària per l'ampliació de capital de la societat FGC RAIL, S.A. (Nota 8.2.1) per import de 12.340 milers d'euros; l'aportació dinerària per l'ampliació de capital de la societat Vallter, S.A. per import de 1.023 milers d'euros; i per l'ampliació de capital per compensació de crèdits de la societat Vallter, S.A. per import de 2.185 milers d'euros.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2022
(Expressats en milers d'euros)

Les altes en crèdits a empreses del grup de l'exercici, corresponen a 20.000 milers d'euros disposats durant l'exercici 2022, d'un contracte de préstec participatiu per un total de 26.000 milers d'euros amb la societat FGC Mobilitat S.A.U signat el 19 de juliol de 2022 amb l'objecte de finançar l'adquisició i el manteniment de les noves unitats de trens, pel desenvolupament del projecte de servei públic ferroviari per tal de donar accés als usuaris a les terminals T1 i T2 de l'aeroport de Josep Tarradellas Barcelona - El Prat, segons autorització de la Generalitat de Catalunya en data 28 de juny de 2022.

El deteriorament correspon a la participació en Vallter, S.A. per un import de 1.101 milers d'euros; en Actius de Muntanya, S.A.U per un import de 817 milers d'euros; i en FGC Mobilitat S.A.U per 23 milers d'euros (Nota 8.2.1).

Exercici 2021

INVERSIONS EN EMPRESSES DEL GRUP I ASSOCIADES A LLARG TERMINI	Saldo inicial	Baixes	Altes	Deteriorament	Reversió del deteriorament	Saldo final
Instruments de patrimoni	12.591	-	18.360	(4.371)	-	26.580
Crèdits a empreses del grup	1.090	-	3.402	-	-	4.492
TOTAL	13.681	-	21.762	(4.371)	-	31.072

Les altes del exercici 2021 corresponen a l'aportació dinerària per l'ampliació de capital de la societat Actius de Muntanya, S.A.U (Nota 8.2.1) per import de 2.962 milers d'euros; l'aportació dinerària per l'ampliació de capital de la societat FGC RAIL, S.A.U (Nota 8.2.1) per import de 4.400 milers d'euros; l'aportació dinerària per l'ampliació de capital de la societat FGC Mobilitat, S.A.U per import de 9.000 milers d'euros (Nota 8.2.1) i l'aportació dinerària per l'ampliació de capital de la societat Vallter, S.A. per import de 1.998 milers d'euros.

El deteriorament correspon principalment a la participació en Vallter, S.A. per un import de 2.032 milers d'euros i per un import de 2.334 milers d'euros en Actius de Muntanya, S.A.U (Nota 8.2.1).

8.2.1 Instruments de Patrimoni

El detall de les participacions, directes i indirectes, en societats del grup juntament amb el valor en llibres de la participació de capital, el detall del seu patrimoni net i dels dividends rebuts de les mateixes durant l'exercici, es detalla a continuació:

Nom	Forma Jurídica	Activitat	Fracció de capital	
			Directe %	Indirecte %
2022				
FGCRAIL, S.A.U.	S.A.	Prestació de serveis de transport per ferrocarril de viatgers i mercaderies, així com activitats auxiliars i complementaries relacionades amb el transport ferroviari.	100	-
Autometro, S.A.	S.A.	Prestació de serveis de transport per ferrocarril de vehicles entre la factoria SEAT de Martorell i el Port de Barcelona.	70	-
Cargometro Rail Transport, S.A.	S.A.	Prestació de serveis de transport per ferrocarril de recanvis entre la factoria de SEAT de Zona Franca i de Martorell.	51	-
Vallter, S.A.	S.A.	Promoció, construcció, muntatge, arrendament i explotació d'edificis, instal·lacions i serveis esportius turístics d'estacions de muntanya.	99,14	-
Actius de Muntanya, S.A.U	S.A.	Promoció i explotació d'edificis, instal·lacions i serveis esportius turístics d'estacions de muntanya.	100	-
FGC Mobilitat, S.A.U	S.A.	Transport interurbà de passatgers per ferrocarril	100	-

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2022
 (Expressats en milers d'euros)

Nom	Forma jurídica	Activitat	Fracció de capital	
			Directe	Indirecte
			%	%
2021				
FGCRAIL, S.A.U.	S.A.	Prestació de serveis de transport per ferrocarril de viatgers i mercaderies, així com activitats auxiliars i complementaries relacionades amb el transport ferroviari.	100	-
Autometro, S.A.	S.A.	Prestació de serveis de transport per ferrocarril de vehicles entre la factoria SEAT de Martorell i el Port de Barcelona.	70	-
Cargometro Rail Transport, S.A.	S.A.	Prestació de serveis de transport per ferrocarril de recanvis entre la factoria de SEAT de Zona Franca i de Martorell.	51	-
Vallter, S.A.	S.A.	Promoció, construcció, muntatge, arrendament i explotació d'edificis, instal·lacions i serveis esportius turístics d'estacions de muntanya.	98,56	-
Actius de Muntanya, S.A.U	S.A.	Promoció i explotació d'edificis, instal·lacions i serveis esportius turístics d'estacions de muntanya.	100	-
FGC Mobilitat, S.A.U	S.A.	Transport interurbà de passatgers per ferrocarril	100	-

Societat	Milers d'euros						
	Capital	Reserves	Altres partides	Resultat d'explotació	Resultat de l'exercici	Valor comptable en la matriu	Dividends Rebuts
2022							
FGCRAIL, S.A.U.	17.040	51	-	17	13	17.040	-
Autometro, S.A.	60	224	-	39	29	58	-
Cargometro Rail Transport, S.A.	61	100	(45)	(55)	(42)	31	-
Vallter, S.A	6.615	(2)	(55)	(1.102)	(1.102)	5.408	-
Actius de Muntanya, S.A.U	14.058	62	(1.585)	(914)	(927)	11.671	-
FGC Mobilitat, S.A.U	9.000	(10)	(2)	(15)	(15)	8.973	-
						43.181	
2021							
FGCRAIL, S.A.U.	4.700	40	-	14	11	4.700	-
Autometro, S.A.	60	224	-	32	23	58	-
Cargometro Rail Transport, S.A.	61	100	(50)	7	5	31	-
Vallter, S.A	8.469	(2)	(3.070)	(2.048)	(2.048)	3.301	-
Actius de Muntanya, S.A.U	11.064	62	702	(2.200)	(2.222)	9.495	-
FGC Mobilitat, S.A.U	9.000	(3)	-	(2)	(2)	8.995	-
						26.580	

Cap de les entitats del Grup en les que l'Entitat té participació cotitzen a Borsa.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2022
(Expressats en milers d'euros)

Les participacions en empreses del grup a 31 de desembre de 2022 són les següents:

- FGCRAIL, S.A (Societat Unipersonal)

L'Acord de Govern la Generalitat de Catalunya de data 3 de maig de 2016 va autoritzar a FGC a constituir la societat FGCRAIL, S.A.U., i en data 6 de maig de 2016 es va elevar a públic la seva constitució, amb un capital social de 300 mil euros corresponen a 30 accions nominatives de 10 mil euros de valor nominal per acció, i de les que FGC te una participació del 100%.

A data 28 d'octubre de 2021 la Junta General d'Accionistes de la societat participada va acordar un augment de capital per aportació dinerària per import de 4.400 milers d'euros, mitjançant la creació de 440 noves accions ordinàries, nominatives de 10.000 euros de valor nominal cadascuna.

A data 29 de juny de 2022 la Junta General d'Accionistes de la Societat va acordar un augment de capital per aportació dinerària per import de 12.340 milers d'euros, mitjançant la creació de 1.234 noves accions ordinàries, nominatives de 10.000 euros de valor nominal cadascuna (Nota 10).

- Vallter, S.A

El 16 d'octubre de 2012, el Govern de la Generalitat va autoritzar l'entitat de dret públic Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) a adquirir una participació majoritària del capital social de Vallter, SA, en la forma i condicions que s'especifiquen a l'acord esmentat.

En data 18 de febrer de 2021, la Junta General Extraordinària d'Accionistes de Vallter, S.A. va acordar augmentar el capital social de forma dinerària en la quantitat màxima de 2.036.409 euros, per mitjà de l'emissió de fins a 33.940.150 noves accions numerades correlativament a les existents, amb un valor nominal de les noves accions de 0,06 euros per acció.

L'acord va preveure expressament la possibilitat que l'augment de capital fos subscrit de manera incompleta. L'acord d'augment de capital dona compliment als Acords de Govern de dates 9 d'octubre de 2018 i 4 de juny de 2019, i permet disposar les recursos necessaris per donar compliment al compromís adoptat per Vallter, S.A. amb l'Ajuntament de Setcases d'executar un pla d'inversions previst per al període 2017-2021, com a condició per l'establiment d'un nou termini de la concessió que finalitzarà el 31 de desembre de 2036.

En data 25 de març de 2021 va finalitzar el termini atorgat als accionistes per tal que aquests puguin exercir els drets de preferència, subscriuint i desemborsant l'import de l'augment de capital fins la quantitat proporcional a la seva participació, essent els drets de subscripció en la proporció d'una nova acció per cada 0,0188829585 de les que els accionistes son titulars.

En data 26 de març de 2021, el Consell d'Administració de Vallter, S.A, per delegació de la Junta General d'Accionistes, va verificar que únicament va realitzar el desembors l'accionista Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya en la quantitat de 1.998 milers d'euros, és a dir, mitjançant la subscripció de 33.300.000 noves accions de 0,06 euros de valor nominal cadascuna d'elles.

En data 27 de juny de 2022, la Junta General Ordinària d'Accionistes de Vallter, S.A. va acordar augmentar el capital social de forma dinerària en la quantitat màxima de 1.042.665,48 euros, per mitjà de l'emissió de fins a 17.377.758 noves accions numerades correlativament a les existents, amb un valor nominal de les noves accions de 0,06 euros per acció.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2022
(Expressats en milers d'euros)

En la mateixa Junta General Ordinària d'Accionistes de Vallter, S.A, es va aprovar la reducció de capital per pèrdues acumulades pel restabliment de l'equilibri patrimonial per un import de 5.062 milers d'euros i la compensació del deute amb Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya per un import de 2.185 milers d'euros al capital social de Vallter, S.A.

En data 8 d'agost de 2022 va finalitzar el termini atorgat als accionistes per tal que aquests poguessin exercir els drets de preferència, subscriuint i desemborsant l'import de l'augment de capital fins la quantitat proporcional a la seva participació, essent els drets de subscripció en la proporció d'una nova acció per cada 0,123 de les que els accionistes eren titulars en aquell moment.

Un cop finalitzat el termini, en data 23 de setembre de 2022, el Consell d'Administració de Vallter, S.A, per delegació de la Junta General d'Accionistes, va verificar que únicament ha realitzat el desembors l'accionista Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya en la quantitat de 1.023 milers euros, és a dir, mitjançant la subscripció de 17.050.000 noves accions de 0,06 euros de valor nominal cadascuna d'elles.

En data 27 de març de 2023, previ a la formulació dels presents Comptes Anuals, s'han inscrit al Registre Mercantil de Girona les operacions societàries de Vallter S.A. d'ampliació (2.185 milers d'euros) i reducció (5.062 milers d'euros) de capital descrites anteriorment.

Durant l'exercici 2022 s'ha registrat un deteriorament de la participació per import de 1.101 milers d'euros (2.032 milers d'euros al 2021). El valor comptable de la participació es de 5.408 d'euros al 2022 (3.301 milers d'euros al 2021).

Durant l'exercici 2022 s'ha compensat el deute que tenia l'entitat Vallter S.A. amb FGC amb una ampliació de capital per compensació de crèdits per un import de 2.185 milers d'euros.

- Autometro, S.A.

El valor comptable de la participació al 31 de desembre de 2022 i de 2021 es de 58 milers d'euros (el valor nominal es de 42 milers d'euros corresponents a 4.214 accions de 10 euros de valor nominal per acció (FGC té el 70% del capital).

- Cargometro Rail Transport, S.A.

El valor comptable de la participació es de 31 milers d'euros al 2022 i 2021, corresponents a un valor nominal de 3.111 accions de 10 euros de valor nominal per acció (FGC te el 51 % del capital).

- Actius de Muntanya, S.A.U

Es va autoritzar per Acord de Govern de la Generalitat de Catalunya de data 13 d'octubre de 2020 a realitzar la transmissió gratuïta de la participació de l'empresa pública AVANÇSA que te en la societat Actius de Muntanya, SAU (AMSA) a favor de FGC, així com de diverses operacions patrimonials i financeres adreçades a aconseguir la integració de l'estació d'esquí i esports d'hivern i de muntanya de Boí Taüll al grup empresarial de FGC.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2022

(Expressats en milers d'euros)

Aquesta transmissió gratuïta a favor d'FGC consisteix en l'entrega del 100% del capital d'AMSA valorat en 13.166 milers d'euros, on cal destacar les obligacions a realitzar per FGC dins aquesta operació, destacant l'obligació a realitzar una reducció de capital de 4.406 milers d'euros amb la finalitat d'amortitzar les pèrdues d'exercicis anteriors, així com l'aportació dinerària d'FGC de 749 milers d'euros per ampliació del capital (mitjançant l'emissió de 355.000 noves accions ordinàries nominatives de 2,11 euros de valor nominal cadascuna d'elles).

En data 16 d'octubre es va fer escriptura pública per donar compliment a l'acordat pel Govern de la Generalitat de Catalunya de 13 d'octubre, i posteriorment es va inscriure al Registre Mercantil en data 10 de novembre de 2020, la transmissió de la valoració de la participació de l'entitat AMSA per un valor de 13.166 milers d'euros. Posteriorment FGC va realitzar l'aportació dinerària de 749 milers d'euros que es va inscriure en data 19 de març de 2021 al Registre Mercantil.

Durant l'exercici 2021 s'ha registrat un deteriorament de la participació per import de 2.334 milers d'euros. El valor comptable de la participació es de 9.495 milers d'euros amb un valor nominal de 9.495 milers d'euros a 31 de desembre de 2021 (8.867 milers d'euros a 31 de desembre de 2020).

En data 25 de novembre de 2021, es va acordar que FGC realitzi una ampliació de capital dinerari per import de 2.962 milers d'euros mitjançant l'emissió de 1.403.317 noves accions de 2,11 euros de valor nominal cadascuna d'elles en concepte d'aportació de soci al fons patrimonial de la societat.

En data 31 de març de 2022, es va acordar que FGC realitzi una ampliació de capital dinerari per import de 2.994 milers d'euros mitjançant l'emissió de 1.418.957 noves accions de 2,11 euros de valor nominal cadascuna d'elles en concepte d'aportació de soci al fons patrimonial de la societat.

Durant l'exercici 2022, s'ha registrat un deteriorament de la participació per import de 817 milers d'euros (2.334 milers d'euros al 2021). El valor nominal de la participació és de 11.671 milers d'euros a 31 de desembre de 2022 (9.495 milers d'euros a 31 de desembre de 2021).

- FGC Mobilitat, S.A.U

En data 22 d'abril de 2021, es va constituir la societat FGC Mobilitat, S.A.U amb la subscripció de 900 accions de 10.000 euros de valor nominal cadascuna d'elles per part de Ferrocarrils de la Generalitat, representatives del capital social de la companya que ascendeix a 9.000 milers d'euros. Aquestes accions estan desemborsades en un 30% en el moment de la constitució de la societat. La resta s'hauria de desemborsar-se en una o diverses vegades dins del termini de cinc anys a comptar des de la constitució.

En data 31 de març de 2022, es dona conformitat al desembors de capital social addicional per import de 2.700 milers d'euros (2.700 milers d'euros al 2021). Està previst la finalització del desemborsament pendent de 3.600 milers d'euros durant l'exercici 2023.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2022
 (Expressats en milers d'euros)

8.2.2 Crèdits a empreses del grup a llarg termini

A 31 de desembre de 2022 FGC té el següent deute d'empreses vinculades i associades pendent de venciment (vegeu Nota 19):

Entitat	Import	Venciment
Actius de Muntanya, S.A.U	2.307	Posterior a 2023
FGC Mobilitat, S.A.U	20.000	Posterior a 2023
Total	22.307	

El Consell d'Administració d'FGC va autoritzar la realització de bestretes a la societat Actius de Muntanya, S.A.U per cobrir el dèficit puntual de tresoreria per necessitats d'exploració fins que aquestes es capitalitzin.

El 28 de juny de 2022 el Govern de la Generalitat de Catalunya va autoritzar a FGC a formalitzar un préstec participatiu amb FGC Mobilitat per un import màxim de 26.000 milers d'euros, que el Consell d'Administració d'FGC autoritza en data 30 de juny de 2022 la concessió d'aquest préstec participatiu a FGC Mobilitat S.A.U del que es va signar mitjançant un contracte entre les parts en data 19 de juliol de 2022 amb la finalitat de finançar l'adquisició de 10 unitats de tren necessaris per explotar el servei de rodalia entre l'aeroport i la ciutat de Barcelona, dins del Pla de Negoci aprovat per l'Acord de Govern GOV/57/2021 d'11 de maig de 2021. A 31 de desembre de 2022, FGC només s'ha enregistrat 20.000 milers d'euros com a crèdit a empreses del grup que es corresponen amb la quantitat desemborsada a 31 de desembre de 2022. Abans del 31 de desembre de 2023 es realitzarà el desemborsament dels 6.000 milers d'euros restants d'acord amb les condicions del contracte.

A 31 de desembre de 2021 FGC té el següent deute d'empreses vinculades i associades pendent de venciment (vegeu Nota 19):

Entitat	Import	Venciment
VALLTER, S.A.	2.185	Posterior a 2022
Actius de Muntanya, S.A.U	2.307	Posterior a 2022
Total	4.492	

8.3. Actius financers disponibles per la venda

El detall és el següent:

Exercici 2022

	Saldo inicial	Baixes	Altes	Valoració	Saldo final
Instrumentos de patrimoni	1.766	-	-	232	1.998
TOTAL	1.766	-	-	232	1.998

L'import de la valoració correspon als ajustos de valor raonable respecte de les empreses "Tramvia Metropolità, SA." i "Tramvia Metropolità del Besòs, SA.".

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2022
 (Expressats en milers d'euros)

Exercici 2021

	Saldo inicial	Baixes	Altes	Valoració	Saldo final
Instruments de patrimoni	1.561	-	-	205	1.766
TOTAL	1.561	-	-	205	1.766

L'import de la valoració correspon als ajustos de valor raonable respecte de les empreses "Tramvia Metropolità, SA." i "Tramvia Metropolità del Besòs, SA."

Els actius financers disponibles per a la venda inclouen títols sense cotització oficial corresponents a les següents empreses:

	31 de desembre de 2022		31 de desembre de 2021	
	Fracció de capital	Saldo	Fracció de capital	Saldo
Tramvia Metropolità, SA	2,5%	930	2,5%	852
Tramvia Metropolità del Besòs, SA	2,5%	950	2,5%	795
SOC MOBILITAT, SA	1,4%	118	2%	119
Total		1.998		1.766

Els dividendes rebuts a 31 de desembre de 2022 i 2021 en actius financers disponibles per a la venda són els següents (vegeu Nota 19.b):

	Dividendes rebuts 31.12.22	Dividendes rebuts 31.12.21
Tramvia Metropolità, SA	278	216
Tramvia Metropolità del Besos, SA	240	287
Total	518	503

8.4. Crèdits a tercers

Exercici 2022

	Saldo inicial	Altes	Baixes	Traspassos	Saldo final
Crèdits a tercers	10	1	-	-	11
TOTAL	10	1	-	-	11

Exercici 2021

	Saldo inicial	Altes	Baixes	Traspassos	Saldo final
Crèdits a tercers	2	8	-	-	10
TOTAL	2	8	-	-	10

8.5. Efectiu i altres actius líquids equivalents

FGC disposa en efectiu i en comptes corrents d'entitats financeres 8.064 milers d'euros (5.965 milers d'euros en 2021) i al compte de Cash-pooling de la Generalitat de Catalunya 42.098 milers d'euros (88.185 milers d'euros en 2021).

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2022
 (Expressats en milers d'euros)

9. Existències

Les existències són les següents:

	2022	2021
Comercials	75	80
Matèries primeres i altres aprovisionaments	3.199	2.886
TOTAL EXISTÈNCIES	3.274	2.966

Dins de "Matèries primes i altres aprovisionaments" s'hi inclouen els combustibles, greixos, olis, recanvis d'immobilitzat, vestuari professional i material d'oficina i divers.

L'Entitat té contractades vàries pòlisses d'assegurances per cobrir els riscos a què estan subjectes les existències. La cobertura d'aquestes pòlisses es considera suficient.

10. Deutors comercials i altres comptes a cobrar

10.1. Clients per vendes i prestacions de serveis

El detall és el següent:

	2022	2021
Clients per transports	3.591	3.368
Clients altres parts vinculades:	73.959	53.391
- Consorcis de l'ATM Subvencions explotació (Nota 19)	69.283	49.026
- Consorcis de l'ATM liquidació títols (Nota 19)	4.158	3.930
- Participació instruments patrimonials	518	435
Clients de dubtós cobrament	53	48
Provisió de clients per cobrament dubtós	(53)	-
TOTAL	77.550	56.807

10.2. Deutors varis

El detall és el següent:

	2022	2021
Recaptacions i altres imports relacionats	7.746	8.883
Altres deutors relacionats amb altres ingressos d'explotació	34	34
Deutors de cobrament dubtós	584	563
Provisió de deutors per cobrament dubtós	(584)	(611)
TOTAL	7.780	8.869

Handwritten signature or initials in blue ink.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2022
 (Expressats en milers d'euros)

10.3 Provisions valoratives per deteriorament dels deutors i clients

El moviment de les provisions durant els exercicis 2022 i 2021 és el següent (els criteris de deteriorament es troben a l'apartat 4.2 i 5.1):

Exercici 2022

	Saldo inicial	Dotacions	Aplicacions	Saldo final
Provisió per deteriorament de deutors	(563)	(92)	71	(584)
Provisió per deteriorament de clients	(48)	(9)	4	(53)
TOTAL	(611)	(101)	75	(637)

Exercici 2021

	Saldo inicial	Dotacions	Aplicacions	Saldo final
Provisió per deteriorament de deutors	(500)	(125)	14	(611)
TOTAL	(500)	(125)	14	(611)

11. Situació fiscal

FGC té oberts a inspecció per les autoritats fiscals els quatre últims exercicis dels principals impostos que li són aplicables, cinc en els cas de l'impost sobre Beneficis.

a) Saldos amb Administracions Públiques

Els saldos que componen els epígrafs deutors i creditors d'Administracions Públiques, són els següents:

	2022	2021
Saldos deutors		
Hisenda Pública deutora per IVA	8.942	21.005
Hisenda Pública IVA suportat diferit	-	49
Hisenda Pública deutora per retencions practicades	265	209
Total Saldos deutors	9.207	21.263
Saldos creditors		
Hisenda Pública creditora per IRPF	(2.230)	(1.933)
Hisenda Pública creditora per IVA	(168)	-
Hisenda Pública: IVA autorepercutit diferit	-	(49)
Organismes Seguretat Social	(2.981)	(2.738)
Total Saldos creditors	(5.379)	(4.720)

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2022
 (Expressats en milers d'euros)

b) Despesa per l'Impost sobre Societats

La conciliació entre l'import net d'ingressos i despeses de l'exercici 2022 i la base imposable de l'Impost de Societats és la següent:

	Compte de pèrdues i guanys		
	Augments	Diminucions	Total
Saldo ingressos i despeses de l'exercici			(24.631)
Impost de Societats	-	-	-
Diferències permanents	15	-	15
Diferències temporaries	-	-	-
Amb origen a l'exercici	3.701	-	3.701
Amb origen en exercicis anteriors	-	(7.307)	(7.307)
Base imposable (resultat fiscal)			(28.222)

Les diferències temporaries amb origen a l'exercici corresponen fonamentalment a provisions i deterioraments fiscalment no deduïbles.

Les diferències temporaries amb origen en exercicis anteriors corresponen a la reversió de la totalitat de dotacions i reversió de provisions considerades fiscalment no deduïbles en tant que han sigut determinades segons criteris històrics, així com a la reversió de l'ajust per la limitació de l'amortització dels actius al 70% dels exercicis 2013 i 2014.

Les deduccions per doble imposició pendents d'aplicació són les següents:

Any	Milers d'euros 31.12.2022 (25%)	Milers d'euros 31.12.2021 (25%)
2013	43	43
2014	38	38
Total	81	81

Les deduccions per donatius efectuats a entitats sense fins lucratius acollides a la Llei 49/2002 són les següents:

Any	Milers d'euros	Últim any
2014	2	2024
2019	4	2029
2020	4	2030
2021	4	2031
2022	4	2032
Total	18	

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2022
 (Expressats en milers d'euros)

Les deduccions per reversió de mesures temporàries aplicables durant els exercicis 2013 i 2014, no capitalitzades, són les següents:

Any	Milers d'euros
2015	83
2016	208
2017	208
2018	208
2019	208
2020	208
2021	208
2022	208
Total	1.539

El detall de las Bases Imposables Negatives generades en exercicis anteriors i pendents de compensar són les següents:

Concepte	Deducció pendent generada en el exercici	Aplicat	Pendent d'aplicar
Compensació de base any 2009	3.536	(86)	3.450
Compensació de base any 2010	4.549	-	4.549
Compensació de base any 2011	3.933	-	3.933
Compensació de base any 2012	3.797	-	3.797
Compensació de base any 2015	24.603	-	24.603
Compensació de base any 2016	25.292	-	25.292
Compensació de base any 2017	19.814	-	19.814
Compensació de base any 2018	19.012	-	19.012
Compensació de base any 2019	24.929	-	24.929
Compensació de base any 2020	31.316	-	31.316
Compensació de base any 2021	28.849	-	28.849
Compensació de base any 2022	28.222	-	28.222
	217.852	(86)	217.766

Aquestes bases imposables negatives no estan capitalitzades.

c) Litigis relacionats amb aspectes fiscals:

- Impost sobre el Valor Afegit

Durant el mes de maig de 2017 es va iniciar un procediment de gestió per part de la Unitat de Gestió de Grans Empreses de Catalunya de l'Agència Tributària en relació amb les declaracions de l'impost sobre el valor afegit (d'ara endavant, IVA) corresponents als mesos de gener a desembre (ambdós inclosos) de l'exercici 2016. El procediment esmentat girava entorn la correcta declaració de l'IVA de les subvencions percebudes per FGC.

FGC va presentar al·legacions contra la proposta de liquidació notificada per part de l'Administració, que van ser desestimades per par de l'Administració, i de les quals resultava a ingressar unes importants quantitats juntament amb els corresponents interessos de demora. En tot cas, no es va produir per part de l'Agència Tributària la incoació addicional d'un procediment sancionador, havent transcorregut els terminis perquè es pugui donar tal possibilitat. A data d'avui, aquest tema està recorregut davant el Tribunal Econòmic-Administratiu Regional de Catalunya.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2022
(Expressats en milers d'euros)

Amb data 26 de gener de 2018 es va rebre acord dictat per la Dependència de Recaptació de l'AEAT pel qual es concedeix la suspensió sense garanties de la liquidació tributària. Amb data 22 de juny de 2018 es va presentar escrit d'al·legacions i actualment estem pendents de Resolució. No s'ha produït cap modificació al llarg de l'exercici 2022 i 2021.

En tot moment, FGC ha discrepat de la línia interpretativa de la Hisenda estatal, especialment tenint en compte el canvi normatiu que va tenir lloc el novembre de 2017 dins la disposició addicional de la Llei 9/2017 de 8 de novembre de Contractes del Sector Públic, que suposa fonamentalment no subjectar a tributació de l'IVA la percepció de subvencions que s'entenen vinculades al preu. Opinió compartida amb la Direcció General de Tributs i jocs de Catalunya, que en tot moment ha estat informada de les actuacions que FGC ha anat realitzant.

No obstant això, i malgrat l'esmentat, en aplicació dels criteris de l'AEAT, l'impacte econòmic que podria suposar per a FGC en relació amb l'exercici 2016 seria de 3,5 milions d'euros, al que caldria afegir els interessos de demora, de la qual cosa n'ha estat informada l'autoritat competent en matèria fiscal de la Generalitat de Catalunya i, tot i estar degudament informada en la memòria dels comptes anuals d'FGC, no es reflectirà cap provisió.

En resum, estant d'acord amb els nostres assessors legals, entenem que el plantejament de la Hisenda estatal no se sosté i que sembla raonable entendre que els tribunals acabaran donant la raó a FGC. Les liquidacions notificades per part d'Hisenda no suposen ingressar o avalar les quantitats reclamades (ja que la suspensió s'ha obtingut sense garanties), i de les mateixes tampoc s'ha derivat cap sanció. Així doncs, sembla raonable concloure que idèntiques conseqüències es predicarien respecte dels exercicis no prescrits en el cas que Hisenda girés les liquidacions pertinents.

- Impost sobre Societats

FGC liquida l'impost de societats pel règim general, aplicant una bonificació del 99% en totes les seves activitats.

Com a conseqüència, entre altres, de les diferents possibles interpretacions de la legislació fiscal vigent, podrien sorgir passius addicionals com a conseqüència d'una inspecció. En tot cas, els Administradors consideren que aquests passius, en cas de produir-se, no afectaran significativament als presents comptes anuals.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2022
(Expressats en milers d'euros)

12. Fons propis

12.1. El detall del compte "Fons Social" és el següent:

	2022	2021
Patrimoni inicial	11.055	11.055
Fons social (Aportacions a compte de capital)	1.373.453	1.333.577
TOTAL	1.384.508	1.344.632

a) El patrimoni inicial

Correspon a la contrapartida pels béns traspassats de les antigues societats anònimes: Ferrocarrils de Sarrià a Barcelona, SA, Ferrocarrils de Catalunya, SA i Compañía General de Ferrocarriles Catalanes, SA, per un total d'11.055 milers d'euros al 31 de desembre de 2022 i 2021.

b) Fons social (Aportacions a compte de capital)

Correspon a les aportacions realitzades per la Generalitat de Catalunya, que d'acord amb la Nota 4.13 es registren com a aportacions a compte de capital.

En el quadre següent es detalla el moviment del "Fons social per aportacions a compte de capital" a 31 de desembre de 2022 i 2021:

	Fons Social
SALDO FINAL ANY 2021	1.333.577
Altes any	39.876
SALDO FINAL ANY 2022	1.373.453

Les altes corresponen a les aportacions de la Generalitat per Línies Metropolitanas.

12.2. Altres reserves

El detall del compte "Altres reserves" és el següent:

	2022	2021
Actualització Lleis Pressupostos	22.786	22.786
Ajustaments per conversió al PGC	(1) 522	522
Total	23.308	23.308

(1) És la totalitat de la contrapartida de la donació d'accions de l'operadora Tramvia Metropolità, S.A.

Les reserves d'Actualització de les Lleis de Pressupostos de 1983 són reserves de lliure disposició.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2022
 (Expressats en milers d'euros)

12.3. Resultats d'exercicis anteriors

El detall del compte "Resultats d'exercicis anteriors" és el següent:

	2022	2021
Saldo inicial	391.956	372.843
Ajustaments excedents de romanents	(8.241)	(9.028)
Distribució del resultat	27.737	28.141
Saldo final	411.452	391.956

Dins "Ajustaments excedents de romanents" s'inclouen 8.241 milers d'euros de resultat de l'exercici 2021 abans de partides no subvencionables de l'exercici 2021 (Nota 3.2).

13. Subvencions, donacions i llegats

Els moviments haguts durant els exercicis 2022 i 2021 són els següents:

Exercici 2022

	Saldo inicial	Altes	Aplicacions	Traspassos	Saldo final
Subvencions de capital	963.949	87.901	(44.729)	(8.242)	998.879
Donacions i llegats de capital	17.687	-	(817)	-	16.870
Total	981.636	87.901	(45.546)	(8.242)	1.016.749

Exercici 2021

	Saldo inicial	Altes	Aplicacions	Traspassos	Saldo final
Subvencions de capital	956.279	61.879	(44.878)	(9.331)	963.949
Donacions i llegats de capital	20.020	-	(2.333)	-	17.687
Total	976.299	61.879	(47.211)	(9.331)	981.636

Les variacions de les subvencions de capital per l'any 2022 i 2021 correspon a:

	2022	2021
Aportacions de capital (capítol 8)	87.852	60.042
Romanents liquidacions exercicis anteriors	-	-
Incorporació Parc Astronòmic del Montsec	-	1.766
Altres subvencions	49	71
Total	87.901	61.879

Dins les altes de les subvencions de capital del 2021 per la incorporació del Parc Astronòmic del Montsec es recull 1.766 milers d'euros pel finançament de l'immobilitzat, actius no corrents i altres aportacions no dineràries per donar compliment a l'Acord de Govern de 25 de setembre de 2019, pel qual s'autoritza l'assumpció per part de FGC de la posició del Departament de la Presidència de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, per subrogació en els drets i les obligacions del Parc Astronòmic del Montsec, a partir de l'1 de gener de 2020.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2022
 (Expressats en milers d'euros)

14. Provisions a llarg termini

El moviment de les provisions per "Obligacions per prestacions a llarg termini al personal" és el següent:

Exercici 2022

	Saldo inicial	Dotació	Guanys actuariaus	Aplicació	Saldo final
Premi d'antiguitat	1.095	-	-	-	1.095
Litigis amb el personal	1.242	282	-	(1.035)	489
Altres provisions	409	-	-	(150)	259
Obligacions per prestacions a llarg termini al personal	2.746	282	-	(1.185)	1.843

L'epígraf de "Premi d'antiguitat" inclou els premis mencionats a la Nota 17.4.1.

La dotació per litigis amb el personal, correspon fonamentalment a la previsió de la part no coberta en responsabilitat civil.

Exercici 2021

	Saldo inicial	Dotació	Guanys actuariaus	Aplicació	Saldo final
Premi d'antiguitat	1.095	-	-	-	1.095
Litigis amb el personal	1.074	219	-	(52)	1.241
Altres provisions	209	201	-	-	410
Obligacions per prestacions a llarg termini al personal	2.378	420	-	(52)	2.746

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2022
 (Expressats en milers d'euros)

15. Passius financers a cost amortitzat

15.1. Categories de passius financers a cost amortitzat

L'anàlisi per categoria dels passius financers, excepte el saldos amb Administracions Públiques els quals s'inclouen en la Nota 11.a, és el següent:

	2022 Passius financers a cost amortitzat	2021 Deutes i partides a pagar
Passius financers a llarg termini	222.102	260.207
Préstecs amb entitats de crèdit (Nota 15.2)	198.620	219.008
Deutes amb empreses del grup (Nota 19)	19.703	36.958
Altres passius financers (Nota 15.4)	3.630	3.167
Derivats de cobertura (Nota 15.3)	149	1.074
Passius financers a curt termini	92.401	80.556
Préstecs e interessos amb entitats de crèdit (Nota 15.2)	22.039	21.534
Deutes amb empreses del grup (Nota 19)	22.959	22.568
Creditors comercials del grup (Nota 19)	298	108
Altres passius (creditors/proveïdors)	40.129	21.361
Personal	1.735	3.133
Altres passius financers (Nota 15.4)	4.251	10.730
Periodificacions a curt termini (Nota 15.5)	990	1.122
Total	314.503	340.763

L'epígraf de "Personal" inclou principalment les bestretes del personal pendents de liquidar d'acord amb el "Programa de millora de la rendibilitat i de productivitat", les indemnitzacions per litigis del personal i el complement d'homogeneïtzació del personal.

15.2. Venciments dels deutes amb entitats de crèdit

Els imports dels passius financers amb un venciment determinat és el següent:

Exercici 2022

Els imports del deute a llarg i curt termini amb entitats de crèdit a 31 de desembre de 2022 tenen els següents venciments:

Any	Milers d'€
2022	22.039
2023	20.390
2024	20.390
2025	20.390
2026	20.390
Anys posteriors	117.060
Total	220.659

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2022
(Expressats en milers d'euros)

Exercici 2021

Els imports del deute a llarg i curt termini amb entitats de crèdit a 31 de desembre de 2021 tenen els següents venciments:

Any	Milers d'€
2021	21.534
2022	20.390
2023	20.390
2024	20.390
2025	20.390
Anys posteriors	137.448
Total	240.542

No hi ha obligacions contractuals en forma de ratis derivats dels anteriors contractes de préstec.

D'acord amb el Pla General Comptable, les despeses de formalització de deutes s'han comptabilitzat com a menor import periodificat del finançament rebut dins el deute comptable i no com a despeses financeres de l'exercici. Posteriorment s'imputen al compte de pèrdues i guanys en el decurs de la vida del deute contractat.

No hi ha garanties atorgades ni rebudes per FGC associades a cap dels préstecs, a excepció de la totalitat del préstec del BEI que està avalat per la Generalitat de Catalunya (primer tram: 40 milions d'euros amb data de venciment 1 de setembre de 2035; segon tram: 122,3 milions d'euros amb data de venciment 10 de febrer de 2037; tercer tram: 137,7 milions d'euros amb data de venciment 4 d'abril de 2033).

Els préstecs a FGC meriten a un tipus d'interès referit a l'Euríbor més un marge de mercat o a un tipus d'interès fix.

Els valors comptables i els valors raonables dels deutes a llarg termini són coincidents, a excepció del mencionat respecte de les despeses de formalització del deute anteriorment.

15.3. Derivats de cobertura

FGC té contractats instruments de cobertura del tipus d'interès (concretament I.R.Swaps) que permeten eliminar el risc de pujades del tipus d'interès durant el període de temps contractat. Aquestes operacions d'instruments de cobertura han estat realitzades pel Departament de Política Financera de la Generalitat de Catalunya, en coordinació amb FGC, conforme als acords de Govern que es van autoritzar, i seguint els seus criteris de cobertura de riscos.

Les permutes financeres han estat designades com a instruments de cobertura de fluxos d'efectiu pel risc de tipus d'interès. Les condicions dels instruments de cobertura i els préstecs coberts coincideixen, en tots els casos, per la qual cosa, la cobertura és eficaç.

El valor raonable dels contractes al 31 de desembre de 2022 és negatiu per un import de 149 milers d'euros pels venciments posteriors al 2022 i no hi ha cap import pels que finalitzen el 2022. La variació dels esmentats instruments de cobertura es va registrar directament en el patrimoni net al ser considerada totalment efectiva la pèrdua de l'instrument financer, per una minoració de 1.157 milers d'euros.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2022
(Expressats en milers d'euros)

El valor raonable dels contractes al 31 de desembre de 2021 és negatiu per un import de 1.074 milers d'euros pels venciments posteriors al 2021 i no hi ha cap import pels que finalitzen el 2021. La variació dels esmentats instruments de cobertura se va registrar directament en el patrimoni net al ser considerada totalment efectiva la pèrdua de l'instrument financer, per una minoració de 784 milers d'euros.

15.4. Altres passius financers a cost amortitzat a curt i llarg termini

El saldo registrat en l'epígraf d'"Altres passius financers" dins de l'epígraf de "Passius financers a curt termini" correspon bàsicament a proveïdors d'inversió.

El saldo registrat en l'epígraf d'"Altres passius financers" dins de l'epígraf de "Passius financers a llarg termini" correspon bàsicament a romanents per cobrir necessitats financeres.

15.5. Periodificacions a curt termini

L'import registrat en aquest epígraf a curt termini, correspon bàsicament als imports rebuts per la venda d'abonaments de forfaits de les pistes d'esquí, els quals permeten la utilització del servei durant el període d'una temporada. L'entitat reconeix l'ingrés en el compte de pèrdues i guanys durant el període en què es consumeix el servei.

16. Actius i passius contingents.

a) Actius contingents

No hi ha cap actiu contingent.

b) Passius contingents

Els Administradors no consideren que hi hagi passius contingents rellevants no informats adequadament a la memòria. Malgrat que FGC manté diversos litigis i contenciosos amb tercers, no s'espera que esdevinguin en passius certs per l'Entitat d'acord amb la informació i assessorament dels seus advocats i lletrats.

16.1. Avals

A 31 de desembre de 2022, FGC ha rebut avals d'entitats bancàries i de diversos creditors per un total de 25.801 milers d'euros (35.126 milers d'euros al 31 de desembre de 2021), com a garantia de les obligacions derivades de l'acompliment dels contractes i del bon funcionament de les instal·lacions.

FGC ha donat avals a tercers com a garantia de les obligacions derivades de contractes d'altres a 31 de desembre de 2022 per un import de 500 milers d'euros, a 31 de desembre de 2021 per un import de 500 milers d'euros.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2022
 (Expressats en milers d'euros)

16.2. Compromisos d'inversions

A la data del balanç a 31 de desembre de 2022, FGC té exclusivament els contractes de compra firmats, pendents de facturar i no rebuts, pels següents conceptes i imports (en milers d'euros):

	2022	2021
Terrenys, edificis i altres construccions	5.451	8.666
Immobilitzat material	64.542	108.501
Immobilitzat immaterial	4.814	4.250
TOTAL	74.807	121.417

17. Ingressos i despeses

17.1. Xifra de negocis

La distribució de l'import net de la xifra de negocis corresponent a les activitats ordinàries, totes obtingudes a Catalunya a 31 de desembre és la següent:

	2022	2021
Línies Metropolitanas	63.643	49.178
Explotació La Molina	6.316	3.667
Explotació Vall de Núria	3.804	2.942
Explotació de Montserrat	5.241	2.646
Línia Lleida - la Pobla de Segur	495	371
Ferrocarril Turístic de l'Alt Llobregat	102	110
Espot i Port Ainé	3.110	1.618
Parc Astronòmic del Montsec	355	251
Altres ingressos per prestació de serveis	12.600	9.262
TOTAL	95.666	70.045

Dins de l'epígraf d'Altres ingressos per prestació de serveis s'hi inclouen ingressos derivats d'arrendament de locals, vendes de subproductes, ingressos per publicitat o altres ingressos recurrents.

17.2. Aprovisionaments

L'epígraf d'Aprovisionaments inclou bàsicament les despeses per treballs realitzats per altres empreses que correspon a la neteja i a la seguretat de les instal·lacions d'FGC, els serveis ferroviaris prestats per tercers, així com la comissió que l'ATM cobra pel manteniment del sistema integrat de transport.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2022
 (Expressats en milers d'euros)

17.3. Altres ingressos d'exploació

Els altres ingressos d'exploació a 31 de desembre són els següents:

	2022	2021
Ingressos per arrendaments	-	-
Ingressos per comissions	-	5
Ingressos per serveis al personal	18	18
Ingressos per serveis diversos	4.127	3.349
Ingressos accessoris i altres de gestió corrent	4.145	3.372
Subvencions d'exploació de l'ATM (Nota 19)	102.477	110.240
Altres subvencions d'exploació Generalitat de Catalunya	37.451	20.669
Altres subvencions d'exploació Servei d'Ocupació de Catalunya i altres	542	-
Subvencions d'exploació incorporades al resultat de l'exercici	140.470	130.909
TOTAL	144.615	134.281

Dins els Ingressos per serveis diversos s'inclou, bàsicament: subvenció de la tarifació social per un import de 3.149 milers d'euros al 2022 (2.525 milers d'euros al 2021), donat que aquestes son considerades segons la Llei de l'IVA com subvencions lligades a preu, es financen amb subvencions de la Generalitat de Catalunya i compensen les tarifes socials dels títols propis d'FGC. També s'inclou la subvenció per la formació del personal, subvenció per l'activitat del Tren dels Llacs, comissió de venda de l'ATM i treballs a tercers.

Les subvencions d'exploació de l'ATM tenen la finalitat de cobrir la major part dels costos d'exploació de les Línies Metropolitanes incloses les amortitzacions i l'impacte en la menor demanda ocasionat per la reducció de la demanda i ingressos i l'augment dels preus d'energia com a conseqüència de la guerra d'Ucraïna. Les altres subvencions d'exploació corresponen a transferències de capítol 4 de la Generalitat de Catalunya per un import de 37.451 milers d'euros (20.669 milers d'euros l'any 2021). El destí d'altres subvencions ha estat principalment a Línies Metropolitanes per un import de 29.663 milers d'euros (10.910 milers d'euros l'any 2021), la línia Lleida - la Pobla de Segur per un import de 3.345 milers d'euros (4.595 milers d'euros l'any 2021), a Infraestructura ferroviària d'FGC per un import de 4.093 milers d'euros (4.798 milers d'euros l'any 2021), i altres divisions de Turisme i Muntanya 350 milers d'euros (366 milers d'euros l'any 2021).

Les transferències destinades a cobrir els dèficits d'exploació són considerades ingressos en el compte de pèrdues i guanys, en la mesura que siguin necessàries pel seu equilibri econòmic. El càlcul de les despeses no inclou les dotacions per amortitzacions, provisions, deteriorament o variació d'existències segons el contingut de l'article 14 de la Llei 1/2021 de Pressupostos 2022, del 29 de desembre, excepte en Línies Metropolitanes, que l'ATM sí que cobreix les dotacions d'amortització de l'immobilitzat.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2022

(Expressats en milers d'euros)

17.4. Despeses de personal

El detall de les despeses de personal per conceptes és el següent:

	2022	2021
Sous i salaris	80.586	72.727
Seguretat social a càrrec de l'empresa	28.520	25.532
Altres despeses de personal	1.078	1.147
Excés de Provisions	(724)	-
Total despeses de personal	109.460	99.406

Dins l'epígraf de "Sous i salaris" s'inclouen indemnitzacions per import de 329 milers d'euros (185 milers d'euros en 2021).

17.4.1. Convenis Col·lectius

Les condicions laborals i retributives del personal d'FGC estan regulades en els següents convenis col·lectius:

- Un nou Conveni Col·lectiu d'àmbit de l'empresa d'aplicació al personal de Línies Metropolitanas, amb efecte 1 de gener de 2022 i que n'estendrà la vigència fins al desembre de 2026.
- Un Conveni Col·lectiu d'àmbit inferior al d'empresa, que afecta a les explotacions de Turisme i Muntanya de Vall de Núria, La Molina i Montserrat, que va finalitzar el 31 de desembre de 2012. Per als anys 2023 i 2022 es manté la seva vigència en aplicació de l'acord d'ultractivitat de 10 d'octubre de 2013. A partir de l'1 de gener de 2015, és d'aplicació també al personal d'Espot i Port Ainé. Amb efectes de l'1 de gener de 2019, és d'aplicació a les explotacions de La Molina i d'Espot i Port Ainé, tal com s'indica en el punt següent. Amb efectes 2020, és d'aplicació a l'explotació de Parc Astronòmic del Montsec.
- Un conveni col·lectiu d'altres serveis ferroviaris d'FGC, amb efectes de 1 de gener de 2019 i fins a 31 de desembre de 2026, que abasta la resta d'explotacions ferroviàries d'FGC: Lleida - La Pobla de Segur, Montserrat, Vall de Núria i el Tren del Cement, del qual es va aprovar l'acord parcial en el Consell d'Administració d'FGC de 26 de setembre de 2019.

El Conveni Col·lectiu de Línies Metropolitanas estableix un premi d'antiguitat de 3 milers d'euros en complir el treballador 25 anys de servei (vegeu Nota 4.17).

D'altra banda, el Conveni Col·lectiu de Muntanya 2007-2012 també estableix un premi en complir el treballador 25 anys de servei per import de 2 milers d'euros. (vegeu Nota 4.17).

Malgrat això, la disposició addicional sisena de la Llei 5/2012, del 20 de març, de mesures fiscals, financeres i administratives i de creació de l'impost sobre les estades en establiments turístics, estableix, entre d'altres, que a partir de la seva entrada en vigor, esdevenen inaplicables les condicions regulades pels convenis col·lectius que estableixen sistemes de premis vinculats als anys de servei prestats consistents en la percepció de quantitats en metàl·lic (...). Això ha comportat que en els anys 2013-2022, des l'entrada en vigor de l'esmentada llei no s'hagi liquidat ni aprovisionat cap premi a les persones treballadores que han complert 25 anys d'antiguitat en l'empresa.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2022
 (Expressats en milers d'euros)

17.5. Plantilla

La plantilla al tancament de l'exercici és el nombre de persones físiques (contractes vigents) a 31 de desembre de cada any, mentre que la plantilla mitjana és el resultat de calcular el valor de cada persona en funció del percentatge real d'ocupació contractat.

	2022	2021
Plantilla mitjana	1.868	1.765
Plantilla al tancament de l'exercici	2.125	2.042

La distribució per sexes del personal d'FGC és la següent:

	31 desembre 2022			31 desembre 2021		
	Homes	Dones	Total	Homes	Dones	Total
Fixes	1.099	505	1.604	811	373	1.184
Directius	12	3	15	12	3	15
Caps d'àrea	24	8	32	24	6	30
Gestors d'àrea i tècnics superiors	46	16	62	41	11	52
Supervisors de grup i tècnics mitjans	136	51	187	119	35	154
Tècnics especialitzats	578	284	862	464	242	706
Operaris especialitzats/administratius	218	97	315	120	61	181
Auxiliars especialistes	76	38	114	30	15	45
Personal de base	9	8	17	1	0	1
Eventuals	346	175	521	608	250	858
Directius	2	0	2	1	1	2
Caps d'àrea	10	0	10	5	2	7
Gestors d'àrea i tècnics superiors	13	5	18	16	9	25
Supervisors de grup i tècnics mitjans	37	16	53	53	24	77
Tècnics especialitzats	113	73	186	216	92	308
Operaris especialitzats/administratius	134	60	194	211	69	280
Auxiliars especialistes	13	7	20	67	33	100
Personal de base	24	14	38	39	20	59
Total	1.445	680	2.125	1.419	623	2.042

El personal empleat amb discapacitat major o igual al 33% a FGC ha estat:

Categoria professional	Personal mig empleat al 2022	Personal mig empleat al 2021
1C Supervisor de Grup	0,25	0,25
3 Agent/Operari	3,18	-
3A Agent/Operari	-	1,98
3B Operari especialitzat	-	0,45
3D Auxiliar especialista	0,25	0,25
4 Agent /Maquinista/Tècnic	12	-
4A Agent/Maquinista	-	9,57
4B Agent/Tècnic	-	2,97
5 Supervisor/Tècnic	0,64	1,00
E1 Agent especialitzat	-	0,86
E2 Auxiliar especialista	0,48	0,84
F Personal base	10,51	0,00
Total	17,31	18,17

FGC té concedit pel Departament d'Empresa i Ocupació de la Generalitat de Catalunya l'excepcionalitat al compliment de la normativa a aplicar a les empreses en base a la contractació de personal amb discapacitat, en base als articles 4 i 12 del Decret 86/2015, aplicant segons la normativa alternativament la mesura de contractació amb els Centres Especials de Treball, prevista als articles 5 i 13 del Decret 86/2015, de 2 de juny.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2022
 (Expressats en milers d'euros)

17.6. Serveis Exteriors

El detall dels serveis exteriors és el següent:

	2022	2021
Arrendaments	717	622
Reparacions i conservació	12.475	11.013
Serveis professional independents	1.870	2.006
Transports	159	124
Primes d'assegurances	2.979	4.187
Serveis bancaris	532	365
Publicitat, propaganda i relacions públiques	2.070	1.805
Subministraments	31.021	12.426
Altres serveis	2.396	2.203
TOTAL	54.219	34.751

17.7. Deteriorament i resultat per alineació de l'immobilitzat

Corresponen als següents detalls:

Exercici 2022

Deteriorament i resultat per alienació de l'immobilitzat (milers €)	Pèrdues	Beneficis
Resultat d' immobilitzat material	(138)	8
Resultat	(138)	8

Exercici 2021

Deteriorament i resultat per alienació de l'immobilitzat (milers €)	Pèrdues	Beneficis
Resultat d' immobilitzat material	(4)	-
Resultat	(4)	-

17.8. Altres resultats

Corresponen al següent detall:

Exercici 2022

Altres resultats	Pèrdues	Beneficis
Altres	(4.202)	680
Resultat	(3.522)	

Altres resultats al 2022 corresponen principalment a ingressos per indemnitzacions rebudes de les assegurances i a les despeses directament relacionades amb aquests ingressos.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2022
 (Expressats en milers d'euros)

Exercici 2021

Altres resultats	Pèrdues	Beneficis
Altres	(10.647)	3.122
Resultat	(7.525)	

Altres resultats al 2021 corresponen principalment a ingressos per indemnitzacions rebudes de les assegurances i a les despeses directament relacionades amb aquests ingressos. També es recull dins la despesa els pagaments realitzats durant l'exercici 2021 a la plantilla d'FGC corresponent al retorn de la paga extraordinària de 2014, en base al Decret Llei 18/2021 de la Generalitat, de 27 de juliol, sobre l'increment retributiu per a l'any 2021 i la recuperació parcial de l'import de la paga extraordinària de l'any 2014 per al personal del sector públic de la Generalitat de Catalunya i el Decret Llei 23/2021 de la Generalitat, de 19 d'octubre, de modificació del Decret Llei 18/2021 de la Generalitat, de 27 de juliol, sobre l'increment retributiu per a l'any 2021 i la recuperació parcial de l'import de la paga extraordinària de l'any 2014 per al personal del sector públic de la Generalitat de Catalunya, amb motiu de la reducció d'una paga extraordinària de l'any 2014 en aplicació de l'article 33 de la Llei 1/2014, del 27 de gener, de pressupostos de la Generalitat de Catalunya per al 2014.

17.9. Ingressos financers

Inclou ingressos corresponents als dividendes rebuts de les participacions en el Tramvia Metropolità del Besòs, SA i el Tramvia Metropolità, SA, per un import de 518 milers d'euros (503 milers d'euros al 2021).

17.10. Despeses financeres

Les despeses financeres es corresponen bàsicament als interessos meritats pels préstecs amb entitats de crèdit esmentats a la Nota 15 anterior.

18. Informació mediambiental

El valor dels actius inclosos en l'immobilitzat material destinats a la minimització de l'impacte mediambiental i a la protecció i millora del medi ambient és el següent:

	2022	2021
Cost	25.722	22.939
Amortització	(6.781)	(5.861)
Valor net comptable	18.941	17.078

Les despeses meritades durant l'exercici 2022 de naturalesa mediambiental han estat de 561 milers d'euros (417 milers d'euros al 2021), les quals corresponen bàsicament a despeses incorregudes pel tractament de residus.

FGC no ha dotat cap provisió per cobrir riscos i despeses per actuacions mediambientals, en estimar que no existeixen contingències relacionades amb la protecció i millora del medi ambient.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2022
(Expressats en milers d'euros)

19. Operacions amb parts vinculades

Les entitats que conformen les parts vinculades amb FGC durant els exercicis 2022 i 2021, així com la naturalesa de l'esmentada vinculació de les mateixes, és la següent:

	Naturalesa de la vinculació
Autometro, S.A.	Grup
Cargometro Rail Transport, S.A.	Grup
Generalitat de Catalunya	Grup
Centre de Telecomunicacions i Tecnologies de la Informació (CTTI)	Grup
Infraestructures.cat	Grup
Vallter, S.A.	Grup
FGCRAIL, S.A.U.	Grup
Actius de Muntanya, S.A.U	Grup
FGC Mobilitat, S.A.U	Grup
Servei Ocupació de Catalunya	Grup
Patronat de la Vall de Núria	Grup
Tramvia Metropolità, S.A.	Altra part vinculada
Tramvia Metropolità del Besos, S.A.	Altra part vinculada
Autoritat del Transport Metropolità (ATM)	Altra part vinculada
SOC MOBILITAT, S.A.	Altra part vinculada
Autoritat Territorial de la Mobilitat del Àrea de Lleida (ATM LLEIDA)	Altra part vinculada

a) Empreses del grup i associades

El desglossament dels saldos pendents amb empreses del grup i associades a 31 de desembre de 2022 i 2021 és el següent:

31 de desembre 2022	Actius financers		Passius financers			
	Crèdits i saldos a cobrar		Creditors Comercials i altres comptes a pagar		Deutes	
	Llarg termini	Curt termini	Llarg termini	Curt termini	Llarg termini	Curt termini
Autometro, SA	-	292	-	-	-	-
Cargometro Rail Transport, SA	-	205	-	-	-	-
Generalitat de Catalunya	-	82.271	-	-	19.703	18.645
Infraestructures.cat	-	9	-	-	-	714
Centre de Telecomunicacions	-	-	-	-	-	-
Vallter, SA	-	6	-	7	-	-
FGCRAIL, S.A.U.	-	38	-	119	-	-
Actius de Muntanya, S.A.U	2.307	15	-	172	-	-
FGC Mobilitat, S.A.U	20.000	-	-	-	-	3.600
Servei Ocupació Catalunya	-	(13)	-	-	-	-
Patronat de la Vall de Núria	-	26	-	-	-	-
Total	22.307	82.849	-	298	19.703	22.959

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2022
(Expressats en milers d'euros)

Dins de crèdits a llarg termini s'inclou 20.000 milers d'euros corresponent al crèdit concedit a FGC Mobilitat en 2022 per 26.000 milers d'euros. L'import de 6.000 milers d'euros es registrarà a l'exercici 2023 quan es desemborsi.

Dins de crèdits a curt termini s'inclou 82.271 milers d'euros dels imports pendents de rebre de la Generalitat de Catalunya. Dins d'aquests, 4.537 milers d'euros corresponen al conveni entre Ajuntament de Rialp-Generalitat-FGC i 151 milers al conveni entre Ajuntament d'Espot-Generalitat-FGC.

Dins de passius financers deutes a llarg termini:

1. Generalitat de Catalunya inclou 19.703 milers d'euros que fan referència als següents conceptes:
 - 7.606 milers d'euros corresponent al préstec atorgat inicialment per 60,8 milions d'euros (tipus d'interès del 0,834% amb data de venciment 31 de juliol de 2025).
 - 12.097 milers d'euros corresponent al préstec atorgat per 48,4 milions d'euros (tipus d'interès del 0,834% amb data de venciment 31 de gener de 2025).

Dins de passius financers deutes a curt termini:

1. Generalitat de Catalunya inclou 18.645 milers d'euros que fan referència als següents conceptes:
 - Deute a curt termini per 7.606 milers d'euros corresponen al préstec de 60,8 milions d'euros atorgat durant el 2015 i 6.049 milers d'euros del préstec de 48,4 milions d'euros atorgat durant el 2015 (47,4 milions) i el 2016 (1 milió).
 - Meritació d'interessos de 193 milers d'euros
 - Romanents liquidatius de 99 milers d'euros.
 - 4.546 milers d'euros pel finançament del Conveni entre Ajuntament de Rialp-Generalitat-FGC en relació al vial d'accés al nucli de Roní i a l'estació d'esquí de Port Ainé.
 - 152 milers d'euros pel finançament del Conveni entre Ajuntament d'Espot-Generalitat-FGC en relació a la carretera que dona accés des del nucli de la població a la urbanització Berradé i a la zona on s'ubica la base de l'estació d'Espot Esquí.
2. Infraestructures.cat inclou 714 milers d'euros corresponents a certificacions i facturacions de tercers que Infracat ha pagat a proveïdors d'obres d'FGC.
3. FGC Mobilitat SAU inclou 3.600 milers d'euros corresponents a les aportacions que ha de realitzar FGC al 2023 per la subscripció del 40% restant dels havers passius de l'aportació que FGC va fer a la constitució de la societat FGC Mobilitat S.A.U segons Acord de Govern de data 6 d'abril de 2021 de la Generalitat de Catalunya.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2022
 (Expressats en milers d'euros)

31 de desembre 2021	Actius financers		Passius financers			
	Crèdits i saldos a cobrar		Creditors Comercials i altres comptes a pagar		Deutes	
	Llarg termini	Curt termini	Llarg termini	Curt termini	Llarg termini	Curt termini
Autometro, SA	-	97	-	-	-	-
Cargometro Rail Transport, SA	-	345	-	-	-	-
Generalitat de Catalunya	-	68.502	-	-	33.358	18.719
Infraestructures.cat	-	9	-	-	-	-
Centre de Telecomunicacions	-	-	-	24	-	-
Vallter, SA	2.185	11	-	2	-	1.149
FGCRAIL, S.A.U.	-	66	-	82	-	-
Actius de Muntanya, S.A.U	2.307	12	-	-	-	-
FGC Mobilitat, S.A.U	-	-	-	-	3.600	2.700
Total	4.492	69.042	-	108	36.958	22.568

Dins de crèdits a curt termini s'inclou 68.502 milers d'euros dels imports pendents de rebre de la Generalitat de Catalunya. Dins d'aquests, 4.349 milers d'euros corresponen al conveni entre Ajuntament de Rialp-Generalitat-FGC i 151 milers al conveni entre Ajuntament d'Espot-Generalitat-FGC.

Dins de passius financers deutes a llarg termini:

1. Generalitat de Catalunya inclou 33.358 milers d'euros que fan referència als següents conceptes:
 - 15.212 milers d'euros corresponent al préstec atorgat inicialment per 60,8 milions d'euros (tipus d'interès del 0,834% amb data de venciment 31 de juliol de 2025).
 - 18.146 milers d'euros corresponent al préstec atorgat per 48,4 milions d'euros (tipus d'interès del 0,834% amb data de venciment 31 de gener de 2025).
2. FGC Mobilitat S.A.U.:
 - 3.600 milers d'euros corresponent a les aportacions que ha de realitzar FGC al 2023 per la subscripció del 40% dels havers passius restants de l'aportació que FGC va fer per la constitució de la societat FGC Mobilitat S.A.U segons Acord de Govern de data 6 d'abril de 2021 de la Generalitat de Catalunya

Dins de passius financers deutes a curt termini:

1. Generalitat de Catalunya inclou 18.719 milers d'euros que fan referencia als següents conceptes:
 - Deute a curt termini per 7.606 milers d'euros corresponen al préstec de 60,8 milions d'euros atorgat durant el 2015 i 6.049 milers d'euros del préstec de 48,4 milions d'euros atorgat durant el 2015 (47,4 milions) i el 2016 (1 milió).
 - Meritació d'interessos de 267 milers d'euros
 - Romanents liquidatius de 99 milers d'euros.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2022

(Expressats en milers d'euros)

- 4.546 milers d'euros pel finançament del Conveni entre Ajuntament de Rialp-Generalitat-FGC en relació al vial d'accés al nucli de Roní i a l'estació d'esquí de Port Ainé.
 - 152 milers d'euros pel finançament del Conveni entre Ajuntament d'Espot-Generalitat-FGC en relació a la carretera que dona accés des del nucli de la població a la urbanització Berradé i a la zona on s'ubica la base de l'estació d'Espot Esquí.
2. Vallter SA inclou principalment 1.149 milers d'euros corresponents al control de la tresoreria que realitza FGC respecte les actuacions d'inversió.
 3. FGC Mobilitat SAU inclou 2.700 milers corresponent a les aportacions que ha de realitzar FGC al 2022 per la constitució de la societat FGC Mobilitat S.A.U segons Acord de Govern de data 6 d'abril de 2021 de la Generalitat de Catalunya.

El detall de les transaccions amb empreses del grup i associades a 31 de desembre de 2022 i 2021 és el següent:

Ingressos:

31 de desembre 2022 (milers d'euros)	Serveis prestats i altres ingressos	Subvencions d'exploació i capital
Autometro, SA	744	-
Cargometro Rail Transport, SA	516	-
Generalitat de Catalunya	-	168.643
Vallter, S.A	32	-
Infraestructures.cat	16	-
FGCRAIL, S.A.U	375	-
Actius de Muntanya, S.A.U	42	-
Servei Ocupació Catalunya	-	281
Patronat de la Vall de Núria	55	-
Total	1.780	168.924

Els ingressos de la Generalitat de Catalunya inclouen 37.451 milers d'euros corresponents a subvencions d'exploació (Nota 17.3), 3.464 milers d'euros corresponents a ingressos per serveis diversos, 87.852 corresponents a subvencions de capital (Nota 13) i 39.876 milers d'euros corresponents a aportacions de fons social (Nota 12.1).

31 de desembre 2021 (milers d'euros)	Serveis prestats i altres ingressos	Subvencions d'exploació i capital
Autometro, SA	580	-
Cargometro Rail Transport, SA	742	-
Generalitat de Catalunya	-	158.385
Vallter, S.A	51	-
Infraestructures.cat	16	-
FGCRAIL, S.A.U	390	-
Actius de Muntanya, S.A.U	115	-
Total	1.894	158.385

Els ingressos de la Generalitat de Catalunya inclouen 20.669 milers d'euros corresponents a subvencions d'exploació (Nota 17.3), 2.774 milers d'euros corresponents a ingressos per serveis diversos (Nota 17.3), 60.042 corresponents a subvencions de capital (Nota 13) i 74.900 milers d'euros corresponents a aportacions de fons social (Nota 12.1).

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2022
 (Expressats en milers d'euros)

Despeses:

31 de desembre 2022 (milers d'euros)	Interessos financers	Serveis rebuts
Generalitat de Catalunya	319	-
Vallter, S.A	-	15
CTTI	-	303
FGCRAIL, SAU	-	746
Actius de Muntanya, S.A.U	-	197
Total	319	1.261

31 de desembre 2021 (milers d'euros)	Interessos financers	Serveis rebuts
Generalitat de Catalunya	432	1
Vallter, S.A	-	3
CTTI	-	252
FGCRAIL, SAU	-	658
Total	432	914

A més de les transaccions i saldos que existeixen amb la Generalitat de Catalunya i l'ATM, detallades a les notes anteriors d'aquesta memòria, l'entitat Infraestructures.cat ha gestionat al 2022 certificacions facturades per tercers com altes d'immobilitzat material a FGC per un import de 768 milers d'euros (15 milers d'euros d'abonaments a 31 de desembre de 2021) (veure Nota 7).

b) Altres entitats vinculades

El desglossament dels saldos pendents amb altres entitats vinculades a 31 de desembre de 2022 i 2021 és el següent:

31 de desembre 2022	Actius financers		Passius financers	
	Crèdits		Deutes	
	Llarg termini	Curt termini	Llarg termini	Curt termini
Tramvia Metropolità, SA	-	240	-	9
Tramvia Metropolità del Besos, SA	-	278	-	2
Autoritat del Transport Metropolità (ATM)	-	73.335	-	4.373
Autoritat Territorial de la Mobilitat del Àrea de Lleida (ATM LLEIDA)	-	106	-	51
Total	-	73.959	-	4.435

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2022
 (Expressats en milers d'euros)

Dins de crèdits a curt termini s'inclouen 73.441 milers d'euros amb les parts vinculades dels Consorcis de l'ATM (vegeu Nota 10.1):

ConSORCI de l'ATM de Barcelona:

- per subvencions d'exploració, 69.264 milers d'euros, dels quals:
 - 9.889 milers d'euros corresponen al Contracte Programa 2022.
 - 2.443 milers d'euros pel finançament del dèficit d'exploració ordinari del 2022.
 - 4.823 milers d'euros pel finançament del dèficit d'exploració ordinari del 2021.
 - 5.598 milers d'euros pel finançament del dèficit d'exploració ordinari del 2020.
 - 23.174 milers d'euros pel finançament del dèficit pel Covid-19 del 2021-22 a LMT.
 - 153 milers d'euros pel finançament del dèficit pel Covid-19 del 2021 a Lleida La Pobla.
 - 7.490 milers d'euros pel finançament de la reducció dels preus dels títols de transport.
 - 15.694 milers d'euros pel finançament de l'increment dels preus de l'energia al 2022.
- per liquidació de títols 4.071 milers d'euros.

ConSORCI de l'ATM de Lleida:

- per subvencions d'exploració 19 milers d'euros.
- per liquidació de títols 87 milers d'euros.

Dins dels Deutes a curt termini d'altres parts vinculades s'inclou l'import de 4.373 milers d'euros amb l'ATM. Aquests corresponen a la liquidació de títols de transport.

31 de desembre 2021	Actius financers		Passius financers	
	Crèdits		Deutes	
	Llarg termini	Curt termini	Llarg termini	Curt termini
Tramvia Metropolità, SA	-	215	-	18
Tramvia Metropolità del Besos, SA	-	220	-	5
Autoritat del Transport Metropolità (ATM)	-	52.894	-	5.208
Autoritat Territorial de la Mobilitat del Àrea de Lleida (ATM LLEIDA)	-	62	-	24
Total	-	53.391	-	5.255

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2022
 (Expressats en milers d'euros)

El detall de les transaccions amb altres entitats vinculades a 31 de desembre de 2022 i 2021 és el següent:

Ingressos:

31 de desembre 2022	Dividends rebuts	Serveis prestats i altres ingressos	Subvencions d'exploració
Tramvia Metropolità, SA	240	-	-
Tramvia Metropolità del Besos, SA	278	-	-
Autoritat del Transport Metropolità (ATM)	-	49.881	102.477
Autoritat Territorial de la Mobilitat del Àrea de Lleida (ATM LLEIDA)	-	151	19
Total	518	50.032	102.496

31 de desembre 2021	Dividends rebuts	Serveis prestats i altres ingressos	Subvencions d'exploració
Tramvia Metropolità, SA	216	-	-
Tramvia Metropolità del Besos, SA	287	-	-
Autoritat del Transport Metropolità (ATM)	-	37.286	110.240
Autoritat Territorial de la Mobilitat del Àrea de Lleida (ATM LLEIDA)	-	123	24
Total	503	37.409	110.264

Despeses:

31 desembre 2022	Serveis rebuts
Tramvia Metropolità, SA	102
Tramvia Metropolità del Besòs, SA	28
Autoritat del Transport Metropolità (ATM)	4.173
Autoritat Territorial de la Mobilitat del Àrea de Lleida (ATM LLEIDA)	94
Total	4.397

31 desembre 2021	Serveis rebuts
Tramvia Metropolità, SA	82
Tramvia Metropolità del Besòs, SA	25
Autoritat del Transport Metropolità (ATM)	2.489
Autoritat Territorial de la Mobilitat del Àrea de Lleida (ATM LLEIDA)	88
Total	2.684

c) Administradors i Alta Direcció

El total de remuneracions meritedes durant l'exercici 2022 per tots els conceptes del conjunt de membres del Consell d'Administració ha estat de 269 milers d'euros, dels quals 169 milers d'euros corresponen a retribucions de consellers en el desenvolupament de tasques d'Alta Direcció i 100 milers d'euros corresponen a sous i salaris d'altres membres del Consell. No s'ha abonat res en cap cas en concepte de dietes.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2022
 (Expressats en milers d'euros)

El total de remuneracions meritàdes durant l'exercici 2021 per tots els conceptes del conjunt de membres del Consell d'Administració ha estat de 234 milers d'euros, dels quals 158 milers d'euros corresponen a retribucions de consellers en el desenvolupament de tasques d'Alta Direcció i 76 milers d'euros corresponen a sous i salaris d'altres membres del Consell. No s'ha abonat res en cap cas en concepte de dietes.

No existeixen obligacions en matèries de pensions ni assegurances de vida respecte als membres antics ni actuals de l'òrgan d'Administració, ni a l'Alta Direcció.

La societat disposa d'una pòlissa de responsabilitat civil de consellers i directius amb un límit d'indemnització per sinistre i any de 15.000 milers d'euros.

20. Informació pressupostària

- a) El pressupost d'ingressos i despeses inicials, les seves modificacions i el pressupost definitiu dels drets i les obligacions reconegudes.

El 29 de desembre de 2021 es va aprovar la Llei 1/2021 de Pressupostos de la Generalitat de Catalunya per al 2022.

En el decurs de l'exercici, la Presidència del Consell d'Administració d'FGC ha acordat modificacions pressupostàries, d'acord amb les bases d'execució pressupostària aprovades pel Consell d'Administració d'FGC en sessió de 25 de novembre de 2021.

Ingressos

ART.	Ingressos	2022		
		Pressupost Llei 1/2021	Modificacions pressupostàries	Pressupost definitiu
30	Venda de béns	15.000,00	60.000,00	75.000,00
31	Prestació de serveis	100.103.560,03	3.069.708,19	103.173.268,22
39	Altres ingressos	14.375.252,68	580.543,74	14.955.796,42
3	TAXES I ALTRES INGRESSOS	114.493.812,71	3.710.251,93	118.204.064,64
41	De l'Administració de la Generalitat	40.915.663,00	0,00	40.915.663,00
43	D'Ent. Autònomes de la Generalitat i del SCSSE	0,00	541.489,71	541.489,71
44	D'empreses i altres ens públ. de Gener.	69.147.424,17	(2.772.722,29)	66.374.701,88
4	TRANSFERÈNCIES CORRENTS	110.063.087,17	(2.231.232,58)	107.831.854,59
52	Interessos de dipòsits	52,02	0,00	52,02
53	Altres ingressos financers	200.000,00	0,00	200.000,00
54	Ingressos patrimonials	4.367.984,66	0,00	4.367.984,66
5	INGRESSOS PATRIMONIALS	4.568.036,68	0,00	4.568.036,68
83	Aportacions a compte de capital	141.206.637,00	(13.477.898,49)	127.728.738,51
87	Romanents de tresoreria d'exercicis ant.	0,00	174.511.299,93	174.511.299,93
8	VARIACIÓ D'ACTIUS FINANCERS	141.206.637,00	161.033.401,44	302.240.038,44
TOTAL INGRESSOS		370.331.573,56	162.512.420,79	532.843.994,35

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2022
 (Expressats en milers d'euros)

Despeses

ART.	Despeses	2022		
		Pressupost Llei 1/2021	Modificacions pressupostàries	Pressupost definitiu
13	Personal laboral	74.042.166,15	6.126.095,00	80.168.261,15
15	Incentius al rendiment i activitats extraordinàries	3.532.010,75	(1.446.019,12)	2.085.991,63
16	Assegurances i cotitzacions socials	25.942.117,40	1.547.969,70	27.490.087,10
1	REMUNERACIÓ DEL PERSONAL	103.516.294,30	6.228.045,58	109.744.339,88
20	Lloguers i cànon	806.557,28	96.360,00	902.917,28
21	Conservació i reparació	14.077.000,06	167.580,70	14.244.580,76
22	Material, subministrament i altres	53.267.090,54	(94.936,54)	53.172.154,00
23	Indemnitzacions per raó del servei	773.884,38	126.200,00	900.084,38
2	DESPESES DE BÉNS CORRENTS	68.924.532,26	295.204,16	69.219.736,42
31	Despeses financeres préstecs en euros	4.450.000,00	0,00	4.450.000,00
3	DESPESES FINANCERES	4.450.000,00	0,00	4.450.000,00
OPERACIONS CORRENTS		176.890.826,56	6.523.249,74	183.414.076,30
60	Inversions en terrenys i béns naturals	10.000,00	16.700,00	26.700,00
61	Inversions en edificis i altres construccions	19.140.371,00	14.941.725,97	34.082.096,97
62	Inversions en maquinària, instal·lacions i util·l.	57.783.179,50	45.144.919,62	102.928.099,12
63	Inversions en material de transport	11.515.023,75	91.931.272,66	103.446.296,41
64	Inversions en mobiliari i estris	193.500,00	(4.609,09)	188.890,91
65	Inversions en equips de proc. de dades i telec.	764.500,00	531.093,76	1.295.593,76
66	Inversions en béns destinats a l'ús general	9.157.613,41	(6.541.574,76)	2.616.038,65
67	Inversions en altre immobilitzat material	9.604.677,18	6.960.045,14	16.564.722,32
68	Inversions en immobilitzat immaterial	12.088.882,04	3.009.597,75	15.098.479,79
6	INVERSIONS REALS	120.257.746,88	155.989.171,05	276.246.917,93
OPERACIONS DE CAPITAL		120.257.746,88	155.989.171,05	276.246.917,93
OPERACIONS NO FINANCERES		297.148.573,44	162.512.420,79	459.660.994,23
82	Concessió de préstecs i bestretes al sector públic de la generalitat o entitats adscrites a la Generalitat	20.000.000,00	0,00	20.000.000,00
87	Aportacions de capital i altres fons propis a entitats del sector públic i a altres participades	19.057.000,00	0,00	19.057.000,00
8	VARIACIÓ D'ACTIUS FINANCERS	39.057.000,00	0,00	39.057.000,00
91	Cancel·lació de préstecs en euros del s. Púb.	34.126.000,12	0,00	34.126.000,12
9	VARIACIÓ DE PASSIUS FINANCERS	34.126.000,12	0,00	34.126.000,12
OPERACIONS FINANCERES		73.183.000,12	0,00	73.183.000,12
TOTAL DESPESES		370.331.573,56	162.512.420,79	532.843.994,35

Les modificacions pressupostàries informades en el Consell d'Administració de 31 de març de 2022 van ser les següents:

Acord de 9 de febrer de 2022

- Adequació pressupostària per a l'abonament de l'increment retributiu del 2% establert als articles 26 i 29 de la Llei 1/2021, de 29 de desembre, de Pressupostos de la Generalitat de Catalunya per al 2022.

Acord de 21 de març de 2022

- Adequació pressupostària per fer front als contractes d'honoraris professionals de durada 2021-2022.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2022
(Expressats en milers d'euros)

- Adequació pressupostària per l'increment de necessitats de manteniment correctiu i preventiu a la línia de Lleida-La Pobla, imprescindibles per al correcte funcionament i seguretat de les instal·lacions.

Les modificacions pressupostàries informades en el Consell d'Administració de 30 de juny de 2022 van ser les següents:

Acord de 23 de maig de 2022

- Adequació pressupostària per l'increment de necessitats derivades de l'evolució dels processos de selecció i avaluació, d'assessorament jurídic així com d'altres despeses ordinàries a Línies Metropolitanas.

Acord de 22 de juny de 2022

- Adequació pressupostària per l'increment de necessitats de peces d'uniformitat addicional per noves incorporacions a les Línies Metropolitanas.
- Adequació pressupostària per necessitats no previstes en el pressupost 2022, necessàries per a l'activitat ordinària de l'explotació del Ferrocarril Turístic de l'Alt Llobregat.

Les modificacions pressupostàries informades en el Consell d'Administració de 27 de setembre de 2022 van ser les següents:

Acord de 27 de juliol de 2022

- Adequació pressupostària per l'increment de necessitats a l'àrea de material mòbil de Lleida-La Pobla, imprescindibles pel correcte funcionament i seguretat de les instal·lacions.
- Adequació pressupostària per l'increment de serveis recurrents sol·licitats al Centre de Telecomunicacions i Tecnologies de la Informació de la Generalitat de Catalunya, a conseqüència de l'estudi de millora del rendiment de la cobertura 5G en el tram del túnel entre Magòria i Ildefons Cerdà.

Les modificacions pressupostàries informades en el Consell d'Administració de 15 de desembre de 2022 van ser les següents:

Acord de 20 d'octubre de 2022

- Adequació pressupostària per recollir les necessitats derivades del nou conveni col·lectiu de Línies Metropolitanas i la seva aplicació amb efectes retroactius a partir de l'1 de gener de 2022, en base a l'acord de la Comissió de Seguiment del Contracte Programa entre la Generalitat de Catalunya i el grup FGC 2022-2026, en sessió de 16 de setembre de 2022, i en base a l'autorització del Consell d'Administració d'FGC de 27 de setembre de 2022.
- Adequació pressupostària per recollir el personal conjuntural necessari per la posada en servei del Projecte Phoenix i el personal necessari segons els requeriments de la Inspecció de Treball i altres, en base a l'acord de la Comissió de Seguiment del Contracte Programa entre la Generalitat de Catalunya i el grup FGC 2022-2026, en sessió de 16 de setembre de 2022, i en base a l'autorització del Consell d'Administració d'FGC de 27 de setembre de 2022.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2022

(Expressats en milers d'euros)

Acord de 4 de novembre de 2022

- Adequació pressupostària per a fer front a la quota d'FGC com a membre de la UIC.

Acord de 15 de novembre de 2022

- Adequació pressupostària motivada per la resolució conjunta, de la Secretaria General del Departament d'Economia i Hisenda i de la Secretaria d'Administració i Funció Pública, per la qual es dicten les instruccions sobre l'abonament de l'increment retributiu addicional de l'1,5% per al 2022 al personal al servei de l'Administració de la Generalitat i el seu sector públic, en base a l'establert a l'article 23 del Reial Decret Llei 18/2022, de 19 d'octubre.

Acord de 7 de desembre de 2022

- Adequació pressupostària de les aportacions de l'ATM en base a la proposta de Contracte Programa entre l'ATM i FGC per al 2022 que l'ATM i que presenta en el seu Consell d'Administració de desembre.
- Adequació pressupostària per la concessió d'una subvenció pública, destinada al finançament del "Programa de primera experiència professional en les administracions públiques" en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència i la Resolució EMT/3881/2021, de 27 de desembre, amb el codi de finançament afectat MMRRC23I01.
- Adequació pressupostària d'incorporació del romanent de tresoreria afectat d'FGC de l'exercici 2021 en l'exercici 2022. Aquesta incorporació ha estat autoritzada per la Intervenció General en data de 24 d'octubre de 2022.
- Adequació pressupostària per noves necessitats de l'àrea de Material Mòbil pel correcte funcionament de les instal·lacions, execucions dels plans de manteniment del material mòbil, així com la seguretat en les instal·lacions.

Les modificacions pressupostàries informades en el Consell d'Administració de 15 de desembre de 2022 van ser les següents:

Acord de 31 de desembre de 2022

- Adequació de les partides pressupostàries per la consignació de l'aportació del Consell Català de l'Esport per fer front a les despeses ocasionades, relacionades amb les activitats esportives del campionat d'Europa d'esquí de muntanya Boí Taüll 2022 i la difusió i organització de les curses: l'Olla de Núria, Epic Trail Skyrunning World a Boí Taüll i la cursa Ultra Pirineu-estació de muntanya La Molina.
- Adequació pressupostària per la variació del canvi de partida de finançament de l'abonament de l'increment retributiu addicional de l'1,5% per al 2022 al personal al servei de l'Administració de la Generalitat i el seu sector públic, en base a l'establert a l'article 23 del Reial Decret Llei 18/2022, de 19 d'octubre. Finalment no ha estat assumida pel Departament de Territori, com inicialment estava previst en la modificació pressupostària de 15 de novembre de 2022.
- Adequació de les disponibilitats econòmiques del Departament motivada per l'addenda del Contracte Programa entre la Generalitat de Catalunya i FGC 2022-2026, de 18 d'octubre de 2022, per la reprogramació del PEA, fruit de l'evolució real dels grans projectes d'inversió, i de l'evolució en els encàrrecs a FGC com el projecte del Tramvia del Camp

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2022
 (Expressats en milers d'euros)

de Tarragona, ja recollit al Contracte Programa, i el ritme d'execució establert del perllongament de la línia 8, entre d'altres.

- Adequació de les partides pressupostàries per la renúncia a una part de la subvenció pública, destinada al finançament del "Programa de primera experiència professional en les administracions públiques" en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència i la Resolució EMT/3881/2021, de 27 de desembre, amb el codi de finançament afectat MMRRC23I01.
- b) Conciliació resultat pressupostari i el compte del resultat econòmic patrimonial.

Resultat Pèrdues i Guanys (PiG)	-24.631.490,49
(+) <u>Despeses PiG, No Liquidació Pressupost</u>	69.679.455,00
Amortització immobilitzat	111.441.008,50
Deteriorament participacions instruments patrimonials	1.940.282,87
Deteriorament deutors	26.008,85
Subvenció de capital traspassades	-45.514.311,73
Despeses extraordinaries	1.819.678,94
Ajustaments venda immobilitzat	-116.818,68
Comissió d'obertura préstecs	83.606,25
(-) <u>Despeses No PiG, Si Liquidació Pressupost</u>	207.740.180,87
Aportació dinerària capital Actius de Muntanya, SAU	2.994.001,13
Aportació dinerària capital Vallter, SA	3.208.098,13
Aportació dinerària capital FGC Rail, SAU	12.340.000,00
Aportació dinerària capital FGC Mobilitat, SAU	2.700.000,00
Aportació a FGC Mobilitat préstec participatiu	20.000.000,00
Inversions realitzades	131.627.749,05
Variació d'existències	460.642,20
Amortització préstecs	34.126.000,12
Despeses anticipades	283.690,24
(+) <u>Ingressos No PiG, Si Liquidació Pressupost</u>	149.606.838,79
Subvencions rebudes de l'ATM en el 2022 del 2021 per Còvid	20.887.964,24
Aportacions capital Generalitat	127.728.738,51
Ingressos anticipats	990.136,04
(-) <u>Ingressos PiG, No Liquidació Pressupost</u>	44.279.059,94
Excès de provisions	723.553,05
Ingressos extraordinaris	-36.340,95
Finançament dèficit explotació ATM	43.591.847,84
Resultat Pressupostari	-57.364.437,51

Per arribar al resultat pressupostari des del resultat negatiu de pèrdues i guanys comptable, cal tenir en compte les següents partides:

- **Despeses PiG, No Liquidació Pressupost:** Seguint l'article 14 de Llei 1/2021, del 29 de desembre, de pressupostos de la Generalitat de Catalunya per al 2022, les transferències corrents a favor de les entitats tenen per objecte finançar les despeses d'explotació en la mesura necessària per a equilibrar el compte de pèrdues i guanys, llevat de les dotacions per amortitzacions, provisions, i deterioraments o despeses extraordinàries sense corrent monetària.

Seguint el criteri de què una partida és liquidativa si és: Vençuda + Líquida + Exigible, s'inclouran totes aquelles partides que no tenen corrent monetària com les comissions d'obertura amb l'import realment pagat a l'exercici, tractament diferent al que se li dona comptablement, que s'imputen com a despesa a mida que s'amortitza el préstec que li

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2022
 (Expressats en milers d'euros)

pertaoca o les despeses financeres no subvencionables o la part de les despeses extraordinàries que no tenen corrent monetària.

- **Despeses No PiG, Si Liquidació Pressupost:** S'han inclòs totes aquelles partides incloses en els capítols d'operacions de capital i de variació d'actius i passius financers com les inversions realitzades, el retorn de l'endeutament i les aportacions al fons patrimonial de les empreses del Grup FGC, així com despeses anticipades seguint criteris de la Intervenció General.
- **Ingressos No PiG, Si Liquidació Pressupost:** Es correspon a aquelles subvencions comptabilitzades en l'exercici anterior però cobrades en el 2022, així com les aportacions de capital de la Generalitat en el 2022 i els ingressos anticipats seguint criteris de la Intervenció General.
- **Ingressos PiG, No Liquidació Pressupost:** Són aquells ingressos que no han tingut corrent monetària com els ingressos extraordinaris o aquell finançament pendent de cobrament al finalitzar l'exercici.

c) Resultat de la liquidació dels pressupostos

CONCEPTE	Drets reconeguts nets	Obligacions reconegudes netes	Resultat
1.(+) Operacions No financeres (Cap. 1 a 7)	220.767.938,84	330.493.015,48	-109.725.076,64
(+) Operacions Corrents (Cap. 1 a 5)	219.799.689,05	198.865.266,43	
(+) Operacions de Capital (Cap. 6 i 7)	968.249,79	131.627.749,05	
2. (+) Operacions amb Actius Financers (Cap 8)	127.728.738,51	41.242.099,26	86.486.639,25
3. (+) Operacions Comercials	0,00	0,00	0,00
I. RESULTAT PRESSUPOSTARI DE L'EXERCICI (1+2+3)	348.496.677,35	371.735.114,74	-23.238.437,39
II. VARIACIÓ NETA DE PASSIUS FINANCERS (Cap. 9)	0,00	34.126.000,12	-34.126.000,12
III. SALDO PRESSUPOSTARI DE L'EXERCICI (I+II)	348.496.677,35	405.861.114,86	-57.364.437,51
4. (+) Crèdits gastats finançats amb romanent de tresoreria			0,00
5. (-) Desviacions de finançament positives per recursos de l'exercici amb despeses amb finançament afectat			93.257.571,37
6. (+) Desviacions de finançament negatives en despeses amb finançament afectat			146.282.120,29
IV. SUPERÀVIT O DÈFICIT DE FINANÇAMENT DE L'EXERCICI (III+4-5+6)			-4.339.888,59
IV. Resultat pressupostari ajustat = (I-II-III)			-4.339.888,59

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2022
 (Expressats en milers d'euros)

d) Estat del romanent de tresoreria

(+)	1. Fons líquids de tresoreria	50.160.788,27
	VII. Efectiu i altres actius líquids	50.160.788,27
(+)	2. Drets pendents de cobrament	122.500.929,54
	III. Deutors comercials i altres comptes a cobrar	119.360.168,67
	V. Inversions financeres a curt termini	3.140.760,87
(-)	3. Obligacions pendents de pagament	51.805.037,80
	III. Deutes a curt termini	4.166.892,18
	V. Creditors comercials i altres comptes a pagar	47.638.145,62
(+,-)	4. Partides pendents d'aplicació	0,00
	I. Romanent de tresoreria total (1+2-3+4)	120.856.680,01
(-)	II. Excés de finançament afectat	147.137.016,52
(-)	III. Saldo de dubtós cobrament	636.271,11
	IV. Romanent de tresoreria no afectat = (I-II-III)	-26.916.607,62

Aquest any 2022 encara s'arrossega els impactes d'endarreriment en l'execució de les inversions provocats per la pandèmia. S'ha de considerar que en el procés de contractació el període d'execució i/o certificació és a llarg termini.

En el decurs de l'any 2022 s'ha continuat realitzant aquelles inversions del 2021 compromeses a 31 de desembre de 2021.

Resta pendent de finançar per part de l'ATM el dèficit ordinari del 2020 per import de 5.598.229,70 euros, el del 2021 per import de 4.822.863,57 euros i el del 2022 per import de 2.442.745,51 euros, així com l'impacte de la reducció dels ingressos respecte el 2019 de 17.965.341,15 euros, l'impacte del preu de l'energia de 15.693.789,10 euros i la compensació per reducció de tarifes de 7.489.972,08 euros. Per tant, quan es recuperin els imports esmentats el romanent de tresoreria no afectat passarà a ser de 27.096.333,49 euros.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2022
 (Expressats en milers d'euros)

Relació d'actuacions del romanent de tresoreria afectat a 31-12-22:

Romanent de tresoreria afectat 2022	147.137.016,52
• Inversions compromeses per complir el Contracte Programa Generalitat i FGC. Pendent de licitar	6.282.466,48
• Subministrament de 15 unitats tren elèctriques UT115 línia B-V dels FGC (plurianualitat). Pdt recepcionar	5.655.005,00
• Subministrament de 5 locomotores duals i recanvis pel transport mercaderies Projecte Phoenix	5.994.999,92
• Inversions PEA Acord de Govern 2 d'agost de 2022 pendents de pagament	6.847.251,92
• Inversions pendents de realitzar per retorn endeutament ATM 2020-2021	10.421.093,27
Altres projectes	111.936.199,93
• Relació d'actuacions licitades pendents d'adjudicar (sense Infraestructures.cat):	48.865.403,98
* Actuacions corresponents a imports superiors a 1M€:	12.598.608,30
- Subministrament recanvis material mòbil FGC	4.909.546,89
- Obres construcció d'un nou vial per l'antic traçat de La Sucreta de Tèrmens	1.751.432,01
- Obres tractament i renovació coberta edifici COR	2.126.941,71
- Obra estab.talussos P3 (22d, 25d, 27d, 27e, 28) Ramal Terrassa B-V	1.036.871,03
- Servei de rehab., RG i subministrament de recanvis dels estreps de les 213	1.243.672,25
- Obres renovació via Muntaner-diagonals Bonanova i Bonanova-Les Tres Torres	1.530.144,41
* 305 actuacions inferiors a 1M€ licitades i pendents d'adjudicar (veure Annex 1)	36.266.795,68
• Relació d'actuacions licitades, adjudicades, en execució i pendents de certificació (sense Infraestructures.cat):	63.070.795,95
* Actuacions corresponents a imports superiors a 1M€:	20.910.381,54
- Subministrament d'un vehicle auscultador autopropulsat	1.074.000,00
- Obres modificació senyalització ferroviària platja vies del COR	1.129.428,01
- Obres supressió pas a nivell núm. 12 a Tèrmens línia Lleida-La Pobla de S.	1.313.983,19
- Servei actuacions interiorisme de la mitja vida de les unitats de tren UT112	7.076.000,00
- Subministrament recanvis mitja vida UT 112-Interior	6.013.222,23
- Proj.executiu i execució obra civil construcció edifici aparcaments MC	1.705.570,86
- Obres redistribució i ampliació edifici social COR	1.232.696,16
- Servei AT redacció Projecte Constructiu nou Tramvia Camp Tarragona	1.365.481,09
* 1.131 actuacions inferiors a 1M€ licitades, adjudicades, en execució i pendents de certificació (veure Annex 2)	42.160.414,41

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2022
(Expressats en milers d'euros)

ANNEX 1

Número licitació	Actuacions	Import (€)
1140026948	Subministrament d'elements de rodament per a les reductores amb xaveter	122.021,86
1140027150	Subm. recanvis per al manteniment dels motors de tracció UT 113-114	96.069,75
1140027668	Subministrament d'amortidors per l'enganxall de testera acoblada de les UT	72.000,00
1160003630	Increment import 2020/573- subm. connectors + modif. fites facturació	363.860,00
1160003762	Servei actualització/modificació sistema telecomandament energia	295.090,00
1160003764	Rehab. i Subministrament de Rodes i fre de carril dels Funiculars	67.500,00
1160003777	Sub. de motors de tracció complets UT113 i UT114 per a FGC	700.000,00
1160003788	Serveis derivats nadius sistema AXESS Turisme (ecosistema digital fase 3)	384.065,00
1160003806	Rev.preus Obra subst.cabines 25kV i nou grup tracció subcentral Manresa	106.738,22
1160003823	Rev.preus Obres renovació via a la capçalera sud Sarrià entre SR i TT	368.373,39
1160003824	Rev.preus Obres construcció nau patrimoni històric entorn Martorell Central	102.280,25
1160003825	Rev.preus Obres protecció desprendiments roques vessants V11 i V16 LPS.Lot 1	78.819,34
1160003831	Rev.preus Obres renovació i reforç feeders Tres tram Torres-Les Planes	97.678,84
1160003847	Rev. preus Obres rehabilitació pont Can Gusi del cremallera Ribes-Núria	45.265,10
1160003850	Rev.preus Obra adeq.senyalització nova platja vies taller COM ME	151.845,53
1160003851	Rev.preus Obres rehabilitació pont de la riera de Rubí a la línia B-V	67.232,93
1160003853	Modificació Obres supressió pas a nivell núm. 18 Balaguer	185.086,20
1160003881	Rev.preus Obra mod.senyalització/recantonament enclavaments actuals	331.837,16
1160003882	Rev. preus Obres rehabilitació estructures estació de Gràcia dels FGC	90.022,91
1160003884	Rev. preus Obres subst.carril i act.rehabilit. via diversos trams línia B-V	84.565,52
1200001222	Subministrament de roba laboral per Línies Metropolitanas dels FGC	224.353,06
1200001611	Obres ampliació tancament entorn via 4B,adequació estacionament 2 UT COR	938.326,82
1200001627	Obres substitució cablejats senyalització i escalfadors d'agulla B-V i L-A	186.089,69
1200001628	Obres alimentació quadre BT per punt recàrrega bus elèctric S.Joan	179.126,14
1200001634	Subm i servei de retirada i aplicació de lamines de protecció exterior UT	171.957,46
1200001643	Servei de digitalització d'expedients administratius FGC	201.000,00
1200001663	Serv. AT redacció EI i projecte perllongament L-A Manresa Alta-Parc Agulla	276.690,00
1200001684	Subministrament, instal·lació i muntatge sistema integrat megafonia	334.277,21
1200001694	Subm. de 4 columnes elevadores noves per al taller de Martorell	132.300,00
1200001705	Obres arranj.canalitz. grals. cables-repartidors fibra òptica BV,LA,LPS,CrM	104.997,25
1200001708	Servei d'inspecció i desamiantat d'equips i material ferroviari a FGC	115.000,00
1200001720	Obres conservació pont sobre Rodalies RENFE a Castellgalí L-A	263.511,42
1200001725	Subministrament i instal·lació equipament llicenciament roaming vertical	583.839,00
1200001743	Serveis consultoria, implantació sistema gestió expedient ingressos SAP	295.000,00
1200001744	Serveis d'enginyeria ferroviària	100.000,00
1200001751	Servei desenvolupament i implementació aplicació gestió sinistres	47.700,00
1200001760	Serv. AT redacció anàlisi factibilitat del ferrocarril del Pirineu	120.000,00
1200001761	Servei AT per la redacció de l'anàlisi de factibilitat tren-tramvia Bages	54.765,51
1200001763	Servei AT redacció Anàlisi factibilitat del tren-tramvia Terres de l'Ebre	88.217,25
1200001764	Serv. AT redacció anàlisi factibilitat del tren-tramvia de la Costa Brava	288.890,00
1200001777	Obres arranj.i millora cobertes,impermeabilitz.i rep.estructurals est/dep.	90.000,00
1200001778	Serveis digitalització mant.prev. correc. àrees adscrites XF dispositius mb	447.560,00
1200001780	Subministrament d'un vehicle bivial de suport als descarrilaments (LA)	450.000,00
1200001782	Obres arranjament i millora de pintura estacions i dependències	100.000,00
1200001792	Servies per a la realització de processos de gestió de la seguretat a FGC	120.000,00
1200001796	Subministrament d'un locotractor bivial elèctric de maniobres per al COM	360.000,00
1200001797	Subministrament d'un banc de proves per a enganxalls al Taller de Rubí	160.000,00
1200001799	Obres supressió via 0 i ampliació andana Rubí	711.579,15
1200001800	Obres substitució cabines 25 kV del centre de mesura de Quatre Camins	113.559,31
1200001802	Obres senyalització persones discapacitat visual NaviLens i inventari	338.426,45
1200001807	Subministrament de maquinari i programari projecte de Cobertura del Servei	223.991,80
1200001810	Servei de consultoria pels riscos a la seguretat ferroviària a FGC	200.000,00
1200001818	Ob.protecció desprendiments capçal. talussos,1a. línia barreres vessant CrM	225.876,37
1200001819	Obres instal·lació esmorteïdors soroll i vibracions carrils via 1 SR-PF	85.227,80
1200001831	Obres/inst. baixa tensió enllumenat túnels 2 i 5 LPS (Sta.Linya-Vilanova S)	714.032,79
1200001832	Servei de Rehabilitació General de la dresina tractora 271.02 DT30 (LA)	330.000,00
1200001833	Servei digitalització procediment contractació implantació eina específica	74.900,00
1200001836	Subministrament d'una plegadora i una cisalla per al taller de Rubí de FGC	140.000,00

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2022
(Expressats en milers d'euros)

Número licitació	Actuacions	Import (€)
1200001837	Servei anàlisi viabilitat projecte experiència il·luminació immersiva TUR	50.000,00
1200001841	Obra tractam.terreny,injeccions consolidació microciments contravolta SP-LH	494.607,72
1200001846	Obres ren/subst.equips compensacions mecàniques per dobles ECP2 SR-SC,CO-MR	557.599,82
1200001847	Servei implementació arxiu digital expedients personal Opentext i integrat	75.000,00
1200001848	Servei de revisió general de les UT331.01/02 GTW de LL-P a FGC	815.000,00
1200001850	Obres substitució llarguers als escapaments 1-3, 7-9 i al desviament 5 Rubí	556.130,34
1200001851	Obres estab. talussos P3 (2d,4d,4e,5e) ramal Sabadell B-V	719.542,33
1200001852	Obres substitució carril i actuacions rehabilitació via diversos trams L-A	414.301,17
1200001854	Obres renovació vies estació Súria- segona fase actualitzada	432.506,15
1200001856	Obres reforç vessants boques túnel LA52VE01-19-22-27-29 L-A	235.298,34
1200001857	Obres reforç corbes i actuacions depuració diversos trams L-A	512.949,50
1200001858	Obres substitució carril i actuacions rehabilitació via trams B-V	436.716,17
1200001859	Obres estabilització talussos P2a i P2 Ramal Súria (4d-35d)	863.134,29
1200001860	Obres substitució cabines 25kV i quadre serv.auxiliars S/C Quatre Camins	496.889,28
1200001862	Servei de RG enganxalls automàtic testera UT112 i UT213 de FGC	909.074,00
1200001864	Subministrament de Juntes Aïllants Enclavats pels FGC	98.191,95
1200001870	Obres condicionament tèrmic nau mant.trens Taller Ribes Vila Cr. Núria	304.373,62
1200001871	Subministrament de carril tipus UIC 54 pels FGC	275.063,00
1200001872	Serv.AT redacció projecte millora condicions evacuació IL-LH-GO	106.000,00
1200001873	Servei de desenvolupament i posada en producció del nou Sistema Integrador	938.691,04
1200001874	Obres subst.transformadors 6/0.4kV ET's Bonanova, R.Elisenda i Av.Tibidado	98.265,59
1200001876	Serv.mant.sist.comunicacions,control,seg.túnel Roc Dui CrN	44.900,00
1200001879	Servei DO execució vial antic traçat sucrera Tèrrens	59.503,00
1200001881	Servei de millores de la gestió del Cash Management	100.000,00
1200001882	Obres millora bloqueig entre estacions línia Cremallera de Núria	87.726,93
1200001883	Servei Oficina Tècnica PMO gestió projecte Digitalització procés contract.	75.000,00
1200001899	Obres d'arranjament filtracions ascensors B-V i L-A	247.658,11
1200001902	Servei creació nous llocs web estacions FGC Turisme	120.000,00
1200001903	Serv.AT red.proj.integració urbana/ampliació línia L-A (MA-MB)	413.950,00
1200001904	Subministrament/inst.nous sistemes UPS màx.disponibilitat div. enclavaments	384.000,00
1200001905	Obres substil.travesses ponts metàl·lics Marganell,Boades i ctra.Vic L-A	768.228,55
1200001909	Servei redacció projectes conservació ponts metàl·lics línies FGC	140.000,00
1200001915	Subministrament 4 rodes i 4 bandatges per locomotora 256 dels FGC	104.480,00
1200001918	Servei per completar dos eixos de bogie motor GTW del Cremallera de Montser	709.000,00
1200001931	Servei manteniment màquines trepitjaneu estacions La Molina i Vall de Núria	40.795,00
1200001943	Obres arran.patologies a l'edifici i les andanes a l'estació Les Planes	275.561,21
1200001945	Obres renovació escapaments via Europa Fira i Gornal i redacció projecte	719.712,00
1200001946	Subministrament/inst.nous quadres commutacions supervisats enclavaments XF	220.873,82
1200001955	Servei de redacció del Pla màrqueting 2023-2026 FGC turisme	77.400,00
1200001966	Obres adeq.enllumenat normal+emerg.passar.la MA, tunels TR+RB,andanes SR	55.122,11
1200001970	Subministrament i substitució de components d'escaleres mecàniques a FGC	465.000,00
1200001972	Obres modificació i millora sistema automàtic detecció i extinció incendis	398.745,25
1200001973	Servei mant.prev.+correctiu instal.P/N i senyalització ferroviària CrNúria	155.820,00
1200001974	Subministrament castillet de revisió de catenària per a línies ample mètric	390.000,00
1200001975	Servei desenvolupament, posada a punt i desplegament plataforma SIVA a FGC	268.253,61
1200001976	Obres arranjamet i millora serralleria i tancament metàl·lics est. i dep.	98.000,00
1200001985	Obra condicionament recinte material reposició Monistrol	99.994,88
1200001987	Servei d'estudi d'emissions de fums de MAUs de FGC	110.000,00
1200001988	Subministrament,servei i intal.lació sistema videowall FGC	41.829,00
1200001989	Obres adequació inst.elèctriques BT Manresa-Viladordis, P.Catalunya i BN	99.960,84
1200001993	Subministrament enganxall automàtic per a la UT331	97.000,00
1200001998	Obres transformació 8 banys per a PMR línia L-A	121.060,43
1200001999	Obres anivellació i alineació via tram via amb cremallera Cr. Núria	189.805,00
1200002003	Subministrament components optimització i adequació sistema neu produïda VN	79.647,10

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2022
(Expressats en milers d'euros)

Número licitació	Actuacions	Import (€)
1200002013	Obres de reparació del túnel 18 línia LPS	151.123,66
1200002018	Obres protec.despreniments roques vessant NU22VE14 Cr. Núria	187.513,72
1200002019	Servei de rehabilitació de 32 bogis i 64 portes de vagons S62.000 a FGC	432.000,00
1200002020	Obres de reposició aparells via 12 i 14 estació Manresa Alta	337.546,94
1200002022	Serveis de tala i poda d'arbres amb risc afectació instal·lacions B-V i L-A	99.996,47
1200002023	Servei de tala i poda d'arbres amb risc afectació instal·lacions LPS	99.996,47
1200002024	Obres de reforç de corbes amb carrils soldats sota travessa Cr.Montserrat	84.994,56
1200002025	Servei desenvolupament millores i desplegament aplicació digitalització MM	130.000,00
1200002027	Obres substitució cargoleria subjecció barres dentades Cremallera Núria	99.987,37
1200002035	Serveis retolació vehicles corporatius i de manteniment dels FGC	45.220,00
1200002044	Subministrament de 2 bateries per a les UT 331 per a realitzar la revisió R	75.000,00
1200002045	Subministrament recanvis clima passatge i cabina UT331	139.000,00
1200002055	Servei de gestió d'informació del sistema de Control d'Ingressos FGC	75.000,00
1200002057	Servei de substitució de bandatges dels eixos de sèrie BEH a FGC.	75.278,28
1200002068	Servei de renovació Venda On-line (VOL) bitllets Lleida-La Pobla FGC	75.960,00
1200002071	Subministrament d'equips de protecció respiratòria motoritzada pel personal	42.550,00
1200002072	Obres millora accessibilitat estacions funicular de Sant Joan Cr.Montserrat	571.913,81
1200002077	Servei observatori impacte econòmic, ambiental i social estacions Turisme	59.781,56
1200002081	Obres substitució lluminàries a tecnologia LED estació Monestir CrM	98.483,30
1200002088	Subministrament de vehicles necessaris per la renovació del parc mòbil FGC	189.000,00
1200002090	Servei manteniment grups electrògens i motors estacions FGC Turisme	74.018,00
1200002096	Servei assistència projecte Mans Lliures i altres projectes TIC (PMO)	84.867,00
1200002097	Obres nova escomesa aigua potable tallers Pla Vilanoveta LPS	94.354,80
1200002101	Liquidació obres rehabilitació de via en diversos punts xarxa FGC	79.351,20
1200002110	Servei AT proj.supressió PN08 i integració urbana i ampliació est. Igualada	132.000,00
1200002121	Subministrament d'armaris pel Taller Central de Rubí	72.000,00
1200002127	Servei d'anàlisi de danys i reparació UT213.42	180.000,00
1200002129	Sub. de Kit OVH compressors, utilitatges, recanvis i serv. de formació a FGC	298.368,00
1200002131	Subministrament d'escales i plataformes de treball pel taller de COR	98.000,00
1210001312	Obres reforç murs LA52MU15D, LA52MU19E i LA52MU22bD L-A	78.780,23
1250000710	Addenda contracte programa seguiment geològic/geotècnic BV,LA,CM,VN,LM,EPA	434.452,23
	162 actuacions d'import inferior a 40.000€	1.520.350,45
	Total	36.266.795,68

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2022
 (Expressats en milers d'euros)

ANNEX 2

Número adjudicació	Actuacions	Import (€)
3120049708	Subministrament amb instal·lació de sistemes de climatització a FGC	45.000,00
3120050540	Subministrament recanvis xarxa innivació estacions d'FGC	42.229,43
3320000522	Digitalització de la documentació de gestió a les estacions LMT	43.000,00
3320000589	Obres reforç de poda, desbrossament i tala de l'arbrat de la línia B-V	77.769,47
3320000590	Obres renovació cables conductors tram Cornellà - Sant Boi	78.318,20
3320000592	Obres instal. detectors de posició a seccionadors línies B-V i L-A	65.985,10
3320000622	Obres reforç murs SS61MU21E i SS61MU22E, PK 8+830 - 8+878 MA-SU	65.020,17
3320000666	Obra ampliació llocs de treball oficines COR, COM I NEO	71.733,13
3320000669	Obres desviament prisma troncal comunicacions-mitja tensió Capellades	44.946,35
3320000700	Obra disseny+inst. protecció mecànica i elèctrica seccionadors gàlib túnel	56.626,90
4120001741	Obres estabilització vessants prioritat 2 línia L-A	178.141,51
4120001761	Equips amidament paràmetres rodes	119.000,00
4120001918	subministrament i instal·lació 30 quioscos informació al client per FGC	149.000,00
4120002116	LIQ Obra mod.senyallització/recantonament enclav.per itinerari BV07	124.335,04
4120002153	Servei per assistència tècnica en la fabricació i el subministrament UT115	50.000,00
4120002231	Sub,instal·lació i posada en servei sistemes seguretat protecció perimetral	200.305,61
4120002235	Modif. increment import- 2019/359- subm. 5 loc. dual s/257	76.984,00
4120002274	Servei estudis, projectes, plecs i direcció obra zona olímpica estació LM	97.000,00
4120002279	Serv.AT redacció estudi impacte ambiental nou tren-tramvia Camp Tarragona	45.779,40
4120002279	Modific. 2 Serv.AT redacció estudi impacte ambiental nou tren-tramvia Camp	47.469,49
4120002289	Servei AT redacció pla especial infr.ferrov.nou tren-tram Camp Tarragona	64.800,00
4120002291	Servei AT redacció estudi informatiu nou tren-tramvia Camp de Tarragona.F2	78.946,43
4120002291	Modif.2 Servei AT red. estudi informatiu nou tren-tramvia Camp Tarragona.F2	121.400,00
4120002311	Subm/inst ATO:fase 2-S.Cugat/Terrassa i fase 3-S.Cugat-Can Feu Gràcia	54.142,40
4120002351	Consultoria sobre avaluacions independents de seguretat i anàlisis de riscos	47.580,00
4120002352	Consultoria sobre avaluacions independents de seguretat i anàlisis de riscos	84.437,10
4120002492	OVERHAUL DELS EQUIPS MATRIC, PER A LES UT113, DELS FGC	184.460,00
4120002503	Obres substitució cabines 25 kV subestació de Les Fonts	62.071,44
4120002515	Serveis signatura electrònica d'FGC	63.976,40
4120002560	Servei de suport comptabilitat analítica i elaboració informació econòmica	60.707,50
4120002567	Servei rehabilitació bogis i comportes RG, a 8 vagons S/62000 dels FGC	138.150,00
4120002577	Subministrament, instal·lació i posada en servei dels tallafocs FGC	98.000,00
4120002582	Servei de recollida, trasllat, custòdia, tractament i digitalització per a	157.532,61
4120002594	Servei d'inspecció de fisures als bogies de les UT112 dels FGC	59.180,00
4120002595	Obres adeq.inst.hidràuliques+elèctriques pou esgotament l'edifici Cerdà	116.217,41
4120002601	Obra sist.fotovoltàic autoconsum instantani estacions Rubi i S.Andreu Barca	52.762,50
4120002602	Obra sist.fotovoltàic autoconsum instantani estacions Rubi i S.Andreu Barca	46.170,00
4120002621	Obra modificació enclavament Sarrià-capçalera Sud	397.304,05
4120002646	Servei adequació a normativa 73 vagons S/62000-tremuja de FGC	322.718,14
4120002649	Servei actuacions "RG" locomotora històrica 1003 (251,67) dels FGC	220.675,00
4120002656	Servei adequació sistema producció aire unitats UT112 i UT113 dels FGC	85.577,00
4120002674	Obres ins.Bloqueig Automàtic de via Única(BAU) entre Balaguer i Lleida ADIF	723.505,80
4120002711	Serveis DO supressió pas a nivell n.º 12 a Tèrmens línia LPS	42.452,60
4120002738	Modificació Obres supressió pas a nivell n.º 12 a Tèrmens línia LPS	155.994,96
4120002819	Servei actualització i mod.telecomand.energia per actuacions explotació Inv	63.851,49
4120002836	Obres substitució de carril i actuacions rehabilitació via trams B-V	61.103,03
4120002838	Serveis de desenvolupament ISIC 4.0	335.804,25
4120002841	Subm de 4 llivaneus específics per a les locomotores s/257 dels FGC	74.100,00
4120002843	Servei implementar model analític explotació dades, anàlisis indic. i QC	47.850,00
4120002846	Servei de sorrejat i "RG" per 8 vagons serie 62000 dels FGC	69.181,29
4120002872	Servei de rehabilitació vagons tremuja 60991/92/93 i 94 dels FGC	222.374,96
4120002880	Subministraments per reposició de 10 passadisos intercomunicació UT213	139.400,00
4120002887	Obres implementació millores seguretat maniobra seccionadors catenària COR	122.869,41
4120002889	Obres d'actuacions en vies i andanes estació de Pl.Catalunya	52.699,06
4120002890	Desenvolupament amb AT pel sistema OMNITREN per material mòbil d'FGC	338.040,00
4120002892	Subministrament de noves llicències de programari divers	47.269,37
4120002901	subministrament materials "RG" climatització GTW Montserrat	48.256,00
4120002904	Obres depuració banqueta de balast	295.068,27
4120002907	Subministrament de noves llicències de programari divers	65.200,00
4120002926	Serveis AT inspecció extraordinària, redacció MV i DO murs línia B-V	54.428,00

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2022
(Expressats en milers d'euros)

Número adjudicació	Actuacions	Import (€)
4120002931	Subministrament de recanvis per a aparells de via de les línies BV i LA	426.050,57
4120002935	Subministrament/instal·lació compressor assecador unitat GTW de Montserrat	464.400,00
4120002937	Subministrament de la llicència d'ús de la passarel·la de pagament de FGC	44.495,39
4120002944	PMO implantació informàtica per a la programació i cobertura de torns	177.066,00
4120002945	Obres supressió pas a nivell núm. 18 Balaguer	931.967,71
4120002946	Servei de rehabilitació de fissures als bogies de les UT112	497.500,00
4120002947	Subministrament maquina emmagatzematge i còpies de seguretat TN	297.615,12
4120002948	Servei d'integració radio megafonia SIV UT112 i UT 213	80.829,70
4120002949	Subm. equips portàtils i embarcats sistema TETRA diverses àrees FGC	57.379,50
4120002951	Serv.mant.preventiu inst.sist.comunicacions,control,seguretat túnel Roc Dui	40.347,45
4120002960	Subministrament de recanvis de vidres per a la UT331	105.177,78
4120002965	Obra/inst catenària rígida escamotejable a via 9+inst.seguretat nau MR-E	182.023,57
4120002966	Serv. Ass. Tec. Reformulació serveis clients estacion.Estacion 4.0	99.768,00
4120002969	Aplicació per a la programació i la cobertura del servei i el seu mantenime	435.750,00
4120002977	Obres accions correctives i de millora a la Xarxa PCI (XF i CrMontserrat)	454.925,04
4120002978	Subministrament d'elements de rodament per a les reductores amb xaveter	54.120,96
4120002979	Servei auscultació i topografia en diferents punts de les línies dels FGC	79.040,10
4120002980	Obres millora funcionament hidràulic pont barranc de la Gessera línia LPS	44.636,19
4120002988	Obres reparació diversos trams túnel 3 línia LPS	54.962,04
4120002989	Subministrament de 16 reductores muntades amb eix de la UT113 a FGC	444.003,20
4120002993	Servei AT redacció mapa estratègic soroll (fase 4) dels FGC	76.125,00
4120002994	Obres instal·lació producció neu i condicionament terreny Pista Barcelona	69.191,57
4120002996	*0.vi nom a ALSTOM MOV. de CONTR/2019/414- "RG" convertidors auxiliars Ut's	979.926,63
4120002997	Canvi nom Alstom Mov. de CONTR/2019/081- Rehabilitació onduladors UT112/21	353.903,63
4120003000	Subministrament, instal·lació i posada en servei de millores de 74 MAEv2	245.472,94
4120003001	Servei treballs preparació per retornar mat. històric de L-A	99.843,66
4120003002	Obres xarxa MT 25kV per alimentació tram Sta.Linya-Vilanova de la Sal a LPS	966.647,00
4120003013	Sub. i instal. de 3 equips d'elevació de bogies pel taller de Rubí a FGC	132.300,00
4120003017	Obres subst.estructural llosa contravolta placa formigonada SP-AL	58.141,41
4120003018	Serv. Ass. per actualització Pla de Seguretat de l'Operador i Plans de prot	63.500,00
4120003019	Servei revisió i subministrament recanvis manteniment remuntadors DOPPELMAY	527.659,60
4120003031	Obres de renovació de ferratges, a les línies L-A i B-V	215.572,83
4120003033	Servei de canvi d'Il·luminària secundària UT 112 i 213	271.677,00
4120003036	Subministrament de 6 diploirs de treball	48.510,00
4120003037	Rehabilitació d'equips de tracció i auxiliars de les UT 112, 213 i AM	83.977,54
4120003039	Ser.AT avalució Seg.Proj.nou tramvia Camp Tarragona, tram Cambrils-Vilaseca	115.836,67
4120003040	Ob.reforç mur contenció SC1950 (LFTR4),costat via 1 Les Fonts-Terrassa Rbla	409.773,05
4120003041	Subministrament recanvis i servei gran revisió remuntadors POMA-LEITNER FGC	246.910,51
4120003044	Obres primera intervenció talussos-vessants Vall de Núria-Tren del Cement	75.000,00
4120003047	Obres interv.millora,consol.,imperme.,segellat lloses,arranj.pous div. punts	599.825,28
4120003048	Subministrament d'equips PLC per a barreres BTES i BTES-PMR	71.780,00
4120003049	Obres substitució travesses a diversos trams ramal Manresa	793.140,10
4120003051	Obra/ins.fotovoltàica autoconsum instantani tipus 2 Oficines i magatzem COM	49.370,88
4120003053	Subministrament d'una plataforma per la protecció de correu FGC	78.626,57
4120003059	Subministrament de materials fungibles per a manteniment enllumenat XF	49.349,33
4120003061	Obres estabilització talussos P3 ramal Terrassa línia B-V	340.682,25
4120003064	Obres primera intervenció talussos,vessants Explotació Montserrat	60.000,00
4120003065	Subministrament de rodes per a les UT de les sèries 112, 213, 113 i 114	242.556,00
4120003066	Obres pavimentació aparcament de la Rabasta (cota 2000) Port Ainé	328.516,27
4120003068	Rehabilitació i RG de portes de les UT213 i 112 dels FGC	936.307,30
4120003069	Obres urbanització terrenys zona IF Martorell Enllaç	267.002,97
4120003070	Serv.AT red.proj.subt.llosa contravolta/exec. via en placa SP a LH Fase1-2	51.300,00
4120003074	Obres reforç terraplè PK 15/950 tram Les Fonts-Terrassa línia B-V	56.175,35
4120003076	Rehabilitació de transductors UT112 Iequips pneumàtics a Material Mòbil	77.140,00
4120003078	Subm. elements de rodament per a les caixes de greix vagons sèrie 62000	106.200,00
4120003079	Obres estab. talussos P3:40,60-61,62,69,112,116,143,184 LPS	165.836,48
4120003080	Obres estab. talussos P3:40,60-61,62,69,112,116,143,184 LPS	103.405,54
4120003081	Servei de manteniment i suport tècnic de CREWS	61.846,45
4120003082	Servei de implantació nou model de comptabilitat analítica mitjançant PaPM	102.096,00
4120003083	Serv. Assist. Tèc. Supervisió disseny del projecte subm. UT312 (R-Lleida)	324.801,00
4120003084	Subministrament i instal·lació museografia espai est. inf. funi. Sta. Cova	57.256,81

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2022
 (Expressats en milers d'euros)

Número adjudicació	Actuacions	Import (€)
4120003086	Subministrament d'elements d'electrònica de xarxa i telefonia corporativa	147.929,32
4120003087	Servei d'Oficina Tècnica (PMO) gestionar suport i coordinar els project SAP	104.800,00
4120003088	Servei de sorrejat per revisió general de 8 vagons s/62000 de mercaderies	87.808,00
4120003090	Obres de rehabilitació de via en diversos punts de la xarxa FGC	719.553,05
4120003091	Subministrament i instal·lació nova commutació quadre general Hotel VN	102.500,00
4120003092	Ob.subst. travesses pont metàl·lic sobre riu Segre línia LPS	279.619,56
4120003094	Obres arranjament i millora de ram de paleta en estacions i dependències	150.000,00
4120003096	Obres rehabilit. mur PK 27/000 a Balaguer línia LPS	330.217,83
4120003097	Obres de protecció activa i passiva contra incendis al Centre Operatiu Rubí	607.344,61
4120003098	Subm. Recanvis Pneumàtics per a revisió R de les UT331 de la línia LL-LP	159.637,72
4120003099	Assistència Consultoria Projecte Producció Estacions sense papers	43.570,00
4120003100	Obra arranj.drenatges transv.-neteja torrents,tales matolls,vegetació LMT	235.500,00
4120003101	Obres instal·lació baranes en 5 punts línia LPS	178.122,69
4120003102	Subministrament vehicle elèctric 100% i tracció 4x4 per Vall de Núria	255.990,00
4120003103	Obres protecció contra desprendiments roques vessants V14 i V15 LPS	360.675,56
4120003104	Obres protecció contra desprendiments roques vessants V14 i V15 LPS	52.910,30
4120003107	Obres millora proteccions contra desprendiments vessant V3 LPS	234.682,53
4120003108	Obres millora proteccions contra desprendiments vessant V3 LPS	217.566,14
4120003111	Subministrament de recanvis diversos per a material mòbil FGC	368.775,59
4120003112	Servei de implantació nou model de comptabilitat analítica mitjançant PaPM	426.852,90
4120003114	Obres protecció contra desprendiments vessants VE01-VE04 Funicular St.Joan	186.074,98
4120003115	Servei de revisió general bogies i eixos GTW del cremallera de Montserrat	267.000,00
4120003116	Obres instal. sist.intrusió pous ventilació-sortides emerg. tram PE-BO	354.750,72
4120003118	Ob.Condic.terreny.estab.talussos.reforç protec.talussos-vessants línies FGC	485.024,33
4120003119	Ob.Condic.terreny.estab.talussos.reforç protec.talussos-vessants línies FGC	161.383,46
4120003121	Obres estabilització talussos P2 tram Igualada-Martorell	199.683,11
4120003122	Obres estabilització talussos P2 tram Igualada-Martorell	79.674,47
4120003123	Obres estabilització talussos P2 tram Igualada-Martorell	137.709,04
4120003124	Servei inspeccions i intervencions correctives via Cr.Núria i Tren Cement	153.698,20
4120003125	Obra inst.sistema CTTV zones abassegament material Martorell Enllaç	76.451,45
4120003127	Servei reperfilatge pistes esquí i Bike park així com reparació camins TUR	42.084,61
4120003136	Servei de restauració estètica del automotor de la serie 5000	59.800,00
4120003137	Servei de rehabilitació dels sistemes embarcats i servei d'assistència a FGC	42.809,75
4120003138	Subministrament servidors i cabines emmagatzement centre proc.dades	67.780,48
4120003140	Subministrament i instal·lació components adequació sist. neu produïda LM	213.895,50
4120003148	Obres conservació estructura vestibul Bergara estació P.Catalunya.Fase I	274.714,76
4120003149	Subministrament de solució de protecció de l'endpoint (XDR)	90.659,14
4120003150	Subministrament i instal·lació de l'equip informàtic de la MAEv2	549.859,39
4120003152	Subministrament i instal·lació xarxa protecció estació esquí La Molina	88.951,17
4120003153	Subministrament, servei i instal. equipaments control aforament pàrquings	95.091,76
4120003154	Subministrament màquina trepitjaneu estació esquí muntanya La Molina	415.230,00
4120003157	Servei gran manteniment preventiu i correctiu remuntadors estacions FGC	105.500,00
4120003158	Obres substitució canvis 6 i 8 La Pobla de Segur línia LPS	433.982,45
4120003161	Subm. i instal·lació de 4 màquines voltejadores de reductores Taller Rubí	72.324,00
4120003164	Obres reforma 11 cambres higièniques B-V i L-A	177.301,21
4120003165	Obra ampliació sistema detecció automàtica desprendiment zona Terradetes LPS	192.990,00
4120003166	Obres implantació tancaments de via entre les estacions de Piera i Vallbona	170.553,97
4120003168	Obres rehabilitació drenatges i execució murs guardabalast div. punts LPS	103.941,66
4120003169	Sumb i instal·lació de 2 taules d'elevació d'eixos Taller Central Rubí	94.080,00
4120003171	Subministrament i instal·lació senyalització temporada 2022-23 La Molina	57.900,00
4120003173	Obres arranj.canalitz. grals. cables-repartidors fibra òptica BV,LA,LPS,CrM	59.998,57
4120003175	Obres arranj.canalitz. grals. cables-repartidors fibra òptica BV,LA,LPS,CrM	59.998,02
4220000058	Conveni col·laboració FGC - UPC per l'impuls de l'enginyeria ferroviària	200.000,00
4220000059	Conveni col·laboració millora ferroviària municipi St. Andreu de la Barca	275.000,00
4220000103	Conven CREAM 2022-24	77.465,44
4220000110	CONVENI DE COL·LABORACIÓ EMPRESARIAL FGC i INEF RECERCA AMBIT:	50.000,00
4700000025	LOT1-Recanvis recurrents	472.247,40
4700000049	LOT1-Material recanvis immobilitzats	176.995,60
4700000050	LOT1-Recanvis Recurrents elèctrics	162.752,02
4700000056	Subministrament recanvis diversos per a material mòbil FGC	48.209,52
4700000057	Subministrament de consumibles i recanvis per magatzem Central de Rubí FGC	80.037,72
4700000061	Subministrament de rodaments i ròtules per material mòbil d'FGC	317.970,65
4700000063	subministrament de recanvis	190.431,61
4700000066	Canvi nom de 2019/384 a ALSTOM- Subm. recanvis + rehab lots 2 RR i lot 4 rh	66.145,00
4700000071	Subm. recanvis	125.814,85
4700000077	Recanvis	166.135,20
5120021952	Serveis d'instal·lació i ample de banda informàtica arrel del COVID-19	54.900,00
	943 actuacions d'import inferior a 40.000€	6.971.215,19
	Total	42.160.414,41

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2022
 (Expressats en milers d'euros)

e) Informe relatiu al compliment pressupostari i les seves desviacions

Ingressos totals FGC

					2022						
CAP.	ART.	CONC.	APLIC.	NOM	Pressupost 2022 Llei 1/2021	Modificacions Pressupostàries	Pressupost 2022 definitiu	Ingressos Liquidats	% Execució	Desviacions	% Desviació
3				TAXES, VENDA DE BÉNS I SERVEIS I ALTRES INGRESSOS	114.493.812,71	3.710.251,93	118.204.064,64	86.168.528,10	72,90%	(32.035.536,54)	-27,10%
	30			VENDA DE BÉNS	15.000,00	60.000,00	75.000,00	12.730,10	16,97%	(62.269,90)	-83,03%
		309		Altres vendes	15.000,00	60.000,00	75.000,00	12.730,10	16,97%	(62.269,90)	-83,03%
			309.0009	Altres vendes	15.000,00	60.000,00	75.000,00	12.730,10	16,97%	(62.269,90)	-83,03%
	31			PRESTACIÓ DE SERVEIS	100.103.560,03	3.069.708,19	103.173.268,22	78.191.157,32	75,79%	(24.982.110,90)	-24,21%
		319		Prestació d'altres serveis	100.103.560,03	3.069.708,19	103.173.268,22	78.191.157,32	75,79%	(24.982.110,90)	-24,21%
			319.0010	Prestació d'altres serveis a entitats de fora del sector públic	100.103.560,03	3.069.708,19	103.173.268,22	78.191.157,32	75,79%	(24.982.110,90)	-24,21%
	39			ALTRES INGRESSOS	14.375.252,68	580.543,74	14.955.796,42	7.964.640,68	53,25%	(6.991.155,74)	-46,75%
		399		Ingressos diversos	14.375.252,68	580.543,74	14.955.796,42	7.964.640,68	53,25%	(6.991.155,74)	-46,75%
			399.0009	Altres ingressos diversos	14.375.252,68	580.543,74	14.955.796,42	7.964.640,68	53,25%	(6.991.155,74)	-46,75%
4				TRANSFERÈNCIES CORRENTS	110.063.087,17	(2.231.232,58)	107.831.854,59	128.719.818,83	119,37%	20.887.964,24	19,37%
	41			DE L'ADMINISTRACIÓ DE LA GENERALITAT	40.915.663,00	0,00	40.915.663,00	40.915.663,00	100,00%	0,00	0,00%
		410		De la Generalitat, per finançar despeses de funcionament	40.915.663,00	0,00	40.915.663,00	40.915.663,00	100,00%	0,00	0,00%
			410.0004	Del Departament de Vicepresidència i Polítiques Digitals i Territori	40.915.663,00	0,00	40.915.663,00	40.915.663,00	100,00%	0,00	0,00%
	43			D'ENT. AUTÒNOMES DE LA GENERALITAT I DEL SCSE	0,00	541.489,71	541.489,71	541.489,71	100,00%	0,00	0,00%
		430		D'Ent. Autònomes administratives de la Generalitat	0,00	541.489,71	541.489,71	541.489,71	100,00%	0,00	0,00%
			430.6100	Del Consell Català de l'Esport	0,00	260.000,00	260.000,00	260.000,00	100,00%	0,00	0,00%
			430.6204	Del Servei Públic d'Ocupació de Catalunya	0,00	281.489,71	281.489,71	281.489,71	100,00%	0,00	0,00%
	44			D'AL. ENT. DEL SP. UNIVERSITATS I ALENTIT.PARTICIP.	69.147.424,17	(2.772.722,29)	66.374.701,88	87.262.666,12	131,47%	20.887.964,24	31,47%
		442		De consorcis dependents del SP o adscrites de la Generalitat	69.147.424,17	(2.772.722,29)	66.374.701,88	87.262.666,12	131,47%	20.887.964,24	31,47%
			442.6930	Del Consorci de l'Autoritat del Transport Metropolità	69.147.424,17	(2.772.722,29)	66.374.701,88	87.262.666,12	131,47%	20.887.964,24	31,47%
5				INGRESSOS PATRIMONIALS	4.568.036,68	0,00	4.568.036,68	4.911.342,12	107,52%	343.305,44	7,52%
	52			INTERESSOS DE DIPOSITS	52,02	0,00	52,02	0,00	0,00%	(52,02)	-100,00%
		520		Interessos de comptes corrents	52,02	0,00	52,02	0,00	0,00%	(52,02)	-100,00%
			520.0001	Interessos de comptes corrents	52,02	0,00	52,02	0,00	0,00%	(52,02)	-100,00%
	53			ALTRES INGRESSOS FINANCERS	200.000,00	0,00	200.000,00	518.288,38	259,14%	318.288,38	159,14%
		530		Dividends	200.000,00	0,00	200.000,00	518.285,50	259,14%	318.285,50	159,14%
			530.0001	Dividends	200.000,00	0,00	200.000,00	518.285,50	259,14%	318.285,50	159,14%
		531		Diferències positives d'operacions financeres	0,00	0,00	0,00	2,88	0,00%	2,88	0,00%
			531.0001	Diferències positives d'operacions financeres	0,00	0,00	0,00	2,88	0,00%	2,88	0,00%
	54			INGRESSOS PATRIMONIALS NO FINANCERS	4.367.984,66	0,00	4.367.984,66	4.393.053,74	100,57%	25.069,08	0,57%
		540		Lloguers	4.367.984,66	0,00	4.367.984,66	4.393.053,74	100,57%	25.069,08	0,57%
			540.0001	Lloguers de béns immobles	898.855,50	0,00	898.855,50	1.140.324,50	126,86%	241.469,00	26,86%
			540.0009	Altres lloguers	3.469.129,16	0,00	3.469.129,16	3.252.729,24	93,76%	(216.399,92)	-6,24%
6				ALIENACIÓ D'INVERSIONS REALS	0,00	0,00	0,00	968.249,79	0,00%	968.249,79	0,00%
	61			ALIENACIÓ D'EDIFICIS I ALTRES CONSTR.	0,00	0,00	0,00	960.300,00	0,00%	960.300,00	0,00%
		610		Alienació d'edificis i altres construccions	0,00	0,00	0,00	960.300,00	0,00%	960.300,00	0,00%
			610.0001	Alienació d'edificis i altres construccions	0,00	0,00	0,00	960.300,00	0,00%	960.300,00	0,00%
	63			ALIENACIÓ DE MATERIAL DE TRANSPORT	0,00	0,00	0,00	7.949,79	0,00%	7.949,79	0,00%
		630		Alienació de material de transport	0,00	0,00	0,00	7.949,79	0,00%	7.949,79	0,00%
			630.0001	Alienació de material de transport	0,00	0,00	0,00	7.949,79	0,00%	7.949,79	0,00%
8				VARIACIÓ D'ACTIUS FINANCERS	141.206.637,00	161.033.401,44	302.240.038,44	127.728.738,51	42,26%	(174.511.299,93)	-57,74%
	83			APORT. CAPITAL I FONS PROPIS ENTIT. SP I PARTICIP.	141.206.637,00	(13.477.898,49)	127.728.738,51	127.728.738,51	100,00%	0,00	0,00%
		830		Aportacions de la Generalitat a fons propis	141.206.637,00	(13.477.898,49)	127.728.738,51	127.728.738,51	100,00%	0,00	0,00%
			830.0004	Del Departament de Territori i Sostenibilitat	141.206.637,00	(13.477.898,49)	127.728.738,51	127.728.738,51	100,00%	0,00	0,00%
	87			ROMANENTS DE TRESORERIA D'EXERCICIS ANTERIORS	0,00	174.511.299,93	174.511.299,93	0,00	0,00%	(174.511.299,93)	-100,00%
		870		Romanents de tresoreria d'exercicis anteriors	0,00	174.511.299,93	174.511.299,93	0,00	0,00%	(174.511.299,93)	-100,00%
			870.0001	Romanents de tresoreria d'exercicis anteriors	0,00	174.511.299,93	174.511.299,93	0,00	0,00%	(174.511.299,93)	-100,00%
TOTAL INGRESSOS 2022 - FGC					370.331.573,56	-162.512.420,79	532.843.994,35	348.496.677,35	65,40%	(184.347.317,00)	-34,60%

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2022
 (Expressats en milers d'euros)

El pressupost definitiu total d'ingressos va estar de 532.843.994,35 euros i es presenta una liquidació de 348.496.677,35 euros, el que suposa, sense tenir en compte la incorporació de romanents d'exercicis anteriors, uns ingressos inferiors als pressupostats de 9.836.017,07 euros.

A continuació es comenten les partides d'ingressos amb les seves desviacions. El criteri seguit és el de comparar la realitat amb el pressupost, interpretant la desviació positiva, quan la realitat és superior al pressupost i, desviació negativa en cas contrari.

Capítol 3.- Taxes i altres ingressos

Es van pressupostar 118.204.064,64 euros i la realitat ha estat de 86.168.528,10 euros, produint-se una desviació negativa de 32.035.536,54 euros, segons el desglossament següent:

ARTICLE		Pressupost 2022 definitiu	Liquidació a 31.12.22	Desviació
30	Venda de béns	75.000,00	12.730,10	(62.269,90)
31	Prestació de serveis	103.173.268,22	78.191.157,32	(24.982.110,90)
39	Altres ingressos	14.955.796,42	7.964.640,68	(6.991.155,74)
CAPÍTOL 3.- TAXES I ALTRES INGRESSOS		118.204.064,64	86.168.528,10	(32.035.536,54)

La desviació negativa de 32.035.536,54 euros ha estat com a conseqüència de la lenta recuperació dels ingressos respecte l'any 2019 tant a Línies Metropolitanes com a Lleida-La Pobla, per una banda per una variació en els hàbits de les persones i la variació en la compra de títols, i per una altra banda per la reducció de tarifes.

En l'àmbit de les mercaderies el nombre de circulacions ha augmentat respecte l'any anterior i pel que fa a l'àmbit de Turisme i Muntanya si bé hi ha un increment de visitants respecte l'any anterior, estabilitzant-se el turisme de proximitat a la temporada d'estiu a les estacions de muntanya d'FGC, encara estan per sota del previst.

Respecte als altres ingressos se situen al voltant del 65% respecte als previstos.

Capítol 4.- Transferències corrents

Es van pressupostar 107.831.854,59 euros i la realitat ha estat de 128.719.818,83 euros produint-se una desviació positiva de 20.887.964,24 euros, segons el desglossament següent:

ARTICLE		Pressupost 2022 definitiu	Liquidació a 31.12.22	Desviació
41	De l'Administració de la Generalitat	40.915.663,00	40.915.663,00	0,00
43	D'Ent. Autònomes de la Generalitat i del SCSSE	541.489,71	541.489,71	0,00
44	D'empreses i altres ens públics de la Generalitat	66.374.701,88	87.262.666,12	20.887.964,24
CAPÍTOL 4.- TRANSFERÈNCIES CORRENTS		107.831.854,59	128.719.818,83	20.887.964,24

La desviació de 20.887.964,24 euros és l'import cobrat de l'ATM en el 2022 per finançar l'impacte del Covid de l'exercici 2021.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2022
 (Expressats en milers d'euros)

Capítol 5.- Ingressos patrimonials

Es van pressupostar 4.568.036,68 euros i la realitat ha estat de 4.911.342,12 euros, produint-se una desviació positiva de 343.305,44 euros, segons el desglossament següent:

ARTICLE		Pressupost 2022 definitiu	Liquidació a 31.12.22	Desviació
52	Interessos de dipòsits	52,02	0,00	(52,02)
53	Altres ingressos financers	200.000,00	518.288,38	318.288,38
54	Ingressos patrimonials	4.367.984,66	4.393.053,74	25.069,08
CAPÍTOL 5.- INGRESSOS PATRIMONIALS		4.568.036,68	4.911.342,12	343.305,44

La desviació positiva de 343.305,44 euros es dona bàsicament per un increment dels dividends rebuts, respecte els previstos en pressupostos, del Tramvia Metropolità, SA i el Tramvia Metropolità del Besòs, SA.

Capítol 6.- Alienació d'inversions reals

La realitat ha estat de 968.249,79 euros i atenent que no s'havia previst cap ingrés per aquest concepte s'ha produït una desviació en positiu pel mateix import segons el desglossament següent:

ARTICLE		Pressupost 2021 definitiu	Liquidació a 31.12.21	Desviació
61	Alienació d'edificis i altres construccions	0,00	960.300,00	960.300,00
63	Alienació de material de transport	0,00	7.949,79	7.949,79
CAPÍTOL 6.- ALIENACIÓ D'INVERSIONS REALS		0,00	968.249,79	968.249,79

Seguint criteris de liquidació pressupostària es correspon als ingressos per la venda d'immobilitzat, concretament per la venda de vehicles i del complex Esport Center a Rialp, inclosos pel seu preu de venda.

Capítol 8.- Variació d'actius financers

Es varen pressupostar 302.240.038,44 euros i la realitat ha estat de 127.728.738,51 euros, produint-se una desviació negativa de 174.511.299,93 euros, segons el desglossament següent:

ARTICLE		Pressupost 2022 definitiu	Liquidació a 31.12.22	Desviació
83	Aportacions a compte de capital	127.728.738,51	127.728.738,51	0,00
87	Romanents de tresoreria d'exercicis anteriors	174.511.299,93	0,00	(174.511.299,93)
CAPÍTOL 8.- VARIACIÓ D'ACTIUS FINANCERS		302.240.038,44	127.728.738,51	(174.511.299,93)

Aquesta desviació es produeix per la incorporació dels romanents de tresoreria de l'any 2021, en base a l'autorització de la Intervenció General de data 24 d'octubre de 2022.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2022
(Expressats en milers d'euros)

Despeses programa pressupostari 522. Infraestructures ferroviàries

			2022								
CAP.	ART.	CONC.	APLIC.	NOM	Pressupost 2022 Llei 1/2021	Modificacions Pressupostàries	Pressupost 2022 definitiu	Obligacions Reconegudes	% Execució	Desviacions	% Desviació
1	13			REMUNERACIÓ DEL PERSONAL	90.358.591,30	5.780.367,66	96.138.958,96	94.917.403,10	98,73%	(1.221.555,86)	-1,27%
				PERSONAL LABORAL	64.747.362,31	5.810.536,56	70.557.898,87	68.803.101,83	97,51%	(1.754.797,04)	-2,49%
				<i>Personal laboral fix</i>	<i>63.773.259,53</i>	<i>5.567.722,50</i>	<i>69.340.982,03</i>	<i>67.085.514,67</i>	<i>96,75%</i>	<i>(2.255.467,36)</i>	<i>-3,25%</i>
			130.0001	Retribucions bàsiques	51.909.994,14	5.159.037,60	57.069.031,74	52.458.424,95	91,92%	(4.610.606,79)	-8,08%
			130.0002	Retribucions complementàries	7.118.768,24	245.641,47	7.364.409,71	8.980.662,91	121,95%	1.616.253,20	21,95%
			130.0003	Altres remuneracions	4.744.497,15	163.043,43	4.907.540,58	5.646.426,81	115,06%	738.886,23	15,06%
			131	<i>Personal laboral temporal</i>	<i>830.082,85</i>	<i>239.933,66</i>	<i>1.070.016,51</i>	<i>1.576.193,92</i>	<i>147,31%</i>	<i>506.177,41</i>	<i>47,31%</i>
			131.0001	Retribucions bàsiques	720.132,28	150.016,15	870.148,43	1.373.594,69	157,86%	503.446,26	57,86%
			131.0002	Retribucions complementàries	69.958,05	89.117,66	159.075,71	117.769,96	74,03%	(41.305,75)	-25,97%
			131.0003	Altres remuneracions	39.992,52	799,85	40.792,37	84.829,27	207,95%	44.036,90	107,95%
			132	<i>Personal laboral d'alta direcció i assimilat</i>	<i>144.019,93</i>	<i>2.880,40</i>	<i>146.900,33</i>	<i>141.393,24</i>	<i>96,25%</i>	<i>(5.507,09)</i>	<i>-3,75%</i>
			132.0001		144.019,93	2.880,40	146.900,33	141.393,24	96,25%	(5.507,09)	-3,75%
	15			INCENTIUS AL RENDIMENT I ACTIVITATS EXTRAORDINÀRIES	2.896.377,98	(1.468.266,27)	1.428.111,71	1.055.471,35	73,91%	(372.640,36)	-26,09%
			150	<i>Incentius al rendiment</i>	<i>2.896.377,98</i>	<i>(1.468.266,27)</i>	<i>1.428.111,71</i>	<i>1.055.471,35</i>	<i>73,91%</i>	<i>(372.640,36)</i>	<i>-26,09%</i>
			150.0001	Productivitat	2.896.377,98	(1.468.266,27)	1.428.111,71	1.055.471,35	73,91%	(372.640,36)	-26,09%
	16			ASSEGURANCES I COTITZACIONS SOCIALS	22.714.851,01	1.438.097,37	24.152.948,38	25.058.829,92	103,75%	905.881,54	3,75%
			160	<i>Quotes Socials</i>	<i>22.714.851,01</i>	<i>1.438.097,37</i>	<i>24.152.948,38</i>	<i>25.058.829,92</i>	<i>103,75%</i>	<i>905.881,54</i>	<i>3,75%</i>
			160.0001	Seguretat Social	22.714.851,01	1.438.097,37	24.152.948,38	25.058.829,92	103,75%	905.881,54	3,75%
2	20			DESPESES CORRENTS DE BÉNS I SERVEIS	56.860.389,95	152.841,19	57.003.231,14	71.548.667,53	125,52%	14.546.436,39	25,62%
			200	LLOGUERS I CANONS	334.465,05	96.360,00	430.825,05	346.459,77	80,42%	(84.365,28)	-19,58%
				<i>Lloguers i canons terrenys, béns naturals, edificis i altres const.</i>	<i>149.357,66</i>	<i>96.360,00</i>	<i>245.717,66</i>	<i>156.655,33</i>	<i>63,75%</i>	<i>(89.062,33)</i>	<i>-36,25%</i>
			200.0002	Altres lloguers i canons de terrenys, béns naturals, edificis i altres construccions	149.357,66	96.360,00	245.717,66	156.655,33	63,75%	(89.062,33)	-36,25%
			201	<i>Lloguer i canons de material de transport</i>	<i>579,96</i>	<i>0,00</i>	<i>579,96</i>	<i>12.748,66</i>	<i>2198,20%</i>	<i>12.168,70</i>	<i>2098,20%</i>
			201.0001	Lloguer i canons de material de transport	579,96	0,00	579,96	12.748,66	2198,20%	12.168,70	2098,20%
			202	<i>Lloguers i canons d'equips per a procés de dades, programari i reprografia</i>	<i>103.856,62</i>	<i>0,00</i>	<i>103.856,62</i>	<i>70.618,90</i>	<i>68,00%</i>	<i>(33.237,72)</i>	<i>-32,00%</i>
			202.0002	Lloguers d'equips de reprografia i fotocopiadores	103.856,62	0,00	103.856,62	70.618,90	68,00%	(33.237,72)	-32,00%
			204	<i>Altres lloguers i canons</i>	<i>80.670,81</i>	<i>0,00</i>	<i>80.670,81</i>	<i>106.436,88</i>	<i>131,94%</i>	<i>25.766,07</i>	<i>31,94%</i>
			204.0001	Altres lloguers i canons	80.670,81	0,00	80.670,81	106.436,88	131,94%	25.766,07	31,94%
	21			CONSERVACIÓ I REPARACIÓ	12.185.350,38	167.580,70	12.352.931,08	10.979.946,99	88,89%	(1.372.984,09)	-11,11%
			210	<i>Lloguers i canons terrenys, béns naturals, edificis i altres const.</i>	<i>6.929.115,32</i>	<i>98.067,10</i>	<i>7.027.182,42</i>	<i>5.459.174,74</i>	<i>77,69%</i>	<i>(1.568.007,68)</i>	<i>-22,31%</i>
			210.0001	Conservació, reparació i manteniment de terrenys, béns naturals, edificis i altres construccions	6.929.115,32	98.067,10	7.027.182,42	5.459.174,74	77,69%	(1.568.007,68)	-22,31%
			211	<i>Conservació, reparació i manteniment de material de transport</i>	<i>2.394.491,02</i>	<i>68.013,60</i>	<i>2.462.504,62</i>	<i>2.193.294,81</i>	<i>89,07%</i>	<i>(269.209,81)</i>	<i>-10,93%</i>
			211.0001	Conservació, reparació i manteniment de material de transport	2.394.491,02	68.013,60	2.462.504,62	2.193.294,81	89,07%	(269.209,81)	-10,93%
			212	<i>Conservació, reparació i manteniment d'equips procés dades</i>	<i>2.059.030,77</i>	<i>0,00</i>	<i>2.059.030,77</i>	<i>2.264.561,06</i>	<i>109,98%</i>	<i>205.530,29</i>	<i>9,98%</i>
			212.0001	Conservació, reparació i manteniment d'equips per a procés de dades	2.059.030,77	0,00	2.059.030,77	2.264.561,06	109,98%	205.530,29	9,98%
			213	<i>Conservació, reparació i manteniment d'altre immobilitzat material</i>	<i>798.113,27</i>	<i>500,00</i>	<i>798.613,27</i>	<i>1.054.330,56</i>	<i>132,02%</i>	<i>255.717,29</i>	<i>32,02%</i>
			213.0001	Conservació, reparació i manteniment d'altre immobilitzat material	798.113,27	500,00	798.613,27	1.054.330,56	132,02%	255.717,29	32,02%
			214	<i>Altres despeses de conservació, reparació i manteniment</i>	<i>4.600,00</i>	<i>1.000,00</i>	<i>5.600,00</i>	<i>8.585,82</i>	<i>153,32%</i>	<i>2.985,82</i>	<i>53,32%</i>
			214.0001	Altres despeses de conservació, reparació i manteniment	4.600,00	1.000,00	5.600,00	8.585,82	153,32%	2.985,82	53,32%
	22			MATERIAL, SUBMINISTRAMENTS I ALTRES	43.702.753,80	(237.299,51)	43.465.454,29	59.462.621,35	136,80%	15.997.167,06	36,80%
			220	<i>Material d'oficina</i>	<i>162.375,85</i>	<i>6.500,00</i>	<i>168.875,85</i>	<i>203.547,70</i>	<i>120,53%</i>	<i>34.671,85</i>	<i>20,53%</i>
			220.0001	Material ordinari no inventariable	66.207,29	5.600,00	71.807,29	31.902,85	44,43%	(39.904,44)	-55,57%
			220.0002	Premsa, revistes, llibres i altres publicacions	96.168,56	900,00	97.068,56	171.644,85	176,83%	74.576,29	76,83%
			221	<i>Subministraments</i>	<i>13.876.752,19</i>	<i>137.000,00</i>	<i>14.013.752,19</i>	<i>29.619.918,69</i>	<i>211,36%</i>	<i>15.606.166,50</i>	<i>111,36%</i>
			221.0001	Aigua i energia	12.075.028,46	0,00	12.075.028,46	26.531.617,07	219,72%	14.456.588,61	119,72%
			221.0002	Combustible per a mitjans de transport	667.003,73	27.000,00	694.003,73	1.088.332,49	156,82%	394.328,76	56,82%
			221.0003	Vestuari	254.720,09	20.400,00	275.120,09	324.684,17	118,02%	49.564,08	18,02%
			221.0006	Compres de mercaderies i matèries primeres	879.999,91	89.600,00	969.599,91	1.675.284,96	172,78%	705.685,05	72,78%
			222	<i>Comunicacions</i>	<i>155.658,74</i>	<i>(48.260,00)</i>	<i>107.398,74</i>	<i>209.150,21</i>	<i>194,74%</i>	<i>101.751,47</i>	<i>94,74%</i>
			222.0001	Despeses postals, missatgeria i altres	20.786,14	800,00	21.586,14	16.284,59	75,44%	(5.301,55)	-24,56%
			222.0003	Comunicacions mitjançant serveis de veu i dades adquirits a altres entitats	134.872,60	(49.060,00)	85.812,60	192.865,62	224,75%	107.053,02	124,75%
			223	<i>Transports</i>	<i>122.213,24</i>	<i>4.026,40</i>	<i>126.239,64</i>	<i>148.658,29</i>	<i>117,76%</i>	<i>22.418,65</i>	<i>17,76%</i>
			223.0001	Transports	122.213,24	4.026,40	126.239,64	148.658,29	117,76%	22.418,65	17,76%
			224	<i>Despeses d'asseguracions</i>	<i>2.918.819,55</i>	<i>0,00</i>	<i>2.918.819,55</i>	<i>2.592.720,84</i>	<i>88,83%</i>	<i>(326.098,71)</i>	<i>-11,17%</i>
			224.0001	Despeses d'asseguracions	2.918.819,55	0,00	2.918.819,55	2.592.720,84	88,83%	(326.098,71)	-11,17%
			225	<i>Tributs</i>	<i>473.390,33</i>	<i>0,00</i>	<i>473.390,33</i>	<i>500.848,80</i>	<i>105,80%</i>	<i>27.458,47</i>	<i>5,80%</i>
			225.0001	Tributs	473.390,33	0,00	473.390,33	500.848,80	105,80%	27.458,47	5,80%
			226	<i>Despeses diverses</i>	<i>3.478.436,32</i>	<i>(741.365,91)</i>	<i>2.737.070,41</i>	<i>4.576.846,99</i>	<i>167,22%</i>	<i>1.839.796,58</i>	<i>67,22%</i>
			226.0003	Publicitat, difusió i campanyes institucionals	1.235.694,46	6.700,00	1.242.394,46	1.094.028,22	88,06%	(148.366,24)	-11,94%
			226.0004	Jurídics i contenciosos	65.900,00	150.000,00	215.900,00	157.804,90	73,09%	(58.095,10)	-26,91%
			226.0011	Formació dels empleats públics	493.463,93	0,00	493.463,93	623.421,58	126,34%	129.957,65	26,34%
			226.0039	Despeses per serveis bancaris	307.100,06	0,00	307.100,06	493.121,47	160,57%	186.021,41	60,57%
			226.0040	Inscripcions com a soci o altra figura a organismes o a entitats de caràcter associatiu	0,00	0,00	0,00	5.142,86	0,00%	5.142,86	0,00%
			226.0089	Altres despeses diverses	1.376.277,87	(898.085,91)	478.191,96	2.203.327,96	460,76%	1.725.136,00	360,76%
			227	<i>Treballs realitzats per apersones físiques o jurídiques</i>	<i>22.267.816,54</i>	<i>355.760,00</i>	<i>22.623.576,54</i>	<i>21.314.578,79</i>	<i>94,21%</i>	<i>(1.308.997,75)</i>	<i>-5,79%</i>
			227.0001	Neteja i sanejament	4.983.925,62	0,00	4.983.925,62	4.713.215,34	94,57%	(270.710,28)	-5,43%
			227.0002	Seguretat	6.391.826,05	0,00	6.391.826,05	6.076.381,54	95,06%	(315.444,51)	-4,94%
			227.0007	Gestió de centres i serveis	9.753.879,63	0,00	9.753.879,63	9.261.755,19	94,95%	(492.124,44)	-5,05%
			227.0012	Actuacions de control	118.844,17	0,00	118.844,17	158.885,58	133,69%	40.041,41	33,69%
			227.0013	Treballs tècnics	1.019.341,07	355.760,00	1.375.101,07	1.104.341,14	80,31%	(270.759,93)	-19,69%
			228	<i>Serveis informàtics</i>	<i>247.291,04</i>	<i>49.060,00</i>	<i>296.351,04</i>	<i>296.351,04</i>	<i>100,00%</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00%</i>
			228.0003	Solucions TIC CTTI i serveis recurrents	247.291,04	49.060,00	296.351,04	296.351,04	100,00%	0,00	0,00%

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2022
(Expressats en milers d'euros)

					2022						
					Pressupost 2022 Llei 1/2021	Modificacions Pressupostàries	Pressupost 2022 definitiu	Obligacions Reconegudes	% Execució	Desviacions	% Desviació
3	23			INDEMNITZACIONS PER RAO DEL SERVEI	627.820,72	126.200,00	754.020,72	759.639,42	100,75%	5.618,70	0,75%
	230			<i>Dietes, locomoció i trasllats</i>	627.820,72	126.200,00	754.020,72	759.639,42	100,75%	5.618,70	0,75%
	230.0001			<i>Dietes, locomoció i trasllats</i>	627.820,72	126.200,00	754.020,72	759.639,42	100,75%	5.618,70	0,75%
				DESPESES FINANCERES	4.450.000,00	0,00	4.450.000,00	5.083.110,61	114,23%	633.110,61	14,23%
	31			DESPESES FINANCERES DELS PRÉSTECES EN EUROS	4.450.000,00	0,00	4.450.000,00	5.082.387,53	114,21%	632.387,53	14,21%
	310			<i>Interessos</i>	4.448.038,90	0,00	4.448.038,90	5.081.516,78	114,24%	633.477,88	14,24%
	310.0002			<i>Interessos de préstecs llarg termini fora del SP de la Generalitat</i>	4.448.038,90	0,00	4.448.038,90	4.762.841,24	107,08%	314.802,34	7,08%
	310.0005			<i>Interessos de préstecs llarg termini dins del SP de la Generalitat</i>	0,00	0,00	0,00	318.675,54	0,00%	318.675,54	0,00%
	319			<i>Altres despeses financeres dels préstecs</i>	1.961,10	0,00	1.961,10	870,75	44,40%	(1.090,35)	-55,60%
	319.0001			<i>Altres despeses financeres dels préstecs</i>	1.961,10	0,00	1.961,10	870,75	44,40%	(1.090,35)	-55,60%
	34			ALTRES DESPESES FINANCERES	0,00	0,00	0,00	723,08	0,00%	723,08	0,00%
	349			<i>Altres despeses financeres</i>	0,00	0,00	0,00	723,08	0,00%	723,08	0,00%
	349.0001			<i>Altres despeses financeres</i>	0,00	0,00	0,00	723,08	0,00%	723,08	0,00%
6				INVERSIONS REALS	101.774.846,88	148.432.087,73	250.206.934,61	118.065.061,88	47,19%	(132.141.872,73)	-52,81%
	61			INVERSIONS EN EDIFICIS I ALTRES CONSTRUCCIONS	13.259.371,00	13.936.480,46	27.195.851,46	8.259.019,74	30,37%	(18.936.831,72)	-69,63%
	610			<i>Inversions en edificis i altres construccions</i>	13.259.371,00	13.936.480,46	27.195.851,46	8.259.019,74	30,37%	(18.936.831,72)	-69,63%
	610.0001			<i>Inversions en edificis i altres construccions per compte propi</i>	13.259.371,00	13.936.480,46	27.195.851,46	8.259.019,74	30,37%	(18.936.831,72)	-69,63%
	62			INVERSIONS EN MAQUINÀRIA, INSTAL·LACIONS I UTIL·LITGE	51.789.679,50	42.683.453,78	94.473.133,28	49.869.242,74	52,79%	(44.603.890,54)	-47,21%
	620			<i>Inversions en maquinària, instal·lacions i util·litatge</i>	51.789.679,50	42.683.453,78	94.473.133,28	49.869.242,74	52,79%	(44.603.890,54)	-47,21%
	620.0001			<i>Inversions en maquinària, instal·lacions i util·litatge</i>	51.789.679,50	42.683.453,78	94.473.133,28	49.869.242,74	52,79%	(44.603.890,54)	-47,21%
	63			INVERSIONS EN MATERIAL DE TRANSPORT	9.077.923,75	88.874.720,91	97.952.644,66	57.146.546,46	58,34%	(40.806.098,20)	-41,66%
	630			<i>Inversions en material de transport</i>	9.077.923,75	88.874.720,91	97.952.644,66	57.146.546,46	58,34%	(40.806.098,20)	-41,66%
	630.0001			<i>Inversions en material de transport</i>	9.077.923,75	88.874.720,91	97.952.644,66	57.146.546,46	58,34%	(40.806.098,20)	-41,66%
	64			INVERSIONS EN MOBILIARI I ESTRIS	163.500,00	(5.889,39)	157.610,61	72.742,85	46,15%	(84.867,76)	-53,85%
	640			<i>Inversions en mobiliari i estris</i>	163.500,00	(5.889,39)	157.610,61	72.742,85	46,15%	(84.867,76)	-53,85%
	640.0001			<i>Inversions en mobiliari i estris per compte propi</i>	163.500,00	(5.889,39)	157.610,61	72.742,85	46,15%	(84.867,76)	-53,85%
	65			INVERSIONS EN EQUIPS PROCÉS DADDES I TELEEC.	764.500,00	355.563,11	1.120.063,11	668.023,97	59,64%	(452.039,14)	-40,36%
	650			<i>Inversions en equips de procés de dades i telecomunicacions</i>	764.500,00	355.563,11	1.120.063,11	668.023,97	59,64%	(452.039,14)	-40,36%
	650.0001			<i>Inversions en procés de dades</i>	764.500,00	355.563,11	1.120.063,11	668.023,97	59,64%	(452.039,14)	-40,36%
	66			INVERSIONS EN BENS DESTINATS A L'US GENERAL	9.157.613,41	(6.541.574,78)	2.616.038,65	0,00	0,00%	(2.616.038,65)	-100,00%
	660			<i>Inversion en béns destinats a ús general</i>	163.963,95	50.331,11	214.295,06	0,00	0,00%	(214.295,06)	-100,00%
	660.0002			<i>Inversions en béns destinats a l'ús general per compte propi</i>	163.963,95	50.331,11	214.295,06	0,00	0,00%	(214.295,06)	-100,00%
	661			<i>Aportac. a ent SP Gen per inv. Infr.compte GC o seves ent.</i>	8.993.649,46	(6.591.905,87)	2.401.743,59	0,00	0,00%	(2.401.743,59)	-100,00%
	661.6390			<i>Aportacions a Infraestructures Cat, SAU per inversions en infra. per compte GC o seves entitats</i>	8.993.649,46	(6.591.905,87)	2.401.743,59	0,00	0,00%	(2.401.743,59)	-100,00%
	67			INVERSIONS EN ALTRE IMMOBILITZAT MATERIAL	7.652.818,84	6.751.098,19	14.403.917,03	0,00	0,00%	(14.403.917,03)	-100,00%
	670			<i>Inversions en altre immobilitzat material</i>	7.652.818,84	6.751.098,19	14.403.917,03	0,00	0,00%	(14.403.917,03)	-100,00%
	670.0002			<i>Inversions en altre immobilitzat material</i>	7.652.818,84	6.751.098,19	14.403.917,03	0,00	0,00%	(14.403.917,03)	-100,00%
	68			INVERSIONS EN IMMOBILITZAT INTANGIBLE	9.909.440,38	2.378.235,43	12.287.675,81	2.049.486,12	16,68%	(10.238.189,69)	-83,32%
	680			<i>Inversions en immobilitzat intangible</i>	9.909.440,38	2.378.235,43	12.287.675,81	2.049.486,12	16,68%	(10.238.189,69)	-83,32%
	680.0001			<i>Inversions en immobilitzat intangible</i>	9.909.440,38	2.378.235,43	12.287.675,81	2.049.486,12	16,68%	(10.238.189,69)	-83,32%
8				VARIACIÓ D'ACTIUS FINANCERS	35.040.000,00	0,00	35.040.000,00	35.040.000,00	100,00%	0,00	0,00%
	82			CONCESSIÓ DE PRÉSTECES I BESTRETES AL SECTOR PÚBLIC O ENTITATS ADSCRITES DE LA GENERALITAT	20.000.000,00	0,00	20.000.000,00	20.000.000,00	100,00%	0,00	0,00%
	820			<i>Concessió de préstecs i bestretes al sector públic o entitats adscrites a la Generalitat a llarg termini</i>	20.000.000,00	0,00	20.000.000,00	20.000.000,00	100,00%	0,00	0,00%
	820.0002			<i>Concessió de préstecs participatius al sector públic o entitats adscrites de la Generalitat</i>	20.000.000,00	0,00	20.000.000,00	20.000.000,00	100,00%	0,00	0,00%
	87			APORTACIONS DE CAPITAL I ALTRES FONS PROPIS A ENTITATS	15.040.000,00	0,00	15.040.000,00	15.040.000,00	100,00%	0,00	0,00%
				DEL SECTOR PÚBLIC I ALTRES ENTITATS PARTICIPADES							
	871			<i>Aportacions a compte de capital de societats mercantils del sector públic de la Generalitat</i>	15.040.000,00	0,00	15.040.000,00	15.040.000,00	100,00%	0,00	0,00%
	871.9984			<i>FGC Mobilitat, SA</i>	2.700.000,00	0,00	2.700.000,00	2.700.000,00	100,00%	0,00	0,00%
	871.9881			<i>FGC Rail, SA</i>	12.340.000,00	0,00	12.340.000,00	12.340.000,00	100,00%	0,00	0,00%
9				VARIACIÓ DE PASSIUS FINANCERS	34.126.000,12	0,00	34.126.000,12	34.126.000,12	100,00%	0,00	0,00%
	91			AMORTITZACIÓ PRÉSTECES EN EUROS	34.126.000,12	0,00	34.126.000,12	34.126.000,12	100,00%	0,00	0,00%
	910			<i>Cancel·lació de préstecs en eur d'ens del SP a llarg termini</i>	13.654.750,12	0,00	13.654.750,12	13.654.750,12	100,00%	0,00	0,00%
	910.0001			<i>Cancel·lació de préstecs en euros d'ens del SP a llarg termini</i>	13.654.750,12	0,00	13.654.750,12	13.654.750,12	100,00%	0,00	0,00%
	912			<i>Cancel·lació de préstecs en euros d'ens de fora del sector públic a llarg termini</i>	20.471.250,00	0,00	20.471.250,00	20.471.250,00	100,00%	0,00	0,00%
	912.0001			<i>Cancel·lació de préstecs i altres crèdits en euros de fora del sector públic a llarg termini</i>	20.471.250,00	0,00	20.471.250,00	20.471.250,00	100,00%	0,00	0,00%
TOTAL DESPESES 2022 - PROGRAMA 522					322.599.828,25	154.365.296,58	476.965.124,83	358.780.243,24	75,22%	(118.184.881,59)	-24,78%

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2022
(Expressats en milers d'euros)

Despeses programa pressupostari 651. Ordenació, foment i promoció turística

				2022							
CAP.	ART.	CONC.	APLIC.	NOM	Pressupost 2022 Llei 1/2021	Modificacions Pressupostàries	Pressupost 2022 definitiu	Obligacions Reconegudes	% Execució	Desviacions	% Desviació
1				REMUNERACIÓ DEL PERSONAL	13.157.703,00	447.677,92	13.605.380,92	13.718.566,38	100,83%	113.185,46	0,83%
	13			PERSONAL LABORAL	9.294.803,84	315.558,44	9.610.362,28	9.772.889,66	101,69%	162.527,38	1,69%
		130		<i>Personal laboral fix</i>	<i>9.058.959,78</i>	<i>317.063,59</i>	<i>9.376.023,37</i>	<i>9.395.279,51</i>	<i>100,21%</i>	<i>19.256,14</i>	<i>0,21%</i>
		130.0001		Retribucions bàsiques	5.610.627,86	196.371,97	5.806.999,83	6.076.104,26	104,63%	269.104,43	4,63%
		130.0002		Retribucions complementàries	2.535.024,80	88.725,87	2.623.750,67	2.399.052,36	91,44%	(224.698,31)	-8,56%
		130.0003		Altres remuneracions	913.307,12	31.965,75	945.272,87	920.122,89	97,34%	(25.149,98)	-2,66%
		131		<i>Personal laboral temporal</i>	<i>235.844,06</i>	<i>(1.505,15)</i>	<i>234.338,91</i>	<i>377.610,15</i>	<i>161,14%</i>	<i>143.271,24</i>	<i>61,14%</i>
		131.0001		Retribucions bàsiques	158.887,63	(2.340,39)	156.547,24	209.698,39	133,95%	53.151,15	33,95%
		131.0002		Retribucions complementàries	56.632,51	123,90	56.756,41	84.298,41	148,53%	27.542,00	48,53%
		131.0003		Altres remuneracions	20.323,92	711,34	21.035,26	83.613,35	397,49%	62.578,09	297,49%
	15			INCENTIUS AL RENDIMENT I ACTIVITATS EXTRAORDINÀRIES	635.632,77	22.247,15	657.879,92	484.277,47	73,61%	(173.602,45)	-26,39%
		150		<i>Incentius al rendiment</i>	<i>635.632,77</i>	<i>22.247,15</i>	<i>657.879,92</i>	<i>484.277,47</i>	<i>73,61%</i>	<i>(173.602,45)</i>	<i>-26,39%</i>
		150.0001		Productivitat	635.632,77	22.247,15	657.879,92	484.277,47	73,61%	(173.602,45)	-26,39%
	16			ASSEGURANCES I COTITZACIONS SOCIALS	3.227.266,39	109.872,33	3.337.138,72	3.461.399,25	103,72%	124.260,53	3,72%
		160		<i>Quotes Socials</i>	<i>3.227.266,39</i>	<i>109.872,33</i>	<i>3.337.138,72</i>	<i>3.461.399,25</i>	<i>103,72%</i>	<i>124.260,53</i>	<i>3,72%</i>
		160.0001		Seguretat Social	3.227.266,39	109.872,33	3.337.138,72	3.461.399,25	103,72%	124.260,53	3,72%
2				DESPESES CORRENTS DE BENS I SERVEIS	12.074.142,31	142.362,97	12.216.505,28	13.597.341,08	111,30%	1.380.835,80	11,30%
	20			LLOGUERS I CÀNONS	472.092,23	0,00	472.092,23	368.882,91	78,14%	(103.209,32)	-21,86%
		200		<i>Lloguers i cànon terrenys, béns naturals, edificis i altres cons.</i>	<i>6.329,00</i>	<i>0,00</i>	<i>6.329,00</i>	<i>1.072,80</i>	<i>16,95%</i>	<i>(5.256,20)</i>	<i>-83,05%</i>
		200.0002		Altres lloguers i cànon de terrenys, béns naturals, edificis i altres construccions	6.329,00	0,00	6.329,00	1.072,80	16,95%	(5.256,20)	-83,05%
		202		<i>Lloguers i cànon d'equips per a procés de dades, programari i reprografia</i>	<i>15.841,24</i>	<i>0,00</i>	<i>15.841,24</i>	<i>(2.802,74)</i>	<i>-17,69%</i>	<i>(18.643,98)</i>	<i>-117,69%</i>
		202.0002		Lloguers d'equips de reprografia i fotocopiadores	15.841,24	0,00	15.841,24	(2.802,74)	-17,69%	(18.643,98)	-117,69%
		204		<i>Altres lloguers i cànon</i>	<i>449.921,99</i>	<i>0,00</i>	<i>449.921,99</i>	<i>370.612,85</i>	<i>82,37%</i>	<i>(79.309,14)</i>	<i>-17,63%</i>
		204.0001		Altres lloguers i cànon	449.921,99	0,00	449.921,99	370.612,85	82,37%	(79.309,14)	-17,63%
	21			CONSERVACIÓ I REPARACIÓ	1.891.649,68	0,00	1.891.649,68	1.495.101,95	79,04%	(396.547,73)	-20,96%
		210		<i>Lloguers i cànon terrenys, béns naturals, edificis i altres const.</i>	<i>825.691,80</i>	<i>0,00</i>	<i>825.691,80</i>	<i>620.331,01</i>	<i>75,13%</i>	<i>(205.360,79)</i>	<i>-24,87%</i>
		210.0001		Conservació, reparació i manteniment de terrenys, béns naturals, edificis i altres construccions	825.691,80	0,00	825.691,80	620.331,01	75,13%	(205.360,79)	-24,87%
		211		<i>Conservació, reparació i manteniment de material de transport</i>	<i>147.919,25</i>	<i>0,00</i>	<i>147.919,25</i>	<i>276.252,85</i>	<i>186,76%</i>	<i>128.333,60</i>	<i>86,76%</i>
		211.0001		Conservació, reparació i manteniment de material de transport	147.919,25	0,00	147.919,25	276.252,85	186,76%	128.333,60	86,76%
		212		<i>Conservació, reparació i manteniment d'equips procés dades</i>	<i>681.886,00</i>	<i>0,00</i>	<i>681.886,00</i>	<i>403.299,04</i>	<i>59,14%</i>	<i>(278.586,96)</i>	<i>-40,86%</i>
		212.0001		Conservació, reparació i manteniment d'equips per a procés de dades	681.886,00	0,00	681.886,00	403.299,04	59,14%	(278.586,96)	-40,86%
		213		<i>Conservació, reparació i manteniment d'altre immobilitzat material</i>	<i>215.152,63</i>	<i>0,00</i>	<i>215.152,63</i>	<i>177.586,18</i>	<i>82,54%</i>	<i>(37.566,45)</i>	<i>-17,46%</i>
		213.0001		Conservació, reparació i manteniment d'altre immobilitzat material	215.152,63	0,00	215.152,63	177.586,18	82,54%	(37.566,45)	-17,46%
		214		<i>Altres despeses de conservació, reparació i manteniment</i>	<i>21.000,00</i>	<i>0,00</i>	<i>21.000,00</i>	<i>17.632,87</i>	<i>83,97%</i>	<i>(3.367,13)</i>	<i>-16,03%</i>
		214.0001		Altres despeses de conservació, reparació i manteniment	21.000,00	0,00	21.000,00	17.632,87	83,97%	(3.367,13)	-16,03%
	22			MATERIAL, SUBMINISTRAMENTS I ALTRES	9.564.336,74	142.362,97	9.706.699,71	11.647.470,53	119,99%	1.940.770,82	19,99%
		220		<i>Material d'oficina</i>	<i>91.578,49</i>	<i>0,00</i>	<i>91.578,49</i>	<i>80.899,90</i>	<i>87,34%</i>	<i>(10.678,59)</i>	<i>-11,66%</i>
		220.0001		Material ordinari no inventariable	22.298,88	0,00	22.298,88	12.958,05	58,11%	(9.340,83)	-41,89%
		220.0002		Prensa, revistes, llibres i altres publicacions	69.279,61	0,00	69.279,61	67.941,85	98,07%	(1.337,76)	-1,93%
		221		<i>Subministraments</i>	<i>3.483.530,08</i>	<i>6.000,00</i>	<i>3.489.530,08</i>	<i>5.363.099,26</i>	<i>153,69%</i>	<i>1.873.569,18</i>	<i>53,69%</i>
		221.0001		Aigua i energia	2.877.382,46	0,00	2.877.382,46	4.752.571,43	165,17%	1.875.188,97	65,17%
		221.0002		Combustible per a mitjans de transport	304.435,81	6.000,00	310.435,81	327.506,86	105,50%	17.071,05	5,50%
		221.0003		Vestuari	92.638,88	0,00	92.638,88	55.782,95	60,22%	(36.855,93)	-39,78%
		221.0006		Compres de mercaderies i matèries primeres	209.072,93	0,00	209.072,93	227.238,02	108,69%	18.165,09	8,69%
		222		<i>Comunicacions</i>	<i>42.474,68</i>	<i>0,00</i>	<i>42.474,68</i>	<i>410,00</i>	<i>0,97%</i>	<i>(42.064,68)</i>	<i>-99,03%</i>
		222.0001		Despeses postals, missatgeria i altres	3.246,03	0,00	3.246,03	410,00	12,63%	(2.836,03)	-87,37%
		222.0003		Comunicacions mitjançant serveis de veu i dades adquirits a altres entitats	39.228,65	0,00	39.228,65	0,00	0,00%	(39.228,65)	-100,00%
		223		<i>Transports</i>	<i>18.357,57</i>	<i>0,00</i>	<i>18.357,57</i>	<i>15.161,60</i>	<i>82,59%</i>	<i>(3.195,97)</i>	<i>-17,41%</i>
		223.0001		Transports	18.357,57	0,00	18.357,57	15.161,60	82,59%	(3.195,97)	-17,41%
		224		<i>Despeses d'assegurances</i>	<i>573.116,26</i>	<i>0,00</i>	<i>573.116,26</i>	<i>384.799,00</i>	<i>67,14%</i>	<i>(188.317,26)</i>	<i>-32,86%</i>
		224.0001		Despeses d'assegurances	573.116,26	0,00	573.116,26	384.799,00	67,14%	(188.317,26)	-32,86%
		225		<i>Tributs</i>	<i>176.585,83</i>	<i>0,00</i>	<i>176.585,83</i>	<i>193.480,16</i>	<i>109,57%</i>	<i>16.894,33</i>	<i>9,57%</i>
		225.0001		Tributs	176.585,83	0,00	176.585,83	193.480,16	109,57%	16.894,33	9,57%
		226		<i>Despeses diverses</i>	<i>1.754.627,20</i>	<i>134.422,97</i>	<i>1.889.050,17</i>	<i>2.852.337,60</i>	<i>150,99%</i>	<i>963.287,43</i>	<i>50,99%</i>
		226.0003		Publicitat, difusió i campanyes institucionals	1.359.982,49	96.000,00	1.455.982,49	975.369,69	66,99%	(480.612,80)	-33,01%
		226.0011		Formació dels empleats públics	85.477,37	0,00	85.477,37	50.042,61	58,54%	(35.434,76)	-41,46%
		226.0039		Despeses per serveis bancaris	51.973,00	0,00	51.973,00	43.267,66	83,25%	(8.705,34)	-16,75%
		226.0089		Altres despeses diverses	257.194,34	38.422,97	295.617,31	1.783.657,64	603,37%	1.488.040,33	503,37%
		227		<i>Treballs realitzats per persones físiques o jurídiques</i>	<i>3.350.200,47</i>	<i>1.940,00</i>	<i>3.352.140,47</i>	<i>2.689.721,08</i>	<i>80,24%</i>	<i>(662.419,39)</i>	<i>-19,76%</i>
		227.0001		Neteja i sanejament	701.118,84	0,00	701.118,84	541.393,51	77,22%	(159.725,33)	-22,78%
		227.0002		Seguretat	295.457,47	0,00	295.457,47	301.733,95	102,12%	6.276,48	2,12%
		227.0007		Gestió de centres i serveis	1.823.535,91	1.940,00	1.825.475,91	1.386.027,50	75,93%	(439.448,41)	-24,07%
		227.0012		Actuacions de control	28.067,53	0,00	28.067,53	9.439,08	33,63%	(18.628,45)	-66,37%
		227.0013		Treballs tècnics	502.020,72	0,00	502.020,72	451.127,04	89,86%	(50.893,68)	-10,14%
		228		<i>Serveis informàtics</i>	<i>73.866,16</i>	<i>0,00</i>	<i>73.866,16</i>	<i>67.561,93</i>	<i>91,47%</i>	<i>(6.304,23)</i>	<i>-8,53%</i>
		228.0003		Solucions TIC CTTI serveis recurrents	73.866,16	0,00	73.866,16	67.561,93	91,47%	(6.304,23)	-8,53%

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2022
(Expressats en milers d'euros)

				2022						
				Pressupost 2022 Llei 1/2021	Modificacions Pressupostàries	Pressupost 2022 definitiu	Obligacions Reconegudes	% Execució	Desviacions	% Desviació
CAP.	ART.	CONC.	APLIC.	NOM						
23										
	230			INDEMNITZACIONS PER RAÓ DEL SERVEI						
				146.063,66	0,00	146.063,66	85.885,69	58,80%	(60.177,97)	-41,20%
				<i>Dietes, locomoció i trasllats</i>						
				146.063,66	0,00	146.063,66	85.885,69	58,80%	(60.177,97)	-41,20%
			230.0001	<i>Dietes, locomoció i trasllats</i>						
				146.063,66	0,00	146.063,66	85.885,69	58,80%	(60.177,97)	-41,20%
3				DESPESES FINANCERES						
				0,00	0,00	0,00	177,73	0,00%	177,73	0,00%
	34			ALTRES DESPESES FINANCERES						
				0,00	0,00	0,00	177,73	0,00%	177,73	0,00%
				<i>Altres despeses financeres</i>						
			349.0001	<i>Altres despeses financeres</i>						
				0,00	0,00	0,00	177,73	0,00%	177,73	0,00%
				0,00	0,00	0,00	177,73	0,00%	177,73	0,00%
6				INVERSIONS REALS						
				16.482.900,00	7.557.083,32	26.039.983,32	13.562.687,17	52,08%	(12.477.296,15)	-47,92%
	60			INVERSIONS EN TERRENYS I BENS NATURALS						
				10.000,00	16.700,00	26.700,00	0,00	0,00%	(26.700,00)	-100,00%
				<i>Inversions en terrenys i béns naturals</i>						
			600.0001	<i>Inversions en terrenys i béns naturals</i>						
				10.000,00	16.700,00	26.700,00	0,00	0,00%	(26.700,00)	-100,00%
				10.000,00	16.700,00	26.700,00	0,00	0,00%	(26.700,00)	-100,00%
	61			INVERSIONS EN EDIFICIS I ALTRES CONSTRUCCIONS						
				5.881.000,00	1.005.245,51	6.886.245,51	941.420,05	13,67%	(5.944.825,46)	-86,33%
				<i>Inversions en edificis i altres construccions</i>						
			610.0001	<i>Inversions en edificis i altres construccions per compte propi</i>						
				5.881.000,00	1.005.245,51	6.886.245,51	941.420,05	13,67%	(5.944.825,46)	-86,33%
				5.881.000,00	1.005.245,51	6.886.245,51	941.420,05	13,67%	(5.944.825,46)	-86,33%
	62			INVERSIONS EN MAQUINÀRIA, INSTAL·LACIONS I UTILITATGE						
				5.993.500,00	2.461.465,84	8.454.965,84	8.939.018,37	105,73%	484.052,53	5,73%
				<i>Inversions en maquinària, instal·lacions i utilitatge</i>						
			620.0001	<i>Inversions en maquinària, instal·lacions i utilitatge</i>						
				5.993.500,00	2.461.465,84	8.454.965,84	8.939.018,37	105,73%	484.052,53	5,73%
				5.993.500,00	2.461.465,84	8.454.965,84	8.939.018,37	105,73%	484.052,53	5,73%
	63			INVERSIONS EN MATERIAL DE TRANSPORT						
				2.437.100,00	3.056.551,75	5.493.651,75	3.090.191,28	56,25%	(2.403.460,47)	-43,75%
				<i>Inversions en material de transport</i>						
			630.0001	<i>Inversions en material de transport</i>						
				2.437.100,00	3.056.551,75	5.493.651,75	3.090.191,28	56,25%	(2.403.460,47)	-43,75%
				2.437.100,00	3.056.551,75	5.493.651,75	3.090.191,28	56,25%	(2.403.460,47)	-43,75%
	64			INVERSIONS EN MOBILIARI I ESTRIS						
				30.000,00	1.280,30	31.280,30	113.227,39	361,98%	81.947,09	261,98%
				<i>Inversions en mobiliari i estris</i>						
			640.0001	<i>Inversions en mobiliari i estris per compte propi</i>						
				30.000,00	1.280,30	31.280,30	113.227,39	361,98%	81.947,09	261,98%
				30.000,00	1.280,30	31.280,30	113.227,39	361,98%	81.947,09	261,98%
	65			INVERSIONS EN EQUIPS PROCÉS DADDES I TELECOM.						
				0,00	175.530,65	175.530,65	212.890,82	121,28%	37.360,17	21,28%
				<i>Inversions en equips de procés de dades i telecomunicacions</i>						
			650.0001	<i>Inversions en procés de dades</i>						
				0,00	175.530,65	175.530,65	212.890,82	121,28%	37.360,17	21,28%
				0,00	175.530,65	175.530,65	212.890,82	121,28%	37.360,17	21,28%
	67			INVERSIONS EN ALTRE IMMOBILITZAT MATERIAL						
				1.951.858,34	208.946,95	2.160.805,29	93.793,30	4,34%	(2.067.011,99)	-95,66%
				<i>Inversions ens altre immobilitzat material</i>						
			670.0002	<i>Inversions ens altre immobilitzat material</i>						
				1.951.858,34	208.946,95	2.160.805,29	93.793,30	4,34%	(2.067.011,99)	-95,66%
				1.951.858,34	208.946,95	2.160.805,29	93.793,30	4,34%	(2.067.011,99)	-95,66%
	68			INVERSIONS EN IMMOBILITZAT INTANGIBLE						
				2.179.441,66	631.362,32	2.810.803,98	172.145,96	6,12%	(2.638.658,02)	-93,88%
				<i>Inversions en immobilitzat intangible</i>						
			680.0001	<i>Inversions en immobilitzat intangible</i>						
				2.179.441,66	631.362,32	2.810.803,98	172.145,96	6,12%	(2.638.658,02)	-93,88%
				2.179.441,66	631.362,32	2.810.803,98	172.145,96	6,12%	(2.638.658,02)	-93,88%
8				VARIACIÓ D'ACTIUS FINANCERS						
				4.017.000,00	0,00	4.017.000,00	6.202.099,26	154,40%	2.185.099,26	54,40%
	87			APORTACIONS DE CAPITAL I ALTRES FONS PROPIS A ENTITATS DEL SECTOR PÚBLIC I ALTRES ENTITATS PARTICIPADES						
				4.017.000,00	0,00	4.017.000,00	6.202.099,26	154,40%	2.185.099,26	54,40%
				<i>Aportacions a compte de capital de societats mercantils del sector públic de la Generalitat</i>						
			871	<i>Aportacions a compte de capital de societats mercantils del sector públic de la Generalitat</i>						
				4.017.000,00	0,00	4.017.000,00	6.202.099,26	154,40%	2.185.099,26	54,40%
			871.7695	<i>Valtier, S.A.</i>						
				1.023.000,00	0,00	1.023.000,00	3.208.098,13	313,60%	2.185.098,13	213,60%
			871.9210	<i>Actius de Muntanya, SA</i>						
				2.994.000,00	0,00	2.994.000,00	2.994.001,13	100,00%	1,13	0,00%
				2.994.000,00	0,00	2.994.000,00	2.994.001,13	100,00%	1,13	0,00%
				TOTAL DESPESES 2022 - PROGRAMA 651						
				47.731.745,31	8.147.124,21	55.878.869,52	47.080.871,62	84,26%	(8.797.997,90)	-15,74%

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2022
(Expressats en milers d'euros)

Despeses totals FGC

			2022								
CAP.	ART.	CONC.	APLIC.	NOM	Pressupost 2022 Llei 1/2021	Modificacions Pressupostàries	Pressupost 2022 definitiu	Obligacions Reconegudes	% Execució	Desviacions	% Desviació
1	13			REMUNERACIÓ DEL PERSONAL	103.516.294,30	6.228.045,58	109.744.339,88	108.635.969,48	98,99%	(1.108.370,40)	-1,01%
				PERSONAL LABORAL	74.042.166,15	6.126.095,00	80.168.261,15	78.575.991,49	98,01%	(1.592.269,66)	-1,99%
	130			Personal laboral fix	72.832.219,31	5.884.786,09	78.717.005,40	76.480.794,18	97,16%	(2.236.211,22)	-2,84%
		130.0001		Retribucions bàsiques	57.520.622,00	5.355.409,57	62.876.031,57	58.534.529,21	93,10%	(4.341.502,36)	-6,90%
		130.0002		Retribucions complementàries	9.653.793,04	334.367,34	9.988.160,38	11.379.715,27	113,93%	1.391.554,89	13,93%
		130.0003		Altres remuneracions	5.657.804,27	195.009,18	5.852.813,45	6.566.549,70	112,19%	713.736,25	12,19%
	131			Personal laboral temporal	1.065.926,91	238.428,51	1.304.355,42	1.953.804,07	149,79%	649.448,65	49,79%
		131.0001		Retribucions bàsiques	879.019,91	147.675,76	1.026.695,67	1.583.293,08	154,21%	556.597,41	54,21%
		131.0002		Retribucions complementàries	126.590,56	89.241,56	215.832,12	202.068,37	93,62%	(13.763,75)	-6,38%
		131.0003		Altres remuneracions	80.316,44	1.511,19	81.827,63	168.442,62	272,44%	106.614,99	172,44%
				0,00							
	132			Personal laboral d'alta direcció i assimilat	144.019,93	2.880,40	146.900,33	141.393,24	96,25%	(5.507,09)	-3,75%
		132.0001			144.019,93	2.880,40	146.900,33	141.393,24	96,25%	(5.507,09)	-3,75%
	15			INCENTIUS AL RENDIMENT I ACTIVITATS EXTRAORDINÀRIES	3.532.010,75	(1.446.019,12)	2.085.991,63	1.539.748,82	73,81%	(546.242,81)	-26,19%
		150		Incentius al rendiment	3.532.010,75	(1.446.019,12)	2.085.991,63	1.539.748,82	73,81%	(546.242,81)	-26,19%
		150.0001		Productivitat	3.532.010,75	(1.446.019,12)	2.085.991,63	1.539.748,82	73,81%	(546.242,81)	-26,19%
	16			ASSEGURANCES I COTITZACIONS SOCIALS	25.942.117,40	1.547.969,70	27.490.087,10	28.520.229,17	103,75%	1.030.142,07	3,75%
		160		Quotes Socials	25.942.117,40	1.547.969,70	27.490.087,10	28.520.229,17	103,75%	1.030.142,07	3,75%
		160.0001		Seguretat Social	25.942.117,40	1.547.969,70	27.490.087,10	28.520.229,17	103,75%	1.030.142,07	3,75%
2	20			DESPESES CORRENTS DE BÈNS I SERVEIS	68.924.532,26	295.204,16	69.219.736,42	85.146.008,61	123,01%	15.926.272,19	23,01%
				LLOGUERS I CÀNONS	806.557,28	96.360,00	902.917,28	715.342,68	79,23%	(187.574,60)	-20,77%
		200		Lloguers i cànon terrenys, béns naturals, edificis i altres cons.	155.686,66	96.360,00	252.046,66	157.728,13	62,58%	(94.318,53)	-37,42%
		200.0002		Altres lloguers i cànon de terrenys, béns naturals, edificis i altres construccions	155.686,66	96.360,00	252.046,66	157.728,13	62,58%	(94.318,53)	-37,42%
		201		Lloguer i cànon de material de transport	579,96	0,00	579,96	12.748,66	2198,20%	12.168,70	2098,20%
		201.0001		Lloguer i cànon de material de transport	579,96	0,00	579,96	12.748,66	2198,20%	12.168,70	2098,20%
		202		Lloguers i cànon d'equips per a procés de dades, programari i reprografia	119.697,86	0,00	119.697,86	67.816,16	56,66%	(51.881,70)	-43,34%
		202.0002		Lloguers d'equips de reprografia i fotocopiadores	119.697,86	0,00	119.697,86	67.816,16	56,66%	(51.881,70)	-43,34%
		204		Altres lloguers i cànon	530.592,80	0,00	530.592,80	477.049,73	89,91%	(53.543,07)	-10,09%
		204.0001		Altres lloguers i cànon	530.592,80	0,00	530.592,80	477.049,73	89,91%	(53.543,07)	-10,09%
	21			CONSERVACIÓ I REPARACIÓ	14.077.000,06	167.580,70	14.244.580,76	12.475.048,94	87,58%	(1.769.531,82)	-12,42%
		210		Lloguers i cànon terrenys, béns naturals, edificis i altres const.	7.754.807,12	98.067,10	7.852.874,22	6.079.505,75	77,42%	(1.773.368,47)	-22,58%
		210.0001		Conservació, reparació i manteniment de terrenys, béns naturals, edificis i altres construccions	7.754.807,12	98.067,10	7.852.874,22	6.079.505,75	77,42%	(1.773.368,47)	-22,58%
		211		Conservació, reparació i manteniment de material de transport	2.542.410,27	68.013,60	2.610.423,87	2.469.547,66	94,60%	(140.876,21)	-5,40%
		211.0001		Conservació, reparació i manteniment de material de transport	2.542.410,27	68.013,60	2.610.423,87	2.469.547,66	94,60%	(140.876,21)	-5,40%
		212		Conservació, reparació i manteniment d'equips procés dades	2.740.916,77	0,00	2.740.916,77	2.667.860,10	97,33%	(73.056,67)	-2,67%
		212.0001		Conservació, reparació i manteniment d'equips per a procés de dades	2.740.916,77	0,00	2.740.916,77	2.667.860,10	97,33%	(73.056,67)	-2,67%
		213		Conservació, reparació i manteniment d'altre immobilitzat material	1.013.265,90	500,00	1.013.765,90	1.231.916,74	121,52%	218.150,84	21,52%
		213.0001		Conservació, reparació i manteniment d'altre immobilitzat material	1.013.265,90	500,00	1.013.765,90	1.231.916,74	121,52%	218.150,84	21,52%
		214		Altres despeses de conservació, reparació i manteniment	25.600,00	1.000,00	26.600,00	26.218,69	98,57%	(381,31)	-1,43%
		214.0001		Altres despeses de conservació, reparació i manteniment	25.600,00	1.000,00	26.600,00	26.218,69	98,57%	(381,31)	-1,43%
	22			MATERIAL, SUBMINISTRAMENTS I ALTRES	53.267.090,54	(94.936,54)	53.172.154,00	71.110.091,88	133,74%	17.937.937,88	33,74%
		220		Material d'oficina	253.954,34	6.500,00	260.454,34	284.447,60	109,21%	23.993,26	9,21%
		220.0001		Material ordinari no inventariable	88.506,17	5.800,00	94.306,17	44.860,90	47,67%	(49.445,27)	-52,33%
		220.0002		Premsa, revistes, llibres i altres publicacions	165.448,17	900,00	166.348,17	239.586,70	144,03%	73.238,53	44,03%
		221		Subministraments	17.360.282,27	143.000,00	17.503.282,27	34.983.017,95	199,87%	17.479.735,68	99,87%
		221.0001		Aigua i energia	14.952.410,92	0,00	14.952.410,92	31.284.188,50	209,23%	16.331.777,58	109,23%
		221.0002		Combustible per a mitjans de transport	971.439,54	33.000,00	1.004.439,54	1.415.839,35	140,96%	411.399,81	40,96%
		221.0003		Vestuari	347.358,97	20.400,00	367.758,97	380.467,12	103,46%	12.708,15	3,46%
		221.0006		Compres de mercaderies i matèries primeres	1.089.072,84	89.600,00	1.178.672,84	1.902.522,98	161,41%	723.850,14	61,41%
		222		Comunicacions	198.133,42	(48.260,00)	149.873,42	209.560,21	139,82%	59.686,79	39,82%
		222.0001		Despeses postals, missatgeria i altres	24.032,17	800,00	24.832,17	16.694,59	67,23%	(8.137,58)	-32,77%
		222.0003		Comunicacions mitjançant serveis de veu i dades adquirits a altres entitats	174.101,25	(49.060,00)	125.041,25	192.865,62	154,24%	67.824,37	54,24%
		223		Transports	140.570,81	4.026,40	144.597,21	163.819,89	113,29%	19.222,68	13,29%
		223.0001		Transports	140.570,81	4.026,40	144.597,21	163.819,89	113,29%	19.222,68	13,29%
		224		Despeses d'assegurances	3.491.935,81	0,00	3.491.935,81	2.977.519,84	85,27%	(514.415,97)	-14,73%
		224.0001		Despeses d'assegurances	3.491.935,81	0,00	3.491.935,81	2.977.519,84	85,27%	(514.415,97)	-14,73%
		225		Tributs	649.976,16	0,00	649.976,16	694.328,96	106,82%	44.352,80	6,82%
		225.0001		Tributs	649.976,16	0,00	649.976,16	694.328,96	106,82%	44.352,80	6,82%
		226		Despeses diverses	5.233.063,52	(606.962,94)	4.626.100,58	7.429.184,59	160,59%	2.803.084,01	60,59%
		226.0003		Publicitat, difusió i campanyes institucionals	2.595.676,95	102.700,00	2.698.376,95	2.069.397,91	76,69%	(628.979,04)	-23,31%
		226.0004		Jurídics i contenciosos	85.900,00	150.000,00	235.900,00	157.804,90	73,09%	(58.095,10)	-26,91%
		226.0011		Formació dels empleats públics	578.941,30	0,00	578.941,30	673.464,19	116,33%	94.522,89	16,33%
		226.0039		Despeses per serveis bancaris	359.073,06	0,00	359.073,06	536.389,13	149,38%	177.316,07	49,38%
		226.0040		Inscripcions com a soci o altra figura a organismes o a entitats de caràcter associatiu	0,00	0,00	0,00	5.142,86	0,00%	5.142,86	0,00%
		226.0089		Altres despeses diverses	1.633.472,21	(859.662,94)	773.809,27	3.986.985,60	515,24%	3.213.176,33	415,24%
		227		Treballs realitzats per apersones físiques o jurídiques	25.618.017,01	357.700,00	25.975.717,01	24.004.299,87	92,41%	(1.971.417,14)	-7,59%
		227.0001		Neteja i sanejament	5.685.044,46	0,00	5.685.044,46	5.254.608,85	92,43%	(430.435,61)	-7,57%
		227.0002		Seguretat	6.687.283,52	0,00	6.687.283,52	6.378.115,49	95,38%	(309.168,03)	-4,62%
		227.0007		Gestió de centres i serveis	11.577.415,54	1.940,00	11.579.355,54	10.647.782,69	91,95%	(931.572,85)	-8,05%
		227.0012		Actuacions de control	148.911,70	0,00	148.911,70	168.324,66	114,58%	21.412,96	14,58%
		227.0013		Treballs tècnics	1.521.361,79	355.760,00	1.877.121,79	1.555.468,18	82,88%	(321.653,61)	-17,14%
		228		Serveis informàtics	321.157,20	49.060,00	370.217,20	363.912,97	98,30%	(6.304,23)	-1,70%
		228.0003		Solucions TIC CTTI serveis recurrents	321.157,20	49.060,00	370.217,20	363.912,97	98,30%	(6.304,23)	-1,70%

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2022
(Expressats en milers d'euros)

			2022								
CAP	ART	CONC	APLIC.	NOM	Pressupost 2022 Llei 1/2021	Modificacions Pressupostàries	Pressupost 2022 definitiu	Obligacions Reconegudes	% Execució	Desviacions	% Desviació
	23			INDEMNITZACIONS PER RAÓ DEL SERVEI	773.884,38	126.200,00	900.084,38	845.525,11	93,94%	(54.559,27)	-6,06%
	230			<i>Dietes, locomoció i trasllats</i>	773.884,38	126.200,00	900.084,38	845.525,11	93,94%	(54.559,27)	-6,06%
	230.0001			Dietes, locomoció i trasllats	773.884,38	126.200,00	900.084,38	845.525,11	93,94%	(54.559,27)	-6,06%
3				DESPESES FINANCERES	4.450.000,00	0,00	4.450.000,00	5.083.288,34	114,23%	633.288,34	14,23%
	31			DESPESES FINANCERES DELS PRÉSTECES EN EUROS	4.450.000,00	0,00	4.450.000,00	5.082.387,53	114,21%	632.387,53	14,21%
	310			<i>Interessos</i>	<i>4.448.038,90</i>	<i>0,00</i>	<i>4.448.038,90</i>	<i>5.081.516,78</i>	<i>114,24%</i>	<i>633.477,88</i>	<i>14,24%</i>
	310.0002			Interessos de préstecs llarg termini fora del SP de la Generalitat	4.448.038,90	0,00	4.448.038,90	4.762.841,24	107,08%	314.802,34	7,08%
	310.0005			Interessos de préstecs llarg termini dins del SP de la Generalitat	0,00	0,00	0,00	318.675,54	0,00%	318.675,54	0,00%
	319			<i>Altres despeses financeres dels préstecs</i>	<i>1.961,10</i>	<i>0,00</i>	<i>1.961,10</i>	<i>870,75</i>	<i>44,40%</i>	<i>(1.090,35)</i>	<i>-55,60%</i>
	319.0001			Altres despeses financeres dels préstecs	1.961,10	0,00	1.961,10	870,75	44,40%	(1.090,35)	-55,60%
	34			ALTRES DESPESES FINANCERES	0,00	0,00	0,00	900,81	0,00%	900,81	0,00%
	349			<i>Altres despeses financeres</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>900,81</i>	<i>0,00%</i>	<i>900,81</i>	<i>0,00%</i>
	349.0001			Altres despeses financeres	0,00	0,00	0,00	900,81	0,00%	900,81	0,00%
6				INVERSIONS REALS	120.257.746,88	155.989.171,05	276.246.917,93	131.627.749,05	47,65%	(144.619.168,88)	-52,35%
	60			INVERSIONS EN TERRENYS I BÉNS NATURALS	10.000,00	16.700,00	26.700,00	0,00	0,00%	(26.700,00)	-100,00%
	600			<i>Inversions en terrenys i béns naturals</i>	<i>10.000,00</i>	<i>16.700,00</i>	<i>26.700,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00%</i>	<i>(26.700,00)</i>	<i>-100,00%</i>
	600.0001			Inversions en terrenys i béns naturals	10.000,00	16.700,00	26.700,00	0,00	0,00%	(26.700,00)	-100,00%
	61			INVERSIONS EN EDIFICIS I ALTRES CONSTRUCCIONS	19.140.371,00	14.941.725,97	34.082.096,97	9.200.439,79	26,99%	(24.881.657,18)	-73,01%
	610			<i>Inversions en edificis i altres construccions</i>	<i>19.140.371,00</i>	<i>14.941.725,97</i>	<i>34.082.096,97</i>	<i>9.200.439,79</i>	<i>26,99%</i>	<i>(24.881.657,18)</i>	<i>-73,01%</i>
	610.0001			Inversions en edificis i altres construccions per compte propi	19.140.371,00	14.941.725,97	34.082.096,97	9.200.439,79	26,99%	(24.881.657,18)	-73,01%
	62			INVERSIONS EN MAQUINÀRIA, INSTAL·LACIONS I UTILITATGE	57.783.179,50	45.144.919,62	102.928.099,12	58.808.261,11	57,14%	(44.119.838,01)	-42,86%
	620			<i>Inversions en maquinària, instal·lacions i utilitatge</i>	<i>57.783.179,50</i>	<i>45.144.919,62</i>	<i>102.928.099,12</i>	<i>58.808.261,11</i>	<i>57,14%</i>	<i>(44.119.838,01)</i>	<i>-42,86%</i>
	620.0001			Inversions en maquinària, instal·lacions i utilitatge	57.783.179,50	45.144.919,62	102.928.099,12	58.808.261,11	57,14%	(44.119.838,01)	-42,86%
	63			INVERSIONS EN MATERIAL DE TRANSPORT	11.515.023,75	91.931.272,66	103.446.296,41	60.236.737,74	58,23%	(43.209.558,67)	-41,77%
	630			<i>Inversions en material de transport</i>	<i>11.515.023,75</i>	<i>91.931.272,66</i>	<i>103.446.296,41</i>	<i>60.236.737,74</i>	<i>58,23%</i>	<i>(43.209.558,67)</i>	<i>-41,77%</i>
	630.0001			Inversions en material de transport	11.515.023,75	91.931.272,66	103.446.296,41	60.236.737,74	58,23%	(43.209.558,67)	-41,77%
	64			INVERSIONS EN MOBILIARI I ESTRIS	193.500,00	(4.609,09)	188.890,91	185.970,24	98,45%	(2.920,67)	-1,55%
	640			<i>Inversions en mobiliari i estris</i>	<i>193.500,00</i>	<i>(4.609,09)</i>	<i>188.890,91</i>	<i>185.970,24</i>	<i>98,45%</i>	<i>(2.920,67)</i>	<i>-1,55%</i>
	640.0001			Inversions en mobiliari i estris per compte propi	193.500,00	(4.609,09)	188.890,91	185.970,24	98,45%	(2.920,67)	-1,55%
	65			INVERSIONS EN EQUIPS PROCÉS DADDES I TELECOM.	764.500,00	531.093,76	1.295.593,76	880.914,79	67,99%	(414.678,97)	-32,01%
	650			<i>Inversions en equips de procés de dades i telecomunicacions</i>	<i>764.500,00</i>	<i>531.093,76</i>	<i>1.295.593,76</i>	<i>880.914,79</i>	<i>67,99%</i>	<i>(414.678,97)</i>	<i>-32,01%</i>
	650.0001			Inversions en procés de dades	764.500,00	531.093,76	1.295.593,76	880.914,79	67,99%	(414.678,97)	-32,01%
	66			INVERSIONS EN BÉNS DESTINATS A L'ÚS GENERAL	9.157.613,41	(6.541.574,76)	2.616.038,65	0,00	0,00%	(2.616.038,65)	-100,00%
	660			<i>Inversion en béns destinats a ús general</i>	<i>163.963,95</i>	<i>50.331,11</i>	<i>214.295,06</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00%</i>	<i>(214.295,06)</i>	<i>-100,00%</i>
	660.0001			Inversions en béns destinats a l'ús general per compte propi	163.963,95	50.331,11	214.295,06	0,00	0,00%	(214.295,06)	-100,00%
	661			<i>Aportac. a ent SP Gen per inv. Infr compte GC o seves ent.</i>	<i>8.993.649,46</i>	<i>(6.591.905,87)</i>	<i>2.401.743,59</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00%</i>	<i>(2.401.743,59)</i>	<i>-100,00%</i>
	661.6390			Aportacions a Infraestructures Cat. SAU per inversions en infra. per compte GC o seves entitats	8.993.649,46	(6.591.905,87)	2.401.743,59	0,00	0,00%	(2.401.743,59)	-100,00%
	67			INVERSIONS EN ALTRE IMMOBILITZAT MATERIAL	9.604.677,18	6.960.045,14	16.564.722,32	93.793,30	0,57%	(16.470.929,02)	-99,43%
	670			<i>Inversions ens altre immobilitzat material</i>	<i>9.604.677,18</i>	<i>6.960.045,14</i>	<i>16.564.722,32</i>	<i>93.793,30</i>	<i>0,57%</i>	<i>(16.470.929,02)</i>	<i>-99,43%</i>
	670.0002			Inversions ens altre immobilitzat material	9.604.677,18	6.960.045,14	16.564.722,32	93.793,30	0,57%	(16.470.929,02)	-99,43%
	68			INVERSIONS EN IMMOBILITZAT INTANGIBLE	12.088.882,04	3.009.597,75	15.098.479,79	2.221.632,08	14,71%	(12.876.847,71)	-85,29%
	680			<i>Inversions en immobilitzat intangible</i>	<i>12.088.882,04</i>	<i>3.009.597,75</i>	<i>15.098.479,79</i>	<i>2.221.632,08</i>	<i>14,71%</i>	<i>(12.876.847,71)</i>	<i>-85,29%</i>
	680.0001			Inversions en immobilitzat intangible	12.088.882,04	3.009.597,75	15.098.479,79	2.221.632,08	14,71%	(12.876.847,71)	-85,29%
8				VARIACIÓ D'ACTIUS FINANCERS	39.057.000,00	0,00	39.057.000,00	41.242.099,26	105,59%	2.185.099,26	5,59%
	82			CONCESSIÓ DE PRÉSTECES I BESTRETES AL SECTOR	20.000.000,00	0,00	20.000.000,00	20.000.000,00	100,00%	0,00	0,00%
	820			<i>Concessió de préstecs i bestretes al sector públic o entitats adscrites a la Generalitat a llarg termini</i>	<i>20.000.000,00</i>	<i>0,00</i>	<i>20.000.000,00</i>	<i>20.000.000,00</i>	<i>100,00%</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00%</i>
	820.0002			Concessió de préstecs participatius al sector públic o entitats adscrites de la Generalitat	20.000.000,00	0,00	20.000.000,00	20.000.000,00	100,00%	0,00	0,00%
	87			APORTACIONS DE CAPITAL I ALTRES FONS PROPIS A ENTITATS DEL SECTOR PÚBLIC I ALTRES ENTITATS PARTICIPADES	19.057.000,00	0,00	19.057.000,00	21.242.099,26	111,47%	2.185.099,26	11,47%
	871			<i>Aportacions a compte de capital de societats mercantil del sector públic de la Generalitat</i>	<i>19.057.000,00</i>	<i>0,00</i>	<i>19.057.000,00</i>	<i>21.242.099,26</i>	<i>111,47%</i>	<i>2.185.099,26</i>	<i>11,47%</i>
	871.7695			Vallter, S.A.	1.023.000,00	0,00	1.023.000,00	3.208.098,13	313,60%	2.185.098,13	213,60%
	871.9210			Actius de Muntanya, SA	2.994.000,00	0,00	2.994.000,00	2.994.001,13	100,00%	1,13	0,00%
	871.9984			FGC Mobilitat, SA	2.700.000,00	0,00	2.700.000,00	2.700.000,00	100,00%	0,00	0,00%
	871.9881			FGC Rail, SA	12.340.000,00	0,00	12.340.000,00	12.340.000,00	100,00%	0,00	0,00%
9				VARIACIÓ DE PASSIUS FINANCERS	34.126.000,12	0,00	34.126.000,12	34.126.000,12	100,00%	0,00	0,00%
	91			AMORTITZACIÓ PRÉSTECES EN EUROS	34.126.000,12	0,00	34.126.000,12	34.126.000,12	100,00%	0,00	0,00%
	910			<i>Cancel·lació de préstecs en eur d'ens del SP a llarg termini</i>	<i>13.654.750,12</i>	<i>0,00</i>	<i>13.654.750,12</i>	<i>13.654.750,12</i>	<i>100,00%</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00%</i>
	910.0001			Cancel·lació de préstecs en euros d'ens del SP a llarg termini	13.654.750,12	0,00	13.654.750,12	13.654.750,12	100,00%	0,00	0,00%
	912			<i>Cancel·lació de préstecs en euros d'ens de fora del sector públic a llarg termini</i>	<i>20.471.250,00</i>	<i>0,00</i>	<i>20.471.250,00</i>	<i>20.471.250,00</i>	<i>100,00%</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00%</i>
	912.0001			Cancel·lació de préstecs i altres crèdits en euros de fora del sector públic a llarg termini	20.471.250,00	0,00	20.471.250,00	20.471.250,00	100,00%	0,00	0,00%
				TOTAL DESPESES 2022 - TOTAL FGC	370.331.573,56	162.512.420,79	532.843.994,35	405.861.114,86	76,17%	(126.982.879,49)	-23,83%

El pressupost total de despeses va estar de 532.843.994,35 euros i es presenta una liquidació de 405.861.114,86 euros, suposant unes despeses inferiors a les previstes en 126.982.879,49 euros.

A continuació es comenten les partides de despesa amb les seves desviacions. El criteri seguit és el de comparar la realitat amb el pressupost, interpretant la desviació positiva, quan la realitat és superior al pressupost i, desviació negativa en cas contrari.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2022

(Expressats en milers d'euros)

Capítol 1.- Remuneració del personal

Es presenta un pressupost definitiu de 109.744.339,88 euros i la realitat ha estat de 108.635.969,48 euros, produint-se una desviació negativa d'1.108.370,40 euros, segons el desglossament següent:

ARTICLE		Pressupost 2022 definitiu	Liquidació a 31.12.22	Desviació
13	Personal laboral	80.168.261,15	78.575.991,49	(1.592.269,66)
15	Incentius al rendiment i activitats extraordinàries	2.085.991,63	1.539.748,82	(546.242,81)
16	Assegurances i cotitzacions socials	27.490.087,10	28.520.229,17	1.030.142,07
CAPÍTOL 1.- REMUNERACIÓ DEL PERSONAL		109.744.339,88	108.635.969,48	(1.108.370,40)

Capítol 2.- Despeses de béns corrents

Es varen pressupostar 69.219.736,42 euros i la realitat ha estat de 85.146.008,61 euros, produint-se una desviació positiva de 15.926.272,19 euros, segons el desglossament següent:

ARTICLE		Pressupost 2022 definitiu	Liquidació a 31.12.22	Desviació
20	Lloguers i cànon	902.917,28	715.342,68	(187.574,60)
21	Conservació i reparació	14.244.580,76	12.475.048,94	(1.769.531,82)
22	Material, subministrament i altres	53.172.154,00	71.110.091,88	17.937.937,88
23	Indemnitzacions per raó del servei	900.084,38	845.525,11	(54.559,27)
CAPÍTOL 2.- DESPESES DE BÉNS CORRENTS		69.219.736,42	85.146.008,61	15.926.272,19

La desviació positiva de 15.926.272,19 euros, ve motivada essencialment per l'increment dels preus de l'energia.

Capítol 3.- Despeses financeres

Es varen pressupostar 4.450.000,00 euros i la realitat ha estat de 5.083.288,34 euros, produint-se una desviació positiva de 633.288,34 euros, segons el desglossament següent:

ARTICLE		Pressupost 2022 definitiu	Liquidació a 31.12.22	Desviació
31	Despeses financeres préstecs en euros	4.450.000,00	5.082.387,53	632.387,53
34	Altres despeses financeres	0,00	900,81	900,81
CAPÍTOL 3.- DESPESES FINANCERES		4.450.000,00	5.083.288,34	633.288,34

L'augment de 633.288,34 euros ve motivada per l'efecte de la pujada dels tipus d'interès.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2022
 (Expressats en milers d'euros)

Capítol 6.- Inversions reals

Es varen pressupostar 276.246.917,93 euros i la realitat ha estat de 131.627.749,05 euros, produint-se una desviació negativa de 144.619.168,88 euros, segons el desglossament següent:

ARTICLE		Pressupost 2022 definitiu	Liquidació a 31.12.22	Desviació
60	Inversions en terrenys i béns naturals	26.700,00	0,00	(26.700,00)
61	Inversions en edificis i altres construccions	34.082.096,97	9.200.439,79	(24.881.657,18)
62	Inversions en maquinària, instal·lacions i utilit.	102.928.099,12	58.808.261,11	(44.119.838,01)
63	Inversions en material de transport	103.446.296,41	60.236.737,74	(43.209.558,67)
64	Inversions en mobiliari i estris	188.890,91	185.970,24	(2.920,67)
65	Inversions en equips de procés dades i telec.	1.295.593,76	880.914,79	(414.678,97)
66	Inversions en béns destinats a l'ús general	2.616.038,65	0,00	(2.616.038,65)
67	Inversions en altre immobilitzat material	16.564.722,32	93.793,30	(16.470.929,02)
68	Inversions en immobilitzat immaterial	15.098.479,79	2.221.632,08	(12.876.847,71)
CAPÍTOL 6.- INVERSIONS REALS		276.246.917,93	131.627.749,05	(144.619.168,88)

La desviació negativa de 144.619.168,88 euros es dona per inversions compromeses però encara no certificades a 31 de desembre de 2022. Aquest any 2022 encara s'arrossega els impactes d'endarreriment en l'execució de les inversions provocats per la pandèmia. A més s'ha de considerar que en el procés de contractació el període d'execució i/o certificació és a llarg termini.

En el decurs de l'any 2022 s'han continuat realitzant aquelles inversions del 2021 compromeses a 31 de desembre del 2021.

Capítol 8.- Variació d'actius financers

Es varen pressupostar 39.057.000,00 euros i la realitat ha estat de 41.242.099,26 euros, produint-se una desviació positiva de 2.185.099,26 euros, segons el desglossament següent:

ARTICLE		Pressupost 2022 definitiu	Liquidació a 31.12.22	Desviació
82	Concessió de préstecs i bestretes al sector públic de la generalitat o entitats adscrites a la Generalitat	20.000.000,00	20.000.000,00	0,00
87	Aportacions de capital i altres fons propis a entitats del sector públic	19.057.000,00	21.242.099,26	2.185.099,26
CAPÍTOL 8.- VARIACIÓ D'ACTIUS FINANCERS		39.057.000,00	41.242.099,26	2.185.099,26

La desviació positiva es dona per l'acord d'augment del capital social de Vallter, SA, per compensació de crèdits, aprovat pel Consell d'Administració d'FGC en sessió de 28 de març de 2022 i per l'acord de Govern de 20 de desembre de 2022.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2022

(Expressats en milers d'euros)

Capítol 9.- Variació de passius financers

Es varen pressupostar 34.126.000,12 euros i la realitat ha estat de 34.126.000,12 euros, sense produir-se cap desviació, el que suposa una execució del pressupost del 100,00% segons el desglossament següent:

ARTICLE	Pressupost 2022 definitiu	Liquidació a 31.12.22	Desviació
91 Amortització préstecs en euros	34.126.000,12	34.126.000,12	0,00
CAPÍTOL 9.- VARIACIÓ DE PASSIUS FINANCERS	34.126.000,12	34.126.000,12	0,00

Conclusions i propostes de liquidació

Transferències corrents

Les necessitats del compte d'explotació i d'inversió d'FGC per a l'any 2022 són cobertes per l'ATM i per la Generalitat de Catalunya.

Els marcs de finançament per l'any 2022 han estat els següents:

Contracte Programa entre l'ATM i FGC per al 2022, signat el 23 de desembre de 2022 i recull les necessitats d'explotació de les Línies Metropolitanes. En el mateix Contracte Programa, FGC posa de manifest que les aportacions recollides en el mateix no són suficients per cobrir les necessitats esdevingudes en el 2022, com són l'impacte l'endarreriment de la recuperació de la demanda de 2019, l'increment del preu de l'energia i el dèficit generat en l'exercici pendent de finançar. A tal efecte, l'ATM potenciarà l'habilitació dels mecanismes de compensació que siguin pertinents en l'àmbit de les seves competències per al finançament d'aquestes necessitats. En aquest sentit en sessió del consell d'Administració de l'ATM de 19 de desembre de 2022, s'acorda reconèixer les necessitats d'FGC no cobertes amb els recursos disponibles fins a un import de 39.000.000 d'euros.

Contracte Programa entre la Generalitat i el grup FGC per al període 2022-2026, aprovat per acord del Govern el 14 de desembre de 2021 i recull la resta de necessitats d'explotació i inversió del grup FGC.

Els pressupostos per a l'exercici 2022 han recollit les xifres de les necessitats de l'activitat d'FGC i les subvencions a aportar per l'ATM i per la Generalitat de Catalunya, a través dels seus dos programes pressupostaris:

Programa 522 – Infraestructures ferroviàries: En aquest programa pressupostari s'inclouen les següents explotacions d'FGC: Línies Metropolitanes, bàsicament dins del marc de l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM), línia de Lleida – La Pobla de Segur i Infraestructura ferroviària d'FGC. La finalitat d'aquest programa pressupostari és el gestionar amb eficiència els serveis i les infraestructures que han estat assignats a FGC com empresa pública, a l'objecte de contribuir a la millora de la mobilitat de Catalunya. D'aquesta manera es facilita la mobilitat de viatgers i de mercaderies per ferrocarril. Des de la vessant dels viatgers es millora l'accessibilitat metropolitana de les ciutats de Barcelona, per l'explotació de Línies Metropolitanes i de Lleida, per l'explotació de Lleida – La Pobla de Segur, mitjançant l'oferta d'un transport segur, ràpid, còmode i sostenible. Des de la vessant de les mercaderies s'afavoreix el transport per ferrocarril a l'eix del Llobregat. En quant a la Infraestructura ferroviària d'FGC la seva finalitat és el finançament de les obres que realitza l'empresa Infraestructures.cat a compte d'FGC.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2022
 (Expressats en milers d'euros)

Programa 651 – Ordenació, foment i promoció turística: En aquest programa es contemplen les actuacions de renovació i millora de les diferents explotacions turístiques d'FGC repartides per diferents àmbits com són la Molina, Vall de Núria, Montserrat, l'Alt Llobregat, Espot i Port Ainé i el Parc Astronòmic del Montsec. La finalitat d'aquest programa pressupostari és promocionar i fomentar el desenvolupament turístic de les àrees de muntanya, mitjançant l'elaboració de plans específics d'actuació, contribuint al seu desenvolupament demogràfic i econòmic, atenent que les activitats d'aquestes unitats de negoci tenen efectes importants en la seva zona geogràfica en termes de desenvolupament econòmic, tant en la generació d'activitat com en la creació d'ocupació.

Autoritat del Transport Metropolità

Els conceptes i xifres de la liquidació amb l'ATM per Línies Metropolitanas es resumeixen en el següent quadre:

	Línies Metropolitanas 2022		
	(1) CP ATM-FGC 2022	(2) Liquidació CP ATM-FGC	(2)-(1)
TOTAL NECESSITATS 2022 (Rtat. d'explotació a subvencionar) (1)	-134.989.567,06	-135.909.380,20	-919.813,14
Aportació ATM corrent	59.224.118,69	59.224.118,69	0,00
Aportació ATM impacte tarifa metropolitana	7.133.083,18	7.133.083,18	0,00
Aportació ATM impacte tarifa social	17.500,00	17.500,00	0,00
TOTAL APORTACIONS ATM	66.374.701,87	66.374.701,87	0,00
Aportació Territori 2022	29.516.563,03	28.127.309,29	-1.389.253,74
Aportació Territori tarifació social	0,00	4.992.708,06	4.992.708,06
Aportació Servei d'Ocupació Català (SOC)	294.331,40	281.489,71	-12.841,69
Subvenció Ministerio (ICAEN)	0,00	31.295,51	31.295,51
TOTAL APORTACIONS ALTRES ADMINISTRACIONS	29.810.894,43	33.432.802,57	3.621.908,14
TOTAL APORTACIONS FGC	96.185.596,30	99.807.504,44	3.621.908,14
TOTAL NECESSITATS PENDENTS DE FINANÇAR 2022 (2)	-38.803.970,76	-36.101.875,76	2.702.095,00
Dèficit finançament ordinari ATM pendent cobrament	3.469.848,16	2.442.745,51	-1.027.102,65
Aportació ATM reducció d'ingressos respecte el 2019	18.090.966,38	17.965.341,15	-125.625,23
Aportació ATM impacte d'energia	17.243.156,22	15.693.789,10	-1.549.367,12
RESULTAT 2022 AMB MECANISMES DE COMPENSACIÓ	0,00	0,00	0,00

(1) *Inclou l'aportació per tarifació social, recollida en el Contracte Programa entre la Generalitat i el grup FGC 2022-2026, per un import de 5.000.000,00 euros, la qual es realitza de manera directa del Departament de Territori a FGC.*

(2) *L'ATM potenciarà l'habilitació dels mecanismes de compensació que siguin pertinents en l'àmbit de les seves competències per al finançament d'aquestes necessitats.*

El Contracte Programa entre l'ATM i FGC per al 2022 es va signar el 23 de desembre de 2022 i recull les necessitats d'explotació de les Línies Metropolitanas.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2022
 (Expressats en milers d'euros)

Es va determinar una aportació total de l'ATM de 66.374.701,87 euros amb la següent distribució: 59.224.118,69 euros per cobrir el dèficit de l'activitat, 7.133.083,18 euros per a la implantació de la tarifa metropolitana i 17.500,00 euros en concepte de tarifació social. De la resta d'Administracions es va informar que ascendirien a 29.810.894,43 euros.

Per a unes necessitats previstes en el Contracte Programa amb l'ATM per al 2022 de 134.989.567,06 euros s'edevien unes necessitats pendent de finançar de 38.803.970,76 euros amb la següent distribució: 3.469.848,16 euros per dèficit ordinari de l'exercici, 18.090.966,38 euros per l'impacte de la reducció d'ingressos respecte el 2019 i 17.243.156,22 euros per l'impacte del preu de l'energia.

En el mateix Contracte Programa l'ATM es comprometia a potenciar l'habilitació dels mecanismes de compensació que fossin pertinents en l'àmbit de les seves competències per al finançament d'aquestes necessitats, les quals finalment han estat inferiors a les previstes, amb el següent detall: dèficit de 2.442.745,51 euros, impacte de la reducció dels ingressos respecte el 2019 de 17.965.341,15 euros i l'impacte del preu de l'energia de 15.693.789,10 euros.

De manera provisional aquestes necessitats s'han cobert amb romanent de tresoreria no afectat, si bé FGC valora que siguin cobertes per l'ATM.

En resum, per a l'any 2022 les necessitats reals de les Línies Metropolitanas han estat de 135.909.380,20 euros, les quals han estat cobertes parcialment amb el finançament fixat en el Contracte Programa amb l'ATM, per import de 66.374.701,87 euros, les aportacions de la Generalitat de Catalunya i una subvenció concedida pel *Ministerio* (ICAEN) amb la finalitat d'ajuda per punts de recàrrega de cotxes, per un import total de 33.432.802,57 euros.

Aquesta liquidació resta condicionada a la seva aprovació definitiva per part de la Comissió de Seguiment del Contracte Programa entre l'ATM i FGC i a que sigui ratificada pel seu Consell d'Administració.

Generalitat de Catalunya

Els conceptes i xifres de la liquidació amb la Generalitat de Catalunya per a la resta d'explotacions d'FGC es resumeixen en el següent quadre:

	Generalitat Catalunya		TOTAL
	Programa 522	Programa 651	
Necessitats reals 2022 (Resultat de l'activitat a subvencionar)	(144.107.972,82)	(5.756.730,99)	(149.864.703,81)
Transferències corrents Generalitat Catalunya	40.565.663,00	350.000,00	40.915.663,00
Subvenció Servei Ocupació Català (SOC)	281.489,71	0,00	281.489,71
Subvenció Ministerio (ICAEN)	31.295,51	0,00	31.295,51
Aportació Consell Català de l'Esport	0,00	260.000,00	260.000,00
Aportacions ATM	66.374.701,87	0,00	66.374.701,87
Superàvit / Dèficit d'explotació	(36.854.822,73)	(5.146.730,99)	(42.001.553,72)
Ajustaments liquidatius	(448.794,44)	(1.219.159,67)	(1.667.954,11)
Dèficits	(37.303.617,17)	(6.365.890,66)	(43.669.507,83)

De la Liquidació dels Pressupostos de 2022 es dedueix que en el **programa pressupostari 522 (Infraestructures ferroviàries)** es produeix dèficit de transferències de 37.303.617,17 euros.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2022
(Expressats en milers d'euros)

Aquest dèficit surt com a conseqüència de la manca de finançament per a les necessitats esdevingudes aquest exercici, un cop aplicats els ajustaments liquidatius.

El desglossament d'aquest dèficit de 37.303.617,17 euros, per les diferents unitats de negoci i conceptes, és el següent: 17.965.341,15 euros corresponen a l'impacte de la reducció d'ingressos respecte al previst al 2019 i 15.693.789,10 euros corresponen a l'impacte del preu de l'energia, ambdós en les Línies Metropolitanas i pendents de cobrir per l'ATM. En quant als resultats ordinaris han estat els següents: dèficit de 2.442.745,51 euros en les Línies Metropolitanas, dèficit de 587.280,30 euros a Lleida - La Pobla i dèficit de 614.461,11 euros a la Infraestructura ferroviària d'FGC a conseqüència de la pujada dels tipus d'interès.

Així mateix, dins del **programa pressupostari 651 (Ordenació, foment i promoció turística)** es produeix un dèficit de 6.365.890,66 euros, quin desglossament és el següent: 2.130.077,83 euros per l'impacte del preu de l'energia, 2.326.389,27 euros per l'impacte de la reducció d'ingressos respecte al previst al 2019 i 1.909.423,56 euros pel resultat ordinari.

El Consell d'Administració d'FGC de 30 de març de 2023 acorda la següent proposta de finançament del dèficit d'FGC:

- La liquidació de les Línies Metropolitanas resta condicionada a la seva aprovació definitiva per part de la Comissió de Seguiment del Contracte Programa entre l'ATM i FGC 2022 i a la ratificació del seu Consell d'Administració. Aquesta liquidació es tradueix en una manca de finançament del dèficit ordinari per import de 2.442.745,51 euros, una manca de finançament per l'impacte de la reducció dels ingressos respecte el 2019 de 17.965.341,15 euros i l'impacte del preu de l'energia de 15.693.789,10 euros. Mentre no s'aprovi la liquidació els esmentats dèficits s'han cobert temporalment amb romanents de tresoreria no afectat, si bé FGC valora que sigui cobert per l'ATM.
- La liquidació de la resta d'explotacions que componen FGC, recullen un dèficit de 7.567.632,07 euros, inclosos els impactes de la reducció d'ingressos respecte el 2019 i l'impacte del preu de l'energia. Mentre no es troba finançament extern s'han cobert amb el romanent de tresoreria no afectat, si bé FGC valora que sigui cobert per la Generalitat de Catalunya.

Transferències de capital i variacions d'actius financers

En quant a les transferències de capital i a les aportacions a compte de capital pendents d'aplicar indicar que s'executaran dins de l'exercici 2022, doncs és quan s'ha previst la realització de les actuacions relacionades amb aquestes transferències i aportacions.

En el decurs de l'any 2022 s'han continuat realitzant aquelles inversions del 2021 compromeses a 31 de desembre de 2021.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2022

(Expressats en milers d'euros)

21. Obligacions informatives complementàries

a) Naturalesa i activitat de l'entitat

1. Identificació com entitat de la Generalitat de Catalunya i el departament d'adscripció

- FGC és una entitat de dret públic, amb personalitat jurídica pròpia i independent, que actua en règim d'empresa mercantil i gaudeix d'autonomia en la seva organització, de patrimoni propi i capacitat plena per a l'exercici de les seves finalitats.
- La seva relació amb el Govern de la Generalitat de Catalunya es produeix a través del Departament de Territori.

2. Normativa específica

- Decret 287/2001, de 6 de novembre de 2001, text íntegre dels Estatuts d'FGC.
- Decret Legislatiu 2/2002, de 24 de desembre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei 4/1985, de 29 de març, de l'Estatut de l'Empresa Pública Catalana.

3. Òrgans de govern

- El seu nomenament és proposat pel Conseller del Departament de Territori acordat per el Govern de la Generalitat de Catalunya.
- La composició del Consell d'Administració a data de formulació dels Comptes Anuals 30 de març de 2023, és la següent:

Nom membre	Càrrec	En representació de
Antoni Segarra Barreto	President	Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya
Marc Sanglas Alcantarilla	Vicepresident	Departament de Territori
David Prat Soto	Conseller	Departament de Territori
Oriol Martori Gallissà	Conseller	Departament de Territori
Roser Bombardó Bagaria	Consellera	Departament de Territori
Maria del Carme Alcaraz Molina	Consellera	Departament d'Economia i Hisenda
Tamara Garcia i de la Calle	Consellera	Departament d'Interior
Marta Domènech i Tomàs	Consellera	Departament d'Empresa i Treball
Xavier Boquete i Saiz	Conseller	Ajuntament de Masquefa
Jordi Baiget i Cantons	Conseller	Fundació Universitària Balmes
Maria Pilar Cases i Lopetegui	Consellera	Ajuntament de Tremp
Jordi Xena i Ibañez	Conseller	Associació de Municipis per la Mobilitat i el Transport Urbà (AMTU)
Marta Farrés Falgueras	Consellera	Ajuntament de Sabadell
Antoni Balmon Arévalo	Conseller	Ajuntament de Cornellà de Llobregat
Janet Sanz Cid	Consellera	Ajuntament de Barcelona
Xavier Fonollosa Comas	Conseller	Ajuntament de Martorell
Pere Torres i Grau	Conseller	Autoritat del Transport Metropolità (ATM)
Anna Caula i Paretas	Consellera	Departament de l'Administració de la Generalitat competent en matèria d'esports.
Constantí Serrallonga i Tintoré	Conseller	Fira de Barcelona
Juan Redondo Olivencia	Conseller	Treballadors de FGC (UGT)
Ricard Beumala Herrera	Conseller	Treballadors de FGC (CCOO)

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2022
 (Expressats en milers d'euros)

b) Normes de valoració

Veure nota 4 i 19 dels presents Comptes Anuals.

c) Inclusió als pressupostos de la Generalitat de Catalunya

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya està inclòs dins:

- Programa 522 – Infraestructures ferroviàries
- Programa 651 – Ordenació, foment i promoció turística

Veure nota 4.20 dels presents Comptes Anuals

d) Entitat classificada com a Administració de la Generalitat de Catalunya en termes SEC

El 20 de gener de 2014 FGC va rebre un escrit de la Interventora General en el qual comunicava que la Intervenció General de l'Administració de l'Estat l'havia inclòs amb efectes de l'exercici 2013 dins del sector Administracions Públiques de la Generalitat de Catalunya, segons normes del sistema europeu de comptes (SEC).

e) Informació sobre els contractes administratius executats

A continuació es detallen els imports agregats de les contractacions administratives realitzades a l'exercici en funció del seu procediment d'adjudicació i que es publiquen en el perfil de la plataforma de contractació pública:

TIPUS DE CONTRACTE	PROCEDIMENT OBERT		PROCEDIMENT RESTRINGIT (*)		PROCEDIMENT NEGOCIAT		DIALOG COMPETITIU	ADJUDICACIO DIRECTA	TOTAL
	Multiplicitat de criteris	Unic criteri	Multiplicitat de criteris	Unic criteri	Multiplicitat de criteris	Unic criteri			
Obres	34.282.051,60	0,00	276.330,74	1.380.370,09	0,00	4.819.019,57	0,00	4.668.577,04	45.426.359,04
Subministre	20.365.346,82	38.402.614,44	11.632.206,07	378.918,96	7.657.646,37	2.206.802,08	0,00	5.180.108,66	86.023.643,40
Patrimonials	16.250,00	3.462.677,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3.478.927,16
Gestió de serveis públics	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Serveis	68.115.867,74	55.418,40	1.760.496,22	1.185.269,19	4.053.771,51	2.409.995,61	0,00	7.517.962,46	85.098.781,13
Concessions d'obra pública	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Col·laboració entre sector públic i privat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Administratiu especial	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Altres	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL	122.779.526,16	41.920.710,00	13.669.033,03	2.944.558,24	11.911.417,88	9.435.817,26	0,00	17.366.648,16	220.027.710,73

TS

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2022
(Expressats en milers d'euros)

f) Informació sobre els convenis de col·laboració formalitzats

Referència als convenis més significatius que han estat vigents durant el 2022 i que es publiquen en el web del portal de transparència:

CODI EXPEDIENT	OBJECTE	INTEGRANTS	Títol	Import IVA inclosa	Data signatura	TERMINI EXECUCIÓ	UNITAT TERMINI	Data inici vigència	Data fi vigència
CONVEN/2022/0000000063	Adenda al Contracte Programa per a la diagnosi i seguiment del capital natural de les estacions de Vall de Núria i La Molina, en el període comprès entre el 4 de maig de 2022 i el 3 de maig de 2024.	CENTRE DE RESERVA ECOLÒGICA I APLICACIONS FORESTALS	Despesa	107.311,70 €	04/05/2022	2	ANY	04/05/2022	03/05/2024
CONVEN/2022/0000000112	Adenda al contracte programa entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya i l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya per a la caracterització geofísica de les dolines de Gerb (línia Lleida - La Pobla de Segur) i per a la monitorització de les deformacions del terreny en diferents àmbits de la xarxa o'FGC	INSTITUT CARTOGRÀFIC I GEOLÒGIC DE CATALUNYA	Despesa	73.858,14 €	26/05/2022			26/05/2022	fins a la finalització de l'execució dels projectes
CONVEN/2022/0000000110	Adenda al contracte programa entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya i l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya per al seguiment geològic i geotèctic de la xarxa ferroviària i vial de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, any 2022.	INSTITUT CARTOGRÀFIC I GEOLÒGIC DE CATALUNYA	Despesa	440.257,58 €	31/05/2022			31/05/2022	fins a la finalització de l'execució dels projectes
CONVEN/2021/0000000221	Conveni de col·laboració per a la creació i venda del bitllet "Sant Cugat - Mútua" amb descompte per a pensionistes empadronats en el Municipi de Sant Cugat del Valles per al seu desplaçament fins a l'estació de Vallparadis Universitat on es troba situat l'Hospital de la Mútua de Terrassa, en el període comprès entre el 3 de gener de 2022 i el 2 de gener de 2024.	AJUNTAMENT DE SANT CUGAT	Ingrés	Variable	03/01/2022	2	ANY	03/01/2022	02/01/2024
CONVEN/2021/0000000373	Conveni de col·laboració per impulsar i fomentar l'esquí nòrdic a Catalunya, incloent les actuacions d'assessorament i cooperació del Pla de necessitats bàsiques en infraestructures, que s'adjunta com annex, actuacions totes elles que es consideren d'interès general i comunitari, en el període comprès entre l'11 de gener de 2022 i el 30 de juny de 2022.	MANCOMUNITAT DE MUNICIPIS PER A LA PROMOCIÓ DE L'ESQUÍ NÒRDIC, I LES ENTITATS LOCALS TITULARS DE LES ESTACIONS D'ESQUÍ NÒRDIC GUILS FONTANERA, LLES DE CERDANYA, ARANSA, SANT JOAN DE L'ERM, TUIXENT LA VANSA, VIROS VALLFERRERA I TAVASCAN	Despesa	300.000,00 €	11/01/2022	171	DIÀ	11/01/2022	30/06/2022
CONVEN/2022/0000000011	Conveni de col·laboració en la gestió i en la promoció del seu ús d'un aparcament segur de bicicletes (BICITANCAT), a l'entorn de l'estació de Sant Andreu de la Barca, en el període comprès entre el 14 de gener de 2022 i el 13 de gener de 2026.	AJUNTAMENT DE SANT ANDREU DE LA BARCA	Sense cost	0,00 €	14/01/2022	4	ANY	14/01/2022	13/01/2026
CONVEN/2022/0000000084	Conveni de col·laboració interadministrativa per a la promoció de l'ús i la gestió d'un Bústicat junt a l'estació de FGC de Sabadell, Gràcia i Cim Fiu, en el període comprès entre el 26 de gener de 2022 i el 25 de gener de 2026.	AJUNTAMENT DE SABADELL	Sense cost	0,00 €	26/01/2022	4	ANY	26/01/2022	25/01/2026
CONVEN/2022/0000000012	Conveni per a l'establiment de la relació entre VALLTER, S.A. i FGC a efecte d'homogeneïtzar la gestió amb la resta d'estacions d'esquí i muntanya del Grup per al període comprès entre l'1 de gener de 2022 i el 31 de desembre de 2022	VALLTER SA	Ingrés	variable	15/02/2022	1	ANY	01/01/2022	31/12/2022
CONVEN/2021/0000000251	Conveni de col·laboració per adequar els camins i vials interiors de La Molina amb la treta de neu Igel, incloent el manteniment en condicions hivernals dels vials i accessos ubicats al seu entorn, en el període comprès entre el 16 de febrer de 2022 i el 14 d'octubre de 2022.	AJUNTAMENT D'ALP	Ingrés	56.000,00 €	16/02/2022	241	DIÀ	16/02/2022	14/10/2022
CONVEN/2021/0000000255	Conveni de col·laboració per a la utilització de les instal·lacions esportives de La Molina per impartir la formació del grau de Ciències de l'Activitat Física i l'Esport, en esports i activitats relacionades amb els espais de muntanya, en el període comprès entre el 7 de març de 2022 i el 6 de març de 2026.	INSTITUT NACIONAL D'EDUCACIÓ FÍSICA DE CATALUNYA (INEFC)	Ingrés	Variable	07/03/2022	4	ANY	07/03/2022	06/03/2026
CONVEN/2021/0000000294	Conveni de col·laboració per a la promoció i realització de projectes conjunts dins l'àmbit del Parc Natural Cadí-Moixeró i de l'estació de La Molina, en el període comprès entre el 18 de març de 2022 i el 31 de desembre de 2022.	DEPARTAMENT D'ACCIÓ CLIMÀTICA, ALIMENTACIÓ I AGENDA RURAL	Sense cost	0,00 €	18/03/2022	289	DIÀ	18/03/2022	31/12/2022
CONVEN/2021/0000000285	Conveni de col·laboració per a la promoció i realització de projectes conjunts dins l'àmbit del Parc de les Capçaleres del Ter i el Freser i de l'estació de muntanya de Vall de Núria, en el període comprès entre el 18 de març de 2022 i el 31 de desembre de 2022.	DEPARTAMENT D'ACCIÓ CLIMÀTICA, ALIMENTACIÓ I AGENDA RURAL	Sense cost	0,00 €	18/03/2022	1	ANY	01/01/2022	31/12/2022
CONVEN/2021/0000000287	Conveni de col·laboració per a la promoció i realització de projectes conjunts dins l'àmbit del Parc de l'Alt Pirineu i de l'estació de Port Aine, en el període comprès entre el 18 de març de 2022 i el 31 de desembre de 2022.	DEPARTAMENT D'ACCIÓ CLIMÀTICA, ALIMENTACIÓ I AGENDA RURAL	Sense cost	0,00 €	18/03/2022	1	ANY	01/01/2022	31/12/2022
MODCO/2022/0000000005	Adenda al conveni de col·laboració per impulsar i fomentar l'esquí nòrdic a Catalunya, per tal d'ampliar el termini de presentació de sol·licituds d'actuació i el termini de justificació de realització de les actuacions per part de les entitats, fins al 10 d'octubre de 2022.	MANCOMUNITAT DE MUNICIPIS PER A LA PROMOCIÓ DE L'ESQUÍ NÒRDIC, I LES ENTITATS LOCALS TITULARS DE LES ESTACIONS D'ESQUÍ NÒRDIC GUILS FONTANERA, LLES DE CERDANYA, ARANSA, SANT JOAN DE L'ERM, TUIXENT LA VANSA, VIROS VALLFERRERA I TAVASCAN	Sense cost	0,00 €	28/03/2022	197	DIÀ	28/03/2022	10/10/2022
CONVEN/2022/0000000046	Conveni de col·laboració per regular les actuacions necessàries per a la prestació del servei de Tren Turístic, en el tram de via comprès entre Lleida i la Pobla de Segur, durant la temporada turística de 2022, en el període comprès entre l'1 d'abril de 2022 i el 31 de desembre de 2022.	CONSORCI DEL TRANSPORT PÚBLIC DE L'ÀREA DE LLEIDA, AUTORITAT TERRITORIAL DE MOBILITAT (ATM LLEIDA)	Ingrés	18.719,79 €	01/04/2022	275	DIÀ	01/04/2022	31/12/2022
CONVEN/2022/0000000082	Conveni de col·laboració en la gestió i en la promoció del seu ús d'un aparcament segur de bicicletes (BICITANCAT), a l'entorn de l'estació de l'Olesa de Montserrat, en el període comprès entre el 6 d'abril de 2022 i el 5 d'abril de 2026.	AJUNTAMENT D'OLESA DE MONTSERRAT	Sense cost	0,00 €	06/04/2022	4	ANY	06/04/2022	05/04/2026
CONVEN/2022/0000000083	Conveni de col·laboració per a l'habilitació de camins d'accés a la zona de domini públic ferroviari, paral·lels a la línia ferroviària, mitjançant l'adequació del pas a nivell nòm. GD (pk. 25+280) del Municipi de Masquefa per a l'ús exclusiu de viants, en el període comprès entre el 12 d'abril de 2022 i el 11 d'abril de 2026.	AJUNTAMENT DE MASQUEFA	Sense cost	0,00 €	12/04/2022	4	ANY	12/04/2022	11/04/2026
MODCO/2022/0000000011	Adenda al conveni de col·laboració en la gestió i en la promoció del seu ús d'un aparcament segur de bicicletes (BICITANCAT), a l'entorn de l'estació de l'estació de Bellaterra, per a la col·laboració de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès en la gestió i promoció del servei, en el període comprès entre el 27 d'abril de 2022 i el 26 d'abril de 2026.	ENTITAT MUNICIPAL DESCENTRALITZADA DE BELLATERRA	Sense cost	0,00 €	27/04/2022	4	ANY	27/04/2022	26/04/2026
MODCO/2021/0000000031	Adenda per establir les condicions per al finançament de les modificacions del conveni que preveu la incorporació de vehicles elèctrics en l'exploració del servei substitutori per carretera del Funcular aeri d'Esparreguera - Olesa de Montserrat, en el període comprès entre el 6 de maig de 2022 i el 3 de juny de 2025.	DEPARTAMENT DE TERRITORI I SOSTENIBILITAT (DTS); TRANSPORT METROPOLITÀ (ATM); TRANSPORTS GENERALS D'OLESA (TGO)	Ingrés	56.632,60 €/any (ESTIMAT)	06/05/2022	3	ANY	06/05/2022	03/06/2025
CONVEN/2022/0000000038	Conveni de col·laboració pel desenvolupament de la iniciativa solidària contra el càncer "em caní al teu costat" amb l'objectiu de facilitar la caminada que es celebra anualment entre la ciutat de Manresa i la muntanya de Montserrat, en el període comprès entre el 12 de maig de 2022 i l'11 de maig de 2026.	DEPARTAMENT D'INTERIOR DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA	Sense cost	0,00 €	12/05/2022	4	ANY	12/05/2022	11/05/2026
CONVEN/2022/0000000037	Conveni de col·laboració en relació a la companyia publicitària relativa al Projecte "AINA" per a la participació ciutadana en el món digital en català al mateix nivell que els parlants d'una llengua global i evitar l'exclusió digital de la llengua catalana, en el període comprès entre el 17 de maig de 2022 i el 31 de desembre de 2022.	DEPARTAMENT VICEPRESIDENCIA POLITÈCNICS DIGITALS I TERRITORI	Despesa	72.889,00 €	17/05/2022	229	DIÀ	17/05/2022	31/12/2022

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2022

(Expressats en milers d'euros)

CODI EXPEDIENT	OBJECTE	INTEGRANTS	Tipus	Import IVA exclos	Data signatura	TERMINI D'EXECUCIO	UNITAT TERMINI	data inici vigència	data fi vigència
CONVEN/2021/0000000227	Conveni de col·laboració per a l'impuls i desenvolupament de la dotzena edició del Màster en Sistemes Ferroviaris i Tracció Elèctrica, en el període comprès entre el 23 de maig de 2022 i l'11 d'octubre de 2022.	FUNDACIÓ POLITÈCNICA DE CATALUNYA	Despesa	14.900,00 €	23/05/2022	142	DIA	23/05/2022	11/10/2022
PROCO/2022/0000000011	Pròrroga del conveni de col·laboració per al suport en la vigilància, inspecció i gestió de les zones del seu àmbit de responsabilitat a l'entorn d'instal·lacions d'FGC, per definir les condicions d'exempció de pagament per al Cremallera i Funiculars de Montserrat i al Cremallera de Núria, als Agents Rurals, en el període comprès entre l'1 de juny de 2022 i el 31 de maig de 2026.	DEPARTAMENT D'INTERIOR DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA MITJANÇANT LA DIRECCIÓ GENERAL DELS AGENTS RURALS	Sense cost	0,00 €	31/05/2022	4	ANY	01/06/2022	31/05/2026
CONVEN/2021/0000000016	Conveni de col·laboració per a la proporció d'activitats adequades per a l'execució de la pena de treballs en Benefici de la comunitat a les línies d'FGC, en el període comprès entre el 9 de juny de 2022 i el 8 de juny de 2026.	DEPARTAMENT DE JUSTICIA	Sense cost	0,00 €	09/06/2022	4	ANY	09/06/2022	08/06/2026
CONVEN/2021/0000000282	Conveni de col·laboració per a la promoció i realització de projectes conjunts dins l'àmbit del Parc Nacional Aiguestortes i Estany de Sant Maurici i de l'estació d'Espò, en el període comprès entre el 9 de juny de 2022 i el 31 de desembre de 2022.	DEPARTAMENT D'ACCIÓ CLIMÀTICA, ALIMENTACIÓ I AGENDA RURAL	Despesa	3.000,00 €	09/06/2022	706	DIA	09/06/2022	31/12/2022
CONVEN/2022/0000000124	Conveni de col·laboració per a l'organització de la participació de la Generalitat de Catalunya en salons i fires de l'any 2022.	DEPARTAMENT POLITIQUES DIGITALS I TERRITORI; AEROPORTS PÚBLICS DE CATALUNYA SLU; AGENCIA DE L'HABITATGE DE CATALUNYA; CENTRALS I INFRAESTRUCTURES PER A LA MOBILITAT I LES ACTIVITATS LOGÍSTIQUES SAU; INFRAESTRUCTURES FERROVIÀRIES DE CATALUNYA; INSTITUT CARTOGRAFIC I GEOLOGIC DE CATALUNYA; INSTITUT CATALÀ DEL SOL; PORTS DE LA GENERALITAT CATALUNYA	Despesa	58.240,00 €	22/06/2022	193	DIA	22/06/2022	31/12/2022
CONVEN/2022/0000000028	Conveni de col·laboració per a la realització d'activitats d'utilitat pública per a la promoció i execució de guiatges a les instal·lacions d'FGC del Cremallera i Funiculars de Montserrat, Tren del Cement i Cremallera de Núria, dels guies de turisme de Catalunya habilitats, en el període comprès entre l'11 de juliol de 2022 i el 10 de juliol de 2026.	DEPARTAMENT D'EMPRESA I TREBALL	Sense cost	0,00 €	11/07/2022	4	ANY	11/07/2022	10/07/2026
CONVEN/2022/0000000015	Conveni de col·laboració pel servei de transport públic substitutori per carretera durant el tancament del funicular de Vallvidrera per la realització de tasques de manteniment entre els dies 8 d'agost de 2022 i el 26 d'agost de 2022, ambdós inclosos.	TRANSPORTS DE BARCELONA, SA	Despesa	133.782,93 €	14/07/2022	19	DIA	08/08/2022	26/08/2022
CONVEN/2022/0000000126	Conveni de col·laboració per al foment de la recerca, la creació d'idees i iniciatives artístiques i culturals relacionades i aplicables al món ferroviari en general i, en especial, a l'estació de Peu de Funicular, en el període comprès entre el 15 de juliol 2022 i el 14 de juliol de 2026.	FUNDACIÓ PRIVADA BNA	Sense cost	0,00 €	15/07/2022	0	ANY	15/07/2022	14/07/2022
CONVEN/2022/0000000133	Conveni de col·laboració per a la utilització dels Títols Socials d'FGC en els serveis d'autobús urbans i interurbans de l'àmbit territorial de l'àmbit de la 2a corona del sistema tarifari integrat, en el període comprès entre el 13 de juny de 2022 i el 12 de juny de 2026.	AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ (ATM)	Despesa	500.000,00 €	19/07/2022	4	ANY	13/06/2022	12/06/2026
MODCO/2022/0000000014	Addenda al conveni de col·laboració per a l'execució d'una cobertura lleugera de perllongament del soterrament al sud del túnel urbà de Sant Andreu de la Barca, amb una durada fins el 15 de gener de 2024.	AJUNTAMENT DE SANT ANDREU DE LA BARCA	Sense cost	0,00 €	29/07/2022	536	DIA	29/07/2022	15/01/2024
CONVEN/2022/0000000128	Conveni de col·laboració per a la millora de la seguretat vial i ferroviària a l'entorn de la línia La Pobla de Segur al seu pas per Gerb, al terme municipal d'Os de Balaguer, mitjançant la construcció d'un pas superior per suprimir el pas a nivell núm. 22 (pk.30-185), en el període comprès entre el 2 d'agost de 2022 i l'1 d'agost de 2026.	AJUNTAMENT D'OS DE BALAGUER; ENTITAT MUNICIPAL DESCENTRALITZADA DE GERB	Sense cost	0,00 €	02/08/2022	4	ANY	02/08/2022	01/08/2026
CONVEN/2022/0000000142	Conveni de col·laboració per impulsar accions de comunicació i publicitat conjuntes relacionades amb l'activitat ferroviària i les relacionades amb la gestió de les diferents activitats de mantença que impulsa FGC, en el període comprès entre el 4 d'agost de 2022 i el 31 d'octubre de 2023.	CONSELL COMARCAL DE L'ALT URGELL	Sense cost	0,00 €	04/08/2022	454	DIA	04/08/2022	31/10/2023
CONVEN/2022/0000000143	Conveni de col·laboració per impulsar accions de comunicació i publicitat conjuntes relacionades amb l'activitat ferroviària i les relacionades amb la gestió de les diferents activitats de mantença que impulsa FGC, en el període comprès entre el 4 d'agost de 2022 i el 31 d'octubre de 2023.	CONSELL COMARCAL DE L'ALTA RIBAGORÇA	Sense cost	0,00 €	04/08/2022	454	DIA	04/08/2022	31/10/2023
CONVEN/2022/0000000144	Conveni de col·laboració per impulsar accions de comunicació i publicitat conjuntes relacionades amb l'activitat ferroviària i les relacionades amb la gestió de les diferents activitats de mantença que impulsa FGC, en el període comprès entre el 4 d'agost de 2022 i el 31 d'octubre de 2023.	CONSELL COMARCAL DEL BERGUEDÀ	Sense cost	0,00 €	04/08/2022	454	DIA	04/08/2022	31/10/2023
CONVEN/2022/0000000145	Conveni de col·laboració per impulsar accions de comunicació i publicitat conjuntes relacionades amb l'activitat ferroviària i les relacionades amb la gestió de les diferents activitats de mantença que impulsa FGC, en el període comprès entre el 4 d'agost de 2022 i el 31 d'octubre de 2023.	CONSELL COMARCAL DE LA CERDANYA	Sense cost	0,00 €	04/08/2022	454	DIA	04/08/2022	31/10/2023
CONVEN/2022/0000000146	Conveni de col·laboració per impulsar accions de comunicació i publicitat conjuntes relacionades amb l'activitat ferroviària i les relacionades amb la gestió de les diferents activitats de mantença que impulsa FGC, en el període comprès entre el 4 d'agost de 2022 i el 31 d'octubre de 2023.	CONSELL COMARCAL DE LA NOGUERA	Sense cost	0,00 €	04/08/2022	454	DIA	04/08/2022	31/10/2023
CONVEN/2022/0000000147	Conveni de col·laboració per impulsar accions de comunicació i publicitat conjuntes relacionades amb l'activitat ferroviària i les relacionades amb la gestió de les diferents activitats de mantença que impulsa FGC, en el període comprès entre el 4 d'agost de 2022 i el 31 d'octubre de 2023.	CONSELL COMARCAL DEL BAGES	Sense cost	0,00 €	04/08/2022	454	DIA	04/08/2022	31/10/2023
CONVEN/2022/0000000148	Conveni de col·laboració per impulsar accions de comunicació i publicitat conjuntes relacionades amb l'activitat ferroviària i les relacionades amb la gestió de les diferents activitats de mantença que impulsa FGC, en el període comprès entre el 4 d'agost de 2022 i el 31 d'octubre de 2023.	CONSELL COMARCAL DEL PALLARS SOBIRÀ	Sense cost	0,00 €	04/08/2022	454	DIA	04/08/2022	31/10/2023
CONVEN/2022/0000000149	Conveni de col·laboració per impulsar accions de comunicació i publicitat conjuntes relacionades amb l'activitat ferroviària i les relacionades amb la gestió de les diferents activitats de mantença que impulsa FGC, en el període comprès entre el 4 d'agost de 2022 i el 31 d'octubre de 2023.	CONSELL COMARCAL DEL RIPOLLÈS	Sense cost	0,00 €	04/08/2022	454	DIA	04/08/2022	31/10/2023
CONVEN/2022/0000000150	Conveni de col·laboració per impulsar accions de comunicació i publicitat conjuntes relacionades amb l'activitat ferroviària i les relacionades amb la gestió de les diferents activitats de mantença que impulsa FGC, en el període comprès entre el 4 d'agost de 2022 i el 31 d'octubre de 2023.	CONSELL COMARCAL DEL PALLARS JUSSÀ	Sense cost	0,00 €	04/08/2022	454	DIA	04/08/2022	31/10/2023
PROCO/2022/0000000029	Tercera pròrroga del conveni de col·laboració per a la utilització amb caràcter docent, a nivell universitari, en les matèries que imparteix la Universitat de Barcelona (astronomia, física de l'atmosfera i geologia), de l'Instrumental del Centre d'Observació de l'Univers, per al període comprès entre el 26 de setembre de 2019 i el 25 de desembre de 2020.	UNIVERSITAT DE BARCELONA (UB)	Sense cost	0,00 €	23/09/2022	1	ANY	27/09/2022	26/09/2023
PROCO/2022/0000000052	Pròrroga del Conveni de col·laboració per regular les condicions de prestació del servei de transport de viatgers i mercaderies per la xarxa ferroviària d'interès general (línia Lleida - La Pobla), en el període comprès entre el 7 d'octubre de 2022 fins el 6 d'octubre de 2023.	FGC/IAL SA	Despesa	715.214,90 €	07/10/2022	1	ANY	07/10/2022	06/10/2023
PROCO/2022/0000000018	Pròrroga del Conveni de col·laboració per regular les condicions de prestació del servei de transport de viatgers i mercaderies per la xarxa ferroviària d'interès general (línia Lleida - La Pobla), en el període comprès entre el 7 d'octubre de 2022 fins el 6 d'octubre de 2023.	FGC/IAL SA	Ingrés	314.712,84 €	07/10/2022	1	ANY	07/10/2022	06/10/2023

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2022
(Expressats en milers d'euros)

CODI EXPEDIENT	OBJECTE	INTERFERENTS	Tipus	Import IVA exclosa	Data signatura	TERMINI EXECUCIÓ	UNITAT TERMINI	data inici vigència	data fi vigència
PROCC/2022/000000026	Terceira pròrroga del conveni de col·laboració basat en la promoció i l'impuls de l'esport de muntanya per a la temporada d'hivern 2020-2021, en el període comprès entre el 14 d'octubre de 2021 i el 13 d'octubre de 2023.	CONSELL COMARCAL DEL PALLARS JUSSÀ	Sense cost	0,00 €	10/10/2022	1	ANY	14/10/2022	13/10/2023
CONVEN/2022/000000036	Conveni de col·laboració per a la promoció i desenvolupament d'activitats destinades a potenciar la formació, estudis i treballs de recerca en l'àmbit ferroviari i per impulsar l'ús de les tecnologies de la informació en l'àmbit de l'ensenyament superior i continu, en el període comprès entre l'11 d'octubre de 2021 i el 10 d'octubre de 2025.	UNIVERSITAT OBERTA DE CATALUNYA	Sense cost	0,00 €	11/10/2022	3	ANY	11/10/2022	10/10/2025
PROCC/2022/000000025	Terceira pròrroga del conveni de col·laboració basat en la promoció i l'impuls de l'esport de muntanya per a la temporada d'hivern 2020-2021, en el període comprès entre el 14 d'octubre de 2021 i el 13 d'octubre de 2023.	CONSELL COMARCAL DEL BERGUDÀ	Sense cost	0,00 €	11/10/2022	1	ANY	14/10/2022	13/10/2023
PROCC/2022/000000027	Terceira pròrroga del conveni de col·laboració basat en la promoció i l'impuls de l'esport de muntanya per a la temporada d'hivern 2020-2021, en el període comprès entre el 14 d'octubre de 2021 i el 13 d'octubre de 2023.	CONSELL COMARCAL DEL PALLARS SOBIRÀ	Sense cost	0,00 €	11/10/2022	1	ANY	14/10/2022	13/10/2023
PROCC/2022/000000024	Terceira pròrroga del conveni de col·laboració basat en la promoció i l'impuls de l'esport de muntanya per a la temporada d'hivern 2022-2023, en el període comprès entre el 14 d'octubre de 2021 i el 13 d'octubre de 2023.	CONSELL COMARCAL DE LA CERDANYA	Sense cost	0,00 €	13/10/2022	1	ANY	14/10/2022	13/10/2023
CONVEN/2022/000000036	Ademés al conveni de col·laboració per a la promoció i desenvolupament d'activitats destinades a potenciar la formació, estudis i treballs de recerca en l'àmbit ferroviari i per impulsar l'ús de les tecnologies de la informació en l'àmbit de l'ensenyament superior i continu, en el període comprès entre el 17 d'octubre de 2021 i el 16 d'octubre de 2025.	UNIVERSITAT OBERTA DE CATALUNYA	Sense cost	0,00 €	17/10/2022	3	ANY	17/10/2022	16/10/2025
CONVEN/2022/000000092	Conveni de col·laboració per al foment de la pràctica de l'esport de muntanya entre els veïns de la comarca, mitjançant l'establiment de preus d'adquisició de forfets de temporada de l'estació de Port Ainé, en el període comprès entre l'11 de novembre de 2022 i el 31 d'octubre de 2023.	AJUNTAMENT DE RIAP	Ingrés	20.000,00 € (ESTIMAT)	18/10/2022	1	ANY	01/11/2022	31/10/2023
CONVEN/2022/000000094	Conveni de col·laboració per al foment de la pràctica de l'esport de muntanya entre els veïns de la comarca, mitjançant l'establiment de preus d'adquisició de forfets de temporada de l'estació d'Espòt, en el període comprès entre l'1 de novembre de 2022 i el 31 d'octubre de 2023.	AJUNTAMENT D'ESPOT	Ingrés	12.000,00 € (ESTIMAT)	18/10/2022	1	ANY	01/11/2022	31/10/2023
PROCC/2022/000000028	Terceira pròrroga del conveni de col·laboració basat en la promoció i l'impuls de l'esport de muntanya per a la temporada d'hivern 2020-2021, en el període comprès entre el 2 de novembre de 2022 i el 1 de novembre de 2023.	CONSELL COMARCAL DEL RIPOLLÈS	Sense cost	0,00 €	19/10/2022	1	ANY	02/11/2022	01/11/2023
CONVEN/2022/000000095	Conveni de col·laboració per al foment de la pràctica de l'esport de muntanya entre els veïns de la comarca, mitjançant l'establiment de preus d'adquisició de forfets de temporada de l'estació de la Molina, en el període comprès entre l'1 de novembre de 2022 i el 31 d'octubre de 2023.	AJUNTAMENT DE CASTELLAR DE N'HUG	Ingrés	1.000,00 € (ESTIMAT)	20/10/2022	1	ANY	01/11/2022	31/10/2023
CONVEN/2022/000000097	Conveni de col·laboració per al foment de la pràctica de l'esport de muntanya entre els veïns de la comarca, mitjançant l'establiment de preus d'adquisició de forfets de temporada de l'estació de la Molina, en el període comprès entre l'1 de novembre de 2022 i el 31 d'octubre de 2023.	AJUNTAMENT DE TOSES	Ingrés	4.000,00 € (ESTIMAT)	20/10/2022	1	ANY	01/11/2022	31/10/2023
CONVEN/2022/000000053	Conveni de col·laboració per impulsar processos de recerca, estudi, desenvolupament i formació en l'àmbit dels esports de muntanya, en el període comprès entre el 21 d'octubre de 2022 i el 20 d'octubre de 2026.	INSTITUT NACIONAL D'EDUCACIÓ FÍSICA DE CATALUNYA (INEFC)	Despesa	200.000,00 €	21/10/2022	4	ANY	21/10/2022	20/10/2026
CONVEN/2022/000000045	Conveni de col·laboració per regular les actuacions necessàries per a la prestació dels serveis de Tren Turístic, en el tram de via comprès entre Lleida i la Pobla de Segur, en el període comprès entre l'1 de gener de 2022 i el 31 de desembre de 2022.	PATRONAT INTERCOMARCAL DE TURISME TERRES DE LLEIDA DE LA DIPUTACIÓ DE LLEIDA	Ingrés	56.159,37 €	08/11/2022	1	ANY	01/01/2022	31/12/2022
CONVEN/2022/000000081	Conveni de col·laboració interadministrativa per a la promoció de l'ús i la gestió d'un Bicicantant junt a l'estació de FGC de Sant Vicenç dels Horts, en el període comprès entre el 9 de novembre de 2022 i el 8 de novembre de 2026.	AJUNTAMENT DE SANT VICENÇ DELS HORTS	Sense cost	0,00 €	09/11/2022	4	ANY	09/11/2022	08/11/2026
CONVEN/2022/000000041	Conveni de col·laboració per a la promoció i ús del català en l'àmbit d'actuació d'FGC, en el període comprès entre l'11 de novembre de 2022 i el 10 de novembre de 2026.	PLATAFORMA PER LA LLENGUA	Sense cost	0,00 €	11/11/2022	4	ANY	11/11/2022	10/11/2026
PROCC/2022/000000021	Pròrroga del conveni amb el Cos de Policia Nacional per a l'execució de pagament durant l'exercici de les seves funcions a les instal·lacions d'FGC, en el període comprès entre l'1 de gener de 2023 i el 31 de desembre de 2023.	COS NACIONAL DE POLICIA	Sense cost	0,00 €	16/11/2022	1	ANY	01/01/2023	31/12/2023
CONVEN/2022/000000018	Conveni de col·laboració per a l'establiment d'un servei substitutori per carretera del Funcionar seri d'Esparreguera - Gles de Montserrat, en el període comprès entre l'1 de gener de 2022 i el 31 de desembre de 2022.	DEPARTAMENT DE LA VICEPRESIDÈNCIA I DE POLITIQUES DIGITALS I TERRITORI TRANSPORT METROPOLITÀ (ATM), TRANSPORTS GENERALS D'OLESA SAU	Ingrés	234.095,65 €	28/11/2022	1	ANY	01/01/2022	31/12/2022
CONVEN/2022/000000091	Conveni de col·laboració per al foment de la pràctica de l'esport de muntanya entre els veïns de la comarca, mitjançant l'establiment de preus d'adquisició de forfets de temporada de l'estació de Vall de Noya, en el període comprès entre l'1 de novembre de 2022 i el 31 d'octubre de 2023.	AJUNTAMENT DE QUERBALBS	Ingrés	10.000,00 € (ESTIMAT)	02/12/2022	1	ANY	01/11/2022	31/10/2023
CONVEN/2022/000000134	Conveni de col·laboració per a la realització de les obres de reparació, manteniment ordinari i seguiment tècnic de l'estat de la carretera que dona accés a l'estació d'esquí de Port Ainé, en el període comprès entre el 14 de desembre de 2022 i el 13 de desembre de 2026.	AJUNTAMENT DE RIAP	Despesa	1.600.000,00 €	14/12/2022	4	ANY	14/12/2022	13/12/2026
CONVEN/2022/000000031	Conveni de col·laboració per a la regulació a la localitat de Lleida de la connexió de la línia de Lleida - la Pobla de Segur i el transport per carretera en autobús per a la concessió Saragosa Lleida-Castelló, en el període comprès entre el 15 de desembre de 2022 i el 14 de desembre de 2026.	HISPANO DE FUENTE EN SEGURES SA	Sense cost	0,00 €	15/12/2022	4	ANY	15/12/2022	14/12/2026
CONVEN/2022/000000022	Conveni de col·laboració per a la regulació a la localitat de Lleida de la connexió de la línia de Lleida - la Pobla de Segur i el transport per carretera en autobús per a la concessió Barcelona Lleida-Terol, en el període comprès entre el 15 de desembre de 2022 i el 14 de desembre de 2026.	HISPANO DE FUENTE EN SEGURES SA	Sense cost	0,00 €	15/12/2022	4	ANY	15/12/2022	14/12/2026
CONVEN/2022/000000001	Contracte Programa per definir les condicions de finançament del transport regular de viatgers d'FGC en l'àmbit del Sistema Tarifari integrat gestionat per l'ATM per a l'any 2022.	AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ (ATM)	Ingrés	66.374.701,87 €	23/12/2022	1	ANY	01/01/2022	31/12/2022
CONVEN/2022/000000090	Conveni de col·laboració per al foment de la pràctica de l'esport de muntanya entre els veïns de la comarca, mitjançant l'establiment de preus d'adquisició de forfets de temporada de les estacions d'Espòt i Port Ainé, en el període comprès entre l'1 de novembre de 2022 i el 31 d'octubre de 2023.	AJUNTAMENT DE LLADORRE	Ingrés	2.000,00 € (ESTIMAT)	1	ANY	01/11/2022	31/10/2023	
CONVEN/2022/000000093	Conveni de col·laboració per al foment de la pràctica de l'esport de muntanya entre els veïns de la comarca, mitjançant l'establiment de preus d'adquisició de forfets de temporada de l'estació de Port Ainé, en el període comprès entre l'1 de novembre de 2022 i el 31 d'octubre de 2023.	AJUNTAMENT DE SORRIGUERA	Ingrés	11.000,00 € (ESTIMAT)	1	ANY	01/11/2022	31/10/2023	

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2022
 (Expressats en milers d'euros)

g) Informació sobre les transferències i subvencions concedides i rebudes

Veure nota 13 dels presents Comptes Anuals.

h) Informació sobre els béns rebuts i lliurats en adscripció i béns destinats a l'ús general

Veure nota 7 dels presents Comptes Anuals.

i) Informació sobre els pagaments a proveïdors

Les dades referents als pagaments realitzats als proveïdors durant l'any 2022 i 2021 son:

	2022	2021
Període mig de pagament a proveïdors	12	13
Ràtio d'operacions pagades	12	13
Ràtio d'operacions pendents de pagament	3	8
Total pagaments realitzats (milers d'euros)	221.644	237.464
Total pagaments pendents (milers d'euros)	2.285	7.544

	2022
Volum monetari de pagaments en un període inferior al màxim establert per la normativa de morositat	209.779
Percentatge pagades a menys de 30 dies sobre el total monetari dels pagaments als proveïdors	94,65 %
Número de factures pagades en un període inferior al màxim establert per la llei de morositat	18.353
Percentatge sobre el total de factures pagades a menys de 30 dies	89 %

El PMP en les entitats del sector públic es calcula segons la metodologia que fixa el Reial Decret 1040/2017 de la morositat d'aplicació al sector públic, en el qual no es tenen compte els pagaments a les entitats del sector administracions públiques en termes SEC.

22. Altra informació

Els honoraris meritats durant l'exercici 2022 per PricewaterhouseCoopers Auditors, S.L. (PwC) pels serveis d'auditoria de comptes i per altres serveis de verificació van ascendir a 43 milers d'euros (43 milers d'euros en 2021) i 9 milers d'euros (9 milers d'euros en 2021), respectivament.

Així mateix, els honoraris meritats durant l'exercici 2022 per altres societats de la xarxa PwC com a conseqüència de serveis d'assessorament prestats a la Societat, van ascendir a 53 milers d'euros (155 milers d'euros a 2021).

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2022
(Expressats en milers d'euros)

23. Fets posteriors

No s'ha produït cap esdeveniment de rellevància que pogués desvirtuar la informació reflectida en els comptes anuals de l'exercici tancat a 31 de desembre de 2022.



FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Formulació dels Comptes Anuals de l'exercici 2022

(Expressats en milers d'euros)

Formulació de comptes anuals efectuada pels membres integrants del Consell d'Administració de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, acordada en sessió de 30 de març de 2023, relativa als comptes de l'exercici 2022, consta d'índex i cent cinc pàgines inclosa aquesta.

 Antoni Segarra Barreto President	 Marc Sanglas Alcantarilla Vicepresident	 David Prat Soto Conseller
 Oriol Martori Gallissà Conseller	 Roser Bombardó Bagaria Consellera	 Maria del Carme Alcaraz Molina Consellera
 Tamara Garcia i de la Calle Consellera	 Marta Domènech i Tomàs Consellera	 Xavier Boquete i Saiz Conseller
 Jordi Baiget i Cantons Conseller	 Maria Pilar Cases i Lopetegui Consellera	 Jordi Xena i Ibàñez Conseller
 Marta Farrés Falgueras Consellera	 Antoni Balmon Arévalo Conseller	 Janet Sanz Cid Consellera
 Xavier Fonollosa Comas Conseller	 Pere Torres i Grau Conseller	 Anna Caula i Paretas Consellera
 Constantí Serrallonga i Tintoré Conseller	 Juan Redondo Olivencia Conseller	 Ricard Beumala Herrera Conseller

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Formulació dels Comptes Anuals de l'exercici 2022
(Expressats en milers d'euros)

Certifico que els comptes anuals que obren en els presents documents i que consten d'índex i cent sis pàgines, amb les signatures de la pàgina anterior número cent cinc, corresponen als comptes anuals formulats pel Consell d'Administració de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, en sessió de 30 de març de 2023.

Barcelona, 30 de març de 2023



La Secretària del Consell d'Administració
Teresa Launes del Campo



Amb el vistiplau del President del Consell
d'Administració d'FGC

