



MEMÒRIA

2020



FGC
Ferrocarrils
de la Generalitat
de Catalunya

ÍNDEX

- 1. Salutació del president**
- 2. Xifres principals**
- 3. Consell d'Administració**
- 4. Estructura orgànica**
- 5. Indicadors de qualitat**
- 6. L'any 2020 a FGC**
 - 6.1. Coronavirus: el repte d'una pandèmia global**
 - 6.2. Al servei de les persones usuàries**
 - 6.2.1. Les millores no s'aturen
 - 6.2.2. L'aposta per la intermodalitat
 - 6.2.3. La digitalització: un nou entorn de possibilitats
 - 6.2.4. Espais inclusius i amb discriminació zero
 - 6.2.5. La lluita contra el canvi climàtic
 - 6.3. Turisme i muntanya: el compromís amb el territori**
 - 6.3.1. Esport i turisme segur
 - 6.3.2. Nous actius turístics
 - 6.3.3. Millores en les infraestructures i els serveis
 - 6.3.4. Millores en infraestructures i serveis
 - 6.3.5. Qualitat reconeguda
 - 6.4. Les persones**
 - 6.5. Avancem en els projectes de futur**
 - 6.6. La mirada internacional: innovació i consultoria**
 - 6.7. Contractes programa**
- 7. Dades i xifres**
- 8. Comptes anuals**



“Demà més i millor!”

1. SALUTACIÓ DEL PRESIDENT

Som humans

Quan algú es proposa parlar de l'any 2020, mirar enrere i repassar tot el que s'ha fet i s'ha aconseguit, és impossible no lligar aquests quatre números, aquest any, amb la pandèmia que hem viscut. Una crisi sanitària global, sense precedents, que ens ha afectat a tots i a totes i ens ha posat a prova com a éssers humans que habitem en un planeta que no podem seguir maltractant perquè ens fem mal a nosaltres mateixos de manera irreparable.

La pandèmia ha variat i modificat els plans de moltes empreses, els objectius, les actuacions, i, el més important, ha canviat la vida de moltes persones. La pandèmia ha plantejat tot un seguit de reptes i de dificultats que han servit per testar-se i per ressorgir amb més força i vitalitat. Si no sabíem què volia dir ser resilient, ara ja ho tenim clar.

Han estat mesos difícils, sí, com no podia ser d'una altra manera. Però a Ferrocarrils hem intentat estar a l'altura i esforçar-nos: ens hem adaptat, hem estat

pacients, hem modificat i pres decisions seguint l'evolució de la crisi sanitària.

Ens hem equivocat i hem après. Tan sols s'aprèn dels errors i hem demanat disculpes. Les persones que treballam a Ferrocarrils garantint els serveis de mobilitat hem garantit uns serveis públics que són essencials per a la nostra quotidianitat, tot i que el 2020 no ha estat un any quotidià. Garantint l'obertura dels nostres actius de turisme hem seguit generant oportunitats.

Les dades indiquen que hem assolit màxims històrics en la puntualitat dels nostres serveis de mobilitat i en la qualitat del servei de les nostres activitats. Els indicadors principals han assolit uns valors molt elevats i han superat en molts casos les fites aconseguides els darrers anys. Hem tornat a tenir una puntualitat i un índex de control de qualitat per sobre del 99 %. Això, adaptant-nos al nou escenari i aconseguint que la situació excepcional creada per la pandèmia tingués el menor efecte possible en les persones usuàries.



Hem seguit invertint en tot allò previst i pagant a temps els nostres proveïdors. Hem seguit avançant en tots els nostres projectes: la unió de les línies del Llobregat i del Vallès, el tren tramvia del Camp de Tarragona, hem licitat la compra de 14 trens per la R-Aeroport i per les Rodalies de Lleida, hem tancat i presentat la nostra estratègia de digitalització, patrimoni i recerca i hem presentat al Govern la proposta de Contracte Programa 2022-26 per fer possible els projectes i el nostre full de ruta per gestionar les Rodalies de Catalunya.

També hem millorat les estacions. Hem posat en marxa dos aparcaments d'enllaç amb 500 noves places i hem licitat projectes per a 300 de noves. Hem fet els projectes de 18 bicitancats. Hem ampliat la capacitat de les estacions per recollir un paquet de comerç electrònic amb nous proveïdors. Hem digitalitzat la compra de forfets i hem estat capaços d'informar en cada moment de l'ocupació dels nostres trens.

La necessitat d'adaptar-nos al moment excepcional ens ha fet implantar un model d'estacions de muntanya digitals on arribes i esquies, sense cues, sense esperes, sense barreres.

També hem treballat en l'ampliació dels Tallers de Rubí i en la remodelació del Centre Operatiu de Martorell (COM). Hem fet accions perquè les nostres estacions esdevinguin espais inclusius i amb tolerància zero davant qualsevol tipus de violència. Hem iniciat el disseny d'una nova estratègia d'activisme per ser activistes de l'ètica, del feminisme, de la lluita contra el canvi climàtic i de la creació d'oportunitats. Hem aconseguit un nou conveni laboral signat en plena pandèmia. Tenim nous actius turístics completament integrats a l'estructura d'actius de muntanya: el Parc Astronòmic del Montsec i l'estació de Boí Taüll. I hem portat la trobada mundial de transport públic a Barcelona, el 2023.

Enguany hem continuat treballant en diferents projectes necessaris per augmentar la nostra oferta i capacitat de transport durant els pròxims anys, perquè aquest és el millor instrument contra la contaminació.

Sumem i tenim la voluntat de millorar cada dia. A vegades ho aconseguim, d'altres no. Som humans. Tot plegat, per potenciar el paper del transport públic, del ferrocarril, el ferrocarril de la sostenibilitat, que connecta persones, connecta la ciutat amb la muntanya i ens connecta amb la lluita contra el canvi climàtic. El camí sostenible.

Actuem en el present pensant en el futur, un futur que és sostenible o no serà. A Ferrocarrils crec que sabem on volem arribar, i tenim el millor instrument per fer-ho: l'esforç, el treball i el talent de més de 2.000 persones que formem l'equip. I tenim el millor equip d'assessors del món: els que viatgen amb nosaltres i viuen la natura als nostres espais de muntanya. La suma d'un bon equip i uns assessors de primera ens esperonen a aconseguir l'excel·lència en el servei sabent que cada dia hem d'estar predisposats a aprendre i a rectificar. Som humans.

Sou el que ens mou.

Ricard Font
President d'FGC



2. XIFRES PRINCIPALS



2.

XIFRES PRINCIPALS

XARXA FERROVIÀRIA



Línies metropolitanas

189 km

Longitud de línies

47,5 milions

Viatgers transportats

81

Estacions

223.006

Tones transportades

88

Unitats de tren de viatgers

38,85 M€

Ingressos de l'activitat

6

Locomotores

1.438,70

Plantilla mitjana

80

Vagons de mercaderies

Xarxa Adif

4

Locomotores dièsel

18

Vagons plataforma

557

Circulacions efectuades

Lleida – la Pobla de Segur

87 km¹

Longitud de línia

17

Estacions

2

Unitats de tren

104.697

Viatgers transportats

0,19 M€

Ingressos de l'activitat

27,58

Plantilla mitjana

⁽¹⁾ 89 km comptant el tram d'Adif de Lleida

2.

XIFRES PRINCIPALS

FGC TURISME
I MUNTANYA



Explotació de Montserrat

2

Funiculars

77.764

Visitants dels funiculars

5,2 km

Longitud de línia del cremallera

3

Estacions del cremallera

6

Automotors dobles del cremallera

70 autocars

Capacitat de l'aparcament de Monistrol

148.430

Visitants del cremallera

1,77 M€

Ingressos de l'activitat

44,19

Plantilla mitjana

1.000 cotxes

Capacitat de l'aparcament de Monistrol

Ferrocarril Turístic de l'Alt Llobregat

3

Longitud de línia

4

Estacions

2

Locomotores

4

Cotxes

13.734

Visitants

71.310,23 M€

Ingressos de l'activitat

1,33

Plantilla mitjana

Funicular de Gelida
0,9 km

Longitud

3

Estacions

2

Cabines

2.513

Viatgers transportats


Tren dels Llacs
9

Circulacions

1.411

Visitants


PAM
14.773

Visitants

0,12 M€

Ingressos de l'activitat

9,51

Plantilla mitjana

 Parc Astronòmic Monstec
 gestionat per FGC des de
 l'1 de gener del 2020



Vall de Núria

12,5 km

Longitud de línia del Cremallera

5

Estacions i baixadors

5

Automotors dobles o articulats

2

Locomotores

4

Cotxes

11

Pistes

7,6 km

Longitud de pistes

5

Remuntadors

162.538

Visitants del Cremallera

28.172 forfets

Visitants a l'hivern

3,35 M€

Ingressos de l'activitat

74,00

Plantilla mitjana

La Molina

67

Pistes

71 km

Longitud de pistes

16

Remuntadors

271.155¹

Forfets/Visitants hivern

38.196

Visitants a l'estiu

4,72 M€

Ingressos de l'activitat

66,73

Plantilla mitjana

(1) Forfet conjunt amb Alp 2500



Espot i Port Ainé

141.123

Forfets/Visitants hivern

0

Visitants a l'estiu

2,02 M€

Ingressos de l'activitat

53,28

Plantilla mitjana

Espot

22

Pistes

25 km

Longitud de pistes

6

Remuntadors

Port Ainé

25

Pistes

27 km

Longitud de pistes

8

Remuntadors



Vallter 2000

13

Pistes

19 km

Longitud de pistes

11

Remuntadors

42.622

Forfets/Visitants hivern

17.217

Visitants a l'estiu

0,79 M€

Ingressos de l'activitat

14,54

Plantilla mitjana

Estació explotada per Vallter SA, societat en què participa majoritàriament FGC.



Boí Taüll

42

Pistes

45 km

Longitud de pistes

11

Remuntadors

95.871

Forfets/Visitants hivern

0

Visitants a l'estiu

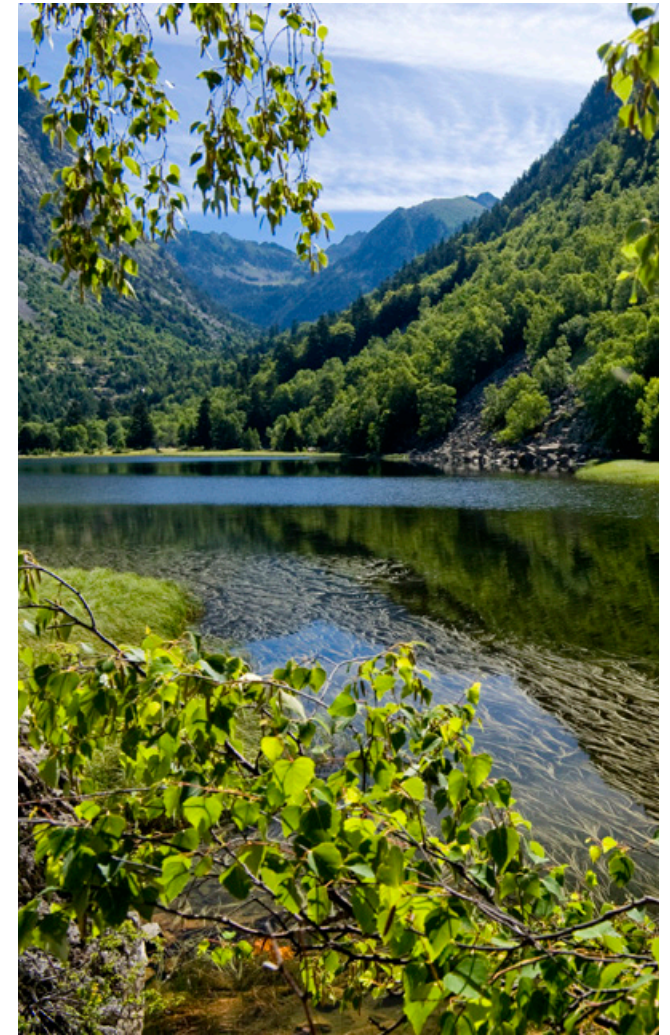
2,45 M€

Ingressos de l'activitat

11,31

Plantilla mitjana

Estació explotada per Actius de Muntanya SA, societat propietat d'FGC.





3. CONSELL D'ADMINISTRACIÓ



3. CONSELL D'ADMINISTRACIÓ

Membres del Consell

Entre l'1 de gener i el 31 de desembre del 2020

President

Ricard Font i Hereu

Vicepresident

Isidre Gavin i Valls

Conselleres i consellers

Pere Padrosa i Pierre
Albert Alins i Abad
Octavi Bono i Gispert
Jordi Baiget i Cantons
Pere Torres i Grau
Gerard M. Figueras i Albà
Constantí Serrallonga i Tintoré
Andrés Fuentes i Alarcon
José Fernando Herrera i Jiménez
Antoni Poveda i Zapata
Janet Sanz i Cid
Joan Jaume i Oms
Jordi Xena i Ibàñez

Ferran Falcó i Isern
(Fins al 4 de febrer del 2020)
Silvia Quesada i Escobar
(Fins al 20 d'octubre del 2020)
Marc Armengol i Puig
(Fins al 22 de setembre del 2020)
Josep Llopert i Gardela
(Fins al 22 de setembre del 2020)
Valentí Junyent i Torras
(Fins al 22 de setembre del 2020)
Cristina Paraira i Beser
(Fins al 22 de setembre del 2020)

Xavier Boquete i Saiz
(Des del 22 de setembre del 2020)
Maria Pilar Cases i Lopetegui
(Des del 22 de setembre del 2020)
Marta Farrés i Falgueras
(Des del 22 de setembre del 2020)
Xavier Fonollosa i Comas
(Des del 22 de setembre del 2020)
David Saldoni de Tena
(Des del 4 de febrer del 2020)
Elisabeth Abad i Giralt
(Des del 20 d'octubre del 2020)

Secretària

Maria Teresa Launes del Campo (Des del 30 de setembre del 2020)



4. ESTRUCTURA ORGÀNICA





4. ESTRUCTURA D'FGC

Situació el 31 de desembre del 2020

President

Ricard Font i Hereu

Director general

Pere Calvet

Director d'FGC Operadora

Oriol Juncadella

Director d'FGC Infraestructura

Albert Tortajada

Director d'FGC Turisme i Muntanya

Antoni Sanmartí

Director de Projectes

Pere Mateu

Director d'FGC Direcció Economicofinancera i Jurídica

Lluís Huguet

Directora d'FGC Organització i Persones

Juliana Vilert



5. INDICADORS DE QUALITAT





5. INDICADORS DE QUALITAT

ISC

L'índex de satisfacció del client és un indicador que permet a FGC conèixer l'evolució en el temps de la percepció que té el client de les accions que l'empresa fa sobre el servei que ofereix. Es mesura mitjançant enquestes directes al públic. El primer any que es va fer va ser el 1987 i enguany se n'ha fet el 34è mesurament.

La mesura del 2020 ha assolit un **74,60** en el cas de la línia **Barcelona-Vallès** i un **72,20** en el cas de la línia **Llobregat-Anoia**.

El valor ponderat assoleix un **73,94** per a **Línies Metropolitanas**, en conjunt.

Aquests valors mantenen el nivell per sobre de 70, la qual cosa es va aconseguir per primer cop el 2008 i s'ha mantingut des d'aleshores.

Pel que fa a la línia **Lleida – la Pobla de Segur**, el valor assolit ha estat de **78,50**, que suposa una satisfacció dels clients envers el servei molt alta.



ICQ

L'**índex de control de qualitat** és un indicador que permet a FGC controlar de manera objectiva el grau de compliment del servei real respecte al servei programat. Es mesura mitjançant la valoració diària dels incompliments del servei (retards, escales o ascensors aturats, etc.) i la sostracció d'aquestes penalitzacions d'un valor 100 per al servei perfecte d'un dia.

La mesura del 2020 ha assolit un **99,10** a la línia **Barcelona-Vallès**, un **99,13** a la línia **Llobregat-Anoia** i un **99,81** a la línia **Lleida - la Pobla de Segur**.

Puntualitat

La puntualitat dels trens durant el 2020, mesurada com a percentatge de trens arribats amb puntualitat o amb retards de 3 minuts o inferiors, ha assolit el

99,61% en el cas de **Línies Metropolitanas** i el **99,47%** en el cas de la línia **Lleida - la Pobla de Segur**.

Aquests valors representen el manteniment del nivell per sobre del 99 %, com ja és habitual des de fa molts anys als serveis d'FGC.



6. L'ANY 2020 A FGC





6. L'ANY 2020 A FGC

6.1. Coronavirus: el repte d'una emergència global

En el marc de la pandèmia del SARS-CoV-2 a Catalunya, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) ha fet un seguit de **mesures de caràcter informatiu i organitzatiu** dirigides a les persones usuàries i al conjunt del personal amb l'objectiu de minimitzar el risc d'infecció i assegurar la prestació del servei.

Aquestes mesures han estat implementades al llarg de 2020 d'acord amb el context d'evolució de la pandèmia i atenent a allò que dictaminen el Departament de Salut, el Departament d'Interior de la Generalitat de Catalunya i l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM). En aquest marc també s'ha creat a FGC el Comitè de Seguiment Coronavirus SARS-CoV-2 amb l'objectiu de dictaminar les mesures que en cada moment són oportunes, en l'àmbit operatiu tant de personal com sanitari, i s'ha aprovat el Pla de contingència i fases d'actuació pel coronavirus SARS-CoV-2, el qual contempla l'activació de diverses fases d'actuació en funció del que dictaminin les autoritats sanitàries i de mobilitat.

D'aquesta manera, durant la pandèmia, el servei prestat per part d'FGC s'ha anat ajustant d'acord amb la demanda i les indicacions rebudes del Govern i de l'ATM. De fet, FGC participa en el Comitè d'Emergència del transport públic, constituït el mes de març en el marc de l'ATM amb l'objectiu d'adaptar el funcionament del transport públic a les mesures recomanades per gestionar l'emergència sanitària en el marc del PROCICAT.

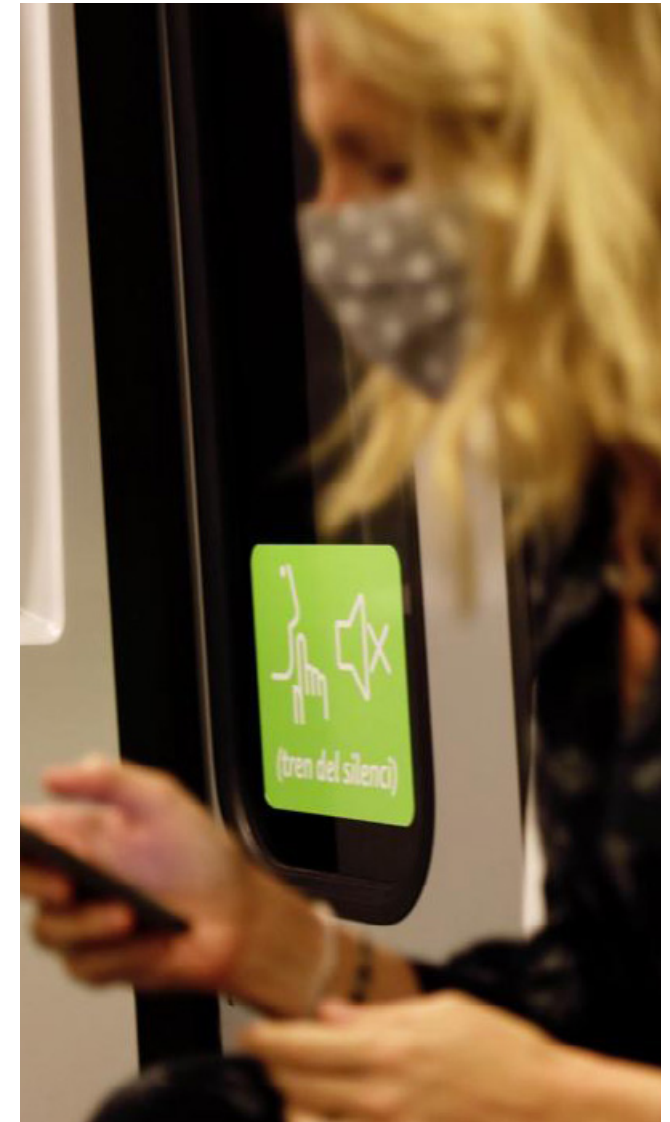
Algunes de les **mesures aplicades** durant aquest any han estat el reforç dels serveis d'higiene i neteja en trens i estacions, la instal·lació de dispensadors de gel antisèptic a les estacions, la senyalització a terra (en accessos, vestíbuls, andanes i trens) per facilitar els moviments de les persones, l'obertura i el tancament automàtic de portes als trens, la supressió del servei presencial als centres d'atenció al client i el reforç de l'atenció telefònica, l'activació a l'aplicació per a mòbils d'FGC de les alertes per no utilitzar, o fer-ho malament, mascaretes i la iniciativa del «Tren del Silenci» per fomentar el silenci entre les persones usuàries mentre duri el viatge.

Per tal d'informar les persones usuàries sobre les modificacions en el servei i compartir les recomanacions en l'ús del transport, FGC ha reforçat la comunicació mitjançant comunicats de premsa i l'actualització constant d'informació a la pàgina web i a l'aplicació corporatives, a més d'informar a través de les xarxes socials de la companyia.

Pel que fa al personal, Ferrocarrils ha activat mesures per evitar el risc de contagi com són la difusió de les mesures de prevenció i bones pràctiques pels canals habituals de comunicació interna, la difusió d'enquestes sobre la COVID-19 i la participació en estudis per analitzar la incidència entre les persones que treballen a FGC, l'organització de jornades i formacions en línia i el seguiment dels casos confirmats i possibles a la plantilla, així com dels casos confinats per contactes estrets, dictaminats per les autoritats sanitàries o pel Servei Mèdic d'FGC.

El protocol de neteja i desinfecció d'FGC davant la COVID-19 ha obtingut el **certificat de qualitat AENOR**, un reconeixement que acredita que les mesures instal·lades a Ferrocarrils des de l'inici de la crisi sanitària són les adequades i que es compleixen amb rigor per l'operadora, tant als trens i a les estacions com a les dependències corporatives de la companyia.

Aquestes mesures estan en la línia de les bones pràctiques i respostes que han donat les empreses operadores d'altres països, amb les quals FGC ha mantingut el contacte, ha recopilat idees i ha compartit experiències en el marc de la Unió Internacional del Transport Públic (UITP), de la qual n'és el president el director general d'FGC, Pere Calvet. Aquest **contacte amb referents mundials del transport** ha permès comparar mesures i estudiar-ne la implantació per donar solucions a problemàtiques actuals derivades de la crisi sanitària.





6.2. Al servei de les persones usuàries

6.2.1. Les millores no s'aturen

Tot i l'aturada temporal provocada per la COVID-19 a les obres que ha dut a terme Ferrocarrils enguany, **la companyia ha dut a terme i ha finalitzat diferents actuacions en les seves infraestructures i instal·lacions**, unes actuacions on s'han garantit en tot moment les mesures de seguretat i salut pública. A més, FGC ha atès les actuacions de caràcter bàsic i les d'emergència per mantenir el servei amb seguretat i qualitat i ha vetllat per garantir el compliment de les obligacions econòmiques amb els seus proveïdors de manera puntual amb l'objectiu d'assegurar-los la liquiditat en un moment tan delicat com el generat per la pandèmia, especialment a les petites i mitjanes empreses.

Entre aquestes actuacions destaca la finalització de les **obres a l'estació de Pl. Catalunya** de la línia Barcelona-Vallès gràcies a les quals, conjuntament amb totes les actuacions de millora de la senyalització previstes a la línia, es podran implementar unes noves freqüències a la línia i aconseguir que en hora punta hi hagi trens a Terrassa i Sabadell cada 5 minuts i a Sant Cugat cada 2 minuts i mig. Els treballs han consistit en allargar les vies i les andanes per permetre l'entrada automàtica dels trens. Les vies 1, 2, 3 i 4 s'han allargat fins a aconseguir una distància de 21,60 metres des del punt d'estacionament dels trens fins als topalls. Aquesta distància és un requisit de seguretat necessari per al nou mode d'operació. Per poder allargar les vies 1 i 2 s'han hagut de refer els accessos entre el vestíbul i l'andana central de les vies. Els nous accessos estan formats per dues escales mecàniques, una escala fixa i un ascensor.



En paral·lel, també s'ha ampliat el vestíbul de l'estació, que ha guanyat espai i millorat els fluxos de circulació de persones. Amb aquesta obra, FGC ha culminat un dels treballs més importants que ha de permetre posar en servei els 15 nous trens l'any 2022 i, per tant, millorar les freqüències per donar la màxima capacitat a la línia.

L'obra de Pl. Catalunya no ha estat l'única que s'ha fet aquest 2020 per poder posar en servei els nous trens i, per tant, ampliar les freqüències a la línia del Vallès. Entre els treballs més destacats hi ha els relacionats amb assegurar l'increment de demanda de tracció elèctrica dels trens del nou itinerari. Per això s'han fet treballs per **construir una nova subcentral** a Bellaterra i millorar el rendiment de la de Sant Cugat i Les Planes. Al Centre Operatiu de Rubí també se n'ha posat en servei una altra aquest any que garanteix l'alimentació als tallers de Rubí de manera independent de l'alimentació de la línia. A més, s'ha reforçat l'alimentació elèctrica de la catenària de Sant Cugat, un punt estratègic de la línia.

Els **tallers de Rubí** també s'estan ampliant per tenir més capacitat per al manteniment de primer nivell de les unitats de tren existents i de les 15 noves. En aquest sentit, s'habiliten tres noves vies de fossat. Per donar més disponibilitat de freqüències s'ha millorat la senyalització a Sarrià, al nus de Sant Cugat i al nus de Pl. Catalunya. A Rubí aquest any també hem

acabat l'ampliació de l'antiga nau cotxera situada enfront de l'antiga estació perquè pugui **albergar el material històric** existent de la línia Barcelona-Vallès.

A la línia Barcelona-Vallès, Ferrocarrils ha dut a terme aquest any altres actuacions per millorar la fiabilitat de la xarxa ferroviària i garantir el servei de qualitat que ofereix a les persones usuàries. Així, **s'ha substituït la catenària flexible** per una de rígida a la via 1 entre les estacions de Gràcia i Pl. Molina o s'han iniciat els treballs per a la **instal·lació de pantalles acústiques** al voltant de l'estació de Sant Cugat per tal de disminuir l'impacte acústic causat pel pas dels trens que surten de l'estació en direcció a Terrassa. També s'han fet treballs relacionats amb la **futura implementació del nou itinerari BV07** com són la instal·lació dels equips de via als ramals de Sabadell i Terrassa per implementar la **conducció automàtica** a tota la línia, l'entrada amb el sistema de protecció ATP, denominat Distància Objectiu, que permet millorar la regularitat de les entrades a Pl. Catalunya amb conducció automàtica, o els recantonaments fets a diferents punts de la línia per optimitzar al màxim la xarxa i guanyar temps i millorar l'interval de pas dels trens.

Pel que fa a la línia Llobregat-Anoia, FGC ha avançat en les obres de remodelació i millora de l'edifici de serveis de l'estació de Martorell Enllaç, una actuació que donarà com a resultat la creació del COM, el nou

edifici del **Centre Operatiu de Martorell**. Aquest centre sorgeix de la reordenació del complex que ja tenia FGC a l'estació, format originalment per diferents edificis que, tot i tenir diverses característiques compositives, funcionals i estructurals, es relacionaven entre ells cobrint les necessitats pròpies del taller. El projecte del COM, amb una inversió de 3,1 milions d'euros i que implica també treballs a la platja de vies, catenària i enclavaments, vol reordenar els diferents espais dels edificis dels tallers per tal d'agrupar els diferents usos que estaven disgregats en els edificis (quatre zones de vestidors, tres zones d'oficines, dos menjadors, dues sales de calderes i un dispensari de difícil accés), i així millorar-ne la funcionalitat, a la vegada que convertir-lo en el centre de referència dins del servei ferroviari de la línia Llobregat-Anoia.

D'altra banda, aquest any han finalitzat les obres de **millora de la infraestructura** entre les estacions de Gornal i Sant Boi. L'actuació ha consistit en el formigonatge, la impermeabilització del túnel i la millora del drenatge dels canvis d'agulla i de la via. A més, s'ha avançat en la instal·lació de la catenària rígida entre Gornal i Sant Josep.

També s'han fet treballs de millora de la infraestructura a les estacions de Sant Esteve Sesrovires, Vallbona d'Anoia i la Pobla de Claramunt de la línia R6, on **s'han renovat els canvis d'agulla** per uns de nous que permeten minimitzar els sorolls i les vibracions

que produeix el pas dels trens, una acció que es reforçarà amb la instal·lació d'una manta antivibradora. A l'estació de Sant Esteve Sesrovires també s'ha millorat el drenatge de la platja de vies de l'estació.

En l'àmbit de la línia Lleida-la Pobla de Segur, Ferrocarrils i l'Ajuntament han signat un conveni de col·laboració per **millorar l'entorn de l'estació d'FGC** al municipi. Amb aquest projecte, les dues institucions potenciaran l'àrea propera a l'estació com un punt neuràlgic de la mobilitat a la Pobla de Segur, fomentant l'ús del tren i valorant-ne la importància en la configuració de les comunicacions del territori. Així, FGC ha cedit a l'Ajuntament l'ús de prop de 1.700 m² d'uns espais de l'entorn de l'estació que actualment no són necessaris per a l'explotació ferroviària: part de l'antic hangar de l'estació, concretament 69 m², i uns terrenys adjacents, al voltant de 1.600 m². Ferrocarrils i l'Ajuntament treballaran conjuntament perquè en aquests espais s'hi desenvolupin activitats de promoció cultural, de l'esport i del turisme en benefici del municipi.

L'adequació de l'entorn de l'estació comportarà també la urbanització de la zona compresa entre l'andana i l'Avinguda de l'Estació, i un nou aparcament per a vehicles al costat de l'estació, així com la creació d'un nou espai divulgatiu i expositiu anomenat «El Moll de la Pobla» per valorar el patrimoni històric ferroviari de la línia. Amb aquest objectiu es restauraran

i col·locaran en un lloc accessible tres peces històriques, que actualment ja es troben a l'estació: dues grues i una aiguada (grua d'aigua).

D'altra banda, durant el 2020 s'ha executat la cinquena fase de renovació de via als túnels de la línia i s'han renovat set túnels entre Àger i Tremp. També s'ha avançat en l'estabilització de talussos i vessants de prioritat 2 i 3 i a diversos ponts de la línia s'han executat obres de reposició de baranes per a evacuació. Pel que fa a les actuacions per eliminar progressivament els passos a nivell de la línia, s'han executat les obres de supressió del pas a nivell número 24.





6.2.2. L'aposta per la intermodalitat

Potenciar la **construcció d'aparcaments d'enllaç** al costat de les estacions és una de les prioritats dins del pla de foment de la mobilitat sostenible que du a terme FGC i que aquest any s'ha concretat en la construcció i posada en servei de dos aparcaments a les estacions de Terrassa-Nacions Unides i Sabadell Nord.

Els dos equipaments s'han obert el dia 21 de desembre. **L'aparcament de Terrassa Nacions Unides** disposa de tres plantes amb un total de 192 places per a 173 cotxes, 6 de les quals habilitades per a persones amb mobilitat reduïda, i 19 motos. Pel que fa al **Sabadell Nord**, disposa de tres plantes amb un total de 351 places: 318 per a vehicles, de les quals 11 estan habilitades per a persones amb mobilitat reduïda, i 33 per a motos. Els dos pàrquings disposen de carregadors per a vehicles elèctrics i un espai segur i tancat per a bicicletes. També disposen de càmeres de circuit intern i control d'accessos i un servei de vigilància i atenció 24 hores els set dies de la setmana.

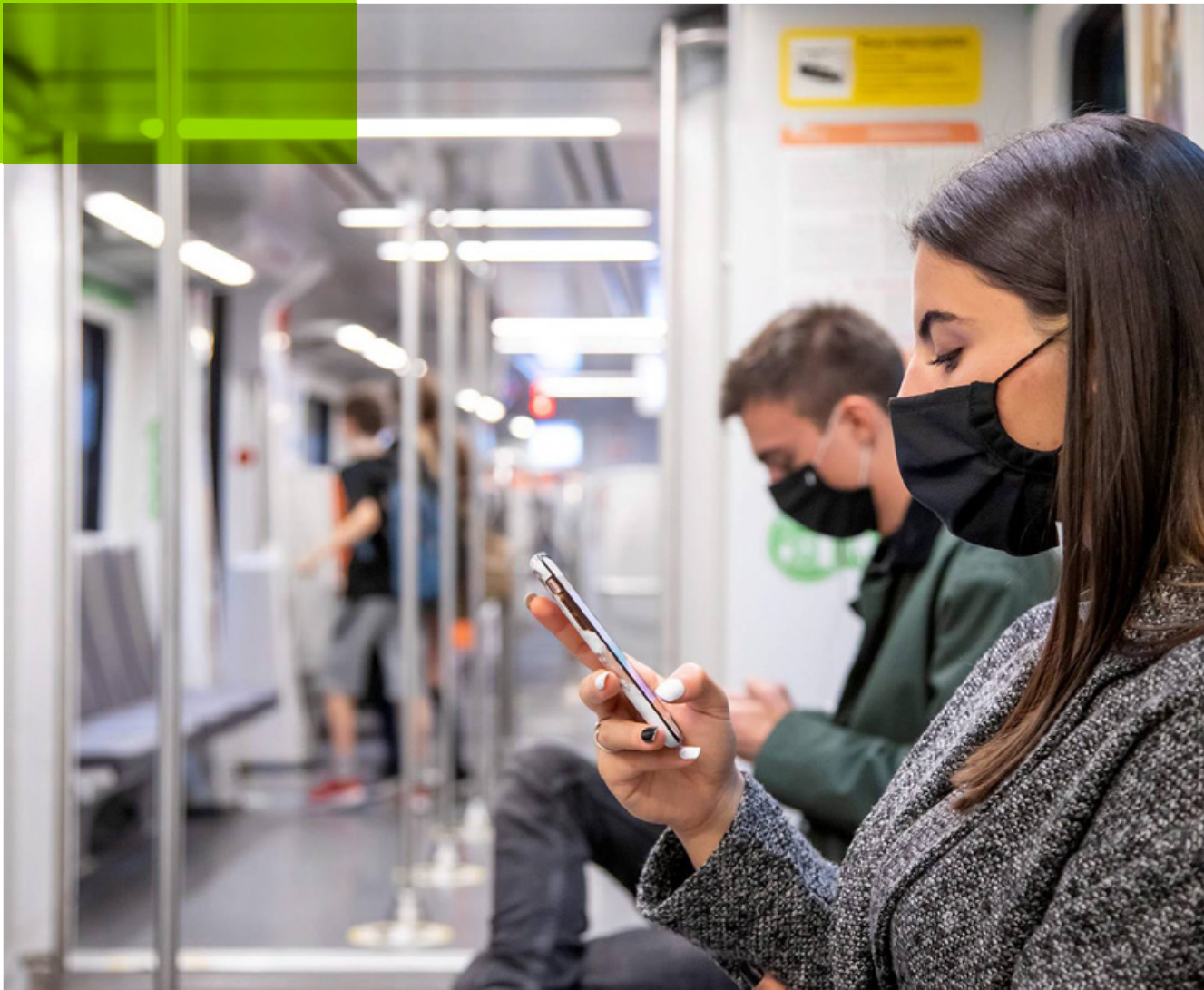
Aquest any també s'ha redactat l'avantprojecte i s'ha iniciat la tramitació urbanística per a l'execució d'un nou aparcament a l'estació de **Quatre Camins**, al terme municipal de Sant Vicenç dels Horts, de la línia Llobregat-Anoia. El pàrquing es construirà sobre els terrenys de l'actual aparcament de l'estació, que és a l'aire lliure, i en doblarà la capacitat, ja que es passarà de les 153 places actuals a prop de 300. La seva disposició permetrà la comunicació a peu dels recorreguts d'accés tant des de l'estació d'FGC, per on circulen les línies S4, S8, S9, R5 i R6, com des de l'estació de busos, on conflueixen les línies interurbanes que comuniquen Barcelona i Molins de Rei amb Cervelló i Vallirana (L50, L57 i 567) i amb la Palma de Cervelló i Corbera (e8, 560 i 566), a més de la línia L60, que dona servei al polígon del Molí dels Frares.

A l'**estació de Martorell** també s'ha avançat aquest any en el projecte per construir un aparcament d'enllaç, una instal·lació que juntament amb les anteriorment citades generarà els pròxims anys prop de 1.500 noves places d'aparcament a les estacions de les Línies Metropolitanes, amb un triple objectiu: fomentar l'ús del transport públic, fomentar l'intercanvi modal i millorar la mobilitat als principals municipis on FGC té estacions.

D'altra banda, Ferrocarrils ha avançat aquest any en un **pla d'implementació de bicitancats** a les estacions per fomentar la intermodalitat entre el tren i la bicicleta. L'objectiu és disposar progressivament a totes les estacions d'algun sistema d'aparcament segur per a bicicletes, amb una primera fase d'actuacions de caràcter estratègic a 18 estacions de les línies Barcelona-Vallès i Llobregat-Anoia.

Pel que fa a la intermodalitat amb els autobusos, FGC ha presentat la proposta en què està treballant, juntament amb la Direcció de Transports i Mobilitat del Departament de Territori i Sostenibilitat, per impulsar la **descarbonització del parc mòbil de les diverses línies de busos d'aportació** a les estacions d'FGC. Concretament, la proposta es basa en renovar els 12 autobusos d'aportació actuals per uns d'elèctrics en les set línies de bus que actualment uneixen diferents estacions de Ferrocarrils amb els entorns urbans i industrials propers. Aquestes línies són les que uneixen l'estació de Sant Vicenç dels Horts amb Torrelles de Llobregat, d'Olesa amb Esparreguera, de Capellades amb el poble, de Piera amb les urbanitzacions de l'entorn, de Piera amb Hostalets de Pierola, de Sant Joan amb el polígon de Can Sant Joan i de Bellaterra amb el Parc de l'Alba.





6.2.3. La digitalització: un nou entorn de possibilitats

Ferrocarrils ha presentat aquest any **la nova estratègia digital** de la companyia, un pla que té com a objectiu que FGC evolucioni d'una empresa de serveis ferroviaris a una empresa de mobilitat, accessible per a tothom i interoperable amb altres empreses i serveis de mobilitat dins d'un entorn digital. L'estratègia, que ja s'ha començat a desenvolupar aquest 2020, ha de permetre a la companyia assolir, els pròxims quatre anys, la màxima eficiència en la gestió i qualitat del servei ferroviari i les estacions de muntanya.

L'estratègia es basa en quatre eixos: client digital, tant als trens com a les estacions de muntanya; operativa digital; infraestructura digital, per assolir la incidència zero, i empresa digital, per esdevenir referent d'innovació en l'àmbit de les empreses del sector públic i capdavantera en l'acció empresarial responsable i sostenible.

En aquest marc, **FGC ha actualitzat aquest any el seu web i aplicació per a mòbils**, que compten ara amb noves funcionalitats com la millora del cercador per optimitzar l'experiència de viatge i aportar més utilitat a les persones usuàries per mitjà d'elements com ara la integració de la geolocalització real a través de Google Maps, que permet cercar un trajecte d'origen a destí i no d'estació a estació, en temps real. També s'ha millorat la consulta de l'oferta d'informació dels serveis disponibles a cada estació o del càlcul de l'estalvi ambiental de cada trajecte.

Una altra novetat és **la millora del servei Geotren**, que des d'ara permet conèixer en temps real el percentatge d'ocupació de tots els trens de les Línies Metropolitanes, així com tota la informació que es pot veure a les pantalles de les estacions.

És en aquest entorn digital on sorgeix el concepte de **les estacions 4.0**, uns entorns digitalment avançats, que afavoreixen el canvi modal i acullen tot tipus de serveis més enllà dels ferroviaris. En aquest sentit, Ferrocarrils ha habilitat aquest any que **les places disponibles en els aparcaments d'enllaç** es puguin consultar a través del nou web i la nova aplicació de la companyia. En una primera fase, activada aquest any, es dona la informació de 2.100 places, corresponent als aparcaments de Sabadell Nord, Martorell Central, Quatre Camins, Sant Boi, Manresa Alta, Sant Quirze, Les Fonts, Terrassa Nacions Unides i Volpelleres.

FGC també ha instal·lat nou **punts de lliurament automàtic de paqueteria d'Amazon** a algunes de les seves estacions, concretament a Pl. Espanya, L'Hospitalet Av. Carrilet, Pl. Catalunya, Terrassa Estació del Nord, Rubí, Sabadell Nord, Universitat Autònoma, Muntaner i Reina Elisenda. Aquests terminals d'entrega ofereixen a les persones usuàries la possibilitat de tenir accés als paquets durant les hores d'obertura de les estacions els set dies de la setmana. Les màquines d'entrega disposen de fins a 112 compartiments de diferents mides adaptables al volum dels paquets i, a més, compten amb tots els requisits de seguretat i estan adaptades per a l'ús de persones amb mobilitat reduïda.

Pel que fa a **l'operativa del servei**, tot el personal d'estacions estarà equipat, entre aquest any i el vinent, amb **dispositius mòbils digitals** (600 tauletes) de manera que s'agilitzaran els processos i, a més, s'eliminarà l'ús del paper. Aquest nou sistema de funcionament facilita la gestió de les instal·lacions i actius d'FGC, ja que els avisos d'avaries es generen automàticament i es pot escurçar els temps de reparació.





6.2.4. Espais inclusius i amb discriminació zero

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya ha canviat els pictogrames que acompanyen els seients reservats als trens per uns **nous pictogrames inclusius**. El nou disseny mostra la imatge d'un home amb un nadó a coll, en comptes d'una dona com fins ara, i una dona amb el braç trencat, en comptes d'un home amb crosses.

Aquest canvi és fruit d'una auditoria de seguretat amb perspectiva de gènere que FGC ha dut a terme amb l'objectiu d'introduir **critèris de gènere en la millora de les estacions**. De l'auditoria n'han sortit altres actuacions en relació amb la millora de l'accessibilitat. En aquest sentit, s'ha instal·lat una nova senyalització informativa per explicar, amb més claredat, com funcionen les barreres tarifàries per a persones amb mobilitat reduïda (PMR) o que portin cotxet, bicicleta o maleta, i uns **nous dissenys de plànols de zona** que incorporen la indicació de nous serveis i que informen, també, de les distàncies des de l'estació fins a altres punts d'interès com ara parades de bus més properes, zones de vianants o llocs turístics.

D'altra banda, el dia 8 de març, Dia Internacional de les Dones, FGC ha organitzat una acció al voltant de les estacions de Pl. Catalunya (línia Barcelona-Vallès), Pl. Espanya (línia Llobregat-Anoia) i Balaguer (línia Lleida-la Pobla de Segur) on **tres artistes han pintat en temps real uns murals en forma de mà** per posar en relleu actituds que encara que no ho semblin són en realitat assetjament. Les actuacions que es volen combatre a través d'aquests murals són el contacte físic innecessari, les mirades lascives i els comentaris sexistes. Els artistes que han fet els murals són Cristina Daura, Amaia Arrazola i Iván Bravo.

Aquestes creacions han estat la base de la **campanya de Tolerància 0** que FGC ha promogut aquest any amb motiu del Dia Internacional per a l'Eliminació de la Violència Envers les Dones, que es commemora el dia 25 de novembre. Aquesta campanya, que FGC impulsa des de l'any 2018, vol aconseguir que els espais públics esdevinguin espais de tolerància zero envers aquestes pràctiques, i llança missatges dirigits a les dones en clau d'empoderament i als homes en clau d'interpel·lació directa.

En aquest sentit, FGC ha iniciat internament una **campanya de conscienciació sobre l'assetjament sexual o per raó de sexe en el lloc de treball**, amb l'objectiu de difondre el protocol d'actuació en aquests casos. Així, des de començament d'any, 632

treballadors i treballadores han rebut formació de sensibilització, prevenció i abordatge de l'assetjament sexual i per raó de sexe dins de l'empresa, segons el protocol existent.

D'altra banda, i en col·laboració amb la Direcció General d'Administració de Seguretat del Departament d'Interior, personal d'FGC rep **formació per aprendre a identificar situacions abusives** i saber com actuar i com atendre les persones que hagin patit violència masclista. Quan acabi aquest 2020 el nombre total de persones que hauran fet aquesta formació serà de 601. Aquesta és una de les accions derivades de l'adhesió d'FGC, el desembre de 2019, al Protocol de Seguretat contra les violències sexuals en entorns d'oci.

Ferrocarrils també ha col·laborat amb el Departament de Treball, Afers Socials i Famílies en una **campanya contra la LGBTI-fòbia** per donar a conèixer a la població la diversitat d'orientació sexual i d'identitat de gènere i promoure la denúncia de fets LGBTI-fòbics. Així, 3 trens d'FGC s'han envinilat amb motius d'aquesta campanya per promoure la denúncia d'aquest tipus d'actituds i destacar les vies de denúncia que té la ciutadania davant una situació de discriminació per motiu d'orientació sexual, d'identitat o d'expressió de gènere. A banda dels combois envinilats també s'ha emès a les estacions d'FGC un spot que mostra com dur a terme aquestes denúncies.





6.2.5. La lluita contra el canvi climàtic

FGC ha avançat aquest any en l'**Agenda d'Acció Climàtica 2030**, el full de ruta que evidencia el compromís de Ferrocarrils amb la lluita contra el canvi climàtic i que incorpora la sostenibilitat ambiental com un valor estratègic per a l'empresa, la societat i l'entorn. Una de les accions principals de l'Agenda és la reducció de la petjada de carboni per contribuir a una societat més neta. En aquest sentit, aquest any un 25 % de l'energia consumida procedeix de **plantes solars** i un 75 % de l'energia subministrada és **energia verda**. D'altra banda, la companyia ha contractat tota l'electricitat perquè l'any vinent el 100 % de l'energia que mogui els trens d'FGC sigui solar.

L'Agenda està alineada amb els Objectius de Desenvolupament Sostenible de Nacions Unides (ODS 7, 12, 13, 15 i 17) i amb el Compromís d'Acció Climàtica del Govern, que preveu assolir la neutralitat de carboni abans de 2050. Precisament, FGC ha estat una de les més de 150 empreses de tot el món que el mes de maig es va adherir a la declaració del **Pacte Mundial de les Nacions Unides per reclamar als governs una acció climàtica ambiciosa** per arribar a una economia de carboni zero, inclusiva i resiliència.

Actualment, FGC treballa en diverses actuacions destinades a **multiplicar per dos l'actual oferta de transport públic** com a mesura efectiva per a la lluita contra el canvi climàtic i la contaminació atmosfèrica i com a contribució cap a una mobilitat més sostenible. Aquestes actuacions permetran incrementar la capacitat actual de transport de la companyia dels 120 milions de viatges a l'any als 245 i fomentar així la transferència d'usuaris del vehicle privat al trans-

port públic col·lectiu. Així, la companyia ha avançat aquest any en la materialització d'actuacions com la incorporació dels nous trens i la millora de freqüències a la línia Barcelona-Vallès, la nova configuració del servei a la línia Llobregat-Anoia, l'R-Aeroport, el perllongament de Pl. Espanya-Gràcia i el tren tramvia del Camp de Tarragona.

D'altra banda, Ferrocarrils ha instal·lat **màquines de reciclatge Ecoembes** en 10 estacions de l'àrea metropolitana de Barcelona, una iniciativa que permet a les persones reciclar llaunes i ampolles de plàstic de begudes quan es trobin a les estacions de tren d'FGC i poder obtenir recompenses per fer-ho. Aquestes màquines s'han instal·lat a les estacions de Provença, Martorell Central, Pl. Espanya, Sarrià, L'Hospitalet Av. Carrilet, Universitat Autònoma, Sabadell Plaça Major, La Creu Alta, Can Feu | Gràcia, Vallparadís Universitat, Pl. Catalunya, Terrassa Rambla, Almeda, Igualada i Manresa Baixador.





6.3. Turisme i muntanya: el compromís amb el territori

6.3.1. Esport i turisme segur

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya ha posat aquest any tots els seus actius de turisme de muntanya i trens turístics a favor de la recuperació dels espais de lleure a l'aire lliure i del concepte d'agafar aire en plena natura en paral·lel a l'evolució de les diferents etapes de la pandèmia. A mesura que les autoritats han permès la mobilitat de la ciutadania i l'accés a les instal·lacions esportives, **FGC ha adaptat la seva oferta turística** per gaudir del patrimoni natural i cultural del país. Fidel al seu compromís amb el territori, FGC ha programat totes les obertures i activitats conjuntament amb les autoritats locals i comarcals per tal de donar una oferta global i ajudar a **la recuperació de l'economia del territori**.

L'obertura de les estacions de muntanya i dels trens turístics s'ha fet seguint els **protocols sanitaris**. L'ús de la mascareta és obligatori a trens, estacions, vestíbuls i zones comunes i a tots aquells llocs on no es pugui mantenir una distància de seguretat. També s'han intensificat les mesures de neteja amb aplicació de productes desinfectants i viricides en tots els espais on hi ha moviments de persones i s'ha posat a disposició de les persones que visiten les estacions gel hidroalcohòlic per a la neteja de mans. Totes les zones de pagament i d'atenció al client s'han equipat amb pantalla/mampara protectora i s'ha instal·lat senyalització informativa sobre la normativa a totes les estacions i transports.

Pel que fa a les novetats, a l'estiu s'ha posat en servei a La Molina el tram del **telecabina Cadí-Moixeró** fins al Niu de l'Àliga. Al cim de la Tosa d'Alp, a 2.537 metres, s'ha instal·lat un punt d'observació panoràmic amb magnífiques vistes de la Cerdanya, el Berguedà i el Ripollès.



A Vall de Núria s'ha estrenat un **nou servei d'audio-guia** per descobrir la vall a través del telèfon mòbil. Consisteix en una aplicació que ofereix una experiència completa, ja que es pot usar tant durant el trajecte amb el Cremallera com durant l'estada a la vall: en el moment en què es passa per un punt destacat de l'entorn, l'audioguia s'activa explicant-ne els detalls.

A més, aquest ha estat el primer estiu en què s'ha pogut viatjar amb el nou **telefèric Coma del Clot**, una instal·lació renovada completament i que ha doblat la seva capacitat. A Vall de Núria també s'han presentat els **nous cotxes històrics MGB i la Locomotora H12**, que fan el trajecte de pujada de Ribes de Freser a Núria o de Queralbs a Núria i ofereixen informació tant amb la guia convencional com amb la nova aplicació. L'accés a les andanes de les estacions del Tren Cremallera es fan amb validadores automàtiques i accés amb l'e-tiquet mòbil.



Pel que fa a la temporada d'hivern i a la **pràctica de l'esquí**, la divisió de turisme d'FGC ha aplicat un pla de prevenció davant la pandèmia de la COVID-19 per garantir, tant a les persones usuàries com a la ciutadania local i al personal de les estacions, que es troben en un entorn segur. S'han definit un seguit de mesures en matèria de prevenció i sensibilització per posar a disposició de les persones usuàries totes les facilitats possibles per practicar els esports d'hivern de manera segura.

La situació provocada per la pandèmia també ha permès a FGC aprofundir en la **transformació digital de les estacions** amb l'objectiu de millorar el servei i l'experiència de les persones usuàries fent cada cop més fàcil i segur les compres i l'accés a les estacions de muntanya. Així, s'ha creat la Targeta PiriNeu 365, un nou suport transversal per utilitzar a les sis estacions de muntanya del grup d'FGC i Tavascan amb el qual es poden comprar i recarregar diferents productes i serveis de les estacions com són forfets de dia o de temporada, productes combinats, bitllets de tren cremallera, etc.

Les estacions també han instaurat el **sistema automàtic d'accés directe a pistes** mitjançant màquines de recollida automàtica de forfets. A més d'accedir als remuntadors, el sistema permet gestionar el servei de lloguer de material i la seva recollida al punt indicat a cada estació. Amb aquestes màquines els usuaris no han de passar per les taquilles i, per tant, s'estalvien cues.

També s'han renovat les càmeres web de les estacions i s'han substituït per models de càmeres web panoràmiques de 360°; Vall de Núria, Vallter 2000, Espot i Port Ainé han instal·lat *photopoints* en espais paisatgísticament emblemàtics d'aquestes estacions on els usuaris podran fer-se una fotografia de record d'una jornada de neu, i s'han renovat les aplicacions per a mòbils de les estacions per oferir un millor servei a l'usuari i oferir la possibilitat de consultar en directe l'estat de les pistes, visualitzar els mapes i accedir a altres serveis, de manera que es permet reduir les cues per recollir els mapes i altres suports físics als punts d'informació de l'estació.





6.3.2. Nous actius turístics

Aquest any, el conjunt d'estacions que gestiona Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya n'ha sumat una de nova: **l'estació de Boí Taüll**, a la comarca de l'Alta Ribagorça. El Govern ha autoritzat el traspàs de la gestió de l'estació d'Actius de Muntanya a Ferrocarrils. Amb aquesta decisió, el Govern ha garantit l'obertura de l'estació la temporada 2020-2021, fet que constitueix un element clau en l'activitat econòmica i de generació de llocs de treball directes i indirectes a la vall de Boí i a la comarca de l'Alta Ribagorça.

FGC ja col·laborava des de l'any passat amb Actius de Muntanya en la direcció de la gestió de Boí Taüll mitjançant un conveni que determinava que la titularitat de l'activitat de l'estació era d'Actius de Muntanya, mentre que Ferrocarrils tenia l'encàrrec d'elaborar un pla de viabilitat de la gestió i explotació del negoci, així com un pla d'inversions.

Així, després de l'experiència en la gestió conjunta al llarg de la temporada 2019-2020, i tenint en compte l'avaluació tant econòmica com jurídica de totes les possibles opcions de traspàs de la gestió de l'estació, FGC ha assumit finalment la titularitat del capital i de la direcció i el control de la gestió i l'explotació de l'estació.

A la Noguera, Ferrocarrils també ha assumit aquest any la gestió d'un nou equipament la titularitat del qual correspon a la Generalitat de Catalunya. Es tracta del **Parc Astronòmic del Montsec**, un centre de referència internacional en l'àmbit internacional sobre la divulgació científica i la protecció del cel nocturn. És un equipament cabdal per a la comarca de la Noguera com a motor del desenvolupament sostenible del turisme del coneixement i amb un retorn al territori molt important.

Situat al municipi d'Àger, el Parc és una iniciativa del Govern de Catalunya per tal d'aprofitar les aptituds i potencialitats de la zona del Montsec per a la realització de recerca, formació i divulgació de la ciència, en especial de l'astronomia. L'equipament aprofita unes característiques úniques que fan del Montsec el lloc més adequat de Catalunya per a la instal·lació d'un centre de referència. Al Parc es troba el Centre d'Observació de l'Univers (COU), un gran multiespai lúdic i un referent a Catalunya en la docència i la divulgació de l'astronomia i les ciències de l'espai.

A Montserrat, FGC ha estrenat el mes d'agost el **nou mirador de Sant Joan**, ubicat a l'estació superior del Funicular de Sant Joan, i el **centre d'interpretació del Geoparc de la Catalunya Central i del Parc Natural de la Muntanya de Montserrat**, on es mostra la història de la característica muntanya de Montserrat, així com les seves condicions climàtiques, la fauna i la flora. Amb el centre d'interpretació, es potencien els serveis que ofereix la visita i les persones poden gaudir d'una manera atractiva l'excel·lència natural, cultural i paisatgística de Montserrat. Tant des del Parc Natural com des del Geoparc han facilitat els seus fons multimèdia, fotografies, vídeos i assessorament tècnic per a diversos elements de l'exposició.



D'altra banda, FGC ha licitat els serveis d'assistència tècnica per a la redacció de l'avantprojecte del **Tren dels Cims**, a la Vall Fosca. El document definirà tècnicament totes les actuacions que serien necessàries per instal·lar una línia de tren turístic que uneixi el Telefèric de Sallent i l'estany Gento amb l'edifici de la Cambra d'Aigües de Cabdella, seguint l'antiga traça i algunes infraestructures de l'antic carrilet de l'estany Gento.

L'avantprojecte estudiarà totes les actuacions necessàries per a la implantació de la nova infraestructura, com són l'adequació de la plataforma ferroviària existent, la definició de la tipologia de via i el seu traçat, el condicionament de murs i túnels existents i la implantació d'estacions, edificis auxiliars i instal·lacions associades al traçat. S'inclourà també la valoració econòmica d'aquestes actuacions.

El carrilet de l'estany Gento es va construir l'any 1911 per transportar materials per a la construcció de la central hidroelèctrica de Capdella i tot el sistema de canalitzacions que comuniquen els diversos estanys de la zona. El traçat del carrilet, de 5,5 km, uneix l'estany Gento amb l'estació superior de la central de Capdella. Actualment està en desús i s'ha transformat en una via excursionista. La infraestructura se situa dins del municipi de la Torre de Capdella, a la Vall Fosca, molt propera al Parc Nacional d'Aigüestortes i Estany de Sant Maurici.



6.3.3. Milliores en les infraestructures i els serveis

Pel que fa a les infraestructures i equipaments existents, FGC ha dut a terme diferents actuacions que s'emmarquen dins el constant procés de manteniment i renovació dels diferents equipaments, instal·lacions i localitzacions per donar un servei de qualitat a les persones que visiten els seus actius turístics repartits pel país.

Així, s'han finalitzat les **obres de renovació del telecabina Coma del Clot de Vall de Núria**, que ha tornat a donar servei aquest any transformat en un telefèric. L'equipament ofereix ara cabines més àmplies i dobla la capacitat de transport que tenia. Per a la renovació del telecabina, s'ha aprofitat part del material de l'Aeri d'Esparreguera, que està fora de servei des de l'any 2012.

Amb la nova instal·lació s'ha incrementat la capacitat de transport i s'ha passat de 220 persones/hora a les a 415 persones/hora. A més, l'accés és més còmode perquè les noves cabines no tenen elements que en dificulten l'entrada i les portes són més amples, i milloren el transport de mercaderies des de l'estació fins a l'Alberg de Joventut situat al Pic de l'Àliga. El nou telefèric disposa de quatre cabines, dues en cada estació, amb capacitat per a 12 persones cadascuna. Les millores fetes han inclòs també l'ampliació de l'espai de les zones d'espera on els usuaris accedeixen a les cabines.

L'Agència Catalana de Joventut ha col·laborat en l'augment de capacitat, gràcies a l'adquisició de les noves cabines. D'aquesta manera, a més de millorar el servei s'han pogut mantenir els llocs de treball de l'alberg i assegurar-ne el futur.

Per accedir-hi, FGC també **ha licitat les obres de construcció d'un ascensor** que s'ubicarà just a l'entrada de l'estació motriu del telefèric, al peu del Santuari, a 2.000 metres d'altitud. D'aquesta manera, l'accés a l'estació ripollesa estarà 100 % adaptat per a persones amb mobilitat reduïda, igual que totes les estacions d'FGC.

L'ascensor tindrà una cabina d'1,40 x 1,70 metres, capacitat per a 13 persones, 1.000 kg de càrrega i un recorregut de 7 metres, i disposarà d'una porta de 90 cm que permetrà també el pas de les mercaderies necessàries per abastir l'Alberg de Joventut.

Pel que fa al Cremallera de Vall de Núria, s'han licitat les obres de construcció del **nou aparcament de l'estació de Querolbs**, amb capacitat per a 75 places. Aquest nou espai d'estacionament de vehicles se sumará als dos ja existents, de 116 i 120 places. Tots tres suposaran una oferta global de 311 places a peu d'estació. El projecte de nou aparcament, que s'ubicarà en una esplanada superior que actualment és d'ús intern per al personal d'FGC, inclou la creació d'una nova plataforma que donarà pas a una doble franja d'estacionament. Es millorarà també el ferm actual i el drenatge perimetral i es construirà una barrera de protecció de vehicles i un pas de vianants.

La Vall de Núria i el Cremallera i Funiculars de Montserrat han culminat aquest estiu el procés de control d'aforament als trens cremallera amb la implementació d'un sistema en línia de reserva anticipada dels bitllets, un procés que forma part de l'estratègia de digitalització de processos als actius de muntanya d'FGC i que permet fer un control d'aforaments automatitzat a les instal·lacions.

Amb la venda anticipada en línia el client adquireix el bitllet amb data i circulació de pujada i de baixada concretes i s'assegura, així, la disponibilitat de places per al dia de visita. Per poder fer la compra en línia només cal accedir als webs de les respectives destinacions. L'objectiu és el de comercialitzar el gruix de l'oferta de places disponibles a través d'aquest canal i oferir a les persones usuàries una opció de compra més còmoda i dinàmica.

D'altra banda, el **Funicular de la Santa Cova de Montserrat ha tornat a estar operatiu** després de dos anys d'obres durant els quals s'ha fet una revisió a fons de la infraestructura per a millorar-ne les prestacions i modernitzar-la. Les tasques han consistit en la renovació dels bastidors de les caixes, així com de l'estructura de la via.

A Montserrat també s'han iniciat les obres de **construcció d'una tercera via a l'estació de Monistrol Vila** del Cremallera, prèvia a l'inici del tram en cremallera i que transcorrerà en paral·lel a la via 1. Aquesta via tindrà una longitud de 135 metres, de manera que s'hi podran estacionar fins a dues unitats de tren. L'actuació dota aquesta infraestructura d'una millora operativa, ja que permet fer tasques de manteniment i apartar trens quan sigui necessari sense interferir en el servei. La nova via no disposarà d'andana, ja que s'utilitzarà per a necessitats operatives que no involucren l'embarcament o desembarcament de les persones usuàries.

Pel que fa a les estacions d'esquí cal destacar que la Comissió territorial d'urbanisme de l'Alt Pirineu ha aprovat el projecte de **construcció d'un nou aparcament i la formació d'una nova pista d'esquí a l'estació de Port Ainé**.

El nou aparcament, de 326 places, se situarà a la cota 2.000 de l'estació i tindrà dues plataformes, l'una superior i l'altra inferior, que ocuparan una superfície total de 8.726 m². Es durà a terme a través d'un nou vial, que començarà a la carretera, resseguirà la pista que va a la Torre de d'Orri i finalitzarà a l'extrem oest de la plataforma projectada. El vial tindrà una longitud de 300 metres i una amplada de 5 metres. L'equipament se sumarà als tres aparcaments que hi ha actualment a l'estació, la capacitat dels quals es veu superada els dies de màxima afluència.

Pel que fa a la nova pista d'esquí, tindrà una longitud de 150 metres i 10 metres d'amplada i permetrà descongestionar les pistes existents que porten fins al remuntador.

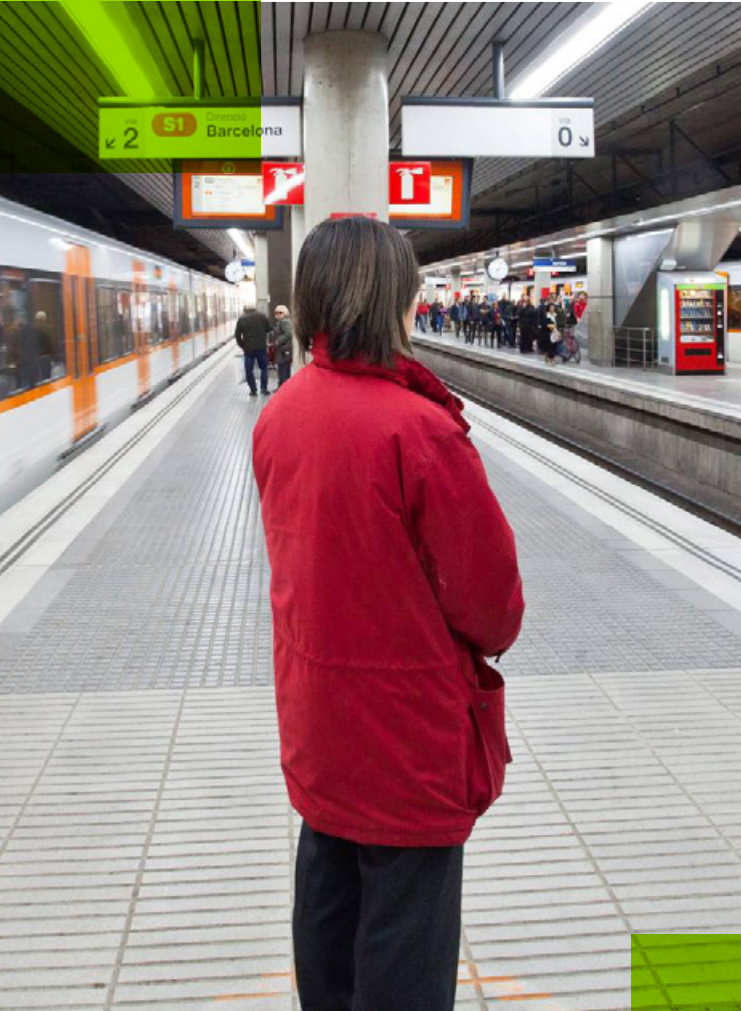
6.3.4. Qualitat reconeguda

L'estació de **Boí Taüll** ha estat reconeguda, per tercer any consecutiu, com la millor estació d'esquí de l'Estat, a l'edició 2020 dels **premis World Ski Awards**. Aquests guardons, que s'entreguen a estacions d'esquí i hotels des de l'any 2013, els promou l'organització internacional World Travel Awards, que, des del 1993, organitza aquesta i altres entregues de premis a l'excel·lència en el sector del turisme. L'elecció de les estacions guardonades es fa mitjançant una votació popular que es promou entre els aficionats a l'esquí i professionals del sector turístic dels viatges de neu.

En el que és el primer any de l'estació dins l'estructura de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, la direcció de l'estació ha destacat que aquest reconeixement és fruit del treball intens de l'equip humà de l'estació i ha agraït un any més la fidelitat de les persones usuàries que han emès el seu vot favorable a la candidatura de l'estació, que fa extensiva a la vall de Boí i a l'Alta Ribagorça com a destí hivernal de referència.

D'altra banda, el **Parc Astronòmic Montsec** i l'**estació de muntanya d'Espot** han estat premiats per la Fundació Starlight en l'edició d'enguany dels **Premis Internacionals Starlight**, un reconeixement que es dona a entitats que vetllen i treballen per a la defensa i difusió de la llum de les estrelles i de l'astronomia. Els dos equipaments turístics d'FGC són els únics de tot Catalunya que han estat reconeguts gràcies a la seva tasca constant en la divulgació de l'astronomia.

Concretament, el Parc Astronòmic Montsec ha guanyat per unanimitat en la categoria d'Educació i Difusió de l'astronomia i del cel fosc. Pel que fa a l'estació de muntanya d'Espot, enguany la Fundació Starlight li ha atorgat una menció d'honor en relació amb les activitats de divulgació del cel nocturn que es desenvolupen al voltant de les seves instal·lacions. Gràcies a l'espectacular cel del Parc Nacional d'Aigüestortes i Estany de Sant Maurici, es pot gaudir d'un dels espais de muntanya més ben protegits d'Europa i dels Pirineus en matèria d'astronomia.



6.4. Les persones

Durant el 2020 l'àrea d'Organització i Persones s'ha centrat en adaptar-se a la pandèmia de la COVID-19, establint mesures i garantint-ne l'acompliment. Ho ha fet amb la consulta i la participació de la Representació de les persones treballadores, a través d'una Comissió paritària de seguiment. Així, s'ha reforçat l'assegurament de la **salut i del benestar de les persones en el lloc de treball** i s'ha treballat activament per obtenir les certificacions de qualitat AENOR pels protocols d'higiene i desinfecció davant la COVID-19.

Tot i les afectacions derivades per la COVID-19, FGC ha mantingut la seva gestió basada en el foment del talent i del compromís, el desenvolupament de lideratges, la promoció de la cultura empresarial amb l'excel·lència operativa, el comportament ètic, la transparència, la responsabilitat social i la igualtat.



El 2020 s'ha iniciat el **disseny de l'Estratègia d'Activisme** amb l'assessorament del Comitè de Responsabilitat Social, i s'ha seguit avançant en l'impuls de tres àmbits d'actuació: els equips, la igualtat i les dades.

Pel que fa a la plantilla, l'any 2020 s'ha tancat amb una plantilla mitjana arrodonida de 1.716 persones. Pel que fa a la plantilla real en data 31 de desembre, que és de 1.944 persones, el percentatge de distribució per sexes és del 70,5 % d'homes i el 29,5 % de dones. La piràmide d'edats indica que l'edat mitjana és de 44,58 anys i l'antiguitat mitjana a Ferrocarrils se situa en els 15,74 anys.

L'any 2020, la plantilla mitjana s'ha incrementat lleugerament per la incorporació del Centre d'Observació de l'Univers d'Àger a FGC, així com les majors necessitats de plantilla conjuntural a Línies Metropolitanas derivada de la pandèmia, compensada en part per la menor necessitat de plantilla temporera a les explotacions de neu.

Pel que fa a l'organització empresarial, el 2020:

- S'assumeix la gestió de l'estació d'esquí de Boí Taüll.
- Es reorganitza l'àrea d'FGC Operadora per avançar en la implantació de les noves tecnologies i integrar les accions comercials com una part més de la producció del servei.
- Es reorganitzen les unitats organitzatives d'Enginyeria de Manteniment i Projectes i l'Oficina Administrativa de Material Mòbil.
- S'adequa l'estructura organitzativa de l'Explotació de Montserrat per a reforçar l'equip de supervisors de grup del Cremallera i Funiculars de Montserrat.
- Es nomena el nou responsable de l'àrea de Subcentrals elèctriques i Mitja tensió de Xarxa Ferroviària i Projectes.
- S'incorpora la nova cap de Prevenció de Riscos Laborals.
- Es nomena el nou responsable del Dipòsit de Martorell de Material Mòbil de viatgers.
- S'adapten les estructures organitzatives de les àrees de Funiculars i Maquinària auxiliar i la d'Equipaments de transport vertical i Climatització.
- S'adequa l'estructura organitzativa de l'àrea d'Aprovisionament i Contractació.
- Es nomena la nova responsable de l'Oficina Tècnica i Administrativa de Xarxa Ferroviària i Projectes.

D'altra banda, en l'àmbit del foment de la igualtat efectiva dins la companyia i esdevenir una empresa paritària l'any 2025, FGC ha avançat aquest any en l'impuls d'un canvi cultural basat en valors feministes com l'equitat de gènere, la corresponsabilitat, l'empoderament femení o el compromís contra les violències masclistes.

El 2020, de les 68 accions que s'inclouen en el **Pla d'Igualtat** (2018-2022) se n'han finalitzat 52 (76 %) i unes altres 7 (11 %) estan en curs. Enguany, ha destacat la mesura d'acció positiva, acordada per la Comissió d'Igualtat, consistent a garantir un 40 % de dones en la convocatòria pública de places per a maquinistes que es va fer pública a finals d'any. FGC ha apostat, i ho ha fet públic, per visibilitzar-se com a **empresa feminista** que té l'autèntic objectiu d'assolir la paritat en la plantilla en un futur el més proper possible.

L'any 2020 FGC ha incorporat com a element diferenciador en els seus procediments de licitació pública criteris d'adjudicació que afavoreixen l'**equilibri de la presència de dones en l'execució dels contractes**, com ara que les empreses disposin de plans d'igualtat i la presència de dones en els equips de treball i en posicions de rellevància i de presa de decisions, així com el foment d'iniciatives de formació en la matèria.

En relació amb l'**auditoria de seguretat amb perspectiva de gènere** que FGC va fer l'any 2019 per introduir criteris de gènere en la millora de les estacions, s'ha seguit treballant per disposar d'un entorn senyalitzat, visible, vital, vigilat, equipat i comunitari per garantir la percepció de seguretat de les usuàries i treballadores de Ferrocarrils. S'ha renovat i incrementat l'enllumenat de totes les estacions de la xarxa, i s'ha aprofitat per substituir les bombetes convencionals per d'altres de baix consum; els Punts d'Informació d'Estacions (PIE), que serveixen també de punts de socors, es connecten a una càmera de vigilància visible des del Centre de Control d'FGC i pot parlar directament amb el personal de l'empresa, i l'aplicació per a mòbils d'FGC incorpora una funcionalitat per alertar de possibles actituds de violència masclista que es puguin dur a terme als trens i a les estacions.

També s'ha impulsat el projecte ViaSaludable, que posa en pràctica bona part de les accions incloses en el **Pla d'empresa saludable** (2018-2021) i que té com un dels seus objectius obtenir la certificació d'empresa saludable per mitjà de la implantació d'unes línies de treball estratègiques en la gestió de la salut del personal. El desenvolupament del Pla es basa en la promoció de la salut i el benestar de les persones amb dos elements destacats: la perspectiva de gènere i la gestió de l'edat. Aquest 2020 s'ha iniciat el procés de signatura de convenis de col·laboració

amb l'Institut Català d'Oncologia, per dur a terme xerrades informatives per a tot el personal en temes de prevenció de malalties neoplàsiques i adquisició d'hàbits de vida saludables, i amb la Gestió de Serveis Sanitaris, per implementar un programa de cessació tabàquica. S'ha mantingut la col·laboració vigent al conveni amb el COIB per tal d'editar els consells de vida saludable al Portal del Personal, on s'han publicat sis consells aquest any.

Pel que fa al **pla de transformació digital**, s'ha implantat la plataforma informàtica SAP SuccessFactors a l'àrea d'Organització i Persones per gestionar part dels seus processos. L'eina està formada per diversos mòduls i els primers a estar implantats han estat els de Selecció, Incorporació i Avaluació de competències professionals.



Els mòduls de Selecció i d'Incorporació faciliten la participació i el seguiment de les candidatures externes en un entorn digital. Amb aquest nou sistema, les persones candidates interessades a ingressar a FGC es poden crear un perfil de persona candidata amb les seves dades professionals i acadèmiques i inscriure's àgilment a les convocatòries externes del seu interès. El mòdul d'Avaluació de competències professionals, implantat el mes de desembre de 2020, permet unificar en una mateixa eina els qüestionaris per fer l'avaluació de competències, els antecedents amb el detall d'avaluacions anteriors i la informació de consulta i de suport per a l'aplicació del model.

L'eina permet dividir digitalment el procés d'avaluació en quatre etapes: avaluació del perfil de competències per part de la persona avaluadora, entrevista d'avaluació entre la persona avaluadora i avaluada, signatura digital per part de la persona avaluada i seguiment del procés i plantejaments de millora per part de l'àrea de Desenvolupament Humà. També s'han fet les primeres proves i ajustaments per a poder aplicar el mòdul de Formació.

El 2020, FGC s'ha adherit als **Compromisos d'Acció Climàtica de Catalunya, a la Declaració del Pacte Mundial** que demana als governs i responsables polítics una acció ambiciosa per arribar a les emissions zero abans de l'any 2050, i als Principis d'Empoderament de la Dona de les Nacions Unides.



6.4.1.

Desenvolupament humà

L'any 2020, s'han autoritzat un total de 55,15 contractacions indefinides (53,55 a les explotacions ferroviàries i 1,60 a la resta d'explotacions) segons la taxa de reposició autoritzada per a l'any 2020, que permet a FGC fer el 105 % de les baixes produïdes l'any 2019 a les explotacions ferroviàries i el 80 % a la resta d'explotacions, de Turisme i Muntanya.

L'aplicació de la tasca de reposició permet la **millora de la qualitat de l'ocupació** quant a contractació fixa. Així mateix, aquest any, s'ha incrementat notablement la contractació directa per l'empresa a les explotacions de Turisme i Muntanya en lloc de fer-ho mitjançant empreses de treball temporal. Així mateix, s'ha incorporat personal conjuntural per intervenir en projectes de llarga durada.

Pel que fa a la **promoció**, el personal de plantilla té preferència en la cobertura de vacants al si de l'organització. Només es planteja la possibilitat d'incorporar personal extern quan s'han exhaurit les possibilitats de cobertura amb personal propi, mitjançant la convocatòria pública corresponent, garantint en totes les convocatòries els principis d'igualtat, mèrit i capacitat.

Dins dels processos de promoció i processos externs, cal destacar que s'han dut a terme processos a les Línies Metropolitanas, personal per a la cobertura de vacants del Centre d'Observació de l'Univers, i personal de temporada d'hivern i d'estiu a les explotacions de Turisme i Muntanya. Hi han participat un total de 842 persones, que han comportat 80 promocions i 115 incorporacions amb contractes externs. També s'han fet processos externs que permeten disposar de «borses» de persones candidates seleccionades per a futures incorporacions en funció de les necessitats que es generaran a curt termini a les principals àrees on es poden preveure i programar.

El 2020 s'ha continuat aplicant la nova normativa vigent que, d'acord amb la darrera reforma de l'any 2019, permet fer la jubilació parcial contractant la persona jubilada parcial el 25 % de la jornada si es fa la contractació indefinida d'una persona rellevista al 100 %. Així mateix, s'incrementen progressivament els percentatges de cotització a la Seguretat Social per part de l'empresa.

D'aquesta manera, l'empresa té incorporada al Contracte Programa 2017-2021 una fórmula que permet compensar els efectes d'aquest increment: d'una banda, durà a terme una gestió conjunta i equilibrada de les jubilacions parcials per fer i les contractacions indefinides que permet la taxa de reposició durant els anys de vigència del contracte programa i,

d'una altra, es compensarà per la diferència salarial existent entre les retribucions consolidades que tenen les persones que poden optar a la jubilació parcial i els salaris actuals establerts per al personal de nou ingrés.

L'empresa ha fet una aposta per continuar explorant a la mateixa plantilla la disposició de professionals amb talent i amb voluntat de progressar dins l'organització. Així, s'ha continuat treballant en el **Pla de desenvolupament del talent directiu i lideratge**, amb l'objectiu d'atreure i vincular persones amb talent.

A finals de 2020 s'ha iniciat el segon Pla de Talent amb la incorporació de 15 persones de diferents àrees de l'empresa (8 dones i 7 homes) que s'incorporaran en un programa consistent en una part de formació acadèmica en una escola de negocis sobre lideratge i canvi en un món exponencial i la realització d'un projecte en grups amb la tutela de persones expertes del centre que versarà sobre projectes reals de l'agenda estratègica de l'empresa.

S'ha continuat treballant en un model de gestió per competències i aquest any 2020 s'ha consolidat l'avaluació de les **competències professionals** en tot el col·lectiu de lideratge alhora que s'ha incorporat la gestió per competències en l'elaboració dels plans de formació i desenvolupament. També s'ha fet, com en anys anteriors, l'avaluació de competències dels

supervisores de grup i s'ha considerat per determinar l'evolució salarial d'acord amb el seu model retributiu.

El mes de setembre de 2020 s'ha fet la sessió d'acollida dels alumnes que participaven en la cinquena edició del curs de **formació professional en alternança, coneguda com a FP Dual**. Aquest tipus de formació combina el temps de formació al centre educatiu i el temps d'activitat dels estudiants a l'empresa, cosa que permet que els estudiants estiguin en contacte amb la cultura i la tecnologia de l'empresa.

Aquesta formació també permet a Ferrocarrils consolidar els compromisos amb el desenvolupament d'una societat millor i exercir la responsabilitat social vinculant la seva activitat a la formació professional per facilitar l'ocupabilitat, en especial aquella que és d'interès per a FGC.

Prèviament a aquesta sessió d'acollida, els sistemes telemàtics s'incorporen a la selecció de l'alumnat de l'FP Dual del curs acadèmic 2020-2021, duta a terme durant els mesos d'abril i maig de 2020.

Adaptant-nos a les mesures preventives derivades de la situació de pandèmia COVID-19, algunes de les fases del procés de selecció de l'alumnat, concretament les proves competencials i l'entrevista personal, es fan de manera telemàtica. La iniciativa de fer

el procés amb mitjans telemàtics ha estat molt ben acollida pels centres i la participació i implicació de l'alumnat ha estat excel·lent.

A l'edició del curs 2020-2021 participen 9 alumnes, 7 homes i 2 dones, una dona més que l'edició anterior. Els alumnes procedeixen de 4 instituts diferents, un institut més que l'edició anterior, i pertanyen a les mateixes especialitats que en edicions anteriors, Mecatrònica industrial, Sistemes electrotècnics i automatitzats i Sistemes de telecomunicacions i informàtics.

Dels 9 alumnes que el curs 2019-2020 van fer FP Dual a Ferrocarrils, i després d'haver participat en una convocatòria pública, 3 s'han inserit laboralment a l'empresa, 2 a l'àrea de Manteniment de material mòbil i 1 a l'àrea de Subcentrals elèctriques i Mitja tensió.

D'altra banda, s'ha elaborat el **Pla de Formació** basat en competències que contempla accions de reciclatge i d'adaptació a l'evolució tecnològica, operativa i organitzativa i que garanteixin la prevenció i la seguretat en el lloc de treball i en l'activitat que tenim encomanada.

També s'han fet noves accions formatives per afavorir el desenvolupament del potencial, l'actualització professional i la millora de les competències de lideratge, en aquest cas centrades en el lideratge d'equips remots per tal d'adaptar-se a la nova situació.

Cal destacar també l'oferta formativa que s'ha plantejat al personal per desenvolupar les competències empresarials i transversals i promoure el benestar personal. Aquesta formació consisteix a oferir un catàleg de cursos de caràcter voluntari que l'empresa finança i les persones han de fer en temps propi.

S'ha impulsat la gestió de les subvencions a la formació i s'ha recuperat una part significativa de la despesa externa feta, concretament el 31,78 %.

Durant l'any 2020 s'han fet 173 accions formatives, amb 3.709 grups o edicions, amb un total de 8.210 persones assistents i 67.177,30 hores de formació, incloses tant les fetes dins de la jornada laboral com les que s'han fet fora de l'horari laboral.

Conveni col·lectiu de
Línies Metropolitanes

141

Accions formatives

3.006

Grups o edicions

7.171

Persones assistents

54.515,20

Hores de formació

Conveni col·lectiu de
Turisme i Muntanya

8

Accions formatives

413

Grups o edicions

536

Persones assistents

2.339,00

Hores de formació

Conveni col·lectiu de
Lleida-La Pobla de Segur

24

Accions formatives

290

Grups o edicions

476

Persones assistents

10.323,00

Hores de formació

Entre aquestes accions cal destacar el pla de xoc per tal de formar personal en diferents especialitats de circulació per garantir el servei essencial, que implicava 68 persones de Línies Metropolitanas, Explotació de Montserrat i Vall de Núria, que va permetre garantir maquinistes per fer el servei essencial. Aquestes formacions es van fer seguint escrupolosament els criteris de seguretat per tal de garantir la salut dels formadors i els alumnes.

Així mateix, s'han continuat els cursos de capacitaació interna de les diverses especialitats professionals derivades del projecte Phoenix, que ha suposat la formació de nous ajudants de tracció i maquinistes de mercaderies.

Estretament relacionades amb la pandèmia, s'han fet formacions relacionades amb la prevenció de riscos davant la COVID-19 per a la totalitat de la plantilla i formacions sobre com treballar des de casa (Prevenció de riscos i eines col·laboratives) per al personal tècnic i administratiu. Aquestes dues formacions s'han fet en format en línia, per mitjà del campus virtual d'FGC.

En el període de confinament sever es va posar en marxa una oferta formativa de desenvolupament de competències tècniques, transversals, digitals i lingüístiques en format en línia o virtual, que va permetre formar-se a 142 persones i ha comportat 4.600 hores de formació, que han permès el reciclatge i desenvolupament de la plantilla; posteriorment, s'han impulsat formacions en format virtual en aquelles matèries en què ha estat possible.

El 2020 s'ha avançat en la metodologia en línia i en les noves tecnologies d'aprenentatge, que permeten introduir millores en els processos formatius i, ahora, demostren que són més eficients en determinats processos d'aprenentatge i de reciclatge permanent. Així, s'ha finalitzat la renovació dels cursos de Prevenció de riscos i normativa reglamentària per adaptar-los a les noves necessitats tecnològiques i de mobilitat. També s'han fet mòduls de formació en línia per a la formació de funiculars en els apartats de legislació i fonament tècnics.

També s'han fet formacions alineades amb el Pla d'igualtat que inclouen formacions sobre el llenguatge inclusiu i sessions de sensibilització sobre igualtat de gènere, així com píndoles formatives sobre assetjament sexual.



A la línia Lleida-la Pobla de Segur, s'ha continuat la formació de tota la plantilla en la Llicència de maquinista, emesa per l'Agència Estatal de Seguretat Ferroviària (AESF). A finals de 2020 ja es disposa de 4 persones amb aquesta llicència i 9 més a l'espera de superar-ne l'examen pràctic. La totalitat d'aquestes persones podrà finalitzar la formació que permetrà circular pel tram RFIG de Lleida Pirineus el 2021, un cop a finals de 2020 es va emetre la modificació de l'ordre FOM que ho farà possible.

El 2020, s'ha tornat a incloure en el Pla de Formació una acció massiva per impulsar i facilitar l'aprenentatge d'anglès entre aquells col·lectius que ho requereixen per al millor exercici de la seva feina. S'ha donat continuïtat a totes les persones que havien començat l'any anterior en format en línia i que havien sol·licitat continuar aquests estudis. També s'han admès noves peticions en metodologia presencial, ampliant els nivells que fins ara marcaven el màxim de cada col·lectiu per tal d'ampliar el nombre de persones que es poden acollir a aquesta acció.

En l'àmbit de Turisme i Muntanya, s'ha consolidat el nou sistema de capacitació professional per a conductors de remuntadors, amb l'objectiu de donar resposta a les necessitats concretes de les diverses estacions d'esquí, que es fan paleses, sobretot, al principi de cada temporada de neu, quan s'incorpora el nou personal. Aquest sistema inclou, en el bloc de formació teòrica, la impartició d'algunes matèries en metodologia mixta: presencial i en línia. Inclou, així mateix, un mòdul en línia de formació de sensibilització ambiental i qualitat destinat a tot el personal de les estacions.

L'any 2020 s'han executat la pràctica totalitat de les accions sol·licitades per aquesta, amb un total de 222 persones inscrites i 237 sol·licituds acceptades, que han suposat 11.649 hores de formació.





6.4.2. Previsió de Riscos Laborals

El sistema de Previsió de Riscos Laborals d'FGC es gestiona a partir del Pla de Previsió, el qual es basa en els objectius següents: fomentar la cultura preventiva; integrar la prevenció en els sistemes de gestió, en les accions i en tota la línia jeràrquica; millorar contínuament les condicions de treball, la seguretat, la salut i el benestar de les persones que treballen a FGC i eliminar o minimitzar els riscos laborals.

El sistema de Previsió de Riscos Laborals d'FGC comprèn l'estructura de l'organització, la planificació d'activitats, les responsabilitats, les pràctiques, els procediments, els processos i els recursos per donar compliment a la política de seguretat, salut i benestar d'FGC. Periòdicament, es fan auditories legals del sistema de gestió de salut i seguretat laboral.

De les fites assolides el 2020 destaquen:

- Reducció de l'accidentabilitat -en nombre d'accidents de treball ha estat més baix aquest 2020- i de les hores de baixa per accident de treball.
- Augment d'hores de formació en PRL en línia en relació amb la COVID-19.
- Actualització de 145 avaluacions de riscos.
- Actualització d'instruccions de treball específiques.
- Inspeccions per a la revisió i recollida de mostres d'elements sospitosos de contenir amiant d'edificis i maquinària ferroviària, així com de sílice cristal·lina en els dipòsits i les maniobres de càrrega a trens.
- Avaluació de riscos d'exposició a agents químics i materials (fustes).
- Revisió del procediment i documentació de Coordinació d'Activitats Empresarials de 135 empreses.

Enguany, l'activitat del Servei de Prevenció Mancomunat ha estat dedicada en la seva major part a la pandèmia de la COVID-19 que ha requerit l'adopció de **mesures temporals de caràcter extraordinari per poder fer front a la nova conjuntura**. La variabilitat del context ha fet necessària l'actualització de les actuacions que han anat donant resposta a cada escenari, tot garantint la seguretat i la salut dels treballadors i de les treballadores.

El Servei de Prevenció va fer la revisió de totes les avaluacions de risc d'FGC, tenint en compte la possibilitat de contagi per coronavirus, i indicant totes les mesures preventives per evitar la malaltia: ús de mascaretes, distància, aforaments d'espais de treball, ventilació, ús de gels hidroalcohòlics, etc. Ha revisat tota la normativa que ha anat sorgint al llarg de la pandèmia, ha revisat la idoneïtat de les mascaretes a utilitzar en cada situació, dels gels hidroalcohòlics i dels productes de neteja per a superfícies i espais.

S'ha elaborat l'**Estratègia d'actuació davant la COVID-19** d'FGC, amb l'objectiu de definir les pautes d'actuació, per tal que tot el personal desenvolupés les tasques professionals en condicions de seguretat i per impedir el risc de contagi, que ha estat presentada per consulta i participació als representants dels treballadors i treballadores. Es va establir una

Comissió de seguiment de la COVID-19 constituïda com a Comissió de Seguiment d'Estratègia d'actuació davant la COVID-19, amb participació de tots els representants dels diferents sindicats. S'han dut a terme 26 reunions de la Comissió de seguiment COVID-19, havent tractat 147 punts.

A partir d'aquesta estratègia, es van elaborar procediments, instruccions i documents específics per a la incorporació i estada al lloc de treball; instrucció d'estudi de contactes en casos d'infecció per coronavirus; procediment personal especialment sensible; instruccions de bona col·locació, ús i neteja de mascaretes i instruccions i recomanacions de rentat de mans.

Ha estat necessari senyalitzar tots els espais de treball amb informació específica de les mesures preventives de la COVID, havent instal·lat més de 67.000 elements. S'ha fet formació en línia específica per a tot el personal, que ha suposat 1.814 hores. S'han adquirit i subministrat 566.809 unitats de material de protecció (mascaretes quirúrgiques, higièniques, FFP2, ulleres, pantalles de protecció, guants de nitril) i 14.321 litres d'alcohol. S'han fet 335 accions de Coordinació d'Activitats Empresarials específiques de COVID-19 amb empreses externes, fonamentalment amb les empreses de neteja.

La COVID-19 ha tingut un impacte directe sobre la salut de les persones treballadores d'FGC: 316 treballadors i treballadores han requerit aïllament domiciliari per haver sigut contacte estret de casos de COVID-19; de 159 persones malaltes de COVID-19, 6 van requerir ingrés hospitalari; 1,3 % d'absentisme i es van identificar 120 persones com a vulnerables, 74 per antecedent de malalties, que els feia especialment sensibles a la infecció per coronavirus, i 46 majors de 60 anys, que el Servei de Prevenció va confinar durant els 3 primers mesos de la pandèmia.

El personal sanitari del Servei de Prevenció ha estat fent un seguiment estret de totes les persones malaltes, així com la identificació de contactes estrets, per aïllar-los i evitar la transmissió de la malaltia. Des del mes de maig, va gestionar la realització de proves PCR per diagnosticar o descartar casos (119). A més, s'han fet dos cribratges COVID-19 amb col·laboració amb la Fundació de Lluita Contra la SIDA (FLS) de l'Hospital Germans Trias i Pujol.

Pel que fa a la **seguretat**, durant el 2020 s'han dut a terme les activitats següents:

Activitat 2020

145

Avaluacions de riscos al lloc de treball

111.541

Hores de formació en PRL

102

Anàlisis d'accidents de treball

7

Procediments i instruccions de treball

202

Visites de seguretat

102 punts nous tractats

Comitè de Seguretat i Salut
i reunions de Seguretat i Salut

Durant l'any 2020, s'ha continuat amb el seguiment de l'adequació de màquines i equips al RD 1215/1997 al taller de Rubí, als tallers de Martorell, als tallers de la xarxa ferroviària i a les explotacions de muntanya. Ha finalitzat la implantació de mesures d'adequació i s'ha fet la certificació conforme al RD 1215/97 de la maquinària de via de les línies Barcelona-Vallès i Llobregat-Anoia que s'havia planificat.

Es continua amb la **redacció i actualització de les fitxes de comprovació**, relacionades amb el procediment de manteniment preventiu de les màquines, amb l'objectiu d'assegurar el compliment de les disposicions de seguretat i de salut d'aquestes, durant tota la seva vida útil.

Està en curs la redacció o revisió dels següents procediments o instruccions de treball: Instrucció descàrrega PQ magatzem Rubí i Condicions d'higiene laboral en els treballs de renovació de via i adequació de túnels.

FGC disposa de 7 Comitès de Seguretat i Salut (CSS) a Línies Metropolitanes, Vallter, Boi Taüll i 2 Reunions de Seguretat i Salut a les explotacions de la línia Lleida-la Pobla de Segur i Centre d'Observació de l'Univers, en els quals el personal està representat al 100 %. S'han fet 29 reunions al llarg de 2020 i s'hi han tractat 219 temes.

Les dades d'accidentabilitat laboral han estat:

Accidents AMB BAIXA			
	TOTAL	AL CENTRE	IN ITINERE
LMT	42	33	9
TIM	14	10	4
ASF	3	2	1

Accidents SENSE BAIXA	
LMT	35
TIM	2
ASF	4

ÍNDEX			
	FREQÜÈNCIA	INCIDÈNCIA	GRAVETAT
LMT	12,01	2.104,82	0,29
TIM	56,56	9.909,91	4,06
ASF	6,35	1.112,14	0,21

No hi ha hagut cap accident de treball greu ni s'ha notificat cap malaltia professional. S'ha fet una anàlisi qualitativa dels accidents de treball amb baixa de les Línies Metropolitanes i de Turisme i Muntanya, a fi d'estudiar-ne les causes i dur a terme accions encaminades a reduir o minimitzar els riscos.



Pel que fa a la **gestió de la coordinació d'activitats empresarials**, s'ha aplicat el procediment amb 135 empreses externes:

TiM	LMT
11 La Molina	14 FGC Operadora
0 Espot i Port Ainé	5 FGC Infraestructures
0 Montserrat	26 Xarxa Ferroviària i Projectes
12 Vall de Núria	46 Material mòbil
1 Vallter 2000	0 FGC Direcció Económico-financera i Jurídica
24 Total empreses	18 Tecnologies de la Informació i Comunicacions
	1 FGC Organització i Persones
	1 Comunicació corporativa
	111 Total empreses

Pel que fa a altres activitats destaquen:

Activitat 2020
4.618 Consultes i assistències mèdiques
538 Reconeixements mèdics
177 Vacunació de la grip
2 Gestions de subsidi per risc en l'embaràs
1.003 Controls d'alcohol i drogues

Amb relació a la coordinació d'activitats empresarials amb persones usuàries, s'ha col·laborat en la introducció i el manteniment de dades d'FGC a les plataformes de SEAT. Pel que fa a auditories en prevenció de riscos laborals a empreses externes, el 2020 s'han duplicat les visites de seguretat: enguany han estat 34.

En l'àmbit de la **higiene industrial**, es poden destacar les actuacions següents:

- Planificació i seguiment de les mesures preventives relacionades amb la detecció d'elements que contenen amiant en edificis i material ferroviari i mesures ambientals de Les Fonts.
- Estudi d'estrès tèrmic al taller de Rubí.
- Avaluació específica de condicions ambientals: diòxid de carboni (CO²) d'espais amb poca ventilació (menjadors de Pl. Espanya, Pl. Catalunya, Sarrià, Rubí, Sabadell Rambla i Servei Mèdic de Rubí).
- Estudi d'exposició a agents químics en el lloc de treball d'operari primer nivell i en les tasques d'exposició a sorra de sílice. Tallers de Rubí, Martorell i Vall de Núria.
- Estudi d'exposició a camps electromagnètics al vestuari de VS de l'estació de Sant Boi.
- Estudi d'exposició a agents químics (pols de fusta) en el lloc de treball d'operari de fusteria del taller de Rubí.
- Estudi d'exposició a vapors orgànics a l'estació de Gornal.
- Estudi d'exposició a agents químics (metalls) en el lloc de treball de torner. Tallers de Rubí i Martorell.
- Estudi d'exposició a agents químics (fums de soldadura) al taller de Martorell.
- Estudi d'exposició a agents químics (vapors orgànics), rentadora de pistoles en la secció de pintura del taller de Rubí.
- Estudi de soroll a la zona de reparació de sostres del taller de mercaderies de Martorell.

Durant l'any 2020, s'han acabat d'implementar accions previstes en el **Pla d'Acció de Compromís i Riscos Psicosocials** i s'ha fet seguiment de les 26 accions previstes en aquest Pla, amb un 97 % d'acompliment.

El darrer trimestre de 2020 es va iniciar l'enquesta de Compromís i Riscos Psicosocials, mitjançant qüestionaris via telemàtica, dissenyat segons el model de Karasek i Siegest, en col·laboració amb l'empresa eMotiva.

Durant el 2020 s'ha fet una infografia sobre treball des de casa, on el Servei de Prevenció ha informat de les mesures preventives a tenir en compte ergonòmicament, per tal d'evitar els principals riscos laborals del treball des de casa, com els trastorns musculoesquelètics i la fatiga visual. També s'han tractat aspectes psicosocials, com l'estrès i la desorganització. Aquesta formació ha donat pautes i consells per evitar aquests riscos.

El 2020 s'ha mantingut el projecte ViaSaludable per **promocionar la salut i contribuir al benestar personal i col·lectiu del personal d'FGC**, a través del Pla d'Empresa Saludable (2018-20). ViaSaludable permet descobrir les possibilitats de millorar l'estat de benestar a través de les diferents propostes que ofereix aquest programa, entre les quals destaquen la nutrició, l'activitat física, el benestar emocional i diverses campanyes de prevenció i conscienciació que s'aniran incorporant al programa.

A l'aplicació FGC Approp es manté l'espai «Infermera virtual», gràcies a un conveni signat entre FGC i el Col·legi Oficial d'Infermeres i Infermers de Barcelona, per impulsar-lo com a eina de suport en la promoció i l'educació per a la salut del personal d'FGC. Aquest any, s'han publicat sis consells.

Les competències principals sobre les quals s'ha treballat el 2020 en l'àmbit de la salut laboral han estat:

- Vigilància de la salut de les persones, detecció precoç d'alteracions de la salut en relació amb el treball, mitjançant els Reconeixements Mèdics Específics, tant obligatoris com voluntaris, així com els procediments de recollida sistemàtica i anàlisi d'informació tant en l'àmbit individual com col·lectiu, amb l'objectiu d'eliminar o reduir riscos laborals mitjançant intervencions col·lectives o personals, amb especial cura del personal especialment sensible i dones embarassades o lactants.
- Seguiment de les persones amb processos d'incapacitat temporal, per contingència comuna i laboral, amb l'objectiu de fer seguiment i estudi de les causes de les baixes per malaltia i accident i la seva possible relació amb les condicions de treball.
- Prevenció d'accidents laborals.
- Formació i informació sanitària.
- Atenció sanitària i primers auxilis.
- Vigilància epidemiològica.
- Compliment de la normativa interna d'aptitud i capacitat medicolaboral, amb una atenció especial a garantir les capacitats físiques i psicològiques de les persones que tenen relació amb funcions de seguretat per a elles o per a tercers (maquinistes, etc.).
- Seguiment de les persones que donin positiu en els controls d'alcohol i drogues.





6.4.3.

Responsabilitat social

En l'àmbit de la responsabilitat social, aquest any s'ha continuat avançant en les accions compreses a l'**Agenda ambiental d'FGC**, que és l'instrument de seguiment i mesura de l'acompliment de les accions fetes, no només des del punt de vista corporatiu, sinó que aquestes actuacions es troben associades amb els diferents compromisos i objectius als quals FGC es troba adherida en matèria de lluita contra el canvi climàtic com són l'Agenda 2030 i els compromisos d'Acció Climàtica amb horitzó 2050, tots dos impulsats per la Generalitat de Catalunya.

Accions	2020	Objectiu 2021
Energia renovable	100%	100%
Energia solar	25%	100%
Ús de llums LED en estacions de tren	67%	100%
Flota de vehicles elèctrics i híbrids	22,6%	(LMT) 100% (TIM 2025)
Vestíbuls amb espais de comerç electrònic	10%	100%
Punts de recàrrega per a cotxes elèctrics	13	31
Reutilització del balast	100%	100%
Ecoparcs: Acords amb parcs naturals	100%	100%
Geoparcs: Geoparc de Montserrat	100%	100%

D'altra banda, l'Autoritat del Transport Metropolità aprova el **Pla de Desplaçaments d'Empresa** aprovat per FGC el 2018, un document que dona resposta a un seguit d'objectius que s'inclouen en el Pla d'empresa saludable per millorar el model de mobilitat del personal en els desplaçaments d'anar o tornar a la feina o de caràcter professional, i per incentivar l'ús dels mitjans de transport més eficients i amb menors costos socials i ambientals. En la taula es mostren els principals indicadors.

INDICADORS 2020

48,03 %*

Persones assistents a sessions sobre seguretat viària

1.818.321

Quilòmetres anuals de desplaçaments en missió

42 %*

Persones conductores habituals formades en conducció eficient i segura (% acumulat)

* Durant el 2020 s'han paralitzat els cursos a causa de la pandèmia.

El 2020 s'ha continuat **col·laborant amb les entitats sense ànim de lucre i el sector públic** a través del procediment que es va redactar el 2018 amb aquesta finalitat, que fixa que per atendre aquestes col·laboracions, el sostre anual de cost d'oportunitat és de 50.000 euros per a cada un dels anys de vigència del Contracte Programa.

Aquest procediment dota FGC d'un marc que preserva el principi d'igualtat d'oportunitats i dels criteris a l'hora de concretar les entitats socials sense ànim de lucre i projectes que es poden veure beneficiats per l'acció de responsabilitat social d'FGC, com també d'un sostre de cost d'oportunitat per cedir espais físics en estacions de ferrocarril i de muntanya, espais publicitaris en estacions i trens, cessió de materials en desús, facilitats de desplaçament en les línies d'FGC o ús d'estacions de muntanya, etc., o d'altres que no suposin una despesa directa.

Pel que fa als **sistemes de gestió** de Línies Metropolitanaes es troben implantats i certificats els següents sistemes de gestió:

Gestió Ambiental ISO 14001

- Manteniment integral de material rodant fetes al taller de Rubí
- Segell de qualitat ambiental oficines NEO

Qualitat ISO 9001

- Transport de mercaderies
- Manteniment àrea d'Enclavaments
- Manteniment àrea de Subcentrals
- Manteniment àrea de Baixa Tensió
- Manteniment àrea de Catenària
- Manteniment àrea Desenvolupament de Comunicacions
- Manteniment àrea Infraestructura
- Tècnica i manteniment de via (en curs de certificació)
- Manteniment i projectes d'edificació (en curs de certificació)

El detall de totes les accions en responsabilitat social de Ferrocarrils es poden consultar a la Memòria de responsabilitat social, al web d'FGC. En la memòria es presenta la informació no financera rellevant dels aspectes econòmics, socials i ambientals materials de la companyia per a totes les parts interessades.



6.4.4. Relacions Laborals

Durant l'any 2020, s'han complert els acords pluri-anuals assolits amb la representació de les persones treballadores els anys anteriors.

En l'àmbit de la concertació laboral, destaca la constitució de la **Comissió negociadora del Conveni col·lectiu de Línies Metropolitanes** amb data 12 de febrer de 2020, que haurà de negociar un nou conveni col·lectiu, antecedent del qual és el darrer que es va signar amb vigència 2005-2010, i que s'ha mantingut en ultraactivitat fins a la seva denúncia.

El 2020, s'ha dut a terme el procés negociador, només suspès temporalment per la declaració de l'estat d'alarma a causa de la pandèmia provocada per la COVID-19. A petició de la Representació de les persones treballadores, es van reprendre les sessions presencials de negociació, centrades en la definició dels criteris de confecció de torns de maquinista de les línies Barcelona-Vallès i Llobregat-Anoia. En aquest sentit, i en previsió del proper itinerari BV07 de la línia Barcelona-Vallès, s'ha prioritzat aquest assumpte dins l'àmbit de negociació del conveni col·lectiu i s'han fet nombroses reunions al respecte.

També són remarcables els acords arribats amb la Representació de les persones treballadores en l'àmbit de **l'organització del treball a les àrees de Material Mòbil i d'FGC Operadora**.

A l'àrea de Material Mòbil, amb l'arribada de noves unitats, es feia necessari un canvi en l'organització del treball que donés cobertura a les necessitats d'implantació, revisió i reparació d'avaries. S'ha dotat de més recursos i s'ha adequat la seva estructura, homogeneïtzant les activitats entre els tallers de manteniment de Material Mòbil. Destaca la creació d'un nou torn central al taller de Rubí.

Respecte a l'àrea de Producció d'FGC Operadora, s'ha dotat al model organitzatiu de major flexibilitat i agilitat de resposta davant de les noves necessitats que sorgeixen en el servei públic que tenim encomanat. L'acord signat afecta el col·lectiu de persones treballadores contractades a temps parcial (grup T de contractació), i s'estableix una evolució respecte al darrer acord, establint dos col·lectius diferenciats: agents d'estacions i maquinistes.

Durant el mes de març de 2020 s'ha dut a terme el procés d'elecció de representants de les persones treballadores a les explotacions d'Espot i Port Ainé, en el que va ser escollit un Comitè d'Empresa de cinc membres i on es va registrar un alt grau de participació.

D'altra banda, la legislació laboral i els convenis col·lectius són el marc tradicional que regula les necessitats de **conciliació de les diferents esferes de la vida personal** dels col·lectius de les persones treballadores.

La declaració de l'estat d'alarma el dia 14 de març de 2020, motivada per la crisi sanitària provocada per la COVID-19, va derivar en un canvi de context que va intensificar les necessitats de conciliació de les persones treballadores, principalment pel tancament de les escoles i per l'afectació de la pandèmia a les residències de la gent gran.

Per donar resposta a aquestes necessitats sobrevingudes, el Govern espanyol va elaborar el Pla MeCuida (article 6 del RDL 8/2020), que té com a principal objectiu donar resposta a les necessitats de conciliació sobrevingudes amb mesures addicionals a les preexistents. Aquesta nova i excepcional regulació ha introduït aspectes clau, amb la voluntat de no incórrer ni perpetuar els rols de gènere, quan afirma clarament que el dret individual ha de tenir com a premissa el repartiment corresponent de les obligacions de la cura de familiars.

Les mesures principals que va establir el Pla MeCuida van ser la potenciació de les adaptacions de jornada, la reducció especial del 100 % de jornada i de salari (aplicada amb caràcter d'immediatesa en cas de ser

sol·licitada), la modificació dels períodes de vacances i d'ajustos de jornada i canvis en la forma de prestació de la feina, incloent-hi el treball a distància o teletreball.

Durant l'any 2020, a FGC un total de 20 persones treballadores (9 homes i 11 dones) van sol·licitar acollir-se a les mesures excepcionals de conciliació previstes al Pla MeCuida. Tot això, amb els límits del respecte a la legalitat en l'aplicació de les mesures, acreditació de la despesa i equilibri pressupostari.



En l'àmbit de Turisme i Muntanya cal destacar la signatura, l'1 de juny de 2020, del **nou conveni col·lectiu d'Altres Serveis Ferroviaris**, d'àmbit inferior al d'empresa, que inclou les explotacions de Montserrat, de Vall de Núria i de la Línia Lleida-la Pobla de Segur.

Pel que fa a la resta d'explotacions de Turisme i Muntanya, cal remarcar l'acord de participació en els concursos de vacants de Línies Metropolitanes de persones treballadores d'altres explotacions d'FGC que tinguin també signat acord de reciprocitat respecte a la cobertura de vacants, i l'acta d'acords d'Espot i Port Ainé que estableix els criteris de crida del personal fix discontinu a l'inici de la temporada d'hivern.

Com a continuació del projecte de col·laboració i participatiu **FGC Innovest**, el 2020 s'han fabricat totes les peces de roba i accessoris, adjudicades a El Corte Inglés, sota criteris socialment responsables, per la qual cosa es van fer les corresponents auditories als tallers de producció.

El mes de setembre es va arribar a l'acord amb la Representació de les persones treballadores sobre el procediment per emprovar, arranjar i repartir la nova uniformitat a 836 agents. Aquest procés es va fer, excepcionalment, de manera individual amb cita prèvia a la sastreria d'El Corte Inglés, per garantir al màxim les mesures higièniques i de seguretat recomanades per les autoritats a conseqüència de la COVID-19, raó per la qual es va perllongar fins al mes de desembre.

El dia 19 d'octubre de 2020 es va signar el contracte amb l'adjudicatària de la licitació per a la implantació i gestió integral del Pla de Retribució Flexible (PRF) per al personal d'FGC. Aquest pla, amb caràcter universal i voluntari per a totes les persones treballadores, es basa en la substitució de part de la retribució dinerària de la persona treballadora per d'altres en espècie (productes o serveis), optimitzant d'aquesta manera la seva càrrega tributària anual. Els productes i serveis inclosos són els vals menjar, vals bressol, assegurança mèdica i formació. A partir de la signatura del contracte s'ha treballat perquè el citat Pla resultés d'aplicació a partir de l'1 de gener de 2021.

D'altra banda, durant l'any 2020 i dins l'àmbit del conveni de **col·laboració amb el Departament de Justícia**, FGC ha participat en dues mediacions per actes delictius comesos per menors a les estacions de Sant Cugat i Sabadell Nord. Des que l'any 2017 es va signar el conveni de col·laboració amb el Departament de Justícia, FGC ha participat en quatre processos de mediació.

Aquests processos de mediació s'adrecen a menors infractors no reincidents que, a conseqüència de la comissió d'un acte delictiu, han causat un perjudici a FGC i assumeixen el compromís de dur a terme activitats reparatòries en les nostres instal·lacions. D'aquesta forma, FGC es rescabala del perjudici econòmic dels danys causats i els menors participen també en activitats reparatòries supervisades per un responsable tècnic d'FGC.

El citat conveni de col·laboració té una vigència inicial de quatre anys des de la seva signatura (18 de maig de 2017) i pot ser prorrogat per acord exprés de les parts per un altre període de la mateixa durada.



6.4.5.

Normes i procediments juricolaborals

En l'àmbit de la **gestió disciplinària**, durant l'any 2020 s'han tramitat un total de 68 expedients disciplinaris, dels quals n'han resultat 53 sancions. A causa de l'emergència sanitària i a l'estat d'alarma decretat en l'àmbit estatal i a les suspensions de procediments legals que això va comportar, es va decidir, internament, suspendre els terminis per a la instrucció dels expedients entre el 20 de març i el 25 de maig.

En aixecar-se la suspensió, el dia 25 de maig, es va decidir resoldre la major part dels expedients disciplinaris en curs sense aplicació de sancions disciplinàries; les sancions es van limitar a ser aplicades a aquelles causes on la qualificació de la falta laboral era molt greu. La resta, la majoria, inferiors a aquesta qualificació, van ser resolts sense sanció.

Així, es van condonar 15 expedients disciplinaris en què es va fer un advertiment. També hi va haver 13 causes o fets que no es van arribar a obrir com a expedients en aquell període i en què es va fer un advertiment per aquest mateix motiu.

S'han preparat i celebrat 11 compareixences judicials, sobre demandes del personal o de seccions sindicals, interposades contra FGC. A causa de l'emergència sanitària s'han ajornat 6 judicis que han passat a l'any 2021.

S'ha continuat col·laborant amb la **Comissió d'Igualtat**, especialment perquè com a àrea li pertoca la gestió del protocol d'assetjament sexual o per raó de gènere.

Durant l'any 2020, aquesta àrea ha estat dedicada intensament al seguiment de la voluminosa legislació i **normativa laboral** publicada des de l'esclat de l'estat d'alarma. Internament, s'ha fet el seguiment, interpretació i valoració per a l'aplicació a FGC de més de 80 lleis, decrets, ordres i altres normes d'afectació laboral. La tasca, compartida amb la resta d'àrees dependents de la direcció d'Organització i Persones, va significar l'aplicació pràctica a FGC de les obligacions legals derivades de la pandèmia per COVID-19. Han estat nombrosos els documents emesos internament donant criteris, informació i assessorament durant el transcurs de l'any.

6.4.6.

Comunicació interna

El 2020 s'han continuat potenciant els canals de comunicació interna. A causa de les necessitats generades per la pandèmia de la COVID-19, de manera especial s'han potenciat tant les publicacions digitals com les pantalles d'informació dinàmiques, incrementant l'ús de les notificacions emergents a l'aplicació FGC Approp.

Pel que fa a les **publicacions digitals**, s'han editat 195 butlletins. Les diferents capçaleres (37 edicions de *Via*, 121 de *Comunica*, 18 de *Participa*, 18 de *Lideratge* i 1 d'*Ètica*) han donat cobertura informativa sobre àmbits empresarials diversos i han arribat a públics específics. Es van fer un total de 49 actualitzacions de la Memòria d'accions de la COVID-19 i es van compartir 101 documents a l'espai Informació Coronavirus que es va crear al Portal del Personal.

El 2020, el 94 % de la plantilla tenia descarregada l'**aplicació FGC Approp** (96 % a Línies Metropolitanes, 82 % a Turisme i Muntanya i 94 % a la Línia Lleida-la Pobla de Segur). S'han obert 202.929 sessions i s'han visualitzat 785.130 pantalles.

En l'espai Participa es van activar quatre enquestes: la VivènciaCOVID, per conèixer les vivències i treure'n aprenentatges sobre la COVID-19, tant en l'aspecte personal com professional; una enquesta d'avaluació de les condicions d'equitat en el sector del transport (DIAMOND); una enquesta sobre l'impacte psicològic de la COVID-19 en el personal del sector ferroviari (ESM); i l'enquesta de Compromís i Riscos Psicosocials.

El 2020, hi ha hagut 26 pantalles operatives en diferents espais interns d'ús compartit. S'han emès un total de **252 continguts d'informació**, campanyes de prevenció i recomanacions a seguir en relació amb la COVID-19 i per recuperar la confiança de les persones usuàries, la campanya d'assetjament sexual al lloc de treball, ViaSaludable, TiMnova, CiberSeguretat, i campanyes de participació, entre d'altres.

Pel que fa als vídeos editats per Comunicació Interna han acumulat 33.009 visualitzacions a la llista de reproducció FGC Persones del canal corporatiu d'FGC a YouTube. S'han editat dos vídeos nous: Fets per persones 2020, com a reconeixement a l'esforç que han fet les persones d'FGC per superar la COVID-19, amb la participació de 32 persones, 17 dones i 15 homes, de totes les àrees de l'empresa; i La Nadala de Ferrocarrils, com a resultat d'una acció participativa en què diverses persones d'FGC van col·laborar per versionar la

cançó Ding, Dang, Dong, amb una lletra relacionada amb Ferrocarrils, i altres la van cantar i la van acompanyar tocant diversos instruments musicals.

Es va crear l'**espai Informació Coronavirus**, com a punt de reposició de tota la documentació generada amb motiu de la COVID-19, com ara reculls normatius, estratègies i plans, principis generals, mesures organitzatives, procediments, instruccions, recomanacions, butlletins digitals i infografies, entre d'altres.

D'altra banda, s'han organitzat set accions per al desenvolupament estratègic del col·lectiu d'FGC Lideratge, sis en format en línia: tres jornades de lideratge dedicades a la situació en relació amb la COVID-19, a les idees guanyadores del projecte TiMnova i a fer el balanç de l'any; dues sessions sobre projectes estratègics empresarials que van tractar sobre la T-mobilitat i la imatge de marca i l'estratègia digital; una tarda directiva en què es va presentar l'estudi d'investigació sobre la COVID-19; i una sessió informativa per presentar el Pla de Retribució Flexible.

Aquest any s'ha organitzat la segona Jornada Som FGC, d'acollida de les noves incorporacions, en la que hi van participar un total de 40 persones, incorporades durant el segon semestre de 2019. El 2020 es van avaluar un total de 38 enquestes en relació amb el

procés d'acollida, amb un grau de satisfacció general de l'acollida que arriba al 9,04 sobre 10. Aquest any s'ha dissenyat un nou model de carpeta de benvinguda per al personal de nou ingrés.

Des de Comunicació Interna s'ha treballat la participació a través d'accions com ara la crida per col·laborar amb l'associació El Tren Solidari, la participació en les Bones pràctiques de Seguretat, Salut i Benestar en el Treball, la participació en els diversos cribratges organitzats en relació amb la COVID-19, la participació en la sessió de presentació del Pla de Retribució Flexible, la participació en la cocreació de la nadala d'FGC i el Concurs de Nadal, entre d'altres.

Pel que fa a les campanyes de comunicació, se n'ha dissenyat una per donar la benvinguda al personal tècnic i administratiu en el seu retorn a les oficines, després d'uns mesos en què es prioritjava el treball des de casa. La campanya es va activar en dues fases: el mes de juliol, per al col·lectiu de lideratge, i el setembre, per a la resta de personal tècnic i administratiu. També es va dissenyar la campanya interna «Et porto?», que va tenir repercussió en l'exterior, perquè el personal ajudi a recuperar la confiança de les persones usuàries.



6.5. Avancem en els projectes de futur

FGC ha avançat aquest any en els projectes de l'**Agenda Estratègica 10/30**, presentada l'any 2019, centrats en l'expansió del sistema ferroviari al país per donar resposta als encàrrecs del Govern en aquest àmbit.

Així, s'ha avançat en la redacció del projecte constructiu de la infraestructura de **perllongament de la línia Llobregat-Anoia** entre les estacions de Pl. Espanya i Gràcia, a Barcelona. El projecte detallarà tècnicament l'obra civil necessària per a la construcció de 4 km nous de túnel i de tres noves estacions i la remodelació de l'estació de Pl. Espanya. Amb el perllongament quedaran connectades les línies Llobregat-Anoia i Barcelona-Vallès i els usuaris de la línia Llobregat-Anoia d'FGC tindran un accés més directe cap al centre de la ciutat.

L'actuació també millorarà i ampliarà la cobertura en transport públic a la Nova Esquerra de l'Eixample, en una zona densament poblada que, a més, conté diversos equipaments de rellevància. També afavorirà la connectivitat ferroviària del districte de Gràcia i incrementarà la intermodalitat, ja que les noves estacions facilitaran l'intercanvi amb l'L5 del Metro, el tramvia -que ara finalitza a la plaça de Francesc Macià sense connexió ferroviària- i altres línies d'FGC.

Pel que fa al projecte de **l'R-Aeroport**, FGC ha redactat el Pla de Negoci i ha iniciat els tràmits per a la licitació dels 10 nous trens que prestaran aquest servei i circularan per aquest nou tram de xarxa ferroviària, d'acord amb l'encàrrec que li va fer el Govern de la Generalitat el desembre de 2019.

La nova R-Aeroport serà una nova línia que permetrà la connexió intermodal amb la resta de línies de la xarxa de Rodalies, xarxa de TMB, FGC i TRAM. Tots els trens estaran adaptats a les necessitats dels viatgers, disposaran d'espai per a maletes, alta connectivitat i oferiran informació en temps real de les terminals i els vols. El nou servei comportarà millores respecte a l'oferta actual: prestarà servei a totes dues terminals de l'aeroport del Prat -actualment, s'atura només a la T2- i tindrà el doble de freqüència, amb un tren cada 15 minuts, davant dels 30 minuts actuals.

Respecte a la futura implantació d'un corredor de **tren tramvia al Camp de Tarragona**, FGC ha adjudicat, a partir de l'encàrrec del Departament de Territori i Sostenibilitat, la redacció dels estudis informatius per a la seva implantació. En concret, corresponen als dos àmbits d'actuació del projecte: Cambrils-Tarragona i Cambrils-Reus (i altres ramals). Aquests estudis inclouen la definició i valoració de les diverses alternatives de l'actuació pel que fa a traçat, via i la resta d'elements necessaris per a la concreció de l'actuació, per tal de sotmetre'ls posteriorment a informació pública. Els municipis que abasta aquesta actuació són Cambrils, Salou, Vila-seca, Tarragona i Reus. En l'àmbit de l'estudi informatiu entre Cambrils i Reus, s'estudia la nova connexió entre Port Aventura i Vila-seca, la connexió amb la futura connexió amb l'aeroport de Reus i l'estació d'alta velocitat del Camp de Tarragona.

També s'han adjudicat la redacció dels estudis d'impacte ambiental, que reflecteixen, entre altres, aspectes com la definició dels corredors; l'estudi del medi, la identificació i avaluació d'impactes, i les mesures preventives, correctores o compensatòries; així com la redacció del Pla especial d'infraestructura ferroviària, que definirà la protecció del ferrocarril d'acord amb la legislació urbanística vigent i establirà els diferents nivells de protecció de la xarxa.

D'altra banda, aquest any s'ha avançat en el projecte de millora dels serveis ferroviaris en el **corredor Lleida-Cervera-Manresa**. El mes de desembre el Govern va acordar impulsar aquesta millora i facultar el Departament de Territori i Sostenibilitat per dur a terme, mitjançant FGC, els estudis i actuacions que correspongui per formular la proposta de millora i implantació de serveis ferroviaris a Lleida i la seva connexió amb Manresa, i per proposar al Govern els acords complementaris a adoptar per a la prestació dels serveis encarregats.

Amb aquesta actuació, que té la voluntat d'ampliar la freqüència i la qualitat dels serveis ferroviaris que comuniquen Lleida i Cervera i Lleida i Manresa per tal de millorar el servei de transport públic a la Rodalia de Lleida, es donen els passos necessaris per tal que FGC pugui iniciar les actuacions per poder assumir la prestació del servei i oferir un servei de qualitat com el que ja s'està oferint en el corredor Lleida-Balaguer-la Pobla de Segur. Entre les actuacions previstes hi ha la gestió per a la compra de trens, un nou centre de control i un taller de manteniment.

En l'àmbit de la línia Llobregat-Anoia, Ferrocarrils ha tret a concurs públic la redacció de l'estudi informatiu del projecte d'ampliació i **integració urbana de la línia entre Manresa Alta i Manresa Baixador**, un document que haurà de valorar les alternatives de traçat i d'estacions, així com la determinació de l'alternativa més adequada.

L'àmbit del projecte abasta la capçalera oest de l'estació de Manresa-Alta i l'entorn de la plaça d'Espanya o la plaça de la Font de les Oques, on es preveu la implantació de la futura nova estació terme de Manresa, procedint per tant a l'enderroc de l'actual estació de Manresa-Baixador.

Aquesta actuació pretén assolir els següents objectius: millorar la integració urbana del traçat ferroviari, possibilitar el desenvolupament del planejament urbanístic vigent en l'entorn ferroviari i acostar la futura estació el màxim possible al centre del nucli urbà i al conjunt de parades de transport públic (bus) existents a la plaça d'Espanya.

A **Igualada**, FGC ha tret a licitació la redacció de l'estudi informatiu per a la supressió del pas a nivell de la línia Llobregat-Anoia a aquesta ciutat i la urbanització del traçat fins a l'estació terminal. L'objectiu d'aquesta actuació és eliminar l'actual pas a nivell que hi ha a l'avinguda Montserrat i a partir d'aquest punt fer la **integració urbana del ferrocarril** fins a l'estació, que serà soterrada i s'ampliarà. L'estudi aprofitarà tots els treballs previs per actualitzar-los i ampliar l'actuació prevista en el seu moment.

Per a la nova estació, la solució que es planteja és la construcció d'un edifici intermodal com a punt generador de mobilitat on confluirien la línia dels ferrocarrils, diferents línies d'autobusos, taxis, bicicletes i altres serveis de micromobilitat. En aquest sentit, el nou edifici podria integrar l'estació d'autobusos i un nou aparcament soterrat per a uns 200 vehicles (inclosos vehicles elèctrics i per a persones amb mobilitat reduïda), per tal de facilitar l'intercanvi modal.

L'actuació contempla també la recuperació de l'espai urbà en superfície. En aquest sentit, es podrà donar continuïtat al passeig de Mossèn Jacint Verdaguer i endreçar l'entorn integrant la urbanització de l'avinguda Montserrat i el pont de la Riera d'Òdena, ampliant la passarel·la de vianants i recuperant l'espai de l'antiga traça al costat de l'escola.

Ferrocarrils també ha iniciat aquest any la redacció del Pla de Negoci per a l'establiment de **serveis regionals internacionals d'altres prestacions** que permetin enllaçar Catalunya i Occitània amb un servei atractiu i competitiu.





6.6. La mirada internacional: innovació i consultoria

SIA
SYSTEM FOR VEHICLE-INFRASTRUCTURE
INTERACTION ASSETS HEALTH STATUS MONITORING

SAFETY4RAILS



DIAMOND

locate

TRAILS
TRANSNATIONAL
INTERMODAL
LINKS TOWARDS
SUSTAINABILITY

EPIREMED

Int5Gent

FGC ha mantingut, tot i la situació d'emergència provocada per la pandèmia, els vincles tant comercials com institucionals i de recerca en l'àmbit internacional per garantir el flux d'informació que garanteix la modernització tècnica del grup.

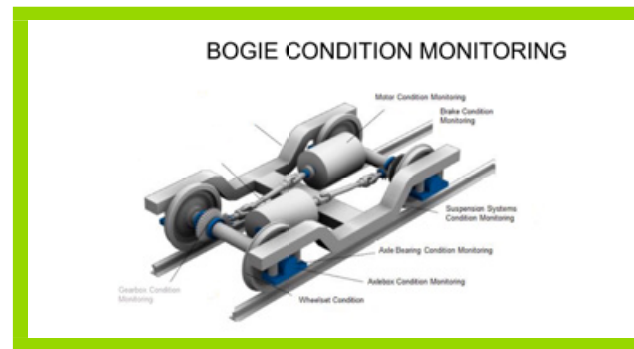
Així, Ferrocarrils és una de les empreses catalanes més actives quant a participació en projectes del **Programa de la Unió Europea H2020**. Aquest programa finança projectes que integren totes les fases de generació de coneixement, des de la recerca bàsica fins a les activitats més properes al mercat, on col·laboren en l'àmbit europeu una gran varietat d'actors, entre d'altres, científics, industrials, usuaris finals, societat o administració.

Durant aquest any s'ha treballat amb èxit per adaptar les diferents activitats inicialment previstes com a presencials i poder aconseguir els desenvolupaments i objectius inicialment marcats pels consorcis dels projectes. A l'octubre s'ha iniciat el **projecte SAFETY4RAILS** per desenvolupar mètodes i sistemes que permetin incrementar la seguretat i la resiliència davant d'atacs tant físics com cibernètics. FGC participarà amb dos casos d'ús que es treballaran dins del consorci per millorar-ne els processos i respostes. Al novembre ha començat el **projecte Int5Gent**, on es proveiran diferents serveis avançats de IoT mitjançant una xarxa 5G. Un dels testbeds es farà a la ciutat de Barcelona, on es proveiran diversos serveis IoT per a monitoratge i manteniment d'infraestructura ferroviària i s'aprofitarà el testlab 5G entre Europa | Fira i Pl. Espanya d'FGC.

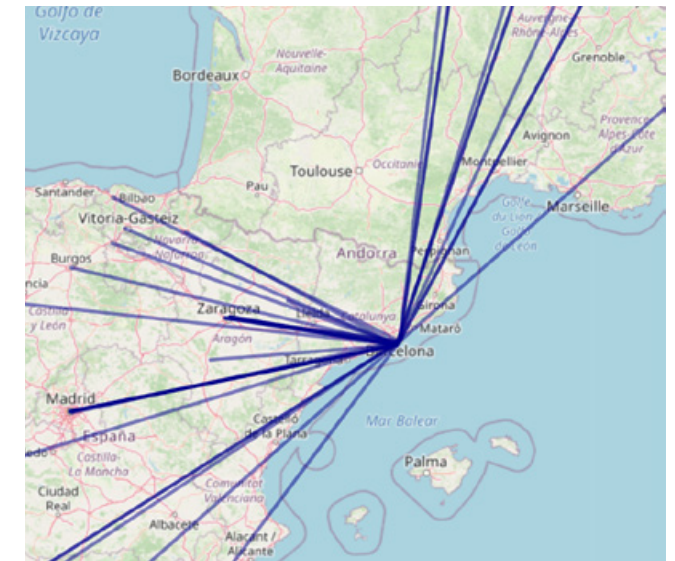
S'ha avançat en el **projecte LOCATE** per desenvolupar un sistema de sensorització per bugies de locomotores que permetrà optimitzar l'operació i el manteniment en aspectes de disponibilitat, de seguretat i econòmics. Aquest any, FGC ha dut a terme la primera campanya de sensorització d'una locomotora 254, que ha permès als socis del projecte obtenir dades i coneixement per desenvolupar el sistema definitiu aviat.

En el marc del **projecte DIAMOND** s'han recollit, mitjançant enquestes a usuaris i a personal d'estacions, les dades necessàries que han de permetre dissenyar

estratègies de millora en l'àmbit de la gestió de l'equipat i la inclusió en el transport públic. Pel que fa al **projecte SIA**, que pretén desenvolupar un mòdul de gestió de manteniment que proporcioni informació en temps real sobre l'estat de la infraestructura, Ferrocarrils ha treballat en el desenvolupament del mòdul de monitoratge pantògraf-catenària.



D'altra banda, s'ha continuat treballant en els diferents projectes del programa RETOS, una iniciativa del Ministeri d'Economia i Competitivitat del Govern Espanyol per impulsar la recerca, el desenvolupament i la innovació orientats als reptes de la societat, en el marc del Pla Estatal de Recerca Científica, Tècnica i d'Innovació. En aquest marc, FGC ha participat en el **projecte RAILFILLER** per desenvolupar un sistema per a la recuperació de components de via metàl·lics que hagin estat danyats per l'ús amb el sistema Laser Metal Cladding (LMD). Ferrocarrils ha provat i testejat amb una prova de concepte el nou sistema de reparació in situ.

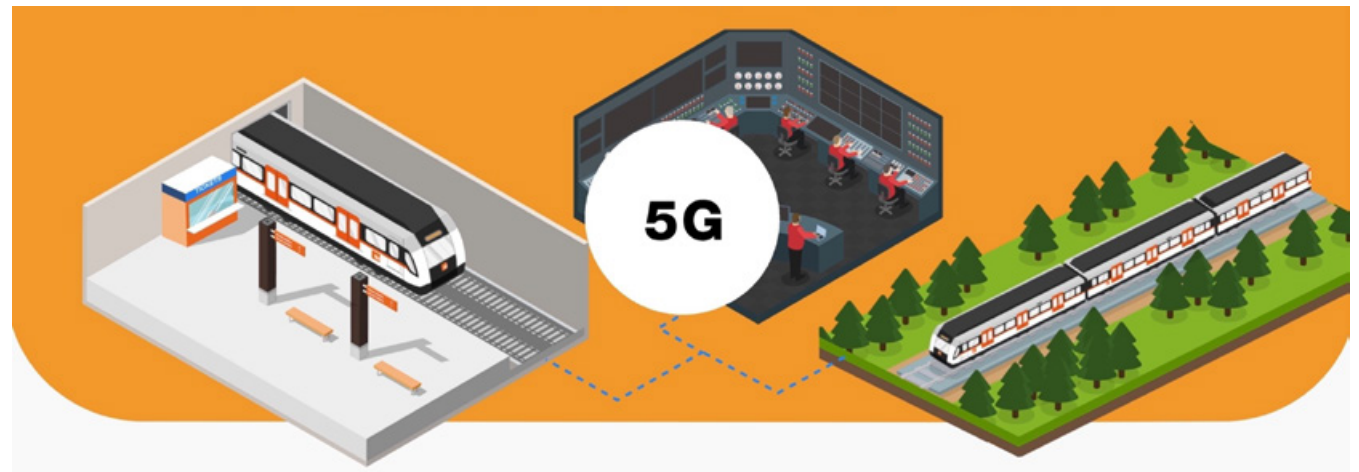


En el marc del programa POCTEFA de cooperació territorial per fomentar el desenvolupament sostenible del territori fronterer entre Espanya, França i Andorra, s'ha avançat en els **projectes TRAILS i EPIREMED**. Pel que fa al primer, centrat en trobar solucions multimodals a les necessitats logístiques de l'economia catalana, de Pyrénées Orientals i de l'Occitània, FGC ha dut a terme un estudi de transport i logística del sector del vi, una formació i una licitació per ajudes al transport multimodal i un estudi de contenidor adiabàtic. Respecte al projecte EPIREMED, centrat en la integració turística del territori del Pirineu Oriental, Ferrocarrils ha treballat en la licitació d'un pla de màrqueting per al Pirineu Català i en la preparació dels productes i la publicitat associades.

Pel que fa a tasques d'assessoria i consultoria, FGC col·labora en diversos projectes internacionals com per exemple la modernització del sistema de senyalització i gestió del **Metro de Medellín**. En consorci amb l'enginyeria Ardanuy, Ferrocarrils du a terme la supervisió integral del projecte de modernització adjudicat a Siemens. El consorci està format per l'equip supervisor ubicat a Medellín, personal que fa les activitats d'inspecció in situ i genera els informes pertinents.

FGC també ha continuat, juntament amb Auding Intraesa, els treballs d'assessoria en el model operacional del **tren elèctric Limonense** de càrrega a Limón, Costa Rica. Amb l'estudi de demanda disponible, FGC ha preparat aquest any el pla d'operació de la línia. També s'ha indicat l'estimació de les necessitats de material segons els serveis dissenyats i les seves característiques.

Pel que fa a la línia 1 del **Metro de Lima**, Ferrocarrils continua amb els treballs de supervisió del manteniment i operació de la línia en consorci amb l'enginyeria Ardanuy. Durant aquest any, FGC ha fet tasques de suport en qüestions específiques per a l'optimització i resolució de problemes de manteniment i operació.



6.7. Contracte programa

Continua vigent el **Contracte Programa** entre l'**Administració de la Generalitat de Catalunya**, mitjançant els departaments de Territori i Sostenibilitat, de la Vicepresidència i d'Economia i Hisenda, i Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, per els anys 2017-2021, aprovat i autoritzat per signar-lo el 25 de juliol de 2017.

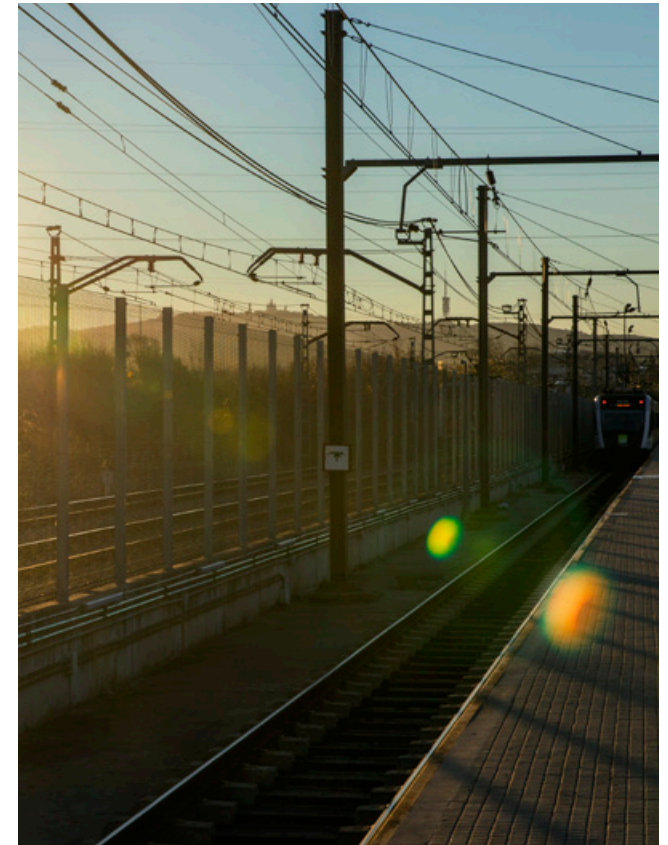
El contracte programa incorpora, com a aspectes essencials, els objectius a què ha de fer front Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya en aquest període, en forma de compromisos de l'empresa, i les aportacions de la Generalitat amb relació al finançament de les diferents línies d'actuació de Ferrocarrils de la Generalitat, com també totes aquelles qüestions que permetran fer un seguiment acurat i adequat de les previsions del contracte programa, inclosos els efectes derivats del seu incompliment.

El **Contracte Programa** és, juntament amb el Pla d'actuació empresarial d'FGC, l'instrument econòmic de gestió empresarial que ha de permetre complir els criteris de rendibilitat, eficiència i productivitat i fer efectiva l'autonomia de gestió que la llei reconeix a FGC en tots els àmbits de la gestió dels serveis i les activitats empresarials que exerceix per encàrrec del Govern.

Els objectius estratègics per al període són: assegurar la prestació del servei que té encomanat maximitzant l'aprofitament de la infraestructura existent i vetllant per la qualitat, la seguretat i la fiabilitat; gestionar de manera eficient els serveis i les responsabilitats que té encomanats maximitzant el rendiment dels recursos pressupostaris; reforçar el compromís d'FGC amb la societat i adaptar la plantilla als nous requeriments i assegurar el dimensionament i la disponibilitat adequats de la plantilla, tant en nombre com en competència professional, per fer front al servei encomanat i, també, a les necessitats conjunturals o nous requeriments que calgui atendre.

D'altra banda, el 29 de desembre es va signar el contracte programa entre l'Autoritat Metropolitana del Transport de Barcelona i FGC per al 2021. En el mateix es recull una clàusula per la qual en el moment de la liquidació del **Contracte Programa** s'inclouran en el total de necessitats els efectes que hagi tingut l'impacte de la COVID-19 en els comptes d'FGC, sempre que aquestes noves necessitats sorgeixin a conseqüència exclusivament de l'esmentada crisi sanitària i compleixin amb els requeriments de la normativa que resulti d'aplicació i de les circulars emeses per l'ATM. El seu finançament es condicionarà a la disponibilitat del fons necessari que l'ATM tingui a disposició previ acord del seu Consell.

L'objecte d'aquest **Contracte Programa** és recollir les condicions de finançament del transport regular de viatgers d'FGC en l'àmbit del sistema tarifari integrat gestionat per l'ATM. Els objectius principals són definir un marc estable de finançament del servei de transport públic i garantir un servei de transport públic com a mitjà per atendre les necessitats de mobilitat i millorar-ne el nivell d'eficiència.





7. DADES I XIFRES



7.1. Àmbit corporatiu

7.1.1. Personal

PLANTILLA	2016	2017	2018	2019	2020
MITJANA					
Línies Metropolitanas	1.301,57	1.353,48	1.387,29	1.422,48	1.438,70
Lleida – la Pobla de Segur	17,18	24,58	25,59	29,96	27,58
Total Línies Metropolitanas i LPS	1.318,75	1.378,06	1.412,88	1.452,41	1.466,27
Total Turisme i Muntanya	202,19	218,56	233,63	256,16	250,03
Total FGC Real el 31 de desembre	1.520,94	1.596,62	1.646,50	1.708,57	1.716,31
Línies Metropolitanas i LPS	1.472	1.531	1.552	1.587	1.616
Total Turisme i Muntanya	266	313	349	376	328
Total FGC	1.738	1.844	1.901	1.963	1.944
DISTRIBUCIÓ PER SEXES					
Homes	1.273	1.332	1363	1.405	1.371
Dones	465	512	538	558	573
DISTRIBUCIÓ PER JORNADA LABORAL					
Completa	1.335	1.445	1467	1.456	1.500
Parcial	403	399	434	507	444
DISTRIBUCIÓ PER TIPUS DE CONTRACTE					
Indefinit	1.326	1.263	1.193	1.213	1.197
Temporal	412	581	708	750	747

7.1. Àmbit corporatiu

7.1.1. Personal

PLANTILLA	2016	2017	2018	2019	2020
EDAT MITJANA - ANYS					
Conveni de Línies Metropolitanes	44,81	44,71	44,07	44,38	44,88
Conveni d'altres serveis ferroviaris			(1)	42,54	44,92
Conveni de Turisme i Muntanya	42,40	41,91	42,31	40,92	42,87
FORMACIÓ					
Conveni de Línies Metropolitanes					
Nombre d'hores de formació	83.103	49.260	86.427	74.595	54.515
Nombre d'alumnes	3.815	3.095	4.271	4.649	7.171
Nombre de cursos	706	841	773	888	(2) 3.006
Conveni d'altres serveis ferroviaris					
Nombre d'hores de formació			(1)	20.745	10.323
Nombre d'alumnes			(1)	675	476
Nombre de cursos			(1)	107	290 (2)
Conveni de Turisme i Muntanya					
Nombre d'hores de formació	5.391	6.161	7.080	5.695	2.339
Nombre d'alumnes	268	311	449	727	563
Nombre de cursos	67	86	95	81	413 (2)
ACCIDENTS LABORALS AMB BAIXA					
Línies Metropolitanes	48	45	38	30	42
Lleida – la Pobla de Segur	1	1	2	0	0
Turisme i Muntanya	16	12	17	17	16

(1) Fins al 2018 s'inclouen en el conveni de Turisme i Muntanya. (2) L'any 2020 s'ha incrementat el nombre de grups atès que el criteri en la formació en línia és que cada persona equival a un grup, i l'any 2020 s'han realitzat formacions en aquest format amb un nombre molt elevat d'alumnes.

7.1. Àmbit corporatiu

7.1.2. Internet

VISITES A FGC	2016	2017	2018	2019	2020
Total de sessions a les pàgines web	6.362.023	7.121.296	7.206.012	7.757.197	3.169.141
Total de sessions a l'app	2.362.416 (1)	3.385.911	3.462.178	4.411.888	2.500.000

(1) Dades des de finals de febrer.



7.2. Línies Metropolitanes

7.2.3. Oferta

OFERTA DE SERVEIS								
LÍNIA BARCELONA-VALLÈS								
FEINERS	Interval mitjà (min:s)			Temps de viatge (min:s)	Nombre de trens/dia 2020		Nombre de trens/dia 2019	
	Trajecte	H. punta	Bàsic		H. vall	Ascend.	Descend.	Ascend.
Servei urbà								
Pl. Catalunya - Gràcia	1:53	2	2:30	4:30	478	475	478 (2)	475
Pl. Catalunya - Sarrià	2:44	3	3:45	11:30 (9:00)	323	320	323 (3)	320
Sarrià - R. Elisenda	6	6	6	1:30	119	118	174 (6)	173
Pl. Catalunya - Av. Tibidabo	6	6	7:30	9:30	155	155	155	155
METRO DEL VALLÈS								
Pl. Catalunya - Sant Cugat	2:44	6	7:30	25	213	206	213 (4)	206
Pl. Catalunya - Rubí	5:30	12	15	33	102	98	102	98
Pl. Catalunya - Terrassa NU	10 (5)	12	15	50	81	85	81	85
Pl. Catalunya - U. Autònoma	5:30	12	15	35	110	105	110	105
Pl. Catalunya - Sabadell PN	10	12	15	50	82	81	82	81

(1) Entre parèntesis, temps emprat pels trens S1 i S2. (2) 155 trens L7 + 110 trens L6 + 213 trens S1, S2, S5, S6 i S7, inclosos 2 escolars. (3) 110 trens L6 + 213 trens S1, S2, S5, S6 i S7, inclosos 2 escolars. (4) 163 trens S1 i S2 + 21 trens S7 + 27 trens S6 + 2 trens escolars. (5) En sentit descendent, 8'30" des de Terrassa NU, 7'30" des de Terrassa Ramba i 10' en sentit ascendent. (6) A partir de l'1 d'agost de 2019.

7.2. Línies Metropolitanes

7.2.3. Oferta

OFERTA DE SERVEIS						
LÍNIA BARCELONA-VALLÈS						
DISSABTES I FESTIUS (1)	Interval mitjà (min:s)	Temps de viatge (min:s)	Nombre de trens/dia 2020		Nombre de trens/dia 2019	
Trajecte			Ascend.	Descend.	Ascend.	Descend.
Servei urbà						
Pl. Catalunya - Gràcia	4:18	4	250 (3)	248	250	248
Pl. Catalunya - Sarrià	6	11 (9)	177 (4)	175	177	175
Sarrià - R. Elisenda	10	1:30	106	103	106	103
Pl. Catalunya - Av. Tibidabo	15	9:30	73	73	73	73
METRO DEL VALLÈS						
Pl. Catalunya - Sant Cugat	10	24	103	101	103	101
Pl. Catalunya - Terrassa NU	20	48	52	51	52	51
Pl. Catalunya - Sabadell PN	20	49	51	50	51	50

(1) No es tenen en compte els trens del servei nocturn. (2) Entre parèntesis, temps emprat pels trens S1 i S2. (3) E73 trens L7 + 74 trens L6 + 103 trens.

7.2. Línies Metropolitanes

7.2.3. Oferta

OFERTA DE SERVEIS							
LÍNIA LLOBREGAT-ANOIA							
FEINERS	Interval mitjà (min:s)		Temps de viatge (min:s)	Nombre de trens/dia 2020		Nombre de trens/dia 2019	
	Trajecte	H. punta (1)		H. Intermèdia (1)	Ascend.	Descend.	Ascend.
Metro del Baix Llobregat							
Pl. Espanya - Sant Boi	4	4	18 (2)	198 (4)	199	198	199
Pl. Espanya - Molí Nou	4:35	4:20	20 (2)	192 (5)	193	192	193
Pl. Espanya - Can Ros	6	6:40	30 (27) (2)	142 (6)	142	142	142
Pl. Espanya - Quatre Camins	7:30	8:35	31 (28) (2)	120 (7)	120	120	120
Pl. Espanya - Pallejà	8:35	8:35	34 (31) (2)	117 (8)	117	117	117
Pl. Espanya - St. Andreu B.	7:30	8:35	37 (35) (2)	120 (9)	120	120	120
Pl. Espanya - Martorell	7:30	8:35	47 (43) (2)	113 (9)	112	113	112
Pl. Espanya - Olesa de M.	12	30	56 (53) (2)	49 (10)	51	49	51
Servei de Rodalies							
Pl. Espanya - Manresa B.	20	30	86 (82) (3)	31 + (3) (11)	31 + (3)	30 + (3)	31 + (3)
Pl. Espanya - Igualada	30	30	94 (84) (3)	31 + (3) (12)	31 + (3)	31 + (3)	31 + (3)

(1) En sentit descendent. (2) Entre parèntesis, temps emprat pels trens R5 i R6. (3) Entre parèntesis, temps emprat pels trens R50 i R60. (4) 59 trens R5, R50, R6 i R60 i la resta suburbans L8, S3, S9, S8 i S4. (5) 53 trens R5 i R6 i la resta suburbans L8, S3, S9, S8 i S4. (6) 53 trens R5 i R6 i la resta suburbans S3, S8 i S4. (7) 53 trens R5 i R6 i la resta suburbans S9, S8 i S4. (8) 56 trens R5, R6 i R60 i la resta suburbans S8 i S4. (9) 59 trens R5, R50, R6 i R60 i la resta suburbans S8 i S4. (10) 31 trens R5 i, R50 i la resta suburbans S4. (11) 3 trens inicien el recorregut a Martorell. Entre parèntesis trens R50. (12) 5 trens inicien el recorregut a Martorell. Entre parèntesis trens R60.

7.2. Línies Metropolitanes

7.2.3. Oferta

OFERTA DE SERVEIS						
LÍNIA LLOBREGAT-ANOIA						
DISSABTES I FESTIUS	Interval mitjà (min:s)	Temps de viatge (min:s)	Nombre de trens/dia 2020		Nombre de trens/dia 2019	
Trajecte			Ascend.	Descend.	Ascend.	Descend.
Metro del Baix Llobregat						
Pl. Espanya - Sant Boi	10	18 (1)	114 (2)	112	114	112
Pl. Espanya - Molí Nou	10	20 (1)	114 (2)	112	114	112
Pl. Espanya - Can Ros	15	30 (27) (1)	83 (3)	81	83	81
Pl. Espanya - Pallejà	20	34 (31) (1)	66 (4)	64	66	64
Pl. Espanya - St. Andreu B.	20	37 (35) (1)	66 (4)	64	66	64
Pl. Espanya - Martorell	20	47 (43) (1)	66 (4)	64	66	64
Pl. Espanya - Olesa de M.	30	56 (53) (1)	35 (5)	34	35	34
Servei de Rodalies						
Pl. Espanya - Manresa B.	60	86 (1)	19 (3)	18	19	18
Pl. Espanya - Igualada	60	89 (1)	19 (7)	19	19	19

(1) Entre parèntesis, temps emprat pels trens R5 i R6. (2) 35 trens R5 i R6 i la resta suburbans L8, S3, S9, S8 i S4. (3) 35 trens R5 i R6 i la resta suburbans S3, S9, S8 i S4. (4) 35 trens R5 i R6 i la resta suburbans S8 i S4. (5) 18 trens R5 i la resta suburbans S4. (6) 1 tren inicia el recorregut a Martorell. (7) 2 trens inicien el recorregut a Martorell.

7.2. Línies Metropolitanas

7.2.4. Parc comercial



LÍNIA BARCELONA-VALLÈS		
Tipus	Quantitat	Quilòmetres recorreguts
UT 112	22	2.020.935
UT 112	19	1.949.469
UT 112	5	273.958
Funicular de Vallvidrera (1)	2	40.581

(1) Quilòmetres recorreguts per cadascuna de les cabines.

LÍNIA LLOBREGAT-ANOIA. Servei de viatgers		
Tipus	Quantitat	Quilòmetres recorreguts
UT 213	42	4.903.824
Funicular de Gelida	2	1.820

7.2. Línies Metropolitanas

7.2.4. Parc comercial



COTXES-KM RECORREGUTS PEL PARC COMERCIAL

Tipus	Quantitat	Quilòmetres recorreguts
UT 213	42	4.903.824
Funicular de Gelida	2	1.820

COTXES-KM RECORREGUTS PEL PARC COMERCIAL

	2016	2017	2018	2019	2020
Total c-km útils	31.531.783	32.106.656	32.934.600	33.190.839	30.077.538
Total c-km recorreguts	32.959.209	33.549.591	34.411.970	34.745.893	31.414.962

7.2. Línies Metropolitanas

7.2.4. Parc comercial



ELS TRENS HITÒRICS

Tipus	Quantitat	Quilòmetres recorreguts
LÍNIA BARCELONA-VALLÈS		
UT 400 (1)	1	0
LÍNIA LLOBREGAT-ANOIA		
Locomotora dièsel 1003	1	0
Cotxes de fusta (1)	5	0

(1) No ha circulat, pendent de completar la revisió tècnica periòdica.

7.2. Línies Metropolitanas

7.2.4. Parc comercial



LÍNIA LLOBREGAT-ANOIA. Servei de mercaderies

Tipus	Quantitat	Quilòmetres recorreguts
Locomotora 251 (o 1000)	2	8.861
Locomotora 254	3	68.432
Locomotora 256	1	2.022
Vagó tremuja 62.000	73	564.160
Vagó porta-cotxes articulat 65.000	7	187.467

El parc de mercaderies d'FGC de via ampla circula per la xarxa Adif d'ample de via ibèric (1.668 mm) i està a disposició de Cargometro Rail Transport, SA per fer el transport de peces entre les factories de Seat de Zona Franca i de Martorell. Cargometro Rail Transport SA, és una societat en la qual FGC té el 51 % de participació. S'encarrega de gestionar el transport de peces d'automòbils entre les factories de Seat de Zona Franca i Martorell.

PARC DE MERCADERIES DE VIA AMPLA

Tipus	Quantitat	Quilòmetres recorreguts
Locomotora s/353 (1)	4	28.440 (2)
Vagons plataforma (1)	18	40.104 (3)

(1) Formen dues composicions indeformables de nou vagons i dues locomotores cadascuna. (2) De les 557 circulacions fetes, 162 s'han fet amb locomotores de Captrain España, SA per revisió de les locomotores d'FGC. (3) Total de quilòmetres recorreguts per les dues composicions indeformables.

7.2. Línies Metropolitanas

7.2.5. Demanda

NOMBRE DE VIATGES EFECTUATS PER ESTACIONS D'ORIGEN			
LÍNIA BARCELONA-VALLÈS	Servei urbà	Metro del Vallès	Total
Barcelona Pl. Catalunya	3.237.239	3.052.286	6.289.525
Provença	2.753.985	1.814.538	4.568.523
Gràcia	1.031.058	860.740	1.891.798
Sant Gervasi	280.177	41.416	321.593
Muntaner	1.009.350	501.105	1.510.455
La Bonanova	376.117	90.921	467.038
Les Tres Torres	445.612	92.033	537.645
Sarrià	1.466.015	966.264	2.432.279
Reina Elisenda	224.143	53.978	278.121
Plaça Molina	241.343	29.959	271.302
Pàdua	297.067	30.739	327.806
El Putxet	664.082	84.928	749.010
Av. Tibidabo	608.629	89.317	697.946
Peu Del Funicular		258.998	258.998
Carretera De Les Aigües		17.159	17.159
Vallvidrera Superior		287.608	287.608
Baixador De Vallvidrera		256.111	256.111
Les Planes		219.115	219.115
La Floresta		282.033	282.033
Valldoreix		733.164	733.164

(SEGUEIX)

7.2. Línies Metropolitanas

7.2.5. Demanda

NOMBRE DE VIATGES EFECTUATS PER ESTACIONS D'ORIGEN			
LÍNIA BARCELONA-VALLÈS	Servei urbà	Metro del Vallès	Total
Sant Cugat		2.334.499	2.334.499
Mira-Sol		422.262	422.262
Hospital General		447.693	447.693
Rubí		1.628.040	1.628.040
Les Fonts		237.037	237.037
Terrassa Rambla		912.824	912.824
Vallparadís Universitat		641.788	641.788
Terrassa Estació del Nord		414.059	414.059
Terrassa Nacions Unides		304.178	304.178
Volpelleres		611.136	611.136
Sant Joan		501.755	501.755
Bellaterra		281.327	281.327
Universitat Autònoma		724.575	724.575
Sant Quirze		471.021	471.021
Can Feu Gràcia		367.181	367.181
Sabadell Plaça Major		735.116	735.116
La Creu Alta		345.723	345.723
Sabadell Nord		412.491	412.491
Sabadell Parc del Nord		275.141	275.141
TOTAL (1)	12.634.817	21.830.258	34.465.075

(1) Inclous els viatges amb títols subvencionats.

7.2. Línies Metropolitanes

7.2.5. Demanda



NOMBRE DE VIATGES EFECTUATS PER ESTACIONS D'ORIGEN			
Línia Llobregat - Anoia	Metro del Baix Llobregat	Servei de Rodalies	Total
Barcelona Pl. Espanya	2.518.721	230.946	2.749.667
Magòria La Campana	350.041	11.518	361.559
Ildefons Cerdà	627.752	21.464	649.216
Europa Fira	702.708	20.755	723.463
Gornal	367.736	15.119	382.855
Sant Josep	538.592	9.912	548.504
L'hospitalet Av.carrilet	1.139.145	45.025	1.184.170
Almeda	642.203	18.722	660.925
Cornellà Riera	764.712	19.722	784.434
Sant Boi	1.103.663	28.595	1.132.258
Molí Nou Ciutat Cooperativa	431.375	8.156	439.531
Colònia Güell	34.585	2.266	36.851
Santa Coloma De Cervelló	126.729	4.095	130.824
Sant Vicenç Dels Horts	402.327	16.724	419.051
Can Ros	309.269	11.120	320.389
Quatre Camins	129.518	8.926	138.444
Pallejà	195.194	9.445	204.639
Sant Andreu De La Barca	416.574	22.382	438.956
El Palau	172.208	13.997	186.205
Martorell Vila Castellbisbal	41.156	2.001	43.157

(SEGUEIX)

7.2. Línies Metropolitanas

7.2.5. Demanda

NOMBRE DE VIATGES EFECTUATS PER ESTACIONS D'ORIGEN			
Línia Llobregat - Anoia	Metro del Baix Llobregat	Servei de Rodalies	Total
Martorell Central	213.650	88.372	302.022
Martorell Enllaç	84.714	27.495	112.209
Abrera	88.067	5.961	94.028
Olesa De Montserrat	188.251	24.568	212.819
Aeri De Montserrat	-	25.346	25.346
Monistrol De Montserrat	-	75.978	75.978
Castellbell I El Vilar	-	3.485	3.485
Sant Vicenç Castellgalí	-	67.452	67.452
Manresa Viladordis	-	46.730	46.730
Manresa Alta	-	45.662	45.662
Manresa Baixador	-	86.797	86.797
Sant Esteve Sesrovires	-	54.404	54.404
La Beguda	-	8.064	8.064
Can Parellada	-	7.049	7.049
Masquefa	-	61.220	61.220
Piera	-	100.440	100.440
Vallbona D'anoia	-	14.978	14.978
Capellades	-	34.199	34.199
La Pobla De Claramunt	-	17.459	17.459
Vilanova Del Camí	-	18.332	18.332
Igualada	-	124.535	124.535
TOTAL (1)	11.588.890	1.459.416	13.048.306

(1) Inclous els viatges amb títols subvencionats.

7.2. Línies Metropolitanas

7.2.6. Serveis

NOMBRE DE VIATGES I VIATGES-KM EFECTUATS I INGRESSOS, PER SERVEIS					
	2016	2017	2018	2019	2020
LÍNIA BARCELONA-VALLÈS (servei urbà)					
Viatges	25.129.237	25.145.428	25.246.843	25.693.566	12.634.817
Viatges-km	72.595.418	73.406.525	72.897.206	75.006.839	36.782.592
Ingressos (€)	13.736.357,38	13.603.389,85	13.896.748,74	13.906.796,83	6.921.624,68
LÍNIA BARCELONA-VALLÈS (Metro del Vallès)					
Viatges	34.542.640	36.841.129	38.855.138	40.626.941	21.830.258
Viatges-km	555.103.248	594.897.811	623.865.634	619.127.589	317.388.502
Ingressos (€)	40.333.725,74	42.134.934,51	44.339.537,41	37.393.342,39	19.200.027,60
LÍNIA LLOBREGAT-ANOIA (Metro del Baix Llobregat)					
Viatges	19.160.482	19.647.226	20.243.970	21.722.267	11.588.890
Viatges-km	155.258.863	160.746.144	167.300.554	180.417.911	98.302.090
Ingressos (€)	14.165.354,10	14.385.409,86	15.084.824,56	13.841.674,60	7.393.955,00
LÍNIA LLOBREGAT-ANOIA (servei de Rodalies)					
Viatges	2.598.267	2.714.604	2.856.252	3.010.319	1.459.416
Viatges-km	91.175.346	95.122.292	99.582.254	108.703.315	50.815.610
Ingressos (€)	6.637.117,46	6.901.066,26	7.505.795,38	7.846.577,81	3.445.311,50
TOTAL Línies Metropolitanas					
Viatges	81.430.626	84.348.387	87.202.203	91.053.093	47.513.381
Viatges-km	874.132.875	924.172.772	963.645.648	983.255.654	503.288.794
Ingressos (€)	74.872.554,68	77.024.800,48	80.826.906,09	72.988.391,63	36.960.918,78

7.2. Línies Metropolitanas

7.2.6. Serveis

NOMBRE DE VIATGES I VIATGES-KM EFECTUATS I INGRESSOS, PER SERVEIS					
	2016 (1)	2017 (1)	2018 (1)	2019 (1)	2020 (2)
FUNICULAR DE GELIDA					
Viatges	913	0	0	5.138	2.513
Viatges-km	814	0	0	4.583	2.242
Ingressos (€)	697,40	0,00	0,00	4.119,55	2.184,07

(1) Fora de servei per avaria des del 3 de març de 2016 fins al 5 d'abril de 2019, ambdós inclosos. (2) Fora de servei a causa de la pandèmia del 16 de març al 19 de juny de 2020, ambdós inclosos.

7.2. Línies Metropolitanas

7.2.7. Mercaderies

NOMBRE DE TONES I TONES-KM TRANSPORTADES I INGRESSOS, PER SERVEIS					
MERCADERIES	2016	2017	2018	2019	2020
Sals potàssiques					
Tones	334.333	380.339	411.572 (2)	286.400 (3)	137.018 (4)
Tones-km	27.076.012	30.640.596	32.941.150 (2)	22.912.000 (3)	10.961.440 (4)
Ingressos (€)	1.816.193,50	2.388.880,40	2.289.628,91 (2)	1.793.039,24 (3)	1.090.326,64 (4)
Sals					
Tones	130.640	74.880	-	-	-
Tones-km	6.401.360	3.669.120	-	-	-
Ingressos (€)	774.963,92	488.311,82	-	-	-
Vehicles SEAT (5)					
Vehicles	106.993	105.487	94.905	102.631	66.137 (6)
Tones	139.081	137.130	123.381	133.413	85.988 (6)
Tones-km	4.714.852	4.648.707	4.182.617	4.522.701	2.914.993 (6)
Ingressos (€)	642.998,01	666.841,59	583.837,05	665.527,31	430.845,78 (6)
Altres					
Ingressos (€)	419.614,60	283.843,60	446.622,23	363.325,44	368.329,40
Total					
Tones	604.054	592.349	534.953	419.813	223.006
Tones-km	38.192.224	38.958.423	37.123.767	27.434.701	13.876.433
Ingressos (€)	3.653.770,03	3.827.877,41	3.320.088,19	2.821.891,99	1.889.501,82

(1) Servei finalitzat el 30 de juny de 2017. (2) El 27 de juliol de 2018 es carrega l'últim tren de potassa a la terminal de Sallent. Tota la càrrega es concentra a Súria. (3) El transport de potassa des de Súria queda interromput el 21 de setembre de 2019 per avaria de la terminal de càrrega d'ICL. (4) Fins al 10 de febrer sense transport de potassa. Per la pandèmia, es suprimeix el transport del 18 de març al 6 de maig. (5) Servei contractat per Autometro SA, en la qual FGC té el 60 % de participació. Figuren els ingressos per a FGC en concepte de lloguer de locomotores i vagons, personal de conducció, gestió de les circulacions i ús de la infraestructura. (6) En 2020 s'atura el transport de vehicles del 16 de març a l'11 de juny per la pandèmia. (7) Inclou la facturació per maniobres i gestió d'apartadors.

7.2. Línies Metropolitanas

7.2.8. Activitat

ACTIVITAT I INGRESSOS PER ALTRES SERVEIS DE MERCADERIES					
PECES DE SEAT (1)	2016	2017	2018	2019	2020
Circulacions (voltes, 70 km)	1.280	1.299	1.305	1.266	557
Ingressos - € (2)	515.166,48	534.479,28	543.760,32	918.886,79	308.091,29

(1) Transport efectuat amb parc d'FGC per Cargometro Rail Transport, SA, en la qual participen FGC i Captrain España, SA. Operat per Captrain España, SA, circula per la xarxa Adif d'ample de via ibèric (1.668 mm). (2) Ingressos d'FGC en concepte de lloguer de locomotores, vagons i caixes mòbils, a l'empresa Cargometro Rail Transport, SA.



7.2. Línies Metropolitanas

7.2.9. Personal

PLANTILLA	2016	2017	2018	2019	2020
Mitjana	1.301,57	1.353,48	1.387,29	1.422,48	1.438,70
El 31 de desembre	1.448	1.505	1.523	1.551	1.580
DISTRIBUCIÓ PER SEXES					
Homes	1.072	1.105	1.110	1.124	1.129
Dones	376	400	413	427	451
DISTRIBUCIÓ PER JORNADA LABORAL					
Completa	1.161	1.163	1.150	1.167	1.224
Parcial	287	342	373	384	356
DISTRIBUCIÓ PER TIPUS DE CONTRACTE					
Indefinit	1.112	1.061	1.003	1.023	1.009
Temporal	336	444	520	528	571

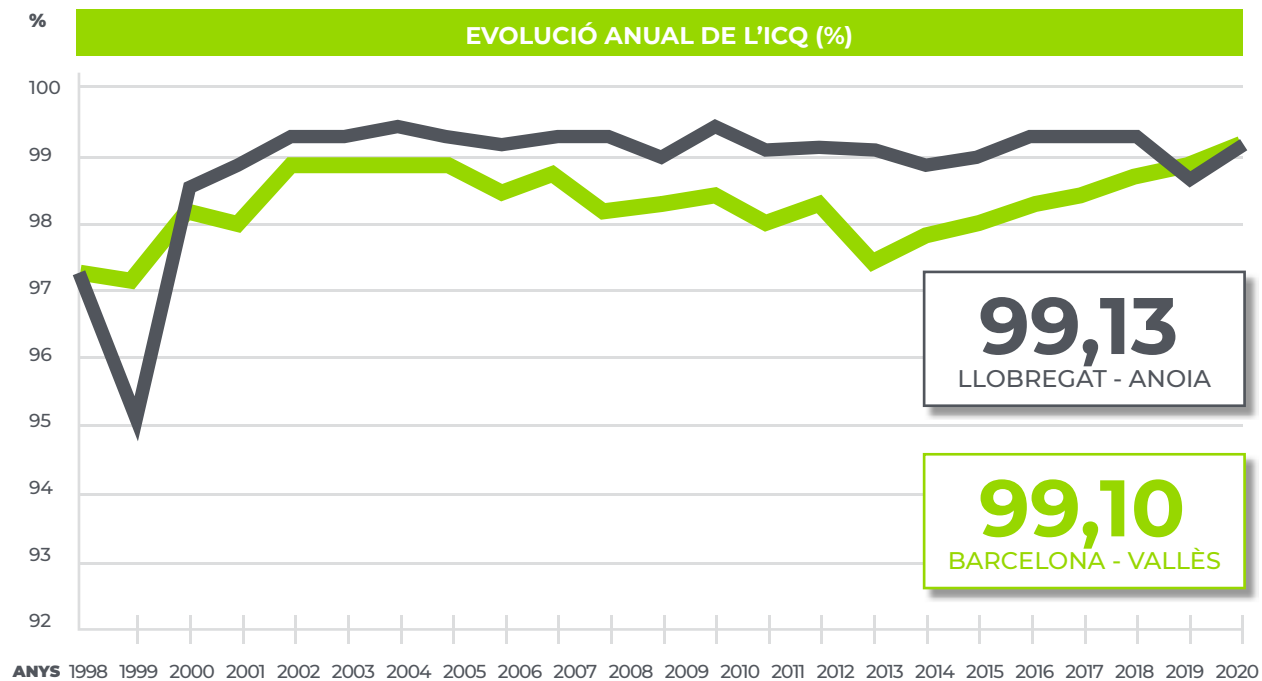
7.2. Línies Metropolitanas

7.2.10. Altres indicadors importants de gestió

QUALITAT DEL SERVEI	2016	2017	2018	2019	2020
ISC Barcelona-Vallès	74,91	77,00	77,40	77,00	74,60
ISC Llobregat-Anoia	75,25	72,80	75,50	75,60	72,20
ICQ Barcelona-Vallès	98,23	98,39	98,62	98,87	99,10
ICQ Llobregat-Anoia	99,18	99,23	99,24	98,69	99,13
Puntualitat (%)	99,22	99,43	99,49	99,48	99,61
Compliment de la producció programada (%)	99,82	99,85	99,89	99,91	99,93

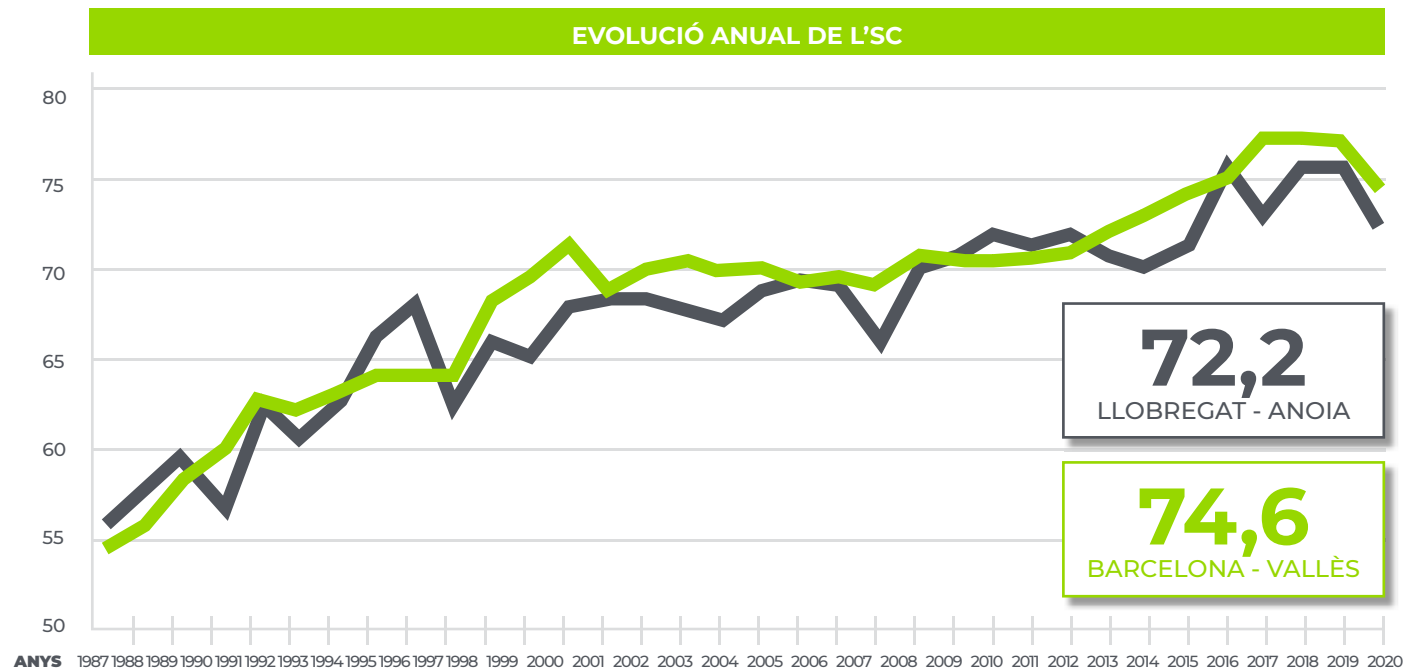
7.2. Línies Metropolitanes

7.2.10. Altres indicadors importants de gestió



7.2. Línies Metropolitananes

7.2.10. Altres indicadors importants de gestió



7.2. Línies Metropolitanas

7.2.11. Altres consums

CONSUM D'ENERGIA	2016	2017	2018	2019	2020
Energia elèctrica (kWh)					
Tracció (1)	91.716.857	94.756.074	96.286.370	96.531.031	88.027.314
Enllumenat	266.098	372.499	286.127	227.884	269.280
Total energia elèctrica	91.982.955	95.128.573	96.572.497	96.758.915	88.296.594
Gasoil ferroviari (1)(2)	642.492	659.060	659.707	537.063	328.685,44
Combustibles de vehicles (litres)					
Gasoil d'automoció	95.608	n. d.	66.133	86.818,41	88.898,78
Benzina d'automoció 98 octans	0	0	0	0	237,1
Benzina d'automoció 95 octans	5.387	n. d.	7.450	8.227,10	8.801.51
Biodièsel	0	0	0	0	0
Total combustible de vehicles	100.995	n. d.	73.583	95.045,51	97.937,39
Gas natural (kWh) (3)	4.216.842	5.373.806	5.669.314	4.910.516	5.006.508

(1) Inclou el subministrament elèctric a les estacions i les dependències connectades a les xarxes de 6 i 11 kV. (2) Inclou el consum del transport de mercaderies, maniobres i maquinària ferroviària. (3) Inclou el consum de les escomeses dels centres operatius de Rubí i de Martorell. (4) Dades de combustibles dels vehicles disponibles des de l'1 de març de 2018.

AIGUA	2016	2017	2018	2019	2020
M ³	99.991	83.976	55.470	55.495	60.746

7.2. Línies Metropolitanas

7.2.11. Altres consums

FIABILITAT DE LES UNITATS DE TREN	2016	2017	2018	2019	2020
UT-km recorreguts entre avaries (en còmput anual)					
UT 112	64.555	69.771	62.638	105.918	67.959
UT 112	64.555	69.771	62.638	105.918	67.959
UT 113	136.615	155.563	265.438	133.138	131.785
UT 114	64.121	98.749	130.128	66.148	68.335
UT 213	86.379	70.501	54.687	45.253	40.512

DISPONIBILITAT DE LES INSTAL·LACIONS	2016	2017	2018	2019	2020
Percentatge					
Escales mecàniques	99,959	99,874	99,88	99,70	99,72
Ascensors	99,925	99,839	99,85	99,74	99,83
Màquines autoexpnedores (MAE)	98,655	98,936	99,15	99,00	99,26
Barreres tarifàries eficients (BTE)	99,293	99,365	99,48	99,54	99,87
Sistema d'informació al client (SIC)	99,904	99,820	99,68	99,86	99,88
Sistema magnètic d'expedició i control (SMEC)	98,780	98,988	99,00	98,93	99,35

COSTOS	2016	2017	2018	2019	2020
Euros					
Cost de l'activitat / viatger	1,29	1,29	1,32	1,35	2,53
Cost de l'activitat / cotxe-km útil	3,34	3,39	3,48	3,70	4,00



7.3. Línia Lleida – la Pobla de Segur

7.3.1. Oferta

OFERTA DE SERVEIS		2020		2019	
Trajecte	Temps de viatge	Nombre de sortides / dia		Nombre de sortides / dia	
		Ascendents	Descendents	Ascendents	Descendents
Servei en feiners					
Lleida - Balaguer	27 minuts	10	10	10	10
Lleida - la Pobla de Segur	1 hora 35 minuts	4	4	4	4
Servei en dissabtes					
Lleida - Balaguer	27 minuts	9	9	9	9
Lleida - la Pobla de Segur	1 hora 35 minuts	2 (1) / 3 (2)	2 (1) / 3 (2)	2 / 3	2 / 3
Servei en festius					
Lleida - Balaguer	27 minuts	9	10	9	10
Lleida - la Pobla de Segur	1 hora 35 minuts	3	3	3	3

(1) Oferta del servei regular. (2) Inclou els serveis del Tren dels Llacs i del Tren Panoràmic els dissabtes de la temporada turística.

7.3. Línia Lleida – la Pobla de Segur

7.3.2. Parc comercial

COTXE-KM RECORREGUTS	2016 (1)	2017	2018	2019	2020
Renfe	176.600	-	-	-	-
FGC	307.290	689.666	699.068	633.284	431.322
Tren dels Llacs	24.426	24.785	23.707	22.784	8.010 (2)
Total cotxe-km recorreguts útils	508.316	714.451	722.775	656.068	439.332

(1) Les UT de Renfe Operadora sèrie 592 fins al 24 de juliol. Les UT d'FGC sèrie 331 a partir del 25 de juliol. (2) Inclou els serveis del Tren dels Llacs (8.010 c-km) i del Tren Panoràmic (0 c-km).

Tipus	Quantitat	Quilòmetres recorreguts
UT FGC 331	2	0

7.3. Línia Lleida – la Pobla de Segur

7.3.3. Demanda



NOMBRE DE VIATGES EFECTUATS PER ESTACIONS D'ORIGEN	
LÍNIA LLEIDA - LA POBLA DE SEGUR	
Lleida-Pirineus	37.851
Alcoletge	3.335
Vilanova de la Barca	3.959
Térmens	5.201
Vallfogona de Balaguer	1.786
Balaguer	38.558
Gerb	276
Sant Llorenç de Montgai	497
Vilanova de la Sal	9
Santa Linya	23
Àger	100
Cellers-Llimiana	102
Guàrdia de Tremp	6
Palau de Noguera	10
Tremp	6.350
Salàs de Pallars	72
La Pobla de Segur	6.562
TOTAL (1)	104.697

(1) Inclou els serveis del Tren dels Llacs i del Tren Panoràmic.

7.3. Línia Lleida – la Pobla de Segur

7.3.3. Demanda

NOMBRE DE VIATGES I VIATGES-KM EFECTUATS I INGRESSOS (1)					
	2016	2017	2018	2019	2020
Viatges	126.081	206.651	221.504	251.483	104.697
Viatges-km	5.285.918	7.625.171	7.985.693	8.413.078	2.650.450
Ingressos - €	428.152,75	588.211,83	617.999,86	474.740,76	186.815,15

(1) Inclou els serveis del Tren dels Llacs i del Tren Panoràmic.



7.3. Línia Lleida – la Pobla de Segur

7.3.4. Personal



PLANTILLA	2016 (1)	2017	2018	2019	2020
Mitjana	17,18	24,58	25,59	22,37	27,58
El 31 de desembre	24	26	29	7,56	36
Distribució per sexes					
Homes	18	20	23	24	24
Dones	6	6	6	12	12
Distribució per jornada laboral					
Completa	13	23	26	36	23
Parcial	11	3	3	0	13
Distribució per tipus de contracte					
Indefinit	2	2	1	1	1
Temporal	22	24	28	35	35

(1) Servei operat directament amb plantilla d'FGC a partir del 25 de juliol.

7.3. Línia Lleida – la Pobla de Segur

7.3.5. Altres indicadors importants de gestió

CONSUM D'ENERGIA	2016	2017	2018	2019	2020
Energia elèctrica (kWh) Enllumenat	73.892	77.135	135.888 (2)	139.362	154.115
Gasoil ferroviari (litres) (1)	211.472	359.308	361.041 (2)	355.755	246.422

(1) Fins al 24 de juliol de 2016, el consum de gasoil de tracció era a càrrec de Renfe. Consum a partir del 25 de juliol de 2016 dels trens d'FGC. (2) Increment del consum derivat de les noves instal·lacions a les estacions.

AIGUA	2016	2017	2018	2019	2020
M ³	128	114	130	27	106

FIABILITAT DE LES UNITATS DE TREN					
KM RECORREGUTS ENTRE AVARIES (en còmput anual)	2016	2017	2018	2019	2020
UT 331 - En servei des del 25 de juliol de 2016	10.578	11.622	29.675	23.215	55.231



7.4. Vall de Núria

7.4.1. Oferta



ESTACIÓ DE MUNTANYA DE VALL DE NÚRIA	2016	2017	2018	2019	2020
Dies de la temporada d'hivern	114	122	110	106	87
Hores de funcionament dels remuntadors (1)	4.591	4.419	4.317	2.881	2.159
Neu natural acumulada (cm)	269	561	613	175	215
Nombre de canons de neu	88	88	88	88	88
Aigua per a la fabricació de neu (m ³) (2)	155.328	131.604	81.166	110.398	

(1) Inclou el telecabina, que va deixar de funcionar el 10 de juny de 2019 per les obres de renovació. (2) Els metres cúbics de neu fabricada es poden estimar en 1,9 m³ de neu per cada metre cúbic d'aigua. A les memòries dels anys anteriors aquest concepte es definia erròniament com a m³ de neu artificial fabricats.

LÍNIA RIBES - NÚRIA				
TRAJECTE	Interval tipus (Hores : minuts)	Temps de viatge (Minuts)	Nombre de trens/dia	
			Ascend.	Descend.
Temporada baixa (103 dies)				
Ribes - Enllaç - Núria	1:40	40	7 (divendres 9)	7 (divendres 9)
Temporada alta (103 dies)				
Ribes - Enllaç - Núria	0:50	40	12 (divendres 14)	12 (divendres 14)
Servei urbà (70 dies)				
Ribes - Enllaç - Queralbs	-	12	3	3
Fora de servei (90 dies)				

A causa de la pandèmia Covid-19:

- Línia tancada del 14/3/2020 al 24/5/2020, ambdós inclosos.
- Del 25/5/2020 al 18/6/2020 es realitza només servei urbà fins a Queralbs.
- Es normalitza el servei el 19/6/2020.
- Del 30/10/2020 al 14/12/2020 es realitza només servei urbà fins a Queralbs.
- Del 17 al 31 de desembre s'obre el servei només en horari feiner.

7.4. Vall de Núria

7.4.2. Parc comercial



LÍNIA RIBES - NÚRIA		
Tipus	Quantitat	Quilòmetres recorreguts
Automotors A6 i A7 (2 cotxes) (1)	2	19.508
Automotors A5 i A8 (3 cotxes)	2	45.744
Automotor A11 (2 cotxes)	1	19.959
Locomotora DM6	1	6.698
Locomotora H12	1	9.299
Cotxes B2273 i B2275	2	12.300
Cotxes C27 (ex-B4244) i C28 (ex-B4245) (2)	2	244

(1) A6 fora de servei per treballs modificació climatització. (2) Cotxes de reserva.

COTXES - KM RECORREGUTS	2016	2017	2018	2019	2020
Total cotxes-km	303.438	297.132	296.046	304.068	216.166

ELS TRENS HISTÒRICS		
Tipus	Quantitat	Quilòmetres recorreguts
Cotxe saló A51	1	0

7.4. Vall de Núria

7.4.3. Demanda



NOMBRE DE VISITANTS, VIATGES I VIATGES-KM EFECTUATS I INGRESSOS, PER SERVEIS					
	2016	2017	2018	2019	2020
LÍNIA RIBES-NÚRIA					
Visitants	306.893	312.468	293.245	282.150	162.538
Viatges	545.612	546.231	513.770	487.249	289.474
Viatges-km	5.808.280	6.523.084	6.076.801	5.806.151	3.551.139
Ingressos a taquilles (€)	3.113.270,88	3.430.580,74	3.188.85	40.626.941	21.830.258
FORFETS ESTACIÓ DE MUNTANYA					
Visitants	33.392	39.652	38.196	31.792	28.172
Ingressos a taquilles (€)	313.433,16	376.424,16	343.440,33	285.885,81	270.230,72
Total Vall de Núria					
Ingressos a taquilles (€) (1)	3.426.704,04	3.807.004,90	3.548.661,80	3.494.088,89	2.309.359,18

(1) No s'inclouen els ingressos per transport de mercaderies, lloguer material, activitats ni botiga.

7.4. Vall de Núria

7.4.4. Personal



PLANTILLA	2016	2017	2018	2019	2020
Mitjana	70,69	74,81	75,08	73,99	74,00
El 31 de desembre	71	81	79	76	70
Distribució per sexes					
Homes	47	50	51	51	48
Dones	24	31	28	25	22
Distribució per jornada laboral					
Completa	60	61	59	58	57
Parcial	11	20	20	18	13
Distribució per tipus de contracte					
Indefinit	62	58	54	52	50
Temporal	9	23	25	24	20
Accidents laborals					
Nombre d'accidents amb baixa	3	2	4	4	2

7.4. Vall de Núria

7.4.5. Consum d'energia



	2016	2017	2018	2019	2020
Energia elèctrica (kWh)					
Tracció i taller	2.038.122	2.074.659	2.246.244	2.085.490	1.894.615
Enllumenat	68.272	59.462	60.927	52.796	40.043
Altres (1)	1.959.504	1.889.998	1.763.291	2.102.516	1.856.794
Total energia elèctrica	4.065.898	4.024.119	4.070.462	4.240.801	3.791.452
Combustibles (litres)					
Gasoil per a tracció	13.546	18.645	15.022	22.945	21.135
Gasoil altres (2)	151.131	179.313	180.355	124.440	56.937
Total combustibles	164.677	197.958	195.377	147.385	78.072
Gas natural (m ³)	n. d.	n. d.	2.704	2.716	3.864

(1) Complex hotelier, Cabana dels Pastors i neu artificial. (2) Maquinària per als treballs (condicionament de la neu) i calefacció. Des del 2011 part de la calefacció es fa amb energia geotèrmica.



7.5. La Molina

7.5.1. Oferta



OFERTA DE SERVEIS	2016	2017	2018	2019	2020
Dies de la temporada d'hivern	137	139	131	148	89
Hores de funcionament dels remuntadors (1)	9.749	12.207	10.521	11.255	10.212
Neu natural acumulada (cm)	110	360	271	167	121
Nombre de canons de neu	455	511	513	521	521
Aigua per a la fabricació de neu (m ³) (2)	357.963	356.873	262.231	385.505	347.272

(1) Inclou el telecabina. (2) Els metres cúbics de neu fabricada es poden estimar en 1,9 m³ de neu per cada metre cúbic d'aigua. En les memòries dels anys anteriors aquest concepte es definia erròniament com "m³ de neu artificial fabricats".

7.5. La Molina

7.5.2. Demanda

NOMBRE DE VISITANTS I INGRESSOS	2016	2017	2018	2019	2020
Visitants a l'hivern	214.676	290.534	309.547	287.564	220.007
Visitants a Alp 2500	47.911	55.117	59.856	62.064	51.148
Visitants a l'estiu	30.724	29.005	25.091	24.582	38.196
Ingressos per forfets (€)	4.064.503,99	5.465.780,82	5.813.451,19	5.479.649,33	4.721.760,74



7.5. La Molina

7.5.3. Personal



PLANTILLA	2016	2017	2018	2019	2020
Mitjana	41,74	48,57	56,66	68,54	66,73
El 31 de desembre	55	71	89	113	81
Distribució per sexes					
Homes	45	56	69	90	63
Dones	10	15	20	23	18
Distribució per jornada laboral					
Completa	28	46	80	78	59
Parcial	27	25	9	35	22
Distribució per tipus de contracte					
Indefinit	40	40	39	38	38
Temporal	15	31	50	75	43
Accidents laborals					
Nombre d'accidents amb baixa	3	6	8	7	5

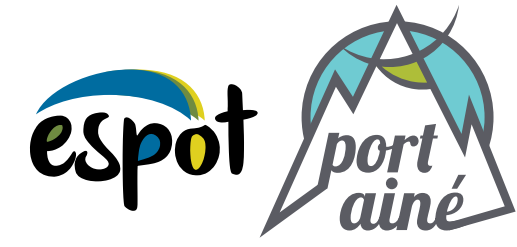
7.5. La Molina

7.5.4. Consum d'energia



	2016	2017	2018	2019	2020
Energia elèctrica (kWh)					
Tracció	6.467.520	6.064.175	5.192.108	7.789.514	5.800.072
Enllumenat (1)	143.327	249.213	80.384	47.943	125.641
Total energia elèctrica	6.610.847	6.313.388	5.272.492	7.789.514	5.925.713
Combustibles (litres)					
Gasoil	143.786	207.203	196.052	210.101	195.240
Gas natural (m ³)	2.924	2.277	3.354	2.774	2.591

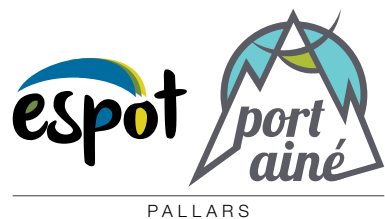
(1) Les oscil·lacions són fruit de regularitzacions de lectures estimades.



PALLARS

7.6. Esport i Port Ainé

7.6.1. Oferta



OFERTA DE SERVEIS	2016	2017	2018	2019	2020
ESPOT					
Dies de la temporada d'hivern	126	138	130	104	91 (3)
Hores de funcionament dels remuntadors	4.744	4.895	4.523	3.658 (1)	3.282
Neu natural acumulada (cm)	182	449	375	277	193
Nombre de canons de neu	163	163	163	163	163
Aigua per a la fabricació de neu (m ³) (2)	168.532	153.997	110.724	193.409	177.392
PORT AINÉ					
Dies de la temporada d'hivern	127	138	130	145	91 (3)
Hores de funcionament dels remuntadors	5.212	5.281	5.371	5.884	3.580
Neu natural acumulada (cm)	202	458	323	238	190
Nombre de canons de neu	126	126	126	137	137
Aigua per a la fabricació de neu (m ³) (2)	151.753	142.197	78.163	177.159	115.568
HOTEL PORT AINÉ 2000					
Dies de la temporada	188	175	178	202	77
Nombre de places d'allotjament	136	136	136	136	136

(1) El telecadira La Roca es va avariar el 2 de febrer i se'n haver d'instal·lar un de nou. (2) Els metres cúbics de neu fabricada es poden estimar en 1,9 m³ de neu per cada metre cúbic d'aigua. (3) Finalització temporada 2019-2020 el 13 de març per la COVID19.

7.6. Espot i Port Ainé

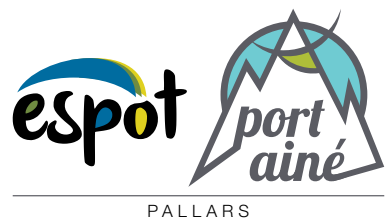
7.6.2. Demanda

NOMBRE DE VISITANTS I INGRESSOS	2016	2017	2018	2019	2020
Visitants - Forfets a Espot	68.785	65.293	60.179	55.576	50.167
Visitants - Forfets a Port Ainé	111.200	116.304	119.091	125.421	90.956
Visitants de l'hotel (pax)	33.318	34.038	29.731	31.942	15.286
Ingressos totals (€)	2.162.513,03	2.221.623,32	2.292.142,98	2.253.212,4	2.016.327,6



7.6. Esport i Port Ainé

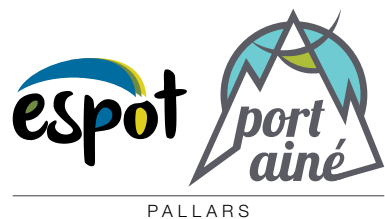
7.6.3. Personal



PLANTILLA	2016	2017	2018	2019	2020
Mitjana	42,94	46,90	53,65	61,55	53,28
El 31 de desembre	67	85	103	105	99
Distribució per sexes					
Homes	53	64	74	76	73
Dones	14	21	29	29	26
Distribució per jornada laboral					
Completa	26	48	99	67	66
Parcial	41	37	4	38	33
Distribució per tipus de contracte					
Indefinit	61	56	51	54	47
Temporal	6	29	52	51	52
Accidents laborals					
Nombre d'accidents amb baixa	7	4	5	6	8

7.6. Espot i Port Ainé

7.6.4. Consum d'energia



	2016	2017	2018	2019	2020
Energia elèctrica per tracció (kWh)					
Espot	1.812.240	1.701.752	1.624.993	1.742.027	1.462.707
Port Ainé	2.329.400	2.330.484	2.052.312	2.536.655	2.021.605
Combustibles (litres)					
Gasoil A Espot	3.750	4.466	4.700	5.180	4.699
Gasoil A Port Ainé	7.891	8.023	8.100	6.248	7.130
Gasoil B Espot	62.388	67.553	58.903	70.605	42.589
Gasoil B Port Ainé	74.680	82.923	90.996	101.782	52.053
Gas (litres)					
Espot (1)	1.236	1.228	2.102	1.751	1.430
Port Ainé (2)	141.501	148.667	153.014	174.674	134.350

(1) Inclou la cota 2.000. Les dades corresponen a subministraments.



Cremallera i funiculars de Montserrat

BAGES ANOIA BAIX LLOBREGAT
VALLÈS OCCIDENTAL

7.7. Explotació de Montserrat

7.7.1. Oferta



OFERTA DE SERVEIS				
LÍNIA MONISTROL - MONTSERRAT				
Temporada / Trajecte	Interval tipus (minuts)	Temps de viatge (minuts)	Nombre de trens / dia	
			Ascendents	Descendents
TEMPORADA MITJA 1 (42 dies)				
Monistrol Vila - Montserrat	20	13	22	22
Monistrol de Montserrat - Montserrat	60	20	11	12
TEMPORADA MITJA 2 (22 dies)				
Monistrol Vila - Montserrat	30	13	17	17
Monistrol de Montserrat - Montserrat	60	20	11	12
TEMPORADA MITJA 3 (6 dies)				
Monistrol Vila - Montserrat	30	13	10	10
Monistrol de Montserrat - Montserrat	60	20	9	10
TEMPORADA BAIXA 1 (142 dies)				
Monistrol Vila - Montserrat	30	13	11	11
Monistrol de Montserrat - Montserrat	60	20	10	11
TEMPORADA BAIXA 2 (32 dies)				
Monistrol Vila - Montserrat	30	13	2	2
Monistrol de Montserrat - Montserrat	60	20	7	8
FORA DE SERVEI (122 dies)				

A causa de la pandèmia Covid-19:

- Línia tancada del 14/3/2020 al 23/6/2020, ambdós inclosos.
- Línia tancada els divendres dissabtes i diumenges del 30/10/2020 al 13/12/2020, ambdós inclosos.

7.7. Explotació de Montserrat

7.7.2. Funiculars



OFERTA DE SERVEIS				
Temporada	Interval tipus (minuts)	Temps de viatge (minuts)	Nombre de sortides / dia	
			Ascendents	Descendents
FUNICULAR DE SANT JOAN				
TEMPORADA MITJANA (41 dies)	12	6	38	39
TEMPORADA BAIXA 1 (146 dies)	12	6	33	34
TEMPORADA BAIXA 2 (6 dies)	15	6	26	27
TEMPORADA BAIXA 3 (31 dies)	30	6	14	15
FUNICULAR DE SANTA COVA				
TEMPORADA MITJANA (41 dies)	20	3	21	20
TEMPORADA BAIXA (35 dies)	20	3	18	17

(1) El Funicular de Sant Joan ha estat tancat 19 dies per revisió anual. Tancat 123 dies a causa dels diferents tipus de confinaments COVID-19.

(2) El Funicular de la Santa Cova va retornar al servei comercial el 17 d'agost. Tancat 59 dies a causa dels diferents tipus de confinaments COVID-19.

7.7. Explotació de Montserrat

7.7.3. Parc comercial



LÍNIA MONISTROL - MONTSERRAT		
Tipus	Quantitat	Quilòmetres recorreguts
Automotors articulats AM1-AM5	5	80.152
Automotor articulat A10 (1)	1	2.737

(1) En servei al Cremallera de Montserrat des del 24 de juny.

COTXE - KM RECORREGUTS	2016	2017	2018	2019	2020
Total cotxes-km	322.809	357.870	350.136	359.285	165.778

FUNICULARS		
Tipus	Quantitat	Quilòmetres recorreguts
Funicular de Sant Joan	2	6.799 (1)
Funicular de la Santa Cova (2)	2	642 (1)

(1) Quilòmetres recorreguts per cadascuna de les dues cabines. (2) Només és oberta al públic una de les dues cabines. Fora de servei per avaria des del 8 de gener de 2018, fins al 16 d'agost de 2020, inclosos.

7.7. Explotació de Montserrat

7.7.4. Demanda



NOMBRE DE VISITANTS / VIATGES / VIATGES-KM I INGRESSOS	2016	2017	2018	2019	2020
LÍNIA MONISTROL - MONTSERRAT					
Visitants	576.729	697.861	672.719	702.157	148.430
Viatges	944.383	1.137.774	1.094.971	1.140.287	262.269
Viatges-km	4.791.656	5.766.344	5.532.641	5.781.308	1.318.591
Ingressos (€)	3.149.526,61	4.075.144,22	4.069.860,67	4.423.430,40	1.053.228,47
FUNICULAR DE SANT JOAN					
Visitants	314.277	339.784	320.284	394.969	72.608
Viatges	575.241	622.817	580.920	716.796	125.134
Viatges-km	299.091	323.746	324.139	372.661	67.096
Ingressos (€)	2.221.853,89	2.744.900,26	2.807.559,87	3.416.814,80	692.377,55
FUNICULAR DE LA SANTA COVA					
Visitants	120.191	150.921	623 (1)	0 (1)	5.156 (1)
Viatges	232.255	287.407	1.099 (1)	0 (1)	9.212 (1)
Viatges-km	60.417	74.699	280 (1)	0 (1)	3.447 (1)
Ingressos (€)	334.901,48	485.631,32	2.401,13 (1)	0 (1)	20.667,06 (1)
Total Funiculars de Montserrat					
Visitants	434.468	490.705	320.907	394.969	77.764
Viatges	807.496	910.224	582.019	716.796	134.346
Viatges-km	359.508	398.445	324.419	372.661	70.543
Ingressos (€)	2.556.755,37	3.230.531,58	2.809.961,00	3.416.814,80	713.044,61

(1) Fora de servei per avaria des del 8 de gener de 2018, fins al 16 d'agost de 2020, inclosos.

7.7. Explotació de Montserrat

7.7.5. Personal



PLANTILLA	2016	2017	2018	2019	2020
Mitjana	45,15	46,71	46,54	50,22	44,19
El 31 de desembre	46	48	48	50	32
Distribució per sexes					
Homes	23	23	21	25	13
Dones	23	25	27	25	19
Distribució per jornada laboral					
Completa	23	26	26	24	27
Parcial	23	22	22	26	5
Distribució per tipus de contracte					
Indefinit	27	24	24	24	27
Temporal	19	24	24	26	5
Accidents laborals					
Nombre d'accidents amb baixa	3	0	0	0	1

7.7. Explotació de Montserrat

7.7.6. Consum d'energia



CONSUM D'ENERGIA	2016	2017	2018	2019	2020
CREMALLERA					
Energia elèctrica per tracció (kWh)	962.623	1.061.221	1.033.542	1.043.713	694.595
Enllumenat (kWh) (1)	4.051	2.927	3.254	4.745	4.233
FUNICULARS					
Energia elèctrica per tracció (kWh)	181.832	187.594	181.652	181.048	111.757
Enllumenat (kWh) (1)	1.199	1.169	1.121	1.824	4.774

(1) Consum de les escomeses d'emergència.



Tren del Cement

Ferrocarril Turístic
de l'Alt Llobregat

BERGUEDÀ

7.8. Ferrocarril Turístic de l'Alt Llobregat

7.8.1. Oferta



Tren del Cement Ferrocarril Turístic de l'Alt Llobregat

BERGUEDÀ

OFERTA DE SERVEIS				
LA POBLA DE LILLET – CASTELLAR DE N'HUG (1)				
Trajecte	Interval tipus (minuts)	Temps de viatge (minuts)	Nombre de trens / dia	
			Ascendents	Descendents
Servei tipus 1 a demanda (57 dies) (2)	-	20	-	-
Servei tipus 2 (15 dies)	60	20	5	5
Servei tipus 3 (15 dies)	60	20	7	7
Servei tipus 4 (47 dies)	60	20	8	8

(1) En servei des del 20/6/2020 fins al 25/10/2020, tots dos inclosos (134 dies en total).

7.8. Ferrocarril Turístic de l'Alt Llobregat

7.8.2. Parc comercial



Tren del Cement Ferrocarril Turístic de l'Alt Llobregat

BERGUEDA

Típus	Quantitat	Quilòmetres recorreguts
Locomotores	2	3.808
Cotxes	4	14.966

COTXE - KM RECORREGUTS	2016	2017	2018	2019	2020
Total cotxes-km	20.365	20.811	24.234	23.947	14.966

(1) En servei des del 19 de març fins al 13 de novembre. (2) En servei des del 8 d'abril fins al 19 de novembre. (3) En servei des del 22 de març fins al 25 de novembre. (4) En servei des del 6 d'abril fins al 24 de novembre. (5) En servei des del 20 de juny fins al 25 d'octubre.

7.8. Ferrocarril Turístic de l'Alt Llobregat

7.8.3. Demanda



Tren del Cement
Ferrocarril Turístic
de l'Alt Llobregat

BERGUEDÀ

NOMBRE DE VISITANTS / VIATGES / VIATGES-KM I INGRESSOS	2016	2017	2018	2019	2020
Visitants	21.205	25.207	23.974	23.406	13.734
Viatges	39.353	45.865	43.372	42.379	26.766
Viatges-km	125.929	146.768	138.790	135.613	85.651
Ingressos (€)	94.273,47	110.107,94	105.161,09	101.944,01	71.310,23

7.8. Ferrocarril Turístic de l'Alt Llobregat

7.8.4. Personal

PLANTILLA	2016	2017	2018	2019	2020
Mitjana	1,68	1,57	1,72	1,87	1,33
El 31 de desembre	0	0	0	0	0



7.8. Ferrocarril Turístic de l'Alt Llobregat

7.8.5. Consum d'energia

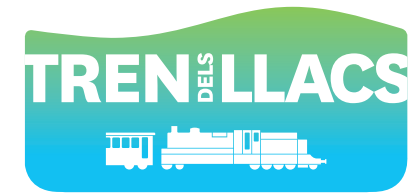


Tren del Cement

Ferrocarril Turístic
de l'Alt Llobregat

BERGUEDA

CONSUM D'ENERGIA	2016	2017	2018	2019	2020
Energia elèctrica per a enllumenat (kWh)	52.943	53.087	48.943	47.537	48.497
Gasoil per a tracció (l)	7.828	7.481	7.996	8.000	6.088



SEGRÀ NOGUERA PALLARS

7.9. Tren dels Llacs

Servei turístic que circula per la línia Lleida-la Poble de Segur els dissabtes de la temporada turística. En la dotzena temporada, a causa de les restriccions derivades de la pandèmia de la Covid-19, la primera circulació es va fer el dissabte 29 d'agost i la darrera el dissabte 24 d'octubre.

7.9. Tren dels Llacs

7.9.1. Oferta



SEGRIÀ NOGUERA PALLARS

OFERTA DE SERVEIS	2016	2017	2018	2019	2020
TREN DELS LLACS					
Circulacions	26	26	24	24	9
Places ofertes	7.280	7.280	6.720	6.720	2520
TREN PANORÀMIC					
Circulacions	3	4	6	4	0
Places ofertes	264	352	528	352	0

7.9. Tren dels Llacs

7.9.2. Demanda



SEGRITÀ NOGUERA PALLARS

	2016	2017	2018	2019	2020
TREN DELS LLACS					
Visitants	7.213	7.258	6.689	6.703	1.411
Ocupació (%)	99,1	99,7	99,5	99,8	56,0
TREN PANORÀMIC					
Visitants	207	330	472	336	0
Ocupació (%)	78,4	93,8	89,4	95,4	0



7.10. Vallter 2000

Vallter 2000 és una estació d'esquí explotada per la societat Vallter, SA que és propietat majoritàriament d'FGC des del febrer de 2013.

7.10. Vallter 2000

7.10.1. Oferta



OFERTA DE SERVEIS	2016	2017	2018	2019	2020
Dies de la temporada d'hivern	133	134	135	136	90
Hores de funcionament dels remuntadors	3.185	3.425	4.275	3.445	2.881
Neu natural acumulada (cm)	396	567	676	372	304
Nombre de canons de neu	90	90	90	97	97
Aigua per a la fabricació de neu (m ³) (1)	63.646	71.029	31.916	61.378	66.789

(1) Els metres cúbics de neu fabricada es poden estimar en 1,9 m³ de neu per cada metre cúbic d'aigua.

7.10. Vallter 2000

7.10.2. Demanda

NOMBRE DE VISITANTS / VIATGES / VIATGES-KM I INGRESSOS	2016	2017	2018	2019	2020
Visitants a l'hivern (forfets)	41.267	49.110	51.311	45.037	42.622
Visitants a l'estiu (forfets)	5.646	5.770	5.371	6.062	10.195
Total visitants hivern+estiu (forfets)	46.913	54.880	56.682	51.009	52.817
Total visitants al Parc Lúdic	11.234	10.187	8.375	11.056	7.022
Total visitants (forfets + Parc Lúdic)	57.147	65.067	65.057	62.155	59.839
Ingressos per forfets i activitats (€)	679.682,66	792.584,94	825.313,00	799.560,24	792.633,49



7.10. Vallter 2000

7.10.3. Consum d'energia



CONSUM D'ENERGIA	2016	2017	2018	2019	2020
Energia elèctrica total (kWh)	983.515	795.976	778.970	1.094.120	800.207
Gasoil (litres)	64.825	45.025	44.288	41.291	36.332
Biomassa (tones)	95,7	114,5	104,2	114,0	82,0



BOÍ TAÜLL[®]
VALL DE BOÍ/PIRINEU DE LLEIDA

7.11. Boí Taüll

Boí Taüll és una estació d'esquí explotada per la societat Actius de Muntanya, SA que és propietat d'FGC des d'octubre del 2020.

La gestió de l'estació va ser assumida efectivament per FGC des del 16 d'octubre del 2020.

7.11. Boí Taüll

7.11.1. Oferta



OFERTA DE SERVEIS	2016	2017	2018	2019	2020
Dies de la temporada d'hivern	121	137	129	143	89
Hores de funcionament dels remuntadors	6.931	8.795	7.088	8.610	6.077
Neu natural acumulada (cm)	355	560	543	254	329
Nombre de canons de neu	205	205	205	205	205
Aigua per a la fabricació de neu (m ³) (1)	80.473	81.294	96.868	96.540	138.484

(1) Els metres cúbics de neu fabricada es poden estimar en 1,9 m³ de neu per cada metre cúbic d'aigua.

7.11. Boí Taüll

7.11.2. Demanda

NOMBRE DE VISITANTS / VIATGES / VIATGES-KM I INGRESSOS	2016	2017	2018	2019	2020
Visitants a l'hivern (forfets)	119.500	143.079	131.026	149.360	95.871
Ingressos per forfets i activitats (€)	1.188.402,35	1.888.360,19	3.123.978,16	3.488.181,08	2.447.686,04

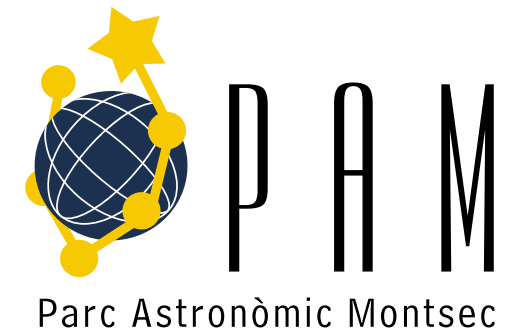


7.11. Boí Taüll

7.11.3. Consum d'energia



CONSUM	2016	2017	2018	2019	2020
Energia elèctrica total (kWh)	n. d.	n. d.	1.980.275	2.156.643	1.921.514
Gasoil (litres)	97.114	143.383	127.735	123.848	106.036



7.12. Parc Astronòmic Montsec

El Parc Astronòmic Montsec està gestionat per FGC des de l'1 de gener de 2020.

7.12. Parc Astronòmic Montsec

7.12.1. Oferta

OFERTA DE SERVEIS	2016	2017	2018	2019	2020
Dies de la temporada	275	275	275	270	129

7.12.2. Demanda

NOMBRE DE VISITANTS / VIATGES / VIATGES-KM I INGRESSOS	2016	2017	2018	2019	2020
Visitants	31.997	32.936	34.808	35.419	14.773
Ingressos per forfets i activitats (€)	221.742,73	242.033,41	256.570,91	273.822,73	114.133,72



7.12. Parc Astronòmic Montsec

7.12.3. Personal



PLANTILLA	2016	2017	2018	2019	2020
Mitjana	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	9,51
El 31 de desembre	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	10
Distribució per sexes					
Homes	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	7
Dones	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	3
Distribució per jornada laboral					
Completa	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	10
Parcial	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	0
Distribució per tipus de contracte					
Indefinit	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	10
Temporal	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	0
Accidents laborals					
Nombre d'accidents amb baixa	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	0

7.12. Parc Astronòmic Montsec

7.12.4. Consums



ENERGIA	2016	2017	2018	2019	2020
Energia elèctrica total (kWh)	n. d.	110.885	105.920	116.117	94.527
Combustibles - Gasoil (litres)	n. d.	n. d.	n. d.	n. d.	3.000

AIGUA	2016	2017	2018	2019	2020
m ³	n. d.	110.885	105.920	116.117	94.527



8. COMPTES ANUALS



Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya

Informe d'auditoria de
Comptes anuals a 31 de desembre de 2020



Informe d'auditoria pública de comptes anuals emès per un auditor independent de conformitat amb la normativa de finances de la Generalitat de Catalunya

Al Consell d'Administració de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya:

Opinió

Hem auditat els comptes anuals de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (l'Entitat), que comprenen el balanç a 31 de desembre de 2020, el compte de pèrdues i guanys, l'estat de canvis en el patrimoni net, l'estat de fluxos d'efectiu i la memòria corresponents a l'exercici finalitzat en aquesta data.

Segons la nostra opinió, els comptes anuals adjunts expressen, en tots els aspectes significatius, la imatge fidel del patrimoni i de la situació financera de l'Entitat a 31 de desembre de 2020, així com dels seus resultats i fluxos d'efectiu corresponents a l'exercici finalitzat en aquesta data, de conformitat amb el marc normatiu d'informació financera que resulta d'aplicació (que s'identifica a la nota 2.1 de la memòria) i, en particular, amb els principis i criteris comptables que hi estiguin continguts.

Fonament de l'opinió

Aquesta auditoria ha estat realitzada dins del marc que preveu la Resolució de la Intervenció General de la Generalitat de Catalunya de 15 de gener de 2020, per la qual s'aprova la Instrucció 1/2020 sobre el règim general a seguir en l'exercici del control financer, de conformitat amb la Llei de Finances Públiques de Catalunya, així com la normativa reguladora de l'activitat d'auditoria de comptes per al Sector Públic Estatal vigent. Les nostres responsabilitats d'acord amb aquestes normes es descriuen més endavant en la secció Responsabilitats de l'auditor en relació a l'auditoria de comptes anuals del nostre informe.

Som independents de l'Entitat de conformitat amb els requeriments d'ètica i protecció de la independència que són aplicables a la nostra auditoria dels comptes anuals pel Sector Públic a Espanya segons allò que exigeix la normativa reguladora de l'activitat d'auditoria de comptes de l'esmentat Sector Públic.

Considerem que l'evidència d'auditoria que hem obtingut proporciona una base suficient i adequada per a la nostra opinió.

Qüestions clau de l'auditoria

Les qüestions clau de l'auditoria són aquelles qüestions que, segons el nostre judici professional, han estat de la major significativitat en la nostra auditoria dels comptes anuals del període actual. Aquestes qüestions han estat tractades en el context de la nostra auditoria dels comptes anuals en el seu conjunt, i en la formació de la nostra opinió sobre aquests, i no expressem una opinió per separat sobre aquestes qüestions.

Qüestions clau de l'auditoria**Manera en què s'han tractat en l'auditoria**

Immobilitzat material (valoració i existència)
(notes 4.2 i 7 de la memòria adjunta)

Tal i com es detalla a la nota 1 de la memòria dels comptes anuals adjunts, l'Entitat té com activitat principal l'explotació, gestió i administració de línies de ferrocarrils, de serveis de transport que puguin ser auxiliars, complementaris, alternatius o substitutius de ferrocarril, i també de qualsevol altre mitjà de transport que s'estableixi com a propi o de tercers encarregat per la Generalitat de Catalunya. Gran part d'aquestes línies ferroviàries i la seva infraestructura forma part de l'immobilitzat material de l'Entitat.

Centrem la nostra anàlisi en aquesta àrea degut a la gran importància del valor net comptable de l'immobilitzat material respecte dels comptes anuals en el seu conjunt (representa el 87% de l'actiu total de l'Entitat al 31 de desembre de 2020 amb un import de 1.945.827 milers d'euros) i, en conseqüència, a la major concentració del risc inherent d'incorrecció material.

Al respecte d'aquesta qüestió, els nostres procediments d'auditoria van consistir, entre altres:

- Hem realitzat un enteniment de les polítiques comptables de valoració i registre de l'immobilitzat material.
- Hem dut a terme una comprensió i avaluació dels controls interns claus relacionats amb l'immobilitzat material.
- Hem realitzat proves substantives per a la correcta capitalització de les altes, baixes i traspessos d'una mostra representativa de l'immobilitzat mitjançant l'obtenció de la documentació suport.
- Hem verificat el correcte registre en el compte de pèrdues i guanyes de la depreciació dels diferents elements de l'immobilitzat.
- Hem assistit al recompte físic de determinades partides de l'immobilitzat.
- Hem analitzat la política aplicada per l'Entitat respecte del potencial deteriorament dels diferents elements de l'immobilitzat.
- Hem comprovat, així mateix, la totalitat i idoneïtat de la informació revelada als comptes anuals adjunts respecte d'aquest epígraf.

Com a resultat dels nostres procediments no es van observar excepcions o incorreccions materials.

Paràgraf d'èmfasi

Crídem l'atenció respecte del que assenyala la nota 23 de la memòria dels comptes anuals adjunts, en què es descriu la situació creada per la crisi sanitària ocasionada pel coronavirus (Covid-19), que s'ha produït durant l'exercici, així com una avaluació de les mesures adoptades i dels principals impactes que a data de formulació dels comptes anuals adjunts està tenint aquesta situació per l'Entitat. La nostra opinió no ha estat modificada en relació amb aquesta qüestió.

Responsabilitat dels administradors

Els administradors són responsables de formular els comptes anuals adjunts, de forma que expressin la imatge fidel del patrimoni, de la situació financera i dels resultats de l'Entitat, de conformitat amb el marc normatiu d'informació financera aplicable a l'Entitat a Espanya, i del control intern que considerin necessari per permetre la preparació de comptes anuals lliures d'incorrecció material, a causa de frau o error.

En la preparació dels comptes anuals, els administradors són responsables de la valoració de la capacitat de l'Entitat per continuar com a empresa en funcionament, revelant, segons correspongui, les qüestions relacionades amb empresa en funcionament i utilitzant el principi comptable d'empresa en funcionament excepte si els administradors tenen la intenció o l'obligació legal de liquidar l'Entitat o de cessar les seves operacions, o si no existeix cap altra alternativa realista.

Responsabilitats de l'auditor en relació amb l'auditoria dels comptes anuals

Els nostres objectius són obtenir una seguretat raonable que els comptes anuals en el seu conjunt estan lliures d'incorrecció material, a causa de frau o error, i emetre un informe d'auditoria que conté la nostra opinió.

Seguretat raonable és un alt grau de seguretat, però no garanteix que una auditoria realitzada de conformitat amb la normativa reguladora de l'activitat d'auditoria de comptes pel Sector Públic vigent a Espanya sempre detecti una incorrecció material quan existeixi. Les incorreccions poden tenir lloc per frau o error i es consideren materials si, individualment o de forma agregada, es pot preveure raonablement que influeixen en les decisions econòmiques que els usuaris prenen basant-se en els comptes anuals.

Com a part d'una auditoria de conformitat amb la normativa reguladora de l'activitat d'auditoria de comptes vigent pel Sector Públic a Espanya, apliquem el nostre judici professional i mantenim una actitud d'escepticisme professional durant tota l'auditoria. També:

- Identifiquem i valorem els riscos d'incorrecció material en els comptes anuals, a causa de frau o error, dissenyem i apliquem procediments d'auditoria per respondre a aquests riscos i obtenim evidència d'auditoria suficient i adequada per proporcionar una base per a la nostra opinió. El risc de no detectar una incorrecció material a causa de frau és més elevat que en el cas d'una incorrecció material a causa d'error, ja que el frau pot implicar col·lusió, falsificació, omissions deliberades, manifestacions intencionadament errònies, o l'elusió del control intern.
- Obtenim coneixement del control intern rellevant per a l'auditoria amb la finalitat de dissenyar procediments d'auditoria que siguin adequats en funció de les circumstàncies, i no amb la finalitat d'expressar una opinió sobre l'eficàcia del control intern de l'Entitat.
- Avaluem si les polítiques comptables que s'apliquen són adequades i la raonabilitat de les estimacions comptables i la corresponent informació revelada pels administradors.
- Concloem sobre si és adequada la utilització, per part dels administradors, del principi comptable d'empresa en funcionament i, basant-nos en l'evidència d'auditoria obtinguda, concloem sobre si existeix o no una incertesa material relacionada amb fets o amb condicions que poden generar dubtes significatius sobre la capacitat de l'Entitat per continuar com a empresa en funcionament. Si concloem que existeix una incertesa material, es requereix que cridem l'atenció en el nostre informe d'auditoria sobre la corresponent informació revelada en els comptes anuals o, si aquestes revelacions no són adequades, que expressem una opinió modificada. Les nostres conclusions es basen en l'evidència de auditoria obtinguda fins a la data de nostre informe d'auditoria. No obstant això, fets o condicions futurs poden ser la causa que l'Entitat deixi de ser una empresa en funcionament.

- Avaluem la presentació global, l'estructura i el contingut dels comptes anuals, inclosa la informació revelada, i si els comptes anuals representen les transaccions i els fets subjacents de manera que aconseguen expressar la imatge fidel.

Ens comuniquem amb els administradors de l'Entitat en relació amb, entre altres qüestions, l'abast i el moment de realització de l'auditoria planificats i les troballes significatives de l'auditoria, així com qualsevol deficiència significativa del control intern que identifiquem en el transcurs de l'auditoria.

Entre les qüestions que han estat objecte de comunicació als administradors de l'Entitat, determinem les que han estat de la major significativitat en l'auditoria dels comptes anuals del període actual i que són, en conseqüència, les qüestions clau de l'auditoria.

PricewaterhouseCoopers Auditores, S.L. (S0242)



Francisco Joaquín Ortiz García (20240)

26 d'abril de 2021

Col·legi
de Censors Jurats
de Comptes
de Catalunya

PricewaterhouseCoopers
Auditores, S.L.

2021 Num. 20/21/00271

IMPORTE CONTABIL 56,00 EUR
Informe d'auditoria de comptes adjuntat
a la memoria d'auditoria de comptes
adjuntada a l'informe anual



FGC

Ferrocarrils
de la Generalitat
de Catalunya

**FERROCARRILS DE LA GENERALITAT
DE CATALUNYA**

Comptes Anuals
de l'exercici finalitzat el 31 de desembre de 2020

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA CONTINGUT

Balanç	1
Compte de pèrdues i guanys	3
Estats d'ingressos i despeses reconeguts	4
Estats totals de canvis en el patrimoni net	5
Estats de fluxos d'efectiu	7
Memòria dels comptes anuals	8
1. Activitat de l'empresa	8
2. Bases de presentació dels comptes anuals.....	9
3. Proposta de distribució de resultats	12
4. Normes de registre i valoració	13
5. Gestió del risc financer.....	26
6. Immobilitzat intangible.....	28
7. Immobilitzat material.....	29
8. Actius financers	34
9. Existències.....	42
10. Deutors comercials i altres comptes a cobrar.....	42
11. Situació Fiscal	43
12. Fons propis	47
13. Subvencions, donacions i llegats	48
14. Provisions a llarg termini	49
15. Passius financers	50
16. Actius i passius contingents.....	53
17. Ingressos i despeses	54
18. Informació sobre medi ambient	59
19. Operacions amb parts vinculades	59
20. Informació Pressupostària	65
21. Obligacions informatives complementàries.....	93
22. Altra informació.....	100
23. Impacte de la Covid-19.....	100
24. Fets posteriors.....	103

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Balanç al 31 de desembre de 2020 i 2019
 (Expressat en milers d'euros)

ACTIU	Notes	2020	2019
ACTIU NO CORRENT		1.966.759	1.930.086
Immobilitzat intangible	6	4.955	4.296
Patents, llicències, marques i similars		137	149
Aplicacions informàtiques		4.818	4.147
Immobilitzat material	7	1.945.827	1.913.223
Terrenys i construccions		721.710	720.962
Instal·lacions tècniques i altre immobilitzat material		1.160.970	1.158.012
Immobilitzat en curs i bestretes		63.147	34.249
Inversions en empreses del grup i associades a llarg termini		13.681	10.175
Instrumentos de patrimoni	8.1/8.2	12.591	5.216
Crèdits a empreses del grup i associades	8.1/8.2.2/19	1.090	4.959
Inversions financeres a llarg termini		2.296	2.392
Instrumentos de patrimoni	8.1/8.3	1.561	1.708
Crèdit a tercers	8.1/8.4	2	3
Altres actius financers	8.1	733	681
ACTIU CORRENT		279.137	281.818
Existències	9	2.313	1.993
Comercials		85	119
Matèries primeres i altres aprovisionaments		2.228	1.874
Deutors comercials i altres comptes a cobrar		225.617	223.537
Clients per vendes i prestacions de serveis	8.1/ 10.1	57.574	31.443
Clients, empreses del grup i associades	8.1/ 19	143.008	171.962
Deutors varis	8.1/ 10.2	8.706	9.998
Personal	8.1	914	679
Altres crèdits amb les Administracions Públiques	11.a	15.415	9.455
Inversions en empreses del grup i associades a curt termini		4.348	-
Crèdits a empreses del grup i associades	8.1/ 19	4.348	-
Inversions financeres a curt termini		35	35
Periodificació a curt termini	8.1	313	299
Efectiu i altres actius líquids equivalents	8.5	46.511	55.954
Tresoreria		5.352	4.005
Altres actius líquids equivalents		41.159	51.949
TOTAL ACTIU		2.245.896	2.211.904

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Balanç al 31 de desembre de 2020 i 2019

(Expressat en milers d'euros)

PATRIMONI NET I PASSIU	Notes	2020	2019
PATRIMONI NET		1.868.765	1.789.437
FONS PROPIS		893.716	843.143
Fons Social	12.1	1.269.732	1.189.622
Reserves	12.2	23.308	23.308
Altres reserves		23.308	23.308
Resultat d'exercicis anteriors		(371.183)	(351.451)
Romanent		1.660	1.660
Resultats negatius d'exercicis anteriors	12.3	(372.843)	(353.111)
Resultat de l'exercici	3	(28.141)	(18.336)
AJUSTAMENTS PER CANVIS DE VALOR		(1.250)	(1.522)
Actius financers disponibles per a la venda	8.3	403	550
Operacions de cobertura	15.3	(1.653)	(2.072)
SUBVENCIONS, DONACIONS I LLEGATS REBUTS	13	976.299	947.816
PASSIU NO CORRENT		293.199	332.292
Provisions a llarg termini	14	2.378	2.337
Obligacions per prestacions a llarg termini al personal		2.169	2.151
Altres provisions		209	186
Deutes a llarg termini		243.808	265.541
Deutes amb entitats de crèdit	15.1/15.2	239.396	260.784
Derivats	15.1/15.3	1.653	2.072
Altres passius financers	15.1/15.4	2.759	2.685
Deutes amb empreses del grup i associades a llarg termini	15.1/19	47.013	64.414
PASSIU CORRENT		83.932	90.175
Provisions a curt termini		139	-
Deutes a curt termini		33.097	31.500
Deutes amb entitats de crèdit	15.1/15.2	21.678	24.174
Altres passius financers	15.1/15.4	11.419	7.326
Deutes amb empreses del grup i associades a curt termini	15.1/19	20.091	19.209
Creditors comercials i altres comptes a pagar		29.866	38.553
Proveïdors	15.1	4.056	17.643
Proveïdors, empreses del grup i associades	15.1/19	222	248
Creditors variis	15.1	16.912	11.697
Personal (remuneracions pendents de pagament)	15.1	4.527	4.246
Altres deutes amb l'Administració Pública	11.a	4.149	4.199
Acomptes de clients	15.1	-	520
Periodificacions a curt termini	15.1/15.5	739	913
TOTAL PATRIMONI NET I PASSIU		2.245.896	2.211.904

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Compte de pèrdues i guanys a 31 de desembre de 2020 i 2019
 (Expressat en milers d'euros)

COMpte DE PÈRDUES I GUANYS	Notes	2020	2019
Import net de la xifra de negoci	17.1	50.646	96.807
Vendes		58	472
Prestacions de serveis		50.590	96.335
Aprovisionaments	17.2	(18.148)	(20.180)
Consum de mercaderies		(51)	(295)
Consum de matèries primeres i altres materials		(1.609)	(1.951)
Treballs realitzats per altres empreses		(16.488)	(17.934)
Altres ingressos d'exploració	17.3	144.973	102.317
Ingressos accessoris i altres de gestió corrent		11.194	16.935
Subvencions d'exploració incorporades al resultat de l'exercici		133.779	85.382
Despeses de personal	17.4	(96.036)	(93.185)
Sous i salaris		(70.313)	(68.819)
Seguretat Social a càrrec de l'empresa		(24.834)	(23.438)
Altres despeses de personal		(894)	(944)
Provisions	14	5	16
Altres despeses d'exploració		(32.477)	(36.732)
Serveis exteriors	17.6	(31.975)	(36.046)
Tributs		(665)	(570)
Pèrdues, deteriorament i variació de provisions per operacions comercials		163	(116)
Amortització de l'immobilitzat	6/7	(103.211)	(99.461)
Imputació de subvencions d'immobilitzat no financer i altres	13	48.137	41.341
Deteriorament i resultat per alienació de l'immobilitzat	17.7	(101)	303
Resultats per alienacions i altres		(101)	303
Altres resultats	17.8	(9.777)	(1.721)
RESULTAT D'EXPLORACIÓ		(15.994)	(10.511)
Ingressos financers		288	1.084
De participacions en instruments financers	8.3/17.9	288	1.084
a) D'empreses del grup i associades	8.3/19	288	1.084
Despeses financeres	17.10	(5.894)	(7.419)
Per deutes amb empreses del grup i associades	19	(662)	(1.352)
Per deutes amb tercers		(5.232)	(6.067)
Diferències de canvi		(1)	-
Deteriorament i resultat per alienació d'instruments financers		(6.540)	(1.490)
Deteriorament i pèrdues	8.2	(6.540)	(1.490)
RESULTAT FINANCER		(12.147)	(7.825)
RESULTAT ABANS D'IMPOSTOS	11	(28.141)	(18.336)
RESULTAT DE L'EXERCICI		(28.141)	(18.336)

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Estats d'ingressos i despeses reconeguts corresponents als exercicis anuals acabats el 31 de desembre de 2020 i 2019
(Expressat en milers d'euros)

A) Estat d'ingressos i despeses reconeguts

	Notes	2020	2019
RESULTAT DEL COMPTE DE PÈRDUES I GUANYS	3	(28.141)	(18.336)
INGRESSOS I DESPESES IMPUTATS DIRECTAMENT AL PATRIMONI NET			
Per cobertures de fluxos d'efectiu	15.3	272	(120)
Subvencions, donacions i llegats rebuts	13	76.620	88.242
TOTAL INGRESSOS I DESPESES IMPUTATS DIRECTAMENT AL PATRIMONI NET		76.892	88.122
TRANSFERÈNCIES AL COMPTE DE PÈRDUES I GUANYS			
Subvencions, donacions i llegats rebuts	13	(48.137)	(41.883)
TOTAL TRANSFERÈNCIES AL COMPTE DE PÈRDUES I GUANYS		(48.137)	(41.883)
TOTAL INGRESSOS I DESPESES RECONEGUES		614	27.903

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Estats de canvis en el patrimoni net corresponents als exercicis anuals acabats el 31 de desembre de 2020 i 2019
(Expressat en milers d'euros)

B) Estat total de canvis en el patrimoni net

	Fons Social (Nota 12.1)	Altres reserves (Nota 12.2)	Romanent	Resultat d'exercicis anteriors (Nota 12.3)	Resultat de l'exercici (Nota 3)	Ajustaments per canvi de valor (Nota 15.3)	Subvencions, donacions i llegats rebuts (Nota 13)	TOTAL
SALDO, FINAL DE L'ANY 2019	1.189.622	23.308	1.660	(353.111)	(18.336)	(1.522)	947.816	1.789.437
Correccions	-	-	-	-	-	-	-	-
SALDO AJUSTAT, INICI DE L'ANY 2020	1.189.622	23.308	1.660	(353.111)	(18.336)	(1.522)	947.816	1.789.437
Total ingressos i despeses reconeguts	-	-	-	-	(28.141)	272	28.483	614
Operacions amb socis o propietaris	80.110	-	-	-	-	-	-	80.110
Aportacions a compte de capital	80.110	-	-	-	-	-	-	80.110
Ajustaments excedents de romanents	-	-	-	(1.396)	-	-	-	(1.396)
Distribució del resultat del 2019	-	-	-	(18.336)	18.336	-	-	-
SALDO FINAL ANY 2020	1.269.732	23.308	1.660	(372.843)	(28.141)	(1.250)	976.299	1.868.765

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Estats de canvis en el patrimoni net corresponents als exercicis anuals acabats el 31 de desembre de 2020 i 2019
(Expressat en milers d'euros)

	Fons Social (Nota 12.1)	Altres reserves (Nota 12.2)	Romanent	Resultat d'exercicis anteriors (Nota 12.3)	Resultat de l'exercici (Nota 3)	Ajustaments per canvi de valor (Nota 15.3)	Subvencions, donacions i llegats rebuts (Nota 13)	TOTAL
SALDO, FINAL DE L'ANY 2018	1.122.227	23.308	1.660	(333.257)	(16.413)	(1.402)	901.457	1.697.580
Correccions (veure Nota 2.5)	-	-	-	-	-	-	12.739	12.739
SALDO AJUSTAT, INICI DE L'ANY 2019	1.122.227	23.308	1.660	(333.257)	(16.413)	(1.402)	901.457	1.697.580
Total ingressos i despeses reconeguts	-	-	-	-	(18.336)	(120)	46.359	27.903
Operacions amb socis o propietaris	67.395	-	-	-	-	-	-	67.395
Aportacions a compte de capital	67.395	-	-	-	-	-	-	67.395
Ajustaments excedents de romanents	-	-	-	(3.441)	-	-	-	(3.441)
Distribució del resultat del 2018	-	-	-	(16.413)	16.413	-	-	-
SALDO FINAL ANY 2019	1.186.622	23.308	1.660	(353.111)	(18.336)	(1.522)	947.816	1.789.437

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Estat de fluxos d'efectiu als exercicis anuals acabats el 31 de desembre de 2020 i 2019
(Expressats en milers d'euros)

	Notes	2020	2019
1. Resultat de l'exercici abans d'impostos	3	(28.141)	(18.336)
2. Ajustaments del resultat		67.461	65.804
a) Amortització de l'immobilitzat	6/7	103.348	99.461
b) Correccions valoratives per deteriorament	8.2/10	6.363	1.606
c) Variació de provisions		180	46
d) Imputació de subvencions	13	(48.137)	(41.341)
e) Resultats per baixes i alienació de l'immobilitzat	17.7	101	(303)
f) Ingressos financers	17.9	(288)	(1.084)
g) Despeses financeres	17.10/19	5.894	7.419
3. Canvis en el capital corrent		64.222	20.540
a) Existències	9	(320)	25
b) Deutors i altres comptes a cobrar		73.896	17.514
c) Altres actius corrents		(14)	(37)
d) Creditors i altres comptes a pagar		(9.166)	70
e) Altres passius corrents		(174)	2.968
4. Altres fluxos d'efectiu de les activitats d'explotació		(5.894)	(6.515)
a) Pagaments d'interessos	17.10/19	(5.894)	(7.599)
b) Cobraments d'interessos	17.9	-	1.084
FLUXOS D'EFECTIU DE LES ACTIVITATS D'EXPLORACIÓ		97.648	61.493
5. Pagaments per inversions		(154.747)	(114.670)
a) Empreses del grup i associades	8.2	(13.915)	(8.776)
b) Immobilitzat intangible	6	(3.337)	(2.288)
c) Immobilitzat material	7	(137.364)	(103.606)
d) Altres actius financers	8.3	(131)	-
6. Cobraments per desinversions		518	6.448
a) Immobilitzat material	7	83	550
b) Altres actius financers		435	4.091
c) Empreses del grup i associades	8.2	-	1.807
FLUXOS D'EFECTIU DE LES ACTIVITATS D'INVERSIÓ		(154.229)	(108.222)
7. Cobraments i pagaments per instruments de patrimoni		79.535	122.929
c) Subvencions, donacions i llegats rebuts		79.535	122.929
8. Cobraments i pagaments per instruments de passiu financer		(32.397)	(51.850)
a) Devolució i amortització de:			
a.1) Deutes amb entitats de crèdit		(15.878)	(31.087)
a.2) Deutes amb empreses del grup i associades		(16.519)	(20.763)
FLUXOS D'EFECTIU DE LES ACTIVITATS DE FINANÇAMENT		47.138	71.079
AUGMENT/DISMINUCIÓ NETA DE L'EFECTIU O EQUIVALENT		(9.443)	24.350
Efectiu o equivalents a l'inici de l'exercici	8.5	55.954	31.604
Efectiu o equivalents al final de l'exercici	8.5	46.511	55.954

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2020

(Expressats en milers d'euros)

1. Activitat de l'empresa

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (d'ara endavant FGC) és una entitat de dret públic, amb personalitat jurídica pròpia i independent, que actua en règim d'empresa mercantil i gaudeix d'autonomia en la seva organització, de patrimoni propi i capacitat plena per a l'exercici de les seves finalitats.

La seva relació amb el Govern de la Generalitat de Catalunya es produeix a través del Departament de Territori i Sostenibilitat.

El seu domicili social, així com la seu fiscal actual, es troba a Barcelona, al carrer dels Vergós 44.

1.1. Objecte d'FGC

Constitueix l'objecte d'FGC:

- a) L'explotació, la gestió i l'administració de línies de ferrocarrils (incloent-hi les línies transferides a la Generalitat, i les que, en virtut de la legislació vigent, li siguin transferides d'ara endavant, o d'altres que en el futur la Generalitat pugui legalment establir o assumir), de serveis de transport que puguin ser auxiliars, complementaris, alternatius o substitutius del ferrocarril, i també de qualsevol altre mitjà de transport que s'estableixi com a propi o de tercers encarregat per la Generalitat.
- b) La construcció i, si escau, l'administració i la gestió d'infraestructures ferroviàries que siguin competència de la Generalitat i que expressament li atribueixi el Govern, a proposta del conseller o consellera de Territori i Sostenibilitat, i també llur ampliació, renovació, modificació, supressió i aixecament, sens perjudici de les funcions encomanades de l'Ens Gestor d'Infraestructures Ferroviàries.
- c) La construcció d'obres i instal·lacions, llur ampliació, renovació o millora i llur explotació, tant les relacionades amb el transport com les relacionades amb la promoció urbanística, els serveis turístics, esportius, de lleure o oci.
- d) La prestació de serveis d'enginyeria, d'assessorament tècnic i, en general, d'assistència tècnica o d'altres serveis d'assessorament empresarial generats per la seva pròpia gestió.
- e) La construcció i l'explotació d'infraestructures i la prestació de serveis de telecomunicació o d'altres vinculats o relacionats amb infraestructures ferroviàries.
- f) La promoció urbanística i la prestació, la gestió, l'explotació i la comercialització de serveis turístics, esportius, de lleure.

Per acomplir amb el seu objecte, FGC pot actuar directament o per mitjà de la constitució de societats, empreses, o altres tipus d'entitats, o participant-hi directament o indirecta, o amb qualsevol altra forma de col·laboració empresarial.

FGC pot realitzar tots els actes de gestió i disposició per complir amb el seu objecte, i totes les activitats mercantils, industrials, de serveis, d'investigació i de transferència de tecnologia que siguin necessàries.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2020

(Expressats en milers d'euros)

1.2. Contractes Programa d'FGC

Per aquest exercici el marc de referència de l'actuació economicofinancera d'FGC el constitueixen dos Contractes Programa:

- El contracte Programa entre la Generalitat de Catalunya i FGC 2017-2021, aprovat per l'Acord de Govern de 25 de juliol de 2017, i
- Contracte Programa entre l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) i FGC per a l'any 2020, vigent des de l'1 de gener de 2020 fins al 31 de desembre de 2020, si bé la Comissió de Seguiment continuarà operativa fins formular-ne la seva liquidació. El finançament tal i com estableix el pacte tercer del Contracte Programa es basarà en el Pla Marc 2014-2031 entre l'ATM i les entitats consorciades.
En aquests moments s'està treballant amb l'ATM en el Contracte Programa 2021-24, i per a l'exercici 2021 el finançament previst és el de l'avantprojecte de Pressupostos d'FGC per al 2021, en procés parlamentari.

2. Bases de presentació dels comptes anuals

2.1. Imatge fidel

Els comptes anuals s'han preparat a partir dels registres comptables d'FGC i es presenten d'acord amb les normes establertes en el Pla General de Comptabilitat aprovat mitjançant Reial Decret 1514/2007 de data de 16 de novembre, així com les modificacions incorporades a aquest mitjançant el Reial Decret 1159/2010 de data 17 de setembre i el Reial Decret 602/2016 de data 2 de desembre, segons consta a l'article 47 dels estatuts de FGC, a l'objecte de mostrar la imatge fidel del patrimoni, de la situació financera i dels resultats d'FGC, així com la veracitat dels aspectes incorporats en l'estat de fluxos d'efectiu, i d'acord a l'Ordre VEH/6/2019, de 15 de gener, de comptabilitat de la Generalitat de Catalunya en matèria pressupostària, així com de les pertinents instruccions realitzades per la Intervenció General, la Direcció General de Pressupostos i la Direcció General del Patrimoni de la Generalitat de Catalunya.

D'acord amb l'article 3 de l'ordre VEH/137/2017 de 29 de juny per la qual s'aprova el Pla General de comptabilitat pública de la Generalitat de Catalunya, FGC va demanar a la intervenció de la Generalitat seguir aplicant el Real decret 1514/2007, de 16 de novembre pel qual s'aprova el Pla General de Comptabilitat. En data 8 de gener del 2018, la intervenció General va donar resposta autoritzant a FGC a regir-se pel Pla general de comptabilitat (PGC) de l'empresa i seguir aplicant el Real decret 1514/2007 del PGC.

I d'acord amb la legislació d'aplicació a l'Entitat:

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya es regeix per allò especificat en els seus Estatuts; per la normativa reguladora del sector públic de la Generalitat; per les normes de dret civil, mercantil i laboral; per la Llei ferroviària i per la normativa reguladora dels transports terrestres i per cable; i, en tot allò que li resulti d'aplicació, per les normes generals de règim jurídic i procediment de les administracions públiques, i per les normes reguladores de les finances públiques i el patrimoni de la Generalitat. Les activitats relacionades amb el turisme, l'esport i el lleure es regiran per la seva pròpia normativa.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2020

(Expressats en milers d'euros)

Resten, en tot cas, sotmesos al dret públic:

- El règim d'acords i de funcionament dels òrgans de govern, que se sotmet, en allò no previst en els Estatuts d'FGC, a la normativa general sobre òrgans col·legiats de l'Administració de la Generalitat.
- Les relacions d'FGC amb l'Administració de la Generalitat i amb altres administracions i ens públics.
- El règim de contractació pública.
- Les relacions jurídiques externes que es derivin d'actes de limitació, d'intervenció, de control i sancionadors, i, en general, tot acte que impliqui l'exercici de potestats administratives.
- La resta d'actuacions que determini la normativa vigent.

Les xifres contingudes en tots els estats comptables que formen part dels comptes anuals (balanç, compte de pèrdues i guanys, estat de canvis en el patrimoni net, estat de fluxos d'efectiu i memòria) estan expressades en milers d'euros, que és la moneda de presentació i funcional d'FGC, tret que s'indiqui el contrari.

Atenent a l'article 7.c), del Reial Decret 1159/2010, del 17 de setembre en el qual s'aproven les normes per a la formulació dels comptes anuals consolidats, FGC no està obligada a consolidar, atès que les societats dependents en les que hi participa no tenen un interès significatiu, individualment i en conjunt, per la imatge fidel del patrimoni, de la situació financera i dels resultats de les societats del grup.

D'acord amb el punt 11.1 de les instruccions conjuntes de la Intervenció General, la Direcció General de Pressupostos i la Direcció General del Patrimoni de la Generalitat de Catalunya, de data 15 de juliol del 2009, sobre alguns aspectes pressupostaris i comptables de determinades entitats del sector públic de la Generalitat de Catalunya en la que es delimita el concepte de les entitats de grup, FGC és una entitat del grup de la Generalitat de Catalunya per vinculació. FGC inclourà en els seus comptes obligacions informatives pròpies de les entitats del grup.

El 20 de gener de 2014 FGC va rebre un escrit de la Interventora General en el qual comunicava que la Intervenció General de l'Administració de l'Estat l'havia inclòs amb efectes de l'exercici 2013 dins del sector Administracions Públiques de la Generalitat de Catalunya, segons normes del sistema europeu de comptes (SEC).

A 31 de desembre de 2020 l'import de l'actiu corrent supera el del passiu corrent en 195.205 milers d'euros (191.643 milers d'euros a 31 de desembre de 2019). Addicionalment, FGC compta amb el recolzament financer de la Generalitat de Catalunya, i disposa dels contractes programa amb la Generalitat de Catalunya i l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) que es mencionen a la Nota 1 anterior.

Cal esmentar que, per als compromisos de passiu corrent derivats de les obres que gestiona l'empresa Infraestructures.cat a compte d'FGC, són els previstos en l'Acord de Govern de 9 de desembre de 2020, en què s'aprova l'actualització del Pla Economicofinancer de l'empresa pública d'Infraestructures.cat, en relació amb les actuacions i aportacions a Territori i Sostenibilitat (TES). El procediment de contractació, execució del contracte i pagament als proveïdors d'FGC corresponents a les obres gestionades per Infraestructures.cat, recau directament sobre aquesta.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2020
(Expressats en milers d'euros)

2.2. Principis comptables

S'han aplicat les normatives i criteris comptables obligatoris per a l'obtenció dels comptes anuals, en no existir raons excepcionals que justifiquin l'adopció d'altres procediments.

2.3. Comparació de la informació

D'acord amb la legislació mercantil els Administradors presenten, a efectes comparatius, amb cadascuna de les partides de balanç i del compte de pèrdues i guanys, l'estat de canvis en el patrimoni net, l'estat de fluxos d'efectiu i la informació quantitativa requerida a la memòria, a més de les xifres de l'exercici 2020 i les corresponents a l'exercici anterior.

2.4. Aspectes crítics de la valoració

En la preparació dels comptes anuals d'FGC els Administradors han realitzat estimacions que estan basades en l'experiència històrica i en altres factors que es consideren raonables d'acord amb les circumstàncies actuals, i que constitueixen la base per establir el valor comptable dels actius i passius, el valor dels quals no és fàcilment determinable mitjançant altres fonts.

FGC revisa les seves estimacions de forma contínua. No obstant això, i donada la possible incertesa inherent a les mateixes, existeix cert risc que en el futur poguessin sorgir ajustaments sobre els valors dels actius i passius afectats, sempre i quan arribés a produir-se un canvi significatiu en les hipòtesis, fets i circumstàncies en les quals es basen.

Els supòsits claus abans esmentats, que porten associats un risc d'originar canvis en el valor dels actius o passius en el pròxim exercici, així com altres dades rellevants sobre l'estimació de la incertesa a la data de tancament de l'exercici, són els següents:

• **Deteriorament del valor dels actius no corrents**

La valoració dels actius no corrents, diferents dels financers, requereix la realització d'estimacions amb la finalitat de determinar el seu valor recuperable, a l'efecte d'avaluar un possible deteriorament. Per tal de determinar aquest valor raonable, els Administradors d'FGC utilitzen la metodologia descrita a la Nota 4.2.

• **Deteriorament d'actius financers**

FGC, al tancament de cada exercici, analitza si són necessàries provisions per deteriorament dels actius financers, sotmetent-se a la prova de deteriorament de valor, quan existeixen indicadors d'aquest.

• **Provisions**

FGC ha realitzat judicis i estimacions en relació a la probabilitat d'ocurrència de riscos i contingències, així com la quantia dels mateixos, i ha registrat una provisió quan el risc ha estat considerat com a probable, estimant el cost que li originaria aquesta obligació.

• **Càlcul dels valors raonables, valors en ús i valors actuals**

El càlcul dels valors raonables, valors en ús i valors actuals implica el càlcul de fluxos d'efectiu futurs i l'assumpció d'hipòtesi relatives als valors futurs dels fluxos, així com de les taxes de descompte aplicables als mateixos. Les estimacions i les assumpcions

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2020
(Expressats en milers d'euros)

relacionades estan basades en l'experiència històrica i en altres factors diversos que són entesos com raonables, d'acord amb les circumstàncies.

▪ **Passius financers**

Seguint el Pla General Comptable, les despeses de formalització de deutes s'han de comptabilitzar com a menor import del finançament rebut. Posteriorment, es periodificaran i s'imputaran les esmentades despeses en el decurs de la vida del deute contractat.

La imputació es realitzarà a mesura que es vagin pagant les quotes de l'amortització i en proporció a aquestes. Amb l'aplicació d'aquest criteri s'acompleix amb l'esperit del pla de comptes i es millora el control de les xifres, prioritzant la senzillesa i la comprensió del càlcul.

En contraposició a aquesta alternativa, existeix l'opció de calcular-los d'acord als interessos de cada any i ajustar-los amb els tipus d'interès de cada fita, però es rebutja aquesta acció per la seva complexitat.

2.5. Correcció de valors d'exercicis anteriors

No s'ha realitzat cap correcció d'errors durant l'exercici.

3. Proposta de distribució de resultats

3.1. Proposta de distribució del resultat de l'exercici 2020

L'exercici s'ha tancat amb unes pèrdues de 28.141 milers d'euros. Les esmentades pèrdues seran aplicades a resultats negatius d'exercicis anteriors, d'aquests pèrdues els resultats de l'exercici abans de partides no subvencionables per l'import de 9.028 milers d'euros, que corresponen al resultat que es liquida amb la Generalitat, es finançarà amb el romanent de tresoreria no afectat quin import a 31 de desembre del 2019 ascendeix a 45 milions d'euros.

Resultat de l'exercici abans de partides no subvencionables	(9.028)
Amortitzacions no subvencionables	(60.723)
Subvencions traspassades a resultats de partides no subvencionables	48.124
Deteriorament participacions instruments de patrimoni i altres,	(6.514)
Pèrdues de l'exercici	(28.141)

Les diferències entre el resultat comptable de pèrdues de 28.141 milers d'euros i el resultat de l'exercici abans de partides no subvencionables de 9.028 milers d'euros (vegeu Nota 20), són conseqüència del que diu l'article 13 de la Llei 4/2017, del 29 de març de 2017, de pressupostos de la Generalitat de Catalunya que en el seu apartat 3 diu: ... "Les transferències corrents a favor de les entitats a què fan referència els apartats 1 i 2 tenen per objecte finançar les despeses d'explotació en la mesura necessària per a equilibrar el compte de pèrdues i guanys, llevat de les dotacions per amortitzacions, provisions, deterioraments, variacions d'existències i baixes de l'immobilitzat (...)".

Aquest fet comporta que no siguin subvencionables:

- Les despeses per amortitzacions no subvencionables de 60.723 milers d'euros.
- Els ingressos de les subvencions traspassades a resultats de 48.124 milers d'euros.
- La depreciació de les participacions accionaries en altres empreses i altres deterioraments de 6.514 milers d'euros.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2020

(Expressats en milers d'euros)

Per tant, no es liquiden, en el pressupost d'FGC (vegeu Nota 20), d'acord a l'esmentat article 13, però sí que s'han de comptabilitzar aplicant les normes del Pla General de Comptabilitat del Reial Decret 1514/2007 de data 16 de novembre.

3.2. Distribució del resultat de l'exercici 2019

L'exercici s'ha tancat amb unes pèrdues de 18.336 milers d'euros. Les esmentades pèrdues seran aplicades a resultats negatius d'exercicis anteriors, excepte els resultats de l'exercici abans de partides no subvencionables per l'import de 1.369 milers d'euros, que corresponen al resultat que es liquida amb la Generalitat, romanent per ingressos propis en l'activitat de turisme i muntanya.

Resultat de l'exercici abans de partides no subvencionables	1.369
Amortitzacions no subvencionables	(59.491)
Subvencions traspassades a resultats	41.341
Deteriorament participacions instruments de patrimoni i altres.	(1.555)
Pèrdues de l'exercici	(18.336)

Les diferències entre el resultat comptable de pèrdues de 18.336 milers d'euros i el resultat de l'exercici abans de partides no subvencionables de 1.369 milers d'euros, són conseqüència del que diu l'article 13 de la Llei 4/2017, del 29 de març de 2017, de pressupostos de la Generalitat de Catalunya que en el seu apartat 3 diu: ... "Les transferències corrents a favor de les entitats a què fan referència els apartats 1 i 2 tenen per objecte finançar les despeses d'exploració en la mesura necessària per a equilibrar el compte de pèrdues i guanys, llevat de les dotacions per amortitzacions, provisions, deterioraments, variacions d'existències i baixes de l'immobilitzat (...)".

Aquest fet comporta que no siguin subvencionables:

- Les despeses per amortitzacions no subvencionables de 59.491 milers d'euros.
- Els ingressos de les subvencions traspassades a resultats de 41.341 milers d'euros.
- La depreciació de les participacions accionaries en altres empreses i altres deterioraments de 1.555 milers d'euros.

Per tant, no es liquiden, en el pressupost d'FGC, d'acord a l'esmentat article 13, però sí que s'han de comptabilitzar aplicant les normes del Pla General de Comptabilitat del Reial Decret 1514/2007 de data 16 de novembre.

4. Normes de registre i valoració

Les principals normes de registre i valoració utilitzades per FGC en l'elaboració dels presents comptes anuals, han estat les següents:

4.1. Immobilitzat intangible

Les llicències i marques tenen una vida útil definida i es registren a cost d'adquisició menys amortització acumulada i correccions per deteriorament del valor reconegut. L'amortització es calcula per el mètode lineal per assignar el cost de les marques i llicències durant la seva vida útil estimada en 10 anys.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2020

(Expressats en milers d'euros)

Les aplicacions informàtiques figuren valorades al seu cost d'adquisició i s'amortitzen en funció de la seva vida útil, que és de menys de 4 anys. Les despeses de manteniment d'aquestes aplicacions informàtiques es carreguen al compte de pèrdues i guanys de l'exercici en què es produeixen.

Amortització	%
Despeses de desenvolupament	25%
Aplicacions informàtiques	30%

4.2. Immobilitzat material

L'immobilitzat material adquirit amb anterioritat al 31 de desembre de 1983 es troba valorat al preu de cost actualitzat, d'acord amb diverses disposicions legals. Les addicions posteriors s'han valorat al cost d'adquisició.

L'immobilitzat material es comptabilitza pel seu cost d'adquisició menys l'amortització i l'import acumulat de qualsevol eventual pèrdua de valor.

Les despeses directament imputables als elements de l'immobilitzat material són incorporades al cost d'adquisició fins a la seva entrada en funcionament.

Els costos d'ampliació, modernització o millores que representen un augment de la productivitat, capacitat o eficiència, o un allargament de la vida útil dels béns, es capitalitzen com a major cost dels corresponents béns.

Les despeses financeres directament atribuïbles a l'adquisició o construcció d'elements d'immobilitzat que necessiten un període de temps superior a un any per estar en condicions d'ús, s'incorporen al seu cost fins que es troben en condicions de funcionament, sempre i quan no se superi el seu valor de mercat o de reposició. A partir de l'any 2011 s'han anat capitalitzant les despeses financeres sistemàticament fins a l'exercici actual, d'acord amb el Pla General Comptable del 2007, a excepció de l'exercici 2010 en que no es van capitalitzar per ser un import no significatiu.

Els costos de reparacions importants s'activen i s'amortitzen durant la vida útil estimada dels mateixos, mentre que les despeses de manteniment recurrents es carreguen en el compte de pèrdues i guanys durant l'exercici en què s'incorren.

L'amortització de l'immobilitzat material es calcula sistemàticament pel mètode lineal, distribuint el cost dels actius entre els anys de vida útil estimada, aplicant el criteri d'amortitzar els elements d'immobilitzat material des que entren en funcionament. Quan l'entrada en funcionament es produeix dins de l'exercici, només s'amortitza la part proporcional corresponent.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2020

(Expressats en milers d'euros)

La taula d'amortitzacions per comptes és la següent:

	Amortització
Edificis d'estacions i habitatge	2%
Altres edificis	5%
Maquinària i altres instal·lacions	8%
Utilatge	20%
Material automòbil	10%
Automotors, remolcs, vagons i grues	3%
Mobiliari i estris	10%
Equips per a processos d'informació	25%
Via permanent	4%
Ponts i túnels	3%
Passos a nivell i tanques	5%
Línia catenària i senyalització	5%
Instal·lacions complexes especialitzades	5%
Funiculars Montserrat	4%
Subcentrals	5%
Pàrquings	3%
Màquines de neu	20%
Telecadires, teleesquís i telecabines	4%
Altre material per activitats d'estiu	25%
Instal·lacions esportives	8%
Línies elèctriques generadors	5%
Maquinària neu artificial	8%
Carreteres	5%
Pistes i camins	3%

D'acord amb els criteris establerts en els acords de Govern que aproven el pla economicofinancer (PEF) de l'empresa pública Infraestructures.cat, en concret, els acords de Govern del 9 de desembre de 2020, Infraestructures.cat fa d'intermediari financer amb els proveïdors d'obra i FGC. Infraestructures.cat és qui fa front als venciments establerts en la factura dels proveïdors. Així mateix, en l'esmentat acord de Govern, també s'estableix com es finança Infraestructures.cat per a realitzar les obres, que pot ser mitjançant aportacions del Departament d'Economia i Coneixement, o aportacions d'FGC. Mentre no es fa front a aquests venciments per part d'FGC, en relació a factures de proveïdors que Infraestructures.cat ha abonat, FGC manté en el seu balanç el deute amb Infraestructures.cat, com a exigible a curt i/o llarg termini en funció del venciment.

Actius en règim de concessió

En el cas dels actius ubicats sobre terrenys en règim de concessió, si la vida útil dels actius és superior al període de la concessió, l'amortització es calcula sistemàticament pel mètode lineal en funció del període concessional.

FGC no té activat immobilitzats intangibles per les concessions de les quals té el dret d'explotació, donat que seguint el pla d'aplicació, PGC aprovat mitjançant RD 1514/2007, només s'haurien d'activar el valor actual dels pagaments realitzats en el cas que fos un arrendament financer implícit, però com els actius concessional són terrenys, i segons el PGC a la seva norma de valoració 8à 4 especifica que els terrenys seran arrendament operatiu, no aplica activació.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2020
(Expressats en milers d'euros)

Deteriorament d'actius tangibles i intangibles

D'acord amb el Pla General de Comptabilitat i l'Ordre EHA/733/2010 del 25 de març de 2010, les entitats han de fer una estimació sobre el possible valor recuperable dels seus actius quan hi ha indicis de deteriorament.

Les característiques dels negocis d'FGC fan que normalment els preus dels serveis públics estiguin regulats per la Generalitat de Catalunya i, per tant, que siguin inferiors als que resultarien en un entorn en què es poguessin fixar preus d'acord amb el cost real dels serveis prestats.

La situació normal d'aquests tipus d'entitats és que els resultats siguin negatius, tret que hi hagi transferències que permetin compensar els impactes que en el compte de resultats i en la capitalització de les empreses públiques genera l'existència de preus que no responen als que es donarien de no estar regulats. En conseqüència, la majoria de les activitats desenvolupades per FGC mostren indicis sobre la possible existència de deteriorament i aquest no pot ser mesurat pel mètode de descompte de fluxos d'efectiu, sinó que ha de ser mesurat en funció del seu possible valor recuperable.

Per les característiques de la majoria dels immobilitzats d'FGC no hi ha un mercat actiu del qual se'n puguin obtenir preus de referència, pel que es considera que el preu de mercat hauria de ser el que pagarien les administracions que han encarregat el servei públic a FGC per l'assumpció d'un servei que no pot deixar de prestar i que no està previst que deixi de prestar en el futur; en conseqüència, els Administradors d'FGC entenen que el preu que es pagaria pel traspàs dels serveis públics seria com a mínim el cost de reposició dels actius en el seu estat actual, això és el seu valor net comptable.

En tot cas, per aquells actius en què es considera (sigui pel seu estat de conservació o perquè corresponen a activitats que no poden ser considerades com a servei públic) que hi ha indicis de deteriorament, es doten els corresponents imports d'acord amb els requeriments establerts en el Pla General de Comptabilitat per tenir-los comptabilitzats al seu valor estimat d'ús, o de venda.

Les pèrdues per deteriorament es comptabilitzen dins del compte de pèrdues i guanys, i es revertixen si hi ha hagut canvis en les estimacions utilitzades per determinar l'import recuperable.

La reversió d'una pèrdua per deteriorament es comptabilitza en el compte de pèrdues i guanys, de manera que el valor comptable de l'actiu després de la reversió no podrà excedir l'import net d'amortitzacions, que figuraria en llibres si no s'hagués reconegut prèviament l'esmentada pèrdua per deteriorament.

4.3. Arrendaments

Quan l'Entitat és l'arrendatària – Arrendament operatiu

Els arrendaments en els quals l'arrendador conserva una part important dels riscos i beneficis derivats de la titularitat, es classifiquen com arrendaments operatius. Els pagaments en concepte d'arrendament operatiu (nets de qualsevol incentiu rebut de l'arrendador) es carreguen en els comptes de pèrdues i guanys de l'arrendatari de l'exercici en què es meriten, sobre una base lineal durant el període d'arrendament.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2020

(Expressats en milers d'euros)

Quan l'Entitat és l'arrendadora - Arrendament operatiu

Quan els actius són arrendats en concepte d'arrendament operatiu, l'actiu s'inclou en el balanç de l'arrendador d'acord amb la seva naturalesa. Els ingressos derivats de l'arrendament es reconeixen de forma lineal durant el termini de l'arrendament.

4.4. Política comptable dels recanvis

Els recanvis figuren registrats dins l'epígraf "Immobilitzat material", i es comptabilitzen pel seu cost d'adquisició menys l'amortització i l'import acumulat de qualsevol pèrdua de valor. La seva amortització es realitza per la meitat del percentatge d'amortització que li correspon a l'element de l'immobilitzat material.

Atès que el període de maduració a FGC és superior a un any, i considerant la vessant industrial que té l'activitat d'FGC, fa que s'hagin de tenir a l'abast certes peces de parc, imprescindibles per al funcionament continuat.

4.5. Actius financers

FGC fixa la categoria dels seus actius financers en el moment del seu reconeixement inicial i revisa la mateixa a cada data de tancament, en base a les decisions adoptades per la Direcció. Aquesta classificació depèn de la finalitat amb la qual aquestes inversions han estat adquirides.

De forma general, en el balanç adjunt es classifiquen com corrents els actius financers amb venciment igual o inferior a l'any, i com no corrents si el seu venciment supera aquest període.

FGC registra la baixa d'un actiu financer quan s'han extingit o s'han cedit els drets contractuals sobre els fluxos d'efectiu de l'actiu financer, essent necessari que s'hagin transferit de forma substancial els riscos i beneficis inherents a la seva propietat, que en el cas concret de comptes a cobrar s'entén que aquest fet es produeix, en general, si s'han transmès els riscos d'insolvència i de demora.

Els actius financers d'FGC es classifiquen en les següents categories:

▪ Préstecs i partides a cobrar

Aquest epígraf incorpora la partida de balanç de "Deutors comercials i altres comptes a cobrar" en el qual s'inclouen :

- Clients per vendes i prestacions de serveis.
- Clients per empreses del grup i associades, deutors varis.
- Altres crèdits amb les Administracions Públiques.

En aquesta categoria es registren els crèdits per operacions comercials i no comercials, que inclouen els actius financers, els cobraments dels quals són d'una quantitat determinada o determinable, que no es negocien en un mercat actiu i pels quals s'estima recuperar tot el desemborsament realitzat per FGC, excepte que hi hagi raons imputables a la solvència del deutor.

En el reconeixement inicial del balanç es registren pel seu valor raonable que, exceptuant evidència en sentit contrari, és el preu de la transacció, que equival al valor raonable de la contraprestació lliurada, més els costos de transacció que li siguin directament atribuïbles.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2020

(Expressats en milers d'euros)

Després del seu reconeixement inicial, aquests actius financers es valoren pel seu cost amortitzat.

No obstant això, els crèdits per operacions comercials amb venciment no superior a un any i que no tenen un tipus d'interès contractual, així com les bestretes i crèdits al personal, els dividends a cobrar i els desemborsaments exigits sobre instruments de patrimoni, l'import dels quals s'espera rebre en el curt termini, es valoren inicialment i posteriorment pel seu valor nominal, quan l'efecte de no actualitzar els fluxos d'efectiu no és significatiu.

▪ Inversions en el patrimoni d'empreses del grup, multigrup i associades

Es valoren pel seu cost menys, en el seu cas, per l'import acumulat de les correccions valoratives per deteriorament del valor. No obstant això, quan existeix una inversió anterior a la seva qualificació com empresa del grup, multigrup o associada, es considera com a cost de la inversió el seu valor comptable abans de tenir aquesta qualificació. Els ajustos valoratius previs comptabilitzats directament en el patrimoni net es mantenen fins que es donen de baixa.

Si existeix l'evidència objectiva de què el valor en els llibres no és recuperable, s'efectuen les oportunes correccions valoratives per la diferència entre el valor en els llibres i l'import recuperable, entenent aquest com el import més gran entre el valor raonable menys els costos de venda i el valor actual dels fluxos d'efectiu derivats de la inversió. Llevat d'una millor evidència de l'import recuperable, en l'estimació del deteriorament d'aquestes inversions, es pren en consideració el patrimoni net de la societat participada corregit per les plusvàlues tàcites existents en la data de la valoració. La correcció del valor i, en el seu cas, la seva reversió, es registra en el compte de pèrdues i guanys de l'exercici en què es produeix.

Els interessos i dividends d'actius financers meritats amb posterioritat al moment de l'adquisició es reconeixen com a ingressos en el compte de pèrdues i guanys. Els interessos s'han de reconèixer utilitzant el mètode del tipus d'interès efectiu i els dividends quan es declari el dret a rebre'ls. Tot i això, si els dividends distribuïts procedeixen de resultats generats amb anterioritat a la data d'adquisició, no es reconeixen com a ingressos, sinó que minoren el valor comptable de la inversió.

A aquests efectes, en la valoració inicial dels actius financers es registren de forma independent, atenent al seu venciment, l'import dels interessos explícits meritats i no vençuts en aquell moment, i l'import dels dividends acordats per l'òrgan competent fins al moment de l'adquisició. S'entén per interessos explícits aquells que s'obtenen d'aplicar el tipus d'interès contractual de l'instrument financer.

▪ Actius financers disponibles per a la venda

En aquest epígraf del balanç s'inclouen aquelles inversions en les quals FGC no té influència significativa o control (vegeu Nota 8.3). Aquestes es classifiquen com actius no corrents, si no és que es pretengui vendre la inversió en els 12 mesos següents a la data del balanç de situació, cas en el qual la inversió es classificarà com un actiu corrent.

Aquestes inversions es valoren pel seu valor raonable, registrant les pèrdues o guanys que sorgeixen per canvis en el mateix dins del patrimoni net fins que l'actiu es vengui o es deteriori, moment en què les pèrdues i guanys acumulats en el patrimoni net s'imputen en el compte de pèrdues i guanys, sempre que sigui possible determinar el mencionat valor raonable. En cas contrari, es registren pel seu cost menys les pèrdues per deteriorament de valor.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2020

(Expressats en milers d'euros)

En el cas dels actius financers disponibles per a la venda, s'efectuen correccions valoratives si existeix evidència objectiva de que el seu valor s'ha deteriorat o revaloritzat com a resultat d'una reducció o retard en els fluxos d'efectiu estimats futurs en el cas d'instruments de deute adquirits, o per falta de recuperabilitat del valor en llibres de l'actiu en el cas d'inversions en instruments de patrimoni. La correcció valorativa és la diferència entre el seu cost o cost amortitzat menys, en el seu cas, qualsevol correcció valorativa prèviament reconeguda en el compte de pèrdues i guanys i el valor raonable en el moment en què s'efectua la valoració.

En el cas dels instruments de patrimoni que es valoren pel seu cost, en no poder determinar-ne el seu valor raonable, la correcció de valor es determina de la mateixa manera que per a les inversions en el patrimoni d'empreses del grup, multigrup i associades.

Els ingressos per dividends derivats d'actius financers disponibles per a la venda es registren en l'epígraf d'ingressos financers del compte de pèrdues i guanys en el moment en el fet que s'estableix el dret d'FGC a rebre'ls.

4.6. Instruments financers de cobertura del risc del tipus d'interès

Els instruments financers per a la cobertura del risc del tipus d'interès són valorats al tancament de l'exercici pel seu valor raonable i els imports resultants es comptabilitzen com a actius quan el valor raonable és positiu i, com a passius quan és negatiu. El valor raonable dels instruments financers de cobertura del risc del tipus d'interès es determina prenent com a referència el valor de mercat d'instruments similars.

FGC inicia l'operació estudiant la situació financera i el risc que té, per això es genera la documentació corresponent, la qual inclou la identificació de l'instrument de cobertura, el préstec cobert, la naturalesa del risc que s'està cobrint i com s'avaluarà l'eficàcia de l'instrument de cobertura per compensar l'exposició als canvis en el valor raonable de la partida coberta, o en els fluxos d'efectiu atribuïbles al risc cobert.

Les cobertures que cobreixen el risc de variacions en els fluxos d'efectiu connexes, tant amb un actiu o amb un passiu, com amb una transacció futura prevista i que compleixin els requisits esmentats, es registren directament en el patrimoni net per la part efectiva del guany o pèrdua de l'instrument de cobertura, en tant que la part inefectiva es registra en el compte de pèrdues i guanys.

Qualsevol resultat provinent de canvis en el valor raonable dels instruments derivats que no compleix els requisits esmentats, es porta directament al compte de pèrdues i guanys de l'exercici.

Les operacions amb venciment no superior a un any es comptabilitzaran a curt termini, i la resta a llarg termini.

4.7. Existències

Les existències de materials es valoren al cost (preu mig ponderat) o al valor de mercat, si aquest fos menor. Per a les existències afectes a depreciacions reversibles es dota la corresponent provisió al tancament de l'exercici.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2020

(Expressats en milers d'euros)

Quan el valor net realitzable de les existències sigui inferior al seu preu d'adquisició, o al seu cost de producció, s'efectuen les oportunes correccions valoratives reconeixent-les com a una despesa en el compte de pèrdues i guanys.

4.8. Actius no corrents (grups alienables) mantinguts per a la venda

Els actius no corrents (o grups alienables d'elements) es classifiquen com a mantinguts per a la venda quan es considera que el seu valor comptable es recuperarà mitjançant una operació de venda en comptes de mitjançant el seu ús continuat. Aquesta condició es considera complida únicament quan la venda és altament probable i està disponible per a la seva venda immediata en la seva condició actual, i previsiblement es completarà en el termini d'un any des de la data de classificació. Aquests actius es presenten valorats pel menor import entre el seu valor comptable i el valor raonable minorat pels costos necessaris per a la seva alienació, i no estan subjectes a amortització.

4.9. Efectiu i altres actius líquids equivalents

Aquest epígraf inclou l'efectiu en caixa, els comptes corrents bancaris i els dipòsits i adquisicions temporals d'actius que compleixen amb els següents requisits:

- Són convertibles en efectiu.
- En el moment de la seva adquisició el seu venciment no era superior a tres mesos.
- No estan subjectes a un risc significatiu de canvi de valor.

FGC manté un compte de Cash-Pooling amb la Generalitat de Catalunya que es correspon amb el pressupost alliberat i que garanteix els pagaments a més curt termini, d'acord amb la normativa de funcionament del Cash-Pooling (segons el Manual de la Generalitat de Catalunya: manual_ep_gecat_pdf) i es considera efectiu el saldo mantingut a cobrar amb la Generalitat de Catalunya, segons la instrucció rebuda de la Intervenció General del Departament d'Economia i Finances de la Generalitat de Catalunya.

4.10. Fons propis

Dins el compte dels fons socials s'inclouen fins a l'exercici 2009, la totalitat de les aportacions de capital concedides per la Generalitat de Catalunya per capítol 8, d'acord amb la instrucció rebuda de la Generalitat i al tractament comptable del Pla General de Comptabilitat 1990.

Des de l'exercici 2010 i sense efectes retroactius, d'acord amb la Norma 18.2 del Pla General de Comptabilitat i d'acord amb l'Ordre EHA/733/2010 del 25 de març de 2010, les subvencions rebudes es registren com s'indica en el punt següent, "4.13 Subvencions rebudes".

4.11. Passius financers

S'inclouen sota aquesta categoria les següents tipologies de passius per naturalesa:

- Dèbits per compra de béns i serveis per operacions de tràfic d'FGC.
- Deutes amb entitats de crèdit.
- Dèbits per operacions no comercials. S'inclouen, entre d'altres, personal.

En el seu reconeixement inicial en el balanç es registren pel seu valor raonable, que tret d'evidència en sentit contrari, és el preu de la transacció, que equival al valor raonable de la contraprestació rebuda ajustat pels costos de transacció que els siguin directament atribuïbles.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2020

(Expressats en milers d'euros)

Després del seu reconeixement inicial, aquests passius financers es valoren pel seu cost amortitzat. Els interessos meritats es comptabilitzen en el compte de pèrdues i guanys, aplicant el mètode del tipus d'interès efectiu.

No obstant això, els debits per operacions comercials amb venciment no superior a un any i que no tinguin un tipus d'interès contractual, així com els desemborsaments exigits per tercers sobre participacions, l'import dels quals s'espera pagar a curt termini, es valoren pel seu valor nominal, quan l'efecte de no actualitzar els fluxos d'efectiu no sigui significatiu.

La diferència entre el valor raonable i l'import rebut de les fiances per arrendaments operatius es considera un cobrament anticipat per l'arrendament i s'imputa al compte de pèrdues i guanys durant el període d'arrendament. Per al càlcul del valor raonable de les fiances es pren com a període romanent el termini contractual mínim compromès.

FGC dóna de baixa un passiu financer quan l'obligació s'ha extingit.

Quan es produeix un intercanvi d'instruments de deute, sempre que aquests tinguin condicions substancialment diferents, es registra la baixa del passiu financer original i es reconeix el nou passiu financer que sorgeixi. De la mateixa manera, es registra una modificació substancial de les condicions actuals d'un passiu financer.

La diferència entre el valor en llibres del passiu financer, o de la part del mateix que s'hagi donat de baixa, i la contraprestació pagada, inclosos els costos de transacció atribuïbles, i en què es recull també qualsevol actiu cedit diferent de l'efectiu o passiu assumit, es reconeix en el compte de pèrdues i guanys de l'exercici en què tingui lloc.

Quan es produeix un intercanvi d'instruments de deute que no tinguin condicions substancialment diferents, el passiu financer original no es dóna de baixa del balanç, registrant-ne l'import de les comissions pagades com un ajustament del seu valor comptable. El nou cost amortitzat del passiu financer es determina aplicant el tipus d'interès efectiu, que és aquell que iguala el valor en llibres del passiu financer en la data de modificació amb els fluxos d'efectiu a pagar segons les noves condicions.

4.12. Provisions i contingències

Les provisions es reconeixen en el balanç quan FGC té una obligació present (sigui per disposició legal o contractual, o per una obligació implícita o tàcita) com a resultat de successos passats i s'estima probable que suposi la sortida de recursos per a la seva liquidació i que aquesta sortida sigui quantificable.

Les provisions es valoren pel valor actual de la millor estimació possible de l'import necessari per cancel·lar o transferir a un tercer l'obligació, registrant-ne els ajustaments que sorgeixin per l'actualització de la provisió com una despesa financera a mesura que es vagin meritant.

Per a aquelles provisions amb venciment inferior o igual a un any, i en les que l'efecte financer no sigui significatiu, no es porta a fi cap tipus de descompte.

Les provisions es revisen a la data de tancament de cada balanç i són ajustades amb l'objectiu de reflectir la millor estimació actual del passiu corresponent en cada moment.

Es consideren passius contingents aquelles possibles obligacions sorgides com a conseqüència de fets passats, la materialització de les quals està condicionada a què succeeixi, o no, un o més esdeveniments futurs independents de la voluntat de l'Entitat.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2020

(Expressats en milers d'euros)

Aquests passius contingents no són objecte de registre comptable, presentant el detall dels mateixos en la memòria.

4.13. Subvencions rebudes

En general, FGC aplica a les subvencions rebudes el tractament establert per la norma 18.2 del Pla General de Comptabilitat i d'acord amb l'Ordre EHA/733/2010 del 25 de març de 2010, que podem provenir bàsicament de diferents capítols pressupostaris i contractes programes de:

- Generalitat de Catalunya.
- Autoritat Metropolitana del Transport (ATM)

Reben el següent tractament comptable en funció de la seva naturalesa i tenint en consideració l'origen de les subvencions:

Les subvencions que tinguin caràcter de reintegrables es registren com a passius fins complir les condicions per considerar-se no reintegrables, mentre que les subvencions no reintegrables es registren com a ingressos directament imputats al patrimoni net i es reconeixen com a ingressos sobre una base sistemàtica i racional de forma correlacionada amb les despeses derivades de la subvenció, un cop deduït l'efecte impositiu corresponent, el qual en el cas d'FGC es considera irrellevant. Les subvencions no reintegrables rebudes dels socis es registren directament en fons propis.

A aquests efectes, una subvenció es considera no reintegrable quan existeix un acord individualitzat de concessió de la subvenció, s'han complert totes les condicions establertes per a la seva concessió i no existeixen dubtes raonables que es cobrarà.

Les subvencions de caràcter monetari es valoren pel valor raonable de l'import concedit i les subvencions no monetàries pel valor raonable del bé rebut, referits ambdós valors a l'hora del seu reconeixement.

Les subvencions no reintegrables relacionades amb l'adquisició d'immobilitzat intangible, material i inversions immobiliàries s'imputen com a ingressos de l'exercici en proporció a l'amortització dels corresponents actius o, si escau, quan es produeixi la seva alienació, correcció valorativa per deteriorament o baixa en balanç. Per la seva banda, les subvencions no reintegrables relacionades amb despeses específiques es reconeixen en el compte de pèrdues i guanys en el mateix exercici en què es meriten les corresponents despeses i les concedides per compensar dèficit d'explotació en l'exercici en què es concedeixen, excepte quan es destinen a compensar dèficit d'explotació d'exercicis futurs, cas en el qual s'imputen en aquests exercicis.

De forma específica en funció de l'origen abans esmentat:

- Les transferències destinades a cobrir els dèficits d'explotació són considerades ingressos en el compte de pèrdues i guanys, en la mesura que siguin necessàries per al seu equilibri econòmic. El càlcul de les despeses a cobrir per les transferències abans esmentades no inclou les dotacions per amortitzacions, provisions per deteriorament, o variació d'existències segons el contingut de l'article 13 de la Llei de Pressupostos 2017, (excepte Línies Metropolitanas, que es regula pel Contracte Programa entre l'ATM i FGC, i finança les partides abans esmentades).
- Les transferències o aportacions destinades a l'adquisició d'actius d'activitats d'interès general, i que no venen assignades a través del capítol 8 del pressupost de la Generalitat

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2020
(Expressats en milers d'euros)

de Catalunya, són considerades com subvencions de capital, i per tant, la seva imputació a resultats es fa d'acord amb el ritme d'amortització de l'actiu al qual van associades.

- FGC rep aportacions a través del capítol 8 del pressupost de la Generalitat de Catalunya, a l'epígraf d'"aportacions de la Generalitat a compte de capital".

Pel que respecta als imports que corresponen a assignacions específiques, a activitats d'interès general, o a les infraestructures ferroviàries, segons el Contracte Programa amb la Generalitat de Catalunya, l'estructura de finançament actual ocasiona que una empresa només realitzi inversions en immobilitzat si rep subvencions.

Per tant, a nivell comptable, les aportacions són tractades com a subvencions de capital i la seva imputació a resultats es fa d'acord amb el ritme d'amortització de l'actiu al que van associades. Aquest criteri s'aplica a totes les activitats d'FGC, menys a Línies Metropolitanas.

També se imputen a resultats aquelles subvencions de capital que financen interessos d'actius d'immobilitzat i que la meritació d'aquests es posterior a la posada en funcionament de l'actiu.

- Les aportacions de capital que fa la Generalitat pel capítol 8 a Línies Metropolitanas, en base als Contractes Programes vigents: Contracte Programa amb la Generalitat i FGC pel període 2017-2021 i el Contracte Programa entre ATM i FGC pel període 2020 (vegeu Nota 1.2), es considera, ja que hi ha autofinançament, que es complementen activitats d'interès general amb d'altres que no ho són i que les aportacions no van destinades a cap activitat en concret sinó al conjunt de les realitzades, i en conseqüència es comptabilitzen com a fons social.

4.14. Impost sobre els beneficis

criteris generals

La despesa/ingrés per impost sobre beneficis és l'import que, per aquest concepte, es merita en l'exercici i que comprèn tant la despesa/ingrés per impost corrent, com per impost diferit.

Tant la despesa/ingrés per impost corrent com diferit es registra al compte de pèrdues i guanys. No obstant això, es reconeix en el patrimoni net l'efecte impositiu relacionat amb partides que es registren directament en el patrimoni net.

Els actius i passius per impost corrent es valoraran per les quantitats que s'espera pagar o recuperar de les autoritats fiscals, d'acord amb la normativa vigent o aprovada i pendent de publicació a data de tancament de l'exercici.

Els impostos diferits es calculen, d'acord amb el mètode del passiu, sobre les diferències temporàries que sorgeixen entre les bases fiscals dels actius i passius i els seus valors en llibres. No obstant això, si els impostos diferits sorgeixen del reconeixement inicial d'un actiu o un passiu en una transacció diferent d'una combinació de negocis que en el moment de la transacció no afecta ni al resultat comptable, ni a la base imposable de l'impost, no es reconeixen. L'impost diferit es determina aplicant la normativa i els tipus impositius aprovats, o a punt de ser aprovats en la data del balanç i que s'espera aplicar quan el corresponent actiu per impost diferit es realitzi, o el passiu per impost diferit es liquidi.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2020
(Expressats en milers d'euros)

Els actius per impostos diferits es reconeixen en la mesura en què resulti probable que es vagi a disposar de guanys fiscals futurs amb els quals poder compensar les diferències temporaries.

En data 29 de gener del 2015, es va rebre del Tribunal Suprem acta d'execució de la sentència del Tribunal Suprem de 6 de febrer del 2014 sobre el recurs de cassació d'unificació de doctrina, en el que es va resoldre parcialment sobre els anys 2001, 2002 i 2003 i posteriors, en què també es determinen com a rendes bonificables les corresponents al transport per ferrocarril, altre transport regular (mercaderies), estacions d'esquí, ingressos per publicitat, renda i lloguer d'habitatges, arrendament de túnels (fibra òptica) i ingressos financers.

Així doncs, FGC des de l'exercici 2014, en el qual es liquida l'impost de societats de l'exercici 2013, està liquidant l'impost de societats pel règim general, aplicant una bonificació del 99% en totes les seves activitats. Es per això que l'efecte impositiu es irrellevant i per la seva poca significativitat no es considera l'impacte comptable.

4.15. Periodificacions a curt termini de passiu

Els imports rebuts per la venda d'abonaments de forfets de les pistes d'esquí, els quals permeten la utilització del servei durant el període d'una temporada són reconeguts per FGC com a ingrès en el compte de pèrdues i guanys durant el període en què es consumeix el servei.

4.16. Medi ambient

Els costos incorreguts en l'adquisició de sistemes, equips i instal·lacions, l'objecte del qual sigui eliminar, limitar o controlar els possibles impactes que pogués ocasionar el normal desenvolupament de l'activitat d'FGC sobre el medi ambient, es consideren inversions en immobilitzat. La resta de les despeses relacionades amb el medi ambient, diferents de les realitzades per a l'adquisició dels elements d'immobilitzat, es consideren despeses de l'exercici.

No s'ha considerat cap dotació per a riscos i despeses de caràcter mediambiental, ja que no existeixen contingències relacionades amb la protecció del medi ambient.

4.17. Prestacions als empleats

- a) Les condicions laborals i retributives del personal d'FGC estan regulades en diferents convenis col·lectius, tal com s'explica en la Nota 17.4.1.
- b) Atenent als acords laborals corresponents, la Societat té compromisos per pensions. Aquests compromisos corresponen a premis d'antiguitat que obtenen els treballadors al fer 25 anys de servei a FGC, però des de l'entrada en vigor de la Llei 5/2012, de 20 de març, de mesures fiscals, financeres i administratives, no s'han pagat ni aprovionat cap.
- c) Indemnitzacions per cessament.

Les indemnitzacions per cessament es paguen als empleats com a conseqüència de la decisió de l'Entitat de rescindir el seu contracte de treball abans de l'edat normal de jubilació, o quan l'empleat accepta renunciar voluntàriament a canvi d'aquestes prestacions. FGC reconeix aquestes prestacions quan s'hagi compromès de forma demostrable a cessar en el seu treball als treballadors d'acord amb un pla formal detallat, sense possibilitat de retirada o a proporcionar indemnitzacions per cessament

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2020

(Expressats en milers d'euros)

com a conseqüència d'una oferta per animar a una renúncia voluntària. Les prestacions que no es prevegin pagar en els dotze mesos següents a la data del balanç es descompten pel seu valor actual.

4.18. Ingressos per vendes i prestacions de serveis

Amb caràcter general, els ingressos i les despeses es registren atenent al principi de meritament i al de correlació d'ingressos i despeses, independentment del moment en què són cobrats o pagats.

Els ingressos es reconeixen quan és probable que FGC rebi els beneficis o rendiments econòmics derivats de la transacció i l'import dels ingressos i dels costos incorreguts o a l'incórrer es poden valorar amb fiabilitat. Els ingressos es valoren al valor raonable de la contrapartida rebuda o per rebre, deduint els descomptes, rebaixes en el preu i altres partides similars que FGC pugui concedir, així com, en el seu cas, els interessos incorporats al nominal dels crèdits. Els impostos indirectes que graven les operacions i que són repercutibles a tercers no formen part dels ingressos.

La tipologia dels ingressos per prestacions de serveis de l'Entitat, així com els criteris per al seu reconeixement, són els següents:

- A Línies Metropolitanas, els ingressos provenen de la prestació del servei públic de viatgers i del transport de mercaderies -sal, potassa, vehicles i recanvis de la factoria SEAT-, d'ingressos comercials -publicitat i promoció-, i d'arrendaments de locals i altres actius, com la fibra òptica.
- A Lleida- La Pobla de Segur, els ingressos provenen de la prestació del servei públic de viatgers, de la prestació de serveis turístics, com el "Tren dels Llacs i panoràmic", i dels arrendaments de locals.
- A les estacions d'esquí de La Molina, Espot i Port Ainé, els ingressos provenen dels forfets, de les activitats d'estiu, dels arrendaments d'esquí i locals, dels ingressos comercials (publicitat, promoció, esponsorització i agència de viatges), i dels ingressos de l'explotació de l'hotel de Port Ainé.
- A Vall de Núria, els ingressos provenen de la prestació del servei del cremallera, de la venda de forfets, d'ingressos comercials de promoció i publicitat, de l'explotació de l'hotel de Vall de Núria, de l'agència de viatges, de l'arrendament d'esquís, de la botiga i de les activitats d'esbarjo d'estiu i hivern.
- A l'explotació de Montserrat, els ingressos provenen de la prestació dels serveis del cremallera i dels funiculars -Sant Joan i Santa Cova-, dels arrendaments de locals i fibra òptica, i dels ingressos de l'agència.
- Al Ferrocarril turístic de l'Alt Llobregat, els ingressos provenen per la prestació de serveis de tren turístic entre la Pobla de Lillet i Castellar de N'Hug.
- Durant l'exercici 2020 s'ha incorporat al Centre Observatori de l'Univers (COU) com nova línia de negoci per FGC, els ingressos provenen per la prestació de serveis en visites divulgatives astronòmiques, així com la venda de productes de la botiga.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2020

(Expressats en milers d'euros)

4.19. Transaccions amb parts vinculades

Amb caràcter general, les operacions entre entitats vinculades es comptabilitzen en el moment inicial pel seu valor raonable. En cas que el preu acordat difereixi del seu valor raonable, la diferència s'enregistra atenent la realitat econòmica de l'operació. La valoració posterior es realitza d'acord amb el que previst en les normes corresponents.

4.20. Informació pressupostaria

De conformitat amb allò que estableix l'article 51 de la Llei de Finances Públiques de Catalunya i complerts els tràmits de tancament de comptes i censures dels mateixos, per auditors externs, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya dona compte de les operacions de Liquidació dels Pressupostos de la Generalitat de Catalunya, corresponent al pressupost i les seves modificacions, la conciliació entre el resultat pressupostari i el resultat financer, el resultat liquidatiu, l'informe relatiu al compliment pressupostari i altres obligacions informatives corresponents al pressupost de l'exercici 2020. La liquidació la integren els següents programes pressupostaris:

- Programa 522 – Infraestructures ferroviàries: En aquest programa pressupostari s'inclouen les següents explotacions d'FGC: Línies Metropolitanes, bàsicament dins del marc de l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM), línia de Lleida – La Pobla de Segur i Infraestructura ferroviària d'FGC. La finalitat d'aquest programa pressupostari és el gestionar amb eficiència els serveis i les infraestructures que han estat assignats a FGC com empresa pública, a l'objecte de contribuir a la millora de la mobilitat de Catalunya. D'aquesta manera es facilita la mobilitat de viatgers i de mercaderies per ferrocarril. Des de la vessant dels viatgers es millora l'accessibilitat metropolitana de les ciutats de Barcelona, per l'explotació de Línies Metropolitanes i de Lleida, per l'explotació de Lleida – La Pobla de Segur, mitjançant l'oferta d'un transport segur, ràpid, còmode i sostenible. Des de la vessant de les mercaderies s'afavoreix el transport per ferrocarril a l'eix del Llobregat. En quant a la Infraestructura ferroviària d'FGC la seva finalitat és el finançament de les obres que realitza l'empresa Infraestructures.cat a compte d'FGC.
- Programa 651 – Ordenació, foment i promoció turística: En aquest programa es contemplen les actuacions de renovació i millora de les diferents explotacions turístiques d'FGC repartides per diferents àmbits com són la Molina, Vall de Núria, Montserrat, l'Alt Llobregat, Espot i Port Ainé, així com cobrir les necessitats de finançament de Vallter, SA, atès que és una estació de muntanya participada majoritàriament per FGC. La finalitat d'aquest programa pressupostari és promocionar i fomentar el desenvolupament turístic de les àrees de muntanya, mitjançant l'elaboració de plans específics d'actuació, contribuint al seu desenvolupament demogràfic i econòmic, atenent que les activitats d'aquestes unitats de negoci tenen efectes importants en la seva zona geogràfica en termes de desenvolupament econòmic, tant en la generació d'activitat com en la creació d'ocupació.

5. Gestió del risc financer

FGC té establert una sèrie de procediments i controls que permeten identificar, mesurar i gestionar els riscos derivats de l'activitat amb instruments financers.

Les activitats amb instruments financers exposen a FGC al risc de crèdit, de mercat i de liquiditat, per tant, a continuació s'exposen les diferents polítiques de cobertura de risc sobre els anteriors aspectes.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2020

(Expressats en milers d'euros)

5.1. Risc de crèdit

El risc de crèdit es produeix per la possible pèrdua causada per l'incompliment de les obligacions contractuals de les contraparts d'FGC, és a dir, per la possibilitat de no recuperar els actius financers per l'import comptabilitzat i en el termini establert.

L'exposició màxima al risc de crèdit a 31 de desembre de 2020 i 2019 és la derivada de la recuperació dels actius inclosos dins de l'epígraf "Deutors comercials i altres comptes a cobrar".

FGC aprovisiona com a dubtós cobrament aquells crèdits que o bé han transcorregut el termini de 12 mesos des del venciment de cobrament de l'obligació o bé quan FGC té coneixement que el deutor està declarat en situació de concurs o que les obligacions siguin reclamades judicialment o siguin objecte d'un litigi judicial (a 31 de desembre de 2020 l'import aprovisionat ascendeix a 500 milers d'euros, 677 milers d'euros a 31 de desembre de 2019).

Els deutes relacionats amb Organismes Públics no s'aprovisionen com a dubtós cobrament, excepte que siguin objecte d'un procediment judicial.

El procediment de control i gestió dels cobraments es desenvolupa seguint els criteris descrits en el "Manual d'Adquisicions de material, béns i serveis" d'FGC.

5.2. Risc de mercat

Inclou el risc de tipus d'interès, de tipus de canvi i altres riscos de preu.

L'exposició d'FGC als riscos per la fluctuació dels tipus d'interès està relacionada amb els préstecs rebuts a llarg termini a tipus d'interès variable. Aquest risc està cobert parcialment per operacions de cobertura de tipus d'interès (vegeu Nota 15.3).

Durant l'exercici 2020 i 2019 FGC no ha realitzat operacions subjectes a riscos de tipus de canvi o preu.

5.3. Risc de liquiditat

El risc de liquiditat es produeix per la possibilitat que FGC no pugui disposar de fons líquids, o accedir a ells en la quantia suficient i al cost adequat per fer front en tot moment a les seves obligacions de pagament. L'objectiu d'FGC és mantenir la disponibilitat de liquiditat necessària. (Vegeu Nota 2.1).

Adicionalment, FGC manté un compte de Cash-Pooling amb la Generalitat de Catalunya que es correspon amb el pressupost alliberat i que garanteix els pagaments a més curt termini.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2020
 (Expressats en milers d'euros)

6. Immobilitzat intangible

El detall i moviment de les partides incloses a l'immobilitzat intangible és el següent:

Exercici 2020

	Saldo inicial	Baixes	Traspassos	Altes	Saldo final
IMMOBILITZAT INTANGIBLE					
Marques i noms comercials	256	-	-	15	271
Aplicacions informàtiques	33.472	-	108	3.214	36.794
TOTAL IMMOBILITZAT INTANGIBLE	33.728	-	108	3.229	37.065
AMORTITZACIÓ IMMOBILITZAT INTANGIBLE	Saldo inicial	Baixes	Traspassos	Dotacions	Saldo final
IMMOBILITZAT INTANGIBLE					
Marques i noms comercials	107	-	-	27	134
Aplicacions informàtiques	29.325	-	-	2.651	31.976
TOTAL AMORTITZACIÓ INTANGIBLE	29.432	-	-	2.678	32.110
TOTAL VALOR NET COMPTABLE	4.296	-	108	551	4.955

Exercici 2019

	Saldo inicial	Baixes	Traspassos	Altes	Saldo final
IMMOBILITZAT INTANGIBLE					
Marques i noms comercials	252	-	1	3	256
Aplicacions informàtiques	31.188	-	515	1.769	33.472
TOTAL IMMOBILITZAT INTANGIBLE	31.440	-	516	1.772	33.720
AMORTITZACIÓ IMMOBILITZAT INTANGIBLE	Saldo inicial	Baixes	Traspassos	Dotacions	Saldo final
IMMOBILITZAT INTANGIBLE					
Marques i noms comercials	82	-	-	25	107
Aplicacions informàtiques	26.999	-	-	2.326	29.325
TOTAL AMORTITZACIÓ INTANGIBLE	27.081	-	-	2.351	29.432
TOTAL VALOR NET COMPTABLE	4.359	-	516	(579)	4.296

a) **Moviments significatius**

A l'exercici 2020 segons acord de Govern de 25 de setembre de 2019, pel qual s'autoritza l'assumpció per part de FGC la subrogació en els drets i les obligacions del Centre d'Observació de l'Univers, motiu pel que s'incorporen els valors donats d'alta del Immobilitzat Intangible i les seves amortitzacions vigents a partir de l'1 de gener de 2020 (corresponent a 25 milers d'euros d'alta nova i 9 milers d'euros d'amortització acumulada), respecte l'exercici 2019 no hi ha hagut moviments significatius de l'immobilitzat Intangible.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2020
 (Expressats en milers d'euros)

b) Immobilitzat intangible totalment amortitzat

A 31 de desembre de 2020 existeix immobilitzat intangible, encara en ús, i totalment amortitzat amb un cost comptable de 27.356 milers d'euros (25.247 milers d'euros a l'any 2019).

7. Immobilitzat material

a) El detall i moviment de les partides incloses a l'immobilitzat material és el següent:

Exercici 2020

	Saldo inicial	Baixes	Traspessos	Altes	Saldo final
IMMOBILITZAT MATERIAL					
Terrenys	4.500	-	-	0	4.500
Edificis i construccions	930.243	(18)	1.017	18.876	950.118
Instal·lacions tècniques	1.497.883		1.578	45.602	1.545.063
Maquinària	32.356	(42)	3.097	6.178	41.589
Utilitatge	8.888	0	145	582	9.615
Altres instal·lacions	30.773	(394)	784	2.601	33.764
Mobiliari	15.486		21	384	15.891
Equips per a processos d'informació	30.752	(2)	115	1.657	32.522
Elements de transport	748.535	(2.597)	4.908	16.827	767.673
Altres materials	529	0		188	717
Immobilitzat en curs (inclou entre d'altres obra certificada)					
Immobilitzat en curs (Construccions en curs)	29.008		(6.604)	33.364	55.768
Acomptes per a l'immobilitzat	5.241	-	(5.169)	7.307	7.379
TOTAL IMMOBILITZAT MATERIAL	3.334.194	(3.053)	(108)	133.556	3.484.599

AMORTITZACIÓ IMMOBILITZAT MATERIAL	Saldo inicial	Baixes	Traspessos	Dotacions	Saldo final
IMMOBILITZAT MATERIAL					
Edificis i construccions	213.781	(18)	-	19.145	232.908
Instal·lacions tècniques	716.724	-	(18)	51.103	767.809
Maquinària	21.856	(5)	-	2.084	23.935
Utilitatge	7.326	-	18	669	8.013
Altres instal·lacions	22.712	(393)	-	1.360	23.679
Mobiliari	13.564	-	-	326	13.890
Equips de processos d'informació	27.401	(1)	-	1.525	28.925
Elements de transport	397.159	(2.452)	-	24.388	419.095
Altres materials	448	-	-	70	518
TOTAL AMORTITZACIÓ MATERIAL	1.420.971	(2.869)	-	100.670	1.518.772
TOTAL VALOR NET COMPTABLE	1.913.223	(184)	(108)	32.886	1.945.827

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2020
 (Expressats en milers d'euros)

Moviments significatius

A l'exercici 2020 segons acord de Govern de 25 de setembre de 2019, pel qual s'autoritza l'assumpció per part de FGC la subrogació en els drets i les obligacions del Centre d'Observació de l'Univers, motiu pel que s'incorporen els valors donats d'alta del Immobilitzat Material i les seves amortitzacions vigents a partir de l'1 de gener de 2020 (corresponent a 1.050 milers d'euros d'alta nova i 127 milers d'euros a amortització acumulada).

Exercici 2019

	Saldo inicial	Baixes	Traspassos	Altes	Saldo final
IMMOBILITZAT MATERIAL					
Terrenys	4.398	-	-	102	4.500
Edificis i construccions	921.696	(3.937)	5.802	6.682	930.243
Instal·lacions tècniques	1.450.329	-	2.680	44.874	1.497.883
Maquinària	27.206	-	1.304	3.846	32.356
Utilitatge	8.162	-	78	648	8.888
Altres instal·lacions	30.052	-	49	672	30.773
Mobiliari	15.103	(38)	(7)	428	15.486
Equips per a processos d'informació	29.289	(12)	123	1.372	30.752
Elements de transport	722.651	(42)	2.381	23.545	748.535
Altres materials	491	-	4	34	529
Immobilitzat en curs (inclou entre d'altres obra certificada)	20.777	-			29.008
Immobilitzat en curs (Construccions en curs)			(7.838)	16.069	
Acomptes per a l'immobilitzat	5.163	-	(5.092)	5.170	5.241
TOTAL IMMOBILITZAT MATERIAL	3.235.267	(4.028)	(516)	103.442	3.334.194

	Saldo inicial	Baixes	Traspassos	Dotacions	Saldo final
AMORTITZACIÓ IMMOBILITZAT MATERIAL					
IMMOBILITZAT MATERIAL					
Edificis i construccions	195.255	(319)	-	18.845	213.781
Instal·lacions tècniques	667.329	-	-	49.395	716.724
Maquinària	20.195	-	-	1.661	21.856
Utilitatge	6.787	-	-	539	7.326
Altres instal·lacions	21.434	-	-	1.278	22.712
Mobiliari	13.285	(32)	-	311	13.564
Equips de processos d'informació	28.288	(12)	-	1.125	27.401
Elements de transport	373.120	(34)	-	24.073	397.159
Altres materials	409	-	-	39	448
TOTAL AMORTITZACIÓ MATERIAL	1.324.102	(397)	-	97.266	1.420.971
TOTAL VALOR NET COMPTABLE	1.911.195	(3.832)	(516)	6.176	1.913.223

Dins de les altes d'amortització d'immobilitzat material s'inclou la refacturació per les locomotores en substitució de Cargometro Rail Transport, S.A. per import de 156 milers d'euros.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2020

(Expressats en milers d'euros)

L'entitat vinculada Infraestructures.cat gestiona per compte d'FGC contractes d'obra de la mateixa, a partir de l'Acord de Govern de la Generalitat de Catalunya del 29 d'abril del 2008, en què FGC se subroga en la posició jurídica de la Generalitat de Catalunya per tots els contractes formalitzats per Infraestructures.cat, i des de l'any 2004 incorpora en el seu patrimoni les obres d'infraestructures que Infraestructures.cat realitza per compte d'FGC.

Alguns d'aquests contractes, gestionats per Infraestructures.cat, es realitzen sota la modalitat de contractació d'abonament total del preu. En els últims acords de govern referents al PEF d'Infraestructures.cat és reflecteix una fórmula de pagament que trencà el funcionament normal d'aquesta tipologia de contractes que s'anomenen abonament total en preu. Es tracta bàsicament d'obres plurianuals relacionades amb la finalització de la xarxa ferroviària a Sabadell i a les obres realitzades a l'estació de Provença.

a) Altes

Les principals altes en immobilitzat de l'exercici 2020 han estat les següents:

- Reposició Telecabina Coma del Clot.
- Adquisició de part de les 15 noves unitats de tren model 115.
- Actuacions en la reposició de la Infraestructura de la via de Línies Metropolitanes.
- Actuacions a la infraestructura del Funicular de la Santa Cova i material automotors Cremallera de Montserrat.
- Adquisició de una nova unitat de tren a Lleida-La Pobla
- Actuacions en la reposició de la infraestructura de la via a la línia de Lleida La Pobla.
- Incorporació en la subrogació dels drets i obligacions del Centre d'Observació de l'Univers.

Les principals altes en immobilitzat de l'exercici 2019 van ser les següents:

- Reposició del telecabina Coma del Clot.
- Adquisició de part de les 15 noves unitats de tren model 115.
- Adquisició de part de la maquinària pel manteniment de via i de les unitats de tren.
- Locomotora i cotxes per Vall de Nuria.
- Actuacions en via a la línia de Lleida La Pobla.

b) Baixes

Les principals baixes en immobilitzat de l'exercici 2020 han estat les següents:

- Immoble situat a Ciutat Cooperativa.
- Reposició del parc d'automòbils.
- Reposició del telecabina Coma del Clot.
- Cabina de passatgers de la estació de Port Ainé.

Les principals baixes en immobilitzat de l'exercici 2019 van ser les següents:

- Part destinada a aparcament de l'estació Sabadell-Plaça Major.
- Mobiliari Tren de La Molina zona Alabaus.
- Reposició Telesquí Roc Blanc de La Molina.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2020

(Expressats en milers d'euros)

c) Béns totalment amortitzats

A 31 de desembre de 2020 existeixen béns amb un cost original de 476.975 milers d'euros (461.323 milers d'euros al 2019) que estan totalment amortitzats i que encara estan en ús.

d) Béns adquirits a empreses del grup i associades

Durant l'any 2020, FGC ha rebut certificacions i facturacions de tercers, gestionades a través de l'empresa Infraestructures.cat, per un import de 1.156 milers d'euros (1.120 milers d'euros corresponents a altes noves i 36 milers d'euros d'interessos meritats posterior a l'alta dels actius, que s'han registrat dintre del compte de Pèrdues i Guanyos) corresponents bàsicament per la finalització de les obres realitzades en el perllongament del servei a Sabadell i l'obra de la estació de Provença, d'altra part addicionalment s'ha justificat dins el 2020 la meritació d'interessos de períodes anteriors per un import de 79 milers d'euros (nota 19), (durant l'any 2019 l'import va ser de 4.466 milers d'euros, 3.775 milers d'euros corresponents a altes noves i 691 milers d'euros d'interessos meritats posterior a l'alta dels actius).

e) Despeses financeres capitalitzades

Durant els exercicis 2020 i 2019 no s'han capitalitzat despeses financeres que hagin sorgit del finançament aliè (prèstecs amb entitats de crèdit), específicament obtingut per a la construcció de l'immobilitzat material en curs, donat que els interessos meritats durant aquests exercicis per l'esmentat endeutament per a la construcció de l'immobilitzat material han estat posteriors a la seva posada en funcionament. Les altes produïdes durant 2020 i 2019 no han estat finançades amb endeutament a llarg termini.

f) Actius o unitats d'explotació, o serveis no generadors de fluxos d'efectiu

La totalitat de l'immobilitzat material d'FGC està vinculat a diferents unitats de negoci, considerant-les en qualsevol cas actius no generadors de fluxos d'efectiu, donades les explicacions indicades en la Nota 4.2.

A l'exercici 2020 i 2019 no s'han reconegut correccions valoratives per deteriorament de l'immobilitzat Intangible i Material.

g) Immobilitzat material no afecte a l'explotació

Al 31 de desembre de 2020 i 2019, tots els elements de l'immobilitzat material estan afectes a l'explotació.

h) Immobilitzat material afecte a reversió

A 31 de desembre de 2020 i 2019 existeixen elements de l'immobilitzat material propietat d'FGC ubicats a sòls sobre els quals s'ha adquirit el dret d'explotació, com és el cas del béns situats a la Vall de Núria (pels que l'entitat té una concessió sobre el domini esquiable amb l'Ajuntament de Queralbs, així com un conveni amb el Bisbat d'Urgell de 75 anys), i els béns ubicats a la part de la Molina (el sòl del quals és propietat dels Ajuntaments d'Alp, de Bagà i la Tossa).

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2020

(Expressats en milers d'euros)

A continuació, es detallen les entitats concessionàries de què disposa FGC, així com els actius subjectes a aquestes concessions:

Entitat concessionària	31 de desembre de 2020			31 de desembre de 2019		
	Cost	Amortitz. Acumulada	Valor Net Comptable	Cost	Amortitz. Acumulada	Valor Net Comptable
Ajuntament d'Alp, Bagà i la Tossa	17.798	(8.586)	9.212	16.467	(7.961)	8.506
Domini esquilable Vall de Núria amb l'Ajuntament de Queralbs i Bisbat	30.699	(12.285)	18.414	29.338	(13.873)	15.465
Abadia de Montserrat	13.226	(4.153)	9.073	10.662	(3.840)	6.822
TOTAL	61.723	(25.024)	36.699	56.467	(25.674)	30.793

i) Subvencions rebudes

La construcció de la major part de l'immobilitzat material ha estat finançat per subvencions rebudes principalment de la Generalitat de Catalunya (Nota 13), o subrogació de subvencions de la Generalitat de Catalunya principalment per l'Immobilitzat del Centre d'Observació de l'Univers.

j) Assegurances

FGC té contractades diverses pòlisses d'assegurança per cobrir els riscos als quals estan subjectes els béns de l'immobilitzat material. La cobertura d'aquestes pòlisses es considera suficient.

k) Control dels béns d'actius

El control dels béns d'actius (amb les seves altres i baixes) es fa mitjançant un sistema de gestió que permet preveure la reposició d'aquests, d'acord amb la seva vida útil real, ja sigui de temps, o que faci referència al seu desgast, via paràmetres d'activitat.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2020
 (Expressats en milers d'euros)

8. Actius financers

8.1. Categories d'actius financers

El valor en llibres de cadascuna de les categories d'actius financers, exceptuant els saldos amb les Administracions Públiques (vegeu Nota 11) i la tresoreria, (vegeu Nota 8.5) es detallen a continuació:

	31 de desembre de 2020				31 de desembre de 2019			
	Préstecs i partides a cobrar	Actius financers disponibles per a la venta	Inversions en empreses del grup	TOTAL	Préstecs i partides a cobrar	Actius financers disponibles per a la venta	Inversions en empreses del grup	TOTAL
Actius financers a llarg termini								
Crèdits empreses del grup (Notes 8.2 i 19)	1.090	-	-	1.090	4.959	-	-	4.959
Instruments de patrimoni (Nota 8.2 i 8.3)	-	1.561	12.591	14.152	-	1.708	5.216	6.92
Crèdits a tercers (Nota 8.4)	2	-	-	2	3	-	-	3
Altres actius financers	733	-	-	733	681	-	-	68
Actius financers a curt termini								
Clients vendes i prest. Serveis (Nota 10.1)	57.574	-	-	57.574	31.443	-	-	31.44
Clients empreses del grup i associades (Nota 19)	143.008	-	-	143.008	171.962	-	-	171.962
Deutors variis (Nota 10.2)	8.706	-	-	8.706	9.998	-	-	9.99
Altres actius financers	914	-	-	914	679	-	-	67
Periodificacions a curt termini	313	-	-	313	299	-	-	299
Crèdits empreses del grup (Nota 19)	4.348	-	-	4.348	-	-	-	-
Total	216.588	1.561	12.591	230.840	220.024	1.708	5.216	226.948

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2020
 (Expressats en milers d'euros)

Essent els venciments dels crèdits concedits i dels altres actius financers els següents:

	31 de desembre de 2020						TOTAL
	2021	2022	2023	2024	2025	Anys posteriors	
Crèdits a tercers i grup	4.348	1.092	-	-	-	-	5.440
Altres actius financers i personal	914	-	-	-	-	733	1.647
TOTAL	5.262	1.092	-	-	-	733	7.087

	31 de desembre de 2019						TOTAL
	2020	2021	2022	2023	2024	Anys posteriors	
Crèdits a tercers i grup	-	3.942	-	-	-	1.020	4.962
Altres actius financers i personal	679	-	-	-	-	681	1.360
TOTAL	679	3.942	-	-	-	1.701	6.322

Els saldos dels actius financers es reflecteixen pel seu valor nominal, no existint diferències significatives respecte al valor raonable dels mateixos.

Els presents actius financers propietat de la Societat no representen cap garantia enfront de tercers.

8.2. Inversions en empreses del grup i associades

El detall és el següent:

Exercici 2020

INVERSIONS EN EMPRESES DEL GRUP I ASSOCIADES A LLARG TERMINI	Saldo inicial	Baixos	Altes	Deteriorament	Reversió del deteriorament	Saldo final
Instrumentos de patrimoni	5.216	-	13.915	(6.540)	-	12.591
Crèdits a empreses del grup	4.959	(3.869)	-	-	-	1.090
TOTAL	10.175	(3.869)	13.915	(6.540)	-	13.661

Les altes del exercici corresponen a l'aportació dinerària per l'ampliació i reducció de capital en curs de la societat Actius de Muntanya, S.A. (Nota 8.2.1), i així donar compliment a l'Acord de Govern de 13 d'octubre de 2020 per la transmissió de l'entitat Actius de Muntanya SA (AMSA) a favor d'FGC. El deteriorament correspon a la participació en Vallter, S.A. per un import de 1.492 milers d'euros i per un import de 5.048 milers d'euros en AMSA (Nota 8.2.1).

Exercici 2019

INVERSIONS EN EMPRESES DEL GRUP I ASSOCIADES A LLARG TERMINI	Saldo inicial	Baixes	Altes	Deteriorament	Reversió del deteriorament	Saldo final
Instrumentos de patrimoni	718	(2.226)	5.988	(1.490)	2.226	5.216
Crèdits a empreses del grup	5.508	(549)	-	-	-	4.959
TOTAL	6.226	(2.775)	5.988	(1.490)	2.226	10.175

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2020
 (Expressats en milers d'euros)

- 8.2.1 Instruments de Patrimoni

El detall de les participacions, directes i indirectes, en societats del grup juntament amb el valor en llibres de la participació de capital, el detall del seu patrimoni net i dels dividendes rebuts de les mateixes durant l'exercici, es detalla a continuació:

Nom	Forma jurídica	Activitat	Fracció de capital	
			Directe	Indirecte
2020				
FGCRAIL, S.A.U.	S.A.	Prestació de serveis de transport per ferrocarril de viatgers i mercaderies, així com activitats auxiliars i complementaries relacionades amb el transport ferroviari.	100	-
Autometro, S.A.	S.A.	Prestació de serveis de transport per ferrocarril de vehicles entre la factoria SEAT de Martorell i el Port de Barcelona.	70	-
Cargometro Rail Transport, S.A.	S.A.	Prestació de serveis de transport per ferrocarril de recanvis entre la factoria de SEAT de Zona Franca i de Martorell.	51	-
Vallter, S.A.	S.A.	Promoció, construcció, muntatge, arrendament i explotació d'edificis, instal·lacions i serveis esportius turístics d'estacions de muntanya.	98,11	-
Actius de Muntanya, S.A.	S.A.	Promoció i explotació d'edificis, instal·lacions i serveis esportius turístics d'estacions de muntanya.	100	-

Nom	Forma jurídica	Activitat	Fracció de capital	
			Directe	Indirecte
2019				
FGCRAIL, S.A.U.	S.A.	Prestació de serveis de transport per ferrocarril de viatgers i mercaderies, així com activitats auxiliars i complementaries relacionades amb el transport ferroviari.	100	-
Autometro, S.A.	S.A.	Prestació de serveis de transport per ferrocarril de vehicles entre la factoria SEAT de Martorell i el Port de Barcelona.	70	-
Cargometro Rail Transport, S.A.	S.A.	Prestació de serveis de transport per ferrocarril de recanvis entre la factoria de SEAT de Zona Franca i de Martorell.	51	-
Vallter, S.A.	S.A.	Promoció, construcció, muntatge, arrendament i explotació d'edificis, instal·lacions i serveis esportius turístics d'estacions de muntanya.	98,11	-

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2020
 (Expressats en milers d'euros)

Milers d'euros							
Societat	Capital	Reserves	Altres partides	Resultat d'exploració	Resultat de l'exercici	Valor comptable en la matru	Dividends Rebut.
2020							
FGCRAIL, S.A.U.	300	30	0	12	9	300	-
Autometro, S.A.	60	212	0	17	13	58	-
Cargometro Rail Transport, S.A.	61	100	0	(66)	(50)	31	-
Vallter, S.A	6.471	(2)	(1.548)	(1.521)	(1.521)	3.335	-
Actius de Muntanya, S.A.	8.103	62	2.830	(2.128)	(2.128)	8.867	-
						12.591	
2019							
FGCRAIL, S.A.U.	300	18	0	17	13	300	-
Autometro, S.A.	60	199	0	17	13	58	-
Cargometro Rail Transport, S.A.	61	53	0	62	46	31	-
Vallter, S.A	6.471	(2)	(40)	(1.508)	(1.508)	4.827	-
						5.216	

Cap de les entitats del Grup en les que l'Entitat té participació cotitzen a Borsa.

Les participacions en empreses del grup a 31 de desembre de 2020 són les següents:

- FGCRAIL, S.A (Societat Unipersonal)

L'Acord de Govern la Generalitat de Catalunya de data 3 de maig de 2016 va autoritzar a FGC a constituir la societat FGCRAIL, S.A.U., i en data 6 de maig de 2016 es va elevar a públic la seva constitució, amb un capital social de 300 mil euros corresponen a 30 accions nominatives de 10 mil euros de valor nominal per acció, i de les que FGC té una participació del 100%.

- Vallter, S.A

El 16 d'octubre de 2012, el Govern de la Generalitat va autoritzar l'entitat de dret públic Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) a adquirir una participació majoritària del capital social de Vallter, SA, en la forma i condicions que s'especifiquen a l'acord esmentat.

Amb posterioritat, mitjançant l'Acord GOV/147/2014, de 28 d'octubre, i mitjançant l'Acord GOV/89/2016, de 28 de juny, es van aprovar sengles operacions d'augment i de reducció del capital social de Vallter, SA, amb la finalitat de restablir l'equilibri patrimonial de la societat.

Com a resultat de les operacions referides, en data 31 de desembre de 2018, el capital social de Vallter, SA és de 3.441.063,58 euros, dividit en 8.392.838 accions ordinàries, nominatives, de 0,41 euros de valor nominal cadascuna d'elles.

Al seu torn, el balanç de situació de la societat tancat a 31 de desembre de 2018, presenta un patrimoni net de 461.786,77 euros. L'estructura del passiu comporta que la societat es troba en el supòsit de dissolució previst a l'article 363 del text refós de la Llei de societats de capital, aprovat pel Reial decret legislatiu 1/2010, de 2 de juliol (TRLSC), atès que les pèrdues acumulades han reduït els fons propis de la companyia per sota de la meitat del capital social.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2020

(Expressats en milers d'euros)

Esdevé necessari, per tant, restablir de nou l'equilibri patrimonial de la societat mitjançant la reducció del capital social, per compensació de pèrdues, i disminuir el valor nominal de cadascuna de les accions per, posteriorment, escometre dues ampliacions del capital social de Vallter, SA, una per compensació de crèdits, i una altra per aportacions dineràries.

Atès que, mitjançant l'Acord del Govern de 25 de juliol de 2017, es va aprovar la subscripció del Contracte programa entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya i FGC, accionista majoritari de Vallter, SA, per als exercicis 2017-2021, que permet a Vallter, SA assumir el compromís d'efectuar inversions per valor de 5.865.000,00 euros, durant el període 2017-2021, i sobre aquest hi ha reserva de crèdit per als anys 2017 i 2018 d'1.954.000 euros.

Vist l'Acord del Govern, de 9 d'octubre de 2018, pel qual s'aproven les despeses amb càrrec a pressupostos d'exercicis futurs de la partida d'aportacions al fons patrimonial d'FGC del Departament de Territori i Sostenibilitat, per destinar a l'augment de capital social mitjançant la subscripció de noves accions de Vallter, SA, per un import de 3.911.000 euros.

Per tal de donar compliment a l'obligació descrita en l'article 363.1.e) de la Llei de societats de capital, aprovada pel Reial decret legislatiu 1/2010, de 2 de juliol pel qual s'aprova el text refós de la Llei de societats de capital, amb la finalitat de restablir l'equilibri patrimonial de la companyia Vallter, SA, per tal de formalitzar l'acord amb l'Ajuntament de Setcases de perllongament de la concessió administrativa i que es compleixin les condicions per a l'execució del Contracte programa entre FGC i la Generalitat de Catalunya.

Segons Acord de Govern de 4 de juny de 2019 s'autoritza:

1. la reducció del capital social de Vallter, SA, per compensació de pèrdues, per un import total de 2.937.493,65 euros, mitjançant la disminució del valor nominal de cadascuna de les 8.392.838 accions, actualment de valor nominal de 0,41 euros, en la quantitat de 0,35 euros. El valor nominal resultant de la reducció serà de 0,06 euros.
2. l'accionista Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) per a l'augment del capital social de Vallter, SA, per compensació de crèdits líquids, vençuts i exigibles, per l'import màxim de 2.100.054,54 euros, mitjançant l'emissió de 35.000.909 noves accions de 0,06 euros de valor nominal cadascuna d'elles.
3. l'accionista FGC per a l'augment del capital social de Vallter, SA, per aportacions dineràries, per l'import màxim de 5.865.000 euros, mitjançant l'emissió de 97.750.000 noves accions de 0,06 euros de valor nominal cadascuna d'elles.

En virtut de les autoritzacions de l'Acord de Govern de 4 de juny de 2019, amb data 26 de juny de 2019, la Junta General d'Accionistes de Vallter, S.A. va aprovar una reducció de capital per import de 2.937.494 euros equivalent a una reducció de 0,35 euros per acció. Es reduí el valor nominal de cada acció que passà de 0,41 euros a 0,06 euros de valor nominal. Addicionalment, en la mateixa data, els accionistes varen acordar un augment de capital per aportació dinerària per valor màxim de 7.741.052 euros mitjançant l'emissió de fins a 129.017.527 noves accions.

Amb data 17 de setembre de 2019, es confirmà en Junta General d'Accionistes que Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) desemborsaria 3.867.000 euros com a ampliació de capital per aportació dinerària en els termes acordats per la Junta General de data 26 de juny de 2019 i li van adjudicar 64.450.000 noves accions. Addicionalment, en la mateixa data els accionistes acordaren la proposta de augment de capital social no dinerari formulada pel Consell d'Administració per import de 2.100.055 euros, per mitjà de la compensació dels crèdits que ostenta l'accionista Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya davant Vallter, S.A., resultant l'emissió de 35.000.909 noves accions subscriïtes per FGC.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2020

(Expressats en milers d'euros)

Durant l'exercici 2020 s'ha registrat un deteriorament de la participació per import de 1.492 milers d'euros. El valor comptable de la participació es de 3.335 milers d'euros al 2020 (4.827 milers d'euros al 2019) amb un valor nominal de 6.471 milers d'euros, corresponents a 107.843.747 accions de 0,06 euros de valor nominal per acció (98,11 % del capital) a 31 de desembre de 2020.

En data 18 de febrer de 2021, la Junta General Extraordinària d'Accionistes de Vallter, S.A. va acordar augmentar el capital social de forma dinerària en la quantitat màxima de 2.036.409 euros, per mitjà de l'emissió de fins a 33.940.150 noves accions numerades correlativament a les existents, amb un valor nominal de les noves accions de 0,06 euros per acció.

L'acord va preveure expressament la possibilitat que l'augment de capital fos subscrit de manera incompleta. L'acord d'augment de capital dona compliment als Acords de Govern de dates 9 d'octubre de 2018 i 4 de juny de 2019, i permet disposar les recursos necessaris per donar compliment al compromís adoptat per Vallter, S.A. amb l'Ajuntament de Setcases d'executar un pla d'inversions previst per al període 2017-2021, com a condició per l'establiment d'un nou termini de la concessió que finalitzarà el 31 de desembre de 2036.

En data 25 de març de 2021 finalitza el termini atorgat als accionistes per tal que aquests puguin exercir els drets de preferència, subscrivint i desemborsant l'import de l'augment de capital fins la quantitat proporcional a la seva participació, essent els drets de subscripció en la proporció d'una nova acció per cada 0,0188829585 de les que els accionistes son titulars.

Un cop finalitzi el termini, en data 26 de març de 2021, el Consell d'Administració de Vallter, S.A. per delegació de la Junta General d'Accionistes, verificarà que únicament realitzarà el desembors l'accionista Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya en la quantitat de 1.998.000 euros, és a dir, mitjançant la subscripció de 33.300.000 noves accions de 0,06 euros de valor nominal cadascuna d'elles.

El capital social de Vallter, S.A., resultant de l'augment de capital acordat en data 18 de febrer i un cop verificat en data 26 de març de 2021, serà la xifra de 8.468.624 euros dividit en 141.143.747 accions ordinàries, nominatives, de sis cèntims d'euro (0,06 euros) de valor nominal cadascuna d'elles.

- Autometro, S.A.

El valor comptable de la participació al 31 de desembre de 2020 i de 2019 es de 58 milers d'euros (el valor nominal es de 42 milers d'euros corresponents a 4.214 accions de 10 euros de valor nominal per acció (70% del capital). Amb data 25 d'abril de 2019, Autometro va vendre les accions pròpies (602 accions) a FGC per un import de 22 milers d'euros, incrementant la participació de FGC en un 10%.

- Cargometro Rail Transport, S.A.

El valor comptable de la participació es de 31 milers d'euros al 2020 (31 milers d'euros al 2019), corresponents a un valor nominal de 3.111 accions de 10 euros de valor nominal per acció (51 % del capital).

- Actius de Muntanya, S.A.

Es va autoritzar per Acord de Govern de la Generalitat de Catalunya de data 13 d'octubre de 2020 a realitzar la transmissió gratuïta de la participació de l'empresa pública AVANÇSA que te en la societat Actius de Muntanya, SA (AMSA) a favor de FGC, així com de diverses

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2020

(Expressats en milers d'euros)

operacions patrimonials i financeres adreçades a aconseguir la integració de l'estació d'esquí i esports d'hivern i de muntanya de Boí Taüll al grup empresarial de FGC.

Aquesta transmissió gratuïta a favor d'FGC consisteix en l'entrega del 100% del capital d'AMSA valorat en 13.166 milers d'euros, on cal destacar les obligacions a realitzar per FGC dins aquesta operació, destacant l'obligació a realitzar una reducció de capital de 4.406 milers d'euros amb la finalitat d'amortitzar les pèrdues d'exercicis anteriors, així com l'aportació dinerària d'FGC de 749 milers d'euros per ampliació del capital (mitjançant l'emissió de 355.000 noves accions ordinàries nominatives de 2,11 euros de valor nominal cadascuna d'elles).

En data 16 d'octubre es va fer escriptura pública per donar compliment a l'acordat pel Govern de la Generalitat de Catalunya de 13 d'octubre, i posteriorment es va inscriure al Registre Mercantil en data 10 de novembre de 2020, la transmissió de la valoració de la participació de l'entitat AMSA per un valor de 13.166 milers d'euros. Posteriorment FGC va realitzar l'aportació dinerària de 749 milers d'euros que es va inscriure en data 19 de març de 2021 al Registre Mercantil.

Durant l'exercici 2020 s'ha registrat un deteriorament de la participació per import de 5.048 milers d'euros. El valor comptable de la participació es de 8.867 milers d'euros amb un valor nominal de 8.867 milers d'euros a 31 de desembre de 2020.

- 8.2.2 Crèdits a empreses del grup a llarg termini

A 31 de desembre de 2020 FGC té el següent deute d'empreses vinculades i associades pendent de venciment (vegeu Nota 19):

Entitat	Import	Venciment
CONVENI ENTRE L'AJUNTAMENT DE RIALP, GENERALITAT CATALUNYA I FGC	-	2021
VALLTER, S.A.	1.090	Posterior a 2021
Total	1.090	

Respecte del conveni entre Ajuntament de Rialp-Generalitat-FGC en relació al vial d'accés al nucli de Roní i a l'estació d'esquí de Port Ainé signat en data 14 de juliol de 2014, ha estat autoritzada la seva pròrroga per la Secretaria d'Infraestructures i Mobilitat depenent del Departament de Territori i Sostenibilitat per un termini màxim de 4 anys. Addicionalment, existeix una addenda amb data abril de 2017 per la que es prorroga el conveni de col·laboració fins l'any 2021. Per tant, FGC ha reclassificat l'esmentat crèdit a curt termini per import de 3.939 milers d'euros, amb les actuacions realitzades durant l'any 2020, l'import acumulat que consta a curt termini es de 4.197 milers d'euros.

El Consell d'Administració d'FGC va autoritzar la realització de bestretes a la societat Vallter, S.A. per cobrir el dèficit puntual de tresoreria per necessitats d'explotació fins que aquestes es capitalitzin.

A 31 de desembre de 2019 FGC té el següent deute d'empreses vinculades i associades pendent de venciment (vegeu Nota 19):

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2020
 (Expressats en milers d'euros)

Entitat	Import	Venciment
CONVENI ENTRE L'AJUNTAMENT DE RIALP, GENERALITAT CATALUNYA I FGC	3.939	Posterior a 2020
VALLTER, S.A.	1.020	Posterior a 2020
Total	4.959	

8.3. Actius financers disponibles per la venda

El detall és el següent:

Exercici 2020

	Saldo inicial	Baixes	Altes	Valoració	Saldo final
Instrumentos de patrimoni	1.708	-	-	(147)	1.561
TOTAL	1.708	-	-	(147)	1.561

L'import de la depreciació de la valoració correspon als ajustos de valor raonable respecte de les empreses "Tramvia Metropolità, SA," i "Tramvia Metropolità del Besòs, SA."

Exercici 2019

	Saldo inicial	Baixes	Altes	Valoració	Saldo final
Instrumentos de patrimoni	2.169	-	-	(461)	1.708
TOTAL	2.169	-	-	(461)	1.708

L'import de la depreciació a la valoració correspon als ajustos de valor raonable respecte de les empreses "Tramvia Metropolità, SA," i a "Tramvia Metropolità del Besòs, SA."

Els actius financers disponibles per a la venda inclouen títols sense cotització oficial corresponents a les següents empreses:

	31 de desembre de 2020		31 de desembre de 2019	
	Fracció de capital	Saldo	Fracció de capital	Saldo
Tramvia Metropolità, SA	2,5%	763	2,5%	790
Tramvia Metropolità del Besòs, SA	2,5%	679	2,5%	799
SOC.MOBILITAT, SA	2%	119	2%	119
Total		1.561		1.708

Els dividendes rebuts a 31 de desembre de 2020 i 2019 en actius financers disponibles per a la venda són els següents (vegeu Nota 19.b):

	Dividendes rebuts 31.12.20	Dividendes rebuts 31.12.19
Tramvia Metropolità, SA	233	709
Tramvia Metropolità del Besos, SA	240	375
Total	473	1.084

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2020
 (Expressats en milers d'euros)

8.4. Crèdits a tercers

Exercici 2020

	Saldo inicial	Altes	Baixes	Traspessos	Saldo final
Crèdits a tercers	3	-	(1)	-	2
TOTAL	3	-	(1)	-	2

Exercici 2019

	Saldo inicial	Altes	Baixes	Traspessos	Saldo final
Crèdits a tercers	1.320	-	(1.317)	-	3
TOTAL	1.320	-	(1.317)	-	3

8.5. Efectiu i altres actius líquids equivalents

FGC disposa en efectiu i en comptes corrents d'entitats financeres 5.352 milers d'euros (4.005 milers d'euros en 2019) i al compte de Cash-pooling de la Generalitat de Catalunya 41.159 milers d'euros (51.949 milers d'euros en 2019).

9. Existències

Les existències són les següents:

	2020	2019
Comercials	85	119
Matèries primeres i altres aprovisionaments	2.228	1.874
TOTAL EXISTÈNCIES	2.313	1.993

Dins de "Matèries primeres i altres aprovisionaments" s'hi inclouen els combustibles, greixos, olis, recanvis d'immobilitzat, vestuari professional i material d'oficina i divers.

L'Entitat té contractades varies pòlisses d'assegurances per cobrir els riscos a què estan subjectes les existències. La cobertura d'aquestes pòlisses es considera suficient.

10. Deutors comercials i altres comptes a cobrar

10.1. Clients per vendes i prestacions de serveis

El detall és el següent:

	2020	2019
Clients per transports	2.997	3.406
Clients altres parts vinculades:	54.577	28.037
- Consorcis de l'ATM Subvencions explotació (Nota 19)	51.397	22.053
- Consorcis de l'ATM liquidació títols (Nota 19)	2.892	5.984
- Participació instruments patrimonials	288	-
TOTAL	67.574	31.443

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2020
 (Expressats en milers d'euros)

10.2. Deutors variis

El detall és el següent:

	2020	2019
Recaptacions i altres imports relacionats	8.625	3.847
Altres deutors relacionats amb altres ingressos d'exploració	101	6.151
Deutors de cobrament dubtós	480	677
Provisió de deutors per cobrament dubtós	(500)	(677)
TOTAL	8.706	9.998

El moviment de les provisions valoratives per deteriorament dels deutors durant els exercicis 2020 i 2019 és el següent (els criteris de deteriorament es troben a l'apartat 4.2 i 5.1):

Exercici 2020

	Saldo inicial	Dotacions	Aplicacions	Saldo final
Provisió per deteriorament de deutors	(677)	(24)	201	(500)
TOTAL	(677)	(24)	201	(500)

Exercici 2019

	Saldo inicial	Dotacions	Aplicacions	Saldo final
Provisió per deteriorament de deutors	(561)	(154)	38	(677)
TOTAL	(561)	(154)	38	(677)

11. Situació fiscal

FGC té oberts a inspecció per les autoritats fiscals els quatre últims exercicis dels principals impostos que li són aplicables, cinc en els cas de l'Impost sobre Beneficis.

a) Saldos amb Administracions Públiques

Els saldos que componen els epígrafs deutors i creditors d'Administracions Públiques, són els següents:

	2020	2019
Saldos deutors		
Hisenda Pública deutora per IVA	15.066	8.703
Hisenda Pública IVA suportat diferit	7	402
Hisenda per retencions practicades	342	350
Total Saldos deutors	15.415	9.455
Saldos creditors		
Hisenda Pública creditora per IRPF	(1.611)	(1.541)
Hisenda Pública: IVA autorepercutit diferit	(7)	(402)
Organismes Seguretat Social	(2.531)	(2.256)
Total Saldos creditors	(4.149)	(4.199)

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2020
 (Expressats en milers d'euros)

Dins de l'epígraf d'"Hisenda per retencions practicades" s'inclouen 110 milers d'euros de retencions en concepte de arrendaments i dividends, i 232 milers d'euros pendents de devolució corresponents al IS de l'exercici 2019.

b) Despesa per l'Impost sobre Societats

La conciliació entre l'import net d'ingressos i despeses de l'exercici 2020 i la base imposable de l'Impost de Societats és la següent:

	Compte de pèrdues i guanys		
	Augments	Disminucions	Total
Saldo ingressos i despeses de l'exercici			(28,141)
Impost de Societats	-	-	-
Diferències permanents	12	-	12
Diferències temporaries	-	-	-
Amb origen a l'exercici	6.254	-	6.254
Amb origen en exercicis anteriors	-	(9.441)	(9.441)
Base imposable (resultat fiscal)			(31,319)

Les diferències temporaries amb origen a l'exercici corresponen fonamentalment a provisions i deterioraments fiscalment no deduïbles.

Les diferències temporaries amb origen en exercicis anteriors corresponen a la reversió de la totalitat de dotacions i reversió de provisions considerades fiscalment no deduïbles en tant que han sigut determinades segons criteris històrics, així com a la reversió de l'ajust per la limitació de l'amortització dels actius al 70% dels exercicis 2013 i 2014.

Les deduccions per doble imposició pendents d'aplicació són les següents:

Any	Milers d'euros 31.12.2020	Milers d'euros 31.12.2019
	(25%)	(25%)
2013	43	43
2014	38	38
Total	81	81

Les deduccions per donatius efectuats a entitats sense fins lucratiu acollides a la Llei 49/2002 són les següents:

Any	Milers d'euros	Últim any
2014	2	2024
2019	4	2029
2020	4	2030
Total	10	

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2020
(Expressats en milers d'euros)

Les deduccions per reversió de mesures temporàries aplicables durant els exercicis 2013 i 2014, no capitalitzades, són les següents:

Any	Milers d'euros
2015	83
2016	208
2017	208
2018	208
2019	208
2020	208
Total	1.123

El detall de las Bases Imposables Negatives generades en exercicis anteriors i pendents de compensar són les següents:

Concepte	Deducció pendent generada en el exercici	Aplicat	Pendent d'aplicar
Compensació de base any 2009	3.536	(86)	3.450
Compensació de base any 2010	4.549	-	4.549
Compensació de base any 2011	3.933	-	3.933
Compensació de base any 2012	3.797	-	3.797
Compensació de base any 2015	24.803	-	24.803
Compensació de base any 2016	25.292	-	25.292
Compensació de base any 2017	19.814	-	19.814
Compensació de base any 2018	19.012	-	19.012
Compensació de base any 2019	24.929	-	24.929
Compensació de base any 2020	31.316	-	31.316
	160.781	(86)	160.695

Aquestes bases imposables negatives no estan capitalitzades.

c) Litigis relacionats amb aspectes fiscals:

• Impost sobre el Valor Afegit

Durant el mes de maig de 2017 es va iniciar un procediment de gestió per part de la Unitat de Gestió de Grans Empreses de Catalunya de l'Agència Tributària en relació amb les declaracions de l'impost sobre el valor afegit (d'ara endavant, IVA) corresponents als mesos de gener a desembre (ambdós inclosos) de l'exercici 2016. El procediment esmentat girava entorn la correcta declaració de l'IVA de les subvencions percebudes per FGC.

FGC va presentar al·legacions contra la proposta de liquidació notificada per part de l'Administració, que van ser desestimades per par de l'Administració, i de les quals resultava a ingressar unes importants quantitats juntament amb els corresponents interessos de demora. En tot cas, no es va produir per part de l'Agència Tributària la incoació addicional d'un procediment sancionador. A data d'avui, aquest tema està recorregut davant el Tribunal Econòmic-Administratiu Regional de Catalunya.

En tot moment, FGC ha discrepat de la línia interpretativa de la Hisenda estatal, especialment tenint en compte el canvi normatiu que va tenir lloc el novembre de 2017 dins la disposició addicional de la Llei 9/2017 de 8 de novembre de Contractes del Sector Públic, que suposa fonamentalment no subjectar a tributació de l'IVA la percepció de

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2020

(Expressats en milers d'euros)

subvencions que s'entenen vinculades al preu. Opinió compartida amb la Direcció General de Tributs i Jocs de Catalunya, que en tot moment ha estat informada de les actuacions que FGC ha anat realitzant.

Si bé després de l'entrada en vigor de la normativa no és factible que Hisenda aixequi actes per futures liquidacions per aquesta matèria, cal plantejar-se quins riscos continuen existint a dia d'avui per a FGC en relació amb altres exercicis tributaris no prescrits, respecte dels quals es pugui produir una problemàtica idèntica en matèria de subvencions. Aquest risc se circumscriu fonamentalment a l'exercici 2015 i als deu primers mesos de 2017, períodes en els quals FGC ha sol·licitat devolucions de quotes d'IVA a l'Agència Tributària.

Respecte l'exercici 2015, en la mesura que l'entitat ja va ser objecte de procediment de gestió en matèria d'IVA de les subvencions, i tenint en compte que aquest procediment no va suposar la incoació de cap acta, entenem que el risc queda bastant minimitzat. En aquest sentit, tot i que el procediment no va ser idèntic al dut a terme en el 2016, a priori, sembla raonable entendre que Hisenda no tornarà a revisar l'exercici 2015. En canvi, respecte dels deu primers mesos de 2017, la Agència Tributària ha realitzat el seu pagament, donant un gir en l'aplicació dels seus criteris al respecte.

No obstant això, i malgrat l'esmentat, en aplicació dels criteris de l'AEAT, en relació als anys oberts a inspecció, és a dir, 2016 i 2017, l'impacte econòmic que podria suposar per a FGC seria de 15,3 milions d'euros, al que caldria afegir els interessos de demora, de la qual cosa n'ha estat informada la Intervenció General de la Generalitat de Catalunya i, tot i estar degudament informada en la memòria dels comptes anuals d'FGC, no es reflectirà cap provisió.

Amb data 26 de gener de 2018 es va rebre acord dictat per la Dependència de Recaptació de l'AEAT pel qual es concedeix la suspensió sense garanties de la liquidació tributària. Amb data 22 de juny de 2018 es va presentar escrit d'al·legacions i actualment estem pendents de Resolució. No s'ha produït cap modificació al llarg de l'exercici 2020.

En resum, estant d'acord amb els nostres assessors legals, entenem que el plantejament de la Hisenda estatal no se sosté i que sembla raonable entendre que els tribunals acabaran donant la raó a FGC. Les liquidacions notificades per part d'Hisenda no suposen ingressar o avalar les quantitats reclamades, i de les mateixes tampoc s'ha derivat cap sanció. Així doncs, sembla raonable concloure que idèntiques conseqüències es predicarien respecte dels exercicis no prescrits en el cas que Hisenda girés les liquidacions pertinents.

- Impost sobre Societats

FGC va presentar un recurs de cassació sobre la unificació de doctrina, interposat davant el Tribunal Suprem contra la sentència dictada per l'Audiència Nacional, per la que s'estima parcialment el recurs contenciós administratiu.

En data 6 de febrer del 2014 es va dictar sentència parcialment estimatòria del recurs de cassació, declarada en ferm.

En data 29 de gener del 2015 s'ha dictat acta d'execució de la sentència del Tribunal Suprem pel que es donen de baixa les liquidacions en concepte d'Impost de Societats, pels exercicis 2001, 2002 i 2003, practicant noves liquidacions, que no resulten quantitats a ingressar o retornar, atès que ja estava tornat la totalitat mes interessos.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2020
(Expressats en milers d'euros)

En l'esmentat acta d'execució també es determina que FGC ha de tributar al règim general, amb una bonificació en totes les seves activitats del 99% en la quota íntegra de l'impost de societats.

En conseqüència, FGC des de l'exercici 2014, en que es liquida l'impost de societats de l'exercici 2013, està liquidant l'impost de societats pel règim general, aplicant una bonificació del 99% en totes les seves activitats.

Com a conseqüència, entre altres, de les diferents possibles interpretacions de la legislació fiscal vigent, podrien sorgir passius addicionals com a conseqüència d'una inspecció. En tot cas, els Administradors consideren que aquests passius, en cas de produir-se, no afectaran significativament als presents comptes anuals.

12. Fons propis

12.1. El detall del compte "Fons Social" és el següent:

	2020	2019
Patrimoni inicial	11.055	11.055
Fons social (Aportacions a compte de capital)	1.258.677	1.178.567
TOTAL	1.269.732	1.189.622

a) El patrimoni inicial

Correspon a la contrapartida pels béns traspassats de les antigues societats anònimes: Ferrocarrils de Sarrià a Barcelona, SA, Ferrocarrils de Catalunya, SA i Compània General de Ferrocarrils Catalanes, SA, per un total d'11.055 milers d'euros al 31 de desembre de 2020 i 2019.

b) Fons social (Aportacions a compte de capital)

Correspon a les aportacions realitzades per la Generalitat de Catalunya, que d'acord amb la Nota 4.13 es registren com a aportacions a compte de capital.

En el quadre següent es detalla el moviment del "Fons social per aportacions a compte de capital" a 31 de desembre de 2020 i 2019:

	Fons Social
SALDO FINAL ANY 2019	1.178.567
Altes any	80.110
SALDO FINAL ANY 2020	1.258.677

Les altes corresponen a les aportacions de la Generalitat per Línies Metropolitanas.

12.2. Altres reserves

El detall del compte "Altres reserves" és el següent:

	2020	2019
Actualització Lleis Pressupostos	22.786	22.786
Ajustaments per conversió al PGC (1)	522	522
Total	23.308	23.308

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2020
 (Expressats en milers d'euros)

(1) És la totalitat de la contrapartida de la donació d'accions de l'operadora Tramvia Metropolitana, S.A.

Les reserves d'Actualització de les Lleis de Pressupostos de 1983 són reserves de lliure disposició.

12.3. Resultats d'exercicis anteriors

El detall del compte "Resultats d'exercicis anteriors" és el següent:

	2020	2019
Saldo inicial	353.111	333.257
Ajustaments excedents de romanents	1.396	3.441
Distribució del resultat	18.336	16.413
Saldo final	372.843	353.111

Dins d'"Ajustaments excedents de romanents" s'inclouen 1.369 milers d'euros de resultat de l'exercici 2019 abans de partides no subvencionables de l'exercici 2019 (Nota 3.2) i 27 milers d'euros d'altres moviments.

13. Subvencions, donacions i llegats

Els moviments haguts durant els exercicis 2020 i 2019 són els següents:

Exercici 2020

	Saldo inicial	Altes	Aplicacions	Traspassos	Saldo final
Subvencions de capital	935.439	63.573	(42.614)	(119)	956.279
Donacions i llegats de capital	12.377	13.166	(5.523)	-	20.020
Total	947.816	76.739	(48.137)	(119)	976.299

Exercici 2019

	Saldo inicial	Altes	Aplicacions	Traspassos	Saldo final
Subvencions de capital	888.578	88.242	(40.839)	(542)	935.439
Donacions i llegats de capital	12.879	-	(502)	-	12.377
Total	901.457	88.242	(41.341)	(542)	947.816

Els traspassos de 2019 corresponen a 542 milers d'euros pel reconeixement del deute amb Infraestructures.cat corresponent al TF-3474.3B de les obres corresponents al perllongament de la xarxa ferroviari a Terrassa segons estableix el PEF de la Generalitat de Catalunya.

Les variacions de les subvencions de capital per l'any 2020 i 2019 correspon a:

	2020	2019
Aportacions de capital (capítol 8)	61.578	81.827
Romanents liquidacions exercicis anteriors	1.041	6.415
Incorporació Centre Observació Univers	954	-
Total	63.573	88.242

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2020

(Expressats en milers d'euros)

Dins les altes de les subvencions de capital del 2020 per la incorporació del Centre de Observació de L'univers es recull 920 milers d'euros pel finançament de l'immobilitzat, actius no corrents i altres aportacions no dineràries segons acta de lliurament entre el Consell Comarcal de la Noguera i FGC de data 30 de desembre de 2020, per donar compliment a l'Acord de Govern de 25 de setembre de 2019, pel qual s'autoritza l'assumpció per part de FGC de la posició del Departament de la Presidència de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, per subrogació en els drets i les obligacions del Centre d'Observació de l'Univers, a partir de l'1 de gener de 2020.

Dins les altes de les donacions i llegats de capital, es recullen 13.166 milers d'euros per la transmissió gratuïta de la valoració d'AMSA, segons recull l'Acord de Govern de la Generalitat de Catalunya de data 13 d'octubre de 2020.

14. Provisions a llarg termini

El moviment de les provisions per "Obligacions per prestacions a llarg termini al personal" és el següent:

Exercici 2020

	Saldo inicial	Dotació	Guany actuaria	Aplicació	Saldo final
Premi d'antiguitat	1.095	-	-	-	1.095
Litigis amb el personal	1.056	27	(5)	(4)	1.074
Altres provisions	186	26	-	(3)	209
Obligacions per prestacions a llarg termini al personal	2.337	53	(5)	(7)	2.378

L'epígraf de "Premi d'antiguitat" inclou els premis mencionats a la Nota 17.4.1.

La dotació per litigis amb el personal, correspon fonamentalment a la previsió de la part no coberta en responsabilitat civil.

Exercici 2019

	Saldo inicial	Dotació	Guany actuaria	Aplicació	Saldo final
Premi d'antiguitat	1.095	-	-	-	1.095
Litigis amb el personal	1.013	60	(16)	(1)	1.056
Altres provisions	183	3	-	-	186
Obligacions per prestacions a llarg termini al personal	2.291	63	(16)	(1)	2.337

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2020

(Expressats en milers d'euros)

15. Passius financers

15.1. Categories de passius financers

L'anàlisi per categoria dels passius financers, excepte el saldos amb Administracions Públiques els quals s'inclouen en la Nota 11.a, és el següent:

	2020 Deutes i partides a pagar	2019 Deutes i partides a pagar
Passius financers a llarg termini	290.821	329.955
Préstecs amb entitats de crèdit (Nota 15.2)	239.396	260.784
Deutes amb empreses del grup (Nota 19)	47.013	64.414
Altres passius financers (Nota 15.4)	2.759	2.685
Derivats de cobertura (Nota 15.3)	1.653	2.072
Passius financers a curt termini	79.644	85.976
Préstecs e interessos amb entitats de crèdit (Nota 15.2)	21.678	24.174
Deutes amb empreses del grup (Nota 19)	20.091	19.209
Creditors comercials del grup (Nota 19)	222	248
Altres passius (creditors/proveïdors)	20.968	29.860
Personal	4.527	4.246
Altres passius financers (Nota 15.4)	11.419	7.326
Periodificacions a curt termini (Nota 15.5)	739	913
Total	370.465	415.931

L'epígraf de "Personal" inclou principalment les bestretes del personal pendents de liquidar d'acord amb el "Programa de millora de la rendibilitat i de productivitat", les indemnitzacions per litigis del personal i el complement d'homogeneïtzació del personal.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2020
(Expressats en milers d'euros)

15.2. Venciments dels deutes amb entitats de crèdit

Els imports dels passius financers amb un venciment determinat és el següent:

Exercici 2020

Els imports del deute a llarg i curt termini amb entitats de crèdit a 31 de desembre de 2020 tenen els següents venciments:

Any	Milers d'€
2021	21.678
2022	20.390
2023	20.390
2024	20.390
2025	20.390
Anys posteriors	157.836
Total	261.074

Exercici 2019

Els imports del deute a llarg i curt termini amb entitats de crèdit a 31 de desembre de 2019 tenen els següents venciments:

Any	Milers d'€
2020	24.174
2021	20.390
2022	20.390
2023	20.390
2024	20.390
Anys posteriors	179.224
Total	284.958

No hi ha obligacions contractuals en forma de ratis derivats dels anteriors contractes de préstec.

D'acord amb el Pla General Comptable, les despeses de formalització de deutes s'han comptabilitzat com a menor import periodificat del finançament rebut dins el deute comptable i no com a despeses financeres de l'exercici. Posteriorment s'imputen al compte de pèrdues i guanys en el decurs de la vida del deute contractat.

No hi ha garanties atorgades ni rebudes per FGC associades a cap dels préstecs, a excepció de la totalitat del préstec del BEI que està avalat per la Generalitat de Catalunya (primer tram: 40 milions d'euros amb data de venciment 1 de setembre de 2035; segon tram: 122,3 milions d'euros amb data de venciment 10 de febrer de 2037; tercer tram: 137,7 milions d'euros amb data de venciment 4 d'abril de 2033).

Els préstecs a FGC meriten a un tipus d'interès referit a l'Euríbor més un marge de mercat o a un tipus d'interès fix.

Els valors comptables i els valors raonables dels deutes a llarg termini són coincidents, a excepció del mencionat respecte de les despeses de formalització del deute anteriorment.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2020
(Expressats en milers d'euros)

15.3. Derivats de cobertura

FGC té contractats instruments de cobertura del tipus d'interès (concretament I.R.Swaps) que permeten eliminar el risc de pujades del tipus d'interès durant el període de temps contractat. Aquestes operacions d'instruments de cobertura han estat realitzades pel Departament de Política Financera de la Generalitat de Catalunya, en coordinació amb FGC, conforme als acords de Govern que es van autoritzar, i seguint els seus criteris de cobertura de riscos.

Les permutes financeres han estat designades com a instruments de cobertura de fluxos d'efectiu pel risc de tipus d'interès. Les condicions dels instruments de cobertura i els préstecs coberts coincideixen, en tots els casos, per la qual cosa, la cobertura és eficaç.

El valor raonable dels contractes al 31 de desembre de 2020 es negatiu per un import de 1.653 milers d'euros pels venciments posteriors al 2020 i no hi ha cap import pels que finalitzen el 2020. La variació dels esmentats instruments de cobertura se va registrar directament en el patrimoni net al ser considerada totalment efectiva la pèrdua de l'instrument financer, per una minoració de 272 milers d'euros.

El valor raonable dels contractes al 31 de desembre de 2019 es negatiu per un import 2.072 milers d'euros pels venciments posteriors al 2019 i no hi ha cap import pels que finalitzen el 2019. La variació dels esmentats instruments de cobertura se va registrar directament en el patrimoni net al ser considerada totalment efectiu el benefici de l'instrument financer, per un augment de 120 milers d'euros.

15.4. Altres passius financers a curt i llarg termini

El saldo registrat en l'epígraf d'"Altres passius financers" dins de l'epígraf de "Passius financers a curt termini" correspon bàsicament a proveïdors d'inversió.

El saldo registrat en l'epígraf d'"Altres passius financers" dins de l'epígraf de "Passius financers a llarg termini" correspon bàsicament a romanents per cobrir necessitats financeres.

15.5. Periodificacions a curt termini

L'import registrat en aquest epígraf a curt termini, correspon bàsicament als imports rebuts per la venda d'abonaments de forfaits de les pistes d'esquí, els quals permeten la utilització del servei durant el període d'una temporada. L'entitat reconeix l'ingrés en el compte de pèrdues i guanys durant el període en què es consumeix el servei.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2020

(Expressats en milers d'euros)

16. Actius i passius contingents.

a) Actius contingents

No hi ha cap actiu contingent.

b) Passius contingents

Els Administradors no consideren que hi hagi passius contingents rellevants no informats adequadament a la memòria. Malgrat que FGC manté diversos litigis i contenciosos amb tercers, no s'espera que esdevinguin en passius certs per l'Entitat d'acord amb la informació i assessorament dels seus advocats i lletrats.

16.1. Avals

A 31 de desembre de 2020, FGC ha rebut avals d'entitats bancàries i de diversos creditors per un total de 22.834 milers d'euros (19.783 milers d'euros al 31 de desembre de 2019), com a garantia de les obligacions derivades de l'acompliment dels contractes i del bon funcionament de les instal·lacions.

FGC ha donat avals a tercers com a garantia de les obligacions derivades de contractes d'altres a 31 de desembre de 2020 per un import de 500 milers d'euros, a l'exercici 2019 no va constituir cap aval.

16.2. Compromisos d'inversions

A la data del balanç a 31 de desembre de 2020, FGC té exclusivament els contractes de compra firmats, pendents de facturar i no rebuts, pels següents conceptes i imports (en milers d'euros):

	2020	2019
Terrenys, edificis i altres construccions	15.608	6.040
Immobilitzat material	109.458	89.377
Immobilitzat immaterial	6.353	3.833
TOTAL	131.419	99.250

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2020

(Expressats en milers d'euros)

17. Ingressos i despeses

17.1. Xifra de negocis

La distribució de l'import net de la xifra de negocis corresponent a les activitats ordinàries, totes obtingudes a Catalunya a 31 de desembre és la següent:

	2020	2019
Línies Metropolitanas	38.853	75.817
Explotació La Molina	4.827	5.642
Explotació Vall de Núria	2.734	4.448
Explotació de Montserrat	1.753	7.984
Línia Lleida - la Pobla de Segur	187	475
Ferrocarril Turístic de l'Alt Llobregat	71	104
Esport i Port Ainé	2.101	2.337
Centre Observatori de l'Univers	120	-
TOTAL	50.646	96.807

17.2. Aprovisionaments

L'epígraf d'"Aprovisionaments" inclou bàsicament les despeses per treballs realitzats per altres empreses que correspon a la neteja i a la seguretat de les instal·lacions d'FGC, els serveis ferroviaris prestats per tercers, així com la comissió que l'ATM cobra pel manteniment del sistema integrat de transport.

17.3. Altres ingressos d'explotació

Els altres ingressos d'explotació a 31 de desembre són els següents:

	2020	2019
Ingressos per arrendaments	3.448	5.056
Ingressos per comissions	-	6
Ingressos per serveis al personal	-	18
Ingressos per serveis diversos	7.748	11.855
Ingressos accessoris i altres de gestió corrent	11.194	16.935
Subvencions d'explotació de l'ATM (Nota 19)	112.145	68.457
Altres subvencions d'explotació Generalitat de Catalunya	21.634	16.925
Subvencions d'explotació incorporades al resultat de l'exercici	133.779	85.382
TOTAL	144.973	102.317

"Ingressos per serveis diversos" inclou, bàsicament: subvenció de la tarificació social per un import de 2.178 milers d'euros al 2020 (4.230 milers d'euros al 2019), donat que aquestes són considerades segons la Llei de l'IVA com subvencions lligades a preu, es financen amb subvencions de la Generalitat de Catalunya per un import de 2.396 milers d'euros (4.653 milers d'euros al 2019), subvenció per la formació del personal, subvenció per l'activitat del Tren dels Llacs, comissió de venda de l'ATM i treballs a tercers.

Les subvencions d'explotació de l'ATM tenen la finalitat de cobrir la major part dels costos d'explotació de les Línies Metropolitanas incloses les amortitzacions i l'impacte ocasionat per la Covid-19. Les altres subvencions d'explotació corresponen a transferències de capítol 4 de la Generalitat de Catalunya per un import de 21.519 milers d'euros (16.234 milers d'euros l'any 2019) i a la imputació a resultats de les subvencions rebudes pel finançament dels interessos de les obres en funcionament gestionades per Infraestructures.cat per un import de 115 milers d'euros (691 milers d'euros l'any 2019) (veure nota 4.13 i 7.e), el destí d'altres subvencions a

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2020

(Expressats en milers d'euros)

estat principalment a Línies Metropolitanas per un import de 10.323 milers d'euros (5.631 milers d'euros l'any 2019), la línia Lleida - la Pobla de Segur per un import de 4.600 milers d'euros (4.228 milers d'euros l'any 2019), a Infraestructura ferroviària d'FGC per un import de 6.183 milers d'euros (6.987 milers d'euros l'any 2019), i altres divisions de Turisme i Muntanya 528 milers d'euros (78 milers d'euros l'any 2019).

Les transferències destinades a cobrir els dèficits d'explotació són considerades ingressos en el compte de pèrdues i guanys, en la mesura que siguin necessàries pel seu equilibri econòmic. El càlcul de les despeses no inclou les dotacions per amortitzacions, provisions, deteriorament o variació d'existències segons el contingut de l'article 13 de la Llei 4/2017 de Pressupostos 2017, del 29 de març de 2017, excepte en Línies Metropolitanas, que l'ATM sí que cobreix les dotacions d'amortització de l'immobilitzat.

17.4. Despeses de personal

El detall de les despeses de personal per conceptes és el següent:

	2020	2019
Sous i salaris	70.313	68.819
Seguretat social a càrrec de l'empresa	24.834	23.438
Altres despeses de personal	894	944
Excés de Provisions	(5)	(16)
Total despeses de personal	96.036	93.185

Dins l'epígraf de "Sous i salaris" s'inclouen indemnitzacions per import de 118 milers d'euros (136 milers d'euros en 2019).

17.4.1. Convenis Col·lectius

Les condicions laborals i retributives del personal d'FGC estan regulades en els següents convenis col·lectius:

- Un Conveni Col·lectiu d'àmbit de l'empresa d'aplicació al personal de Línies Metropolitanas, que va finalitzar la seva vigència el 31 de desembre de 2010 i es va prorrogar per als exercicis posteriors.
- Un Conveni Col·lectiu d'àmbit inferior al d'empresa, que afecta a les explotacions de Turisme i Muntanya de Vall de Núria, La Molina i Montserrat, que va finalitzar el 31 de desembre de 2012. Per als anys 2019 i 2018 es manté la seva vigència en aplicació de l'acord d'ultractivitat de 10 d'octubre de 2013. A partir de l'1 de gener de 2015, és d'aplicació també al personal d'Espot i Port Ainé. Amb efectes de l'1 de gener de 2019, és d'aplicació a les explotacions de La Molina i d'Espot i Port Ainé, tal com s'indica en el punt següent. Amb efectes 2020, és d'aplicació a l'explotació de Centre Observatori de l'Univers.
- Un nou conveni col·lectiu d'altres serveis ferroviaris d'FGC, amb efectes de 1 de gener de 2019, que abasta la resta d'explotacions ferroviàries d'FGC: Lleida - La Pobla de Segur, Montserrat, Vall de Núria i el Tren del Ciment, del qual es va aprovar l'acord parcial en el Consell d'Administració d'FGC de 26 de setembre de 2019.

El Conveni Col·lectiu de Línies Metropolitanas estableix un premi d'antiguitat de 2 milers d'euros en complir el treballador 25 anys de servei (vegeu Nota 4.17).

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2020

(Expressats en milers d'euros)

D'altra banda, el Conveni Col·lectiu de Muntanya 2007-2012 (La Molina, Vall de Núria i Explotació de Montserrat) també estableix un premi en complir el treballador 25 anys de servei (vegeu Nota 4.17).

Malgrat això, la disposició addicional sisena de la Llei 5/2012, del 20 de març, de mesures fiscals, financeres i administratives i de creació de l'impost sobre les estades en establiments turístics, estableix, entre d'altres, que a partir de la seva entrada en vigor, esdevenen inaplicables les condicions regulades pels convenis col·lectius que estableixen sistemes de premis vinculats als anys de servei prestats consistents en la percepció de quantitats en metàl·lic (...). Això ha comportat que en els anys 2013-2020, des l'entrada en vigor de l'esmentada llei no s'hagi liquidat ni aprovionat cap premi als treballadors que han complert 25 anys d'antiguitat en l'empresa.

17.5. Plantilla

La plantilla al tancament de l'exercici és el nombre de persones físiques (contractes vigents) a 31 de desembre de cada any, mentre que la plantilla mitjana és el resultat de calcular el valor de cada persona en funció del percentatge real d'ocupació contractat.

	2020	2019
Plantilla mitjana	1.716	1.709
Plantilla al tancament de l'exercici	1.944	1.963

La distribució per sexes del personal d'FGC és la següent:

	31 desembre 2020			31 desembre 2019		
	Homes	Dones	Total	Homes	Dones	Total
Fixes	829	368	1.197	851	362	1.213
Directius	13	2	15	11	1	12
Caps d'àrea	24	5	29	28	5	33
Gestors d'àrea i tècnics superiors	38	10	48	41	9	50
Supervisors de grup i tècnics mitjans	121	31	152	127	35	162
Tècnics especialitzats	474	244	718	481	237	718
Operaris especialitzats/administratius	129	59	188	125	57	182
Auxiliars especialistes	30	17	47	38	18	56
Personal de base	0	0	0	0	0	0
Eventuals	542	205	747	554	196	750
Directius	1	1	2	2	1	3
Caps d'àrea	4	1	5	2	1	3
Gestors d'àrea i tècnics superiors	14	8	22	10	6	16
Supervisors de grup i tècnics mitjans	43	18	61	44	11	55
Tècnics especialitzats	127	47	174	128	44	170
Operaris especialitzats/administratius	277	92	369	252	84	336
Auxiliars especialistes	49	30	79	69	33	102
Personal de base	27	8	35	49	16	65
Total	1.371	573	1.944	1.405	558	1.963

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2020
 (Expressats en milers d'euros)

El personal empleat amb discapacitat major o igual al 33% a FGC ha estat:

Categoria professional	Personal mig empleat al 2020	Personal mig empleat al 2019
3A Agent/Operari	0,25	1,91
3B Operari especialitzat	2,77	2
4A Agent/Maquinista	1	6
4B Agent/Tècnic	0,73	4,24
5 Supervisor/Tècnic	12	2,11
D1 Tècnic	4	1
D2 Tècnic	1	0,9
E2 Auxiliari especialista	0	1,01
F Personal base	0	0,44
Total	21,75	19,61

FGC te concedit pel Departament d'Empresa i Ocupació de la Generalitat de Catalunya l'excepcionalitat al compliment de la normativa a aplicar a les empreses en base a la contractació de personal amb discapacitat, en base als articles 4 i 12 del Decret 86/2015, aplicant segons la normativa alternativament la mesura de contractació amb els Centres Especials de Treball, prevista als articles 5 i 13 del Decret 86/2015, de 2 de juny.

17.6. Serveis Exteriors

El detall dels serveis exteriors és el següent:

	2020	2019
Arrendaments	589	874
Reparacions i conservació	9.343	10.013
Serveis professional independents	1.870	2.204
Transports	134	181
Primes d'assegurances	3.444	1.752
Serveis bancaris	260	499
Publicitat, propaganda i relacions públiques	1.767	3.104
Subministraments	12.578	15.097
Altres serveis	1.990	2.322
TOTAL	31.975	36.046

17.7. Deteriorament i resultat per alineació de l'immobilitzat

Corresponen als següents detalls:

Exercici 2020

Deteriorament i resultat per alienació de l'immobilitzat (milers €)	Pèrdues	Beneficis
Resultat d' immobilitzat material	(149)	48
Resultat	(149)	48

Exercici 2019

Deteriorament i resultat per alienació de l'immobilitzat (milers €)	Pèrdues	Beneficis
Resultat d' immobilitzat material	(14)	317
Resultat	(14)	317

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2020
(Expressats en milers d'euros)

17.8. Altres resultats

Corresponen al següent detall:

Exercici 2020

Altres resultats	Pèrdues	Beneficis
Altres	(15.649)	5.872
Resultat	(9.777)	

Altres resultats al 2020 corresponen principalment a ingressos per indemnitzacions rebudes de les assegurances i a les despeses directament relacionades amb aquests ingressos. També es recull dins la despesa els pagaments realitzats durant l'exercici 2020 a la plantilla d'FGC corresponent al retorn del 60% de la paga extraordinària de l'any 2013 (en la nòmina de juliol), en base al Decret Llei 3/2019 de la Generalitat, de 22 de gener, sobre l'increment retributiu per a l'any 2020 i la recuperació parcial de l'import de la paga extraordinària de l'any 2013 per al personal del sector públic de la Generalitat de Catalunya, amb motiu de la retenció d'una paga extraordinària de l'any 2013 en aplicació de l'Acord de Govern 19/2013, de 26 de febrer de 2013, pel qual s'adopten mesures excepcionals de reducció de les despeses de personal per a l'exercici pressupostari 2013.

Adicionalment, també es recull dins la despesa els imports corresponents a les actuacions derivades de l'estat d'alarma.

Exercici 2019

Altres resultats	Pèrdues	Beneficis
Altres	(3.427)	1.706
Resultat	(1.721)	

Altres resultats al 2019 corresponen principalment a ingressos per indemnitzacions rebudes de les assegurances i a les despeses directament relacionades amb aquests ingressos. També es recull dins la despesa els pagaments realitzats durant l'exercici 2019 a la plantilla d'FGC corresponent al retorn del 40% de la paga extraordinària de l'any 2013 (10% en la nòmina de febrer i 30% en la de setembre), en base al Decret Llei 3/2019 de la Generalitat, de 22 de gener, sobre l'increment retributiu per a l'any 2019 i la recuperació parcial de l'import de la paga extraordinària de l'any 2013 per al personal del sector públic de la Generalitat de Catalunya, amb motiu de la retenció d'una paga extraordinària de l'any 2013 en aplicació de l'Acord de Govern 19/2013, de 26 de febrer de 2013, pel qual s'adopten mesures excepcionals de reducció de les despeses de personal per a l'exercici pressupostari 2013.

17.9. Ingressos financers

Inclou ingressos corresponents als dividends rebuts de les participacions en el Tramvia Metropolità del Besòs, SA i el Tramvia Metropolità, SA, per un import de 288 milers d'euros (1.084 milers d'euros al 2019)

17.10. Despeses financeres

Les despeses financeres es corresponen bàsicament als interessos meritats pels préstecs amb entitats de crèdit esmentats a la Nota 15 anterior.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2020

(Expressats en milers d'euros)

18. Informació mediambiental

El valor dels actius inclosos en l'immobilitzat material destinats a la minimització de l'impacte mediambiental i a la protecció i millora del medi ambient és el següent:

	2020	2019
Cost	21.031	18.480
Amortització	(4.994)	(4.189)
Valor net comptable	16.037	14.271

Les despeses meritzades durant l'exercici 2020 de naturalesa mediambiental han estat de 477 milers d'euros (326 milers d'euros al 2019), les quals corresponen bàsicament a despeses incorregudes pel tractament de residus.

FGC no ha dotat cap provisió per cobrir riscos i despeses per actuacions mediambientals, en estimar que no existeixen contingències relacionades amb la protecció i millora del medi ambient.

19. Operacions amb parts vinculades

Les entitats que conformen les parts vinculades amb FGC durant els exercicis 2020 i 2019, així com la naturalesa de l'esmentada vinculació de les mateixes, és la següent:

	Naturalesa de la vinculació
Autometro, S.A.	Grup
Cargometro Rail Transport, S.A.	Grup
Generalitat de Catalunya	Grup
Centre de Telecomunicacions i Tecnologies de la Informació (CTTI)	Grup
Infraestructures.cat	Grup
Vallter, S.A.	Grup
FGCRAIL, S.A.U.	Grup
Actius de Muntanya, S.A. (2020)	Grup
Empresa de Promoció i Localització Industrial de Catalunya, S.A (AVANÇSA)	Grup
Tramvia Metropolità, S.A.	Altra part vinculada
Tramvia Metropolità del Besos, S.A.	Altra part vinculada
Autoritat del Transport Metropolità (ATM)	Altra part vinculada
SOC MOBILITAT, S.A.	Altra part vinculada
Autoritat Territorial de la Mobilitat del Àrea de Lleida (ATM LLEIDA)	Altra part vinculada

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2020
 (Expressats en milers d'euros)

a) Empreses del grup i associades

El desglossament dels saldos pendents amb empreses del grup i associades a 31 de desembre de 2020 i 2019 és el següent:

31 de desembre 2020	Actius financers				Passius financers	
	Crèdits		Altres actius financers		Deutes	
	Llarg termini	Curt termini	Llarg termini	Curt termini	Llarg termini	Curt termini
Autometro, SA	-	293	-	-	-	-
Cargometro Rail Transport, SA	-	141	-	-	-	-
Generalitat de Catalunya	-	146.849	-	-	47.013	18.390
Infraestructures.cat	-	19	-	-	-	997
Centre de Telecomunicacions	-	-	-	-	-	-
Vsilter, SA	1.090	6	-	-	-	806
FGCRAIL, S.A.U.	-	48	-	-	-	120
Total	1.090	147.356	-	-	47.013	20.313

Dins de crèdits a curt termini s'inclou 146.849 milers d'euros dels imports pendents de rebre de la Generalitat de Catalunya. Dins d'aquests, 4.197 milers d'euros corresponen al conveni entre Ajuntament de Rialp-Generalitat-FGC (Nota 8.2.2) i 151 milers al conveni entre Ajuntament d'Espot-Generalitat-FGC.

Dins de passius financers deutes a llarg termini, Generalitat de Catalunya inclou 47.013 milers d'euros que fan referència als següents conceptes:

- 22.819 milers d'euros corresponent al préstec atorgat inicialment per 60,8 milions d'euros (tipus d'interès del 0,834% amb data de venciment 31 de juliol de 2025).
- 24.194 milers d'euros corresponent al préstec atorgat per 48,4 milions d'euros (tipus d'interès del 0,834% amb data de venciment 31 de gener de 2025).

Dins de passius financers deutes a curt termini, Generalitat de Catalunya inclou 18.390 milers d'euros que fan referència als següents conceptes:

- Deute a curt termini per 7.606 milers d'euros corresponen al préstec de 60,8 milions d'euros atorgat durant el 2015 i 6.049 milers d'euros del préstec de 48,4 milions d'euros atorgat durant el 2015 (47,4 milions) i el 2016 (1 milió).
- Meritació d'interessos de 338 milers d'euros.
- Romanents liquidatius de 99 milers d'euros.
- 4.146 milers d'euros pel finançament del Conveni entre Ajuntament de Rialp-Generalitat-FGC en relació al vial d'accés al nucli de Roni i a l'estació d'esquí de Port Ainé.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2020
(Expressats en milers d'euros)

- 152 milers d'euros pel finançament del Conveni entre Ajuntament d'Espot-Generalitat-FGC en relació a la carretera que dona accés des del nucli de la població a la urbanització Berradé i a la zona on s'ubica la base de l'estació d'Espot Esquí.

Dins de passius financers deutes a curt termini, Vallter SA inclou principalment 803 milers d'euros corresponents al control de la tresoreria que realitza FGC respecte les actuacions d'inversió.

31 de desembre 2019	Actius financers				Passius financers	
	Crèdits		Altres actius financers		Deutes	
	Llarg termini	Curt termini	Llarg termini	Curt termini	Llarg termini	Curt termini
Autometro, SA	-	276	-	-	-	-
Cargometro Rail Transport, SA	-	783	-	-	-	-
Generalitat de Catalunya	3.939	170.809	-	-	64.414	14.186
Infraestructures.cat	-	-	-	-	-	2.309
Centre de Telecomunicacions	-	-	-	-	-	20
Vallter, SA	1.020	4	-	-	-	2.829
FGCRAIL, SAU	-	90	-	-	-	113
Total	4.959	171.962	-	-	64.414	19.457

El detall de les transaccions amb empreses del grup i associades a 31 de desembre de 2020 i 2019 és el següent:

Ingressos:

31 de desembre 2020 (milers d'euros)	Serveis prestats i altres ingressos	Subvencions d'exploració i capital
Autometro, SA	488	-
Cargometro Rail Transport, SA	316	-
Generalitat de Catalunya	-	165.603
Vallter, S.A	29	-
Infraestructures.cat	16	-
FGCRAIL, SAU	290	-
Empresa de Promoció i Localització Industrial de Catalunya, S.A (AVANÇSA)	14	-
Total	1.153	165.603

Els ingressos de la Generalitat de Catalunya inclouen 21.519 milers d'euros corresponents a subvencions d'exploració (Nota 17.3), 2.396 milers d'euros corresponents a ingressos per serveis diversos (Nota 17.3), 61.578 corresponents a subvencions de capital (Nota 13) i 80.110 milers d'euros corresponents a aportacions de fons social (Nota 12.1).

A l'any 2020 l'entitat Empresa de Promoció i Localització Industrial de Catalunya, S.A (AVANÇSA) ha realitzat una transmissió gratuïta de la valoració de la seva participació en l'entitat AMSA, per un import de 13.166 milers d'euros per donar compliment a l'Acord de Govern de la Generalitat de Catalunya de data 13 d'octubre de 2020 (Nota 8.2.1).

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2020
 (Expressats en milers d'euros)

31 de desembre 2019 (milers d'euros)	Serveis prestats i altres ingressos	Subvencions d'exploració i capital
Autometro, SA	744	-
Cargometro Rail Transport, SA	919	-
Generalitat de Catalunya	-	170.109
Vallter, S.A	41	-
Infraestructures.cat	22	-
FGCRAIL, SAU	333	-
Total	2.059	170.109

Els ingressos de la Generalitat de Catalunya inclouen 16.234 milers d'euros corresponents a subvencions d'exploració (Nota 17.3), 4.653 milers d'euros corresponents a ingressos per serveis diversos (Nota 17.3), 81.827 corresponents a subvencions de capital (Nota 13) i 67.395 milers d'euros corresponents a aportacions de fons social.

Despeses:

31 de desembre 2020 (milers d'euros)	Interessos financers	Serveis rebuts
Generalitat de Catalunya	547	6
Vallter, S.A	-	77
CTTI	-	363
FGCRAIL, SAU	-	641
Infraestructures.cat	115	75
Total	662	1.162

31 de desembre 2019 (milers d'euros)	Interessos financers	Serveis rebuts	Inversions financeres
Autometro, SA	-	-	22
Cargometro Rail Transport, SA	-	788	-
Generalitat de Catalunya	661	-	-
Vallter, S.A	-	87	-
CTTI	-	199	-
FGCRAIL, SAU	-	793	-
Infraestructures.cat	691	-	-
Total	1.352	1.867	22

A més de les transaccions i saldos que existeixen amb la Generalitat de Catalunya i l'ATM, detallades a les notes anteriors d'aquesta memòria, l'entitat Infraestructures.cat ha gestionat al 2020 certificacions facturades per tercers com altes d'immobilitzat material a FGC per un import de 1.120 milers d'euros (3.775 milers d'euros a 31 de desembre de 2019).

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2020
 (Expressats en milers d'euros)

b) Altres entitats vinculades

El desglossament dels saldos pendents amb altres entitats vinculades a 31 de desembre de 2020 i 2019 és el següent:

31 de desembre 2020	Actius financers		Passius financers	
	Crèdits		Deutes	
	Llarg termini	Curt termini	Llarg termini	Curt termini
Tramvia Metropolità, SA	-	184	-	6
Tramvia Metropolità del Besòs, SA	-	104	-	2
Autoritat del Transport Metropolità (ATM)	-	54.251	-	3.277
Autoritat Territorial de la Mobilitat del Àrea de Lleida (ATM LLEIDA)	-	38	-	21
Total	-	54.577	-	3.306

Dins de crèdits a curt termini s'inclouen 54.289 milers d'euros amb les parts vinculades dels Consorcis de l'ATM (vegeu Nota 10.1):

Consorci de l'ATM de Barcelona:

- per subvencions d'explotació, 51.382 milers d'euros, dels quals:
 - 8.257 milers d'euros corresponen al Contracte Programa 2020.
 - 1.058 milers d'euros corresponen al Contracte Programa 2019.
 - 12.221 milers d'euros corresponen a bestretes Covid-19.
 - 5.598 milers d'euros pel finançament del dèficit d'explotació ordinari.
 - 24.248 milers d'euros pel finançament del dèficit pel Covid-19.

L'import total de bestretes pel finançament del dèficit causat pel Covid-19 reconegudes per l'ATM ascendeix a 21.510 milers d'euros, que, juntament amb els 24.248 milers d'euros esmentats anteriorment sumen un total de 45.758 milers d'euros (Nota 23) de necessitats de finançament pel Covid-19. Aquesta aportació es justifica en el Contracte Programa (Nota 1) amb l'ATM per al finançament del dèficit d'explotació de Línies Metropolitanes.

- per liquidació de títols 2.869 milers d'euros.

Consorci de l'ATM de Lleida:

- per subvencions d'explotació 15 milers d'euros.
- per liquidació de títols 23 milers d'euros.

Dins dels Deutes a curt termini d'altres parts vinculades s'inclou l'import de 3.277 milers d'euros amb l'ATM. Aquests corresponen a la liquidació de títols de transport.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2020
 (Expressats en milers d'euros)

31 de desembre 2019	Actius financers		Passius financers	
	Crèdits		Deutes	
	Llarg termini	Curt termini	Llarg termini	Curt termini
Tramvia Metropolità, SA	-	-	-	13
Tramvia Metropolità del Besos, SA	-	-	-	3
Autoritat del Transport Metropolità (ATM)	-	28.011	-	6.101
Autoritat Territorial de la Mobilitat del Àrea de Lleida (ATM LLEIDA)	-	26	-	10
Total	-	28.037	-	6.127

Adicionalment, al epígraf "Deutors diversos" s'inclouen 233 milers d'euros corresponents als dividendes pendents de cobrar del Tramvia Metropolità S.A. i 240 milers d'euros del Tramvia Metropolità del Besos, S.A.

El detall de les transaccions amb altres entitats vinculades a 31 de desembre de 2020 i 2019 és el següent:

Ingressos:

31 de desembre 2020	Dividendes rebuts	Serveis prestats i altres ingressos	Subvencions d'exploració
Tramvia Metropolità, SA	184	-	-
Tramvia Metropolità del Besos, SA	104	-	-
Autoritat del Transport Metropolità (ATM)	-	30.645	112.145
Autoritat Territorial de la Mobilitat del Àrea de Lleida (ATM LLEIDA)	-	58	15
Total	288	30.703	112.160

31 de desembre 2019	Dividendes rebuts	Serveis prestats i altres ingressos	Subvencions d'exploració
Tramvia Metropolità, SA	709	-	-
Tramvia Metropolità del Besos, SA	375	-	-
Autoritat del Transport Metropolità (ATM)	-	60.699	68.457
Autoritat Territorial de la Mobilitat del Àrea de Lleida (ATM LLEIDA)	-	131	17
Total	1.084	60.830	68.474

Despeses:

31 desembre 2020	Serveis rebuts
Tramvia Metropolità, SA	74
Tramvia Metropolità del Besos, SA	21
Autoritat del Transport Metropolità (ATM)	2.157
Autoritat Territorial de la Mobilitat del Àrea de Lleida (ATM LLEIDA)	47
Total	2.299

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2020
(Expressats en milers d'euros)

31 desembre 2019	Serveis rebuts
Tramvia Metropolità, SA	136
Tramvia Metropolità del Besòs, SA	35
Autoritat del Transport Metropolità (ATM)	3.707
Autoritat Territorial de la Mobilitat del Àrea de Lleida (ATM LLEIDA)	67
Total	3.945

c) Administradors i Alta Direcció

El total de remuneracions meritades durant l'exercici 2020 per tots els conceptes del conjunt de membres del Consell d'Administració ha estat de 228 milers d'euros, dels quals 142 milers d'euros corresponen a retribucions de consellers en el desenvolupament de tasques d'Alta Direcció i 86 milers d'euros corresponen a sous i salaris d'altres membres del Consell. No s'ha abonat res en cap cas en concepte de dietes.

El total de remuneracions meritades durant l'exercici 2019 per tots els conceptes del conjunt de membres del Consell d'Administració ha estat de 225 milers d'euros, dels quals 137 milers d'euros corresponen a retribucions de consellers en el desenvolupament de tasques d'Alta Direcció i 88 milers d'euros corresponen a sous i salaris d'altres membres del Consell. No s'ha abonat res en cap cas en concepte de dietes.

No existeixen obligacions en matèries de pensions ni assegurances de vida respecte als membres antics ni actuals de l'òrgan d'Administració, ni a l'Alta Direcció.

La societat disposa d'una pòlissa de responsabilitat civil de consellers i directius amb un límit d'indemnització per sinistre i any de 15.000 milers d'euros.

20. Informació pressupostària

a) El pressupost d'ingressos i despeses inicials, les seves modificacions i el pressupost definitiu dels drets i les obligacions reconegudes.

En data de 29 d'abril de 2020 es va aprovar la Llei 4/2020 de Pressupostos de la Generalitat de Catalunya per a l'exercici 2020.

En el decurs de l'exercici s'han produït les següents modificacions pressupostàries per arribar al pressupost definitiu:

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2020
 (Expressats en milers d'euros)

Ingressos

ART.	Ingressos	2020		
		Pressupost Llei 4/2020	Modificacions pressupostàries	Pressupost 2020 definitiu
30	Venda de béns	14.900,00	1.000,00	15.900,00
31	Prestació de serveis	98.832.084,96	6.730.704,32	105.562.789,28
39	Altres ingressos	10.240.634,67	(16.000,00)	10.224.634,67
3	TAXES I ALTRES INGRESSOS	109.087.619,63	6.715.704,32	115.803.323,95
41	De l'Administració de la Generalitat	22.162.608,42	1.752.281,82	23.914.890,24
43	D'Ent. Autònomes de la Generalitat i del SCSE	260.000,00	0,00	260.000,00
44	D'empreses i altres ens públ. de Gener.	68.105.239,83	(5.996.654,32)	62.108.585,51
4	TRANSFERÈNCIES CORRENTS	90.527.848,25	(4.244.372,50)	86.283.475,75
52	Interessos de dipòsits	50,00	0,00	50,00
53	Altres ingressos financers	412.120,40	0,00	412.120,40
54	Ingressos patrimonials	4.803.949,12	0,00	4.803.949,12
5	INGRESSOS PATRIMONIALS	5.216.119,52	0,00	5.216.119,52
83	Aportacions a compte de capital	140.905.371,40	33.672,74	140.939.044,14
87	Romanents de tresoreria d'exercicis ant.	0,00	188.689.665,48	188.689.665,48
8	VARIACIÓ D'ACTIUS FINANCERS	140.905.371,40	188.723.338,22	329.628.709,62
TOTAL INGRESSOS		345.736.958,80	191.194.670,04	536.931.628,84

Despeses

ART.	Despeses	2020		
		Pressupost Llei 4/2020	Modificacions pressupostàries	Pressupost 2020 definitiu
13	Personal laboral	68.413.008,06	1.964.895,86	70.378.003,91
15	Incentius al rendiment i activitats extraordinàries	3.187.280,83	16.354,30	3.183.615,13
16	Assegurances i cotitzacions socials	23.934.487,73	78.696,12	24.013.183,85
1	REMUNERACIÓ DEL PERSONAL	95.514.756,62	2.060.016,27	97.574.772,89
20	Lloguers i cànon	1.158.209,35	(6.634,23)	1.151.575,12
21	Conservació i reparació	10.964.419,88	(2.118,23)	10.962.301,65
22	Material, subministrament i altres	51.824.915,10	2.356.116,86	54.281.031,95
23	Indemnitzacions per raó del servei	887.416,36	0,00	887.416,36
2	DESPESES DE BÉNS CORRENTS	64.934.960,48	2.347.364,38	67.282.324,87
31	Despeses financeres préstecs en euros	6.605.100,00	0,00	6.605.100,00
3	DESPESES FINANCERES	6.605.100,00	0,00	6.605.100,00
OPERACIONS CORRENTS		167.054.817,10	4.407.380,66	171.462.197,76
60	Inversions en terrenys i béns naturals	10.000,00	0,00	10.000,00
61	Inversions en edificis i altres construccions	13.821.809,15	24.583.843,53	38.515.652,68
62	Inversions en maquinària, instal·lacions i util.	48.924.032,20	82.883.036,43	131.807.067,63
63	Inversions en material de transport	60.338.200,00	58.482.995,67	118.821.195,67
65	Inversions en equips de proc. de dades i telec.	400.000,00	1.706.008,32	2.106.008,32
66	Inversions en béns destinats a fús general	3.625.270,91	4.511.742,43	8.137.012,44
67	Inversions en altre immobilitzat material	6.338.700,00	8.120.948,09	14.460.648,09
68	Inversions en immobilitzat immaterial	6.458.093,87	5.739.865,91	12.198.759,78
6	INVERSIONS REALS	140.033.105,23	186.038.239,38	326.071.344,61
OPERACIONS DE CAPITAL		140.033.105,23	186.038.239,38	326.071.344,61
OPERACIONS NO FINANCERES		307.087.922,33	190.445.620,04	497.533.542,37
87	Aportacions de capital i altres fons propis a entitats del sector públic i a altres participades	1.119.000,00	749.050,00	1.868.050,00
8	VARIACIÓ D'ACTIUS FINANCERS	1.119.000,00	749.050,00	1.868.050,00
91	Cancel·lació de préstecs en euros del s. Púb.	37.530.036,47	0,00	37.530.036,47
9	VARIACIÓ DE PASSIUS FINANCERS	37.530.036,47	0,00	37.530.036,47
OPERACIONS FINANCERES		38.649.036,47	749.050,00	39.398.086,47
TOTAL DESPESES		348.736.958,80	191.194.670,04	536.931.628,84

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2020
(Expressats en milers d'euros)

En el decurs de l'exercici el President del Consell d'Administració d'FGC ha acordat les següents modificacions, que afecten a ingressos i despeses, i les ha informat en els Consells d'Administració d'FGC pertinents, en virtut de les facultats que li van ser atorgades pel mateix Consell en sessió de 28 de novembre de 2019:

Modificacions pressupostaries acordades el 22 de juny de 2020 i informades en el Consell d'Administració de 25 de juny de 2020:

- Adequació del pressupost del Centre d'Observació de l'Univers (en endavant COU), bàsicament per l'adequació de l'IVA i per l'adequació al conveni col·lectiu de Turisme i Muntanya de 2019, així com l'increment del 2% sobre aquestes noves taules salarials, establert a la disposició addicional 9 de la Llei 4/2020, de 29 d'abril, de Pressupostos de la Generalitat de Catalunya per al 2020. L'import de 14.000,00 euros es finança amb ingressos propis i altres ingressos diversos.
- Adequació pressupostària per a l'abonament parcial del 60% de l'import de la paga extraordinària de l'any 2013, seguint les instruccions de la disposició addicional 9 de la Llei 4/2020, de 29 d'abril, de Pressupostos de la Generalitat de Catalunya per al 2020. L'import d'1.736.281,82 euros es finançarà amb una aportació addicional del Departament de Territori i Sostenibilitat (en endavant DTES).

Modificacions pressupostaries acordades el 24 de juliol de 2020 i informades en el Consell d'Administració de 30 de setembre de 2020:

- Adequació pressupostària atès l'encàrrec rebut del DTES, de data 22 de juliol, per al condicionament de l'accés al domini esquiable conjunt Molina-Masella per import de 774.481,74 euros.

Modificacions pressupostaries acordades el 15 d'octubre de 2020, 20 de novembre de 2020 i 11 de desembre de 2020 i informades en el Consell d'Administració de 15 de desembre de 2020:

- Adequació pressupostària per dur a terme les obres d'instal·lació d'un grup electrogen al COU, en base a l'acord de Govern de 8 de setembre de 2020. L'import de 33.672,74 euros es finança amb aportacions, per capítol 8, del DTES.
- Adequació pressupostària per fer front al projecte d'integració de l'estació d'esquí i esports d'hivern i de muntanya de Boí Taüll en el grup FGC, en base a l'acord de Govern de 6 d'octubre de 2020. L'import de 749.050,00 euros es finança amb aportacions, per capítol 8, del DTES.
- Adequació pressupostària per a l'abonament, en la nòmina de desembre, del 0,3% d'increment retributiu addicional establert, en base a la Llei 4/2020, de Pressupostos de la Generalitat de Catalunya per al 2020. L'import de 287.833,63 euros (251.321,90 euros en el programa pressupostari 522 i 36.511,73 euros en el programa pressupostari 651) es finança pel capítol 6 d'inversió a les Línies Metropolitanas i pel capítol 2 de despeses en la resta de divisions.
- Adequació per la incorporació del romanent de tresoreria afectat, informat en la liquidació dels pressupostos d'FGC i inclòs en els comptes anuals 2019 d'FGC, per import de 188.689.665,48 euros, en base a l'autorització de la Intervenció General de 9 de novembre de 2020.
- Adequació pressupostària per l'ajustament de l'aportació en concepte de Tarifa Metropolitana, comunicat per l'ATM en data 11 de desembre de 2020, que inclou la regularització del 2019 per import de 2.163.077,84 euros i l'ajustament del pressupost 2020 per import de 3.833.576,48 euros. L'import total de 5.996.654,32 euros s'ajustarà

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2020
 (Expressats en milers d'euros)

en l'aportació corresponent en l'exercici 2020, segons es recull en el Contracte Programa entre l'ATM i FGC per al 2020, signat el 29 de desembre de 2020.

Modificacions pressupostàries acordades el 31 de desembre de 2020 que seran informades en el proper Consell d'Administració de 23 de març de 2021.

- Adequació pressupostària atesa la resolució del DTES d'autorització de transferència de 16.000,00 euros, a favor d'FGC, per atendre l'encàrrec de la Direcció General de Qualitat Ambiental i Canvi Climàtic per a la realització tasques de vigilància ambiental al Montsec que portarà a terme el Parc Astronòmic Montsec.
- Adequació pressupostària pel reconeixement en l'exercici 2021 del finançament, en compliment de l'Acord GOV/126/2020 de 13 d'octubre, per fer front al projecte d'integració de l'estació d'esquí i esports d'hivern i de muntanya de Boí Taüll en el grup FGC, per import de 749.050,00 euros.

b) Conciliació resultat pressupostari i el compte del resultat econòmic patrimonial.

Resultat Pèrdues i Guany (PiG)		-28.141.500,64
(+) Despeses PiG, No Liquidació Pressupost		
Amortització immobilitat	103.211.003,17	64.718.688,97
Deteriorament participacions instruments patrimonials	1.492.688,25	
Subvenció de capital traspasades	-43.076.906,76	
Despeses extraordinàries	2.993.314,73	
Comissió d'obertura préstecs	98.589,58	
(-) Despeses No PiG, Si Liquidació Pressupost		
Aportació dinerària capital Actius de Muntanya, SA	749.050,00	205.426.335,37
Inversions realitzades	136.992.238,70	
Variació d'existències	308.975,44	
Finançament deficit explotació ATM	29.846.034,76	
Amortització préstecs	37.530.036,47	
(+) Ingressos No PiG, Si Liquidació Pressupost		
Subvencions rebudes de la Generalitat en el 2020 del 2019	3.390,31	142.344.223,04
Aportació ATM diferida retorn endeutament 2013	1.319.311,83	
Aportacions capital Generalitat	140.939.044,14	
Vendes immobilitzat	82.476,76	
(-) Ingressos PiG, No Liquidació Pressupost		
Deteriorament deutors	182.568,43	5.339.290,70
Subvencions que rebrem en el 2021 corresponents al 2020	59.850,10	
Excés de provisions	5.129,88	
Ingressos extraordinaris	5.111.742,29	
Resultat Pressupostari		-31.844.214,70

Per arribar al resultat pressupostari des del resultat negatiu de pèrdues i guany comptable, juguen les següents partides:

- **Despeses PiG, No Liquidació Pressupost:** Seguint l'article 14 de Llei 4/2020, del 29 d'abril, de pressupostos de la Generalitat de Catalunya per al 2020, les transferències corrents a favor de les entitats tenen per objecte finançar les despeses d'explotació en la mesura necessària per a equilibrar el compte de pèrdues i guany, llevat de les dotacions per amortitzacions, provisions, i deterioraments o despeses extraordinàries sense corrent monetària

Seguint el criteri de què una partida és liquidativa si és: Vençuda + Líquida + Exigible, s'inclouran totes aquelles partides que no tenen corrent monetària com les comissions d'obertura amb l'import realment pagat a l'exercici, tractament diferent al que se li dona

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2020

(Expressats en milers d'euros)

comptablement, que s'imputen com a despesa a mida que s'amortitza el préstec que li pertoca o les despeses financeres no subvencionables o la part de les despeses extraordinàries que no tenen corrent monetària.

- **Despeses No PiG, Si Liquidació Pressupost:** S'han inclòs totes aquelles partides incloses en els capítols d'operacions de capital i de variació d'actius i passius financers com les inversions realitzades, el retorn de l'endeutament i les aportacions al fons patrimonial d'Actius de Muntanya, SA així com les variacions d'existències.
- **Ingressos No PiG, Si Liquidació Pressupost:** Es correspon a aquelles subvencions comptabilitzades en l'exercici anterior però cobrades en el 2020. També s'inclou el retorn de l'endeutament de l'any 2013 de l'ATM. Unes altres partides són l'aportació de capital d'inversió i l'alienació d'immobilitzat material.
- **Ingressos PiG, No Liquidació Pressupost:** Són aquells ingressos que no han tingut corrent monetària, com l'ajustament d'aquelles subvencions que no han estat confirmades per l'Organisme que les atorga o aquells ingressos extraordinaris sense corrent monetària.

c) Resultat de la liquidació dels pressupostos

CONCEPTE	Drets reconeguts nets	Obligacions reconegudes netes	Resultat
1.(+) Operacions No financeres (Cap. 1 a 7)	168.146.782,88	302.660.935,03	-134.504.172,37
(+) <i> Operacions Corrents (Cap. 1 a 5)</i>	<u>168.064.285,90</u>	<u>165.658.695,33</u>	
(+) <i> Operacions de Capital (Cap. 6 i 7)</i>	<u>82.476,76</u>	<u>136.992.238,70</u>	
2. (+) Operacions amb Actius Financers (Cap 8)	<u>140.939.044,14</u>	<u>749.050,00</u>	140.189.994,14
3. (+) Operacions Comercials	0,00	0,00	0,00
I. RESULTAT PRESSUPOSTARI DE L'EXERCICI (1+2+3)	309.085.806,80	303.399.985,03	5.685.821,77
II. VARIACIÓ NETA DE PASSIUS FINANCERS (Cap. 9)	0,00	37.530.036,47	-37.530.036,47
III. SALDO PRESSUPOSTARI DE L'EXERCICI (I+II)	309.085.806,80	340.930.021,50	-31.844.214,70
4. (+) <i>Crèdits gastats finançats amb romanent de tresoreria</i>			0,00
5. (-) <i>Desviacions de finançament positives per recursos de l'exercici amb despeses amb finançament afectat</i>			115.139.268,05
6. (+) <i>Desviacions de finançament negatives en despeses amb finançament afectat</i>			105.664.710,00
IV. SUPERÀVIT O DÈFICIT DE FINANÇAMENT DE L'EXERCICI (III+4-5+6)			-41.318.772,75
IV. Resultat pressupostari ajustat = (I-II-III)			-41.318.772,75

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2020

(Expressats en milers d'euros)

d) Estat del romanent de tresoreria

(+)	1. Fons líquids de tresoreria	46.510.435,71
	VII. Efectiu i altres actius líquids	46.510.435,71
(+)	2. Drets pendents de cobrament	197.068.316,59
	III. Deutors comercials i altres comptes a cobrar	195.210.456,61
	V. Inversions financeres a curt termini	1.857.859,98
(-)	3. Obligacions pendents de pagament	43.581.735,89
	III. Deutes a curt termini	13.814.544,52
	V. Creditors comercials i altres comptes a pagar	29.767.191,17
(+,-)	4. Partides pendents d'aplicació	-426.020,39
	I. Romanent de tresoreria total (1+2-3+4)	199.570.996,22
(-)	II. Excés de finançament afectat	196.589.242,09
(-)	III. Saldo de dubtós cobrament	499.575,77
	IV. Romanent de tresoreria no afectat = (I-II-III)	2.482.178,36

Aquest any 2020 l'impacte de la Covid-19 ha provocat l'endarreriment del procés de les inversions. A més s'ha de considerar que en el procés de contractació el període d'execució i/o certificació és a llarg termini.

En el decurs de l'any 2020 s'han continuat realitzant aquelles inversions del 2019 compromeses a 31 de desembre del 2019.

L'expectativa de Romanent de Tresoreria no afectat, una vegada l'ATM financi tant el dèficit ordinari, per import de 5.598.229,70 euros, com el dèficit de finançament derivat de l'impacte de la Covid-19, per import de 24.247.805,06 euros, ascendirà a 32.328.213,11 euros.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2020
 (Expressats en milers d'euros)

Relació d'actuacions del romanent de tresoreria afectat a 31-12-20:

Romanent de tresoreria afectat 2020	196.589.242,09
+ Excedents actualitzacions PEF infracat	6.755.093,05
+ Subministrament de 15 unitats tren elèctriques UT115 línia B-V dels FGC (plurianualitat). Pendent de recepcionar	27.832.650,00
+ Subministrament de 5 locomotores duals i recanvis pel transport mercaderies Projecte Phoenix	23.979.966,92
Altres projectes	138.021.499,12
* Relació d'actuacions licitades pendents d'adjudicar (sense infraestructures.cat):	58.414.819,92
* Actuacions corresponents a imports superiors a 1ME:	25.411.059,01
- Subministrament recanvis actuacions mitja vida UT112 dels FGC	7.517.248,17
- Recanvis recurrents unitats de tren	3.583.692,14
- Obres substitució estructura contrav / exec. via en placa Almeda-Cornellà	2.648.537,93
- Obres renovació superest./ drenatge túnels 2,4,5,18,20,21,24,37,40 / 41 LPS	1.954.389,57
- Obres renovació via a la capçalera sud Sarrià entre Sarrià i Tres Torres	1.841.866,95
- Subministrament, instal·lació i configuració CTTV IP i equipament WIFI LL-A	1.838.000,18
- Obres supressió pas a nivell nòm. 12 a Termens línia Lleida-La Pobla de S.	1.769.222,25
- Obres construcció nau patrimoni històric entorn Martorell Central	1.662.817,51
- Obres substitució travesses a diversos trams ramal Manresa	1.301.134,31
- Obra modificació enclavament Sarrià-capçalera Sud	1.294.150,00
* 216 actuacions inferiors a 1ME licitades i pendents d'adjudicar (veure Annex 1)	33.003.760,91
* Relació d'actuacions licitades, adjudicades, en execució i pendents de certificació (sense infraestructures.cat):	79.606.679,20
* Actuacions corresponents a imports superiors a 1ME:	27.711.376,73
- Obres remodelació i projecte nau tallers COR. Edificació infraest./ instal.	3.405.913,33
- Obra mod. senyalització/recanviament enclavaments actuals per itinerari BVC	3.252.374,40
- Subministrament d'un vehicle auscultador autopropulsat	2.864.000,00
- Obres reposició actius vies de servei taller Mòbil / vies dièsel M.Enllaç	1.945.644,52
- Subministrament dos unitats locomotors amb grua per línies B-V, i L-A	1.635.548,48
- Obra adeq. senyalització nova platja vies taller COM Martorell Enllaç	1.619.839,81
- Obres adequació camí accés a nau de servei platja vies M.Enllaç	1.733.130,81
- Obres trasllat+modificació enclavament Martorell Enllaç	1.696.554,98
- Revisió General "RG" convertidors auxiliars UF's 112-213	1.444.838,69
- FAP Digital per al parc de material mòbil de la línia Llobregat-Ancosa	1.438.780,58
- Obres construcció nova via 3 a l'estació de Monistrol Vila Gr.Montserrat	1.416.535,80
- Sub. instal·lació / posada en servei sistemes seguretat protecció perimetral	1.301.986,42
- Subministrament i instal·lació 30 quibacos informació al client per FGC	1.192.000,00
- Submínst ATO-fase 2-S.Cugat/Terrassa i fase 3-S.Cugat-Can Feu Gràcia	1.082.848,00
- Obres renovació via, drenatge i impermeabilització Sant Josep-Almeda	1.081.380,91
* 1.154 actuacions inferiors a 1ME licitades, adjudicades, en execució i pendents de certificació (veure Annex 2)	51.895.302,47

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2020
(Expressats en milers d'euros)

ANNEX 1

Número licitació	Actuacions	Import (€)
1140025613	Recanvis recuments unitats de tren	809.732,81
1140025780	Recanvis rodes (ORD 611581)	76.283,00
1140025780	Elements mecànics i elèctrics (ORD611581)	53.976,00
1140025790	Elements mecànics - boggies - pneumàtics- elèctrics mercaderies	41.353,45
1152367559	Recanvis panells transductors. Ref. 1511553	47.885,78
1152367560	Recanvis panells transductors. Ref. 1511572	47.885,78
1160003202	Subministrament millores ventilació mòduls centrals UT AM-Cremallera Montse	60.000,00
1160003206	Obra adeq. pou esgotament túnel Can Feu a Sant Quize (imperiosa urgència)	157.065,00
1160003207	Obra millora i ac.correctives instal.PCI estac.+túnel Terrassa i Sabadell	296.006,76
1160003220	Subministrament subjeccions directes via instal·lació tram Almada-Cornella	217.591,50
1160003221	Obres muntatge 2 escapaments (4 desviaments) entre L'Hospitalet-Almada	298.342,05
1160003230	Obres tract.tereny mitj.injeccions i coneal.microciments contravoita AL-CO	816.497,37
1160003231	Servei de sorrojat interior per RG* de 10 vagons serie 52000 dels FGC.	48.850,00
1160003232	Serv.CSS obres tract.tereny amb microciments,muntatge 2 escapaments LH-AL	70.000,00
1160003233	Servei DO Obres tract.tereny microc. i subst.est. llosa contravi via AL-CO	158.000,00
1160003234	Liquidació Obres allargament vies i andanes estació Plaça Catalunya	306.725,34
1160003287	Liquidació obra posada en servei pàrquing cotxes Nacions Unides	90.457,56
1200001200	Obres instal·lació torra ventilació a Narcisa Frisca línia B-V	60.737,55
1200001201	Obres cond.tereny,estab.talussos,reforç protecc.,arranj.cunetes línies FGC	485.024,33
1200001209	Obres urbanització accés i entorn taller del COM	620.000,00
1200001209	Obres urbanització accés i entorn taller del COM	71.330,95
1200001211	Obres aranjament senyaleria i tancaments metàl·lics estacions i dep.	59.999,80
1200001213	Obres noves passarel·les elevades vies 9, 11 i 13 al COR de Rubí	716.784,32
1200001214	Obres rehabilitació pont de la riera de Rubí a la línia B-V	607.872,55
1200001215	Obres aranjament de paletaia en estacions i dependències	59.999,80
1200001216	Obres aranjament cobertes,impermeabilització i rep.estructurals est/dep	59.999,80
1200001217	Obres adequació nous espais edfci dep. remodelació vestíbul Montse V	59.231,88
1200001218	Subministrament i instal·lació substitució quadre general BT de SMD1 LM	195.035,95
1200001221	Subministrament motor dièsel recanvi locomotora 256.01 dels FGC	59.990,00
1200001222	Subministrament de roba laboral per Línies Metropolitanes dels FGC	120.991,00
1200001222	Subministrament de roba laboral per Línies Metropolitanes dels FGC	69.801,00
1200001225	Serveis coordinació tècnica i administrativa projecte EPIREMED-POCTEFA EFA	48.000,00
1200001233	Servei d'Of.tècnica de suport i acompanyament a la implantació del nou mod	75.000,00
1200001234	Obres millora factor seguretat bloc rocs A3-6 pk 4+250 línia C.Montsemt	95.473,70
1200001238	Servei AT inspecció i prova càrrega diversos punts metàl·lics xarxa FGC	72.900,00
1200001238	Servei AT inspecció i prova càrrega diversos punts metàl·lics xarxa FGC	48.536,00
1200001246	Obres substitució graons escales estacions Valldeix. Cornella i Almada	108.752,94
1200001273	Obres anivellació i alineació de via al Cremallera de Montsemt	109.956,00
1200001280	Subministrament de recanvis dels remuntadors "DOPPELMAYR" La Molina	60.000,00
1210000520	Obres aranjament punts sobre rieres de Torrelles i de Palau L-A B2	56.667,55
1140025648	Subministrament 372 rodes i 7 bandatges material mòbil de FGC	210.000,00
1140025649	Subministrament 372 rodes i 7 bandatges material mòbil de FGC	163.080,00
1140025792	Subminis. 26 unitats onduladors tracció 230/400 50 Hz-Tracció UT113-UT114	54.499,90
1152367561	Recanvis panells transductors. Ref. 1511581	47.885,78
1152412649	Subministrament 75 balones pneumàtiques per UT112 i UT213 dels FGC	54.000,00
1152467729	NR subministrament 4 amortidors tipus ATC109-100AL, magatzem Rubí FGC	66.400,00
1152505584	Subministrament 140 unitats rodaments reductores UT112 i UT213 dels FGC	45.500,00
1160002781	Adaptació i manteniment aplicació TRM per a Carnet Pensionista FGC	47.455,00
1160002950	Obres ins.Bloqueig Automàtic de via Única(BAU) entre Balaguer i Lleida ADIF	727.000,00
1160003090	Obres millora i accions correctives instal. PCI estacions Cr Montsemt	149.941,12
1160003091	Subministrament peces rehabilitació motors dièsel UT331 dels FGC	130.000,00
1160003092	Subministrament software equips ATC per material mòbil viatgers FGC	195.000,00
1160003107	Subministrament motor dièsel de recanvi locomotora 256.01 de FGC	60.000,00
1160003111	Sub. i instal·lació 2 màquines mecanitzat(fresadora-torn horitzontal) Rubí	70.000,00
1160003129	Servei adequació sistema producció aire unitats UT112 i UT113 dels FGC	85.700,00
1160003167	Servei adequació a normativa 73 vagons S/52000-tremuja de FGC	810.300,00
1160003189	Adquisició software sistema FLO per automotors GTW Cremallera	116.985,12
1200000643	Subministrament, implantació i suport infraestructures TIC explotacions TIM	262.000,00
1200000697	Serv.seguretat i vigilància extra tall P. Funicular 11/7 a 11/09/19	49.652,33
1200000813	Obres renovació apartador PK 4+888 al PK 7+380 del ramal del Port-Sant Boi	861.520,72
1200000826	Direcció i coordinació projecte EPIREMED-POCTEFA	68.500,00
1200000838	Subministrament i instal·lació quadre general BT sala 1 neu artificial LM	291.117,37
1200000883	Obra rehabilitació dos punts ramal de Súria	530.321,88
1200000894	Servei d'inspecció de fissures als bogies de les UT112 dels FGC	118.360,00
1200000918	Obres millora drenatge túnel línia L-A. Fase 2: P.Espanya-Magòria-H.Cerdà	230.376,90
1200000939	Obres nou aparcament estació La Pobla de Lillet del Tren del Cement	346.095,35
1200000940	Obra subst.actual escomesa 2 centre mesura subcentral Sant Boi	79.196,22
1200000947	Obres nova escomesa aigua potable,comptador i hidrant edf, dipòsit Can Roca	109.674,17

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2020
(Expressats en milers d'euros)

Número licitació	Actuacions	Import (€)
1200000962	Obres d'ampliació de la xarxa de fibra òptica dels FGC	266.771,24
1200000968	Obra de la rehabilitació de la làmina bassa del Uac de La Molina	608.420,15
1200000969	Obra renovació instal·lació catenària als túnels 2, 3 i 4 línia B-V	252.929,07
1200000962	Obres aranx,canalitzacions generals cables/repartidors FO BV,LA,LPS,CM,CN	229.969,81
1200000963	Servei implantació eina gestió expl. i manten. estacions de TIM	150.000,00
1200000977	Obra sist.fotovoltaic autoconsum instantani estacions Rubí i S.Andreu Barca	123.571,64
1200000979	Obra renovació i reforç feeders a l'estació de Les Planes	415.734,06
1200000987	Obres millora fiabilitat escomeses el circuits crítics senyal/communi/antum.	201.300,00
1200000988	Obra subst.cable guarda MR-MA, sustentador a S.Vicang C.-MA i seccion. MD-SV	170.501,88
1200000991	Obres renovació i reforç feeders Tres tram Torres-Les Planes	509.829,13
1200000997	Obra i proj. instal·lació plaques solars autoconsum estacions UAB,S.Boi	169.202,00
1200000998	Obra redat.esquema eléct.catenària, reforç feeders i telec. sec.Les Fonts	458.865,78
1200001000	Obres estab. diverses talussos p2 trama S.Boi-Martorell i Montserrat-Manresa	583.875,09
1200001003	Obres adeq.inst.hidràuliques+elèctriques pou esgotament lledonys Cardà	116.217,41
1200001004	Obra subst.cabines 25kV i nou grup tracció subcentral Manresa	725.680,66
1200001006	Serv.DO obres imper./segellat fosses contra-volta i millora dif.punts F.1-4	49.600,00
1200001007	Obres estabilització vessants 12 i 15 tram Martorell-Manresa línia L-A	281.523,20
1200001008	Obres substitució tancaments Baixador Vallvidrera-Les Planes	364.432,16
1200001018	Obres aranx drenatges transversals,act.neteja toments,talles div.punts LMT	220.000,00
1200001019	Obres millora drenatge túnel línia L-A.Fase 3. PE-MG i GO-SJ	259.542,47
1200001021	Servei avaluació independent de seguretat per 5 locomotores sèrie 297 a FGC	80.000,00
1200001026	Serveis Direcció obres diverses obres via LPS i LMT	163.750,00
1200001035	Obres de murs de guardabalast a la línia L-A i B-V	177.384,60
1200001040	Serveis DO supressió pas a nivell nùm. 12 a Tàrrans línia LPS	89.200,00
1200001041	Servei inspeccions i intervencions correctives via Cr.Núria i Tren Cement	119.787,71
1200001044	Subm.,instal.,config. i posada servei dau equips embarc.TETRA locomotores	85.499,95
1200001046	Obres instal. detecció automàtica desprendiments d'hpunta quilomètrica LPS	430.177,47
1200001049	Obres de rehabilitació de dos ponts a la línia Lleida-La Pobla	294.646,26
1200001053	Subministrament, instal·lació i posada en servei dels tallafocs FGC	98.000,00
1200001054	Obres substitució desviament 9 estació Les Planes	656.184,43
1200001060	Subministrament, substitució posada en marxa 8 ascensors xarxa FGC	550.785,00
1200001062	Obres integració paisatgística tram barreses acústiques Sant Cugat B-V	177.499,51
1200001064	Obres tract.temery,injeccions microciment base contravolta túnel L-A.CO-AL	133.689,15
1200001065	Servei DO construcció nau conservació patrimoni històric Martorell Central	85.410,00
1200001066	Obres tractament i renovació coberta edifici taller ODR	352.750,44
1200001067	Obres i projecte urbanització davant l'estació de Balaguer	79.820,47
1200001068	Obres dif.intervencions imperm.i segellat dif.punts xarxa. Fases 2,3 i 4	239.771,70
1200001074	Obres substitució cobertes fibrociment 3 edificis LMT	453.958,64
1200001077	Obres rehabilitació pont Can Gusi del cremallera Ribes-Núria	145.420,90
1200001078	Obres de reparació de patologies lleus murs línia Cremallera Montserrat	112.879,36
1200001082	Implantació d'adaptacions i millores en el sistema SAP PM, IM i GEDEX	280.000,00
1200001083	Subministrament rodes locomotora sèrie 400 material històric de FGC	227.940,00
1200001090	Serveis desenvolup. aplicatiu software implan. fase 2 equips TETRA externs	116.633,01
1200001095	Obres inst. piezòmetres en tram urbà entre lledonys Cardà i Sant Boi	258.205,73
1200001096	Servei de suport comptabilitat analítica i elaboració informació econòmica	126.000,00
1200001104	Obres instal·lació esmortidors soroll pk 5+820 i 6+820 Sant Cugat	101.150,00
1200001109	Servei AT proj.bàsic i executiu rehabilitació refugi Niu de l'Àliga	93.000,00
1200001110	Obres estabilització talussos nùm. 13,16,20,35 i 36 prioritat 2o Cr.Núria	165.823,14
1200001111	Servei de recollida, trasllat, custòdia, tractament i digitalització per a	213.032,01
1200001112	Servei rehabilitació bogie i portes RG, a 8 vagons S/62000 dels FGC	175.000,00
1200001116	Obres intervenció en talussos/vessants a l'Explotació Montserrat dels FGC	60.000,00
1200001117	Servei d'instal·lació de nou sol a 28 cotxes de la sèrie 112 de FGC	600.000,00
1200001126	Obres cond.explanada superior aparcament bicicletes estacions línies B-V/L-A	201.156,83
1200001129	Obra construcció habitacles aparcament bicicletes estacions línies B-V/L-A	415.001,84
1200001130	Obra instal/ subm. d'un ascensor a estació telef. Coma Clot Vall Núria	81.059,18
1200001143	Subministrament panell de fe plataforma PM03 Explotació de Montserrat FGC	45.700,00
1200001160	Servei actuacions "RG" locomotora històrica 1003 (251,67) dels FGC	340.000,00
1200001162	Subministrament equips PLC per a BTEs i BTEsPMR sistema peatge estacions	71.866,86
1200001163	Subministrament equipament electrònica de xarxa	89.991,81
1200001170	Obres de reposició de baranes a 3 ponts de la línia LPS	193.762,73
1200001179	Subministrament de roba laboral per Línies Metropolitanas dels FGC	200.780,00
1200001183	Serveis de desenvolupament ISIC 4.0	920.617,32
1200001187	Subministrament contenidor de socors per Cremallera de Montserrat dels FGC	75.000,00
1200001188	Subministrament i instal·lació d'equipament de telefonia	52.077,49
1200001189	Renovació electrònica de xarxa de dades	227.353,00
1200001193	Subministrament conjunt eines encanillament/dixecament trens Lleida-La Pobla	92.400,00
1200001194	Subministrament/instal·lació compressor assecador unitat GTW de Montserrat	780.000,00
	169 actuacions d'import inferior a 40.000€	2.108.604,28
Total		33.003.780,91

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2020
(Expressats en milers d'euros)

ANNEX 2

Número adjudicació	Actuacions	Import (€)
3120007071	Rehabilitació recanis pneumàtics	45.000,00
3320000236	Obra renovació feeders d'alimentació 1 i 2 de Matonell Enllaç (basat T)	72.823,45
3320000243	Obra/inst. capota protecció catenària rígida línia Terrassa (BR)	79.438,43
3320000254	Obra renovació posades a terra entre Santia-S. Cugat (BR)	63.651,51
4120001384	Subm./inst. sistema ATO línia B-V(fase1)	148.694,77
4120001405	Servei de reenginyeria de la MAEi2 per a l'homologació EMV	65.959,71
4120001499	Obres de reforma de festació de Barrià	136.866,29
4120001570	Subministrament 2 cotxes intermedis automotors teh 4/6 de Vall de Nona	61.279,76
4120001570	Servei enginyeria i substitució maneres passadissos cotxes intermedis VN	154.490,00
4120001733	Subm.in. escales mecàniques estacions BV	150.520,00
4120001741	Obres estabilització vessants prioritat 2 línia L-A	178.141,61
4120001761	Equips amidament paràmetres rodes	238.000,00
4120001767	Subm. premsa proves de bogis al TCR	362.500,00
4120001770	Subm. 3 tons de rodes tallers Martorell i Rubí	862.461,60
4120001773	Servei "RG" material remocat històric L-A (C31, C36, C103, C107, F13 i HG219)	124.640,14
4120001897	Desenvolupament d'un model despendents d'ingressos via gestor expedients	71.000,00
4120001967	Servei per canvi d'ubicació connectors elèctrics panell d'acoblament UT 213	213.395,49
4120001981	Modificació obres construcció nou telecabina Corra del Clot VN	93.670,36
4120001987	Servei de rehabilitació de bogis i comportes per RV 18 vagons G2000	66.800,00
4120002000	Sub. unitat de tren sèrie GTW DMU 2/0 per Lleida La Pobla dels FGC	794.250,00
4120002003	Obres rehabilitació dependències Taller Martorell	583.361,06
4120002010	Subministrament, instal·lació, configuració càmeres de CTTV i equipament WIFI	43.729,99
4120002018	Subministrament 6.050 tones de balast tipus 2 per a les línies B-V i L-A	63.199,93
4120002019	Obra renovació catenària Ribes E.-Ribes V.-Quenells al O.Núria	243.127,55
4120002022	Subministrament, instal·lació i posada servei elements nova arquitectura ETE's	56.954,00
4120002026	Rehabilitació i revisió general onduladors de tracció unitats de tren d'FGC	825.775,15
4120002041	Sortejat per RG de 16 vagons de mercaderies 5/62000 dels FGC	58.962,55
4120002095	Servei Intervenció de Manteniment M batidora 172.01 d'FGC	175.143,22
4120002099	Subministrament gestor comunicacions ATENEA UT113 i UT114 dels FGC	277.178,00
4120002072	Servei per al disseny i desenvolupament del nou sistema d'informació	142.823,24
4120002074	Modificació Projecte i Obra posada en servei pàrquing cotxes Sabadell Nord	99.913,71
4120002075	Rehabilitació feaures basidors bogies UT112	393.532,50
4120002087	Obra/inst. ferroviàries nova subestació soterrada estació Bellaterra	585.063,03
4120002089	Substitució escales mecàniques 2019	481.064,57
4120002090	Servei inventariat peces de recanvi Àrea Material mòbil dels FGC	66.000,00
4120002095	Subministrament i instal·lació telecadra estació Espol substitució La Roca	57.500,01
4120002102	Obres modif enclavament Martorell Enllaç per inclusió 2 noves vies rentador	473.836,01
4120002109	Obres subat. catenària flexible per catenària rígida Europa/Fira-Gornal-LH	120.736,07
4120002111	Servei monitorització unitats de tren UT112, UT113, UT114 i UT213 dels FGC	44.496,14
4120002116	Obra modif amp unitats obra per estesa cables estació S. Cugat (línia V07)	385.248,73
4120002118	Servei de redacció de plans tècnics per Àrea de Material mòbil de FGC	248.514,31
4120002124	Servei d'actualització programari curs en línia normal. circulació FGC	179.314,30
4120002135	Subministrament 3025kg GAS refrigerant 407-C per Magatzem Central FGC	120.785,68
4120002139	Subministrament renovació 10 ascensors línia BV i muntacàrregues a Martorell	569.217,65
4120002149	Obres reposició vies estacionament i accés fixat taller motor Martorell E.	300.671,72
4120002153	Servei per assistència tècnica en la fabricació i el subministrament UT115	300.000,00
4120002165	Modificació Obra posada en servei pàrquing cotxes Nacions Unides	108.428,90
4120002175	Modificació Obres allargament vies i andanes estació Plaça Catalunya	280.183,98
4120002181	Servei elaboració especificacions tècniques per recanvi Àrea Material mòbil	179.247,75
4120002182	Subministrament i substitució de 3 escales mecàniques línia BV dels FGC	534.600,00
4120002196	Obres mod. i millora configuració via 0 enclavament Sant Cugat	157.526,00
4120002204	Obres subinst.línia 25 KV alumini 400mm2 secció per intercon subcent OC-ME	460.405,48
4120002208	Obres cond. tenery, estab. talussos, reforç protecc., aranj. cunetes línies FGC	182.304,61
4120002209	Obres cond. tenery, estab. talussos, reforç protecc., aranj. cunetes línies FGC	42.223,24
4120002219	Rehabilitació RG bogie motor a 2 unitats automotors GTW Cremallera dels FGC	114.532,00
4120002238	Servei consultoria, desen. estratègia màrqueting relacional, campanya imatge.	419.329,14
4120002243	Sistema integral control accés tipus "mans lliures" estacions TM	123.717,27
4120002244	Subministraments recanvis generals UT331 de Lleida La Pobla dels FGC	307.693,00
4120002268	Servei formació personal Lleida La Pobla Segur obtenció llicència conducció	217.945,35
4120002268	Obres+accions correctives instal·lacions PCI al COR i div.estacions L-A+TR	299.523,20
4120002273	Servei per al projecte oficina de gestió tècnica de projectes de sistemes	44.317,00
4120002274	Servei estudis, projectes, plans i direcció obra zona olímpica estació LM	152.050,00
4120002279	Serv.AT redacció estudi impacte ambiental nou tren-tramvia Camp Tarragonà	97.958,12

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2020
(Expressats en milers d'euros)

Número adjudicació	Actuacions	Import (€)
412002285	Servei de revisió general "RG" a 2 vagons tremuja de BV dels FGC	57.822,00
412002289	Servei AT redacció pla especial int. ferroviari nou tren-tram Camp Tarragona	64.800,00
412002290	Subm. 20 aparells via per reposició actius platja vies tallers Martorell E.	201.690,20
412002291	Servei AT redacció estudi informatiu nou tren-tramvia Camp de Tarragona.F2	262.993,50
412002296	Projecte d'implantació de la comptabilitat pressupostària.	152.853,40
412002297	Subministrament de recanvis per aparells via línies BV i LA	785.125,00
412002300	Subministrament torn horitzontal control numèric CNC taller Rubí dels FGC	300.700,00
412002318	Serveis desenvolupament programari sistemes GeoTREN, TALAIA i ASSEGURA	40.403,59
412002326	Subministrament rambes identificació nom estacions àmbit FGC	68.014,45
412002330	Obrs de rehabilitació de via i plataforma en diversos punts xarxa FGC	252.105,73
412002334	Servei per a la taxació dels actius del grup FGC	61.425,20
412002336	Serveis DO execució remodelació nau tallers COR. Edif. infraest. i instal.	94.829,54
412002341	Obrs construcció pou acedís túnel entre MN-BN pk 3+390 B-V	499.662,00
412002342	Servei AT projecte bàsic i executiu redistribució i ampliació edifici COR	45.410,40
412002343	Servei expedite i overhaul 6 equips MATRIC UT 113/114 dels FGC	79.725,00
412002344	Obrs redundància i telecomand. ETs 6kV Puda, Montserrat, Aer, Gornis, Castellb.	412.203,63
412002347	Obrs construcció apartament acústic a Sant Cugat	306.655,95
412002349	Serveis auscultació túnel entre P. Espanya i final cobertura línia L-A	156.782,00
412002351	Consultoria sobre avaluacions independents de seguretat i anàlisis de riscos	60.000,00
412002352	Consultoria sobre avaluacions independents de seguretat i anàlisis de riscos	210.000,00
412002353	Consultoria sobre avaluacions independents de seguretat i anàlisis de riscos	60.000,00
412002357	Obrs de treballs reparacions cobertes, impermeabilitz. i rep. estructurals	76.836,04
412002358	Obrs de treballs de pintura de les estacions i dependències dels FGC	77.732,68
412002360	Obrs/in.subst.catenària flexible per rígida 2 vies Rubí, PK 10+571 a 10+675	171.163,55
412002362	Obrs reforç de corbes i actuacions renovació diverses corbes L-A	993.757,06
412002368	Obrs treballs reparació senyaleria i tancaments metàl·lics est/dependènc.	65.021,96
412002370	Adequació i condicionament automotors A6 i A7 de Vall de Núria	44.576,38
412002372	Servei formació Deserv. talent Directiu i Lideratge Estratègia 10/20	130.000,00
412002376	Obrs estabilització talús 44 i vessant 17 línia Cremallera de Montserrat	67.494,85
412002378	Subministrament recanvis treballs gran revisió remuntadors Doppelmayr TIM	118.890,00
412002383	Servei actualitzac. i millora telecomandament energia per divalutacions S/C	342.583,15
412002386	Subministrament i instal·lació de CTTV i VvR Provença	81.429,10
412002387	Servei accions correct. millores ampliació inst.protecció contra incendis XF	208.520,11
412002392	Subministrament recanvis aparells via BV, LA i LPS	700.648,75
412002393	Servei de desenvolupament de noves funcionalitats FGCAprop i FGCCpAgent	63.660,00
412002395	Subministrament/instal·lació sistema ASFA Monocabina-RENFE per GTW Lleida	147.112,00
412002400	Servei elaboració pla negoci nou servei ferroviari Barcelona-Aeroport prat	95.500,00
412002401	Servei per al disseny del model de comptabilitat analítica eFGC	62.600,00
412002405	Subministrament addicionals equipaments "mans lliures" acedís estacions TM	112.774,00
412002410	Obrs de treballs reparacions paleta estacions i dependències FGC	58.591,40
412002411	Subministrament 2 diagonals per a inst. a platja vies COM	201.208,00
412002412	Subministrament i instal·lació plaques fotogràfiques edifici El Bosc LM	55.000,00
412002413	Obrs renovació diagonals entre les estacions de Montaner i Boranovs	533.420,14
412002414	Assistència tècnica implantació Projecte estacions 4,0	78.092,90
412002415	Obrs inst. sistemes telegestió enllumenat estacions exteriors XF	61.920,00
412002420	Servei reparació i subministrament de material per als enclavaments A/L	181.524,41
412002421	Modificació subministrament recanvis xarxa iniciació Port Aïnà	41.316,40
412002423	Servei de batonat amb maquinària pesada al llarg de la línia L-A	330.979,17
412002428	Rehabilitació 10 unitats passadissos d'intercomunicació UT213 dels FGC	302.330,00
412002429	Serveis d'assistència tècnica dels projectes digitals FGC	76.600,00
412002433	Obrs subst.catenària per rígida Hospital de PK 3+952 a PK7+233 Cornellà	884.731,79
412002434	Subministrament i instal·lació 13 rectificadors de 1.500Vcc diverses S/C	480.806,00
412002436	Obrs remodel. vies 7,8,9 i 10 Taller Motor Martorell Enllaç amb evacuació fums	432.720,00
412002440	Obrs/inst millores i conversió a LED il·luminació m/figma/gels/col/pl/eu/v	80.059,06
412002441	Obrs/inst millores i conversió a LED il·luminació m/figma/gels/col/pl/eu/v	291.158,54
412002442	Subministrament balast tipus 2 línies BV i LA	85.025,00
412002444	Subministrament 8 grups bateries tipus 55SRM-220FR per UT213	81.390,00
412002445	Sub/instal.mobiliari i equipament diverses dependències FGC	153.709,21
412002448	Treballs i serveis realització projecte implantació adapt.FI-AM	84.092,00
412002449	Servei rehabilitació sistemes informació valgar HERMES UT113 i UT114	105.100,00
412002451	Subministrament recanvis treballs gran revisió remuntadors TyN TIM	440.231,96
412002452	Obrs rehabilitació onze passos superiors metàl·lics dels FGC	131.015,63
412002453	Substitució components d'ascensors instal·lats a xarxa de FGC	85.360,00
412002454	Obrs substitució paviment caubó del pas a nivell nòm. 20 Balaguer	119.298,98
412002457	Obrs modificassat nova premsa bogies i arconatges nova premsa eixos COR	190.410,63
412002458	serveis recolzament elaboració instrument avaluat opinio plantilla FGC	55.000,00
412002459	Servei avaluació i valoració risc màquina auscultadora i 2 Locobrocs FGC	73.437,30
412002460	Obrs reparació diversos trams túnel 2 i 3 línia Lleida-La Pobla de Segur	46.600,79
412002461	Obrs inst. topalls hidràulics estacions Manresa Baixador i Igualada	65.450,00
412002463	Servei DO diverses obres via Cr. Montserrat, línia L-A i ramal industrial	54.015,17
412002467	Obrs subst.+millora retorns tracció subcentral S. Cugat	88.193,02
412002469	Subministrament i instal·lació equipament necessari taquilles estacions TM	119.634,54

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2020
(Expressats en milers d'euros)

Número adjudicació	Actuacions	Import (€)
4120002471	Obres ampliació geotèrmica de la Vall de Núria	264.695,17
4120002472	Serveis jurídica multidisciplinars estratègia 10/30	147.500,00
4120002474	Serveis de digitalització processos manteniment preventiu i correctiu FGC	401.178,75
4120002475	Subministrament màquines trepitjaneu per a les estacions La Molina i Espol	406.790,00
4120002476	Obres ampliació geotèrmica de la Vall de Núria	208.821,76
4120002477	Serveis desenvolupament ecosistema digital equipaments accés estacions TM	241.680,66
4120002479	Obres reparació diverses trams túnels 14,28 i 36 línia LPS	382.061,25
4120002481	Servei suport metodològic i documental en la comunicació estratègica d'FGC	56.000,00
4120002482	Servei construcció mòdul compt. pública i activació mòdul compt. pressupost	138.888,84
4120002483	Servei construcció mòdul compt. pública i activació mòdul compt. pressupost	289.448,80
4120002488	Obres renovació catenària dels túnels de La Puda i Casablanca	127.261,12
4120002487	Obres d'estabilització dels talussos 57 i 68 de la línia Llobregat-Anoia	607.000,00
4120002480	Subministrament de juries allants encofades	91.290,00
4120002491	Retenció de la tanera tartrina de l'estació de Sant Joan i Provença	297.900,00
4120002492	Overhaul dels equips matric. per a les UT113 dels FGC	897.680,00
4120002493	Obres rehabilitació túnel Gornís línia Llobregat-Anoia	431.212,79
4120002494	Subministrament modificacions 3er. automotor GTW línia Lleida-La Pobla	286.197,00
4120002495	Servei de digitalització del procés diari de revisió (check-list) FGC	214.299,05
4120002496	Obres renovació canvi agulles i ampliació andana Tibidabo, Fase 1	728.538,90
4120002497	Obres estabilització talussos prioritat 2 ramal Manresa línia L-A	131.638,86
4120002498	Obres estabilització talussos prioritat 2 ramal Manresa línia L-A	100.047,19
4120002499	Obres estabilització talussos prioritat 2 ramal Manresa línia L-A	322.672,33
4120002500	Obres estabilització talussos 33 i 35 i vessant 14 línia Llobregat-Anoia	109.378,38
4120002501	Obres substitució cobertes fibrociment per panell sandwich edifici Ribes V	303.377,69
4120002502	Obres substitució cobertes fibrociment per panell sandwich edifici Ribes V	144.092,05
4120002503	Obres substitució cabines 25 kV subestació de Les Fonts	771.062,36
4120002504	Servei elaboració pla de negoci per regionals d'AV Catalunya - Occitània	188.050,00
4120002505	Servei deserv. ampliacions seguiment pressupost inserció mòdul Cash Management	59.184,00
4120002506	Subministrament, instal·lació i posada en servei a 50 MAE s/2	452.425,66
4120002508	Obres impermeabilitzacions dogotals línies de la xarxa dels FGC	105.734,48
4120002509	Obra subst.commutacions autom. 6 estacions L-A i material recanvi mantenim.	140.528,27
4120002511	Subministrament 6 transformadors per Serveis Auxiliars 25000/400-220 V	82.688,00
4120002513	Obres impermeabilització i segellat de la contrafora L-A, Fase 01	863.429,13
4120002514	Servei de rehabilitació vagons treuja 60981/92/93 i 94 dels FGC	199.999,00
4120002515	Serveis signatura electrònica d'FGC	132.900,00
4120002516	Actuacions substitució rodes vagons 66002 i 65003 dels FGC	48.933,00
4120002517	Subministrament d'un sistema d'orientació per veu a les estacions i trens	179.900,00
4120002518	Serv.DO adeq.cami nau somejat, serv. afectats, rep. actius div. Martorell E.	60.892,00
4120002519	Obra subst. pèndols per correu equipotencial Co6 al ramal de Manresa	274.183,60
4120002520	Obres estabilització i condicionament mur NU22MU1140 línia Cremallera Núria	67.882,96
4120002523	Obres rehabilitació Pont sobre el Canal de Balaguer línia Lleida-La Pobla	155.956,84
4120002524	Servei de suport a la redacció del CP 2022-2026 entre la Generalitat i FGC	69.825,00
4120002527	Aas. Tècnica pel desenvolupament d'un sistema d'orientació per veu	212.500,00
4120002528	Servei d'oficina tècnica de suport a la gestió d'ajudes i subvencions	78.500,00
4120002529	Subm./instal.equips xarxes de dades "multiplexor" entre COM i COR	93.574,42
4120002530	Subministrament 3 plataformes per material mòbil dels FGC	493.900,00
4120002531	Subministrament dos torns horitzontals per taller mercaderies de Martorell	77.279,82
4120002532	Subministrament camí tipus UIC 54 E1	313.044,57
4120002533	Obres rehabilitació onze passos superiors metàl·lics dels FGC	377.529,33
4120002534	Subministrament, proves, i marxa per 5 equips FAP Digital locomotores S/257	367.350,00
4120002535	Obra renov.ménsules atirantat i suspensió feeders ramals Igualada i Manresa	238.626,18
4120002536	Servei mant.correctiu/preventiu P/N en anyal ferroviària GñÚria, Tran Gment	136.362,51
4120002542	Subministrament antenes lectores APR UT115 i verificació ATP/ATP UT112-111	204.725,99
4120002543	Ob.l proj.exec.mesures correctores minimitzar risc inrushació túnel Can Feu	268.488,99
4220000058	Conveni col·laboració FGC - UPC per l'impuls de l'enginyeria ferroviària	400.000,00
4220000059	Conveni col·laboració millora ferroviària municipi St. Andreu de la Barca	278.000,00
4220000072	C. Promoció Tot Nòrdic 2020-21	42.500,00
4220000073	C. Promoció Tot Nòrdic 2020-21	42.500,00
4220000074	C. Promoció Tot Nòrdic 2020-21	42.500,00
4220000075	C. Promoció Tot Nòrdic 2020-21	42.500,00
4220000076	C. Promoció Tot Nòrdic 2020-21	42.500,00
4220000077	C. Promoció Tot Nòrdic 2020-21	42.500,00
4220000078	C. Promoció Tot Nòrdic 2020-21	42.500,00
4700000003	Subministrament recanvi sistema frens aire enganxalls i portes UTs d'FGC	192.793,36
4700000013	Subministrament de recanvi de bogies i enganxalls per a FGC	172.185,02
4700000020	Subministrament de rodaments i ròtules per a material mòbil de FGC	105.263,01
4700000021	Subministrament transductors UT112 i recanvi pneumàtics a Material Mòbil	48.914,27
4700000024	Subministrament recanvi nou pla de manteniment vagons 62000 dels FGC	87.072,80
4700000025	Subministrament recanvi nou pla de manteniment vagons 62000 dels FGC	444.890,31
5120001952	Serveis d'instal·lació i ample de banda informàtica anyal del COVID-19	54.900,00
5120000071	Uniformitat Dones - agent	486.147,50
5120000072	Uniformitat Dones - agent	304.870,50
5120000073	Complements uniformitat	41.566,71
	946 actuacions d'import inferior a 40.000€	6.458.470,88
	Total	61.896.302,47

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2020
(Expressats en milers d'euros)

e) Informe relatiu al compliment pressupostari i les seves desviacions

Ingressos totals FGC

GRUPO	ART.	CORG.	APLIC.	NOM	Presupost 2020 Llei 4/2020	Modificacions Presupostàries	2020		% Execució	Desviacions	% Desviació
							Presupost 2020 definitiu	Ingressos Liquidats			
1				TAXES, VENDA DE BENS I SERVIS I ALTRES INGRESSOS	163.337.499,61	6.716.756,22	116.883.313,66	66.639.629,41	48,82%	(97.263.234,54)	-61,18%
	30			VENDA DE BENS	14.860,00	1.690,00	13.900,00	33.881,00	331,46%	38.881,00	251,49%
	300			Altres vendes	14.860,00	1.690,00	13.900,00	33.881,00	331,46%	38.881,00	251,49%
	300.000			Altres vendes	14.860,00	1.690,00	13.900,00	33.881,00	331,46%	38.881,00	251,49%
	31			PRESTACIO DE SERVIS	95.532.594,96	6.730.704,32	105.562.799,28	60.663.298,29	47,99%	(34.909.433,99)	-52,02%
	310			Prestació d'altres serveis	95.532.594,96	6.730.704,32	105.562.799,28	60.663.298,29	47,99%	(34.909.433,99)	-52,02%
	310.010			Prestació d'altres serveis a entitats de l'era del sector públic	95.532.594,96	6.730.704,32	105.562.799,28	60.663.298,29	47,99%	(34.909.433,99)	-52,02%
	38			ALTRES INGRESSOS	10.242.834,67	(19.200,00)	10.224.034,67	3.825.762,23	39,98%	(4.398.242,47)	-43,02%
	380			Ingressos diversos	10.242.834,67	(19.200,00)	10.224.034,67	3.825.762,23	39,98%	(4.398.242,47)	-43,02%
	380.000			Altres ingressos diversos	10.242.834,67	(19.200,00)	10.224.034,67	3.825.762,23	39,98%	(4.398.242,47)	-43,02%
4				TRANSFERÈNCIES CORRENTS DE L'ADMINISTRACIÓ DE LA GENERALITAT	90.027.948,25	(4.386.573,89)	84.283.479,79	197.793.481,73	124,50%	21.510.002,98	38,81%
	41			De la Generalitat per finançar despeses de funcionament	22.142.908,43	1.732.261,82	23.914.890,24	23.914.890,24	100,00%	0,00	0,00%
	410			Del Departament de Territori i Sostenibilitat	22.142.908,43	1.732.261,82	23.914.890,24	23.914.890,24	100,00%	0,00	0,00%
	43			D'ENT. AUTÒNOMES DE LA GENERALITAT I DELS AJUNTAMENTS	390.000,00	0,00	390.000,00	390.000,00	100,00%	0,00	0,00%
	430			D'Ent. Autònomes administratives de la Generalitat	390.000,00	0,00	390.000,00	390.000,00	100,00%	0,00	0,00%
	430.010			Del Consell Català de Navegació	390.000,00	0,00	390.000,00	390.000,00	100,00%	0,00	0,00%
	44			D'AL. ENT. DEL SP, UNIVERSITATS I ALTRES PARTICIP.	66.105.239,82	(3.996.834,32)	62.108.405,51	83.618.981,49	134,63%	21.510.575,98	34,83%
	440			De entitats dependents del SP o adherides de la Generalitat	66.105.239,82	(3.996.834,32)	62.108.405,51	83.618.981,49	134,63%	21.510.575,98	34,83%
	440.000			Del Consell de l'Autoritat del Transport Metropolità	66.105.239,82	(3.996.834,32)	62.108.405,51	83.618.981,49	134,63%	21.510.575,98	34,83%
5				INGRESSOS PATRIMONIALS	6.216.119,52	0,00	6.216.119,52	3.735.774,78	71,52%	(1.480.344,76)	-28,33%
	50			INTERESSOS DE DIPÓSITS	50,00	0,00	50,00	0,00	0,00%	(50,00)	-100,00%
	500			Interessos de comptes corrents	50,00	0,00	50,00	0,00	0,00%	(50,00)	-100,00%
	500.000			Interessos de comptes corrents	50,00	0,00	50,00	0,00	0,00%	(50,00)	-100,00%
	53			ALTRES INGRESSOS FINANCERS	412.120,40	0,00	412.120,40	280.218,81	68,99%	(121.901,59)	-30,06%
	530			Diversos	412.120,40	0,00	412.120,40	280.218,81	68,99%	(121.901,59)	-30,06%
	530.000			Diversos	412.120,40	0,00	412.120,40	280.218,81	68,99%	(121.901,59)	-30,06%
	531			Diferència positiva d'operacions financeres	0,00	0,00	0,00	80,17	8,02%	80,17	0,00%
	531.000			Diferència positiva d'operacions financeres	0,00	0,00	0,00	80,17	8,02%	80,17	0,00%
	54			INGRESSOS PATRIMONIALS NO FINANCERS	4.803.948,12	0,00	4.803.948,12	3.447.536,75	71,77%	(1.356.411,37)	-28,23%
	540			Lloguers	4.803.948,12	0,00	4.803.948,12	3.447.536,75	71,77%	(1.356.411,37)	-28,23%
	540.000			Lloguers de béns immobles	1.035.625,48	0,00	1.035.625,48	673.349,89	65,22%	(362.275,59)	-34,81%
	540.000			Altres lloguers	3.768.322,64	0,00	3.768.322,64	2.774.236,86	74,52%	(994.111,78)	-29,31%
6				ALIENACIÓ D'INVERSIOMS REALS	0,00	0,00	0,00	62.476,78	0,00%	62.476,78	0,00%
	61			ALIENACIÓ D'EDIFICIS I ALTRES CONSTR.	0,00	0,00	0,00	36.490,00	0,00%	36.490,00	0,00%
	610			Alienació d'edificis i altres construccions	0,00	0,00	0,00	36.490,00	0,00%	36.490,00	0,00%
	610.000			Alienació d'edificis i altres construccions	0,00	0,00	0,00	36.490,00	0,00%	36.490,00	0,00%
	63			ALIENACIÓ DE MATERIAL DE TRANSPORT	0,00	0,00	0,00	45.986,78	0,00%	45.986,78	0,00%
	630			Alienació de material de transport	0,00	0,00	0,00	45.986,78	0,00%	45.986,78	0,00%
	630.000			Alienació de material de transport	0,00	0,00	0,00	45.986,78	0,00%	45.986,78	0,00%
7				VARACIÓ D'ACTIUS FINANCERS	140.995.371,40	166.722.328,22	325.528.709,62	140.995.044,14	43,28%	(148.999.665,48)	-47,24%
	80			APORT. CAPITAL I FONDS PROPII ENTIT. SP I PARTICIP.	140.995.371,40	33.672,74	140.995.044,14	140.995.044,14	100,00%	0,00	0,00%
	800			Aportacions de la Generalitat a l'era pròpia	140.995.371,40	33.672,74	140.995.044,14	140.995.044,14	100,00%	0,00	0,00%
	800.004			Del Departament de Territori i Sostenibilitat	140.995.371,40	33.672,74	140.995.044,14	140.995.044,14	100,00%	0,00	0,00%
	87			ROMANENTS DE TREGORERA D'EXERCICIS ANTERIORS	0,00	188.699.665,48	188.699.665,48	0,00	0,00%	(188.699.665,48)	-100,00%
	870			Romanents de tregorera d'exercicis anteriors	0,00	188.699.665,48	188.699.665,48	0,00	0,00%	(188.699.665,48)	-100,00%
	870.000			Romanents de tregorera d'exercicis anteriors	0,00	188.699.665,48	188.699.665,48	0,00	0,00%	(188.699.665,48)	-100,00%
TOTAL INGRESSOS 2020 - FGC					345.716.263,36	191.164.870,34	536.931.628,84	309.085.806,80	57,37%	(127.645.822,04)	-41,43%

El pressupost definitiu total d'ingressos va estar de 536.931.628,84 euros i es presenta una liquidació de 309.085.806,80 euros, el que suposa, sense tenir en compte la incorporació de romanents d'exercicis anteriors, uns ingressos inferiors als pressupostats de 39.156.156,56 euros.

A continuació es comenten les partides d'ingressos amb les seves desviacions. El criteri seguit és el de comparar la realitat amb el pressupost, interpretant la desviació positiva, quan la realitat és superior al pressupost i, desviació negativa en cas contrari.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2020

(Expressats en milers d'euros)

Capítol 3.- Taxes i altres ingressos

Es varen pressupostar 115.803.323,95 euros i la realitat ha estat de 56.535.029,41 euros, produint-se una desviació negativa de 59.268.294,54 euros, segons el desglossament següent:

ARTICLE	Pressupost 2020 definitiu	Liquidació a 31.12.20	Desviació
30 Venda de béns	15.900,00	55.881,92	39.981,92
31 Prestació de serveis	105.562.789,28	50.653.355,29	(54.909.433,99)
39 Altres ingressos	10.224.634,67	5.825.792,20	(4.398.842,47)
CAPÍTOL 3.- TAXES I ALTRES INGRESSOS	115.803.323,95	56.535.029,41	(59.268.294,54)

La desviació negativa de 59.268.294,54 euros ha estat com a conseqüència de l'impacte de la Covid-19.

A Línies Metropolitanas s'ha produït una reducció en la demanda del 47,82%, si bé també cal destacar l'impacte de l'aplicació dels nous títols més econòmics, com la T-Usual i la T-Jove, que incideixen en la Tarifa mitjana.

A la línia de Lleida-La Pobla la reducció de la demanda ha estat del 57,09% on també va afectar el temporal Glòria i el servei va estar operant diversos mesos únicament amb una unitat de tren, essent el temps de reparació més llarg de l'estimat pels confinaments derivats de la Covid-19.

Pel que fa les unitats de Turisme i Muntanya la pandèmia ha suposat tancaments temporals, provocant la davallada de visitants del 54,93%.

Respecte als altres ingressos se situen al voltant del 57% respecte als previstos.

Capítol 4.- Transferències corrents

Es varen pressupostar 86.283.475,75 euros i la realitat ha estat de 107.793.481,73 euros produint-se una desviació positiva de 21.510.005,98 euros, segons el desglossament següent:

ARTICLE	Pressupost 2020 definitiu	Liquidació a 31.12.20	Desviació
41 De l'Administració de la Generalitat	23.914.890,24	23.914.890,24	0,00
43 D'Ent. Autònomes de la Generalitat i del SCSE	260.000,00	260.000,00	0,00
44 D'empreses i altres ens públics de la Generalitat	62.108.585,51	83.618.591,49	21.510.005,98
CAPÍTOL 4.- TRANSFERÈNCIES CORRENTS	86.283.475,75	107.793.481,73	21.510.005,98

La desviació de 21.510.005,98 euros ha estat com a conseqüència del pagament a compte, per part de l'ATM, per compensar l'impacte de la Covid-19, seguint l'article 13 del Decreto Ley 7/2020, de 17 de marzo, de medidas urgentes en materia de contratación pública, de salud y gestión de residuos sanitarios, de transparencia, de transporte público y en materia tributaria y económica.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2020

(Expressats en milers d'euros)

Capítol 5.- Ingressos patrimonials

Es varen pressupostar 5.216.119,52 euros i la realitat ha estat de 3.735.774,76 euros, produint-se una desviació negativa d'1.480.344,76 euros, segons el desglossament següent:

ARTICLE		Pressupost 2020 definitiu	Liquidació a 31.12.20	Desviació
52	Interessos de dipòsits	50,00	0,00	(50,00)
53	Altres ingressos financers	412.120,40	288.218,01	(123.902,39)
54	Ingressos patrimonials	4.803.949,12	3.447.556,75	(1.356.392,37)
CAPÍTOL 5.- INGRESSOS PATRIMONIALS		5.216.119,52	3.735.774,76	(1.480.344,76)

La desviació negativa d'1.480.344,76 euros està fonamentada, bàsicament en els menors ingressos per arrendament de locals, com a conseqüència de la Covid-19.

Capítol 6.- Alienació d'inversions reals

La realitat ha estat de 82.476,76 euros i atenent que no s'havia previst cap ingrés per aquest concepte s'ha produït una desviació en positiu pel mateix import segons el desglossament següent:

ARTICLE		Pressupost 2020 definitiu	Liquidació a 31.12.20	Desviació
61	Alienació d'edificis i altres construccions	0,00	36.490,00	36.490,00
63	Alienació de material de transport	0,00	45.986,76	45.986,76
CAPÍTOL 6.- ALIENACIÓ D'INVERSIONS REALS		0,00	82.476,76	82.476,76

Seguint criteris de liquidació pressupostària es correspon als ingressos per la venda d'immobilitzat, concretament per la venda de vehicles i d'un immoble, inclosos pel seu preu de venda.

Capítol 8.- Variació d'actius financers

Es varen pressupostar 329.628.709,62 euros i la realitat ha estat de 140.939.044,14 euros, produint-se una desviació negativa de 188.689.665,48 euros:

ARTICLE		Pressupost 2020 definitiu	Liquidació a 31.12.20	Desviació
83	Aportacions a compte de capital	140.939.044,14	140.939.044,14	0,00
87	Romanents de tresoreria d'exercicis anteriors	188.689.665,48	0,00	(188.689.665,48)
CAPÍTOL 8.- VARIACIÓ D'ACTIUS FINANCERS		329.628.709,62	140.939.044,14	(188.689.665,48)

Aquesta desviació es produeix per la incorporació dels romanents de tresoreria de l'any 2019, en base a l'autorització de la Intervenció General de data 9 de novembre de 2020.

S'ha de tenir en compte que la incorporació del romanent de tresoreria mai es liquidarà, doncs és l'excedent de liquiditat a data de tancament de l'exercici anterior.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2020
(Expressats en milers d'euros)

Despeses programa pressupostari 522. Infraestructures ferroviàries

CAP	AV	CONC	APLIC.	NOM	2020						
					Pressupost 2020 (L14/2020)	Modificacions Pressupostàries	Pressupost 2020 Definitiu	Obligacions Recognoscudes	% Execució	Devencions	% Devenció
1				REMUNERACIÓ DEL PERSONAL	65.389.819,43	1.831.120,28	65.320.930,69	56.655.551,34	86,14%	(735.379,49)	-1,13%
	12			PERSONAL LABORAL	56.865.044,14	1.760.540,51	61.623.586,65	50.592.116,32	82,09%	(1.047.407,42)	-1,70%
		120		Personal laboral fix	55.380.796,05	1.758.077,77	61.129.874,42	60.133.683,70	98,37%	(2.009.221,32)	-3,29%
		130.0001		Reduccions bàsiques	47.651.184,84	1.723.918,93	49.385.103,57	48.313.384,96	97,83%	(1.071.718,61)	-2,17%
		130.0002		Reduccions complementàries	7.207.645,18	21.773,52	7.229.418,70	5.655.664,00	76,98%	(1.888.748,77)	-26,15%
		130.0003		Altres remuneracions	4.461.771,93	52.398,12	4.475.197,15	5.121.403,21	114,44%	656.246,06	14,66%
		121		Personal laboral temporal	248.850,40	1.040,98	247.695,98	1.309.727,40	529,47%	961.031,42	386,47%
		121.0001		Reduccions bàsiques	238.701,64	899,10	239.601,74	1.049.566,35	437,14%	788.785,56	329,14%
		121.0002		Reduccions complementàries	26.465,88	79,40	26.545,26	100.724,57	377,14%	709.208,21	411,41%
		121.0003		Altres remuneracions	36.682,90	92,00	36.770,96	159.436,48	433,58%	92,66,08	334,68%
		122		Personal laboral d'alta direcció / assessor	141.362,09	424,18	141.816,27	141.738,64	99,95%	(77,63)	-0,05%
		122.0001			141.362,09	424,18	141.816,27	141.738,64	99,95%	(77,63)	-0,05%
	15			INCENTUS AL RENDIMENT I ACTIVITATS EXTRAORDINÀRIES	3.600.469,85	7.801,41	3.608.271,26	2.041.566,14	56,61%	(666.671,52)	-18,47%
		160		Incentius al rendiment	2.600.469,85	7.801,41	2.608.271,26	2.041.566,14	78,25%	(666.671,52)	-25,55%
		160.0001		Productivitat	2.600.469,85	7.801,41	2.608.271,26	2.041.566,14	78,25%	(666.671,52)	-25,55%
	18			ASSEGURANCES I COTITZACIONS SOCIALS	20.920.256,44	62.776,34	20.983.032,78	21.861.832,27	104,19%	878.799,49	4,19%
		160		Quotes Socials	20.920.256,44	62.776,34	20.983.032,78	21.861.832,27	104,19%	878.799,49	4,19%
		160.0001		Seguritat Social	20.920.256,44	62.776,34	20.983.032,78	21.861.832,27	104,19%	878.799,49	4,19%
	20			DESPESES CORRENTS DE BENS I SERVEIS	50.430.238,65	1.679.931,34	52.054.170,89	53.937.594,96	103,62%	1.896.424,07	3,62%
		200		Lloguers i cànonos	676.096,90	0,00	676.096,90	334.486,06	49,47%	(341.610,84)	-50,39%
		200.0001		Lloguers i cànonos ferroviaris, béns naturals, edificis i altres cotes	148.593,00	0,00	148.593,00	143.368,48	96,51%	(5.224,52)	-3,52%
		200.0002		Altres lloguers i cànonos de terrenys, béns naturals, edificis i altres construccions	527.503,90	0,00	527.503,90	191.117,58	36,25%	(336.386,32)	-63,83%
		201		Lloguer i cànonos de material de transport	151.413,88	0,00	151.413,88	0,00	0,00%	(151.413,88)	-100,00%
		201.0001		Lloguer i cànonos de material de transport	151.413,88	0,00	151.413,88	0,00	0,00%	(151.413,88)	-100,00%
		202		Lloguers i cànonos d'equips per a processos de explotació, programari i reprogramari	254.797,88	0,00	254.797,88	73.524,83	28,85%	(181.273,05)	-71,14%
		202.0001		Lloguers i cànonos d'equips de reprogramari i teleoperadors	254.797,88	0,00	254.797,88	73.524,83	28,85%	(181.273,05)	-71,14%
		204		Altres lloguers i cànonos	126.503,44	0,00	126.503,44	111.571,36	87,83%	(14.932,08)	-11,82%
		204.0001		Altres lloguers i cànonos	126.503,44	0,00	126.503,44	111.571,36	87,83%	(14.932,08)	-11,82%
	21			CONSERVACIÓ I REPARACIÓ	9.261.367,82	0,00	9.261.367,82	8.262.942,99	89,11%	(998.424,83)	-10,78%
		210		Lloguers i cànonos ferroviaris, béns naturals, edificis i altres cotes	5.011.120,01	0,00	5.011.120,01	4.299.838,06	85,81%	(711.281,95)	-14,21%
		210.0001		Conservació, reparació i manteniment de terrenys, béns naturals, edificis i altres construccions	5.011.120,01	0,00	5.011.120,01	4.240.819,40	84,63%	(770.300,61)	-15,17%
		210.7901		Conservació, reparació i manteniment de terrenys, béns naturals, edificis i altres construccions	0,00	0,00	0,00	44.118,66	0,00%	44.118,66	0,00%
		211		Conservació, reparació i manteniment de material de transport	2.112.813,88	0,00	2.112.813,88	1.533.038,03	72,56%	(579.775,85)	-27,44%
		211.0001		Conservació, reparació i manteniment de material de transport	2.112.813,88	0,00	2.112.813,88	1.533.038,03	72,56%	(579.775,85)	-27,44%
		212		Conservació, reparació i manteniment d'equips processos de explotació	1.529.367,46	0,00	1.529.367,46	1.248.538,64	81,64%	(280.828,82)	-18,31%
		212.0001		Conservació, reparació i manteniment d'equips per a processos de explotació	1.529.367,46	0,00	1.529.367,46	1.248.538,64	81,64%	(280.828,82)	-18,31%
		213		Conservació, reparació i manteniment d'altre immobilitat material	730.269,47	0,00	730.269,47	679.120,16	92,99%	(51.149,31)	-7,00%
		213.0001		Conservació, reparació i manteniment d'altre immobilitat material	730.269,47	0,00	730.269,47	679.120,16	92,99%	(51.149,31)	-7,00%
		214		Altres despeses de conservació, reparació i manteniment	0,00	0,00	0,00	2.308,60	0,00%	2.308,60	0,00%
		214.0001		Altres despeses de conservació, reparació i manteniment	0,00	0,00	0,00	2.308,60	0,00%	2.308,60	0,00%
	22			MATERIAL, SUBMINISTRAMENTS I ALTRES	26.629.758,84	1.679.931,34	28.309.690,18	46.967.288,02	165,94%	3.796.499,95	13,41%
		220		Material d'oficina	267.293,03	0,00	267.293,03	222.644,27	83,29%	(44.648,76)	-16,61%
		220.0001		Material d'oficina no inventariable	267.293,03	0,00	267.293,03	222.644,27	83,29%	(44.648,76)	-16,61%
		220.0002		Premses, revistes, llibres i altres publicacions	199.079,82	0,00	199.079,82	200.660,26	100,80%	1.580,44	0,79%
		221		Subministraments	14.017.446,46	0,00	14.017.446,46	11.968.975,38	85,38%	(2.048.471,08)	-14,61%
		221.0001		Aigua i energia	12.148.114,78	0,00	12.148.114,78	10.544.522,27	86,81%	(1.603.592,51)	-13,19%
		221.0002		Combustibles per a mitjans de transport	736.008,89	0,00	736.008,89	305.044,56	41,45%	(430.964,33)	-58,55%
		221.0003		Verdures	523.884,39	0,00	523.884,39	320.991,48	61,28%	(202.892,91)	-38,72%
		221.0006		Compostos de metaceràmics i materials primaris	929.849,40	0,00	929.849,40	885.988,07	95,29%	(43.861,33)	-4,71%
		222		Comunicacions	38.306,52	0,00	38.306,52	19.247,29	50,22%	(19.059,23)	-49,75%
		222.0001		Despeses postals, teletèlexes i altres	38.306,52	0,00	38.306,52	19.247,29	50,22%	(19.059,23)	-49,75%
		222.0002		Comunicacions relacionades amb serveis de veu i d'altres adquirits a altres entitats	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%
		223		Transport	191.853,33	0,00	191.853,33	122.213,24	63,76%	(69.640,09)	-36,33%
		223.0001		Transport	191.853,33	0,00	191.853,33	122.213,24	63,76%	(69.640,09)	-36,33%
		224		Despeses d'assegurament	7.825.813,78	0,00	7.825.813,78	2.996.468,28	38,29%	(4.829.345,50)	-61,72%
		224.0001		Despeses d'assegurament	7.825.813,78	0,00	7.825.813,78	2.996.468,28	38,29%	(4.829.345,50)	-61,72%
		225		Tribus	366.305,00	0,00	366.305,00	454.633,12	124,12%	88.328,12	24,12%
		225.0001		Tribus	366.305,00	0,00	366.305,00	454.633,12	124,12%	88.328,12	24,12%

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2020
(Expressats en milers d'euros)

Grup	Còdig	APLIC.	NOM	2020						
				Presupost 2020 Llei 12/2021	Modificacions Presupostàries	Presupost 2020 Actualitzat	Obligacions Recanviades	% Execució	Desviament	% Desviament
3	325		Despeses diverses	3.171.079,89	1.574.981,44	4.746.061,33	12.480.980,73	262,98%	7.734.919,40	162,92%
	325.0003		Publicitat, difusió i campanyes institucionals	1.401.050,00	0,00	1.401.050,00	807.347,50	57,60%	(594.308,25)	-42,40%
	325.0004		Audició i controladors	105.213,03	0,00	105.213,03	55.038,71	52,31%	(30.177,32)	-28,69%
	325.0011		Formació dels empleats públics	477.588,55	0,00	477.588,55	567.128,77	78,84%	(110.077,75)	-23,10%
	325.0039		Despeses per serveis bancaris	441.552,42	0,00	441.552,42	231.786,43	52,48%	(209.906,97)	-47,52%
	325.0040		Inscripcions com a soci o altra figura a organitzacions o entitats de caràcter associatiu	895,00	0,00	895,00	5.142,86	732,28%	4.447,86	599,99%
	325.0050		Altres despeses diverses	744.016,88	1.574.981,44	2.319.008,40	11.014.538,91	474,07%	8.695.540,61	374,97%
	327		Trèballs realitzats per assessors tècnics o jurípics	18.450.591,79	(4.052,20)	18.298.081,54	18.358.873,48	94,33%	(3.000.138,06)	-16,97%
	327.0001		Tècnica i arxivament	4.325.091,12	0,00	4.325.091,12	3.974.682,54	91,90%	(350.408,58)	-8,10%
	327.0002		Seguretat	6.944.013,25	0,00	6.944.013,25	5.718.718,53	82,34%	(927.295,88)	-13,36%
	327.0005		Estudis i dissenys	10.088,00	0,00	10.088,00	0,00	0,00%	(10.088,00)	-100,00%
	327.0007		Gestió de centres i serveis	6.850.791,34	(4.290,20)	6.796.741,14	6.500.927,73	95,79%	(1.296.813,41)	-19,39%
	327.0012		Activacions de control	128.000,00	0,00	128.000,00	167.123,04	130,58%	39.123,04	30,58%
	327.0013		Trèballs tècnics	1.492.126,03	0,00	1.492.126,03	968.280,58	64,94%	(623.845,45)	-41,79%
	328		Serveis informàtics	347.913,19	0,00	347.913,19	333.440,24	95,84%	(39.493,95)	-11,36%
	328.0004		Solucions TIC CTTI/evaluatives recurrents	347.913,19	0,00	347.913,19	333.440,24	95,84%	(39.493,95)	-11,36%
	33		INDENIACIONS PER RAÓ DEL SERVEI	737.015,19	0,00	737.015,19	682.680,89	78,08%	(154.214,30)	-20,92%
	330		Dàies, vacances / festes	737.015,19	-0,00	737.015,19	682.680,89	78,08%	(154.214,30)	-20,92%
	336.0001		Dàies, vacances / festes	737.015,19	0,00	737.015,19	682.680,89	78,08%	(154.214,30)	-20,92%
	34		DESPESES FINANCERES	6.996.666,50	0,00	6.996.666,50	6.689.782,97	95,63%	(306.883,53)	-4,37%
	31		DESPESES FINANCERES DELS PRÈSTECOS ENCURS	6.996.666,50	0,00	6.996.666,50	6.689.782,97	95,63%	(306.883,53)	-4,37%
	310		Altres despeses financeres	6.997.430,00	0,00	6.997.430,00	6.581.350,30	94,19%	(1.016.080,70)	-14,53%
	315.0002		Interessos de préstecs a llarg termini fins del SP de la Generalitat	6.997.430,00	0,00	6.997.430,00	6.034.292,13	86,38%	(1.592.938,87)	-22,76%
315.0006		Interessos de préstecs a llarg termini fins del SP de la Generalitat	0,00	0,00	0,00	645.058,17	0,00%	645.058,17	0,00%	
315.0007		Altres despeses financeres dels préstecs	2.200,00	0,00	2.200,00	98.002,58	445,92%	96.802,58	4399,92%	
315.0001		Altres despeses financeres dels préstecs	2.200,00	0,00	2.200,00	98.002,58	445,92%	96.802,58	4399,92%	
34		ALTRES DESPESES FINANCERES	0,00	0,00	0,00	738,09	0,00%	738,09	0,00%	
348		Altres despeses financeres	0,00	0,00	0,00	738,09	0,00%	738,09	0,00%	
348.0001		Altres despeses financeres	0,00	0,00	0,00	738,09	0,00%	738,09	0,00%	
3		INVERSIONS REALS	128.417.376,23	171.766.673,52	300.184.049,75	122.389.146,80	40,74%	(178.794.902,95)	-59,26%	
61		INVERSIONS EN EDIFICIS I ALTRES CONSTRUCCIONS	12.061.584,45	22.500.219,92	34.561.804,37	18.462.846,89	47,54%	(16.098.957,48)	-46,58%	
610		Inversions en edificis i altres construccions	12.061.584,45	22.500.219,92	34.561.804,37	18.462.846,89	47,54%	(16.098.957,48)	-46,58%	
610.0001		Inversions en edificis i altres construccions per compte propi	12.061.584,45	22.500.219,92	34.561.804,37	18.462.846,89	47,54%	(16.098.957,48)	-46,58%	
62		INVERSIONS EN MAQUINÀRIA, INSTAL·LACIONS I UTILL	43.375.901,90	77.466.030,83	120.842.732,73	57.794.994,95	47,80%	(63.077.747,78)	-52,21%	
620		Inversions en maquinària, instal·lacions i utillatge	43.375.901,90	77.466.030,83	120.842.732,73	57.794.994,95	47,80%	(63.077.747,78)	-52,21%	
620.0001		Inversions en maquinària, instal·lacions i utillatge	43.375.901,90	77.466.030,83	120.842.732,73	57.794.994,95	47,80%	(63.077.747,78)	-52,21%	
63		INVERSIONS EN MATERIAL DE TRANSPORT	58.258.200,00	53.705.573,53	111.963.773,53	41.259.279,96	36,89%	(70.705.493,57)	-62,24%	
630		Inversions en material de transport	58.258.200,00	53.705.573,53	111.963.773,53	41.259.279,96	36,89%	(70.705.493,57)	-62,24%	
630.0001		Inversions en material de transport	58.258.200,00	53.705.573,53	111.963.773,53	41.259.279,96	36,89%	(70.705.493,57)	-62,24%	
64		INVERSIONS EN MOBILIARI I ESTRE	15.000,00	0,00	15.000,00	249.291,32	1662,61%	234.291,32	1562,61%	
640		Inversions en mobiliari i estres	15.000,00	0,00	15.000,00	249.291,32	1662,61%	234.291,32	1562,61%	
640.0001		Inversions en mobiliari i estres per compte propi	15.000,00	0,00	15.000,00	249.291,32	1662,61%	234.291,32	1562,61%	
65		INVERSIONS EN EQUIPS PROCES DADDES I TELECC	400.000,00	1.501.734,72	1.901.734,72	1.455.791,88	76,59%	(445.942,84)	-23,49%	
650		Inversions en equips de procés de dades / telecomunicacions	400.000,00	1.501.734,72	1.901.734,72	1.455.791,88	76,59%	(445.942,84)	-23,49%	
650.0001		Inversions en equips de procés de dades	400.000,00	1.501.734,72	1.901.734,72	1.455.791,88	76,59%	(445.942,84)	-23,49%	
66		INVERSIONS EN BENS DESTINATS A L'US GENERAL	3.625.270,01	4.511.742,43	8.137.012,44	2.389.378,30	29,36%	(5.747.634,14)	-70,64%	
661		Apèlals a enf.SP per inv. inf compte GC o serveis ent	3.625.270,01	4.511.742,43	8.137.012,44	2.389.378,30	29,36%	(5.747.634,14)	-70,64%	
661.0000		Apèlals a i Invencions Cat. BAU per invencions en infra. per compte GC o serveis entitats	3.625.270,01	4.511.742,43	8.137.012,44	2.389.378,30	29,36%	(5.747.634,14)	-70,64%	
67		INVERSIONS EN ALTRE INMOBILITAT MATERIAL	5.755.000,00	6.507.516,18	12.262.516,18	0,00	0,00%	(12.262.516,18)	-100,00%	
670		Inversions en altre immobilitat material	5.755.000,00	6.507.516,18	12.262.516,18	0,00	0,00%	(12.262.516,18)	-100,00%	
670.0001		Inversions en altre immobilitat material	0,00	6.507.516,18	6.507.516,18	0,00	0,00%	(6.507.516,18)	-100,00%	
670.0002		Inversions en altre immobilitat material	5.755.000,00	0,00	5.755.000,00	0,00	0,00%	(5.755.000,00)	-100,00%	
68		INVERSIONS EN INMOBILITAT INTANGIBLE	5.990.093,87	5.505.895,91	11.495.989,78	2.911.483,78	25,32%	(8.584.505,99)	-74,68%	
680		Inversions en immobilitat intangible	5.990.093,87	5.505.895,91	11.495.989,78	2.911.483,78	25,32%	(8.584.505,99)	-74,68%	
680.0001		Inversions en immobilitat intangible	5.990.093,87	5.505.895,91	11.495.989,78	2.911.483,78	25,32%	(8.584.505,99)	-74,68%	
69		AMORTITZACIO PRÈSTECOS EN EUROS	35.126.000,12	0,00	35.126.000,12	35.126.000,12	100,00%	0,00	0,00%	
691		Cancel·lació de préstecs en eur a l'ens del SP a llarg termini	13.654.750,12	0,00	13.654.750,12	13.654.750,12	100,00%	0,00	0,00%	
691.0001		Cancel·lació de préstecs en euros fins de l'ens del SP a llarg termini	13.654.750,12	0,00	13.654.750,12	13.654.750,12	100,00%	0,00	0,00%	
692		Cancel·lació de préstecs en euros a curt de l'ens del sector públic a llarg termini	21.471.250,00	0,00	21.471.250,00	21.471.250,00	100,00%	0,00	0,00%	
692.0001		Cancel·lació de préstecs i altres crèdits en euros de l'ens del sector públic a llarg termini	21.471.250,00	0,00	21.471.250,00	21.471.250,00	100,00%	0,00	0,00%	
		TOTAL DESPESES 2020 - PROGRAMA 123	234.862.726,41	175.132.535,02	409.995.261,43	311.615.505,85	62,83%	(178.549.198,20)	-37,17%	

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2020
(Expressats en milers d'euros)

Despeses programa presupostari 651. Ordenació, foment i promoció turística

IP	ART	2020	RPLC	NOM	2021						
					Presupost 2021 Llei 12/2021	Modificacions Presupostàries	Presupost 2021 Definitiu	Orç. previst Recurseguts	% Execució	Diferència	% Diferència
1				REMUNERACIÓ DEL PERSONAL	12.124.946,19	228.696,21	12.353.642,40	11.677.343,99	94,89%	(-676.298,41)	-5,49%
13				PERSONAL LABORAL	8.945.903,00	204.483,34	9.150.386,34	8.545.215,49	93,39%	(-605.170,85)	-6,62%
130				Personal laboral fix	8.206.486,12	356.796,79	8.563.282,91	7.704.591,07	90,07%	(-858.691,84)	-10,13%
130.0001				Retribucions bàsiques	5.269.513,81	323.165,10	5.592.678,91	5.089.444,99	91,00%	(-503.233,92)	-9,00%
130.0002				Retribucions complementàries	3.271.252,97	29.898,59	3.301.151,56	1.699.871,98	51,48%	(-1.601.279,58)	-48,81%
130.0003				Altres remuneracions	665.720,30	13.732,61	679.452,91	575.274,12	84,68%	(-104.178,79)	-15,33%
131				Personal laboral temporal	327.466,88	(-162.333,35)	165.133,53	1.446.620,91	779,03%	1.281.487,38	782,03%
131.0001				Retribucions bàsiques	229.268,76	(113.359,77)	115.908,99	882.515,78	761,81%	766.607,02	662,81%
131.0002				Retribucions complementàries	81.039,00	(-16.455,10)	64.583,90	390.542,08	604,80%	325.958,18	504,80%
131.0003				Altres remuneracions	27.159,12	-81,98	27.077,14	163.563,05	603,93%	136.485,91	503,93%
15				INCENTIUS AL RENDIMENT (ACTIVITATS EXTRAORDIÀRIES)	586.790,08	5.502,89	592.292,97	499.602,13	84,36%	(-92.690,84)	-15,64%
150				Incentius a l'entrenament	366.790,99	4.532,69	371.323,68	459.002,13	123,73%	87.678,45	70,24%
150.0001				Productivitat	586.790,08	5.502,89	592.292,97	499.602,13	84,36%	(-92.690,84)	-15,64%
16				ASSEGURANCES I COTIZACIONS SOCIALS	3.014.191,29	16.688,78	3.030.880,07	2.972.528,94	98,08%	(-58.351,13)	-1,93%
160				Quèdes Socials	3.014.191,29	16.688,78	3.030.880,07	2.972.528,94	98,10%	(-58.351,13)	-1,93%
160.0001				Seguretat Social	3.014.191,29	16.688,78	3.030.880,07	2.972.528,94	98,10%	(-58.351,13)	-1,93%
2				DESPESES CORRENTS DE BENS I SERVIS	14.594.720,83	776.433,15	15.371.153,98	9.577.291,19	62,36%	(-5.793.862,79)	-37,78%
20				LOGUERS I CÀNONS	478.212,45	(8.024,22)	470.188,23	204.314,21	43,44%	(-265.874,02)	-56,55%
200				Lloguers i canons financers, béns naturals, edificis i altres cònsols	6.328,00	0,00	6.328,00	1.672,80	26,42%	(-4.655,20)	-73,48%
200.0002				Altres lloguers i canons de terrenys, béns naturals, edificis i altres construccions	6.328,00	0,00	6.328,00	1.672,80	26,42%	(-4.655,20)	-73,48%
200				Lloguers i canons d'equipament per a proves de disseny, propietat i protecció	23.444,38	(296,36)	23.148,02	8.040,98	34,73%	(-15.107,04)	-64,82%
202.0002				Lloguers i canons de maquinària i instal·lacions	22.444,38	(296,36)	22.148,02	8.040,98	36,35%	(-14.107,04)	-63,22%
204				Altres lloguers i canons	449.559,08	(8.327,87)	441.231,21	348.293,85	78,92%	(-92.937,36)	-21,07%
204.0001				Altres lloguers i canons	449.559,08	(8.327,87)	441.231,21	348.293,85	78,92%	(-92.937,36)	-21,07%
21				CONSERVACIÓ I REPARACIÓ	1.579.832,01	(2.118,22)	1.577.713,79	1.289.732,72	81,75%	(-287.981,07)	-18,25%
210				Lloguers i canons financers, béns naturals, edificis i altres cònsols	798.190,72	30.000,00	828.190,72	684.930,39	82,58%	(-143.260,33)	-17,19%
210.0001				Conservació, reparació i manteniment de terrenys, béns naturals, edificis i altres construccions	798.190,72	30.000,00	828.190,72	684.930,39	82,58%	(-143.260,33)	-17,19%
211				Conservació, reparació i manteniment de material de transport	107.496,29	(2.500,00)	104.996,29	212.289,99	202,11%	107.293,70	102,11%
211.0001				Conservació, reparació i manteniment de material de transport	107.496,29	(2.500,00)	104.996,29	212.289,99	202,11%	107.293,70	102,11%
212				Conservació, reparació i manteniment d'equipament procés de disseny	372.721,87	5.500,00	378.221,87	288.980,49	76,40%	(-89.241,38)	-23,60%
212.0001				Conservació, reparació i manteniment d'equipament per a proves de disseny	372.721,87	5.500,00	378.221,87	288.980,49	76,40%	(-89.241,38)	-23,60%
213				Conservació, reparació i manteniment d'altre immobilitzat material	365.047,47	(24.118,22)	340.929,25	182.197,49	53,44%	(-158.731,76)	-46,27%
213.0001				Conservació, reparació i manteniment d'altre immobilitzat material	365.047,47	(24.118,22)	340.929,25	182.197,49	53,44%	(-158.731,76)	-46,27%
214				Altres despeses de conservació, reparació i manteniment	37.328,75	(1.000,00)	36.328,75	5.839,49	16,07%	(-30.489,26)	-83,80%
214.0001				Altres despeses de conservació, reparació i manteniment	37.328,75	(1.000,00)	36.328,75	5.839,49	16,07%	(-30.489,26)	-83,80%
22				MATERIAL, SUBMINISTRAMENTS I ALTRES	12.296.156,16	785.180,61	13.081.336,77	7.851.289,88	59,99%	(-5.230.046,89)	-39,93%
220				Material d'oficina	82.590,02	1.224,89	83.814,91	73.690,49	87,81%	(-10.124,42)	-12,08%
220.0001				Material ordinari no inventariable	30.624,19	1.224,89	31.849,08	34.101,07	107,10%	2.251,99	21,90%
220.0002				Premsa, revistes, llibres i altres publicacions	67.925,63	0,00	67.925,63	39.589,42	58,27%	(-28.336,21)	-41,77%
221				Subministraments	3.060.864,47	3.780,12	3.064.644,59	2.576.844,46	84,08%	(-487.800,13)	-15,91%
221.0001				Aigua i energia	2.350.924,99	(8.900,00)	2.342.024,99	2.331.998,95	99,53%	(-10.026,04)	-0,43%
221.0002				Combustible per a màquines de transport	382.387,75	(8.246,88)	374.140,87	391.310,67	104,32%	17.169,80	4,59%
221.0003				Veïcular	96.279,75	1.000,00	97.279,75	37.869,83	38,93%	(-59.409,92)	-61,08%
221.0008				Compra de mercaderies i materials primaris	969.076,04	11.900,00	980.976,04	334.280,41	34,08%	(-646.695,63)	-65,92%
222				Conyacions	10.277,04	(242,00)	10.035,04	35.879,79	358,90%	25.844,75	258,90%
222.0001				Despeses postals, missatgeria i altres	5.029,98	0,00	5.029,98	920,75	18,29%	(-4.109,23)	-81,57%
222.0003				Comunicacions relacionades amb serveis de correu i dades adjuntats a altres serveis	7.101,06	(300,00)	6.801,06	35.959,04	528,60%	29.157,98	428,60%
223				Transport	17.266,15	0,00	17.266,15	11.201,21	64,60%	(-6.064,94)	-35,13%
223.0001				Transport	17.266,15	0,00	17.266,15	11.201,21	64,60%	(-6.064,94)	-35,13%
224				Despeses d'asseguracions	322.997,92	0,00	322.997,92	449.241,97	139,11%	126.243,95	39,01%
224.0001				Despeses d'asseguracions	322.997,92	0,00	322.997,92	449.241,97	139,11%	126.243,95	39,01%
225				Tributs	246.721,32	0,00	246.721,32	210.199,69	85,19%	(-36.521,63)	-14,80%
225.0001				Tributs	246.721,32	0,00	246.721,32	210.199,69	85,19%	(-36.521,63)	-14,80%
226				Despeses diverses	8.740.578,94	796.406,91	9.536.985,85	1.634.407,60	17,14%	(-7.902.578,25)	-82,86%
226.0001				Publicitat, difusió i campanyes institucionals	1.142.905,47	(66.224,34)	1.076.681,13	969.354,76	89,96%	(-107.326,37)	-9,96%
226.0011				Formació dels empleats públics	58.906,96	0,00	58.906,96	28.204,73	47,88%	(-30.702,23)	-52,11%
226.0008				Despeses per a serveis bancaris	52.200,00	0,00	52.200,00	38.151,12	73,08%	(-14.048,88)	-27,09%
226.0009				Altres despeses diverses	4.337.898,51	896.631,91	5.234.530,42	619.898,99	11,84%	(-4.614.631,43)	-88,17%

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2020
 (Expressats en milers d'euros)

				2020									
				Pressupost 2020 Llei 4/2020	Modificacions Pressupostàries	Pressupost 2020 revisat	Obligacions Responsades	% Execució	Devencions	% Devencions			
CAP.	ART.	IND.	APLIC.	NOM									
3				227	Trabalho realitzat per persones físiques o jurídiques								
				227.0001	2.760.980,49	(74.902,23)	2.760.000,26	2.697.182,73	109,20%	91.082,47	3,29%		
				227.0002	621.726,24	(6.000,00)	617.726,24	613.805,00	99,38%	(3.921,24)	-0,64%		
				227.0003	237.542,68	0,00	237.542,68	216.570,77	92,01%	(21.971,91)	-9,29%		
				227.0007	1.307.212,13	(9.902,23)	1.297.309,90	1.366.607,67	105,34%	69.297,77	5,34%		
				227.0012	23.024,23	0,00	23.024,23	20.252,20	87,99%	(2.772,03)	-12,04%		
				227.0013	601.473,24	(1.000,00)	600.473,24	628.028,17	104,58%	27.554,93	4,59%		
				6				228	SOLUCIONS TI/CTI/RESERVES RECURRENTS				
228.0004	77.086,81	0,00	77.086,81					105.550,76	136,93%	28.463,95	36,93%		
230	MODERNITZACIONS PER RAÓ DEL SERVEI												
230.0001	150.401,18	0,00	150.401,18					81.284,27	54,04%	(69.116,91)	-45,95%		
91								310	DESPESES FINANCERES				
				310.0003	5.500,00	0,00	5.500,00	232,92	4,23%	(5.267,08)	-95,94%		
94				348	ALTRES DESPESES FINANCERES								
				348.0001	0,00	0,00	0,00	232,92	0,00%	232,92	0,00%		
96				600	INVERSIONS REALS								
97				612	VARIACIÓ D'ACTIUS FINANCERS								
98				670	VARIACIÓ DE PASSIUS FINANCERS								
TOTAL DESPESES 2020 - PROGRAMARI				42.774.236,97	16.892.147,82	56.666.384,79	26.219.943,93	58,14%	(17.346.437,86)	-30,38%			

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2020
 (Expressats en milers d'euros)

Despeses totals FGC

				2020						
				Pressupost 2020 Llei 4/2020	Modificacions Pressupostàries	Pressupost 2023 d'execució	Obligacions Reconegudes	% Execució	Diferència	% Diferència
1	11		REINVERSIÓ DEL PERSONAL	85.014.796,62	-2.990.078,27	87.874.772,89	95.462.894,29	98,98%	(1.111.878,66)	-1,14%
			PERSONAL LABORAL	85.413.028,96	1.964.965,65	79.378.053,91	88.107.301,21	96,22%	(1.230.672,73)	-1,78%
	139		Personal laboral fix	67.587.204,77	2.118.864,30	66.703.128,27	66.235.246,17	96,20%	(2.467.885,10)	-4,28%
	139.0001		Reduccions bàsiques	62.750.668,45	2.047.064,56	54.777.702,51	53.379.623,04	97,45%	(1.397.983,47)	-2,55%
	139.0002		Reduccions complementàries	9.578.894,15	42.672,11	9.621.266,28	7.352.718,51	76,42%	(2.268.547,77)	-23,58%
	139.0003		Altres retribucions	5.277.672,17	36.108,33	5.303.780,50	5.502.959,62	103,76%	189.179,12	3,76%
	191		Personal laboral temporal	684.351,20	(157.262,82)	533.058,37	2.750.348,40	515,98%	2.217.290,03	415,98%
	191.0001		Reduccions bàsiques	518.912,43	(113.000,67)	409.875,73	1.929.672,08	475,48%	1.523.992,35	375,48%
	191.0002		Reduccions complementàries	107.606,71	(38.975,78)	69.129,93	526.394,65	761,48%	457.264,72	661,48%
	191.0003		Altres retribucions	57.872,08	173,62	58.045,71	294.671,67	506,91%	236.625,96	406,91%
				0,00						
	192		Personal laboral d'alta direcció i assessoria	147.302,69	424,16	147.816,87	141.738,69	96,96%	(77,03)	-0,05%
	192.0001			141.268,59	404,18	141.812,77	141.738,64	99,93%	(77,03)	-0,05%
	18		INCENTIU AL RENDIMENT I ACTIVITAT	3.167.260,83	16.394,36	3.183.615,13	2.501.201,87	78,96%	(682.413,26)	-21,64%
	180		EXTRACURRICULARS	3.167.260,83	16.394,36	3.183.615,13	2.501.201,87	78,96%	(682.413,26)	-21,64%
	180.0001		Productivitat	3.167.260,83	16.394,36	3.183.615,13	2.501.201,87	78,96%	(682.413,26)	-21,64%
	14		ADRESSURARER I OPORTUNITATS SOCIALS	29.834.487,73	78.966,12	24.213.193,38	24.834.361,21	102,62%	621.207,83	3,42%
	160		Quèdes Socials	23.934.487,73	78.966,12	24.013.193,38	24.834.361,21	103,42%	821.207,83	3,42%
	160.0001		Seguretat Social	23.934.487,73	78.966,12	24.013.193,38	24.834.361,21	103,42%	821.207,83	3,42%
8	20		DESPESES CORRENTS DE BENS I SERVIS	84.834.960,48	3.247.394,38	67.282.224,97	82.814.796,18	96,60%	(3.747.528,73)	-6,60%
	200		LLOGERS I CANONS	1.168.204,35	6.634,23	1.161.570,12	588.776,36	51,13%	(572.793,76)	-49,87%
	200.0001		Llogers / canons terrenys, béns naturals, edificis i altres còns	162.969,00	0,00	162.969,00	150.441,26	93,99%	(2.467,74)	-1,61%
	200.0002		Altres llogers i canons de terrenys, béns naturals, edificis i altres construccions	152.930,00	0,00	152.930,00	130.441,26	93,99%	(2.467,74)	-1,61%
	201		Lloger i canons de material de transport	181.413,89	0,00	181.413,89	0,00	0,00%	(181.413,89)	-100,00%
	201.0001		Lloger i canons de material de transport	181.413,89	0,00	181.413,89	0,00	0,00%	(181.413,89)	-100,00%
	202		Llogers i canons d'equip per a processos de producció, programari i programari	278.247,94	1299,38	277.948,58	78.095,27	28,27%	(199.853,31)	-71,73%
	202.0002		Llogers i canons d'equip de programari i fotocopiadores	278.247,94	(209,26)	277.948,58	78.095,27	28,27%	(199.853,31)	-71,73%
	204		Altres llogers i canons	575.644,53	(8.337,87)	569.306,66	399.772,89	69,19%	(269.533,77)	-48,11%
	204.0001		Altres llogers i canons	575.644,53	(8.337,87)	569.306,66	399.772,89	69,19%	(269.533,77)	-48,11%
	21		CONSERVACIÓ I REPARACIÓ	19.884.416,68	(2.118,28)	19.969.381,45	9.343.880,71	46,82%	(1.019.503,74)	-16,77%
	210		Llogers i canons terrenys, béns naturals, edificis i altres còns	5.799.270,73	30.000,00	5.792.270,73	4.969.666,28	85,78%	(828.604,45)	-14,29%
	210.0001		Conservació, reparació i manteniment de terrenys, béns naturals, edificis i altres construccions	5.799.270,73	30.000,00	5.792.270,73	4.969.666,28	85,78%	(828.604,45)	-14,29%
	210.1988		Conservació, reparació i manteniment de terrenys, béns naturals, edificis i altres construccions	0,00	0,00	0,00	44.158,98	5,80%	44.158,98	0,00%
	211		Conservació, reparació i manteniment de material de transport	2.220.208,83	(2.300,00)	2.217.908,83	1.790.244,02	79,99%	(427.664,81)	-21,31%
	211.0001		Conservació, reparació i manteniment de material de transport	2.220.208,83	(2.300,00)	2.217.908,83	1.790.244,02	79,99%	(427.664,81)	-21,31%
	212		Conservació, reparació i manteniment d'equips i processos de producció	1.900.489,33	8.900,00	1.909.389,33	1.819.405,27	94,89%	(89.984,06)	-4,73%
	212.0001		Conservació, reparació i manteniment d'equips per a processos de producció	1.900.489,33	8.900,00	1.909.389,33	1.819.405,27	94,89%	(89.984,06)	-4,73%
	213		Conservació, reparació i manteniment d'altres instal·lacions materials	1.037.313,94	(34.118,28)	1.003.195,71	1.129.301,60	112,57%	126.105,84	12,57%
	213.0001		Conservació, reparació i manteniment d'altres instal·lacions materials	1.037.313,94	(34.118,28)	1.003.195,71	1.129.301,60	112,57%	126.105,84	12,57%
	214		Altres despeses de conservació, reparació i manteniment	37.028,73	(1.000,00)	36.028,73	8.146,28	22,61%	(27.882,45)	-77,29%
	214.0001		Altres despeses de conservació, reparació i manteniment	37.028,73	(1.000,00)	36.028,73	8.146,28	22,61%	(27.882,45)	-77,29%
	20		MATERIAL, SUBMINISTRAMENTS I ALTRES	51.904.916,10	2.354.116,85	54.259.032,95	82.919.270,82	152,84%	(1.301.761,03)	-3,51%
	220		Material d'obra	288.306,00	1.224,61	298.670,60	265.734,72	88,92%	(32.935,88)	-11,21%
	220.0001		Material ordinari no inventariable	288.306,00	1.224,61	298.670,60	265.734,72	88,92%	(32.935,88)	-11,21%
	220.0002		Previsió, reserves, fons i altres provisions	367.864,66	0,00	367.864,66	254.998,67	69,32%	(112.865,99)	-33,50%
	221		Subministraments	17.018.712,00	2.752,12	17.021.464,12	14.247.820,84	83,74%	(2.773.643,28)	-16,35%
	221.0001		Aigua i energia	14.508.041,71	(3.000,00)	14.505.041,71	12.578.079,82	86,72%	(1.926.961,89)	-13,28%
	221.0002		Combustible per a mitjans de transport	1.119.388,64	(6.266,88)	1.113.121,76	987.284,23	87,60%	(145.837,53)	-13,38%
	221.0003		Verdures	615.694,14	1.000,00	616.694,14	561.248,21	91,07%	(55.445,93)	-9,15%
	224-6006		Compres de mercaderies i altres provisions	11.000,00	0,00	11.000,00	1.321.245,48	120,11%	1.210.245,48	11,00%
	222		Comunicacions	68.919,58	300,00	69.219,58	54.820,99	79,32%	(14.398,59)	-21,22%
	222.0001		Despeses postals, missatgeria i altres	27.624,25	0,00	27.624,25	15.751,54	56,69%	(11.872,71)	-43,00%
	222.0002		Comunicacions mitjançant servis de tel·lègraf i altres mitjans	40.895,33	(300,00)	40.595,33	39.069,45	96,49%	(689,88)	-1,71%
	223		Transport	179.208,48	0,00	179.208,48	123.864,46	68,99%	(55.344,02)	-31,45%
	223.0001		Transport	179.208,48	0,00	179.208,48	123.864,46	68,99%	(55.344,02)	-31,45%
	224		Despeses d'assegurament	2.198.811,70	0,00	2.198.811,70	3.443.826,82	156,62%	1.245.015,12	56,62%
	224.0001		Despeses d'assegurament	2.198.811,70	0,00	2.198.811,70	3.443.826,82	156,62%	1.245.015,12	56,62%
	229		Tribus	613.026,32	0,00	613.026,32	694.849,52	113,35%	81.823,20	13,35%
	229.0001		Tribus	613.026,32	0,00	613.026,32	694.849,52	113,35%	81.823,20	13,35%
	228		Despeses diverses	8.917.895,83	2.377.891,28	11.295.787,11	14.178.388,33	125,56%	2.882.601,22	25,56%
	228.0001		PUBLICITAT, Publicitat i campanyes institucionals	2.944.961,45	(60.228,34)	2.884.733,11	5.766.702,96	200,00%	2.881.969,85	100,00%
	228.0004		Justícia i contencions	105.213,69	0,00	105.213,69	50.035,71	47,56%	(55.177,98)	-51,58%
	228.0111		Formació dels empleats públics	236.412,62	0,00	236.412,62	305.493,50	129,22%	69.080,88	29,22%
	228.0330		Despeses per a servis bancaris	400.602,42	0,00	400.602,42	250.007,57	62,41%	(150.594,85)	-37,59%
	228.0340		Microcopies amb o sense o altra figura a organismes o a entitats de caràcter social	658,00	0,00	658,00	5.142,85	782,83%	4.484,85	682,83%
	228.0380		Altres despeses diverses	8.230.883,45	2.437.819,54	10.668.702,99	11.833.078,00	111,02%	1.164.375,01	11,10%

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2020

(Expressats en milers d'euros)

			2020						
			Previsió 2020 Lln. 428200	Modificacions Previsió 2020	Previsió 2020 mln.€	Obligacions financiaritzades	% Execució	Desviació	% Desviació
			22.162.834,23	(18.952,43)	22.162.831,80	18.213.876,29	86,70%	(2.948.955,51)	-13,30%
			4.948.309,39	(4.000,00)	4.942.831,38	4.188.486,46	85,35%	(584.333,90)	-7,17%
			6.881.098,81	0,00	6.881.098,81	6.834.280,38	99,29%	(446.818,43)	-6,49%
			10.000,00	0,00	10.000,00	0,00	0,00%	(10.000,00)	-100,00%
			8.088.030,47	(13.022,43)	8.354.051,04	6.875.245,43	85,37%	(1.178.565,64)	-14,89%
			151.034,22	0,00	151.034,22	167.375,34	124,07%	16.341,12	10,82%
			2.123.675,27	(1.036,00)	2.122.679,27	1.627.375,72	76,67%	(495.303,55)	-23,33%
			439.330,00	0,00	439.330,00	439.330,00	100,00%	0,00	0,00%
			439.330,00	0,00	439.330,00	439.330,00	100,00%	0,00	0,00%
			887.476,29	0,00	887.476,29	684.095,16	77,09%	(203.381,13)	-22,92%
			887.476,29	0,00	887.476,29	684.095,16	77,09%	(203.381,13)	-22,92%
			887.476,29	0,00	887.476,29	684.095,16	77,09%	(203.381,13)	-22,92%
			5.505.169,80	0,00	5.505.169,80	5.641.695,99	102,48%	(934.994,11)	-17,00%
			6.808.100,00	0,00	6.808.100,00	5.682.844,88	83,46%	(935.255,12)	-14,01%
			8.602.700,00	0,00	8.602.700,00	5.501.255,32	63,95%	(1.021.344,70)	-11,88%
			6.602.700,00	0,00	6.602.700,00	5.034.805,12	76,26%	(1.567.894,88)	-23,74%
			0,00	0,00	0,00	545.845,17	0,00%	545.845,17	0,00%
			2.400,00	0,00	2.400,00	98.698,58	4112,07%	96.298,58	4012,07%
			2.400,00	0,00	2.400,00	98.698,58	4112,07%	96.298,58	4012,07%
			0,00	0,00	0,00	991,01	0,00%	991,01	0,00%
			0,00	0,00	0,00	991,01	0,00%	991,01	0,00%
			0,00	0,00	0,00	991,01	0,00%	991,01	0,00%
INVERSIONS REALS			148.033.196,23	188.033.239,38	326.071.544,61	138.992.238,78	42,01%	(189.079.105,83)	-47,88%
			13.821.839,18	24.985.845,82	38.815.862,96	17.807.703,82	45,88%	(20.998.017,14)	-54,11%
			13.821.839,18	24.985.845,82	38.815.862,96	17.807.703,82	45,88%	(20.998.017,14)	-54,11%
			13.821.839,18	24.985.845,82	38.815.862,96	17.807.703,82	45,88%	(20.998.017,14)	-54,11%
			0,00	0,00	0,00	8.662,23	0,00%	8.662,23	0,00%
			48.824.032,28	82.883.038,43	131.827.067,63	84.257.319,45	63,96%	(47.569.748,18)	-36,13%
			48.824.032,28	82.883.038,43	131.827.067,63	84.257.319,45	63,96%	(47.569.748,18)	-36,13%
			48.824.032,28	82.883.038,43	131.827.067,63	84.257.319,45	63,96%	(47.569.748,18)	-36,13%
			60.338.200,00	58.482.995,87	118.821.195,87	47.135.041,32	39,73%	(71.686.154,55)	-60,37%
			60.338.200,00	58.482.995,87	118.821.195,87	47.135.041,32	39,73%	(71.686.154,55)	-60,37%
			60.338.200,00	58.482.995,87	118.821.195,87	47.135.041,32	39,73%	(71.686.154,55)	-60,37%
			15.000,00	0,00	15.000,00	363.899,21	2389,99%	368.899,21	2430,99%
			15.000,00	0,00	15.000,00	363.899,21	2389,99%	368.899,21	2430,99%
			15.000,00	0,00	15.000,00	363.899,21	2389,99%	368.899,21	2430,99%
			400.000,00	1.708.008,32	2.108.008,32	1.650.200,63	78,32%	(457.807,69)	-21,74%
			400.000,00	1.708.008,32	2.108.008,32	1.650.200,63	78,32%	(457.807,69)	-21,74%
			400.000,00	1.708.008,32	2.108.008,32	1.650.200,63	78,32%	(457.807,69)	-21,74%
			3.623.270,01	4.211.742,43	8.137.212,44	2.389.378,38	29,38%	(5.747.834,06)	-70,64%
			3.623.270,01	4.211.742,43	8.137.212,44	2.389.378,38	29,38%	(5.747.834,06)	-70,64%
			3.623.270,01	4.211.742,43	8.137.212,44	2.389.378,38	29,38%	(5.747.834,06)	-70,64%
			6.330.700,00	8.120.948,09	14.480.648,09	82.078,72	0,57%	(14.398.571,37)	-98,87%
			6.330.700,00	8.120.948,09	14.480.648,09	82.078,72	0,57%	(14.398.571,37)	-98,87%
			0,00	8.120.948,09	8.120.948,09	0,00	0,00%	(8.120.948,09)	-100,00%
			6.330.700,00	0,00	6.330.700,00	82.078,72	1,28%	(6.248.621,28)	-97,82%
			8.489.093,87	5.739.685,91	12.198.779,78	3.205.695,37	26,29%	(8.993.084,41)	-73,71%
			8.489.093,87	5.739.685,91	12.198.779,78	3.205.695,37	26,29%	(8.993.084,41)	-73,71%
			8.489.093,87	5.739.685,91	12.198.779,78	3.205.695,37	26,29%	(8.993.084,41)	-73,71%
VARIAÇIÓ D'ACTIUS FINANCERS			1.118.000,00	749.000,00	1.868.000,00	749.000,00	40,10%	(1.119.000,00)	-89,90%
APORTACIONS DE CAPITAL I ALTRES FONDS PROPIS A ENTITATS DEL SECTOR PÚBLIC I ALTRES ENTITATS PARTICIPADES			1.118.000,00	749.000,00	1.868.000,00	749.000,00	40,10%	(1.119.000,00)	-89,90%
			1.118.000,00	749.000,00	1.868.000,00	749.000,00	40,10%	(1.119.000,00)	-89,90%
			1.118.000,00	0,00	1.118.000,00	0,00	0,00%	(1.118.000,00)	-100,00%
			0,00	749.000,00	749.000,00	749.000,00	100,00%	0,00	0,00%
VARIAÇIÓ DE PASSIUS FINANCERS			37.536.036,47	0,00	37.536.036,47	37.536.036,47	100,00%	0,00	0,00%
AMORTITZACIÓ PRESTÈCS EN EURO			37.536.036,47	0,00	37.536.036,47	37.536.036,47	100,00%	0,00	0,00%
			13.654.750,12	0,00	13.654.750,12	13.654.750,12	100,00%	0,00	0,00%
			13.654.750,12	0,00	13.654.750,12	13.654.750,12	100,00%	0,00	0,00%
			23.876.286,35	0,00	23.876.286,35	23.876.286,35	100,00%	0,00	0,00%
			23.876.286,35	0,00	23.876.286,35	23.876.286,35	100,00%	0,00	0,00%
TOTAL DESPESSES 2020 - TOTAL FOG			345.736.888,83	181.794.870,34	527.531.759,17	346.938.021,59	65,77%	(180.603.737,58)	-34,42%

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2020

(Expressats en milers d'euros)

El pressupost total de despeses va estar de 536.931.628,84 euros i es presenta una liquidació de 340.930.021,50 euros, suposant unes despeses inferiors a les previstes en 196.001.607,34 euros.

A continuació es comenten les partides de despesa amb les seves desviacions. El criteri seguit és el de comparar la realitat amb el pressupost, interpretant la desviació positiva, quan la realitat és superior al pressupost i, desviació negativa en cas contrari.

Capítol 1.- Remuneració del personal

Es presenta un pressupost definitiu de 97.574.772,89 euros i la realitat ha estat de 96.462.894,29 euros, produint-se una desviació negativa d'1.111.878,60 euros, segons el desglossament següent:

ARTICLE	Pressupost 2020 definitiu	Liquidació a 31.12.20	Desviació
13 Personal laboral	70.378.003,91	69.127.331,21	(1.250.672,70)
15 Incentius al rendiment i activitats extraordinàries	3.183.615,13	2.501.201,87	(682.413,26)
16 Assegurances i cotitzacions socials	24.013.153,85	24.834.361,21	821.207,36
CAPÍTOL 1.- REMUNERACIÓ DEL PERSONAL	97.574.772,89	96.462.894,29	(1.111.878,60)

La reducció d'1.111.878,60 euros, ve determinada per la menor plantilla mitjana contractada durant l'exercici a conseqüència de la finalització anticipada de la temporada d'hivern 2019/2020 en les estacions de muntanya, la menor necessitat durant l'inici de la temporada d'hivern 2020/2021, així com la gestió de les contractacions durant l'exercici a causa de la situació de pandèmia.

Capítol 2.- Despeses de béns corrents

Es varen pressupostar 67.282.324,87 euros i la realitat ha estat de 63.514.796,15 euros, produint-se una desviació negativa de 3.767.528,72 euros, segons el desglossament següent:

ARTICLE	Pressupost 2020 definitiu	Liquidació a 31.12.20	Desviació
20 Lloguers i cànons	1.151.575,12	588.779,36	(562.795,76)
21 Conservació i reparació	10.962.301,45	9.342.680,71	(1.619.620,74)
22 Material, subministrament i altres	54.281.031,95	52.919.270,92	(1.361.761,03)
23 Indemnitzacions per raó del servei	887.416,35	664.065,16	(223.351,19)
CAPÍTOL 2.- DESPESES DE BÉNS CORRENTS	67.282.324,87	63.514.796,15	(3.767.528,72)

La disminució de 3.767.528,72 euros ve motivada pels estalvis produïts per la reducció de l'activitat per l'impacte de la Covid-19 atès que durant l'estat d'alarma ha suposat, en alguns casos, la supressió temporal de contractes d'obres i instal·lacions, serveis i subministraments.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2020

(Expressats en milers d'euros)

Capítol 3.- Despeses financeres

Es varen pressupostar 6.605.100,00 euros i la realitat ha estat de 5.681.005,89 euros, produint-se una desviació negativa de 924.094,11 euros, segons el desglossament següent:

ARTICLE		Pressupost 2020 definitiu	Liquidació a 31.12.20	Desviació
31	Despeses financeres préstecs en euros	6.605.100,00	5.680.044,88	(925.055,12)
34	Altres despeses financeres	0,00	961,01	961,01
CAPÍTOL 3.- DESPESES FINANCERES		6.605.100,00	5.681.005,89	(924.094,11)

La disminució de 924.094,11 euros ve motivada per l'efecte de la baixada dels tipus d'interès respecte al previst en el període d'elaboració de pressupostos. S'ha de tenir en compte que en el 2020 l'euríbor ha continuat amb valors negatius.

Capítol 6.- Inversions reals

Es varen pressupostar 326.071.344,61 euros i la realitat ha estat de 136.992.238,70 euros, produint-se una desviació negativa de 189.079.105,91 euros, segons el desglossament següent:

ARTICLE		Pressupost 2020 definitiu	Liquidació a 31.12.20	Desviació
60	Inversions en terrenys i béns naturals	10.000,00	0,00	(10.000,00)
61	Inversions en edificis i altres construccions	38.515.652,68	17.907.335,52	(20.608.317,16)
62	Inversions en maquinària, instal·lacions i util.	131.807.067,63	64.257.319,45	(67.549.748,18)
63	Inversions en material de transport	118.821.195,67	47.135.041,50	(71.686.154,17)
64	Inversions en mobiliari i estris	15.000,00	383.998,21	368.998,21
65	Inversions en equips de procés dades i telec.	2.106.008,32	1.650.393,63	(455.614,69)
66	Inversions en béns destinats a l'ús general	8.137.012,44	2.389.378,30	(5.747.634,14)
67	Inversions en altre immobilitzat material	14.460.648,09	62.076,72	(14.398.571,37)
68	Inversions en immobilitzat immaterial	12.198.759,78	3.206.695,37	(8.992.064,41)
CAPÍTOL 6.- INVERSIONS REALS		326.071.344,61	136.992.238,70	(189.079.105,91)

La desviació negativa de 189.079.105,91 euros es dona per inversions compromeses però encara no certificades a 31 de desembre de 2020. Aquest any 2020 l'impacte de la Covid-19 ha provocat l'endarreriment en l'execució de les inversions. A més s'ha de considerar que en el procés de contractació el període d'execució i/o certificació és a llarg termini.

En el decurs de l'any 2020 s'han continuat realitzant aquelles inversions del 2019 compromeses a 31 de desembre del 2019.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2020
 (Expressats en milers d'euros)

Capítol 8.- Variació d'actius financers

Es varen pressupostar 1.868.050,00 euros i la realitat ha estat de 749.050,00 euros, produint-se una desviació negativa d'1.119.000,00 euros, segons el desglossament següent:

ARTICLE		Pressupost 2020 definitiu	Liquidació a 31.12.20	Desviació
87	Aportacions de capital i altres fons propis a entitats del sector públic	1.868.050,00	749.050,00	(1.119.000,00)
CAPÍTOL 8.- VARIACIÓ D'ACTIUS FINANCERS		1.868.050,00	749.050,00	(1.119.000,00)

La desviació negativa d'1.119.000,00 euros, ve motivada perquè fins al 18 de febrer de 2021 no s'ha materialitzat l'ampliació de capital a Vallter, SA, la qual estava previst fer-la en el 2020.

Capítol 9.- Variació de passius financers

Es varen pressupostar 37.530.036,47 euros i la realitat ha estat pel mateix import, per tant no s'ha produït cap desviació, segons el desglossament següent:

ARTICLE		Pressupost 2020 definitiu	Liquidació a 31.12.20	Desviació
91	Amortització préstecs en euros	37.530.036,47	37.530.036,47	0,00
CAPÍTOL 9.- VARIACIÓ DE PASSIUS FINANCERS		37.530.036,47	37.530.036,47	0,00

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2020
(Expressats en milers d'euros)

Conclusions i propostes de liquidació

Transferències corrents

Les necessitats del compte d'explotació i d'inversió d'FGC per a l'any 2020 són cobertes per l'ATM i per la Generalitat de Catalunya.

En data de 29 d'abril de 2020 es va aprovar la Llei 4/2020 de Pressupostos de la Generalitat de Catalunya per a l'exercici 2020, essent el marc de finançament el següent:

- De les necessitats de Línies Metropolitanes s'encarrega l'ATM i la Generalitat de Catalunya. L'ATM, vehiculat pel Contracte Programa entre l'ATM i FGC per al 2020, signat el 29 de desembre de 2020 i la Generalitat mitjançant el Contracte Programa entre la Generalitat de Catalunya i FGC per al període 2017-2021, aprovat per acord de Govern el 25 de juliol de 2017.
- De les necessitats corresponents a la resta d'unitats de negoci d'FGC, són assumides per la Generalitat de Catalunya, també per mitjà del Contracte Programa entre la Generalitat i FGC per al període 2017-2021, aprovat el 25 de juliol de 2017.

Concretament en aquests pressupostos es recullen les xifres de les necessitats de l'activitat d'FGC i les subvencions a aportar per l'ATM i per la Generalitat de Catalunya, a través dels seus dos programes pressupostaris:

- **Programa 522 - Infraestructures ferroviàries:** Inclou importants inversions en material mòbil ferroviari i en instal·lacions ferroviàries, necessàries per assolir les millores previstes en el servei ofertat i en l'eficiència de la gestió. Aquest programa pressupostari està integrat per les explotacions de les Línies Metropolitanes (dins de l'entorn de l'ATM i de la Generalitat de Catalunya), de la línia de Lleida - La Pobla de Segur i de la Infraestructura ferroviària d'FGC quina finalitat és el finançament de les obres que realitza l'empresa Infraestructures.cat a compte d'FGC.
- **Programa 651 - Ordenació, foment i promoció turística:** Inclou les actuacions de renovació i millora de les diferents explotacions turístiques d'FGC repartides per diferents àmbits com són la Molina, Vall de Núria, Montserrat, Tren turístic de l'Alt Llobregat, Espot i Port Ainé i el Centre d'Observació de l'Univers.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2020
 (Expressats en milers d'euros)

Autoritat del Transport Metropolità

Els conceptes i xifres de la liquidació amb l'ATM per Línies Metropolitanaes es resumeixen en el següent quadre:

	Línies Metropolitanaes 2020		
	(1) CP ATM-FGC 2020	(2) Liquidació CP ATM-FGC	(2)-(1)
TOTAL NECESSITATS REALS 2020 (Rtat. d'exploració a subvencionar)	-73.247.399,68	-126.193.727,44	-52.946.327,76
Aportació de l'ATM	55.172.208,00	55.172.208,00	0,00
Aportació impacte tarifa metropolitana	5.617.065,68	5.617.065,68	0,00
Aportació diferida retorn endeutament	1.319.311,83	1.319.311,83	0,00
RECURSOS TOTALS APROVATS PEL CONTRACTE PROGRAMA	62.108.585,51	62.108.585,51	0,00
Aportació Generalitat 2020	6.138.814,17	6.138.814,17	0,00
Aportació Generalitat Tarificació social	5.000.000,00	4.997.893,25	-2.106,75
Aportació Generalitat 2020 (recuperació 60% paga extra 2013)	0,00	1.579.798,36	1.579.798,36
Subvenció Ministerio (ICAEN)	0,00	12.595,41	12.595,41
Dèficit finançament ordinari ATM pendent cobrament	0,00	5.598.229,70	5.598.229,70
Aportació ATM Covid-19	0,00	21.510.005,98	21.510.005,98
Aportació ATM pendent cobrament de la Covid-19	0,00	24.247.805,06	24.247.805,06
RESULTAT SOBRE PRESSUPOST	0,00	0,00	0,00

El Contracte Programa entre l'ATM i FGC per al 2020, es va signar el 29 de desembre de 2020, en el qual es va determinar una aportació de 62.108.585,51 euros: 55.172.208,00 euros per cobrir el dèficit de l'activitat, 5.617.065,68 euros per a la implantació de la tarifa metropolitana, a partir de l'1 de gener de 2019, derivada de la incorporació de la corona 2a a la corona 1a del sistema tarifari integrat, atenent la iniciativa de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, 1.319.311,83 euros pel retorn de la tercera anualitat de l'endeutament de l'any 2009-2013 que permetrà finançar inversions no realitzades en altres anys. Cal fer esment que l'aportació prevista per l'impacte de la implantació de la tarifa plana als 36 municipis de l'AMB, a partir de l'1 de gener de 2019, ha estat recalculada l'11 de desembre de 2020, amb un ajustament de -2.163.077,84 euros per al 2019 i -3.833.576,48 euros per al 2020, el que ha resultat una disminució total en el 2020 de -5.996.654,32 euros.

Com a referència estava inclosa l'aportació de la Generalitat de Catalunya pel capítol 4, recollida en el Contracte Programa entre la Generalitat de Catalunya i FGC per al període 2017-2021 per un import de 6.138.814,17 euros per cobrir el dèficit de Línies Metropolitanaes, així com l'aportació de la tarificació social per l'exercici. A la realitat ha realitzat una aportació addicional per a FGC, per a la recuperació del 60% de la paga extraordinària del 2013, per import d'1.579.798,36 euros.

Per a l'any 2020 les necessitats reals de les Línies Metropolitanaes han estat de 126.193.727,44 euros, les quals han pogut ésser cobertes amb el finançament fixat en el Contracte Programa amb l'ATM, més les aportacions de la Generalitat de Catalunya consignades en la Llei 4/2020, del 29 d'abril, de pressupostos de la Generalitat de Catalunya per al 2020, una subvenció concedida pel Ministerio (ICAEN) quina finalitat era l'adquisició de cotxes, les bestretes que ha realitzat l'ATM en base a l'article 13 del *Decreto Ley 7/2020, de 17 de marzo, de medidas urgentes en materia de contratación pública, de salud y gestión de residuos sanitarios, de transparencia, de transporte público y en materia tributaria y económica*, per import de 21.510.005,98 euros així com aquella part pendent de cobrir per part de l'ATM per import de 24.247.805,06 euros i finalment per l'aportació pendent de

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2020

(Expressats en milers d'euros)

cobrament de 5.598.229,70 euros de dèficit ordinari i que deixa el resultat a zero. El dèficit de 24.247.805,06 euros, es deriva de la manca de finançament que s'ha produït en el sistema a l'hora de cobrir l'impacte de la Covid-19. A tal efecte, segons es recull en el Contracte Programa entre l'ATM i FGC per al 2020, signat el 29 de desembre de 2020, en la clàusula específica per a l'impacte de la Covid-19, en el moment de la liquidació del Contracte Programa s'inclouran en el total de necessitats els efectes que hagi tingut l'impacte del Covid-19 en els comptes d'FGC, sempre i quan aquestes noves necessitats sorgeixin com a conseqüència exclusivament de l'esmentada crisi sanitària i compleixin amb els requeriments de la normativa que resulti d'aplicació i de les circulars emeses per l'ATM, el finançament de les mateixes es condicionarà a la disponibilitat del fons necessaris que l'ATM tingui a disposició previ acord del seu Consell. Aquesta clàusula, segueix l'essència de l'article 13 del *Decreto Ley 7/2020, de 17 de marzo, de medidas urgentes en materia de contratación pública, de salud y gestión de residuos sanitarios, de transparencia, de transporte público y en materia tributaria y económica*. Aquests dos darrers conceptes el dèficit ordinari i el de la Covid-19, mentre no es realitzi la Comissió de Seguiment amb l'ATM, han estat coberts comptablement i de forma temporal amb romanents de tresoreria no afectats, seguint allò aprovat per la Comissió de Seguiment del Contracte Programa amb la Generalitat en sessió de 16 de desembre de 2020. Des d'FGC es valora que aquestes xifres han de ser finançades per l'ATM.

Aquesta liquidació resta condicionada a la seva aprovació definitiva per part de la Comissió de Seguiment del Contracte Programa entre l'ATM i FGC i sigui ratificada pel seu Consell d'Administració.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2020
 (Expressats en milers d'euros)

Generalitat de Catalunya

Els conceptes i xifres de la liquidació amb la Generalitat de Catalunya per a la resta d'explotacions d'FGC es resumeixen en el següent quadre:

	Generalitat Catalunya		TOTAL
	Programa 522	Programa 651	
Necessitats reals 2020 (Resultat de l'activitat a subvencionar)	(141.492.790,59)	(7.739.229,42)	(149.232.020,01)
Transferències corrents Generalitat Catalunya	23.386.906,78	527.983,46	23.914.890,24
Subvenció Ministerio (ICAEN)	12.595,41	0,00	12.595,41
Aportació Consell Català de l'Esport	0,00	260.000,00	260.000,00
Aportacions ATM	62.108.585,51	0,00	62.108.585,51
Dèficit finançament Covid-19	21.510.005,98	0,00	21.510.005,98
Superàvit / Dèficit d'explotació	(34.474.696,91)	(6.951.245,96)	(41.425.942,87)
Ajustaments liquidatius	2.920.181,09	(270.013,26)	2.650.167,83
Dèficits	(31.554.515,82)	(7.221.259,22)	(38.775.775,04)

De la Liquidació dels Pressupostos de 2020 es dedueix que en el **programa pressupostari 522 (Infraestructures ferroviàries)** es produeix dèficit de transferències de 31.554.517,10 euros.

Aquest dèficit surt com a conseqüència de manca de finançament per a les necessitats esdevingudes aquest exercici, un cop aplicats els ajustaments liquidatius.

El desglossament d'aquest dèficit de de 31.554.515,82 euros, per les diferents unitats de negoci és el següent: 24.247.805,06 euros de les Línies Metropolitanes per l'impacte de la Covid-19 i 5.598.229,70 euros per la manca de finançament del dèficit ordinari tal i com s'ha explicat en l'apartat anterior exclusiu de l'ATM; 1.303.083,09 euros de Lleida - La Pobla de Segur i 405.397,97 euros d'Infraestructura ferroviària d'FGC.

Així mateix, dins del **programa pressupostari 651 (Ordenació, foment i promoció turística)** es produeix un dèficit de 7.221.259,22 euros. El dèficit d'explotació de 6.951.245,96 euros, surt com a conseqüència de la diferència entre les necessitats d'explotació de 7.739.229,42 euros i la xifra consignada d'aportacions de 787.983,46 euros un cop aplicats els ajustaments liquidatius.

El Consell d'Administració d'FGC de 23 de març de 2021 acorda la següent proposta de finançament del dèficit d'FGC, seguint allò aprovat per la Comissió de Seguiment del Contracte Programa entre la Generalitat i FGC 2017-2021, en sessió de 16 de desembre de 2020:

- La liquidació de les Línies Metropolitanes resta condicionada a la seva aprovació definitiva per part de la Comissió de Seguiment del Contracte Programa entre l'ATM i FGC 2020 i la ratificació del seu Consell d'Administració. Aquesta liquidació es tradueix en una manca de finançament del dèficit ordinari per import de 5.598.229,70 euros i una manca de finançament per l'impacte de la Covid-19 de 24.247.805,06 euros. Mentre no s'aprovi la liquidació els esmentats dèficits s'han cobert temporalment amb romanents de tresoreria no afectat. Des d'FGC es valora que aquests dèficits han de ser finançades per l'ATM.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2020

(Expressats en milers d'euros)

- El dèficit de la línia Lleida-La Pobla, per import d'1.303.084,37 euros, el dèficit d'Infraestructura ferroviària d'FGC, per import de 405.397,97 euros i el dèficit de la unitat de Turisme i Muntanya, per import de 7.221.259,22 euros, que sumen un total de 8.929.741,56 euros, es finançaran amb el romanent de tresoreria no afectat.

Transferències de capital i variacions d'actius financers

En quant a les transferències de capital i a les aportacions a compte de capital pendents d'aplicar indicar que s'executaran dins de l'exercici 2021, doncs és quan s'ha previst la realització de les actuacions relacionades amb aquestes transferències i aportacions.

En el decurs de l'any 2020 s'han continuat realitzant aquelles inversions del 2019 compromeses a 31 de desembre de 2019.

21. Obligacions informatives complementàries

a) Naturalesa i activitat de l'entitat

1. Identificació com entitat de la Generalitat de Catalunya i el departament d'adscripció

- FGC és una entitat de dret públic, amb personalitat jurídica pròpia i independent, que actua en règim d'empresa mercantil i gaudeix d'autonomia en la seva organització, de patrimoni propi i capacitat plena per a l'exercici de les seves finalitats.
- La seva relació amb el Govern de la Generalitat de Catalunya es produeix a través del Departament de Territori i Sostenibilitat.

2. Normativa específica

- Decret 287/2001, de 6 de novembre de 2001, text íntegre dels Estatuts d'FGC.
- Decret Legislatiu 2/2002, de 24 de desembre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei 4/1985, de 29 de març, de l'Estatut de l'Empresa Pública Catalana.

3. Òrgans de govern

- El seu nomenament és proposat pel Conseller del Departament de Territori i Sostenibilitat i acordat per el Govern de la Generalitat de Catalunya.
- La composició del Consell d'Administració a data de formulació dels Comptes Anuals 23 de març de 2021, és la següent:

Nom membre	Càrrec	En representació de
Ricard Font i Hereu	President	Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya
Isidre Gavin i Valls	Vicepresident i Conseller	Departament de Territori i Sostenibilitat (TES)
David Saldoni de Tena	Conseller	Departament de Territori i Sostenibilitat (TES)
Joan Jaume i Oms	Conseller	Departament de la Vicepresidència i d'Economia i Hisenda
Octavi Bono i Gispert	Conseller	Direcció General de Turisme (EMO)
Pere Torres i Grau	Conseller	Autoritat del Transport Metropolità (ATM)
Jordi Baiget i Cantons	Conseller	SERMETRA
Jordi Xena i Ibáñez	Conseller	Associació de Municipis per la Mobilitat i el Transport Urbà (AMTU)

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2020
 (Expressats en milers d'euros)

Andrés Fuentes i Alarcón	Conseller	Treballadors de FGC (UGT)
José Fernando Herrera i Jiménez	Conseller	Treballadors de FGC (CCOO)
Gerard Martí Figueras i Albà	Conseller	Departament de l'Administració de la Generalitat competent en matèria d'esports.
Ferran Falcó i Isern	Conseller	Departament Territori i Sostenibilitat (TES)
Albert Alins i Abad	Conseller	Departament Territori i Sostenibilitat (TES)
Elisabeth Abad Giralt	Consellera	Departament d'Interior
Antoni Poveda i Zapata	Conseller	Àrea Metropolitana del Transport
Xavier Boquete i Saiz	Conseller	Ajuntament de Masquefa
Janet Sanz Cid	Consellera	Ajuntament de Barcelona
Maria Pilar Cases i Lopetegui	Consellera	Ajuntament de Tremp
Marta Farrés Falgueras	Consellera	Ajuntament de Sabadell
Xavier Fonollosa Comas	Conseller	Ajuntament de Martorell
Constantí Serrallonga i Tintoré	Conseller	Fira de Barcelona

b) Normes de valoració

Veure nota 4 i 19 dels presents Comptes Anuals.

c) Inclusió als pressupostos de la Generalitat de Catalunya

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya està inclòs dins:

- Programa 522 – Infraestructures ferroviàries
- Programa 651 – Ordenació, foment i promoció turística

Veure nota 4.20 dels presents Comptes Anuals

d) Entitat classificada com a Administració de la Generalitat de Catalunya en termes SEC

El 20 de gener de 2014 FGC va rebre un escrit de la Interventora General en el qual comunicava que la Intervenció General de l'Administració de l'Estat l'havia inclòs amb efectes de l'exercici 2013 dins del sector Administracions Públiques de la Generalitat de Catalunya, segons normes del sistema europeu de comptes (SEC).

e) Informació sobre els contractes administratius executats

A continuació es detallen els imports agregats de les contractacions administratives realitzades a l'exercici en funció del seu procediment d'adjudicació i que es publiquen en el perfil de la plataforma de contractació pública:

TIPIUS DE CONTRACTE	PROCEDIMENT OBERT		PROCEDIMENT RESTRICTI		PROCEDIMENT RESERVA		DILIGÈNCIA COMPETITIVA	ADJUDICACIÓ DIRECTA	TOTAL
	MULTIPLICITAT DE CRITERIS	ÚNIC CRITERI	MULTIPLICITAT DE CRITERIS	ÚNIC CRITERI	AMB PUBLICITAT	SENSE PUBLICITAT			
D'altres	36.848.502,09	822.985,18	0,00	0,00	0,00	4.222.636,11	0,00	3.715.877,59	45.808.001,38
De subministrament	9.335.208,20	40.911.597,66	0,00	0,00	0,00	11.803.407,91	0,00	5.259.740,50	78.416.014,33
Patronals	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
De gestió de serveis públics	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
De serveis	33.420.359,39	6.748.393,48	0,00	0,00	0,00	9.024.514,27	0,00	8.470.222,17	57.679.476,29
De concessió d'obra pública	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
De col·laboració entre sector públic i privat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
De caràcter administratiu especial	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Altres	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL	79.603.068,71	61.482.964,30	0,00	0,00	0,00	25.155.606,29	0,00	17.490.840,26	173.687.469,56

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2020
 (Expressats en milers d'euros)

f) Informació sobre els convenis de col·laboració formalitzats

Referència als convenis més significatius que han estat vigents durant el 2019 i que es publiquen en el web del portal de transparència:

CODI CONVENI	DESCRIPCIÓ CONVENI	ENTITAT COL·LABORADORA	VALOR CONTRACTUAL	DATA SIGNATURES CONVENI	TERMINI CONVENI	LLOCAT CONVENI	DATA INICI CONVENI	DATA FI CONVENI
CONVENI/2019/000000009	Conveni d'establiment d'un mode de col·laboració entre FGC i l'Ajuntament de la Pobla de Lillet per a l'impuls d'una acció conjunta que permetrà garantir el bon funcionament del PTM per al període comprès entre el 1 de març de 2020 i el 31 de març de 2024.	FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA (FGC) AJUNTAMENT DE LA POBLA DE LILLET	0,00 €	26/03/2020	4	ANYS	05/03/2020	05/03/2024
CONVENI/2019/000000010	Acord de col·laboració per a fer un manteniment de col·laboració que permeti desenvolupar els accions d'ingrés formatiu i altres accions de formació, accés al treball i beques de les persones amb discapacitat, així com altres aspectes que pagui realitzar de la responsabilitat de les entitats per al període comprès entre l'1 de desembre de 2019 i el 31 de desembre de 2020.	ONCE	0,00 €	23/09/2020	1	ANY	01/12/2019	30/11/2020
CONVENI/2019/000000011	Conveni per la reserva de places d'aparcament al voltant de les estacions de FGC i vinculades a l'ús del transport públic a l'entorn de la zona d'actuació de la línia de transport públic amb múltiples utilitats i modalitats de vehicles de les estacions per al període comprès entre el 11/09/2020 i el 10/09/2024.	ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA (AMB)	0,00 €	26/02/2020	4	ANYS	11/09/2020	10/09/2024
CONVENI/2020/000000012	Acord de col·laboració per a l'impuls d'activitats de foment de la política esportiva a través del futbol, per al període comprès entre el 2 de gener de 2020 i el 31 de desembre de 2020.	CORPORACIÓ CATALANA DE FUTBOL ASSOCIATIU (CCFA)	0,00 €	11/11/2020	1	ANY	02/01/2020	31/12/2020
CONVENI/2020/000000013	Conveni per la promoció i desenvolupament de les obres per a la rehabilitació d'un nou espai exterior i promoció del seu a nivell municipal a l'Espai de la Plaça de la Font.	AJUNTAMENT DE VILAFRANCA DE VALGORDA	0,00 €	24/01/2020	4	ANYS	24/01/2020	23/01/2024
CONVENI/2020/000000014	Conveni per a desenvolupar el març de col·laboració, al voltant de les accions que s'organitzen per al dotar d'ajuda al Protocol de Seguretat contra les violències sexuals en entorns d'oci per al període comprès entre el 1 de maig de 2020 i el 30 de març de 2024.	DEPARTAMENT D'INTERIOR	0,00 €	27/05/2020	4	ANYS	07/05/2020	06/05/2024
CONVENI/2020/000000015	Conveni per establir un nou plaquet de col·laboració i conveni amb l'ONG FGC, necessari per desenvolupar els projectes conjunts que, durant la durada del conveni, s'organitzaran en l'àmbit de la recerca i conservació del patrimoni històric, industrial i cultural d'FGC, per al període comprès entre el 25 de juny de 2020 i el 25 de juny de 2024.	INSTITUT CATALÀ DE RECERCA EN EL PATRIMONI CULTURAL (ICRPC)	0,00 €	20/06/2020	4	ANYS	26/06/2020	25/06/2024
CONVENI/2020/000000016	Conveni per establir el març regulador entre les parts en relació a compartir els espais vinculats a l'exploració ferroviària de l'Espai, així com al terreny adjunt a l'estació de la Pobla de Lillet, en el període comprès entre el 13 de maig de 2020 i el 12 de maig de 2024.	AJUNTAMENT DE LA POBLA DE LILLET	0,00 €	13/05/2020	4	ANYS	13/05/2020	12/05/2024
CONVENI/2020/000000017	Conveni de col·laboració entre Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya i l'Ajuntament de Balaguer per a l'execució de les obres de construcció d'un nou pas superior i superació del pas a nivell s/n. 28 (p. 24-28) de la línia de ferrocarril "La Pobla de Lillet".	AJUNTAMENT DE BALAGUER	0,00 €	24/01/2020	4	ANYS	18/01/2020	24/01/2024
CONVENI/2020/000000018	Conveni per la gestió dels serveis vinculats al nou vertedor compostiu i la distribució dels costos de les noves instal·lacions conjuntes en l'edifici d'incineració de Terrassa - Estació fèrria, en el període comprès des del 29 de juliol de 2020 fins al 28 de juliol de 2024.	REMEI MAJORS	0,00 €	28/07/2020	4	ANYS	28/07/2020	28/07/2024
CONVENI/2020/000000019	Conveni per establir els termes de la col·laboració per contribuir a la millora de la qualitat professional del personal vinculat a FGC, en relació a les formacions professionals d'instal·lació i Manteniment, d'Electricitat i Electrònica, de Senyal i d'Administració. Respon a l'interès mutu de millorar el desenvolupament de diversos recursos humans i actualitzar de manera continuada les competències, per al període comprès entre el 29 de juliol de 2020 i el 31 de maig de 2024 amb paral·lelisme de pagament per a 4 anys més.	DEPARTAMENT D'EDUCACIÓ	0,00 €	28/07/2020	1400	SEMS	28/07/2020	31/05/2024
CONVENI/2020/000000020	Conveni de col·laboració per par promoció, impuls i desenvolupament de l'ús de l'alternança i accés formatiu dual, de formació dual formativa a diversos instituts, per al període comprès entre l'1 d'agost de 2020 i el 31 de juliol de 2024.	DEPARTAMENT D'EDUCACIÓ	0,00 €	22/07/2020	4	ANYS	01/08/2020	31/07/2024
CONVENI/2020/000000021	Acord de col·laboració a través del programa de l'Espai d'oci per a la realització d'activitats formatives i informatives de caràcter lúdic, aferrant que les accions arribin al major nombre possible de professors de secundària, estudiants universitaris i ciutadania general, en el període comprès entre el 18 de juliol de 2020 i el 14 de juliol de 2024.	UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE CATALUNYA (UPC)	0,00 €	15/07/2020	4	ANYS	18/07/2020	14/07/2024
CONVENI/2020/000000022	Conveni de col·laboració per a l'execució del treball amb la realització de l'activitat esportiva ESCOLA, sobre el terreny vinculat comprès entre el PE E-30 NADU (El Mar de Sant Lluís) i PE 7,750 MA/20 (Calís) del març Marçà, per al període comprès entre el 18 de setembre de 2020 i el 15 de setembre de 2021.	MANCOMUNITAT INTERMUNICIPAL DEL GARDNER	0,00 €	15/09/2020	1	ANY	16/09/2020	15/09/2021
CONVENI/2020/000000023	Conveni de col·laboració en que s'establiran les condicions de treball per a l'ús de l'Espai Central d'Actuacions de l'Espai de la Pobla de Lillet de Catalunya, per un període comprès entre el 21 d'octubre de 2020 fins al 20 d'octubre de 2024.	COMISSIÓ CENTRAL DE SERVEIS PUBLICIS	0,00 €	11/10/2020	4	ANYS	21/10/2020	20/10/2024
CONVENI/2020/000000024	Acord de col·laboració per l'execució d'activitats d'oci i d'interès general, en el marc de l'Espai de l'Espai de la Pobla de Lillet, en el període comprès entre l'1 de novembre de 2020 i el 31 d'octubre de 2021.	FEDERACIÓ D'ENTRATS EXCLUSIVISTES DE CATALUNYA (FEDC)	0,00 €	18/10/2020	1	ANY	01/11/2020	31/10/2021
CONVENI/2020/000000025	Acord de col·laboració per al foment de l'Espai de l'Espai de la Pobla de Lillet, en el període comprès entre el 17 de desembre de 2020 i el 31 d'octubre de 2021.	FISH (FEDERACIÓ CATALANA D'ESPORTS D'HIVERN)	0,00 €	17/12/2020	100	SEMS	17/12/2020	31/10/2021

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2020

(Expressats en milers d'euros)

Codi contracte	Descripció contracte	Entitat contractada	Import contracte	Data inici efectiu contracte	Nombre contractes	Tipus contracte	Data inici efectiu contracte	Data final efectiu contracte
CONVEN/2020/00000001	Acord de col·laboració per a l'impuls i el foment de l'export de ferro lajea, en el període comprès entre el 22 de novembre de 2020 i el 31 de desembre de 2021.	AJUNTAMENT DE GIRONA	0,00 €	26/11/2020	1	ANY	26/11/2020	30/11/2021
CONVEN/2020/00000002	Conveni de col·laboració per a la millora de les condicions ambientals a l'estació de l'estació d'IPC de Sant Lluís, mitjançant la instal·lació de pantanes acústiques, per al període comprès entre el 23 de juliol de 2020 i el 30 de juliol de 2021.	AJUNTAMENT DE SANT LLUÍS	0,00 €	23/07/2020	1	ANY	23/07/2020	29/07/2021
CONVEN/2020/00000003	Acord de col·laboració per a l'impuls i el foment de l'export de maridatge entre els vil·lages de Riudor i l'espai d'activitats particulars de l'espai de gestió de circuits administratius particulars del contracte de construcció d'instal·lació de la línia Cap de Barcelona a l'estació "Bell-l'Estació Cornellà", en el període comprès entre el 26 de novembre de 2020 i el 31 d'octubre de 2021.	AJUNTAMENT DE RIGAU	0,00 €	26/11/2020	706	DIU	26/11/2020	30/03/2021
CONVEN/2020/00000004	Conveni de col·laboració per a l'afectació i condicionament de les dades d'operacions de viatgers d'alt velocitat entre els punts d'intercanvi de 200 i 200-050 a la línia ferroviària Lleida - La Pobla de Segur, per tal de garantir la seguretat del trànsit ferroviari i el pas de viatgers i assegurar al client el compliment de les obligacions de seguretat i respecte de la instal·lació, en el període comprès entre el 22 de novembre de 2020 i el 31 de novembre de 2021.	AJUNTAMENT DE SALLS DE CALDERS	0,00 €	22/11/2020	4	ANY	22/11/2020	30/11/2021
CONVEN/2020/00000005	Conveni per a la regulació de les condicions d'accés a les línies RGD, DataCant, accions de la informació geogràfica dependents en el sistema, en el període comprès entre l'1 de desembre de 2020 i el 30 de novembre de 2021.	INSTITUT GEOGRÀFIC I GEO LòGIC DE CATALUNYA	0,00 €	01/12/2020	4	ANY	01/12/2020	30/11/2021
CONVEN/2020/00000006	Conveni de col·laboració per al desenvolupament del projecte FACCLOS per aconseguir, de manera efectiva, assolir la correcta gestió dels recursos d'energia de manera garantida en el territori fora de la línia en costar (transport) a través de màquines intel·ligents, en el període comprès entre el 18 de novembre de 2020 i el 31 de novembre de 2021.	ECOSYSTEMA33 ESPÀÑA, SA	0,00 €	18/11/2020	2	ANY	18/11/2020	30/11/2021
CONVEN/2020/00000007	Conveni per a la promoció i realització de projectes conjunts dins l'entorn del Parc de les Tàrrades del Ter i el Parc de l'estació de maridatge de Vall de Ubiol, en el període comprès entre el 23 de desembre de 2020 i el 31 de desembre de 2021.	DEPARTAMENT DE TERRITORI I SOSTENIBILITAT (DTS)	0,00 €	23/12/2020	204	DIU	23/12/2020	31/12/2021
CONVEN/2020/00000008	Conveni per a la promoció i realització de projectes conjunts dins l'entorn del Parc de l'Alt Pirineu i de l'estació de Port Aena, en el període comprès entre el 23 de desembre de 2020 i el 31 de desembre de 2021.	DEPARTAMENT DE TERRITORI I SOSTENIBILITAT (DTS)	0,00 €	23/12/2020	204	DIU	23/12/2020	31/12/2021
CONVEN/2020/00000009	Acord de servei gratuït per adjudicació de ruta d'una locomotora amb la designació 700 projectat d'IPC, amb un mínim d'una hora (dies i hores), per a un total de 12 matins de viatges d'excursió repetitius un matí, per tal que es disposi d'un servei a disposició pública, durant un període de servei indefinid.	AJUNTAMENT DE SANT VICENÇ DE CASTELL	0,00 €	26/12/2020	1	MENS	26/12/2020	31/01/2021
CONVEN/2020/00000010	Conveni de col·laboració per al foment de la cultura i el turisme cultural, en el període comprès entre el 29 de desembre de 2020 i el 31 de novembre de 2021.	DEPARTAMENT DE CULTURA	0,00 €	29/12/2020	204	DIU	29/12/2020	31/11/2021
PROCD/2020/00000011	Mitjans de les tasques per a la gestió i operació de l'edifici comercial relatiu a la promoció de l'ús del carril·lany i les línies de la via a l'entorn de l'estació de l'Alt Pirineu i de l'estació de Port Aena, en el període comprès entre el 23 de desembre de 2020 i el 31 de desembre de 2021.	L'AGENCIÀ REGIONAL SA, CENTRE DE MANEIGES DE MONTIBESIT SAC, BOMESTRE DE SANTA MARIA DE MONTIBESIT	0,00 €	23/09/2020	1	ANY	23/09/2020	31/12/2021
PROCD/2020/00000012	Adhesió de l'edifici de col·laboració per a millorar les condicions per la instal·lació de la línia de la via de l'estació de Catalunya a l'estació de la COVO-23 i l'edifici de l'estació de la vigància del 20 d'octubre de 2021.	AJUNTAMENT DE SANJAUDI I VILA D'OSSA DE CATALUNYA SA	0,00 €	04/11/2020	200	DIU	04/11/2020	31/12/2021
PROCD/2020/00000013	Adhesió per a l'edifici de l'estació de l'estació de Catalunya del Centre Metropolità de Catalunya, en el Departament de Territori i Sostenibilitat, Permetent de la Generalitat de Catalunya S.A. i Vuller S.A. per a la promoció i realització de projectes conjunts en l'entorn del parc natural i l'estació de l'Alt Pirineu i de l'estació de Port Aena, en el període comprès entre el 23 de desembre de 2020 i el 31 de desembre de 2021.	DEPARTAMENT DE TERRITORI I SOSTENIBILITAT (DTS) - VALLER, ANSA	0,00 €	24/11/2020	4	ANY	24/11/2020	31/01/2021
PROCD/2020/00000014	Quarta entrega de l'edifici comercial per a la línia de l'IPC, amb 10 dies de treball del Centre de Manegament i les línies de l'estació de Catalunya de l'edifici de l'estació de Catalunya, en el període comprès entre el 24 d'octubre de 2020 i el 29 d'octubre de 2021.	CATALUNYA BUS TURÍSTIC UR	0,00 €	29/04/2020	1	ANY	29/04/2020	29/04/2021
PROCD/2020/00000015	Primeria del conveni de col·laboració per al desenvolupament de les activitats de l'Observatori d'Espais i Recursos (OER), per al període comprès entre el 5 de juliol de 2020 i el 5 de juliol de 2021.	CAMBRA D'ICIA DE COMERÇ, INDÚSTRIA, SERVEIS I TURISME DE BARCELONA	0,00 €	05/07/2020	4	ANY	05/07/2020	05/07/2021
PROCD/2020/00000016	Tercera entrega de l'edifici de col·laboració per a la línia de l'IPC de l'estació de Catalunya de l'estació de Catalunya, en el període comprès entre el 24 de maig de 2020 i el 30 d'abril de 2021.	AJUNTAMENT DE RIUDOR	0,00 €	01/05/2020	1	ANY	01/05/2020	30/04/2021
PROCD/2020/00000017	Primeria del conveni de col·laboració per a la utilització amb vehicle elèctric, a nivell de l'estació, en les estacions que operen la Universitat de Barcelona (autonomia, faa del'arquitectura i geologia), de l'Institut de l'Entorn i Observació de l'Univers, per al període comprès entre el 26 de setembre de 2020 i el 25 de setembre de 2021.	UNIVERSITAT DE BARCELONA (UB) - CENTRE D'INNOVACIÓ EN L'UMBRAS COUS	0,00 €	22/09/2020	1	ANY	22/09/2020	25/09/2021
PROCD/2020/00000018	Primeria del conveni de col·laboració basat en la promoció i l'impuls de l'export de maridatge per a la temporada d'ivern 2020-2021, en el període comprès entre el 23 d'octubre de 2020 i el 14 d'octubre de 2021.	CONSELL COMARCIAL DE BERGUESA	0,00 €	23/10/2020	1	ANY	23/10/2020	14/10/2021
PROCD/2020/00000019	Primeria del conveni de col·laboració basat en la promoció i l'impuls de l'export de maridatge per a la temporada d'ivern 2020-2021, en el període comprès entre el 23 d'octubre de 2020 i el 14 d'octubre de 2021.	CONSELL COMARCIAL DEL PALLARS JUBA	0,00 €	23/10/2020	1	ANY	23/10/2020	14/10/2021
PROCD/2020/00000020	Primeria del conveni de col·laboració basat en la promoció i l'impuls de l'export de maridatge per a la temporada d'ivern 2020-2021, en el període comprès entre el 23 d'octubre de 2020 i el 14 d'octubre de 2021.	CONSELL COMARCIAL DEL PALLARS JUBA	0,00 €	23/10/2020	1	ANY	23/10/2020	14/10/2021

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2020
(Expressats en milers d'euros)

Codi d'Identificació	Descripció Contracte	Entitat beneficiària	Import Contracte	Data inici del contracte	Temps de durada	Tipus de contracte	Data de signatura	Data de finalització
PROCD/2020/00000000	Primer pagament de col·laboració basat en la grandària i l'impacte de l'impacte de muntatge per a la temporada d'hivern 2020-2021, en el període comprès entre el 2 de novembre de 2020 i 1 de novembre de 2021.	CONSELL COMARCAL DEL RIPOLLÈS	0,004	27/03/2020	1	ANY	02/11/2020	01/11/2021
PROCD/2020/00000000	Primer pagament de col·laboració basat en la grandària i l'impacte de l'impacte de muntatge per a la temporada d'hivern 2020-2021, en el període comprès entre el 15 d'octubre de 2020 i 14 d'octubre de 2021.	CONSELL COMARCAL DE LA GIRONA	0,004	10/11/2020	1	ANY	25/10/2020	14/10/2021
PROCD/2020/00000000	Contracte primer pagament de col·laboració basat en la grandària i l'impacte de l'impacte de muntatge per a la temporada d'hivern 2020-2021, en el període comprès entre el 1 de novembre de 2020 i 31 d'octubre de 2021.	SOCIETAT GIBELLS DE AUTO TRANSPORTS	0,004	05/11/2020	1	ANY	01/11/2020	01/10/2021
PROCD/2020/00000004	Contracte primer pagament de col·laboració basat en la grandària i l'impacte de l'impacte de muntatge per a la temporada d'hivern 2020-2021, en el període comprès entre el 1 de novembre de 2020 i 31 d'octubre de 2021.	TRANSPORTS ELÈCTRIC INTERURBANS SA (TISA)	0,004	28/10/2020	1	ANY	01/11/2020	01/10/2021
PROCD/2020/00000000	Segon pagament de col·laboració basat en la grandària i l'impacte de l'impacte de muntatge per a la temporada d'hivern 2020-2021, en el període comprès entre el 1 de novembre de 2020 i 31 d'octubre de 2021.	REAL FEDERACIÓ ESPAÑOLA DEPORTES DE INVIERNO	0,004	04/11/2020	1	ANY	01/11/2020	01/10/2021
	Primer pagament de col·laboració basat en la grandària i l'impacte de l'impacte de muntatge per a la temporada d'hivern 2020-2021, en el període comprès entre el 1 de novembre de 2020 i 31 d'octubre de 2021.	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA, GENERALITAT DE CATALUNYA, ADMINISTRACIÓ D'INFRAESTRUCTURES FERROVIÀRIES (ADIF), MINISTERI DE L'INTERIOR, AUTORITAT PORTUÀRIA DE BARCELONA (APB)	0,004	07/10/2020	4	ANYS	07/10/2020	06/10/2024
CONVEN/2020/00000000	Contracte de participació per aprofitar oportunitats i beneficis com a empresa associada a l'empresa d'innovació d'IT i serveis tecnològics.	EUROPEAN INSTITUTE OF INNOVATION AND TECHNOLOGY (EIT) URBAN MOBILITY	0,004	14/11/2020	2	ANYS	14/11/2020	14/11/2021
CONVEN/2020/00000010	Acord de col·laboració per a la celebració de la 300a edició de la Volta Ciclista Catalunya, en el període comprès entre el 24 de gener de 2020 i el 21 de març de 2020.	VOLTA CICLISTA CATALUNYA AJUNTAMENT DE NALLA, EDICIÓ DE PORTAINE	0,000,00	24/01/2020	47	DIES	24/01/2020	02/03/2020
CONVEN/2020/00000020	Contracte de col·laboració per a l'execució d'obres de millora de la línia de ferrocarril de Sant Andreu de la Barca, en el període comprès entre el 27 de gener de 2020 i el 30 de gener de 2024.	AJUNTAMENT SANT ANDREU DE LA BARÇA	9,999,99,00	27/01/2020	4	ANYS	27/01/2020	26/01/2024
CONVEN/2020/00000020	Acord comercial per establir les condicions de col·laboració de les parts per a la comercialització i difusió dels bitllets de tren amb TOT MOU'LS BARRATS I TRAVEL MOU'LS BARRATS en el marc de la promoció i impuls de les activitats d'oci i turisme al sector per al període comprès entre l'1 de gener de 2020 i el 31 de desembre de 2020.	CENTRA DE RESERVES DE MONTSERAT, FERRIOLAR A LA DE MONTSERAT	0,000,00	01/01/2020	1	ANY	01/01/2020	01/12/2020
CONVEN/2020/00000024	Acord comercial per regular les condicions per les quals FGC col·labora amb el participant en l'execució d'obres d'infraestructura ferroviària per a la línia de ferrocarril de Sant Andreu de la Barca, en el període comprès entre el 1 de gener de 2020 i el 31 de juny de 2020.	QUALITY HOPPING AND TRAVELLERS, SLU	0,000,00	27/01/2020	110	DIES	03/02/2020	30/06/2020
CONVEN/2020/00000027	Acord comercial per a establir les condicions de col·laboració de les parts per a la celebració de la 300a edició de la Volta Ciclista Catalunya, en el període comprès entre el 24 de gener de 2020 i el 21 de març de 2020.	COOPERATIVA SAREMS SOC.	2,000,00	28/02/2020	70	DIES	26/02/2020	06/04/2020
CONVEN/2020/00000028	Contracte de col·laboració per a l'organització de la participació de la Generalitat de Catalunya a les jornades de l'any 2020.	DTI, AEROPORT PUBLICO CAT, AERONAVIA CAT, ANSA, AERONAVIA CAT, OMBRESA, ENT-ABASTAMENT OLA TER-VIDRERAS	0,000,00	15/09/2020	1	ANY	01/10/2020	01/12/2020
CONVEN/2020/00000028	Contracte per a regular els termes i condicions sota els quals FGC s'adhereix a la oferta CARNET, així com a les obligacions derivades de l'adhesió, així com a la realització de les activitats que es desenvolupen en el marc d'aquesta, en el període comprès entre el 23 d'abril de 2020 i el 21 d'abril de 2021.	UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE CATALUNYA (UPC)	0,000,00	22/04/2020	1	ANY	20/04/2020	21/04/2021
CONVEN/2020/00000034	Contracte de col·laboració per a establir les condicions de col·laboració de les parts per a la celebració de la 300a edició de la Volta Ciclista Catalunya, en el període comprès entre el 24 de gener de 2020 i el 21 de març de 2020.	30 PUNTUERS TERRITORS (PTE) - ATLA MONTERRI PROCS, SL	0,000,00	04/11/2020	4	ANYS	05/10/2020	01/12/2023
CONVEN/2020/00000036	Contracte per a regular els termes i condicions sota els quals FGC s'adhereix a la oferta de serveis de transport públic de viatgers per carretera al municipi dels Hostalets de Pierola, en el període comprès entre el 1 de gener de 2020 i el 31 de desembre de 2021.	AJUNTAMENT D'HOSTALETS DE PIEROLA	0,000,00	17/06/2020	4	ANYS	01/01/2020	01/12/2021

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2020

(Expressats en milers d'euros)

Codi de Projecte	Descripció Activitat	Entitat beneficiària	Import (Milers d'euros)	Data d'Inici	Data de Finalització	Tipus de Projecte	Tipus de Finançament	Data d'Inici	Data de Finalització
CONVFN/2020/00000004	Contracte per a la instal·lació d'ETIC a l'Agrupament Firencaurol Innovadora Cluster Digital i la regulació del marc de col·laboració per promoure per ambdues parts, per al període comprès entre el 21 de gener de 2020 fins que es decideixi de la seva finalització.	AVANGORDI CLUSTER DIGITAL DE CATALUNYA	1.000,00	25/01/2020		A	ANY	21/01/2020	30/01/2020
CONVFN/2020/00000005	Acord de col·laboració per l'impuls de les "Jornades professionals innovadores" que té lloc a la ciutat de Reus, per a col·laborar durant el mes de maig en format digital i ofertar el menjar d'actes de forma presencial, amb l'objectiu de promoure als productes alimentaris produïts a l'entorn, en el període comprès entre el 9 de maig de 2020 fins al 30 d'abril de 2021.	ELASTICPARTS SC	10.000,00	10/05/2020		B	DIU	09/05/2020	30/04/2021
CONVFN/2020/00000004	Contracte de col·laboració per a la promoció turística del territori de la Val d'Arenós de les castrupelles Ferreries catalanes mitjançant la definició i execució d'un pla d'acció específic, per tal de garantir la implantació de la marca Ferreries, per al període comprès entre l'1 de gener de 2020 i el 31 de desembre de 2020.	AGÈNCIA CATALANA TURISME (ACT)	60.000,00	29/12/2020		E	ANY	01/01/2020	31/12/2020
CONVFN/2020/00000000	Acord de col·laboració per articular la participació de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) en l'estadi cívic en relació a la generalitat catalana per la COVID-19, passant a l'abast de tots els persones treballadores d'FGC la possibilitat de participar com a voluntaris voluntaris en l'estadi.	FUNDACIÓ FIS D'EDICIA CONTRA EL VÍRUS DE LA FERRERIES I LA PROMOCIÓ DE LA SALUT I LA CERCIO (FIS)	100.000,00	25/06/2020		B	DIU	06/06/2020	31/12/2020
CONVFN/2020/00000006	Contracte de col·laboració per a la creació de funcionament d'un Centre de dinamització de turisme sostenible a l'estació de ferrocarril de Santa Maria de Palauts, per al període comprès entre el 18 de juliol de 2020 i el 31 de juliol de 2021.	ALJAMANT DE SANTA MARIA DE PALAUTS	20.000,00	18/07/2020		A	ANY	01/07/2020	15/07/2021
CONVFN/2020/00000006	Acord de col·laboració per a desenvolupament econòmic de la ciutat de Barcelona, en el període comprès entre el 1 de juny de 2020 i el 3 de juny de 2021.	ASSOCIACIÓ BARCELONA GLOBAL	50.000,00	09/06/2020		E	ANY	09/06/2020	03/06/2021
CONVFN/2020/00000006	Contracte de col·laboració per a la promoció del servei substituït per serveis del transport de viatgers del Tmn de Via Urbana en l'entorn programat del servei del ferrocarril, en el període comprès entre el 10 d'agost de 2020 i el 30 d'agost de 2021.	TRANSPORT BARCELONA, SA	25.175,00	06/08/2020		B	DIU	07/08/2020	26/08/2021
CONVFN/2020/00000000	Contracte de col·laboració per integrar el municipi de Guardiola de Bergadà en un projecte comunitari al ferrocarril en representació del seu departament de ferrocarrils, amb una vigència del 1 de novembre de 2020 i la seva pròpia disposició i l'assumit del moment en el qual ha de formar part del desenvolupament.	ALJAMANT DE GUARDOLA DE BERGADA	10.000,00	01/11/2020		E	ANY	01/11/2020	01/11/2021
CONVFN/2020/00000000	Contracte de col·laboració per impulsar i fomentar accions d'aportament i col·laboració al Pla de necessitats bàsiques en infraestructures de les estacions d'estació, per al període comprès entre el 23 de novembre de 2020 i fins al compliment de les condicions que s'estableixen en el seu objecte, fins a finals del 30 de juny de 2021.	COMUNITAT DE MUNICIPIS AL LERS FONDAVIA, AL DE TUDUNT, AL DE LLADRORES (TAVASCAN), AL DE LES DE CERDANYA, AL DE LA VARGA I FERRIS, AL DE VÍRDS, VALLEFERIA, IUD SPANSA, IUD DE SANT JORDI DE LERS	20.000,00	20/11/2020		B	DIU	23/11/2020	30/06/2021
PROCC/2020/00000000	Atenció de l'atenció de col·laboració per a la participació d'FGC en l'estudi d'investigació "COVID-19: Impacte del ferrocarril" per a la realització de proves PCR i altres tipus de proves, per al període comprès entre el 15 de juny de 2020 i fins al compliment de les condicions que s'estableixen en el seu objecte, fins a finals del 31 de desembre de 2020.	FUNDACIÓ FIS DE LUDIA CONTRA EL VÍRUS DE LA FERRERIES I LA PROMOCIÓ DE LA SALUT I LA CERCIO	10.000,00	10/11/2020		B	DIU	12/11/2020	31/12/2020
PROCC/2020/00000000	Pròxim de la ciutat per a la participació d'FGC en l'acte nacional "Economic Forum" organitzat per Barcelona Centre d'Iniciativa per al període comprès entre el 18 de gener de 2020 i el 18 de gener de 2021.	BARCELONA CENTRE D'INICIATIVA (BCI)	1.000,00	08/01/2020		E	ANY	08/01/2020	08/01/2021
PROCC/2020/00000000	Pròxim de la ciutat de suport per a les estacions d'equip d'equipament i per a l'equip d'equipament, en els casos de col·laboració en els casos d'equipament, situades al seu de la ciutat que s'estableixen en el seu objecte fins a finals del 31 de juny de 2021.	CLUB DE FUTBOL RUP	1.000,00	18/01/2020		E	ANY	18/01/2020	18/01/2021
PROCC/2020/00000004	Pròxim de la ciutat de col·laboració per a la presència dels ferrocarrils, per tal de proporcionar un servei de col·laboració a la COMA i mitjançant a les estacions de la línia de l'ETIC (la Marina, Rup, Port Avel i Val de l'Alba) aquestes mesures són utilitzades de forma alternativa dins d'espais d'informació de col·laboració i altres programes propis de la COMA per al període comprès entre l'1 de juliol de 2020 i el 30 de juny de 2021.	CORPORACIÓ CATALANA DE METEOROLOGIA (CCMA)	20.000,00	30/06/2020		E	ANY	01/07/2020	30/06/2021
PROCC/2020/00000004	Atenció de la ciutat de col·laboració per a la participació econòmica per a l'estació de la línia de l'ETIC a TRAM, per a l'any 2021.	TRAM VIA METROPOLITÀ, SA, TRAM VIA METROPOLITÀ DEL NORD, SA (TRAM)	200.000,00	01/01/2020		E	ANY	01/01/2020	31/12/2020
PROCC/2020/00000005	Atenció de la ciutat de col·laboració per a la participació econòmica per a l'estació de la línia de l'ETIC a TRAM, per a l'any 2021.	TRAM VIA METROPOLITÀ, SA, TRAM VIA METROPOLITÀ DEL NORD, SA (TRAM)	200.000,00	01/01/2020		E	ANY	01/01/2020	31/12/2020
PROCC/2020/00000004	Quatre pròxim de la ciutat per al desenvolupament de la informació meteorològica i altres programes propis de la COMA per al període comprès entre l'1 de gener de 2021 i el 31 de desembre de 2021.	SERVI METEOROLÒGIC DE CATALUNYA (SMC)	4.000,00	31/12/2020		E	ANY	01/01/2021	31/12/2021
CONVFN/2021/00000000	Acord de col·laboració per a la millora del domini públic conjunt de "Molins de la Ribera", del resultat de la venda del terreny conjunt "Molins de la Ribera" i de les propietats 200-200, 200-201, 201-202 i 202-203, i a la seva explotació, en el període comprès entre	TELEGRUF DE LA TOSA DE NUP, DAS I RUS, SA	24.000,00	01/12/2020		A	ANY	01/12/2020	01/12/2021
CONVFN/2020/00000000	Acord de col·laboració per a la venda per compte d'FGC de terrenys a través de les ofertes i licitacions proposades de Turisme de Barcelona.	TURISME DE BARCELONA	ingrés variable	31/12/2020		E	ANY	01/01/2020	31/12/2020

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2020

(Expressats en milers d'euros)

CONVENI/ACORD	Descripció Contracte	Entitat contractada	Import Contracte	Data inicial contracte	Temps contracte	Tipus contracte	Data final contracte	Data de finalització
CONVEN/2020/000000001	Conveni per regular la liquidació de les despeses en les que pugui incórrer FGC i que tinguin com a finalitat donar col·laboració i suport en l'execució de treballs i estacions pròpies de les finalitats encomandades al Patronat de la Vall de Núria per el període de l'1 de gener de 2020 al 31 de desembre de 2021.	PATRONAT DE LA VALL DE NÚRIA	25.446,25 €	05/05/2020	1817	DRS	01/01/2020	31/12/2021
CONVEN/2020/000000009	Conveni per regular les condicions i les actuacions necessàries per a la prestació del servei de tren turístic, en el tram de via comuna entre Lleida i La Pobla de Segur, durant la temporada turística 2020 (juny a octubre).	PATRONAT INTERCOMARCAL DE TURISME TERRES DE LLEIDA DE LA DIPUTACIÓ DE LLEIDA	99.892,10 €	25/10/2020	2	ANY	01/01/2020	31/12/2020
CONVEN/2020/000000013	Conveni de col·laboració per a la prestació del servei turístic -man dels l'alt, temporada 2020	CONSORCI TRANSPORT PÚBLIC ÀREA LLEIDA (ATPM)	14.962,51 €	25/10/2020	2	ANY	01/01/2020	31/12/2020
CONVEN/2020/000000021	Acord de col·laboració per facilitar als estudiants de l'FGC l'accés a la realització d'activitats esportives de neu, amb l'objectiu d'eliminar els costos per a l'adquisició dels forfaits durant la temporada d'esquí 2020/2021, per al període comprès entre el 30 de novembre de 2020 i el 31 d'octubre de 2021.	INSTITUT CENTRE D'ESPORTS DE MUNTANYA DEL PALLARS	6.025,40 €	24/11/2020	340	DRS	24/11/2020	31/10/2021
CONVEN/2020/000000028	Acord comercial per regular les condicions per a l'ús d'un espai d'hostal a l'estació superior del ferrocarril de Sant Joan, incloent l'accés al tren mitjançant la contractació del servei del ferrocarril, per al realitzat d'un esport públic i tan al dia 13 de novembre de 2020, amb una vigència fins el 31 de desembre de 2020.	LA STIVA PRODUCCIONES S.L.	6.477,67 €	13/11/2020	48	DRS	13/11/2020	31/12/2020
CONVEN/2022/000000000	Conveni per establir la relació entre FGC i AMSA, SA amb empresa del Grup FGC, a l'efecte d'homagenitzar la gestió amb la resta d'operacions d'espais i muntanya del Grup a fi d'aprofitar les sinèrgies per obtenir els objectius establerts i garantir el servei, superant i complint totes les normatives vigents, en el període comprès entre el 28 d'octubre de 2020 i el 30 de novembre de 2020.	ACTUS DE MUNTANYA	3.000,00 €	14/10/2020	2407	DRS	14/10/2020	30/11/2020
PROCC/2020/000000005	Període de l'acord comercial per regular les condicions relatives a la cessió d'espai per part d'FGC a l'hostal d'esquí La Molle per on que Cacolat realitzi activitats professionals i subv. orientats de la seva marca, en el període comprès entre l'1 de novembre de 2020 i el 31 d'octubre de 2021.	GRUP CACOLAT, S.L.	17.730,00 €	04/10/2020	1	ANY	01/11/2020	31/10/2021
PROCC/2020/000000006	Quarta prèrraga del conveni per a l'establiment de la relació entre VALLEIR, S.A. i FGC a l'efecte d'homogenitzar la gestió amb la resta d'operacions d'espais i muntanya del Grup per el període comprès entre l'1 de gener de 2021 i el 31 de desembre de 2021.	VALLEIR	París variable	09/10/2020	1	ANY	01/01/2021	31/12/2021
CONVEN/2020/000000020	Acord comercial per regular les condicions de col·laboració d'activitats a l'interior del territori i a l'espai d'esquí durant la temporada d'hivern 2020-2021, a través de diferents mitjans de comunicació de la revista "Solo Nieve", en el període comprès entre el 13 de novembre de 2020 i el 31 d'octubre de 2021.	PSM RACING S.L. (SOLO NIEVE)	3.775,73 € 1.272,77 €	13/11/2020	348	DRS	13/11/2020	31/10/2021
CONVEN/2020/000000024	Acord Comercial comprès per a la cessió a disposició d'espai subvenció a l'hostal de Vallter 2020, en el període comprès entre l'1 de desembre de 2020 i el 30 de novembre de 2021.	AUTOPRODIM	10.993,60 € 22.082,00 €	05/12/2020	1	ANY	01/12/2020	30/11/2021
PROCC/2020/000000027 PROCC/2020/000000028	Pròrraga del acord comercial de cessió d'espai subvenció i realització de altres actuacions relacionades amb la publicitat, singularment a comunitats en les estacions de Grup FGC: La Molle, Vall de Núria, Escot, Port Aina i Vallter 2020 per un període comprès entre el 3 de febrer de 2020 i el 30 de novembre de 2021.	STREK WORK S.L.	15.795,00 € 25.785,00 €	01/10/2020	2	ANY	01/10/2020	30/11/2021
CONVEN/2020/000000029 CONVEN/2020/000000031	Acord de col·laboració per regular les condicions de cessió d'espai comunitat de comunicació i promoció a la línia de tren Barcelona - Vallter a l'interior del territori a l'espai i sales de l'interior de l'Asserit, en el marc de la promoció de la cultura i del territori, en el període comprès entre el 18 d'octubre de 2020 i el 31 de desembre de 2021.	ATEAU BARCELONES	2.782,00 € 2.730,00 €	28/10/2020	400	DRS	28/10/2020	31/12/2021
CONVEN/2020/000000030 CONVEN/2020/000000032	Acord de col·laboració per regular les condicions de cessió d'espai comunitat de comunicació i promoció a la línia de tren Barcelona - Vallter a l'interior del territori, en el marc de la promoció de la cultura i del territori, per el període comprès entre el 30 de maig de 2021 i el 31 de juliol de 2021.	FUNDACIÓ DEL GRAN TERRE DE L'HEU	22.993,00 € 22.993,00 €	24/05/2020	480	DRS	24/05/2020	31/07/2021
PROCC/2020/000000033 PROCC/2020/000000034	Tercera prèrraga de l'acord comercial per a la regulació de les condicions d'ús i l'ús i l'ús i l'ús de les instal·lacions d'hostal i instal·lacions complementàries, en relació a la utilització de diferents forfaits en les instal·lacions de l'hostal de Tavascan i forfaits de temporada de Tavascan en les instal·lacions d'Espai i Port Aina, en el període comprès entre l'1 de novembre de 2020 i el 31 d'octubre de 2021.	CENTRE ACTIVITATS LÚDIGUES PIRENENQUES S.L.	6.319,17 € 2.429,27 €	30/10/2020	1	ANY	01/11/2020	31/10/2021
CONVEN/2020/000000035 CONVEN/2020/000000036	Conveni de col·laboració per regular les condicions de cessió d'espai comunitat de comunicació i promoció a les línies d'FGC i a l'interior de la ROQUERA, amb l'efecte d'homogenitzar la gestió amb la resta d'operacions esportives, concretant-se en les següents accions: Publicitat DDB; Cessió, pagat al tren de la línia de Tavascan; Tavascan DDB; per el període comprès entre el 30 de maig de 2020 i el 31 de desembre de 2020.	ASSOCIACIÓ DE COMERCIANTS DEL MERCAT DE LA BOQUERA	25.770,00 € 25.570,00 €	15/01/2020	364	DRS	15/01/2020	31/12/2020
CONVEN/2020/000000038 CONVEN/2020/000000039	Segona Addenda al conveni tripartit de juliol de 2019, en el qual s'articulen les accions que es duen a terme a través de l'Observatori Data, Impreses i Informació (ODI) en relació a les col·laboracions esportives, concretant-se en les següents accions: Publicitat DDB; Cessió, pagat al tren de la línia de Tavascan; Tavascan DDB; per el període comprès entre el 30 de maig de 2020 i el 31 de desembre de 2020.	CAIXA D'ESTATUTS DE COMERC, INDÚSTRIA, SERVEIS I NAVIGACIÓ DE BARCELONA	6.902,00 € 10.802,00 €	08/02/2020	600	DRS	08/02/2020	31/12/2020
CONVEN/2020/000000040 CONVEN/2020/000000041	Acord de col·laboració per regular les condicions de cessió d'espai comunitat de comunicació i promoció a la línia de tren Barcelona - Vallter a l'interior del territori, en el marc de la promoció de la cultura i del territori, per el període comprès entre el 31 de desembre de 2020 i el 31 de desembre de 2021.	CONSORCI AERIU D'ART CONTEMPORANI DE BARCELONA (BACCA)	3.399,00 € 7.300,00 €	10/12/2020	379	DRS	10/12/2020	31/12/2021

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2020

(Expressats en milers d'euros)

g) Informació sobre les transferències i subvencions concedides i rebudes

Veure nota 13 dels presents Comptes Anuals.

h) Informació sobre els béns rebuts i lliurats en adscripció i béns destinats a l'ús general

Veure nota 7 dels presents Comptes Anuals.

i) Informació sobre els pagaments a proveïdors

Les dades referents als pagaments realitzats als proveïdors durant l'any 2020 son:

	<u>Dies</u>
Període mig de pagament a proveïdors	12
Ràtio d'operacions pagades	12
Ràtio d'operacions pendents de pagament	11

El PMP en les entitats del sector públic es calcula segons la metodologia que fixa el Reial Decret 1040/2017 de la morositat d'aplicació al sector públic, en el qual no es tenen compte els pagaments a les entitats del sector administracions públiques en termes SEC. Per més informació al respecte es pot consultar a: <http://economia.gencat.cat/ca/ambits-actuacio/sequiment-control-finances/periode-mitja-pagament-proveïdors/>

22. Altra informació

Els honoraris meritats durant l'exercici 2020 per PricewaterhouseCoopers Auditors, S.L. (PwC) pels serveis d'auditoria de comptes i per altres serveis de verificació van ascendir a 43 milers d'euros (43 milers d'euros en 2019) i 8 milers d'euros (6 milers d'euros en 2019), respectivament.

Així mateix, els honoraris meritats durant l'exercici 2020 per altres societats de la xarxa PwC com a conseqüència de serveis d'assessorament prestats a la Societat, van ascendir a 53 milers d'euros (57 milers d'euros a 2019).

23. Impactes de la Covid-19

Després del Reial decret 463/2020, de 14 de març, pel qual es va decretar l'estat d'alarma a Espanya, es van establir diferents mesures per protegir la salut i la seguretat dels ciutadans, contenir la progressió de la malaltia i enfortir el sistema públic de salut. Posteriorment, el Reial decret 926/2020, que es manté vigent en la data de formulació d'aquests comptes anuals i que ha pres noves mesures per contenir onades de contagi que s'han produït des de l'últim trimestre de 2020 i que continuen augmentant a principis de 2021, va entrar en vigor el 25 d'octubre.

En aquest mateix sentit, la RESOLUCIÓ SLT/737/2020, de 13 de març, per la qual s'adopten mesures complementàries per a la prevenció i el control de la infecció pel SARS-CoV-2 (COVID-19), va significar una fita important a les estacions d'esquí, atès que la resolució establia entre altres, mesures preventives en l'àmbit dels establiments i de les activitats esportives, d'oci i comercials, s'ordenava el tancament de les estacions d'esquí, d'esquí nòrdic i de les estacions de muntanya, afectat en tot allò referent a les activitats de neu d'FGC, atès que estan considerades com d'interès general, i son una part important de l'eix vertebrador de les economies pirinenques.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2020

(Expressats en milers d'euros)

Atès el sector en què opera la Companyia, les seves activitats es consideren essencials pel que fa al servei públic i, per tant, l'activitat no s'ha interromput, encara que reduïda en uns mesos de 2020, per l'estat d'alarma o pel confinament, especialment pel que fa al transport de viatgers en el sector públic i les activitats de muntanya pel que fa al seu tractament de serveis d'interès general.

Tot i no haver interromput la prestació del servei de transport de viatgers, aquesta prestació s'ha vist afectada negativament com a conseqüència de l'aturada de l'economia, així com per la restricció de la mobilitat de les persones, que s'ha vist afectada per la reducció de la demanda de diferents usuaris.

Pel que fa a les activitats de suport i administració, s'han continuat duent a terme determinades mesures de flexibilitat laboral en els diferents llocs de treball i d'acord amb les mesures excepcionals establertes. El teletreball s'ha triat habitualment en totes aquelles funcions que ho permeten sense interrupcions significatives.

L'article 14 de l'ORDRE VEH/193/2020, de 5 de novembre, sobre operacions comptables de tancament de l'exercici pressupostari 2020, estableix que el Compte general de la Generalitat i els comptes anuals de totes les entitats incloses en el seu perímetre corresponents a l'exercici 2020 hauran de contenir en la seva memòria un apartat específic per informar de manera detallada de les despeses directes i indirectes derivades de la pandèmia COVID-19 i del seu impacte sobre la recaptació dels ingressos.

En aquesta Nota, els administradors de la Societat procedeixen a avaluar els impactes de la pandèmia provocada pels brots de COVID-19 que podria haver afectat les activitats de l'Entitat.

a) Metodologia utilitzada en la elaboració de la nota.

D'acord amb l'article 13 del DL 7/2020 de 17 de març, de mesures urgents en matèria de contractació pública, de salut i gestió de residus sanitaris, de transparència, de transport públic i en matèria tributària i econòmica. En el que es demana incloure dins de les previsions econòmiques les possibles necessitats respecte a les despeses dels operadors de transport públic com a conseqüència de necessitats de recursos materials i personals més grans, així com de l'impacte que la previsible disminució dels ingressos tarifaris tindrà en el sistema de transport, i l'article 51 del RDL 11/2020, de 31 de març, que regula entre altres aspectes, reforçar les obligacions de subministrament d'informació econòmica financera per part de les comunitats autònomes sobre els efectes derivats de la pandèmia COVID-19 en els comptes públics. FGC ha anat presentant cada mes des de la declaració d'estat d'alarma del 13 de març del 2020, al Departament de Territori i Sostenibilitat (DTES), i a l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM), els estats d'informació referents a l'impacte de la COVID-19 en quan al tancament 2020 i al pressupost 2021.

En aquest sentit, el Ministeri d'Hisenda mitjançant les Instruccions i notes metodològiques va establir un procediment per a l'emplenament dels models de qüestionaris, que va anomenar, 85 (despesa directa) i 86 (despesa indirecta), sobre l'impacte pressupostari associat al COVID-19.

En aquest sentit, i en el cas d'FGC, com entitat integrada del Compte General, i que no forma part del servei de salut, la informació tramesa al desembre 2020 a la Direcció General de Pressupostos, a través del departament d'adscripció de Territori i Sostenibilitat, en relació als efectes induïts o indirectes derivats de la pandèmia, ha utilitzat la metodologia per l'elaboració del formulari 86 que caldrà presentar per la Generalitat al Ministeri

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2020
 (Expressats en milers d'euros)

b) Incerteses i riscos significatius associats al COVID-19

Com es va exposar en els paràgrafs anteriors, els principals riscos i incerteses provenen principalment del nou entorn macroeconòmic després de la pandèmia, així com de la possibilitat de nous brots en la segona meitat de l'any que van agreujar la situació.

En aquest sentit, les principals incerteses que podrien afectar significativament les estimacions realitzades a 31 de desembre de 2020 són:

- Mesures aplicades pel Govern prioritant les garanties sanitàries.
- Les onades de propagació del virus que van limitar la mobilitat dels usuaris del transport públic.

c) Desglossament d'elements relacionats amb el COVID-19 en l'anàlisi de resultats

L'Entitat ha dut a terme les següents mesures relacionades amb la Covid-19:

NATURA	CAPITOL		LÍNIES METROPOLITANES	LLEIDA LA POBLA	PROGRAMA 522 INFRAESTRUCTURES FERROVIÀRIES	PROGRAMA 551 ORDENACIÓ, FOMENT I PROMOCIÓ TURÍSTICA	TOTAL FGC
IMPACTE EN INGRESSOS							
705	CAP3	Caiguda dels ingressos per reducció de la demanda de factivitat de títols integrats	26.940	64	27.003	0	27.003
705	CAP3	Caiguda dels ingressos per reducció de la demanda de factivitat de títols propis	9.931	430	10.361	0	10.361
753/759	CAP3	Caiguda dels ingressos accessoris	6.739	0	6.739	1.464	8.203
705	CAP3	Tancament anticipat de les estacions d'esquí			0	8.713	8.713
IMPACTE EN DESPESES							
640	CAP1	Despeses de personal	1.137	0	1.137	0	1.137
Despeses diferents de personal			4.249	322	4.571	81	4.652
676	CAP2	Publicitat	144	0	144	0	144
676	CAP2	Neteja	1.516	56	1.572	31	1.603
676	CAP2	Epis	522	0	522	7	529
676	CAP2	Dispensadors i gel	161	1	162	23	186
676	CAP2	Senyalització	486	0	486	3	491
676	CAP2	Indemnitzacions suspensió obres	1.134	35	1.169	0	1.169
676	CAP2	Estudis i proves covid	169	0	169	6	175
676	CAP2	Increment serveis	58	229	288	0	288
676/622	CAP2	Varis	58	0	57	11	68
		Estalvis per reducció d'activitat	-3.968	-19	-3.986	0	-3.986
811874/75/76	CAP6	Informàtica	547		547		547
811893	CAP6	Obres	83		83		83
811521	CAP6	Reparació equips	100		100		100
		INVERSIÓ	730		730		730
TOTAL IMPACTES - NECESSITATS			42.738	732	46.261	10.258	56.811

Per tant, en l'exercici acabat el 31 de desembre de 2020, s'han incorregut determinats costos i inversions vinculades tant a l'adequació de les instal·lacions a les noves necessitats sanitàries com a la gestió del personal davant la restricció de mobilitat, que va ascendir a 56.813 milers d'euros, dels quals 46.555 milers d'euros van correspondre al programa pressupostari 522 d'infraestructures ferroviàries i 10.258 milers d'euros al programa pressupostari 551 Ordenació, foment i promoció turística.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2020

(Expressats en milers d'euros)

d) Comptabilitat diferenciada

L'ORDRE VEH/193/2020, de 5 de novembre, abans esmentada, també estableix que la comptabilitat de les entitats ha de permetre fer el seguiment de les despeses directa o indirectament vinculades amb les necessitats derivades de l'emergència sanitària, econòmica i social del COVID-19.

En aquest sentit, FGC ha codificat en la seva clau comptable un centre de cost específic que identifica la totalitat de l'impacte, diferenciant cadascun dels aspectes que es registren a les natures comptables del Pla General Comptable, i que permet extreure la informació referenciada específicament i de forma detallada l'impacte del COVID-19.

e) Resum d'impactes i mesures preses

Resum dels impactes indirectes en ingressos i despeses derivats del COVID degudament quantificats, han afectat, presumiblement de forma temporal en l'activitat d'FGC:

- Impactes i mesures preses en despeses:
 - Les despeses han estat destinades fonamentalment a la protecció dels viatgers, aplicant noves senyalitzacions d'accés i evitar aglomeracions.
 - S'han suspès contractes i obres, i s'han realitzat neteges especials.
 - S'han adquirit test, gels, desinfectants, dispensadors, mascaretes i Epi's de seguretat sanitària.
 - S'han fet acopi de recursos IT i mampares de protecció que han permès el Teletreball dels nostres treballadors, que han pogut aplicar-ho i també d'aquells que el seu lloc no, aplicant complement addicional de seguretat tant per ells com pels usuaris dels serveis ferroviaris.
- Impactes i mesures preses en ingressos:
 - S'ha mantingut el servei i la qualitat d'aquest que ha permès acomplir amb els aforaments i amb els requeriments sanitaris requerits.
 - S'ha aplicat la reducció d'arrendaments.

24. Fets posteriors

No s'ha produït cap esdeveniment de rellevància que pogués desvirtuar la informació reflectida en els comptes anuals de l'exercici tancat a 31 de desembre de 2020.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Formulació dels Comptes Anuals de l'exercici 2020

(Expressats en milers d'euros)

Formulació de comptes anuals efectuada pels membres integrants del Consell d'Administració de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, acordada en sessió de 23 de març de 2021, relativa als comptes de l'exercici 2020, consta d'index i cent-quatre pàgines inclosa aquesta.

Ricard Font i Hereu President	Isidre Gavin i Valls Vicepresident i Conseller	Ferran Falcó i Isern Conseller
David Saldoni de Tena Conseller	Albert Alins i Abad Conseller	Joan Jaume i Oms Conseller
Elisabeth Abad Giralt Consellera	Octavi Bono i Gispert Conseller	Xavier Boquete i Saiz Conseller
Jordi Baiget i Cantons Conseller	Maria Pilar Cases i Lopetegui Consellera	Jordi Xena i Ibáñez Conseller
Marta Farrés Falgueras Consellera	Antoni Poveda i Zapata Conseller	Janet Sanz Cid Consellera
Xavier Fonollosa Comas Conseller	Pere Torres i Grau Conseller	Gerard M. Figueras i Albà Conseller
Andrés Fuentes i Alarcón Conseller	José Fernando Herrera i Jiménez Conseller	Constanti Serrallonga i Tintoré Conseller

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Formulació dels Comptes Anuals de l'exercici 2020

(Expressats en milers d'euros)

Certifico que els comptes anuals que obren en els presents documents i que consten d'índex i cent-cinc pàgines, amb les signatures de la pàgina anterior número cent-quatre, corresponen als comptes anuals formulats pel Consell d'Administració de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, en sessió de 23 de març de 2021.

Barcelona, 23 de març de 2021



La Secretària del Consell d'Administració
Teresa Launes del Campo



Amb el vistiplau del President del Consell
d'Administració d'FGC

**FGC****Ferrocarrils
de la Generalitat
de Catalunya**

Teresa Launes del Campo, secretària no consellera del Consell d'Administració de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, entitat domiciliada al carrer dels Vergós, 44 08017 de Barcelona,

CERTIFICA

Que el Consell d'Administració de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, format pels Srs. Ricard Font i Hereu, Isidre Gavin i Valls, Ferran Falcó i Isern, David Saldoni i Tena, Albert Alins i Abad, Gerard Figueras i Albà, Jordi Balget i Cantons, Joan Jaume i Oms, Octavi Bono i Gispert, Xavier Boquete i Saiz, Xavier Fonollosa i Comas, Jordi Xena i Ibáñez, Antoni Poveda i Zapata, Constantí Serralonga i Tintorè, Pere Torres i Grau, Andrés Fuentes i Alarcón, José Herrera i Jiménez i les Sres. Elisabeth Abad i Giralt, Marta Farrès i Falgueres, Janet Sanz i Cid i Ma Pilar Cases i Lopetegui van formular d'acord amb les majories previstes als Estatuts mitjançant el procediment a distància previst en l'article 18 de la Llei 26/2020, de 3 d'agost, de Procediment Administratiu de Catalunya, els comptes anuals de l'exercici 2020 (adjunts) en data 23 de març de 2021, no havent manifestat cap dels consellers disconformitat en relació amb els documents de referència sobre els que garanteix la seva autenticitat.

Que s'emet el present certificat amb l'acceptació de tots els Consellers presents i representats en aquest Consell d'Administració, per a la formulació dels comptes corresponents a l'exercici 2020, de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

Que a data d'emissió del present certificat, es deixa constància de la falta de firma de tots els consellers en els comptes anuals, en concret en:

- el balanç, el compte de pèrdues i guanys, l'estat de canvis en el patrimoni net, l'estat de fluxos d'efectiu i la memòria dels comptes anuals a 31 de desembre de 2020.

degut a la situació de crisi sanitària ocasionada per la COVID-19 i la declaració de l'estat d'alarma per mitjà del Reial Decret 926/2020, de 25 d'octubre (i la seva pròrroga aprovada per Reial Decret 956/2020, de 3 de novembre).

Que el vistiplau del president del Consell d'Administració de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya a l'emissió d'aquest certificat s'ha obtingut, atesa l'excepcionalitat de la situació actual.

I per que consti, lliuro la present certificació a Barcelona el 23 de març de 2021.

Vit-i-plau
President del Consell d'Administració
Ricard Font i Hereu

Secretària del Consell d'Administració
Teresa Launes del Campo

Carrer dels Vergós, 44

08017 Barcelona

Tel. 93 366 30 19

th.muel@fgc.cat



Generalitat
de Catalunya

