



Informe integrat de gestió anual de **Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya** 2024



FGC

Ferrocarrils
de la Generalitat
de Catalunya



**Generalitat
de Catalunya**

Índex

1. Carta del President.....	3
1.1 Carta del President.....	4
2. Destaquem.....	6
2.1 Principals xifres.....	7
2.1.1 Les activitats d'FGC.....	7
2.1.2 Mobilitat.....	8
2.1.3 Turisme.....	9
2.1.4 Sostenibilitat.....	13
2.2 Fites de 2024.....	18
2.2.1 Mobilitat al servei de les persones usuàries.....	18
2.2.2 Turisme compromès amb el territori.....	22
2.2.3 Avancem en els projectes estratègics.....	25
2.2.4 La mirada internacional: innovació i consultoria.....	27
3. Perfil de l'organització.....	28
3.1 La nostra identitat.....	30
3.2 Estructura i equip directiu.....	31
3.3 Context i reptes del sector.....	35
3.4 Les parts interessades.....	37
3.5 Anàlisi de doble materialitat.....	39
3.6 Cadena de valor FGC.....	44
4. Estratègia.....	47
4.1 Instruments de planificació.....	49
4.1.1 Pla d'Actuació 2022-2026 i Plans d'Acció anuals.....	49
4.1.2 Línies d'acció estratègiques del Pla d'Actuació.....	50
4.2 Innovació i globalització.....	53
4.2.1 Presència internacional i innovació.....	53
4.3 Aliances.....	54
5. Transparència i compromís ètic.....	56
5.1 Lluita contra la corrupció.....	57
5.2 Respecte dels drets humans.....	59
5.3 Cultura de la transparència i dades obertes.....	60
5.4 Perfil de les empreses proveïdores.....	61
6. La nostra aposta per l'excel·lència.....	64
6.1 Qualitat, puntualitat i satisfacció.....	66
6.2 Seguretat en el servei.....	70
6.3 Atenció al client.....	72
6.4 Accessibilitat universal.....	73
6.5 Millores en la intermodalitat.....	75
6.6 Civisme, convivència i no-discriminació.....	77
7. Compromís amb el nostre equip.....	80
7.1 El nostre equip.....	82
7.2 Gestió del talent.....	84
7.3 Seguretat i salut a la feina.....	87
7.4 Diversitat, equitat i inclusió.....	88
7.5 Igualtat d'oportunitats.....	89
7.6 Participació.....	95
7.7 Diàleg social i relacions laborals.....	97
8. Compromís amb la societat i el territori.....	98
8.1 Contribució al dinamisme socioeconòmic.....	100
8.2 Compromís amb la comunitat.....	102
9. Compromís ambiental.....	105
9.1 Agenda d'Acció Climàtica 2030.....	107
9.2 Mitigació del canvi climàtic.....	111
9.3 Adaptació al canvi climàtic.....	118
9.4 Utilització sostenible i protecció de l'aigua.....	120
9.5 Transició a una economia circular.....	122
9.6 Prevenció i control de la contaminació.....	123
9.7 Protecció d'ecosistemes saludables i recuperació de la biodiversitat.....	124
9.8 Eficiència energètica.....	128
10. Compromís econòmic.....	131
10.1 Resultats financers i operatius.....	135
10.2 Taxonomia ambiental.....	139
11. Dades i xifres.....	149
11.1 Indicadors d'activitat del Grup FGC.....	150
11.1.1 Línies Metropolitanes.....	150
11.1.2 Línia Lleida - La Pobla de Segur.....	158
11.1.3 Vall de Núria.....	160
11.1.4 La Molina.....	162
11.1.5 Espot.....	163
11.1.6 Port Ainé.....	164
11.1.7 Explotació de Montserrat.....	165
11.1.8 Ferrocarril turístic de l'Alt Llobregat.....	167
11.1.9 Parc Astronòmic del Montsec.....	168
11.1.10 Vallter 2000.....	169
11.1.11 Boí Taüll.....	170
11.2 Indicadors ambientals, socials i de governança.....	171
11.2.1 Transparència i compromís ètic.....	171
11.2.2 La nostra aposta per l'excel·lència.....	179
11.2.3 Compromís amb el nostre equip.....	183
11.2.4 Compromís amb la societat i el territori.....	224
11.2.5 Compromís ambiental.....	226
12. Sobre aquest informe de gestió.....	233
12.1 Abast, metodologia, contacte i suggeriments.....	234
12.2 Informe d'auditoria financera.....	236
12.3 Informe de verificació externa de la informació no financera.....	241
12.4 Índex de continguts EINF, GRI, ODS i PM.....	245
13. Comptes anuals.....	255

1

Carta del President

1.1 Carta del President

El món travessa moments de gran complexitat, amb desafiaments geopolítics i moviments que qüestionen el model de desenvolupament sostenible de l'Agenda 2030 de les Nacions Unides i que ens exigeixen respostes ambicioses i fermes.

A Catalunya, els reptes són també importants. Estem immersos en una transformació tecnològica en la qual la intel·ligència artificial suposa una oportunitat que, gestionada èticament, ens ha de facilitar arribar a un model de mobilitat i de turisme inclusiu i sostenible.

En aquest context, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya treballa incansablement per oferir solucions reals i efectives en l'àmbit de la mobilitat, la sostenibilitat i la innovació, raó per la qual hem desenvolupat l'Estratègia d'Activisme 2030, alineant-la amb els Objectius de Desenvolupament Sostenible de l'Agenda 2030. Basant-nos en els criteris ambientals, socials i de governança de la sostenibilitat, hem reforçat la nostra aposta per la descarbonització, hem implementat mesures per fomentar la igualtat i la

inclusió social i hem consolidat una gestió empresarial ètica i transparent, sempre mirant de millorar la qualitat de vida dels nostres usuaris i contribuint als reptes globals, des de la nostra responsabilitat com a empresa pública.

El 2024 ha estat un any marcat per assoliments destacats que han consolidat el nostre paper com a referent en el sector. Hem registrat un rècord de demanda amb xifres històriques que reflecteixen la confiança de les persones usuàries en el nostre servei.

Al mateix temps, hem enfortit el nostre compromís amb la sostenibilitat, posant en marxa noves iniciatives que garanteixin una mobilitat respectuosa amb el medi ambient, al mateix temps que adaptant la infraestructura ferroviària als efectes del canvi climàtic.

També hem avançat en els projectes estratègics clau de la companyia i que han de definir i contribuir a la mobilitat futura del país com són el perllongament



fins a Gràcia de la línia Llobregat-Anoia, la gestió del corredor Lleida-Terrassa, la connexió ferroviària de Barcelona amb l'Aeroport del Prat o el tramvia del Camp de Tarragona.

En l'àmbit social, hem reforçat el nostre compromís amb la igualtat aprovant el tercer Pla d'Igualtat, una eina clau per assegurar un entorn inclusiu i respectuós per a tothom. També hem engegat la campanya "És delictes" amb l'objectiu de lluitar contra la violència sexual en el transport públic, un pas fonamental per garantir la seguretat i el benestar de les persones usuàries. Paral·lelament, hem renovat la campanya de civisme amb una imatge moderna per promoure valors de convivència i respecte.

La divisió turística de Ferrocarrils continua promovent un turisme responsable i sostenible, col·laborant amb agents locals per dinamitzar l'economia i protegint el patrimoni natural i cultural. Aquesta aposta per un desenvolupament equilibrat reflecteix el nostre compromís amb el territori i la societat.

Per acabar, m'agradaria ressaltar els vincles tant comercials com institucionals i de recerca en l'àmbit internacional que FGC ha mantingut durant aquest any, per garantir el flux d'informació que contribueix a la modernització tècnica del grup.

Cada fita aconseguida aquest 2024 és el reflex del treball, la dedicació i el talent de les persones del nostre equip humà. A elles, els vull agrair la seva dedicació i esforç constant.

Amb optimisme i determinació, encarem el futur reforçant el nostre compromís amb la sostenibilitat, convençuts de continuar contribuint a una mobilitat integrada i descarbonitzada. Alhora, treballem pel benestar de les persones, fomentant un turisme responsable i sostenible. Seguirem esforçant-nos per dinamitzar l'economia local, protegir el patrimoni natural i cultural i reafirmar el nostre compromís amb el territori i la societat.

Gràcies per confiar en Ferrocarrils i per acompanyar-nos en aquest camí cap al futur.

Atentament,

Carles Ruiz Novella
President

2

Destaque

2.1 Principals xifres

2.1.1 Les activitats d'FGC

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) és una empresa pública, adscrita al Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica de la Generalitat de Catalunya, que opera diversos serveis ferroviaris, administra infraestructures i gestiona serveis turístics i estacions de muntanya.

A continuació, es presenten les principals xifres de les diferents línies i serveis turístics de l'any 2024 i la seva comparació respecte l'any 2023.

Dades d'activitat

Dades d'activitat	unitats	2022	2023	2024	2024-2023
Línies Metropolitanes	nombre de viatges, en milions	79,02	90,88	97,49	7,27 %
Línia Barcelona-Vallès	nombre de viatges, en milions	57,08	64,90	68,86	6,09 %
Línia Llobregat-Anoia	nombre de viatges, en milions	21,94	25,98	28,63	10,21 %
Línia Lleida - La Pobla de Segur	nombre de viatges, en milers	277,91	372,23	446,05	19,83 %
Transport de mercaderies	milers de tones	654,44	678,19	997,67	47,11 %
Vehicles	milers de tones	114,58	138,37	140,31	1,40 %
Sals potàssiques	milers de tones	539,86	539,82	857,36¹	58,82 %
Turisme	nombre de visitants, en milers	1.483,50	1.773,77	1.947,14	9,77 %
Empreses participades	nombre de visitants, en milers	228,53	210,20	176,75	-15,91 %
Vallter	nombre de visitants, en milers	79,80	45,64	34,82	-23,71 %
AMSA	nombre de visitants, en milers	148,73	164,56	141,93	-13,75 %
Turisme + Vallter + AMSA		1.712,03	1.983,97	2.123,89	7,05 %

1 Increment del transport de Potassa en el marc del Projecte Fènix amb la empresa ICL.

2.1.2 Mobilitat

Línies Metropolitanes

Dades d'activitat	2024 Variació 2023
Longitud de línies (km)	189 =
Estacions	81 =
Unitats de tren (viatgers)	103 =
Locomotores	5 =
Vagons (mercaderies)	79 =
Viatges (milions)	97,49 +7,27 %
Tones transportades	997.667 +47,11 %
Import net xifra de negoci (M€)	83,12 +20,40 %
Resultat de l'activitat (M€)	-65,99 +8,16 %
Índex de cobertura	61,51 % +10,06 %

Línia Lleida – La Pobla de Segur

Dades d'activitat	2024 Variació 2023
Longitud de línia (km) ¹	87 =
Estacions	17 =
Unitats de tren	3 =
Viatges	446.050 +19,83 %
Import net xifra de negoci (M€)	0,74 +29,47 %
Resultat de l'activitat (M€)	- 3,98 -4,18 %
Índex de cobertura	28,13 % +16,88 %

1 89 km comptant el tram d'ADIF de Lleida.

Satisfacció, qualitat i puntualitat en el servei 2024-2023²

Índex	Satisfacció	Qualitat	Puntualitat
Línia Barcelona-Vallès	79,20 -0,40	99,44 -0,02	99,77 +0,16
Línia Llobregat-Anoia	75,30 -2,50	98,58 -0,52	98,63 -0,60
Línia Lleida-La Pobla de Segur	82,50 -0,20	99,64 -0,19	98,95 -0,49

2 La informació està expressada en diferència de punts, no en percentatge.

Alertes per casos d'incivisme

Alertes per casos d'incivisme (FGC App)

Dades	2024 variació 2023
Alertes totals	5.227 -1,80 %

2.1.3 Turisme

Explotació de Montserrat

Dades d'activitat	2024 Variació 2023
Funiculars	2 =
Visitants dels funiculars	447.879 +30,73 %
Longitud de línia del cremallera (km)	5,2 =
Estacions del cremallera	3 =
Automotors dobles del cremallera	7 =
Capacitat de l'aparcament de Monistrol (cotxes)	1.000 =
Capacitat de l'aparcament de Monistrol (autocars)	70 =
Visitants del cremallera	721.717 +22,05 %
Import net xifra de negoci (M€)	10,52 +29,44 %
Resultat de l'activitat (M€)	5,92 +45,74 %
Índex de cobertura	227,37 % +14,89 %
Satisfacció de la clientela	4,52 / 5 +0,67 %

Tren dels Llacs

Dades d'activitat	2024 Variació 2023
Circulacions	24 +9,09 %
Visitants	6.061 +20,45 %

Ferrocarril Turístic de l'Alt Llobregat

Dades d'activitat	2024 Variació 2023
Longitud de línia (km)	3 =
Estacions	4 =
Locomotores	2 =
Cotxes	4 =
Visitants	28.991 +48,79 %
Import net xifra de negoci (M€)	0,20 +64,48 %
Resultat de l'activitat (M€) ¹	0,07 +1.587,18 %
Índex de cobertura	149,68 % +55,16 %
Satisfacció de la clientela	4,57 / 5 =

1 Entre les principals novetats respecte a 2023 estan el nou parc infantil a l'estació del Clot del Moro i el nou circuit patrimonial per l'antiga colònia de la fàbrica de ciment Asland.



2. Destaquem
2.1 Principals xifres

Vall de Núria

Dades d'activitat	2024 Variació 2023
Longitud de línia del Cremallera (km)	12,5 =
Estacions i baixadors	5 =
Automotors dobles o articulats	4 +33,33 %
Locomotores	3 +50,00%
Cotxes	4 =
Pistes	11 =
Longitud de pistes (km)	7,6 =
Remuntadors	5 =
Visitants del Cremallera	227.460 -3,25 %
Visitants a l'hivern (forfets)	23.732 -15,89 %
Import net xifra de negoci (M€)	4,04 -4,67 %
Resultat de l'activitat (M€)	-1,41 -66,12 %
Índex de cobertura	77,59 % -9,84 %
Satisfacció de la clientela	4,35 / 5 -4,19 %

La Molina

Dades d'activitat	2024 Variació 2023
Pistes	66 =
Longitud de pistes (km)	71 =
Remuntadors	16 =
Visitants a l'hivern (forfets) ¹	217.685 -9,98 %
Visitants a l'estiu	27.818 -2,13 %
Visitants a Alp 2500	28.383 -51,27 %
Import net xifra de negoci (M€)	4,86 -14,48 %
Resultat de l'activitat (M€) ²	-0,66 -393,05 %
Índex de cobertura	89,22 % -13,34 %
Satisfacció de la clientela	4,21 / 5 +2,68

¹ Inclou el forfait conjunt amb Alp 2500.
² El final de la temporada 23/24 va estar condicionada per les condicions climàtiques més adverses registrades fins ara.



2. Destaquem
2.1 Principals xifres

Espot

Dades d'activitat	2024 Variació 2023
Pistes	22 =
Longitud de pistes (km)	25 =
Remuntadors	6 =
Visitants a l'hivern (forfets)	63.774 -11,07 %
Satisfacció de la clientela	4,29 / 5 +0,70 %

Port Ainé

Dades d'activitat	2024 Variació 2023
Pistes	25 =
Longitud de pistes (km)	27 =
Remuntadors	8 =
Visitants a l'hivern (forfets)	120.721 -0,39 %
Satisfacció de la clientela	4,03 -1,95 %

Espot i Port Ainé

Dades d'activitat	2024 Variació 2023
Import net xifra de negoci (M€)	29,86 +1,21 %
Resultat de l'activitat (M€)	1,39 -8,83 %
Índex de cobertura	73,35 % -4,65 %

Parc Astronòmic del Montsec

Dades d'activitat	2024 Variació 2023
Visitants	33.157 +12,39 %
Import net xifra de negoci (M€)	0,45 +21,13 %
Resultat de l'activitat (M€)	-0,15 +22,99 %
Índex de cobertura	75,48 % +13,61 %
Satisfacció de la clientela	4,53 / 5 -0,88 %



2. Destaquem
2.1 Principals xifres

Vallter¹

Dades d'activitat	2024 Variació 2023
Pistes	13 =
Longitud de pistes (km)	12,31 =
Remuntadors	10 =
Visitants a l'hivern (forfets)	29.238 -25,81 %
Visitants a l'estiu	5.582 -10,43 %
Import net xifra de negoci (M€)	0,61 -11,23 %
Resultat de l'activitat (M€)	-1,29 -7,76 %
Índex de cobertura	41,96 % -0,26 %
Satisfacció de la clientela	4,39 / 5 +5,02 %

1 Estació explotada per Vallter SA, societat en què participa majoritàriament FGC.

Boí Taüll²

Dades d'activitat	2024 Variació 2023
Pistes	43 =
Longitud de pistes (km)	46 =
Remuntadors	11 =
Visitants a l'hivern (forfets)	141.932 -13,75 %
Import net xifra de negoci (M€)	2,67 -6,34 %
Resultat de l'activitat (M€)	-1,17 -15,87 %
Índex de cobertura	74,70% -4,81%
Satisfacció de la clientela	4,19 / 5 0,48%

2 Estació explotada per Actius de Muntanya SA, societat propietat d'FGC.



2.1.4 Sostenibilitat

Gestió econòmica

Informació fiscal (milers d'€)

Dades d'activitat	2024 Variació 2023
Xifra de negoci	106.913,23 +17,36 %
Altres ingressos d'explotació (dels quals 184.166,29 son subvencions +0,78%)	210.767,40 +7,13 %
Impost de societats	-
Altres despeses d'explotació	93.676,42 +28,13 %
Despeses de personal	124.447,91 +4,42 %
Amortitzacions	116.972,77 +2,24 %
Resultat de l'exercici	-17.416,49 -7,68 %

Contribució al desenvolupament econòmic

Estat del valor afegit (milers d'€)

Dades d'activitat	2024 Variació 2023
Valor econòmic creat	317.830,72 +10,42 %
Xifra de negoci	106.913,23 +17,36 %
Ingressos financers	1.459,07 +156,68 %
Subvencions	184.166,29 +0,78 %
Altres ingressos	25.292,13 +88,53 %
Valor econòmic distribuït	218.274,42 +13,51 %
Despeses d'explotació	30.100,50 +127,60 %
Despeses de personal	124.598,00 +4,55 %
Tributs	681,73 +3,76 %
Despeses financeres	11.269,31 +6,00 %
Altres despeses d'explotació	51.624,88 +6,23 %
Valor econòmic retengut	99.556,29 +4,20 %
Amortitzacions	116.972,77 +2,24 %
Resultat de l'exercici	-17.416,49 -7,68 %



Inversions

Inversions destinades a les infraestructures i serveis recolzats (milers d'€)

Dades d'activitat	2024 Variació 2023
Mobilitat	84.502,98 -16,30 %
Línies Metropolitanes	74.928,16 -15,27 %
Línia Lleida - La Pobla de Segur	9.574,82 -23,59%
Turisme	13.322,95 -22,82 %
La Molina	1.861,00 -66,17 %
Vall de Núria	1.997,10 -13,17 %
Explotació de Montserrat	3.413,54 +14,90 %
Ferrocarril turístic de l'Alt Llobregat	106,00 +4,95 %
Espot i Port Ainé	1.447,48 +1,27 %
Parc Astronòmic del Montsec	64,17 -92,49 %
Serveis Comuns	4.433,86 +8,01 %
Total FGC	97.825,93 -17,25 %

Contractació social i ambientalment responsable

Contractes formalitzats

Contractes	2024 Variació 2023
amb clàusules socials i/o ambientals	419 -9,11 %
sense clàusules socials i/o ambientals	78 -11,43 %

Tren de l'Ensenyament

Tren de l'Ensenyament

Activitats (cursos escolars)	2024-2025 variació 2024-2023
Coneixement del transport públic: el tren i el funicular de Vallvidrera	647 -40,15 %
Evolució i història del tren. Descobreix l'evolució del ferrocarril	79 -49,36 %
Operacions, seguretat i manteniment. Coneix el Ferrocarril des de dins	1.129 +105,27 %
Els serveis d'FGC: les estacions i els trens	683 -15,89 %
Total	2.538 -2,35 %

Taxonomia ambiental

Activitats mediambientalment sostenibles que s'ajusten a la taxonomia

Activitats (cursos escolars)	Proporció volum de negoci	Proporció CapEx ¹	Proporció OpEx ²
Transport interurbà de passatgers/es per ferrocarril	64,37 %	14,12%	17,48 %
Transport de mercaderies per ferrocarril	4,90 %	0,88 %	2,78 %
Infraestructura per al transport ferroviari	-	45,30 %	23,51 %

¹ Inversions en actius fixos

² Despeses operatives

El nostre equip

Persones a FGC

Dades	2024 variació 2023
Persones en plantilla a 31 de desembre	2.150 +0,00 %
Homes	1.435 -1,10 %
Dones	715 +2,29 %
Plantilla amb contracte indefinit	89,58 % +23,38 %
Bretxa salarial	4,11 % -0,25 punts
Hores de formació	66.914 -8,14 %

Persones a Vallter

Dades	2024 variació 2023
Persones en plantilla a 31 de desembre	32 +28,00 %
Homes	22 +22,22 %
Dones	10 +42,86 %
Plantilla amb contracte indefinit	75,00 % +100 %
Bretxa salarial	10,00 % -4,60 punts
Hores de formació	280,50 -14,22 %

Persones a AMSA

Dades	2024 variació 2023
Persones en plantilla a 31 de desembre	88 -5,38 %
Homes	61 -1,61 %
Dones	27 -12,90 %
Plantilla amb contracte indefinit	77,27 % +21,43 %
Bretxa salarial	7,70 % +6,70 punts
Hores de formació	428,50 +39,58 %



Índex d'accidentalitat

Índex d'accidentalitat

Índex	2024 Variació 2023
Índex de freqüència	
Línies Metropolitanes	12,23 +8,32 %
Turisme	66,04 -9,21 %
Altres Serveis Ferroviaris	12,93 +34,69 %
Índex d'incidència	
Línies Metropolitanes	5,16 +11,21 %
Turisme	16,63 -15,46 %
Altres Serveis Ferroviaris	3,72 -1,09 %
Índex de gravetat	
Línies Metropolitanes	0,55 +14,58 %
Turisme	2,1 -52,16 %
Altres Serveis Ferroviaris	0,26 -3,70 %

Índex d'accidentalitat AMSA

Índex	2024 Variació 2023
Índex de freqüència	54,78 +152,21 %
Índex d'incidència	10,79 -39,48 %
Índex de gravetat	2,18 +603,23 %

Índex d'accidentalitat Vallter

Índex	2024 Variació 2023
Índex de freqüència	0,00 -100 %
Índex d'incidència	13,28 +40,53 %
Índex de gravetat	0,003 -100 %



Medi ambient

Emissions de gasos amb efecte d'hivernacle tCO₂eq¹

Dades d'emissions GEH	2024 variació 2018
Abast 1: Emissions directes	6.387,74 -14,50 %
Combustió fixa (gas natural, gasoil C, gas propà, biomassa i geotèrmia)	1.074,62 -27,50 %
Combustió mòbil (flota pròpia auxiliar, maquinària mòbil, trens i locomotores)	3.735,73 -20,44 %
Emissions fugitives de gasos refrigerants (instal·lacions fixes i maquinària mòbil)	1.577,34 +22,15 %
Emissions de procés (consum d'acetilè)	0,05 -93,90 %
Abast 2: Emissions indirectes	0 -100 %
Associades al consum d'energia elèctrica per a instal·lacions en baixa tensió	0 -100,00 %
Associades al consum d'energia elèctrica per a instal·lacions en alta tensió	0 -100,00 %
Mètode basat en la ubicació ²	19.969,11 -
Abast 3: Altres emissions indirectes	57.428,74 -38,25 %
3.1 Compra de béns i serveis	40.827,15 -47,93 %
3.2 Béns de capital ³	6.626,07 +1.403,91 %
3.3 Activitats relacionades amb el transport, distribució i generació de combustibles i energia aigües amunt	4.940,50 -45,73 %
3.5 Residus generats	211,02 -56,32 %
3.6 Desplaçaments corporatius	79,88 -16,68 %
3.7 Transport in itinere	2.614,74 +471,65 %
3.11 Actius arrendats a tercers/es	1.866,95 -42,89 %
3.15 Inversions	262,32 -64,53 %
Emissions totals	63.816,48 -55,30%
Emissions totals + mètode basat en la ubicació ²	83.785,59 -41,31 %

1 Diferència en % respecte de les emissions de 2018. El Grup FGC ha crescut des de l'any 2018 i això explica algunes variacions.

2 El 2018 no es feia el càlcul del mètode basat en la ubicació, reducció de 38,35% respecte a 2023.

3 L'adquisició anual depèn de les necessitats, sense un patró constant de consum.

Ús d'aigua Grup FGC (m³)

Dades d'ús d'aigua	2024 variació 2023
Mobilitat (consum)	46.186 -6,39 %
Turisme	
Consum	118.030 -32,62 %
Producció de neu	1.014.956 +20,98 %

Consum d'energia Grup FGC (MWh)

Dades de consum	2024 variació 2023
Consum total d'energia	141.966,03 -1,37 %
Energia consumida procedent de fonts renovables	121.321,26 -0,68 %
% Energia procedent de fonts renovables	85,44 % +0,70 %

Residus¹ (t)

Dades de consum	Generats	Valoritzats
Mobilitat	1.669,23 +17,30 %	84,61 % -5,17 %
Turisme	308,50 -8,19 %	90,67 % +110,63 %

1 La instal·lació d'un nou Punt Verd a Port Ainé, junt amb la millora general de la gestió, ha permet incrementar substancialment la valoració del residus.

2.2 Fites de 2024

2.2.1 Mobilitat al servei de les persones usuàries

Durant l'any 2024, Ferrocarrils ha continuat prestant un servei de mobilitat caracteritzat per uns **elevats nivells de puntualitat i qualitat**, amb uns indicadors tècnics (puntualitat i Índex de Control de Qualitat) que han vorejat el 99% a totes les línies. A més, durant el 2024 **s'ha arribat al rècord històric de demanda a totes les línies de Ferrocarrils**, amb 97,4 milions de viatges a les Línies Metropolitanes i 446.050 viatges a la línia Lleida-La Pobla de Segur. En el **transport de mercaderies**, s'ha assolit també un rècord de transport, amb 857.000 tones de potassa i 107.879 cotxes de Seat fins al Port de Barcelona.

A continuació, es fa un repàs de les actuacions de millora en les instal·lacions de Ferrocarrils, actuacions que s'emmarquen dins del constant procés de manteniment, reforç i renovació dels equipaments i infraestructures de la companyia, amb l'objectiu de donar millors nivells de servei, però també d'assegurar la robustesa de les instal·lacions i la fiabilitat i puntualitat en el servei.

Entre les actuacions de millora, destaquen les relacionades amb el nou **Pla d'Adaptació al Canvi Climàtic de la Infraestructura Ferroviària**, que té com a objectiu garantir la resiliència de les infraestructures de Ferrocarrils davant dels nous fenòmens climàtics. El pla inclou diverses actuacions de manteniment per prevenir incidències davant d'episodis de temperatures extremes, pluges intenses, ratxes de vent fort, glaçades o sequera.

En el marc d'aquest pla, una de les accions d'aquest 2024 ha estat la licitació dels treballs per **reforçar la robustesa de la catenària i adaptar-la als efectes del canvi climàtic**, concretament al tram entre La Floresta i Volpelleres, a la línia Barcelona-Vallès; i al tram entre Piera i Masquefa, a la línia Llobregat-Anoia. Se substitueixen els equips de compensació mecànica dels conductors de catenària (sustentador i fils de contacte), que actualment són simples, per equips de compensació dobles que permeten independitzar la regulació de tensió mecànica del sustentador de la dels fils de contacte. La doble subjecció incrementa la fiabilitat de la catenària davant diferències tèrmiques extremes i tindrà una influència directa en la reducció

d'avaries i en la disminució dels temps i els costos de manteniment derivats d'aquestes.

En l'àmbit de la seguretat, aquest 2024 Ferrocarrils ha finalitzat els treballs d'instal·lació de **noves tanques antivandàliques** en una cinquantena de trams de via de les línies Llobregat-Anoia i Barcelona-Vallès. L'actuació ha tingut l'objectiu de prevenir accions vandàliques en aquests punts i reforçar així la seguretat del trànsit ferroviari de les dues línies. La meitat de les actuacions ha consistit en la instal·lació de noves tanques paral·leles a les vies, i la resta de tancaments s'han situat en passos superiors. S'ha actuat en aquells indrets on les tanques no tenien l'alçada adequada o que no disposaven de tancaments de separació, així com en aquells llocs on les tanques ja es trobaven malmeses precisament a causa d'accions vandàliques.

Una altra actuació relacionada ha estat l'inici dels treballs per instal·lar **nous tancaments de via per impedir el creuament d'animals** per les vies i evitar així possibles atropellaments de senglars i afectacions al servei i al material mòbil. L'obra es duu a terme en un tram d'un quilòmetre entre les estacions de Bellaterra i Universitat Autònoma, a la línia Barcelona-Vallès. Aquest tram, situat en un entorn natural boscós on hi habiten diferents espècies animals, actualment ja compta amb un tancament, però no és suficient per impedir que animals, com porcs senglars, excavin la part inferior del terreny sota la tanca i accedeixin a la via. Per aquest motiu, Ferrocarrils substitueix els tancaments de via existents per uns de més resistents amb base de formigó.

D'altra banda, s'han fet les **obres per arranjar i millorar els accessos de l'estació de Sant Vicenç dels Horts**, a la línia Llobregat-Anoia, així com per renovar-ne del paviment de les andanes. S'ha ampliat el nombre de màquines validadores, s'ha ampliat i adequat la marquesina d'accés a la via 2 i s'ha ampliat el forjat de formigó armat. S'han renovat els paviments i s'han millorat els accessos existents tant a la via 1 com a la via 2. La renovació del paviment s'ha dut a terme a les andanes, al pas inferior i a rampes i escales. Al pas inferior de l'estació, també s'ha canviat

l'enrajolat de les parets per un arrebossat i pintat que facilitarà el seu manteniment. Les millores a l'estació també han inclòs la substitució de l'enllumenat actual d'ambdues andanes per nous fanals de tipus LED que incrementaran l'estalvi energètic i en facilitaran el manteniment.

A més, s'han iniciat les obres per instal·lar **pantalles acústiques** a l'entorn de l'estació de Can Ros, de la línia Llobregat-Anoia, també al municipi de Sant Vicenç dels Horts. Aquesta actuació té com a objectiu disminuir l'impacte acústic causat pel pas dels trens que arriben i surten de l'estació, en un tram molt proper a una zona d'habitatges. És la primera vegada que Ferrocarrils instal·larà aquest tipus de pantalles que basen la seva efectivitat en la proximitat de la mateixa a l'emissor sonor, que és el contacte de la roda del tren amb el carril, i en una necessitat de molt menor alçada respecte a una solució tradicional de pantalla acústica. Així, la seva instal·lació, sense un impacte visual elevat, haurà de permetre reduir l'impacte sonor i de vibracions.

En l'àmbit de la **renovació del material mòbil**, Ferrocarrils ha iniciat aquest 2024 la rehabilitació dels trens de la sèrie 112, la més antiga del parc mòbil de la companyia. Els treballs han començat amb el primer tren de la sèrie, que es modernitza amb els mateixos serveis, disseny i confort que ofereixen els trens més nous de la sèrie 115. Els treballs consisteixen, d'una banda, en la rehabilitació completa de

l'interiorisme i del disseny exterior. I, de l'altra, es renoven completament les comunicacions i el sistema d'informació al viatger. L'actuació continuarà en la resta de trens de la sèrie 112, amb l'objectiu d'allargar-ne la vida útil 15 anys més. Setze dels 22 vehicles d'aquesta flota van ser construïts l'any 1996, de manera que, amb aquesta intervenció, podran donar servei un total de 45 anys.

Pel que fa al **foment de la intermodalitat**, aquest 2024 s'ha posat en servei el nou aparcament d'enllaç de l'estació de Martorell Central, amb capacitat per a 333 vehicles. També ha posat en servei l'aparcament de l'estació de Capellades coincidint amb la finalització de les obres de millora que han permès facilitar l'accés i ampliar la zona d'estacionament, amb un total de 31 places noves. A més, Ferrocarrils i l'Ajuntament de Capellades han posat a la venda un nou bitllet combinat per visitar amb tren el NEAN, el Parc Prehistòric de Capellades. Les actuacions tenen l'objectiu de facilitar l'intercanvi modal i promoure l'ús del transport públic al municipi.

En el marc de l'aposta per la **descarbonització de la mobilitat**, s'ha continuat la renovació amb autobusos elèctrics de la flota de set línies interurbanes que connecten estacions d'FGC amb nuclis urbans i industrials propers. En concret, aquest 2024 s'ha posat en servei l'autobús elèctric que connecta l'estació d'FGC de Sant Vicenç dels Horts amb la població de Torrelles de Llobregat i Catalunya en Miniatura.



En l'àmbit de l'accessibilitat, una acció destacada del 2024 ha estat l'aprovació del Pla d'implantació de l'accessibilitat a les Línies Metropolitanes de Ferrocarrils, el document que guiarà les accions de la companyia durant els propers anys per assolir l'accessibilitat universal a estacions i trens. El pla s'adapta al nou Codi d'accessibilitat de Catalunya. En aquest àmbit, Ferrocarrils també ha estrenat el sistema d'orientació per veu, per a persones amb discapacitat visual, i ha renovat el sistema de senyalització fixa de l'estació de Vallparadís Universitat, com a prova pilot per adaptar-la a criteris d'accessibilitat universal. També, com a prova pilot, ha implantat el sistema Braille en dues estacions, Europa Fira (línia Llobregat-Anoia) i Vallparadís Universitat (línia Barcelona-Vallès):

Pel que fa a la **digitalització**, s'ha posat en marxa el procés de licitació per renovar el sistema tecnològic del Control de Trànsit Centralitzat (CTC), amb el qual es gestiona en remot i en temps real la circulació de trens de les línies Barcelona-Vallès i Llobregat-Anoia. El nou sistema, amb un import de licitació de 5,5 MEUR comptarà amb eines i funcionalitats per disposar d'una solució avançada de control de trànsit i donar cobertura a les necessitats del servei. El CTC, en funcionament les 24 hores del dia els 365 dies de l'any, gestiona la circulació dels trens de viatgers i de mercaderies durant el servei comercial i també dels trens de treballs de manteniment i obres.

A la línia Lleida-La Pobla de Segur, aquest 2024 s'ha posat en servei el **nou baixador del Polígon industrial del Segre de Lleida**, construït entre les estacions de Lleida-Pirineus i d'Alcoletge. Les obres han tingut un pressupost de 453.000 euros (abans d'IVA) i han comptat amb el finançament dels fons Next Generation. El baixador millora l'oferta de transport públic al polígon, que fins aleshores comptava únicament amb una línia d'autobusos, i facilita també l'accés a l'espai agrícola de la partida de Grenyana.

Durant el 2024, Ferrocarrils ha continuat les inversions a la infraestructura de la línia Lleida-La Pobla dins del constant procés de manteniment i renovació dels equipaments de la companyia amb l'objectiu d'assegurar la robustesa de les instal·lacions i la fiabilitat i la puntualitat de les circulacions. En aquest sentit, ha dut a terme les **obres de reforç de l'estructura d'un túnel situat al costat del pantà de Camarasa**, entre les estacions de Santa Linya i Àger. L'actuació ha inclòs també la instal·lació de malles i barreres a l'exterior del túnel per protegir-lo de

l'impacte de possibles despreniments de roques d'un vessant de muntanya. La intervenció global, amb un pressupost d'1,83 milions d'euros (abans d'IVA), és la més important del 2024 en actuacions en túnels de la línia.

A més a més, Ferrocarrils també ha instal·lat **set noves barreres de contenció en dos vessants** de la línia Lleida-La Pobla, entre les estacions d'Àger i Cellers, amb l'objectiu de prevenir els efectes de possibles despreniments. Amb aquesta actuació, que ha tingut una inversió de 815.000 euros, Ferrocarrils ja ha actuat en la millora de la protecció de 15 quilòmetres de talussos i vessants de la línia des que en va assumir la titularitat, amb diferents actuacions d'estabilització i d'instal·lació de barreres dinàmiques.

D'altra banda, aquest 2024 han començat les obres de **construcció d'un nou pas inferior al baixador de Tèrmens**, sota les vies del ferrocarril, per substituir l'anterior pas de servei de vianants. El nou pas inferior consta d'un calaix de formigó de 3 metres d'amplada i 2,5 metres d'alçada, rampes adaptades a persones amb mobilitat reduïda i escales. La construcció d'aquest pas inferior, que inclou una adequació dels accessos i de l'entorn del baixador, té l'objectiu de millorar notablement la seguretat i el confort de les persones usuàries que accedeixin al baixador així com la permeabilitat de la línia Lleida-La Pobla de Segur al seu pas pel nucli urbà de Tèrmens.

També a Tèrmens, s'ha fet la **renovació de 700 metres de via**. L'obra ha consistit en la renovació tant del carril com de les travesses, que han passat a ser de formigó monobloc, tot substituint les actuals travesses de dos blocs. El punt d'inici de l'actuació coincidirà amb el punt final d'un tram que es va renovar el 2022, i que també va consistir en la mateixa substitució de travesses i carrils.

Aquest 2024 s'han fet passos importants per a la **progressiva eliminació de passos a nivell** amb l'objectiu de millorar la seguretat. A la línia Lleida-La Pobla, s'ha iniciat la construcció d'un pas elevat a Vallfogona de Balaguer, que té l'objectiu de suprimir el pas a nivell 16 al municipi, que fins ara servia al "Camí de la Coma". És un pas elevat de 12,3 metres de longitud i 10 metres d'amplada, amb dos carrils de 3,5 metres d'amplada i vorera sobre la línia del tren. A la línia Llobregat-Anoia, s'han finalitzat els treballs d'adequació del pas a nivell de Masquefa per a l'ús exclusiu de vianants. L'actuació ha inclòs la reurbanització dels carrers de l'entorn de l'estació per guanyar espai per als veïns i veïnes i per a l'ús

de bicicletes. L'estiu del 2023 ja es va eliminar la circulació de vehicles pel pas a nivell.

En l'àmbit de la **igualtat**, Ferrocarrils ha aprovat el tercer Pla d'Igualtat per al període 2024-2027. El document té per objectiu principal garantir que dones i homes puguin desenvolupar les seves trajectòries professionals sense cap mena de discriminació per raó de gènere dins l'organització. Així, el pla inclou un conjunt de mesures que han de servir per assolir la igualtat de tracte i d'oportunitats i incorpora actuacions i reptes relacionats amb aspectes com la discriminació, la perspectiva de gènere, la bretxa salarial, l'assetjament sexual o el sexisme en el llenguatge.

A més, Ferrocarrils ha signat amb altres operadors de transport un conveni per facilitar la mobilitat interempresarial de treballadores víctimes de masclista. L'acord afavoreix el desplaçament geogràfic de les víctimes mitjançant un contracte laboral amb una de les altres empreses. Ferrocarrils també ha signat un acord amb el Departament d'Igualtat i Feminisme per a la promoció de polítiques d'igualtat i no-discriminació entre l'equip humà i les persones usuàries d'FGC. En el marc de l'acord, entre altres actuacions, ambdós organismes organitzen conjuntament formacions adreçades

al personal d'FGC en matèria de **lluita contra les discriminacions**, l'abordatge i prevenció de les violències masclistes i LGBTI-fòbiques, la igualtat de tracte i la no-discriminació.

Igualment, Ferrocarrils i el Departament d'Interior han engegat la campanya "És delictes", que té com a objectiu **lluitar contra la violència sexual en l'àmbit del transport públic**, posant el focus en els agressors i interpellant-los. La signatura del conveni amb Interior implica la formació de 900 professionals d'FGC en l'àmbit de la violència masclista i les violències sexuals perquè puguin prevenir possibles incidents i intervenir en cas que es produeixi una situació d'aquest tipus.

D'altra banda, aquest 2024 Ferrocarrils ha renovat la línia gràfica de la campanya de civisme amb l'objectiu de promoure els valors ètics i de convivència al transport públic i de fomentar les conductes cíviques entre les persones usuàries d'FGC. La campanya, que centrar en cinc comportaments per a una bona convivència, compta amb una imatge renovada que inclou fotografies de treballadores i treballadors de Ferrocarrils com a protagonistes de les actuacions i incorpora el logotip i l'etiqueta #SíCivisme.



2.2.2 Turisme compromès amb el territori

La divisió turística de Ferrocarrils ha mantingut durant el 2024 el compromís absolut amb la lluita contra l'emergència climàtica. En aquest sentit, ha completat l'arribada dels **punts de recàrrega per a vehicles elèctrics** a totes les estacions d'esquí i muntanya d'FGC Turisme: Vall de Núria, Boí Taüll, Vallter, Espot Esquí, La Molina i Port Ainé. Aquesta actuació forma part de l'estratègia de sostenibilitat de Ferrocarrils, inclosa dins del Pla d'Acció Climàtica 2030 d'FGC Turisme, que inclou un conjunt de mesures per reduir l'impacte ambiental de les activitats de la companyia. El pla desenvolupa l'estratègia corporativa de Ferrocarrils, que té identificats el canvi climàtic i la preservació del capital natural com uns dels principals reptes de cara al 2030 i el principi de sostenibilitat com un dels quatre eixos estratègics de l'empresa.

Aquest 2024, d'altra banda, diverses estacions de muntanya d'FGC Turisme també han millorat la seva accessibilitat amb la instal·lació de **nous canviadors inclusius**, en concret les estacions de Boí Taüll, Vall de Núria, Vallter i La Molina. Gràcies a aquesta instal·lació, les persones amb necessitats de suport al bany poden gaudir de l'alta muntanya en millors condicions d'higiene i salut. Es tracta d'un espai on les persones amb discapacitat, malalties cròniques o mobilitat reduïda disposen d'equipaments d'higiene específics i d'una zona còmoda per als acompanyants.

A l'estació de **Vall de Núria**, aquest 2024 Ferrocarrils i l'Ajuntament de Queralbs han acordat la **nova concessió de l'estació d'esquí i l'espai natural d'oci**. D'aquesta manera es garanteix la continuïtat de l'explotació per part de l'empresa pública de la Generalitat per als pròxims anys. L'acord suposa un gran pas endavant en la gestió de l'estació per fer que continuï sent un referent com a Ecovall i poder fer les inversions necessàries per revaloritzar i millorar l'atractivitat de la destinació. D'aquesta manera es potencia l'entorn de Núria com un dels punts més icònics de Catalunya.

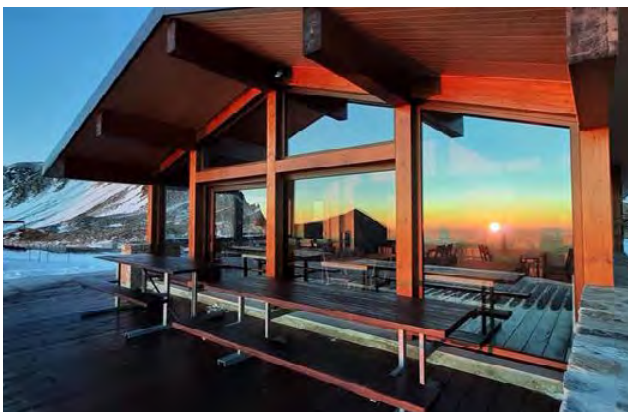
També com a novetat, Vall de Núria, juntament amb el Parc Natural de les Capçaleres del Ter i del Freser, ha obert un **nou espai de benvinguda amb un punt d'informació** a l'arribada del Tren Cremallera. Aquesta nova instal·lació, oberta tots els dies de la setmana i els dies festius, compta amb la presència d'un informador del Parc per dur a terme tasques de sensibilització ambiental i explicar als visitants les possibilitats de gaudi responsable en aquest entorn natural. Aquest nou punt d'informació no només facilita dades a les persones visitants, sinó que també reflecteix el ferm compromís d'FGC amb la protecció de la natura, ja que aposta per un turisme de muntanya sostenible, que combina l'activitat turística amb la sensibilització ambiental.



D'altra banda, l'estació de muntanya de **La Molina** ha estrenat **una de les pistes de pàdel amb més altitud d'Europa**, a 1.667 metres d'altitud. Aquestes noves instal·lacions s'ubiquen al costat de la piscina i l'estació inferior del Telecabina Cadí-Moixeró. Amb aquesta nova activitat, Ferrocarrils posa de manifest la seva clara voluntat per diversificar la proposta d'activitats de tots els seus equipaments turístics i per desestacionalitzar la seva oferta, amb l'objectiu d'atraure visitants durant tot l'any i distribuir millor l'afluència de públic. En aquest sentit, un dels principals propòsits de Ferrocarrils és fomentar i impulsar l'activitat física a l'aire lliure i la pràctica de l'esport a les seves estacions, tant a l'hivern com a l'estiu.



Aquest 2024, a més, La Molina ha continuat invertint en sostenibilitat amb l'estrena d'una **nova màquina trepitjaneu híbrida**. Redueix el consum de combustible en un 20% i minimitza les emissions de diòxid de carboni i òxids de nitrogen i, d'aquesta manera, contribueix a la descarbonització en la gestió del domini esquiable. La nova màquina híbrida, del model Kässbohrer Pistenbully PB600 E+, s'ha convertit en la primera d'aquestes característiques al Pirineu català i espanyol. Ofereix una combinació perfecta entre rendiment, eficiència i respecte per al medi ambient. Entre les seves moltes qualitats destaquen una propulsió combinada de dièsel i electricitat, despeses de funcionament reduïdes, una transmissió elèctrica de llarga durada, un menor nivell de soroll i components tècnics de gran eficàcia.



Per la seva banda, l'estació de muntanya de **Vallter** ha estrenat un nou **espai gastronòmic** sorgit de la reforma i ampliació de l'edifici de l'antiga cafeteria Les Marmotes, convertida ara en una braseria per gaudir d'una nova oferta gastronòmica al punt més alt de l'estació, a 2.535 metres. El nou espai disposa d'un menjador i una nova terrassa, d'uns 50 metres quadrats cadascun, així com d'una nova cuina ampliada. L'actuació segueix l'aposta de Ferrocarrils per diversificar i desestacionalitzar l'oferta a les seves estacions de muntanya i oferir activitats més enllà de l'època d'hivern.

Al seu torn, l'estació de **Port Ainé** i el Parc Natural de l'Alt Pirineu han inaugurat un dels miradors accessibles amb la panoràmica de muntanyes més gran de tot Catalunya. Es tracta del **nou mirador panoràmic** "El balconet de Port Ainé", que ofereix unes vistes espectaculars del Pirineu occidental. Situat a peu pla de l'aparcament de la cota 2000, que dona accés al Telecadira JET CIM, és totalment accessible per a persones amb mobilitat reduïda directament des de l'asfalt. S'hi poden admirar des del Pic de Salòria, la Pica d'Estats, Tavascan, Montsent de Pallars, Llessui, el pic de Certascan, el Mont-Roig, Llavorsí i, en general, tota la línia axial del Pirineu que limita amb França. La nova instal·lació reforça el compromís d'FGC en la promoció i preservació del medi natural.



Pel que fa a l'estació de **Boí Taüll**, aquest 2024 ha estat una de les vuit estacions de muntanya que han estat **nominades en la categoria de millor estació d'esquí estatal** pels premis World Ski Awards. L'estació ribagorçana ha guanyat en tres ocasions aquest guardó, que reconeix internacionalment la seva excel·lència en el turisme de neu. L'organització internacional World Travel Awards és l'encarregada de promoure aquests guardons, que es lliuren a estacions d'esquí i hotels de muntanya que premien l'excel·lència en el sector del turisme.

Pel que fa a les novetats del **Parc Astronòmic del Montsec (PAM)**, aquest 2024 ha posat en servei la nova instal·lació d'aerotèrmia per a la producció d'aigua calenta per a calefacció. Amb aquesta actuació, el centre d'astronomia més important de Catalunya assoleix la descarbonització total de la seva activitat. La nova instal·lació d'aerotèrmia substitueix l'antiga caldera de gasoil i permet l'eliminació completa del consum de combustibles fòssils per a l'operació de l'equipament. La nova instal·lació s'alimenta amb energia elèctrica, que té una garantia d'origen 100% renovable. Juntament amb la renovació del sistema de calefacció, el PAM ha instal·lat també la primera planta fotovoltaica de les explotacions d'FGC Turisme, amb una potència instal·lada de 15kWp, que funciona en règim d'autoconsum i permet cobrir un 22% del consum elèctric del Parc Astronòmic. Aquestes accions són un pas més en l'estratègia de sostenibilitat de Ferrocarrils, inclosa dels del Pla d'Acció Climàtica 2030.



2.2.3 Avancem en els projectes estratègics

Ferrocarrils ha avançat durant el 2024 en els projectes inclosos en la seva **Agenda Estratègica 10/30** i recollits també en el Pla d'Actuació Grup Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya 2022-2026, el principal document de referència per al Contracte Programa 2022-2026 signat el desembre del 2021 entre la Generalitat de Catalunya i FGC i les seves societats participades. L'acord assegura el finançament de la companyia per executar projectes estratègics que permetran incrementar la capacitat de transport públic a la regió metropolitana de Barcelona, l'àmbit de Lleida i el Camp de Tarragona, i impulsar projectes de futur perquè Ferrocarrils faci un salt qualitatiu en la seva activitat, pel que fa al nivell de servei i impacte territorial. Tots els projectes estan alineats, alhora, amb els eixos principals de l'acció de Govern: descarbonització, desenvolupament territorial i digitalització.

Així, d'una banda, aquest 2024 s'ha iniciat l'obra principal per a la **connexió de les línies Llobregat - Anoia i del Vallès d'FGC**, a Barcelona, que inclou la construcció d'un túnel de quatre quilòmetres i tres noves estacions (Hospital Clínic, Francesc Macià i Gràcia) i reforma de dues d'existents (PI. Espanya i Gràcia). Els treballs compten amb un pressupost de

300 MEUR. Sumats als imports previstos per a les instal·lacions de túnel i estacions i d'arquitectura de les estacions, la inversió és de 412 MEUR. L'actuació permetrà millorar i ampliar la cobertura en transport públic en zones densament poblades i amb diversos equipaments de rellevància a Barcelona; millorar la connectivitat ferroviària; facilitar un accés més directe dels usuaris de la línia Llobregat-Anoia d'FGC cap al centre de la ciutat i incrementar la connectivitat de la línia mitjançant les noves estacions, que permetran l'intercanvi amb l'L5, el tramvia i altres línies d'FGC. Es preveu que beneficiarà 19,5 milions de persones usuàries noves.

En el mateix àmbit de la línia Llobregat-Anoia, el Departament de Territori ha anunciat la redacció de l'estudi informatiu **del perllongament de la línia R5** de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) entre Manresa, des de la futura estació de Parc Tecnològic, i Santpedor. També ha iniciat el període d'exposició pública de l'estudi informatiu del perllongament de la línia Llobregat-Anoia entre l'estació de Manresa-Alta i la futura del Parc Tecnològic. Alhora, aquest 2024 s'ha avançat en la redacció dels projectes d'integració urbana de Manresa i d'Igualada.



D'altra banda, aquest 2024 s'ha avançat en la construcció dels quatre trens elèctrics que donaran servei a la **línia Lleida-Terrassa** quan passi a ser operada per Ferrocarrils. La línia actualment forma part del sistema de Rodalies Lleida, a través de les línies RL4 i RL4. L'oferta d'FGC consistirà en 12 circulacions diàries per sentit entre Lleida i Cervera, cinc de les quals circularan fins a Manresa i Terrassa. Els nous trens elèctrics, que està construint Stadler, estaran formats per tres cotxes, tindran sis portes a cada costat (12 en total), 164 seients (140 de fixes i 24 d'abatibles) i una capacitat total de 439 viatgers. També s'ha iniciat el procés per adequar el taller del Pla de Vilanova de Lleida per al manteniment i revisió dels quatre futurs trens. Les actuacions consisteixen en l'electrificació de noves vies; l'ampliació de la nau, la instal·lació d'un pont grua i d'un torn fossat i un túnel de rentat, entre altres equipaments.

Aquest 2024 també ha continuat avançant la construcció dels deu trens elèctrics amb què Ferrocarrils operarà la futura **connexió ràpida entre el centre de Barcelona i l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-El Prat**. Alstom està construint a la fàbrica de Santa Perpètua de Mogoda aquests trens elèctrics, formats per cinc cotxes, que tindran 10 portes a cada costat (20 en total), 209 seients (202 de fixes i 7 d'abatibles) i una capacitat total de 656 viatgers. El nou servei d'FGC unirà el centre de la capital catalana amb les dues terminals de l'Aeroport de Barcelona-El Prat, amb una freqüència de pas de cada 15 minuts i un temps de trajecte de poc més de 20 minuts (entre l'estació de Passeig de Gràcia i la T-1). La nova línia, actualment en construcció, comptarà amb 22,7 quilòmetres de longitud i un total de 9 estacions: Sant Andreu, Sagrera, El Clot, Passeig de Gràcia, Sants, Bellvitge, El Prat, Aeroport T-2 i Aeroport T-1.

Pel que fa al futur **tramvia del Camp de Tarragona**, que operarà Ferrocarrils, aquest 2024 la Comissió Territorial d'Urbanisme ha aprovat definitivament el Pla especial urbanístic del tramvia del Camp de Tarragona corresponent a la fase 1, als municipis de Salou, Vila-seca, Cambrils i Vinyols i els Arcs. El Pla identifica i regula les reserves de sòl afectades, que han de permetre la implantació de la primera fase del desplegament d'una infraestructura cabdal per a la mobilitat de la segona àrea metropolitana de

Catalunya, amb prop de 325.000 residents. A més, aquest 2024 Ferrocarrils ha adjudicat la redacció del projecte constructiu del Centre Operatiu del Tramvia del Camp de Tarragona, que s'ubicarà a Vila-seca entre l'Avinguda Ramon d'Olzina i l'A7. Durant els treballs de la fase 1 per desplegar el nou sistema tramviari s'executarà un traçat de 14 quilòmetres que donarà servei als termes municipals de Cambrils, Salou i Vila-seca. Tot i que es preveu un sistema de catenària, el traçat comptarà també amb un tram específic entre estacions sense catenària als municipis de Cambrils, Salou i Vila-seca, i amb subministrament elèctric per bateries.

També en el marc de l'Agenda Estratègica, Ferrocarrils ha continuat desenvolupant l'Estratègia de Patrimoni Històric d'FGC iniciada el 2021. En aquest context, Ferrocarrils ha impulsat **els treballs per adaptar l'Espai de la Via Mètrica**, el centre de preservació de vehicles històrics de la línia Llobregat-Anoia d'FGC situat a Martorell, amb l'objectiu de promoure i acollir visites d'escolars en el marc del programa del Tren de l'Ensenyament. D'aquesta manera, l'actuació completa el projecte concebut originalment i permet a aquesta nau de vehicles històrics assolir el màxim potencial com a espai pedagògic, així com fer-lo més accessible.

D'altra banda, Ferrocarrils ha **digitalitzat en 3D dos dels trens històrics** que la companyia té preservats en els seus centres de conservació i que formen part del patrimoni històric ferroviari del país. Són els automotors 5105 i 301, que van circular per les línies Llobregat-Anoia i Barcelona-Vallès, respectivament, entre mitjans i finals del segle XX. La recreació en 3D dels dos trens es pot visualitzar al web d'FGC i a la plataforma Giravolt, del Departament de Cultura. També estan disponibles els arxius per a la impressió de reproduccions físiques dels trens històrics mitjançant impressores 3D. El projecte engegat per Ferrocarrils té com a objectiu oferir a la ciutadania una nova manera de mirar i accedir al patrimoni històric de la companyia, amb una clara vocació pedagògica i científica. D'aquesta manera, qualsevol persona pot conèixer un tren històric des de qualsevol dispositiu electrònic (ordinador, tauleta, mòbil...).

2.2.4 La mirada internacional: innovació i consultoria

Durant aquest any, FGC ha mantingut els vincles tant comercials com institucionals i de recerca en l'àmbit internacional per garantir el flux d'informació que contribueix a la modernització tècnica del grup.

Ferrocarrils és una de les empreses públiques catalanes més actives quant a participació en projectes del **Programa de la Unió Europea H2020 i Horizon Europe**, que finança projectes que integren totes les fases de generació de coneixement. Aquest any la companyia ha participat en els projectes **ICOS, PHOENIX, RE-PLAN CITY LIFE, Int5Gent, GREEN LOG i JULIA**.

També participa en el programa **Europe's Rail** exclusiu del sector ferroviari en el projecte **MOTIONAL** adreçat a la millora de la gestió de la capacitat davant incidències en l'operació.

Pel que fa a tasques d'assessoria i consultoria, FGC ha col·laborat en diversos projectes internacionals.

Entre ells, després de tancar el projecte de la posada en servei de la línia 1 del metro de Quito, continua amb els treballs d'assessoria i supervisió de l'operació i el manteniment de la línia 1 del **Metro de Lima**, en consorci amb l'enginyeria Ardanuy. Durant aquest any, FGC ha fet tasques de suport en qüestions específiques per a l'optimització i resolució de problemes de manteniment de material rodant i infraestructura així com aspectes d'organització i qualitat de l'operació.



3

Perfil de l'organització

3. Perfil de l'organització

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) és una entitat pública creada mitjançant Decret de data 5 de setembre de 1979, amb personalitat jurídica pròpia i independent, que actua en règim d'empresa mercantil, i gaudeix d'autonomia en la seva organització, de patrimoni propi i capacitat plena per a l'exercici de les seves finalitats.

FGC té com a activitat principal l'explotació d'aquelles línies de ferrocarrils transferides a la Generalitat o que es puguin transferir en un futur, així com qualsevol altre mitjà de transport que s'estableixi propi o de tercers encarregat per la Generalitat.

La seva relació amb el Govern de la Generalitat de Catalunya es produeix a través del Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica.

L'entitat té una trajectòria consolidada en el transport ferroviari i la gestió d'espais naturals i turístics, que sempre ha demostrat un ferm compromís amb la sostenibilitat, l'eficiència i la millora contínua dels serveis que ofereix, mitjançant la promoció de l'ús del transport públic, la reducció de l'impacte ambiental i la implementació de pràctiques responsables en totes les seves àrees d'activitat.



3.1 La nostra identitat

Des de la seva creació, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya¹, ha gestionat els ferrocarrils de via estreta de titularitat pública a Catalunya. Aquesta entitat va néixer amb la integració de dues línies ferroviàries i el funicular de Vallvidrera. Des d'aleshores, FGC ha experimentat una expansió significativa, incloent-hi la transferència de més línies i la gestió de les explotacions d'Espòt i Port Ainé, La Molina, Vall de Núria, Vallter, Boí Taüll i d'altres serveis turístics com el tren del ciment, el tren dels llacs, el cremallera i funiculars de Montserrat o el Parc Astronòmic del Montsec.

La identitat corporativa d'FGC ha evolucionat al llarg dels anys, mantenint-se com a referència en el disseny i la mobilitat sostenible a Catalunya. La seva imatge i aplicacions de les diferents marques i logos reflecteixen la seva vocació de servei públic i la seva adaptació als canvis i necessitats de la societat catalana.

La seu d'FGC es troba a Barcelona. FGC té participacions en diverses empreses a través de les quals es presten alguns dels seus serveis²:

100%
FGC RAIL, SA

100%
FGC Mobilitat, SA

100%
Actius de
Muntanya, SA

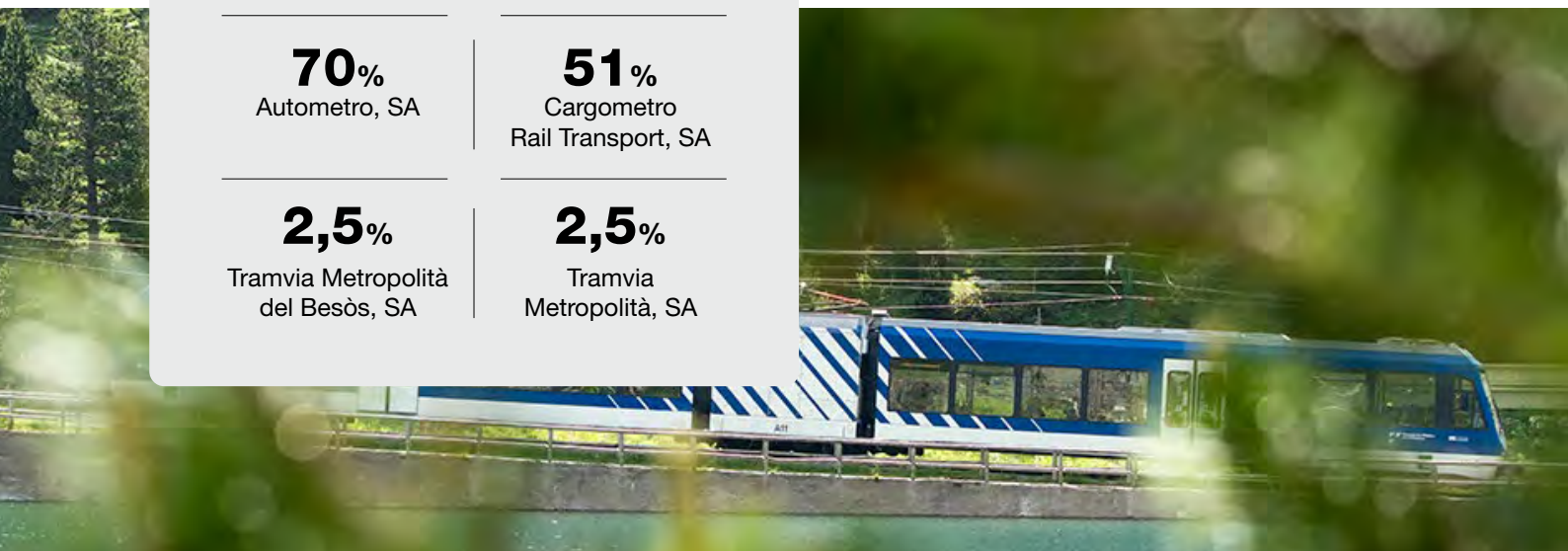
99,66%
Vallter, SA

70%
Autometro, SA

51%
Cargometro
Rail Transport, SA

2,5%
Tramvia Metropolità
del Besòs, SA

2,5%
Tramvia
Metropolità, SA



¹ [Descripció de l'organització](#)

² Per a més detalls sobre la seu i les participacions de FGC: [qui som](#)

3.2 Estructura i equip directiu

FGC té el ferm propòsit de continuar enfortint de manera constant el seu marc de govern per al desenvolupament de la seva estratègia empresarial, centrada en la consecució de l'Agenda Estratègica 10/30 i dels diferents plans sectorials de l'empresa els quals tenen com a principal objectiu posicionar l'entitat a l'avantguarda del sector.

Els principals òrgans de govern són el Consell d'Administració, la Presidència i el Comitè de Direcció.

El **Consell d'Administració** és l'òrgan encarregat de l'administració, la gestió i la direcció de l'empresa i la figura amb plena responsabilitat davant del Govern de la Generalitat. En data 31 de desembre de 2024, el Consell d'Administració estava format per 20 membres (13 homes i 7 dones), que inclou una presidència, una vicepresidència, una secretària i 17 conselleries:

- **President:** Carles Ruiz Novella
- **Vicepresident:** Manel Nadal Farreras
- **Consellera:** Maria Jesús López López
- **Conseller:** Carlos Guàrdia Carbonell
- **Conseller:** David Prat Soto
- **Consellera:** Maria del Carme Alcaraz Molina
- **Consellera:** Cristina Lagé Manich
- **Conseller:** Tomás Carrión Bernal
- **Conseller:** Abel Garcia Marín
- **Conseller:** Manuel Valdés López
- **Consellera:** Concepció Cañadell Salvia
- **Consellera:** Marta Farrés Falgueras
- **Consellera:** Laia Bonet Rull
- **Conseller:** Carlos Cordón Núñez
- **Conseller:** Jordi Xena i Ibàñez
- **Conseller:** Ignasi Sayol Santamaria
- **Conseller:** Constantí Serrallonga i Tintoré
- **Conseller:** Juan Redondo Olivencia
- **Conseller:** Ricard Beumala Herrera
- **Secretària:** Teresa Launes del Campo

La remuneració mitjana del Consell d'Administració d'FGC durant l'any 2024 ha estat de 81.770 euros corresponent a sous i salaris de l'Alta Direcció i d'altres membres del Consell. Cal destacar que no s'ha abonat cap quantitat en concepte de dietes.

El percentatge de dones al Consell d'Administració representa un 35%.



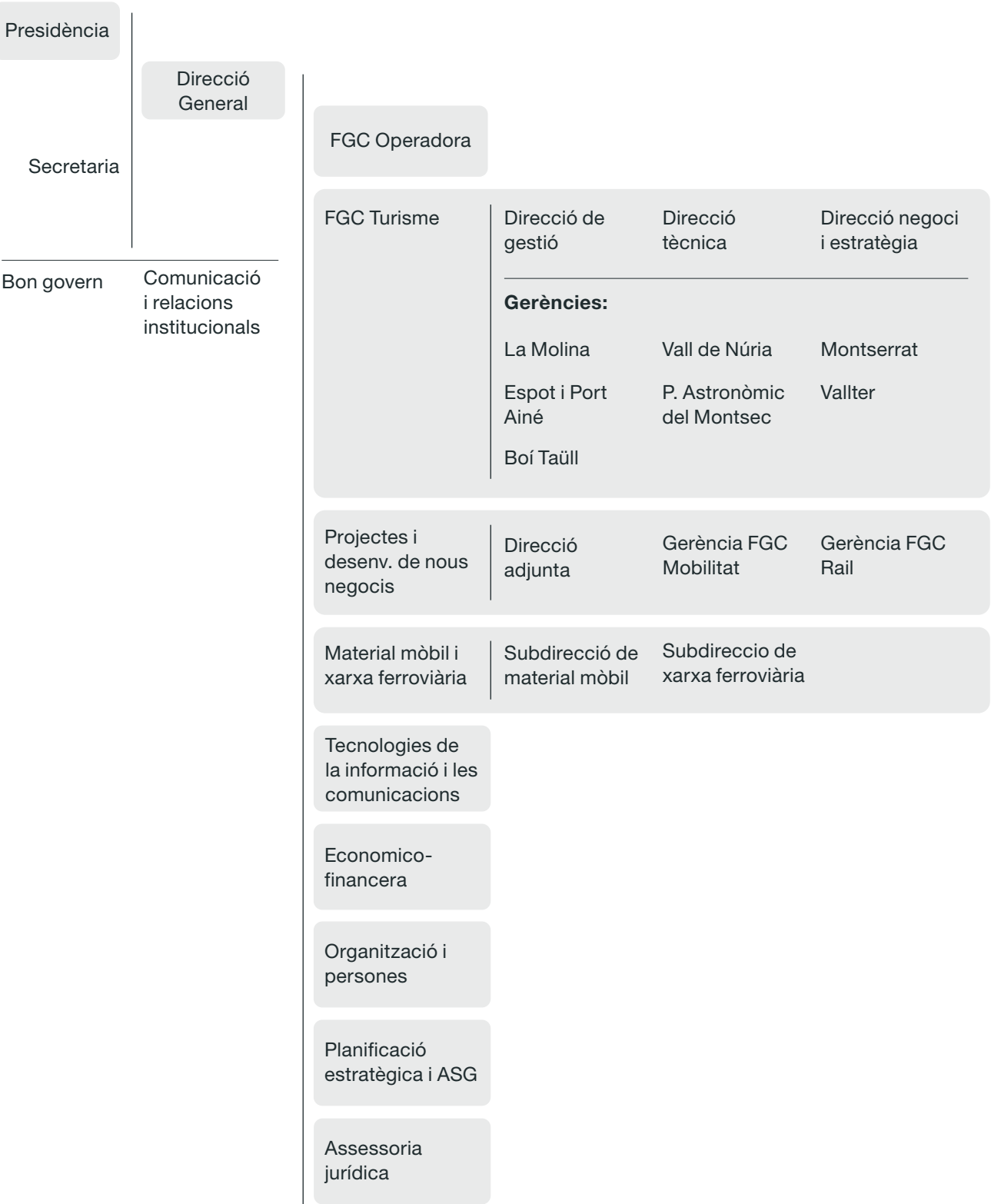
El **Comitè de direcció**, és l'òrgan que té una visió global de la gestió de l'empresa i, per tant, és qui ha de prendre decisions i fer que tinguin efectes en els resultats empresarials. La Presidència forma part del Comitè de Direcció, juntament amb les persones que ocupen les posicions de Directors i Directores de les diverses àrees en les quals s'agrupa l'activitat d'FGC. Durant l'elaboració d'aquest informe, a 1 de febrer del 2025, s'ha incorporat al comitè de direcció, la Sra. Alicia Valle Cantalejo, directora general del Grup.

El percentatge de dones al Comitè de direcció representa un 36,36%.

Aquest comitè, a 1 de febrer del 2025, està liderat pel President i està format per 11 membres, dels quals 4 són dones.

- **President:** Carles Ruiz Novella
- **Directora General:** Alicia Valle Cantalejo
- **Director d'FGC Operadora:** Oriol Juncadella i Fortuny
- **Director d'FGC Turisme:** Antoni Sanmartí i Rovira
- **Director de Projectes i Desenvolupament de Nous Negocis:** Albert Tortajada i Flores
- **Directora de Material Mòbil i Xarxa Ferroviària i Projectes:** Esther Garcia Torralbo
- **Director de Tecnologies de la Informació i les Comunicacions:** Enric González Margarit
- **Directora Económico-financera:** Gemma Mascarell i Balcells
- **Director d'Organització i Persones:** Francesc Furné i Jardí
- **Director de Planificació estratègica i ASG:** Carles Casas Esplugas
- **Directora d'Assessoria Jurídica:** Teresa Launes del Campo





Altres òrgans de presa de decisió d'FGC en què participen diferents àrees de l'empresa, sota la modalitat de comitès, comissions, programes i grups de treball.

Els comitès sectorials depenen d'un comitè de caràcter executiu, l'objectiu del qual és tractar temàtiques concretes i específiques que requereixen una anàlisi i una resolució àgils. D'aquesta anàlisi es derivaran els programes, d'una durada determinada, constituïts per treballar en projectes i temàtiques de caràcter estratègic que requereixin l'anàlisi i el seguiment d'experts de diferents àrees de l'empresa. Per temes puntuals, els diferents comitès poden formar comissions, les quals han de tenir una vigència limitada en el temps, generalment de curta durada. Els comitès i els programes disposen d'un lloc de treball al portal on es poden trobar, entre altra documentació, les actes, les ordres del dia i els participants.



3.3 Context i reptes del sector

FGC opera en un context en què els reptes són constants i multifacètics. Des de la seva creació, ha hagut d'adaptar-se a les necessitats de mobilitat d'una societat en evolució i a les demandes d'un entorn econòmic i tecnològic en ràpida transformació.

Tal i com s'apuntava en els Plans d'Acció 2023 i 2024, l'activitat d'FGC es troba fortament lligada al context econòmic i social i, en particular, ha de preveure la gestió en un context d'alta incertesa i riscos sobrevinguts. L'èxit en l'assoliment dels objectius d'FGC passa per la seva capacitat d'adaptació a aquesta incertesa.

Per a 2025, continuen vigents els reptes globals que es van identificar per a l'activitat d'FGC; Globalització i Context geopolític, Canvi Climàtic i el transport com a sistema integrat. A aquests reptes de caire més global, s'hi afegia el "repte de servei" que és el reflex de l'examen diari al qual es troba sotmès FGC, tant en la provisió de serveis de transport com en la seva oferta turística.

Durant 2024 FGC ha entomat aquests reptes, que s'han traduït en aspectes tan diversos com l'increment de preus de matèries primeres, la disminució de la tarifa mitjana, l'increment de fenòmens climàtics extrems, la reducció de la tarifa mitjana o, segurament, la pitjor innivació mai registrada a les explotacions de muntanya.

Tanmateix, tot i la vigència d'aquests reptes, l'evolució del context global i de la pròpia activitat d'FGC porta també a fer evolucionar la formulació dels reptes empresarials. Així, mantenint el lligam amb els objectius i context establerts pel Pla d'Actuació i el Contracte Programa es formulen quatre reptes per a 2025.

- **Repte de Servei.** 2024 es culminarà amb rècords històrics de viatgers als serveis ferroviaris i de visitants al conjunt de les instal·lacions de turisme, situant el repte del servei al centre de l'activitat de transport.
2025 serà un any clau per mantenir la qualitat i el nivell de servei davant la previsió d'un creixement continuat de la demanda a tots els serveis d'FGC. També serà, 2025, el primer any en què s'haurà completat la implantació del sistema integrat T-Mobilitat al conjunt dels serveis Metropolitans. Després de superar un any crític a nivell climàtic, 2025 ha de suposar un nou impuls a FGC com a referent en l'explotació de les estacions de muntanya.
- **Repte territorial.** El futur del paper d'FGC com a element de competitivitat al territori, agafarà forma durant 2025. Durant aquest any es començarà a treballar en el Contracte – Programa 2027-2031 que ha de reflectir aquest paper a partir d'una important expansió de l'activitat, tant en l'àmbit turístic (amb l'impuls el projecte d'estacions 365 que ha de permetre no només mantenir l'activitat tot l'any sinó assolir majors nivells de rendibilitat i impacte socioeconòmic) com en el del transport ferroviari, amb el qual s'assoliran fites fonamentals en els projectes estratègics fora de l'àmbit de la infraestructura pròpia d'FGC, el servei Lleida – Terrassa, el tren a l'Aeroport i el Tramvia de Tarragona.
- **Repte climàtic.** Tant en termes de resiliència com de mitigació d'impacte de la pròpia activitat, estem en un període clau en la lluita contra el canvi climàtic i l'adaptació als seus impactes. Des d'FGC es continuarà adoptant un paper pioner en aquest àmbit, en particular, desenvolupant un ambiciós programa d'aprofitaments fotovoltaics i de substitució dels combustibles fòssils en el marc del pla de Transició Energètica i Descarbonització de la companyia. Així mateix, s'aprofundirà en l'anàlisi dels impactes del canvi climàtic sobre el conjunt de l'activitat d'FGC per dissenyar i executar tant accions mitigadores destinades a augmentar la resiliència com accions d'adaptació i redisseny quan siguin necessàries.

- **Repte de futur.** Sobretot és un any per establir les bases d'FGC del futur, tant a nivell intern (organització, nou Contracte – Programa), reformulant la planificació a llarg termini i potenciant la innovació i alineant el conjunt de l'empresa entorn d'aquests objectius i ambició, com davant la societat, reforçant FGC com a referent de sostenibilitat, competitivitat i qualitat, tant en la prestació de serveis de transport com en les activitats de turisme. Només entomant aquest repte des de les dues perspectives, FGC podrà donar resposta als encàrrecs dels quals és dipositari per part del Govern i que constitueixen l'essència del seu servei a la societat i el territori.

2025 es presenta doncs, no com un any de continuïtat, sinó com un any marcat per fites decisives en l'impuls de projectes estratègics i en la reconfiguració empresarial d'FGC per a permetre respondre als encàrrecs que la Societat, a través del Govern li ha encomanat.

Així, mantenint el marc establert pel Pla d'Actuació l'Agenda Estratègica, FGC entomarà els reptes mantenint la focalització i compromís de l'activista de l'empresa a partir de quatre pilars: **Qualitat, Ambició, Persones i Innovació.**



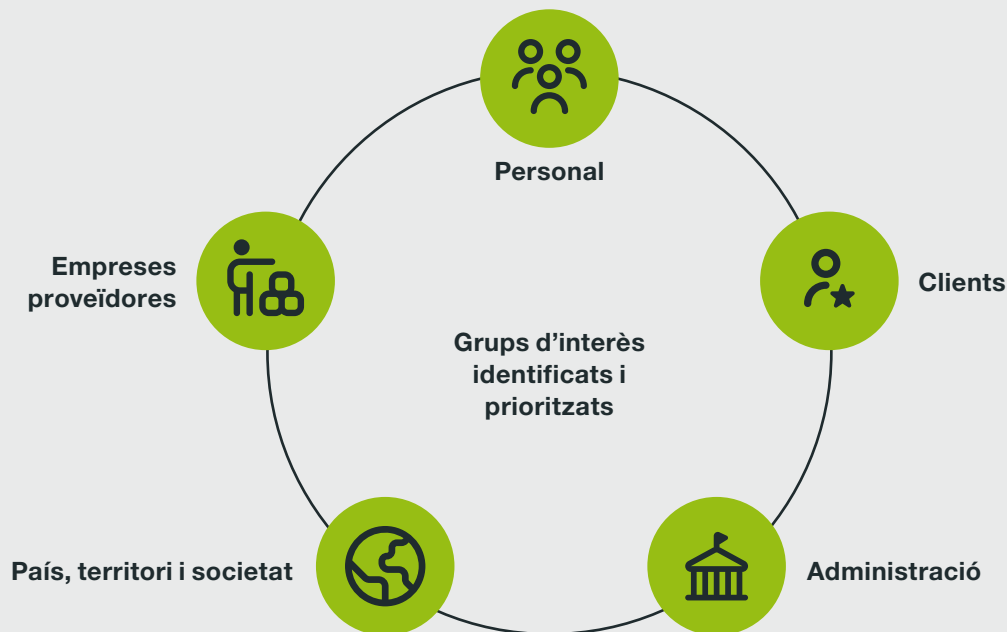
3.4 Les parts interessades

Per a FGC, el model de negoci està compromès amb els criteris per assegurar la sostenibilitat de l'organització i donar resposta de manera equilibrada a totes les persones i col·lectius que tenen interessos legítims en l'activitat d'FGC.

La gestió de les relacions de l'empresa amb les parts interessades s'integra en la gestió global, per tal d'identificar-ne les necessitats i expectatives. En aquest sentit, FGC ha identificat i prioritzat les parts interessades segons la influència que exerceix el grup d'interès en l'acompliment de l'activitat de FGC i la mesura en què aquests es veuen afectats, o poden arribar a estar-ho, per l'acompliment de l'activitat de l'organització.

Els grups d'interès claus identificats i prioritzats són els següents: personal, clients, administració, país, territori i societat, empreses proveïdores.

FGC es compromet a impulsar la transparència, el diàleg i la confiança amb les parts interessades considerant les seves necessitats i expectatives



3. Perfil de l'organització

3.4 Les parts interessades

FGC construeix relacions de confiança amb tots els grups d'interès amb els quals es relaciona, mantenint la comunicació i el diàleg a través dels diferents canals de comunicació, els quals es resumeixen a continuació:

Parts interessades	Canals de comunicació
Personal 	Reunions, grups de treball, grups d'innovació, Espai Ètic, xarxes socials, reunions col·lectiu lideratge, comitè d'empresa i seccions sindicals, comitès de seguretat i salut, butlletins digitals, aplicació FGC Approp, pantalles d'informació dinàmiques, Portal del Personal i Espai FGC.
Clients 	Xarxes socials, grups focals, sistema de reclamacions, App Civisme, bústia de relacions institucionals, vitrines i espais de les estacions, monitors SIC, web FGC, interiors i exteriors dels trens i publicació de memòries.
Administració 	Reunions amb el Departament de Territori i Sostenibilitat, de Política Digital i Administració Pública, d'Economia, comissions de seguiment, jornades de civisme i contractes programa amb la Generalitat i l'ATM.
País, territori i societat 	Comissions assessores, xarxes socials, fullets, web FGC, notes de premsa, campanyes, ofertes de serveis i conferències.
Empreses proveïdores 	Reunions, web FGC, anuncis i convenis de col·laboració.

Aquest model ens permet a partir de la gestió eficient i transparent de les nostres operacions:

- Prendre les millors decisions per a nosaltres i per als nostres grups d'interès.
- Promoure el desenvolupament professional de les persones que formen part del Grup.
- Integrar la gestió del talent, coneixement i expertesa dels equips amb la innovació per disposar de les millors tecnològiques i sistemes de gestió.
- Conèixer i satisfer les seves necessitats i expectatives dels nostres clients i superar-les.
- Assegurar la sostenibilitat de l'organització a llarg termini.
- Ser referents en el sector prenent una actitud responsable i sostenible amb la nostra activitat.

3.5 Anàlisi de doble materialitat

FGC ha realitzat el procés d'anàlisi de doble materialitat amb l'objectiu d'identificar els temes relatius a la sostenibilitat en matèria ambiental social i de governança (aspectes ASG) i prioritzar quins són els més rellevants, des de la doble perspectiva, financera i d'impacte, en els què l'organització s'haurà de focalitzar per a la seva gestió i posterior report.

Aquest procés exhaustiu no només garanteix el compliment de la Llei espanyola 11/2018, sinó que també s'alinea amb les últimes actualitzacions exigides per la CSRD, Directiva 2022/2464 sobre informació corporativa en matèria de sostenibilitat i els seus nous requisits i indicadors segons ESRS (European Sustainability Reporting Standards), a més d'alinear-se amb els requeriments actualitzats de la Global Reporting Initiative (GRI) el 2021.

Per la realització de l'anàlisi de la doble materialitat s'ha tingut en compte tota una sèrie d'inputs obtinguts a través de la realització de diferents tasques (anàlisis de tendències del sector i de l'empresa, revisió de normatives i riscos ASG, principals reptes, benchmark de prescriptors, sessions participatives, entrevistes, enquesta online, etc). A cada una d'aquestes tasques se li ha atorgat un % dins del resultat global de la materialitat, i també s'ha atorgat un % específic dins de cada input a cada tasca concreta, per exemple, a cada sessió participativa o a cada persona entrevistada.



Metodologia

Anàlisi de doble materialitat

ANÀLISI DE DOBLE MATERIALITAT

1. Anàlisi de context ASG

Comprendre i analitzar les activitats comercials, tendències i el model de negoci. A més, entendre com es veuen afectats els grups d'interès al llarg de la cadena de valor.

Analitzem:

- Cadena de valor
- Grups d'interès
- Model de negoci – Estratègia FGC
- Tendències ESG (legislació, riscos globals...)
- Prescriptors internacionals
- Empreses referents del sector
- Riscos ASG sectorial

2. Identificació de IRO

Identificar impactes, riscos i oportunitats dels aspectes ASG en tota la cadena de valor.

Anàlisi Anthesis:

- Context ASG

Consultes a Grups d'interès:

- Entrevistes amb persones expertes internes i externes
- Enquesta online

3. Anàlisi IRO

Avaluar els impactes, riscos i oportunitats.

Anàlisi Anthesis:

- Valoració IROs a través d'un panell d'experts

4. Materialitat

Prioritzar assumptes materials segons resultats de l'Anàlisi IRO, Benchmark i anàlisi de la cadena de valor obtenint així la doble materialitat.

Consultes a Grups d'interès:

- Sessions participatives

5. Reporting

Informar sobre el procés (metodologia per identificar i avaluar IRO), alinear l'estratègia amb els IRO i els assumptes materials segons els requisits d'ESRS.

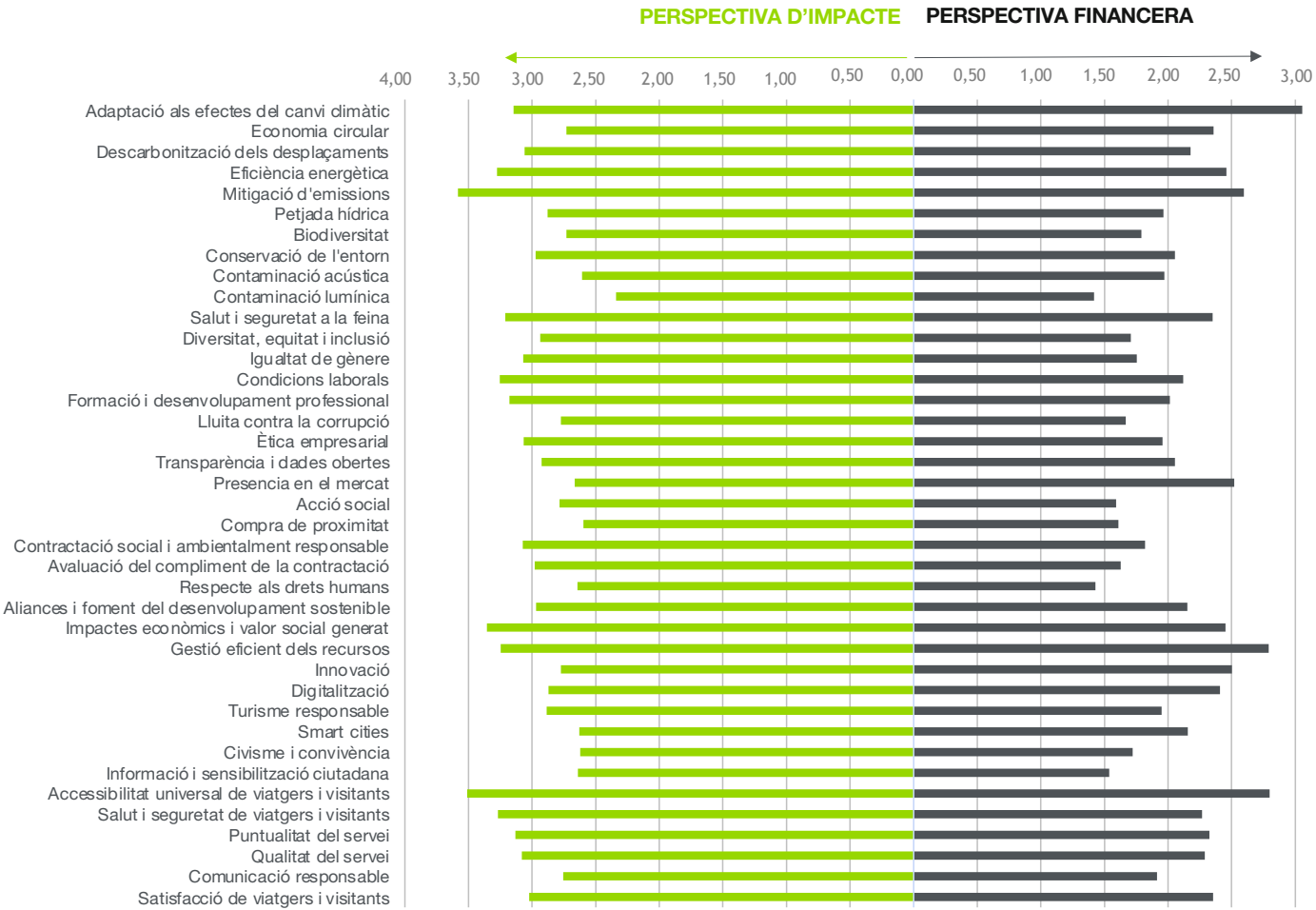
Inputs

Ponderació	PERSPECTIVA D'IMPACTE		PERSPECTIVA FINANCERA	Ponderació
60%	Sessions participatives amb prioritització d'impacte		Sessions participatives amb prioritització financera	60%
24%	Entrevistes amb persones expertes internes i externes		Entrevistes amb persones expertes internes i externes	23%
10%	Identificació d'impactes a la cadena de valor (entrevistes i enquesta online)		Identificació de riscos i oportunitats a la cadena de valor (entrevistes i enquesta online)	10%
6%	Benchmark prescriptors internacionals i empreses referents del sector		Riscos sectorials ASG RiskHorizon	4%
			Riscos globals WORLD ECONOMIC FORUM The Global Risks Report 2024	3%



Resultats de les perspectives financera i d'impacte

S'han considerat materials tots aquells temes d'importància molt alta en alguna de les perspectives (sigui financera o d'impacte) i aquells que han mostrat una rellevància alta en totes dues perspectives.



Llistat de temes materials:



Informació sobre la societat

- Innovació
- Digitalització



Governança

- Ètica empresarial
- Presència en el mercat
- Contractació social i ambientalment responsable
- Aliances i foment del desenvolupament sostenible
- Impactes econòmics i valor social generat
- Gestió eficient dels recursos



Temes socials i relatius al personal

- Salut i seguretat a la feina
- Igualtat de gènere
- Condicions laborals
- Formació i desenvolupament professional



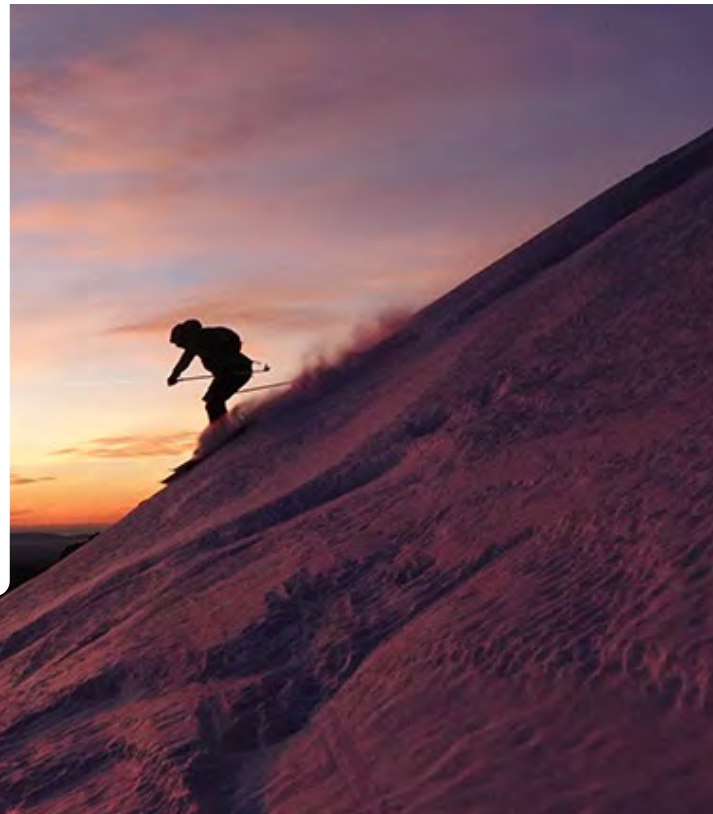
Qualitat del servei

- Accessibilitat universal de viatgers i visitants
- Salut i seguretat de viatgers i visitants
- Puntualitat del servei
- Qualitat del servei
- Satisfacció de viatgers i visitants



Temes ambientals

- Adaptació als efectes del canvi climàtic
- Economia circular
- Descarbonització dels desplaçaments
- Eficiència energètica
- Mitigació d'emissions
- Conservació de l'entorn



3.6 Cadena de valor FGC

La gestió de la cadena de valor a partir de l'anàlisi de doble materialitat, contemplant aspectes socials i ambientalment responsables:

- **Aigües amunt:** etapes inicials de la producció o fabricació de béns amb un impacte en la creació i el disseny del producte / servei.
- **Aigües avall:** aigües avall a les etapes posteriors, que se centren a portar el producte al mercat, satisfer els clients i gestionar el cicle de vida.

FGC ha identificat i avaluat els IROs (Impactes, Riscos i Oportunitats) en tota la seva cadena de valor durant el procés de doble materialitat

Aquesta gestió és un dels pilars que es recullen a l'Estratègia d'Activisme 2030 sota el repte "Aliances a la cadena de valor: contractació socialment responsable".



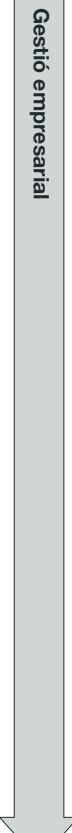
L'anàlisi s'ha centrat en els àmbits en els quals es considera probable que sorgeixin impactes, riscos i oportunitats, segons:

- Fases / etapes de la cadena de valor.
- Sector industrial basat en Global Reporting Initiative.
- Naturalesa de les activitats, tipus d'activitat i descripció. Indicant si és externa o interna a l'organització.
- Regió, país / localitats on es desenvolupa l'activitat.
- Relacions empresarials i grups d'interès implicats.

A continuació es detalla la descripció de les activitats rellevants per a cada fase identificada a la nostra cadena de valor, aigües amunt i aigües avall.

Cadena de Valor

+ Aigües amunt  Aigües avall  Activitat del negoci

Fases	MOBILITAT	TURISME	ACTIVITAT TRANSVERSAL	
Innovació, planificació del servei i aliances     	Determinar serveis a gestionar, horaris òptims, etc. Identificar i assignar els recursos necessaris (infraestructures, trens, personal, etc.) per garantir l'execució del servei. Inclou el disseny i planificació d'obres de noves infraestructures.	Desenvolupament i planificació d'activitats i negocis que permetin gaudir a les persones clients dels entorns on porta a terme l'activitat l'empresa d'una manera responsable i sostenible. Treball en aliances amb entitats públiques i privades del territori.	Gestió del negoci que engloba totes les activitats necessàries per a la gestió empresarial, és a dir, activitats, processos i funcions dissenyades per planificar, organitzar, dirigir i controlar els recursos i activitats de l'organització.	
Adquisició de recursos      	Adquisició, recepció i distribució dels recursos necessaris per portar a terme el servei de manera eficient i amb el nivell òptim de qualitat. Inclou l'execució de les obres per disposar de noves infraestructures que posteriorment gestionarà l'empresa.	Adquisició, recepció i distribució dels recursos necessaris per portar a terme el servei de manera eficient i amb el nivell òptim de qualitat.		
Operacions, manteniment i serveis complementaris	Tasques de manteniment de les estacions, trens i altres infraestructures i immobles necessàries per portar a terme de manera de manera òptima el servei.	Gestió diària de les instal·lacions de les estacions de muntanya, manteniment dels trens turístics, funiculars, telecabinas, remuntadors, observació del univers, i altres activitats de turisme, així com altres serveis addicionals de l'entorn als centres de treball de l'empresa.		
Màrqueting i ventes	-	Desenvolupament d'estratègies de màrqueting per atraure clients.		
Transport i experiència del client	Execució i gestió del servei de mobilitat de persones i/o de mercaderies. Ús del servei per part dels clients.	Atenció al client per proporcionar informació, resoldre problemes i garantir una experiència positiva i desenvolupament de programes de fidelització i satisfacció del client.		
Atenció al client	Gestió de les incidències, reclamacions, observacions i oportunitats de millora detectades a través de la relació i els canals de comunicació establerts amb els clients.	-		

En línia amb els compromisos de la companyia, FGC promou una conducta ètica i de bon govern en les empreses amb les quals col·labora. Aquest compromís es recull en el Codi Ètic d'FGC, on es detallen bones pràctiques en relació amb l'anticorrupció, els principis d'igualtat d'oportunitats i de lliure concurrència, així com la seva adhesió als principis del projecte de reducció de conductes incíviques, entre altres qüestions.



4

Estratègia

FGC integra la sostenibilitat en la seva estratègia de negoci com un pilar bàsic per contribuir, amb visió de llarg termini, al desenvolupament de les activitats del Grup de forma alineada amb els ODS, integrant en la seva presa de decisió, a més de variables econòmiques, criteris mediambientals, socials i ètics.

L'estratègia d'FGC està orientada a generar valor compartit per a la ciutadania i el planeta, i es regeix per la coherència amb els valors i els criteris ASG (Ambientals, Socials i Govern corporatiu) identificats com a importants en la matriu de doble materialitat presentada en la secció 3.5 d'aquest document.

Les línies que regeixen l'estratègia d'FGC, la missió i la visió del Grup la fan una empresa capdavantera, tant en l'àmbit de la mobilitat com en la gestió d'instal·lacions de turisme i lleure.



Línies estratègiques

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya busca maximitzar el valor global i la reputació de l'empresa amb un enfocament en la modernització, digitalització i sostenibilitat, mitjançant:

- La satisfacció i la confiança de la nostra clientela i interlocutors.
- L'optimització dels recursos que ens confia la societat, amb un ús eficient i responsable d'aquests recursos.
- La participació i el compromís de totes les persones d'FGC amb els resultats empresarials, l'ètica i la Responsabilitat Social.



Missió

Contribuir a la millora de la mobilitat de la nostra clientela, a l'equilibri territorial de Catalunya i al desenvolupament de les àrees de muntanya, promovent el seu impuls demogràfic i econòmic, a través d'una gestió en règim d'autonomia organitzativa i econòmica basada en criteris de rendibilitat, eficiència, productivitat i ètica dels serveis i les infraestructures encomanats.



Visió

Ser l'empresa pública catalana de la mobilitat i de serveis de turisme i lleure capdavantera per la seva innovació, per la seva seguretat, pel seu comportament ètic i per la seva contribució a l'equilibri social, ambiental, econòmic i territorial de Catalunya.

4.1 Instruments de planificació

L'activitat de planificació i l'estratègia d'FGC es desenvolupen a curt termini mitjançant el Pla d'Acció, a mitjà termini a través del Pla d'Actuació, i a llarg termini amb l'**Agenda Estratègica 10/30** i els Plans Sectorials, tals com l'Estratègia d'Activisme 2030 o l'Estratègia Digital. Tots aquests documents incorporen una visió de sostenibilitat i un enfocament amb els criteris ASG

4.1.1 Pla d'Actuació 2022-2026 i Plans d'Acció anuals

El Pla d'Actuació 2022 – 2026 constitueix el principal document de referència per al Contracte Programa 2022 – 2026 entre la Generalitat de Catalunya i Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) i les seves societats participades.

El Pla d'Actuació recull els principals projectes i actuacions que donen resposta al repte de mantenir l'elevat el nivell de servei de l'empresa, així com de preparar les infraestructures i instal·lacions davant de fenòmens climàtics externs, i de respondre als encàrrecs específics que permetran a FGC fer un salt significatiu en la seva activitat pel que fa al seu nivell de servei i impacte territorial.

El Pla d'Actuació, a més d'alinejar-se amb l'Agenda Estratègica 10/30 i coordinar-se amb el Contracte Programa, es desenvolupa a través dels corresponents Plans d'Acció anuals.

Els Plans d'Acció es desenvolupen amb caràcter anual i s'emmarquen dins del Pla d'Actuació vigent en el període. El seu objectiu és el d'establir aquelles actuacions que es duren a terme durant l'any per part del Grup FGC, així com els recursos que en seran necessaris.



4.1.2 Línies d'acció estratègiques del Pla d'Actuació:

Eix de la mobilitat

- Implementació del nou itinerari BV07 a la línia Barcelona-Vallès (posada en servei a desembre de 2022).
- Millora dels serveis a la línia Llobregat-Anoia, incloent el perllongament entre Plaça Espanya i Gràcia, les integracions de Manresa i Igualada, i – en l'àmbit de les mercaderies – el Projecte Phoenix, que ha comportat l'adquisició i entrada en servei de cinc noves locomotores híbrides.
- Incorporació d'un nou tren a la línia Lleida-La pobla de Segur (2022) i posada en marxa del nou servei Lleida – Manresa (ara Lleida – Terrassa) en el marc de les Rodalies de Lleida.
- Nova connexió ràpida ferroviària entre Barcelona i l'Aeroport del Prat.
- Nou servei de tramvia del Camp de Tarragona entre Vila-Seca i Cambrils (fase 1).

La connexió ràpida Barcelona-Aeroport, la nova línia Lleida-Terrassa o un nou servei de tramvia entre Vila-Seca i Cambrils, són alguns dels projectes icònics contemplats al Pla d'Actuació 2022-2026 d'FGC que impliquen una millora de la mobilitat de la ciutadania, així com una promoció del transport públic i del ferrocarril com a mode de mobilitat sostenible.

Eix del desenvolupament territorial

- Desestacionalització de les estacions de muntanya, fixant activitat els 365 dies de l'any, consolidant portes d'accés sostenible als espais naturals, aportant valor al territori i assegurant-ne la preservació.
 - Promoció de l'esport com a element clau i pol d'atracció a l'activitat de muntanya, contribuint a la implantació d'hàbits saludables en la societat.
 - Promoció dels ferrocarrils turístics, contribuint al turisme sostenible i a l'activitat del territori.
 - Impuls de la sostenibilitat i incorporació dels
- ODS en la gestió de les explotacions turístiques i de muntanya, tenint en compte els criteris ambientals, socials i de governança en el seu model de desenvolupament, i impulsant una acció pedagògica sobre el valor dels espais naturals.
- FGC ressalta el valor cultural i patrimonial que gestiona, i vetlla també pel patrimoni industrial ferroviari de Catalunya.

Eix de la digitalització

- **Estació 4.0:** digitalitzar els serveis de mobilitat.
- **Transformació digital de muntanya:** el concepte “ressort digital” canviarà completament l'experiència de la clientela.
- **Digitalització interna:** implantació dels agents digitals, tant d'estacions com de manteniment, i la incorporació de sistemes BIM amb iniciatives com el Laboratori d'integració del manteniment amb l'enginyeria.
- **Dades obertes:** desenvolupament d'un portal Open Data.
- **Laboratori de 5G:** desenvolupament i testatge de la connectivitat 5G en un entorn ferroviari real.

Projectes com l'Estació 4.0, els agents digitals o el Laboratori de 5G reflecteixen clarament el lideratge d'FGC per la digitalització.

Accedeix al document complet del pla d'actuació FGC 2022-2026



Agenda Estratègica 10/30

L'Agenda Estratègica 10/30 d'FGC és un full de ruta que inclou 10 àmbits d'actuació sobre els quals s'articularà la transformació de la companyia fins a l'any 2030.

Accedeix al document complet de l'agenda 10/30 de FGC



Estratègia d'Activisme 2030

L'Estratègia d'Activisme 2030 d'FGC, a partir dels seus quatre eixos d'actuació, i el repte transversal per al foment de l'activisme com a cultura corporativa, #JoSocActivista, permeti anar integrant reptes, objectius i projectes de sostenibilitat transformadors.

Accedeix al document complet de l'estratègia d'activisme 2020-2030 de FGC

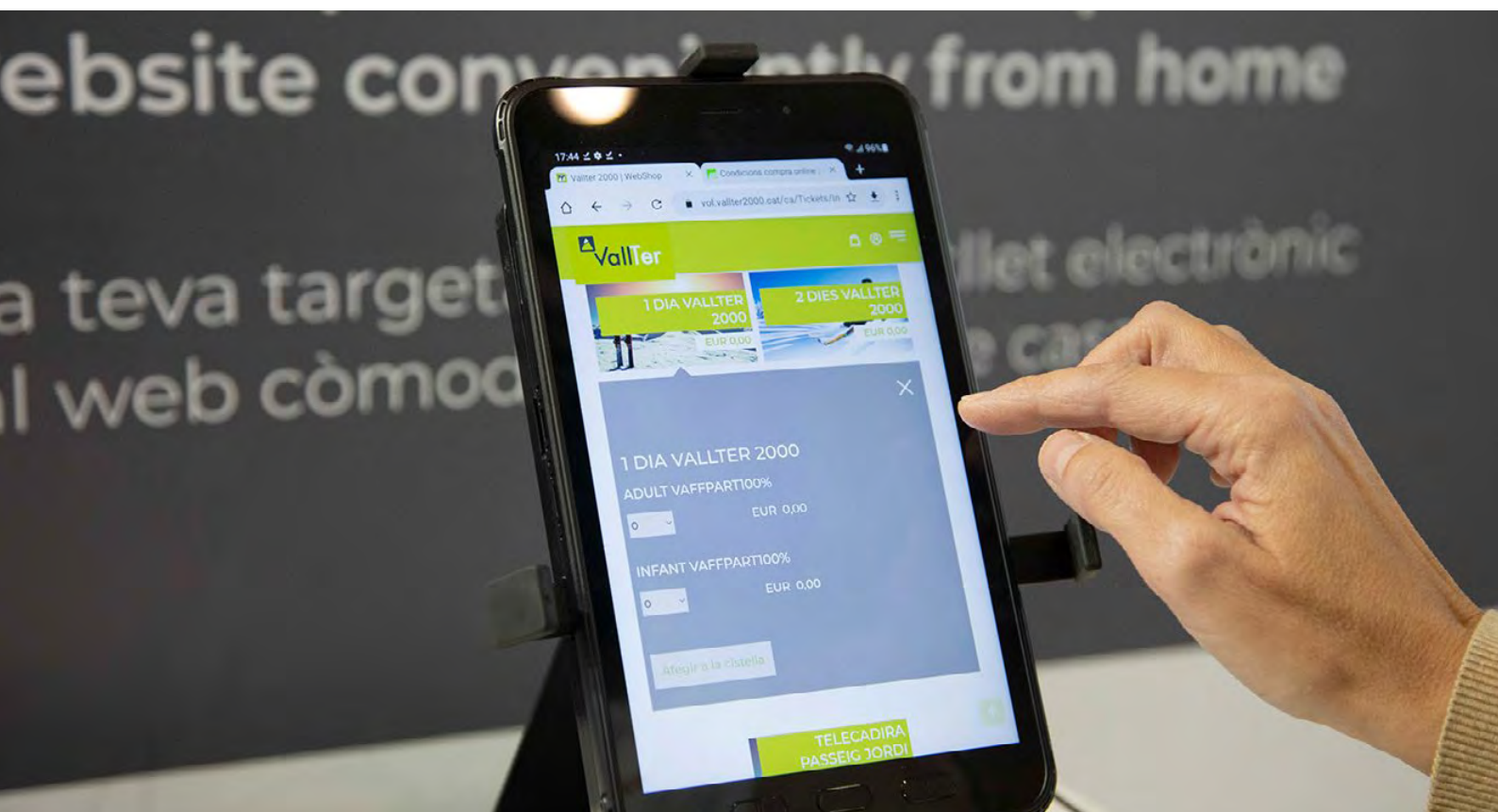


Estratègia Digital

L'estratègia digital té l'objectiu ajudar a la transformació d'una empresa de serveis ferroviaris en una empresa de serveis de mobilitat, accessible a tothom i interoperable amb altres empreses i serveis de mobilitat dins d'un entorn digital, perquè FGC continuï essent competitiva i assoleixi en els anys vinents la màxima eficiència en la gestió i qualitat del servei ferroviari i de les estacions de muntanya.

El pla es basa en quatre eixos fonamentals alineats amb l'Agenda 10/30:

- **Client digital:** crear experiències personalitzades i de qualitat per a viatgers i visitants.
- **Operativa digital:** ser eficients en el funcionament intern per garantir la flexibilitat, resiliència i adaptabilitat al canvi.
- **Entorn digital:** consolidar la digitalització de les infraestructures i dels actius per assolir major predictibilitat del servei i garantir-ne la seguretat.
- **Empresa digital:** adoptar la disrupció i la sostenibilitat com a valors empresarials.



4.2 Innovació i globalització

4.2.1 Presència internacional i innovació

FGC pren part activa en els diferents fòrums i espais de discussió relacionats amb els sectors ferroviari, de la mobilitat urbana i de les infraestructures, tant en l'àmbit local en els seus entorns més immediats d'actuació, com a nivells nacional i internacional.

Aquesta activitat genera un flux d'informació i un contacte professional que permet a FGC difondre la seva activitat i prendre coneixement de les noves tecnologies, activitats i tendències que es desenvolupen i marquen el present i futur del sector.

Destaca l'activitat internacional amb la Unió Internacional del Ferrocarril (UIC) i amb la Unió Internacional del Transport Públic (UITP), a través de la participació activa en els seus comitès tècnics especialitzats, amb l'ALAMYS (Asociación Latinoamericana de Metros y Subterráneos), i la participació en grups de treball tècnics com l'ISBeRG (International Suburban Rail Benchmarking Group), liderat per l'Imperial College London.

En l'àmbit de la recerca, FGC aposta per la tecnologia i la innovació per millorar l'eficiència i la sostenibilitat.

L'empresa participa en diversos projectes R+D+I i manté vincles tant comercials com institucionals i de recerca a escala internacional per garantir el flux d'informació que assegura la modernització tècnica del grup.

La innovació inclou la implementació de noves tecnologies i la creació de nous processos i models de negoci que poden augmentar l'eficiència i millorar l'experiència dels usuaris.

En aquest sentit, Ferrocarrils és una de les empreses públiques catalanes més actives pel que fa a la participació en el Programa de la Unió Europea Horizon Europe, que finança projectes que integren totes les fases de generació de coneixement, des de la recerca bàsica fins a les activitats més properes al mercat a través del real lab.

Durant el 2024, la companyia ha participat en els projectes d'innovació ICOS, PHOENIX, RE-PLAN CITY LIFE, Int5Gent, MOTIONAL, JULIA i GREEN LOG.



4.3 Aliances

L'Estratègia d'Activisme 2030 d'FGC inclou un enfocament cap a l'activisme corporatiu, amb l'objectiu de respondre als reptes globals i locals, com l'emergència climàtica i la igualtat d'oportunitats. Dins d'aquest marc, les aliances són clau per a l'avanç de la sostenibilitat i la responsabilitat social.

Conscient de la importància de treballar conjuntament per assolir uns objectius comuns, FGC crea aliances amb organitzacions i entitats, en línia amb l'ODS 17, participant com a membre de diferents associacions.

Entre les més destacades hi ha:

ACEM (Associació Catalana d'Estacions d'Esquí i Muntanya): És una associació dedicada a la promoció i difusió del sector turístic d'alta muntanya i l'esquí. Agrupa empreses relacionades amb el sector de l'esquí i del sector turístic de l'alta muntanya en general. Entre els seus socis hi ha les principals estacions d'esquí nòrdic i alpí de Catalunya.

Fundació Factor Humà: És una fundació que té com a objectiu millorar la gestió de les persones en les organitzacions. El 2013, FGC signa el Manifest Factor Humà com a expressió de la voluntat d'exercir, de manera ètica i responsable, el paper com a agent de progrés i benestar de la societat.

ALAMYS (Asociación Latinoamericana de Metros y Subterráneos): Associació formada per organismes de països llatinoamericans i de la península Ibèrica que tenen sistemes ferroviaris metropolitans de transport massiu de passatgers, i per les empreses i associacions que desenvolupen activitats connexes.

ISBeRG (International Suburban Rail Benchmarking Group): Grup internacional de benchmarking format per 14 operadors de transport suburbà ferroviari de 13 ciutats de 5 continents. L'objectiu principal del grup és identificar i compartir bones pràctiques en un ambient de confidencialitat. El grup pertany als mateixos membres, gràcies als quals funciona, i és gestionat pel Railway and Transport Strategy Centre (RTSC) de l'Imperial College de Londres. FGC n'és membre des de l'any 2012.

ATEIA-OLTRA Barcelona - Associació de Transitaris Internacionals de Barcelona: Organització per a la logística, el transport i la representació duanera. FGC hi participa com a membre.

Pacte Mundial de les Nacions Unides: És un instrument de les Nacions Unides (ONU) amb més de 13.000 entitats signants en més de 170 països i és la principal iniciativa voluntària de Responsabilitat Social empresarial en el món. FGC s'hi va adherir l'any 2004. L'any 2018, se'n va fer soci signatari i va assumir l'objectiu de crear una ciutadania corporativa global compromesa amb els drets humans i del treball, el medi ambient i l'ètica.

RAILGRUP: És un clúster, constituït el 2002, per impulsar el desenvolupament de les empreses ferroviàries a Catalunya. FGC presideix la comissió de treball d'R+D+I.

ATUDEM: És l'associació d'estacions d'esquí i muntanya d'Espanya. FGC hi participa com a membre.

UIC (Union Internationale des Chemins de Fer): Membre afiliat des de 1982 i membre associat des de 1999. És una organització internacional que té com a missió, entre d'altres, promoure el transport per ferrocarril a tot el món, promoure la interoperabilitat ferroviària i desenvolupar i facilitar la cooperació i l'intercanvi d'informació entre les empreses ferroviàries membres.

FERRMED: Associació multisectorial sense ànim de lucre que va ser fundada pel sector privat a Brussel·les el 5 d'agost de 2004 amb l'objectiu de millorar el transport ferroviari de mercaderies i la competitivitat industrial a Europa. FGC hi actua com a representant.

UIMC (Unió Internacional de Serveis Mèdics de Ferrocarrils): Grup autònom sota el control de la UIC que té com a objectiu protegir els estàndards de salut i seguretat en el treball i en el transport, i la promoció i la difusió del progrés mèdic als ferrocarrils.

FGC n'és membre de ple dret i participa en comissions tècniques i congressos anuals i en l'elaboració de protocols mèdics conjunts amb la resta de membres.

FFE (Fundación de los Ferrocarriles Españoles):

Aquesta fundació té com a missió promoure el coneixement i la utilització del ferrocarril mitjançant tota mena d'actuacions: culturals, de recerca i formació, de serveis tecnològics, de recuperació i ús alternatiu del patrimoni ferroviari, publicacions periòdiques i llibres especialitzats. FGC forma part del Patronat de la fundació des de l'any 1998, juntament amb les principals empreses operadores de serveis ferroviaris o gestores d'infraestructures ferroviàries de l'Estat.

UITP (Union Internationale des Transports

Publics): Associació internacional formada per autoritats i operadors de transport públic amb l'objectiu, entre d'altres, de desenvolupar el transport públic i la mobilitat sostenible. FGC n'és membre des de l'any 1983.

Aliança Catalunya 2030: El Consell d'Administració d'FGC va sol·licitar el mes d'abril de 2023 l'adhesió a l'Acord nacional per l'Agenda 2030 adoptant una desena de compromisos específics, tots ells seguint la línia de l'Estratègia d'Activisme 2030, i que es va formalitzar el 4 de juliol de 2023. La creació de l'Aliança Catalunya 2030 respon al mandat del Parlament de promoure una unió d'actors públics i privats que contribueixin a la localització a Catalunya dels Objectius de Desenvolupament Sostenible mitjançant compromisos concrets.

ATUC (Asociación de Empresas Gestoras de los Transportes Urbanos Colectivos):

Associació d'empreses de transport públic de l'Estat espanyol que té com a objectius principals potenciar la utilització del transport urbà i periurbà col·lectiu, defensar la qualitat del servei i promoure el desenvolupament tecnològic. FGC és empresa associada de l'ATUC des de l'any 2004 i forma part de diverses comissions de treball i de la Comissió Executiva des del setembre de 2019.



5

Transparència i compromís ètic

FGC gestiona la seva activitat sota principis ètics i mitjançant diversos òrgans de govern, el compromís dels quals és essencial en l'assoliment dels objectius estratègics i l'acompliment econòmic, social i ambiental de l'organització.

5.1 Lluita contra la corrupció

FGC té establertes diferents mesures amb l'objectiu de lluitar contra la corrupció, entre elles el Codi Ètic, on la lluita contra la corrupció és un dels seus principis. Alhora, FGC manifesta específicament que no tolera cap acte de corrupció en cap de les seves modalitats.

Les polítiques i els procediments anticorrupció recollits en el Codi Ètic estan disponibles per a totes les parts interessades de l'organització. Així mateix, es promouen accions formatives, informatives i de sensibilització per fomentar el coneixement, no només dels aspectes relatius a anticorrupció, sinó també de tots els principis recollits en el Codi Ètic, especialment per als membres del Consell d'Administració i les persones que formen part d'FGC. La totalitat de les persones membres de l'Òrgan de Govern de les societats participades Vallter i Actius de Muntanya van rebre l'any 2022 la comunicació sobre les polítiques i procediments anticorrupció.

El procediment administratiu-comercial per a la gestió de gratuïtats i invitacions de serveis a les explotacions turístiques d'FGC Turisme va entrar en funcionament per a la temporada 2022-2023 en les societats participades Vallter i Actius de Muntanya, i en la temporada 2023-2024 en les explotacions de La Molina, Espot, Port Ainé i Vall de Núria.

Actius de Muntanya va gestionar 361 gratuïtats en la temporada 2022-2023, i 270 en la temporada 2023-2024.

Vallter va gestionar 87 gratuïtats en la temporada 2022-2023, i 119 en la temporada 2023-2024.

Les explotacions de La Molina, Espot, Port Ainé i Vall de Núria van gestionar 1.336 gratuïtats en la temporada 2023-2024.

Pel que fa al règim de contractació sense publicitat menor i negociada en les participades, en el cas d'Actius de Muntanya es van gestionar 152 expedients per un import de 1,71 milions d'euros. En el cas de Vallter, SA 184 expedients per un import de 0,85 milions d'euros.

Les conclusions que deriven de l'anàlisi es reporten a l'òrgan d'administració de cadascuna de les societats a través de la Memòria anual del Compliance Officer.

Pel que fa a la contractació sense publicitat, menors i negociats, relativa a FGC, es van gestionar 2.576 expedients per un import de 29,27 milions d'euros.

Durant l'any 2024 s'ha treballat en l'esborrany del Pla de Mesures Antifrau per a FGC i les seves participades, el qual està pendent d'aprovació.

Ètica

El Comitè d'Ètica està format per 5 persones, que van ser seleccionades a través d'un procés participatiu obert a tot el personal d'FGC i de les seves societats participades.

La renovació del contingut de l'Espai Ètic a la web d'FGC, i una millora de la imatge, acompanyada d'una campanya de sensibilització interna, ha permès gestionar 16 comunicacions adreçades al Comitè d'Ètica durant l'any 2024.

Al seu torn, s'han rebut un total de 44 comunicats d'incompliment a través de la Bústia ètica i de compliment del Sistema Intern d'Informació d'FGC i les seves participades. Del total de comunicats, 1 va derivar en un procediment d'investigació interna, 4 han estat derivats a l'àrea de Dret Laboral, 4 estan pendents de resolució i la resta varen ser arxivats per considerar que no tenien la suficient rellevància.

Mesures de lluita contra el blanqueig de capitals

En relació amb les mesures per a la lluita contra el blanqueig de capitals, FGC no té la consideració de subjecte obligat, de conformitat amb les previsions de l'article 2 de la Llei 10/2010, de 28 d'abril, de prevenció del blanqueig de capitals i del finançament del terrorisme. No obstant això, l'organització té un compromís clar amb la integritat de les seves operacions i, per aquest motiu, les persones treballadores d'FGC posaran en coneixement de l'Alta Direcció, del Comitè d'Ètica i/o de l'àrea de Bon Govern Corporatiu, qualsevol transacció financera o activitat sospitosa que detectin, perquè s'investigui i, si escau, es posi en coneixement de les autoritats policials o judicials.

Adicionalment, tant a FGC com a les seves societats participades, els és d'aplicació el Pla de Mesures Antifrau en l'execució d'actuacions finançades pels fons del Mecanisme de Recuperació i Resiliència a la Generalitat de Catalunya, aprovat per l'Acord GOV/19/2022, d'1 de febrer.

Sistemes de supervisió d'auditories

Per tal d'establir un procés de control sobre el compliment de la normativa vigent, el Consell d'Administració d'FGC, en sessió celebrada en data 30 de març de 2017, va acordar la creació d'un Òrgan de Control Economicofinancer Intern, en el marc de l'establert al Decret 325/1996, de l'1 d'octubre, sobre el funcionament dels òrgans de control economicofinancer intern en les empreses públiques de la Generalitat de Catalunya. L'actual titular de l'òrgan de control economicofinancer, fou nomenat pel Consell d'Administració en data 21 de març de 2024.

Les atribucions principals d'aquest òrgan s'especifiquen a continuació:

- Fiscalització de la contractació administrativa en les fases de licitació i adjudicació.
- Control dels procediments administratius en execució dels fets, és a dir, control de l'execució del que s'adjudica, es factura i es paga, a través d'un procediment d'auditoria interna. Aquest procés, recomanat directament per la Intervenció General, es fa a posteriori, un cop han passat els fets.

A l'auditoria interna es planifiquen anualment els controls transversals i verticals de l'organització. Els treballs obtinguts d'aquest procés es formalitzen en informes de recomanacions, en els quals figuren plans d'acció per pal·liar per part dels afectats, generant així un procés de millora contínua de reducció de riscos a FGC.

5.2 Respecte dels drets humans

El compromís amb els drets humans està present a l'Agenda Estratègica 10/30 d'FGC i a l'Estratègia d'Activisme 2030, on es detalla la posada en marxa d'un Model de Contractació Socialment Responsable amb l'objectiu de promoure els drets humans a la cadena de subministrament, rebutjant qualsevol classe de treball infantil, forçós o obligat.

En 2024, 120 persones han dedicat 866 hores a formacions relacionades amb els drets humans.

La bústia ètica d'FGC facilita les consultes relacionades amb els diferents aspectes del Codi Ètic, entre els quals es contempla el respecte dels drets humans. Per la seva banda, el canal de compliment d'FGC facilita els comunicats d'incompliment. En aquest sentit, i igualment que en anys anteriors, durant l'any 2024 FGC no ha registrat cap denúncia en matèria de vulneració de drets humans.



5.3 Cultura de la transparència i dades obertes

El foment i compromís en la transparència és un dels reptes recollits en l'Estratègia d'Activisme d'FGC 2030. En aquest sentit, el compromís es concreta en esdevenir un referent en l'àmbit de la transparència i avançar en les dades obertes relacionades amb l'activitat i els serveis d'FGC.

El portal de transparència assumeix el repte d'un canvi de paradigma cap a una administració oberta. Té un disseny modern i actual, donant importància a la informació pública, de manera que es pugui trobar fàcilment i de manera intuïtiva. Respecte als continguts, s'ha prioritzat la publicació en formats reutilitzables i, per evitar duplicitats, s'han incorporat enllaços a altres portals.

Totes les fitxes incorporen una ressenya amb la data d'actualització, la normativa en virtut de la qual es publica i la freqüència d'actualització.

Durant el 2n trimestre de 2024 s'ha dut a terme una autoavaluació de la publicitat activa del portal de transparència d'FGC i les seves participades. Aquesta autoavaluació ha verificat l'alineació del contingut amb el Catàleg de publicitat activa de l'Administració de la Generalitat de Catalunya i les entitats del seu sector públic, publicat al febrer de 2023 a través de la Instrucció 2/2023.

El nivell de compliment d'FGC per a l'any 2024 ha estat del 93,57%, i el del Grup FGC del 96,26%. Aquests percentatges superen la mitjana de compliment a nivell de Departaments de la Generalitat de Catalunya (57,61%) i la mitjana de la Generalitat (66,93%).

El portal de dades obertes d'FGC té acords de col·laboració i proporciona jocs de dades estàtics i en temps real per a diferents plataformes i empreses tecnològiques. Destacar que s'han incorporat enllaços als catàlegs de dades obertes de la Generalitat de Catalunya i d'FGC en aquelles fitxes que tenen aquest tipus de contingut.

Dels 54 conjunts de dades de qualitat identificats com a susceptibles de ser oberts, se n'han creat i desplegat 34 en la plataforma web Opendata ([portal de dades oberte d'FGC](#)), que suposa el 8,25% del total de les 412 conjunts de dades identificades i el 63% de les susceptibles de ser obertes.

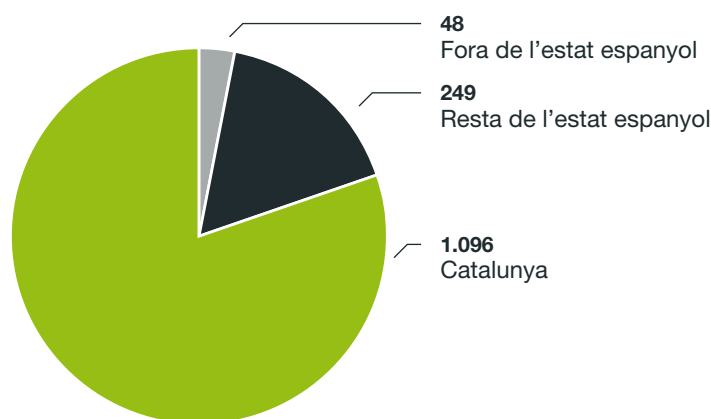
5.4 Perfil de les empreses proveïdores

La contractació d'empreses proveïdores d'FGC es regeix per la normativa de contractació pública, que té com a principis, entre d'altres, la transparència i la igualtat de tracte a totes les persones licitadores.

Del total d'empreses proveïdores d'FGC, el 78,68% són de Catalunya. Els proveïdors de la Unió Europea i de fora de la UE majoritàriament són empreses vinculades a l'àmbit ferroviari i al transport per cable.

Nombre d'empreses proveïdores, segons regió

2024



Pel que fa al volum d'adjudicació, per a l'any 2024, el 54,87% correspon a empreses de Catalunya, el 41,44% a la resta de l'estat espanyol i el 4,90% a empreses de fora.

S'ha de tenir present que els volums d'adjudicació es troben condicionats pel resultat de les licitacions que FGC duu a terme en el marc de la Llei de contractes del sector públic. En aquestes licitacions poden participar-hi, en igualtat de condicions, totes les empreses d'àmbit autonòmic, estatal, de la UE i de la resta del món, no podent incorporar criteris que permetin l'afavoriment d'un determinat territori en detriment del dret d'altres empreses a concórrer en processos de licitació en tots els estats membres de la UE. La Directiva europea de contractació estableix els principis reguladors de la contractació de tots els seus estats membres, establint com a principi bàsic el d'igualtat d'oportunitats en l'adjudicació dels contractes, amb independència de la seva ubicació territorial.

FGC i les seves societats participades fan el pagament de les seves obligacions amb les empreses proveïdores en un temps significativament menor als 30 dies màxims previstos a la legislació. FGC en 13 dies, AMSA en 12, Vallter en 18, FGC Rail en 5 i FGC Mobilitat en 8.

Contractació social i ambientalment responsable

El model de contractació social i ambientalment responsable és un dels elements vertebradors de l'Estratègia 10/30, impulsat amb la voluntat que FGC pugui convertir-se en referent en el sector públic català, per la seva capacitat d'influir en el seu entorn i en les empreses, a través de la contractació pública adoptant el repte d'integrar en la seva contractació mesures social i ambientalment responsables com les següents:

- Sostenibilitat i respecte pel medi ambient.
- Inclusió social.
- Millora de les condicions laborals del personal adscrit a l'execució del contracte.
- Igualtat d'oportunitats entre dones i homes.
- Lluita contra la corrupció.
- Promoció del comerç just i de proximitat i assegurament del respecte als Drets Humans en tota la cadena de subministrament.

Els requeriments que exigeix l'aplicació d'aquest model de contractació es basen en la incorporació, a les licitacions, de condicions que afavoreixen que els contractes adjudicats per FGC compleixin amb les següents condicions:

- Una alta qualitat tècnica de les prestacions.
- Un import que representa l'oferta econòmica més avantatjosa de les presentades en el procediment.
- La incorporació de condicions que permetin disposar d'obres, serveis i subministraments que afavoreixin el respecte pel medi ambient i la transformació social, assegurant que les persones adscrites a l'execució del contracte ho facin en condicions socialment favorables, sense que l'oferta econòmica presentada pel licitador pugui impactar negativament en les condicions laborals del personal assignat.
- La Influència directa i indirecta en la transformació ambiental i social de les empreses a través de l'adaptació de les seves condicions internes, fet que permet una valoració més favorable en l'adjudicació dels contractes.



El Consell d'Administració va aprovar l'any 2020 un Codi de Contractació Socialment Responsable d'FGC i de les seves societats mercantils, el qual recull les condicions mínimes que s'hauran d'aplicar en tots els procediments de contractació d'FGC. Aquest codi ha estat pioner com a model de contractació en empreses públiques del territori i de la resta de l'Estat.

L'objectiu d'aquest codi és establir determinades condicions i mecanismes que permetin garantir que l'empresa adjudicatària respectarà en l'execució del contracte la normativa estatal/nacional de contractació pública que li és aplicable, així com la normativa sectorial específica en matèria de protecció mediambiental, els Convenis de l'Organització Internacional del Treball, els Drets Humans i els Drets dels Nens, segons el detall del codi. En cas de vulneració d'aquestes condicions per part de les empreses contractistes, es penalitza considerant-ho greus incompliments de les condicions del contracte. D'aquesta manera, es garanteix que les condicions tècniques tinguin la mateixa rellevància normativa que les condicions que assegurin el respecte al medi ambient i les condicions socials del personal adscrit a l'execució.

L'any 2021, el Consell d'Administració aprova una Addenda al Codi de Contractació Socialment Responsable que concreta i especifica condicions de caràcter ambiental i social associades a contractacions específiques. Aquestes condicions es podran incorporar als procediments de licitació en les fases de licitació, adjudicació i execució del contracte.

Durant l'any 2024 un 84,31% del total de contractes formalitzats per part d'FGC han inclòs clàusules socials i/o ambientals. Aquesta tendència segueix la línia d'actuació dels anys anteriors: un 86,23% el 2023 i un 82,45% el 2022.

Les clàusules més habituals incorporades en els contractes són les de caràcter social, incloses en un 72,84% del total de contractes, destacant que les clàusules que afavoreixen la igualtat de gènere apareixen al 35,41% del total dels contractes, i les clàusules ambientals en un 57,75%.

Un dels principals compromisos d'FGC és que, per a l'any 2030, el 100% de les licitacions superiors a 0,5 M€, i almenys el 50% de la resta de licitacions incorporin el model de contractació social i ambientalment responsable.

En els dos últims anys les contractacions amb criteris de compra pública responsable són:

Import < 500.000 €:

331 expedients de 386, un 85,75% (87,01% el 2023).

Import > 500.000 €:

35 expedients de 44, un 79,55% (89,55% el 2023).

Les licitacions amb valor superior a 500.000 € en les que no s'han incorporat criteris socials/ambientals responen a la següent tipologia:

- Subministraments estrictes: aquells consistents en un lliurament en el qual estan definides totes les prestacions. En aquests casos, la llei permet incorporar criteris basats únicament en el preu. En el 2024, set expedients d'aquesta tipologia.
- Contractació de pòlisses d'assegurances: on la incorporació d'aquest tipus de clàusules no tindria relació amb l'objecte del contracte. En el 2024, dos expedients d'aquesta tipologia.
- Obres licitades pel procediment d'imperiosa urgència-negociat: obres de caràcter molt urgent, que atesa la necessitat de tramitar de forma urgent, únicament incorporen un criteri tècnic (a part del preu). Durant 2024, no s'ha utilitzat aquesta tipologia.

6

La nostra aposta per
l'excel·lència

FGC es compromet a vetllar per la seguretat del sistema de transport i de les instal·lacions de Turisme, aplicant el principi de prevenció més enllà del compliment dels mínims legals exigibles

FGC entén que la promoció de la qualitat és indissociable de la professionalitat, la innovació, l'orientació al client i la millora contínua en els processos de prestació del servei, de manteniment del material i infraestructures, i dels processos corporatius de suport. FGC té certificat els sistemes de qualitat amb els requisits de la norma ISO 9001: 2015.



6.1 Qualitat, puntualitat i satisfacció

Per tal de monitorar l'acompliment de les tasques i dels objectius, FGC utilitza diversos indicadors que permeten el seguiment i el control dels processos i de les activitats.

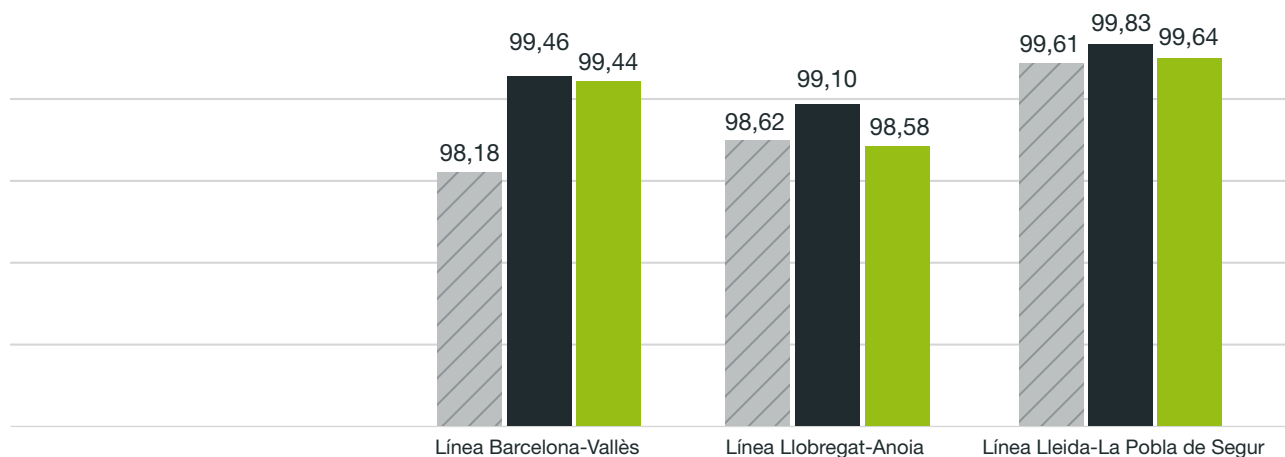
Índex de control de qualitat

L'índex de control de qualitat és un indicador que mesura quantitativament la qualitat del servei realitzat respecte al servei ofert. Aquest indicador valora totes les incidències que afecten a les persones usuàries, com els retards de trens, les supressions, els transbordaments i les avaries d'elements com les validadores, les màquines de venda, els punts d'informació, els ascensors i les escales mecàniques.

L'any 2024, la valoració ha estat similar a la de l'any 2023 en totes les línies i per sobre dels objectius empresarials. S'han superat els 99 punts sobre 100 a les línies Barcelona - Vallès i Lleida - La Pobla de Segur.

Índex de Control de Qualitat (ICQ)

● 2022 ● 2023 ● 2024



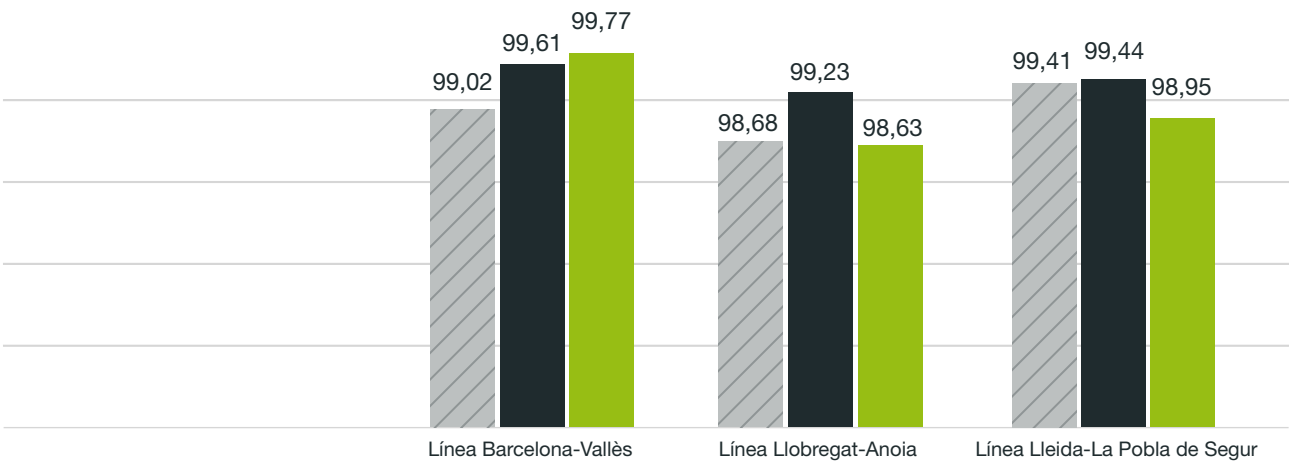
Índex de puntualitat

La puntualitat és també un dels indicadors de qualitat del servei. Es mesura com a percentatge de trens que han circulat sense retard respecte del total de trens que han circulat. Es considera retard quan aquest és igual o superior a 4 minuts.

L'any 2024 s'ha mantingut un alt nivell de puntualitat amb un percentatge de trens que han circulat sense retard superior al 98% en totes les línies, destacant el 99,77% de la línia Barcelona - Vallès.

Índex de Puntualitat

2022 2023 2024



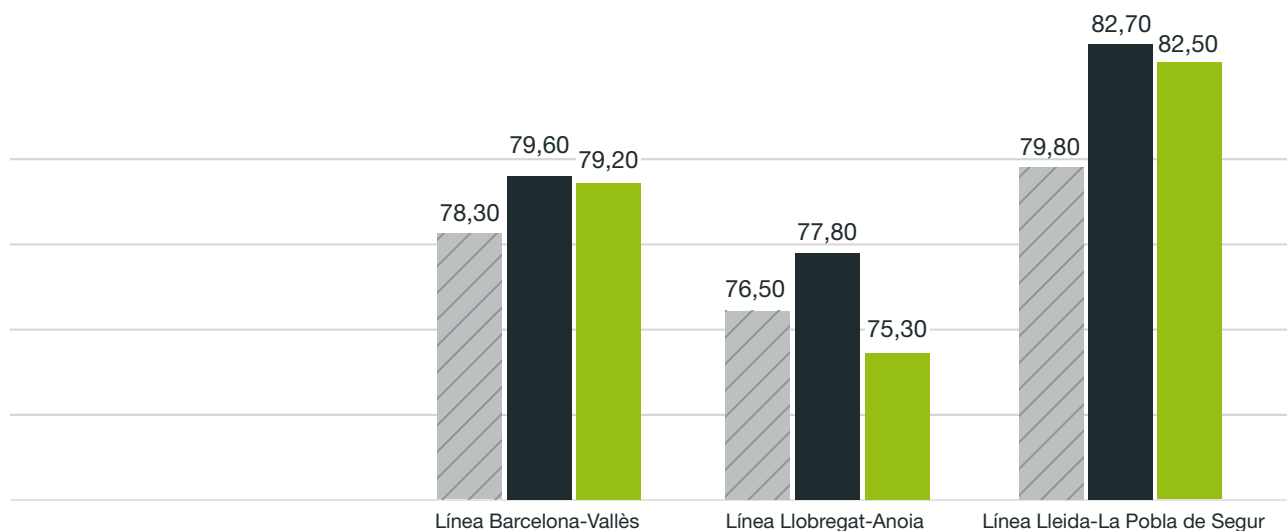
Índex de satisfacció del client

FGC elabora anualment l'índex de satisfacció del client, un indicador pioner en el sector de l'anàlisi de la qualitat del servei. Valora quantitativament, a través d'enquestes directes, la qualitat del servei percebuda per les persones usuàries.

L'índex de satisfacció del client de Ferrocarrils continua en uns nivells molt alts, amb un valor de 79,20 punts sobre 100 a la línia Barcelona-Vallès, 75,30 punts sobre 100 a la línia Llobregat-Anoia i 82,50 punts sobre 100 a la línia Lleida – La Pobla de Segur.

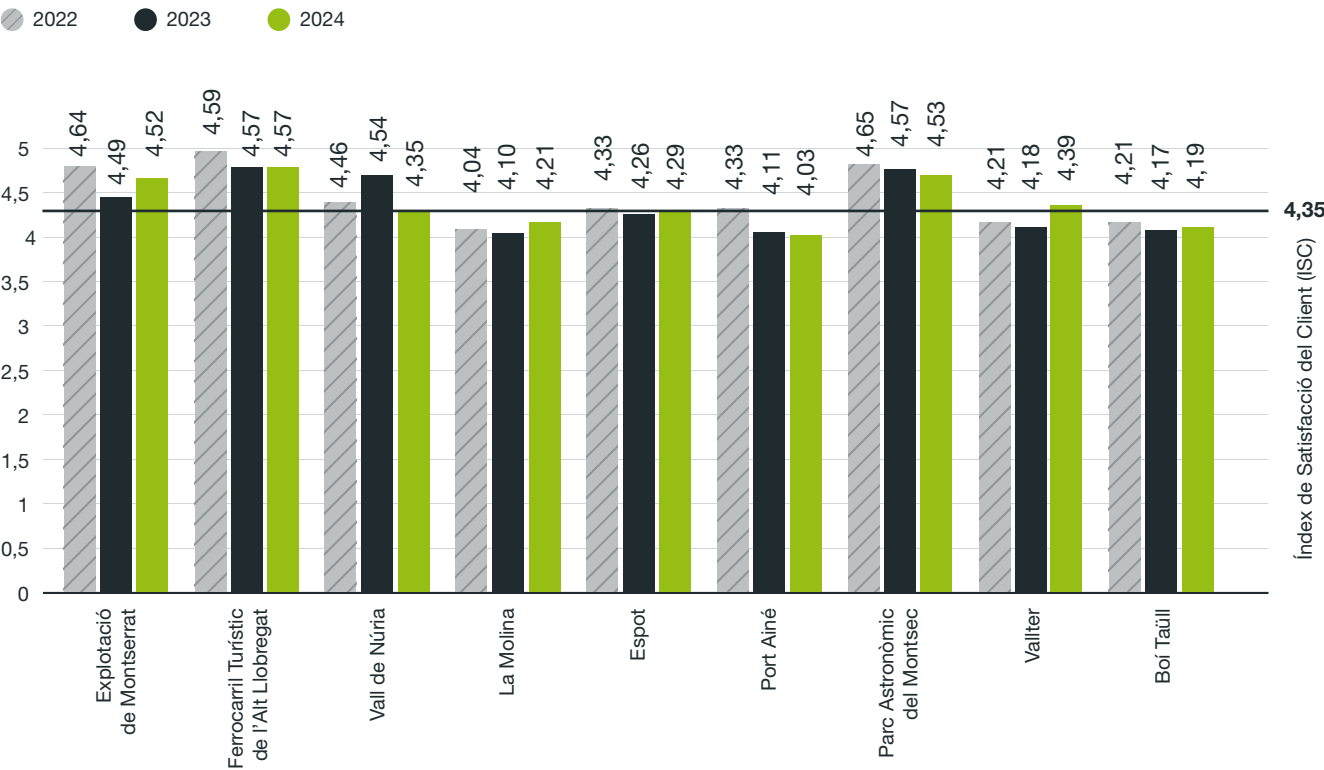
Índex de Satisfacció del Client (ISC)

● 2022 ● 2023 ● 2024



A Turisme, l'Índex de Satisfacció del Client de l'exercici 2024 s'ha elaborat a partir d'una mostra de 5.859 enquestes de persones visitants dels negocis turístics. El resultat ha estat una puntuació de 4,35 sobre un màxim de 5,00, que representa una descens del 0,91% respecte a l'exercici del 2023, en què la puntuació va ser de 4,39.

Índex de Satisfacció del Client - Turisme



Certificacions de Qualitat i Reconeixements en Mobilitat i Turisme

En l'àmbit de mobilitat, FGC compta amb la certificació **ISO 9001: 2015** (qualitat) per al Servei de Transport de Mercaderies i Xarxa Ferroviària (manteniment i projectes d'infraestructura ferroviària).

FGC Turisme compta amb un Sistema de Gestió Multisite certificat amb l'**UNE 188002 de qualitat** que inclou la gestió i l'explotació de les instal·lacions de les estacions de muntanya, trens turístics i altres activitats lúdiques. Estan incloses les estacions de muntanya de La Molina, Vall de Núria, Espot, Port Ainé i Vallter.

Així mateix, totes les estacions de muntanya tenen el segell de l'Agència Catalana de Turisme com **"Equipaments Familiars"**.

El Parc Astronòmic del Montsec està certificat com a **"Destinació Turística Starlight"**, fet que reconeix les excepcionals condicions d'observació astronòmica de l'indret.

6.2 Seguretat en el servei

FGC aposta de forma decidida per la millora contínua de la seguretat de les seves explotacions de transport ferroviari i per cable. Promou una evolució cap a un sistema de gestió de la seguretat amb els objectius d'anticipació, planificació i actuació proactiva per a la prevenció dels riscos de seguretat operatius.

Durant l'any 2023, FGC va treballar per a implantar el Sistema de Gestió de la Seguretat Ferroviària Operacional en l'àmbit del transport ferroviari, basant-se en el Referencial AENOR. Aquesta fita s'ha assolit l'1 de gener de 2024. L'any 2025 s'auditarà internament aquest SGSFO per a confrontar-lo amb el Referencial AENOR i també amb la Directiva 2016/798, i se certificarà per AENOR. També es treballarà per a implantar-lo en l'àmbit del transport per cable.

Durant l'any 2024 s'ha continuat impulsant la implementació de millores, basant-se en la prevenció

i planificació, així com en el retorn de l'experiència i en els mecanismes de participació de les persones treballadores. En l'àmbit del retorn de l'experiència, l'any 2024 s'han impulsat 14 noves mesures i s'han resolt un total de 24.

Pel que fa a les diferents àrees d'FGC, cal destacar que l'any 2024 ha estat el segon any de la implementació dels procediments d'inspeccions de seguretat ferroviària en totes les explotacions, consolidant aquest procés de vigilància.

També s'han realitzat accions de promoció de la seguretat operativa en el transport ferroviari i per cable, incloent-hi formació, sensibilització, inspecció, millora de procediments i millora d'instal·lacions i equipaments.

En aquest àmbit cal destacar, entre d'altres, el següent:

- S'han endegat accions específiques per a reduir els ultrapassaments de senyal.
- Finalització dels treballs per a la implantació de la versió final del sistema FAP digital als trens i locomotores de la línia Llobregat-Anoia.
- Continuïtat dels treballs per a la instal·lació del blocatge automàtic (BLAU) entre Lleida i Balaguer.
- Supressió de dos passos a nivell a la línia Lleida – La Pobla de Segur.
- Estabilització de vessants i talussos a les diferents línies d'FGC.
- Treballs de renovació de via i catenària.
- Formació per a la posada en servei del tren turístic Tren Granota (UT-400).
- Formació per a la posada en marxa de les noves locomotores 257.

En relació al grau d'assoliment dels objectius de seguretat, i segons la definició de la Directiva 2016/798/UE, durant l'any 2024 van tenir lloc dos accidents significatius en l'àmbit del transport ferroviari.

Això suposa una ràtio de 0,187 accidents significatius per milió de tren-km. Com a referència, els accidents significatius per milió de tren-km a EU-28 segons l'*European Railway Agency* van ser de 0,40 l'any 2020.

FGC no ha estat multada, sancionada o advertida per casos d'incompliment de normatives o codis voluntaris.

Gestió de la Protecció Civil

Des de l'octubre de 2012, amb l'aprovació de la versió 1 del procediment O.PC.PR.005 "Sistema de gestió de la Protecció Civil" per tal de donar compliment al decret 82/2010 "Catàleg d'activitats i centres obligats a adoptar mesures d'autoprotecció", es té en compte aquest procediment a totes les activitats d'FGC. Des d'aleshores els plans s'actualitzen i revisen periòdicament.

El 2024, s'han constituït 13 comitès d'autoprotecció, s'han realitzat 18 simulacres d'emergència i 43 accions formatives en els que han participat 1.530 persones, un 15,93% menys que durant l'any 2023.



6.3 Atenció al client

FGC posa a disposició de les persones usuàries diversos canals per realitzar notificacions, queixes i reclamacions:

- Formulari a través de la pàgina web d'FGC
- Telèfon gratuït
- Disposició d'adreça física
- Presencialment a través de llibres de reclamacions a les estacions d'FGC, i als Centres d'Atenció al Client de Plaça Catalunya i Plaça Espanya

Durant l'any 2024, s'han rebut un total de 2.648 comunicacions (reclamacions, suggeriments i agraïments), la majoria de les quals s'han rebut via formulari web, i el 97,28% s'han resolt dins de termini. Les reclamacions han disminuït un 3,91%.

En el cas de Turisme, s'han rebut un total de 220 queixes i reclamacions, el que suposa una baixada del 22,26% respecte l'any anterior.



6.4 Accessibilitat universal

L'accessibilitat universal en la mobilitat i el lleure d'FGC recull el compromís a l'accessibilitat de totes les infraestructures, dependències i serveis d'FGC, incloent-hi la intermodalitat i l'accés porta a porta, l'accessibilitat a les estacions de muntanya i als serveis relacionats amb el lleure, assegurant una oferta accessible i inclusiva.

Amb la finalització de les obres d'adaptació de les estacions de Sarrià i del Putxet realitzades l'any 2017 es va assolir l'adaptació del 100% de totes les estacions i trens d'FGC per a persones amb mobilitat reduïda.

Accessibilitat universal en la mobilitat

Durant el 2024, FGC ha desenvolupat un Pla d'Implantació d'Accessibilitat que té com a objectiu l'adequació de les seves infraestructures, material mòbil i serveis als requeriments del Decret 209/2023 d'Accessibilitat. Aquest pla defineix les línies d'actuació i els recursos necessaris per a l'adaptació del servei als requeriments del Nou i és un pas fonamental per consolidar aquest compromís amb l'accessibilitat universal.

Les **principals actuacions realitzades en l'àmbit de l'accessibilitat** durant el 2024 són:

- **Accessibilitat estacions en corba.** S'ha continuat amb els treballs per posar en servei un mòdul d'andana extensible en les estacions en corba que elimina la distància entre andana i cotxe, i que permetrà a totes aquelles persones amb mobilitat reduïda accedir als trens de forma segura, còmoda i autònoma. El mecanisme és un prototipus R+D+I.
- **Adaptació de paviments a les andanes.** Els paviments de les andanes s'han d'adaptar als requeriments indicats al Nou Codi d'Accessibilitat. A tal efecte, s'han d'afegir tires de carborúndum a les peces de vora d'andana, afegir el paviment d'avís troncocònic i substituir el paviment de l'encaminament acanalat existent per un de llis, per tal de millorar el contrast de textura entre els dos tipus de paviment. El 2024 s'ha realitzat la renovació integral dels paviments a l'estació de Sant Vicenç dels Horts seguint els criteris del Nou Codi d'Accessibilitat i també s'ha realitzat una adaptació dels paviments a l'estació de Mira-sol, incorporant els elements normatius a les andanes mitjançant ajustos raonables.
- **Sistema d'orientació per veu.** Des de 2023 es troba operatiu un sistema d'orientació per veu que permet, mitjançant una aplicació mòbil, accedir a la mateixa informació que la senyalística convencional en veu, escanejant els codis ubicats en accessos, connectors, andanes, etc., des de lluny i sense necessitat d'enfocar o enquadrar. El 2024 s'ha iniciat la inclusió de la informació de pas de trens en temps real en aquest sistema, que facilitarà l'obtenció de la informació dels pròxims trens en format àudio.
- **Senyalització Braille.** La senyalització en alfabet Braille aporta a les persones cegues una eina vàlida i eficaç per llegir sense necessitat de veure, guiant-se només pel tacte. FGC va dur a terme una prova pilot a les estacions de Vallparadís i Europa|Fira que va ser validat amb diferents entitats durant el 2024.
- **Formació en Atenció a la Discapacitat.** El personal de FGC és format de manera contínua en atenció a les persones. Les formacions que es realitzen en el marc dels Plans d'Entrenament Permanent permeten que l'atenció al client del nostre personal sigui excel·lent i que les persones que viatgen amb FGC puguin ser ateses amb qualitat. Aquest any, s'ha dut a terme una formació específica en atenció a persones amb discapacitat cognitiva amb col·laboració amb DINCAT, on s'ha transmès al personal d'atenció al client les pautes específiques per atendre a aquest col·lectiu.

- **Convenis de col·laboració amb associacions de persones amb discapacitat.** Per a la millora de l'accessibilitat a la xarxa, és indispensable l'estreta col·laboració amb totes les entitats representants de les persones amb discapacitat, de tal forma que les solucions que es dissenyen siguin funcionals per als col·lectius. Amb aquest objectiu, aquest any 2024 s'ha signat un conveni amb DINCAT amb l'objectiu d'establir un marc general de col·laboració que permeti desenvolupar accions dirigides fonamentalment a millorar la mobilitat, accessibilitat i benestar de persones amb discapacitat, especialment per al col·lectiu de persones amb discapacitat cognitiva.
- A **Espot** s'ha canviat el mobiliari de l'autoservei per millorar l'accessibilitat, i s'ha fet un nou punt d'atenció al client a les oficines de la cota 1500 amb rampa d'accés per persones amb mobilitat reduïda.
- A **Boí Taüll** s'ha millorat l'accessibilitat des del pàrquing superior amb una rampa d'accés i una passarel·la, donant accés als serveis i terrassa de Font Ginebrell, al nou canviador inclusiu, i tota la zona de serveis de la base de l'estació. S'ha creat una accessibilitat adequada per a persones amb mobilitat reduïda al servei mèdic de la base de l'estació i s'ha dotat al punt d'informació d'un bucle magnètic per les persones amb pèrdua auditiva.

Accessibilitat universal en el turisme

En el marc dels Plans Estratègics de les explotacions de Turisme estan previstes actuacions de millora que responen a criteris de disseny universal per l'accessibilitat.

- A **Vall de Núria** es disposa d'un pla d'accessibilitat global de l'explotació. A més, comptem amb l'adaptació del camí fins a l'Ermita de Sant Gil, la millora de barreres per accedir als ponts al voltant del llac i l'accés a la creu d'en Riba i sortida del camí de Núria.
- A **La Molina** s'ha realitzat el Projecte d'Adaptació per a Persones amb mobilitat reduïda que s'executarà els pròxims anys al Niu de l'Àliga. S'ha executat la Fase I del projecte d'accessibilitat per a persones cegues al Telecabina i Niu de l'Àliga. Al Restaurant Niu de l'Àliga s'ha fet accessible el tram fins al primer punt de restauració amb cadira de rodes. S'han fet els nous WC de Pista Llarga amb nova rampa d'accés per a persones amb mobilitat reduïda. A Torrent negre s'han canviat les barreres d'entrada al remuntador per fer-les accessibles per persones amb mobilitat reduïda, de la mateixa manera que a la resta de telecadires.
- A **Port Ainé** s'ha asfaltat l'aparcament de la cota 2000, i s'ha fet un nou mirador panoràmic inclusiu amb parets de vidre per evitar les barreres visuals i plafons a baixos pàrquing cota 2000.

- A **Vallter** s'ha fet una rampa d'accés a la terrassa del pícnic, s'ha ampliat la cafeteria de marmotes amb criteris d'accessibilitat, i s'han ampliat les places d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda, a més de la incorporació d'un canviador inclusiu amb la instal·lació d'una grua i dutxa per a persones amb mobilitat reduïda.

Els canviadors inclusius instal·lats a La Molina, Boí Taüll, Vallter, Espot i Vall de Núria, són un espai on les persones grans, amb diversitat funcional, amb malalties cròniques o amb mobilitat reduïda, disposen d'equipaments d'higiene específics i amb espai còmode per als seus acompanyants.

D'aquesta manera es millora l'experiència a l'alta muntanya de totes les persones, incloent les que tenen necessitats especials.



6.5 Millores en la intermodalitat

FGC aposta per diversos projectes per la millora de la intermodalitat de les estacions.

Aparcaments d'enllaç. L'objectiu és afavorir l'augment de la cobertura territorial de les estacions, especialment en zones de baixa densitat de població i, com a derivada, l'increment del nombre d'usuaris del transport públic. Aquesta iniciativa incorpora el monitoratge de places, l'estat d'ocupació i la senyalització des dels nusos de comunicació per carretera, tenint en compte el valor afegit que es pugui aportar més enllà de la disponibilitat de la plaça.

**FGC disposa de 38
aparcaments amb 4.291
places i la previsió
d'ampliació fins a 4.533**

Aparcaments segurs per a bicicletes. FGC configura i opera aparcaments d'intercanvi modal per a bicicletes i patinets. El control d'accés, mitjançant codi personal o aplicació mòbil, permetrà identificar els usuaris i gestionar els possibles pagaments. El sistema serà compatible amb la T-mobilitat. FGC disposa d'11 bicitancats.



Imatge del nou aparcament d'enllaç de l'estació de Martorell Central d'FGC.

Descarbonització dels busos d'aportació. FGC ha requerit als operadors concessionaris de les línies de bus, que aporten viatgers al ferrocarril i amb els quals té conveni per a cofinançar el dèficit d'exploació, l'electrificació dels seus vehicles. Això implica substituir de manera immediata el parc mòbil existent per una flota elèctrica, amb l'objectiu de reduir la dependència de combustibles fòssils i les emissions.

La línia Olesa de Montserrat - Esparreguera amb busos elèctrics va entrar en servei al desembre de 2022, la de Can Sant Joan i la línia Bellaterra - Parc de l'Alba el 2023, i la de Sant Vicenç dels Horts - Torrelles de Llobregat el 2024.

Es continua a l'espera de l'evolució del mercat per trobar nous models que puguin ser viables per les 3 línies d'aportació que resten per electrificar.



Un dels busos elèctrics de la línia Esparreguera-Olesa, operada per DIREXIS TGO.

6.6 Civisme, convivència i no-discriminació

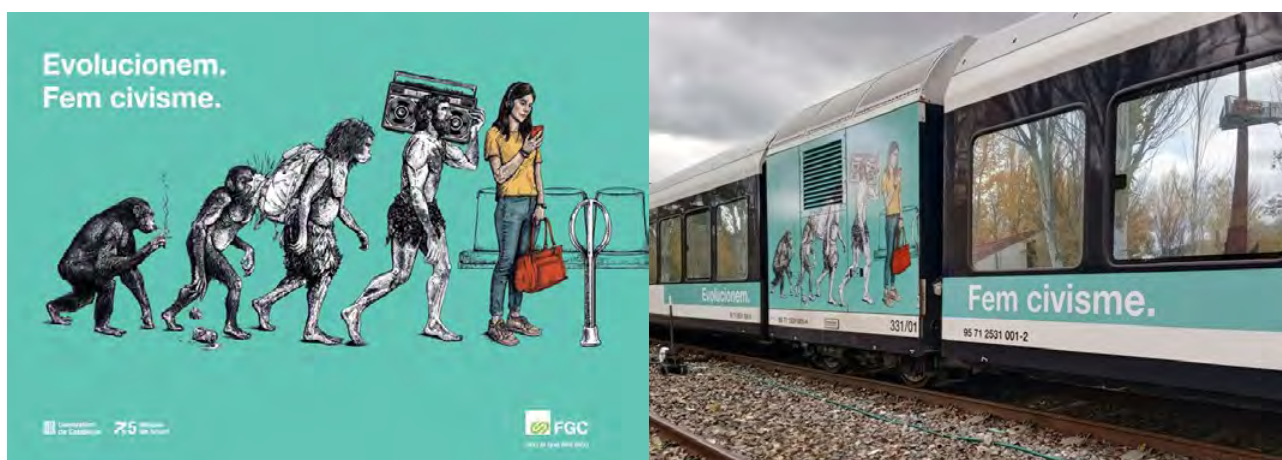
FGC es compromet a fomentar el civisme i la convivència en els trens i les instal·lacions, impulsant que totes les persones que treballen a FGC, així com els clients i les empreses contractades, actuïn i defensin aquests valors.

Formació en l'actuació davant l'incivisme. FGC du a terme de forma anual i com a part del seu Pla d'Entrenament Permanent del personal en contacte amb la clientela, un mòdul específic per a entrenar l'actuació davant de casos d'incivisme, seguint els procediments operatius establerts. Durant 2024 es van formar a 182 persones, un 43,65% menys que l'any anterior però amb un increment d'hores dedicades del 74,74%. Això es deu a una major formació a personal intern, amb més durada d'hores, per contra del 2023 en què es van formar persones que s'integraven a l'empresa.

Foment de les conductes cíviques entre les persones usuàries.

FGC continua amb la campanya de civisme "Evolucionem", iniciada l'any 2019, per promoure els valors ètics i de convivència al transport públic, i fomentar les conductes cíviques entre les persones usuàries i en les tasques d'atenció al client.

La campanya segueix la referència de la il·lustració 'La marcha del progrès' (1965) de l'artista rus Rudolph F. Zallinger, i consisteix a il·lustrar l'evolució de l'espècie des dels seus orígens. De manera desenfadada, es vol mostrar com les actituds incíviques no són positives ni ens fan evolucionar com a societat civilitzada.



FGC va iniciar el mes de maig una acció, en el marc de la campanya de civisme de la companyia, que pretén fomentar que se cedeixi el seient al tren a les persones que ho necessiten. Així, el col·lectiu d'agents d'estació, implicat en el foment dels comportaments cívics als trens i a les estacions d'FGC, va repartir més de 3.000 unitats de xapes amb el missatge "Em deixes seure?" a dones embarassades i a persones grans o amb mobilitat reduïda a les estacions de les línies Barcelona-Vallès i Llobregat-Anoia.

La campanya se centra en cinc comportaments per a una bona convivència al transport públic. Compta amb una imatge renovada que inclourà fotografies de treballadores i treballadors de Ferrocarrils com a protagonistes de les actuacions i incorporarà el logotip i l'etiqueta #SíCivisme.

Els missatges per fomentar el civisme al tren són: cedir els seients a les persones que ho necessiten, no posar els peus als seients, no seure a les escales ni llocs de pas, fer servir les papereres de les estacions i no provocar aldarulls que molestin altres persones.



Imatges de la campanya Sí Civisme.



Cartells de la campanya Sí civisme.

La campanya de civisme s'emmarca en el Pla director intern de control de conductes incíviques de Ferrocarrils que recull un conjunt de projectes i programes per desenvolupar accions de foment del civisme en el transport ferroviari. L'objectiu d'aquest pla és dotar FGC i les persones que hi treballen de mecanismes que permetin millorar les condicions de convivència als trens i estacions de Ferrocarrils, proporcionant entorns amables, segurs i lliures de faltes de respecte per a les persones i els béns públics.

Alertes aplicació per a mòbils d'FGC

Les persones usuàries poden informar de manera immediata sobre actituds incíviques als trens i a les dependències mitjançant l'App d'FGC.

Durant el 2024, s'han registrat un total de 5.229 avisos, un 1,60% menys que l'any anterior, i molt per sota de les 14.978 alertes de l'any 2022 en què el fet de no portar mascareta o de fer-ne un ús indegut va ser, amb diferència, la queixa més destacada.



7

Compromís amb el
nostre equip

FGC és una empresa fermament compromesa amb les persones i amb la creació d'una ocupació de qualitat desenvolupada en un entorn de treball segur, saludable, divers i inclusiu. Aquest ambient de treball permet potenciar l'aprenentatge, el talent i el lideratge, en un marc d'innovació, on la digitalització i la sostenibilitat juguen un paper fonamental en la transformació cap a noves formes d'organització i de treball.

Les persones són considerades un eix clau dins del Pla d'Actuació 2022-2026, i per això l'equip humà es troba al centre de l'estratègia de la companyia. Es promou la igualtat d'oportunitats i el respecte per la diversitat, a més de fomentar el desenvolupament professional. Així mateix, FGC promou una cultura de seguretat, salut i benestar, i afavoreix la conciliació de la vida personal i laboral, si bé garantint en tot moment la cobertura dels serveis activitats encomanats a l'empresa.



7.1 El nostre equip

En el marc del seu compromís amb les persones, FGC vetlla per una ocupació de qualitat on les persones siguin un pilar fonamental de l'Estratègia d'Activisme d'FGC 2030.

Des de l'any 2016, l'àrea d'Organització i Persones defineix tres propòsits clau d'actuació sobre els que enfoca, de manera prioritària, les seves accions. Els tres propòsits clau de l'any 2024 han estat: Reflexió, Conversa i Confiança.

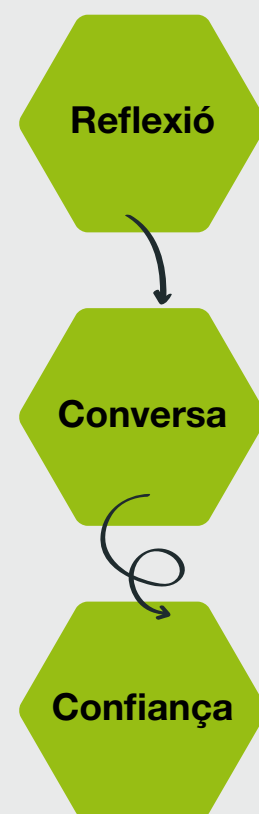
Amb la **Reflexió**, FGC vol enfocar els seus esforços a fomentar moments de reflexió personal i professional. La capacitat de contemplar les pròpies experiències i reptes permet créixer i millorar. La reflexió també ha de ser una eina per estimular el pensament crític i desenvolupar una mirada empàtica envers els altres.

Es valora la importància de la **Conversa**, significativa i oberta. Així, es fomenta un ambient on tothom pugui compartir les seves idees, inquietuds i perspectives de manera lliure, respectuosa i constructiva. La conversa és clau per a una comunicació efectiva i per construir una cultura empresarial que afavoreixi la col·laboració i la comprensió mútua.

La **Confiança** ha de ser el fonament de les relacions diàries. Es vol treballar per a crear espais on la confiança mútua entre les persones de l'equip i amb l'organització sigui inherent. Això implica la transparència en les decisions, l'apreciació i el reconeixement del treball realitzat i la construcció d'un vincle de confiança que impulsarà l'èxit col·lectiu. La reflexió individual amb una mirada oberta de l'altra persona permet establir una conversa, intercanviar punts de vista i arribar a acords que, en definitiva, seran la base de la confiança.

Reflexió, Conversa i Confiança, propòsits clau durant l'any 2024

Propòsits Clau 2024



Composició de la plantilla

A 31 de desembre de 2024 **FGC**, sense societats participades, compta amb un total de 2.150 persones, el mateix nombre de persones treballadores que l'any 2023, de les quals el 33,26% són dones i el 66,74% són homes.

La plantilla mitjana s'ha incrementat un 1,56%. En aquest sentit, la plantilla mitjana de les Línies Metropolitanes ha augmentat en un 1,99% el seu personal, mentre que a la resta dels convenis d'empresa: Turisme i Muntanya i Altres Serveis Ferroviaris la variació ha estat del -4,57% i 2,22%, respectivament.

L'any 2024 l'ocupació indefinida de la plantilla s'ha incrementat un 23,38% fins a arribar a les 1.926 persones a FGC, representant el 89,58% (72,60% el 2023) del total. S'ha aplicat la cobertura permesa per la taxa de reposició establerta per la Llei de Pressupostos de l'Estat, de manera que la taxa de temporalitat en les posicions estructurals és del 7,51%, assolint l'objectiu establert per llei que fixava un límit del 8% a 31 de desembre de 2024.

Així mateix, s'ha incrementat el nombre de persones de la plantilla mitjana contractades a jornada completa, arribant a 1.668 persones, representant el 85,89% de la plantilla total d'FGC i les seves societats participades.

Durant tot l'exercici, a FGC s'han contractat un total de 124 persones, amb una taxa de contractació del 3,70% a Línies Metropolitanes, del 21,24% a Turisme i Muntanya i del 6,15% a Altres Serveis Ferroviaris. Hi ha hagut 7 acomiadaments.

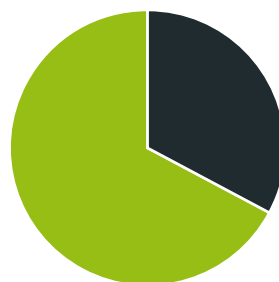
La mitjana de la taxa de rotació del personal és del 0,79%, un -1.5% per a Línies Metropolitanes, un 6,19% per a Turisme i Muntanya i un -2,56% a Altres Serveis Ferroviaris.

Pel que fa a les societats participades, a **AMSA** s'ha produït una disminució d'un 5,38% de la plantilla respecte a l'any anterior, fins a 88 persones contractades a 31 de desembre de 2024, el 77,27% amb contracte indefinit, i un increment en la plantilla a jornada completa fins al 97,73%.

A **Vallter**, la plantilla es va incrementar un 28% fins a 32 persones. El 75%, amb contracte indefinit, des del 48% de l'any anterior, i el 96,88%, a jornada completa.

D'altra banda, 43 persones es van acollir a la jubilació ordinària i 13 a la jubilació parcial.

El Grup FGC compta amb un total de 2.270 persones en plantilla: 752 dones i 1.518 homes



33,13%
dones



66,87%
homes

7.2 Gestió del talent

A FGC la formació s'estructura per mitjà d'un Pla de Formació Anual, que es confecciona segons la detecció de necessitats en cada àrea de l'empresa. També s'organitzen dues campanyes obertes de formació, de caràcter voluntari: una per potenciar l'anglès i, des de l'any 2017, una altra, anomenada tercera via formativa, destinada a la capacitat, actualització i reciclatge professional i l'accés lliure a una plataforma en línia que conté formacions en temes ferroviaris, de gestió, ofimàtica i matèries transversals.

Durant l'any 2024 s'ha continuat treballant en el model de gestió per competències amb l'elaboració dels plans de formació i desenvolupament. En aquest programa, iniciat l'any 2018, ja hi han participat 96 persones dels col·lectius de supervisor/a de grup i de tècnic/a mitjà/mitjana.

En el programa de formació de les persones incorporades al Col·lectiu de Lideratge, amb l'objectiu de desenvolupar competències que generin impacte positiu, tant en les persones que fan la formació com en l'organització, hi han participat 13 persones.

Així mateix, el Col·lectiu de Lideratge participa al llarg de l'any en Jornades de Lideratge, on es comparteixen reptes de futur i projectes estratègics empresarials, coneixements de gestió, i altres continguts que els són d'utilitat en el desenvolupament de la seva responsabilitat de comandament.



Cap a una Formació Digital: Menys Paper, Més Eficiència, Més Sostenibilitat

Amb l'objectiu de modernitzar i simplificar la gestió de la formació a Ferrocarrils, l'àrea de Formació i Desenvolupament d'Organització i Persones va iniciar el febrer de 2024 un projecte de digitalització per transformar la manera com es registren, se segueixen i s'avaluen les activitats formatives. Amb la introducció d'aquesta nova iniciativa, es volen assolir els següents objectius:

- **Minimitzar l'ús de paper:** reduir la dependència dels documents impresos, contribuint a la sostenibilitat ambiental.
- **Accés digital en temps real:** proporcionar a les persones participants accés als documents formatius i certificats mitjançant tauletes.
- **Seguiment instantani:** disposar de dades d'assistència i valoració al moment, eliminant la necessitat de retrobaments posteriors.
- **Evitar pèrdua de documents:** reduir la pèrdua ocasional de documentació amb la transició cap a una plataforma digital.
- **Recordatoris i avisos:** implementar eines que recordin als participants l'obligació de completar els documents necessaris.

Durant l'any 2024 s'han realitzat 66.914 hores de formació, 5.446 menys respecte a l'any anterior. Aquesta disminució es deriva de la baixada de formacions per habilitacions ferroviàries que es van fer el 2023 per al personal que s'havia integrat a l'empresa, a més de la finalització també en 2023 de la formació sobre el manteniment de les noves unitats 115, que no s'han requerit aquest 2024.

El nombre d'hores de formació a AMSA ha estat de 428 hores (s'ha incrementat un 39,58%) i a Vallter ha estat de 280 hores (reducció d'un 14,22%)

Formació sobre oficis ferroviaris

El 2024 s'han format a 176 persones en oficis ferroviaris en un total de 17.474 hores, un 48,08% menys respecte a l'any anterior motivat per la baixada de formacions requerides per les noves incorporacions a l'empresa.

Formació relacionada amb drets humans

L'any 2024, 120 persones han dedicat 866 hores a formacions relacionades amb els drets humans.

FGC compromesa amb la comunitat educativa

FGC col·labora amb centres de formació des de l'any 1986, quan va signar un conveni marc amb la Generalitat de Catalunya per fer pràctiques compartides a la formació professional.

En l'àmbit de la formació professional, FGC impulsa la Formació Dual amb els convenis de formació professional en alternança o dual i participa en la modalitat de convenis de col·laboració educativa amb cicles formatius i centres que imparteixen estudis superiors.

El 16 de setembre de 2024 es va iniciar la novena edició de la formació professional en alternança i dual que es realitza a FGC. Aquesta modalitat combina la formació en el centre educatiu amb l'activitat productiva a l'empresa.

En el curs 2024-2025 hi participen 18 alumnes, 12 dones i 6 homes, de les següents especialitats d'estudis: 8 de Mecatrònica Industrial, amb la novetat de 6 dones i 2 homes, 4 d'Administració i Finances, 2 de Sistemes de Telecomunicacions i Informàtics, 1 d'Automatització i Robòtica Industrial, 1 de Programació en la Fabricació Mecànica, i com a novetat 1 d'Automoció i 1 d'Assistència a la direcció.

D'aquesta manera, FGC manté el seu compromís amb el desenvolupament de l'alumnat i en millorar les seves condicions d'accés a la seva ocupació. També s'ha fet un esforç per captar i donar més oportunitats al talent femení augmentant els acords amb centres formatius, cosa que ha suposat passar d'una dona el 2022 a vuit dones el 2024 amb especialitats formatives vinculades amb el manteniment. Així mateix, s'ha procurat tenir en compte aspectes de diversitat en el procés de selecció de l'alumnat.

Durant 2024, 14 persones que van participar en la formació professional en alternança i dual, 12 homes i 2 dones, s'han incorporat posteriorment a l'empresa, mitjançant convocatòria pública, per cobrir places temporals o indefinides.

En l'àmbit d'FGC Turisme l'any passat es van signar dos convenis per impartir el Cicle Formatiu de Grau mitjà de Guia en el Medi Natural i de Temps de Lleure a Pont de Suert i d'Automatització i robòtica industrial amb l'Escola del Treball del Ripollès.

Aquests convenis permeten a FGC oferir pràctiques professionals orientades a l'explotació d'estacions d'esquí i millorar les possibilitats d'ocupació en el territori a les persones participants. En el conveni del Cicle Formatiu de Grau mitjà de Guia en el Medi Natural i de Temps de Lleure, l'any passat es van formar 12 alumnes, dels quals 10, vuit homes i dues dones, s'han incorporat posteriorment a l'explotació de Boí Taüll. Aquesta aposta per la formació al territori també té conseqüències en la retenció de talent al territori i en la disminució de desplaçaments.

Des del curs 2016-2017 fins al curs passat, 168 alumnes de formació professional han fet formació pràctica a Ferrocarrils en diferents àmbits: manteniment ferroviari, telecomunicacions i sistemes electrònics i turisme, entre d'altres. Gairebé un terç d'aquest alumnat s'ha acabat incorporant posteriorment a la plantilla de l'empresa, després d'haver superat els processos de contractació pública pertinents.

D'altra banda, Ferrocarrils ha signat un conveni amb la Fundació Politècnica de Catalunya per continuar col·laborant amb el Màster en Sistemes Ferroviaris i Tracció Elèctrica per al curs acadèmic 2024-25 i els pròxims tres (25-26, 26-27 i 27-28). L'objectiu d'FGC, amb aquest acord, és seguir impulsant activitats de formació en el camp de les infraestructures que permetin a l'alumnat incrementar el coneixement en la matèria i formar professionals especialitzats d'alt nivell. En el marc d'aquest acord, FGC acollirà estudiants del màster en pràctiques, els facilitarà visites a les seves instal·lacions i aportarà docents i conferenciants al Màster.

El gener de 2024, FGC va incorporar 10 joves a la companyia en el marc del programa de Primera Experiència Professional a les Administracions Públiques que impulsa el Servei Públic d'Ocupació de Catalunya per un període de 12 mesos. L'objectiu d'aquest programa és que les persones joves desocupades adquireixin, en el si dels serveis prestats per les administracions públiques, les primeres experiències en l'àmbit laboral, així com competències i habilitats socials i professionals.

Més de 130 alumnes han fet la formació pràctica de l'FP Dual a Ferrocarrils els darrers anys



7.3 Seguretat i salut a la feina

El Sistema de Gestió de Prevenció de Riscos Laborals comprèn l'estructura de l'organització, la planificació d'activitats, les responsabilitats, les pràctiques, els procediments, els processos i els recursos per donar compliment a la política de seguretat, salut i benestar d'FGC. Totes les persones de l'organització estan cobertes per aquest Sistema.

Comitès de Seguretat i Salut

FGC disposa de 5 Comitès de Seguretat i Salut, Línies Metropolitanes, Vall de Núria, La Molina, Espot i Port Ainé i Montserrat, amb representació paritària de 26 persones per part de l'empresa, i igual nombre per part de les persones treballadores.

D'altra banda, es fan reunions periòdiques de seguretat i salut amb delegats/des de prevenció de les explotacions de la línia Lleida-La Pobla de Segur, Parc Astronòmic del Montsec i Vallter.

Mesures i iniciatives

S'han realitzat més de 200 visites de seguretat regularment amb l'objectiu de verificar les condicions de treball i detectar possibles aspectes perillosos de les instal·lacions, eines i materials o substàncies que es puguin manipular. En matèria d'higiene industrial, són destacables les inspeccions per revisar i recollir mostres de mesures ambientals de sílice cristal·lina i fums dièsel a les àrees de Material Mòbil i Xarxa Ferroviària per a poder avaluar el risc d'exposició segons la nova normativa de cancerígens, implementar mesures preventives i planificar la vigilància de la salut de les persones exposades i post-exposades a aquests riscos.

L'any 2024 s'han fet 1.054 reconeixements mèdics, pràcticament el mateix nombre que el 2023. En aquest nombre de reconeixements s'inclouen els que són obligatoris, no només els de persones que condueixen trens, que intervenen directament o indirectament en la circulació i el transport per cable, sinó també tots els que tenen risc de seguretat a tercers (treballs en alçada, risc elèctric, espais confinats, etc.), i riscos específics de post exposició a amiant i exposició a fracció respirable de sílice cristal·lina i fums dièsel, tots

tres cancerígens, en els que no s'ha detectat danys per a la salut de les persones. També s'han realitzat els reconeixements mèdics voluntaris, per a la resta de llocs de treball.

A FGC s'han realitzat 15.564 hores de formació en matèria de prevenció de riscos laborals, un 6,40% menys que el 2023. Enguany s'ha inclòs la formació específica d'exposició a cancerígens a l'àrea de Material mòbil i Xarxa ferroviària. La formació sobre aquesta matèria a AMSA va ser de 291 hores i a Vallter de 152 hores.

Durant l'any 2024, s'ha incrementat un 14,89% el nombre d'accidents amb baixa a les Línies Metropolitanes, de 47 a 54. Ha baixat un 15,79% a les explotacions de Turisme i Muntanya de 19 a 16, i no hi ha hagut cap accident amb baixa a les explotacions d'Altres Serveis Ferroviaris ni a Vallter. A AMSA s'han produït 6 accidents, 4 més que l'any anterior.

Per al global d'FGC, el nombre total d'accidents amb baixa ha estat de 81, augmentant un 9,46% respecte de l'any 2023. Malauradament, aquest 2024 hem hagut de lamentar una víctima mortal a Turisme i Muntanya, causada per un accident in itinere. Pel que fa a la durada mitjana de les baixes, ha estat de 40,5 dies amb una disminució important respecte de l'any anterior, que va ser de 54,88 dies.

Els índexs d'accidentalitat 2024, són:

- **L'índex de freqüència:** 16,73%, ha augmentat un 6,63% respecte a 2023.
- **L'índex d'incidència:** 6%, ha augmentat un 1% respecte a 2023.
- **L'índex de gravetat:** 0,68%, amb una reducció del 6,85% respecte a 2023.

7.4 Diversitat, equitat i inclusió



FGC, a través de l'Estratègia d'Activisme 2030, té com a objectiu ser una empresa diversa i inclusiva, basada en la igualtat i l'equitat en tots els seus aspectes. L'empresa contempla de manera específica la diversitat funcional i les diferències generacionals, gestionant de manera activa la diversitat present a l'organització, estant adherida al decàleg europeu de la Carta de la Diversitat.

En la plantilla d'FGC, a 31 de desembre de 2024 hi ha 17 persones amb discapacitat, que representen

el 0,79% del total de la plantilla. FGC disposa d'una declaració d'excepcionalitat en relació amb la quota de reserva del 2% de llocs de treball per a persones amb discapacitat, que permet substituir aquesta reserva per contractacions de béns i serveis a centres especials de treball (CET) que promouen l'ocupació de persones amb discapacitat.

Així, durant l'any 2024, l'import adjudicat a empreses d'inserció i centres especials de treball ha ascendit a 1.366.802 euros, amb un increment del 21,29%.



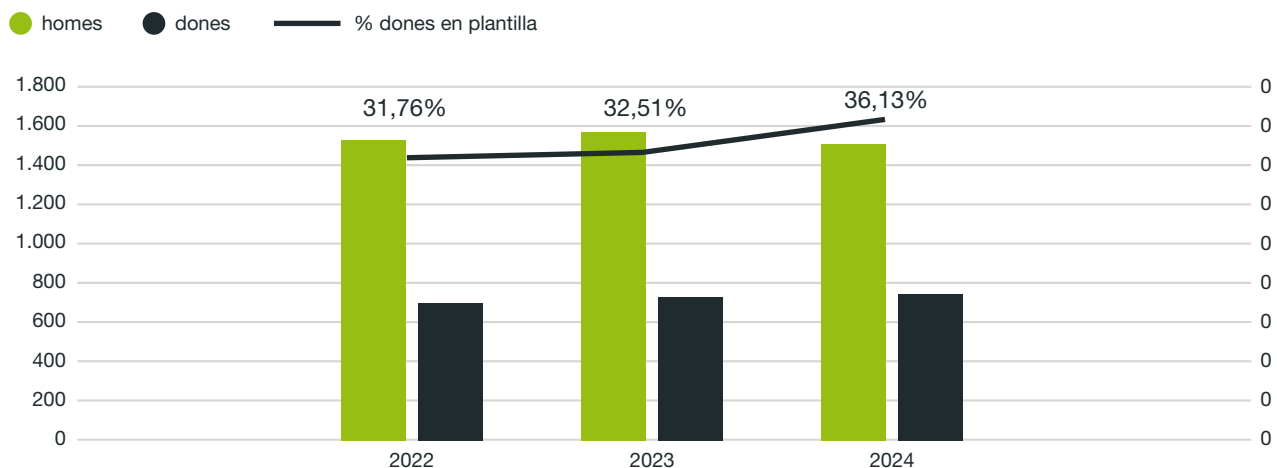
7.5 Igualtat d'oportunitats

La igualtat d'oportunitats és un aspecte que està molt present a l'estratègia d'FGC, i el repte de ser una empresa feminista és un dels més importants, incorporant l'objectiu de donar impuls a la igualtat efectiva i a ser una empresa paritària. S'impulsa un canvi cultural basat en els valors feministes com l'equitat de gènere, la corresponsabilitat, la intergeneracionalitat, la interseccionalitat, l'empoderament femení, la sororitat i el compromís contra les violències masclistes.

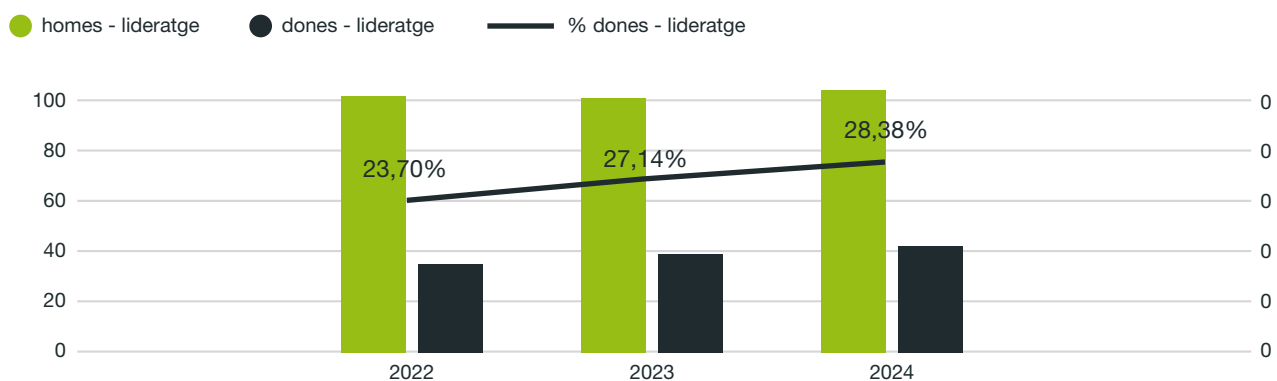
Aquest pas endavant en l'Estratègia d'Activisme se suma al recorregut que FGC ha seguit durant anys en l'àmbit de la igualtat d'oportunitats.

A 31 de desembre de 2024, les dones suposen un 36,13% de la plantilla del Grup FGC. En el Col·lectiu de Lideratge hi ha un 28,38% de dones.

Percentatge de dones respecte al total de la plantilla



Percentatge de dones a llocs de lideratge



El III Pla d'Igualtat de dones i homes a FGC 2024-2027, s'articula a partir de 9 objectius estratègics dels quals es desprenen 17 objectius operatius i 64 mesures a posar en marxa. El pla té per objectiu principal garantir que dones i homes puguin desenvolupar les seves trajectòries professionals sense cap mena de discriminació per raó de gènere dins l'organització. Així, el pla inclou un conjunt de mesures que han de servir per assolir la igualtat de tracte i d'oportunitats i incorpora actuacions i reptes relacionats amb aspectes com la discriminació, la perspectiva de gènere, la bretxa salarial, l'assetjament sexual o el sexisme en el llenguatge.

Entre els objectius del pla destaquen consolidar i promoure el treball en igualtat de dones i homes amb associacions del sector del transport ferroviari i del turisme, incorporar la perspectiva de gènere en la prevenció de riscos laborals i en la vigilància de la

salut, i sensibilitzar els homes de la companyia en igualtat i perspectiva de gènere.

També destaca l'objectiu de consolidar una prevenció de riscos laborals i salut laboral tenint en compte la biologia diferenciada entre dones i homes i la perspectiva de gènere.

La perspectiva de gènere en la prevenció de riscos laborals i en la vigilància de la salut, objectiu clau del III Pla d'Igualtat de dones i homes



Un centenar de dones d'FGC participen en la II Jornada Anna Aresté.

El dia 1 de març de 2024 es va celebrar la "II Jornada Anna Aresté¹, dones empoderades", a la Capella del Convent dels Àngels de Barcelona. En aquesta jornada hi van participar un centenar de dones de Ferrocarrils, de totes les àrees, on van poder reflexionar al voltant de la corresponsabilitat.

L'acte va comptar amb una conferència sobre la "llosa de formigó" de la investigadora i activista pro-èquitat, Laura Sagnier, un concepte creat per ella mateixa amb l'objectiu de donar visibilitat a la bretxa domèstica i de

cures a la qual s'enfronten les dones i de conscienciar sobre els costos que té aquesta "llosa" tant per a les dones com per al conjunt de la societat.

Arran de la jornada es va impulsar l'ús de l'eina "Termòmetre de l'Equitat" per a què les persones d'FGC poguessin valorar el grau d'èquitat assolit al seu entorn personal i promoure la corresponsabilitat.

¹ El nom de la jornada és un reconeixement a una dona empoderada d'FGC, Anna Aresté, que va ser la primera cap d'estació de la companyia i de l'estat espanyol, l'any 1979.



Jornada d'homes d'FGC compromesos amb la igualtat.

El dia 16 de setembre de 2024, un centenar d'homes de Ferrocarrils de totes les àrees de l'empresa, van unir-se per reflexionar al voltant de la igualtat i la corresponsabilitat. Amb un contingut similar a la II Jornada Anna Aresté, l'objectiu era aconseguir el compromís dels homes com agents de canvi per assolir la igualtat de gènere, reivindicar els drets de les dones i convergir cap a una societat equitativa compartint una visió de respecte.

Renovació de l'acord de col·laboració entre la Cambra de Comerç i FGC

El 10 de juliol es va renovar el conveni de col·laboració per al desenvolupament de les activitats i les funcions de l'Observatori Dona, Empresa i Economia (ODEE) de la Cambra de Comerç.

L'acord entre ambdues organitzacions reforça la seva aliança per promoure polítiques d'igualtat de gènere en l'àmbit empresarial. Així, la Cambra de Comerç Barcelona i Ferrocarrils duren a terme activitats participatives i de formació a través de l'Escola d'Igualtat de l'ODEE, difondran estudis i accions que dugui a terme l'ODEE, col·laboraran en la visibilització de bones pràctiques i referents i continuaran treballant conjuntament en la promoció de la Plataforma de Base de Dades de Conselleres i Directives.

Participació en el Congrés WOMEN EVOLUTION

El 23 de maig, Alícia Coca, cap de Tecnologies de Negoci d'FGC va participar en el Congrés Women Evolution a Girona.

Aquest congrés està enfocat en l'evolució i el creixement de les dones professionals i empresàries cap a un major lideratge en els negocis des d'un enfocament integral en coneixement, salut, tecnologia, innovació i networking.

Participació en el UIC UNECE Joint Workshop on the Security of Vulnerable Users in Railways

En el marc de la UIC i la UNECE, FGC va participar en la jornada especial coorganitzada per les dues organitzacions el 18-19 de juny a Ginebra. FGC va exposar les accions realitzades i les previstes en l'àmbit de la seguretat de les persones vulnerables usuàries del transport ferroviari, concretament, l'increment de les mesures en l'entorn ferroviari cap a la perspectiva de gènere.

Participació In-Move by Railgup

Taula rodona sobre les desigualtats de gènere al sector, desafiaments i iniciatives de les empreses referents organitzada per In Move a l'Espai Gaudí de TMB el 2 d'octubre de 2024.

Participació en col·loqui lluita contra l'assetjament en el transport públic convidats per la SNCF i la RATP

El dia 28 de novembre de 2024 va participar en un col·loqui treball i intercanvi de bones pràctiques en relació amb la lluita contra l'assetjament en el transport públic en el marc del dia Internacional contra la Violència Masclista organitzat per la Direcció de Seguretat de la SNCF i la Direcció de Màrqueting i Comercial de la RATP.

Tolerància zero davant l'assetjament

El Departament d'Interior i Ferrocarrils van signar un conveni per a la formació de 900 professionals d'FGC en l'àmbit de la violència masclista i les violències sexuals perquè puguin prevenir possibles incidents i intervenir en cas que es produeixi una situació d'aquest tipus.

Formació a 35 persones, 30 homes i 5 dones de les estacions de muntanya sobre el Protocol contra l'assetjament en espais públics i la sensibilització en igualtat.

Formació de 10 hores a 13 persones, 4 homes i 9 dones de referència, amb relació a l'Assetjament sexual o per raó o expressió de sexe/gènere i sobre la intervenció. Organitzada per l'Escola d'Igualtat.

Peu de foto: Un tren d'FGC vinilat amb la campanya del Govern de la Generalitat "Igual de diferents".

En el marc de la feina feta per la Comissió d'Igualtat, Ferrocarrils ha elaborat el Protocol d'actuacions davant situacions de discriminació per LGTBI-FÒBIA. Aquest protocol té per objectiu garantir els drets de lesbianes, gais, bisexuals, transsexuals i intersexuals i erradicar l'homofòbia, la bifòbia i la transfòbia. Amb aquest protocol, Ferrocarrils vetlla per la igualtat real i efectiva de les persones trans i per la garantia dels drets de les persones LGTBI, en relació amb possibles situacions d'assetjament o violència contra les persones d'aquests col·lectius.

Ferrocarrils ha impulsat un conveni de col·laboració entre vuit operadors de transport públic per a facilitar la mobilitat interempresarial de treballadores víctimes de violència de gènere que formin part d'alguna d'aquestes empreses.

Les vuit companyies, que operen a l'estat espanyol, es comprometen a proposar una posició laboral de característiques tan similars com sigui possible a les de la posició que la treballadora exercia a l'empresa d'origen i a procedir a la seva incorporació efectiva. La treballadora comptarà amb una reserva del lloc de treball a l'empresa d'origen.

FGC participa en el projecte *Train 2B Equal, change making for gender equality in rail, de la International Union of Railways*. *Train 2B Equal* reuneix membres per compartir les millors pràctiques, promoure l'aprenentatge entre iguals sobre el tema i elevar col·lectivament el nivell d'ambició i implementació, transformant l'experiència de les dones com a passatgeres i com a empleades dels serveis ferroviaris.

Tolerància
Tolerància
Tolerància
Tolerància
Tolerància
Tolerància



Vuit operadors de transport públic facilitaran la mobilitat interempresarial de treballadores víctimes de violència de gènere



Un tren d'FGC vinilat amb la campanya del Govern de la Generalitat "Igual de diferents"

Igualtat retributiva

FGC treballa per una igualtat retributiva entre homes i dones.

Bretxa salarial per hora de 2024¹:

- **FGC:** va ser del 4,11% reduint-se en 0,25 punts respecte al 4,36% de l'any 2023,
- **AMSA:** la bretxa salarial per hora s'ha incrementat de l'1,00% arribant al 7,70%.
- **Vallter** s'ha reduït un 31,51% passant del 14,60% al 10,00%.

No discriminació en el treball

En el Codi Ètic d'FGC es concreta el compromís de l'organització a la no discriminació i el principi d'igualtat, en el que es concreten els següents aspectes: *garantir la igualtat de tracte de totes les persones, evitant qualsevol discriminació per raó de naixement, origen racial o ètnic, gènere, sexe, orientació sexual, religió, conviccions, opinió, discapacitat, edat o qualsevol altra circumstància, i actuant sempre de manera objectiva. Es garantirà la igualtat real i efectiva entre dones i homes en el treball.* Finalment, en el marc del mateix Codi Ètic també es concreta el tracte de dignitat, respecte i no discriminació que s'ha d'aplicar amb les persones treballadores de l'empresa.

Durant l'any 2024 no hi ha hagut cap demanda laboral o denúncia interna en matèria d'accions discriminatòries a FGC.

El mes de juliol de 2024 es va publicar el Protocol d'actuacions davant situacions d'assetjament laboral de caràcter psicològic. Aquest protocol té per objectiu detallar la definició i els elements constitutius d'una possible situació d'assetjament laboral de caràcter psicològic, així com descriure les diferents fases i actuacions associades davant d'un cas de possible assetjament psicològic.



¹ Diferència en els salaris per hora entre homes i dones, excloent l'efecte de la parcialitat en la jornada laboral.

Mesures de conciliació

FGC té un ferm compromís per fomentar la conciliació de la vida laboral, personal i familiar de totes les persones que formen part de l'organització

Ferrocarrils habilita sales de lactància per a les mares treballadores, una demanda feta al Comitè de Seguretat i Salut, a la Comissió d'Igualtat i, també, en propostes dirigides als Pressupostos Participatius. La idea principal d'aquests espais és ser un ambient confortable, on es pugui mantenir la intimitat, amb una bona il·luminació i degudament senyalitzats.

El nombre de persones que ha gaudit de les diferents mesures de conciliació s'ha reduït un 8,87% respecte de l'any anterior.

L'any 2024, 75 persones d'FGC gaudien de reducció de jornada per tenir cura de menors de 12 anys o per tenir cura de familiar, 51 dones i 24 homes; un total de 41 persones han gaudit del permís retribuït per tenir cura del lactant, 14 dones i 27 homes; i 6 dones i 2 homes s'han acollit a una excedència per tenir cura de fills o filles menors de 3 anys.

Pel que fa als permisos per naixement i cura de menors, ha disminuït un 11,90% respecte a l'any anterior.

FGC ofereix un seguit de fons per a ajudes socials que atén les sol·licituds que cursen les persones treballadores durant cada any de vigència dels respectius convenis col·lectius que resulten d'aplicació.

Totes les persones treballadores d'FGC disposen d'una assegurança de vida i accidents que consisteix en un capital individual assegurat per a casos de

mort i incapacitat permanent absoluta per malaltia i accident, d'acord amb allò establert en els diferents convenis col·lectius d'aplicació.

Dins el marc de la negociació col·lectiva, a les Línies Metropolitanes, Turisme i Muntanya i Altres Serveis Ferroviaris s'ha arribat a l'acord del treball no presencial amb possibilitat de desenvolupar la seva tasca de manera no presencial al trimestre inferior al 30%.

Absentisme

Durant 2024, a FGC el percentatge d'absentisme va ser del 8,16%. El nombre d'hores total d'absentisme s'ha incrementat un 6,12%.



7.6 Participació

L'Estratègia d'Activisme 2030 preveu el repte “Una empresa on tothom compta”, que persegueix fer d'FGC “una empresa oberta, promocionant el lideratge participatiu i l'impuls dels processos de concreció i promoure la gestió activa de la diversitat a l'organització”.

Guia per al foment de la participació



Ferrocarrils ha publicat una guia per al foment de la participació que inclou un conjunt de recomanacions i pautes per a un plantejament i una gestió satisfactòries dels processos participatius. L'objectiu és que aquest document sigui d'utilitat a les àrees de la companyia a identificar oportunitats per impulsar accions participatives i oferir recomanacions per a treballar amb excel·lència.

La guia també es posa a disposició d'altres empreses i organismes per tal de fomentar una cultura més participativa on la veu de tothom es tingui en compte.

El document concreta els principis generals que han de regir les accions participatives d'FGC, i exposa els diferents aspectes que cal tenir en compte a l'hora de dissenyar una acció participativa com són el tipus de mecanismes participatius, el públic objectiu o les fases en les quals s'ha d'estructurar. A més, detalla els passos que s'han de seguir per dissenyar un procés participatiu i recull les experiències de participació promogudes a Ferrocarrils durant els últims deu anys.

Pressupostos participatius



L'any 2021, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya va impulsar el primer projecte dels Primers Pressupostos Participatius de l'empresa, una experiència pionera dins l'àmbit de les empreses públiques dependents de la Generalitat de Catalunya. Aquesta primera edició va rebre un accésit dels Premis Alfons Ortuño, creats per l'Escola d'Administració Pública de Catalunya per a reconèixer actuacions innovadores i les bones pràctiques en gestió pública que duen a terme les administracions públiques catalanes.

L'objectiu general dels Pressupostos Participatius d'FGC ha estat implicar i fer protagonistes als diferents grups d'interès d'FGC, en la decisió sobre l'objecte del 0,5% del pressupost d'inversió de l'empresa.

En la quarta edició dels pressupostos participatius, les persones treballadores d'FGC, i dels diferents grups d'interès, van presentar 148 propostes, 69 d'àmbit intern i 79 d'àmbit extern.

Entre els mesos de novembre de 2024 i març de 2025, la Comissió tècnica de validació revisa que les propostes compleixin els criteris d'acceptació, fent un càlcul aproximat del cost que pot suposar cada proposta i concretant quines són les vàlides i què passa a la fase de votació, del 17 de març al 20 d'abril de 2025.

Els dies 21 i 22 de març de 2024 Ferrocarrils va ser una de les empreses participants en la hackatò “24 Hores d’Innovació BCN” organitzada per Dualiza i el Departament d’Educació de la Generalitat. Durant 24 hores alumnes de formació professional de diferents centres educatius van dedicar-se a resoldre els reptes plantejats per alguna de les 24 empreses participants. La resolució del repte d’FGC va quedar en segona posició a la classificació final, gràcies a la feina feta per un grup de set alumnes d’FP de l’Institut Torre Vicens de Lleida que van aconseguir resoldre el repte i fer algunes propostes per ampliar l’experiència d’usuari.

**Ferrocarrils participa
a la hackatò 24 Hores
d’Innovació BCN**



Imatge de la marquesina instal·lada a l'estació de Trem per evitar el xoc d'ocells arran d'una proposta sorgida dels Pressupostos Participatius d'FGC.

7.7 Diàleg social i relacions laborals

FGC promou i respecta els òrgans de representació de les persones treballadores. El personal d'FGC és personal laboral ordinari i no està inclòs en l'àmbit del personal laboral de l'Administració.

FGC disposa dels següents convenis col·lectius, on estan acordades les condicions per les quals es negocien els canvis significatius, mitjançant les comissions de seguiment del conveni:

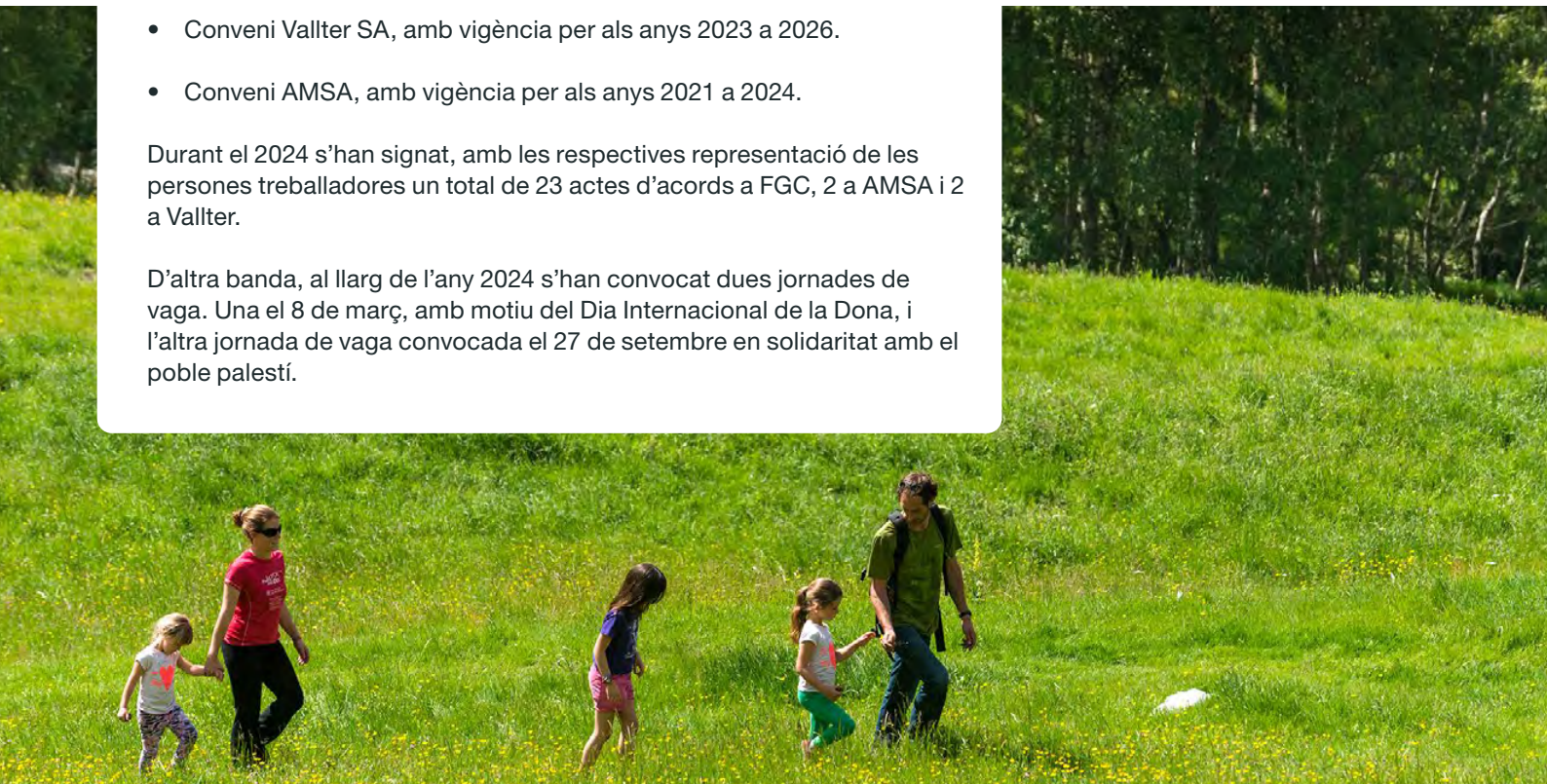
- Conveni col·lectiu d'àmbit d'empresa d'aplicació al personal de les Línies Metropolitanes amb vigència des de l'any 2022 a l'any 2026.
- Conveni col·lectiu d'àmbit inferior al d'empresa d'aplicació a les explotacions de Turisme i Muntanya de La Molina i Espot i Port Ainé, amb una vigència per als anys 2023 a 2026.
- Durant l'any 2024 s'ha iniciat la nova negociació del Conveni col·lectiu d'àmbit inferior al d'empresa d'Altres Serveis Ferroviaris. Aquest conveni afecta les explotacions de Vall de Núria, Montserrat i a la línia Lleida-La Pobla de Segur, atès que l'any 2023 ha arribat a la finalització de la seva vigència inicial (2019 a 2023).

Vallter SA i Actius de Muntanya SA (AMSA) són societats participades per FGC que disposen d'un conveni col·lectiu propi:

- Conveni Vallter SA, amb vigència per als anys 2023 a 2026.
- Conveni AMSA, amb vigència per als anys 2021 a 2024.

Durant el 2024 s'han signat, amb les respectives representació de les persones treballadores un total de 23 actes d'acords a FGC, 2 a AMSA i 2 a Vallter.

D'altra banda, al llarg de l'any 2024 s'han convocat dues jornades de vaga. Una el 8 de març, amb motiu del Dia Internacional de la Dona, i l'altra jornada de vaga convocada el 27 de setembre en solidaritat amb el poble palestí.



Compromís amb la societat i el territori

**FGC com a empresa
amb un impacte present
a tot al territori, té un
ferm compromís vers la
generació de riquesa i
oportunitats**

Aquest compromís es trasllada en el repte 4.1 *Repte demogràfic: generació de riquesa i oportunitats* de l'Eix 4 #GenerarOportunitats Territori, mobilitat, connectivitat i cohesió social de l'Estratègia d'Activisme 2030 d'FGC. A partir d'aquest repte, l'objectiu establert per FGC és generar ocupació de qualitat en el territori, tant de manera directa com indirecta, que permeti especialment l'arrelament de persones joves i dones en les localitats i els entorns rurals de les estacions de turisme i muntanya.



8.1 Contribució al dinamisme socioeconòmic

La inversió en infraestructures d'FGC permet mantenir unes infraestructures que contribueixen al dinamisme socioeconòmic de les poblacions del territori, que possibiliten continuar amb les activitats d'FGC en aquestes zones.

Les inversions destinades a les infraestructures i serveis secundats d'FGC i les societats participades ha suposat una dotació total de 128.930.300 euros, que suposa una reducció del 18,76% respecte a l'any 2023.

El Centre d'Estudis UPF Sports Lab de la Universitat Pompeu Fabra va elaborar una anàlisi de l'impacte sobre l'economia catalana de les despeses de gestió, d'inversió i de les realitzades pels visitants l'any 2023 de les estacions de muntanya de Vall de Núria, La Molina, Espot i Port Ainé. En l'anàlisi es quantifiquen els impactes directe, indirecte i induït sobre la producció, el valor afegit, l'ocupació i els impostos a partir de la metodologia input-output.

A les conclusions dels estudis es destaca que a les explotacions de muntanya, cada euro addicional de despesa genera 1,2 euros de PIB, de 2,2 euros en producció i un valor afegit, en general, al voltant d'1,2 euros.

L'estudi també constata que, per cada milió d'euros addicional en qualsevol mena de despesa associada a l'activitat de les estacions de muntanya a Catalunya, genera 18 llocs de treball equivalents a temps complet.

El pes dels impactes de les estacions sobre el valor afegit comarcal oscil·la entre gairebé un 6% al Ripollès, i al voltant del 13% al Pallars Sobirà, mentre que el pes de l'ocupació sobre el total comarcal va del gairebé 5% al Ripollès a un 19% al Pallars Sobirà.



Impacte de les estacions de muntanya d'FGC en l'economia catalana

Una despesa total (gestió, inversió i visitants) a Catalunya de **143 milions d'euros** el 2023, va generar un **impacte econòmic** de:



337 milions d'euros de producció



191 milions d'euros de PIB (valor afegit)



2.464 llocs de treball



50 milions d'euros d'impacte fiscal

La major part d'aquest impacte correspon a les despeses dels visitants (per sobre del 76% a totes quatre estacions).

Efecte multiplicador

Per cada **euro** addicional del total de despesa associada a l'activitat de les estacions a Catalunya es generen:



1,2 € de PIB



2,2 € de producció

Per cada milió d'euros addicional del total de despesa associada a l'activitat de les estacions a Catalunya es generen:



18 llocs de treball equivalents a temps complet

8.2 Compromís amb la comunitat

Col·laboració amb el Departament de Justícia de la Generalitat de Catalunya

FGC col·labora amb el Departament de Justícia de la Generalitat de Catalunya en el marc del Programa de Mesures Penals Alternatives i participa en diverses iniciatives de diferents entitats per a la conservació i promoció del patrimoni històric, i de promoció de la llengua, la cultura i l'esport a partir de la cessió d'espais i patrocinis. Així mateix, impulsa la sensibilització sobre el transport sostenible, la mobilitat i el respecte a l'entorn entre els i les més joves.

FGC ofereix una formació inicial per a diverses tasques: informació a la clientela, supervisió dels aparcaments de bicicletes, retirada d'objectes i residus d'entrevies i aparcaments i retirada de xiclets, entre d'altres. Durant el 2024, 45 persones van fer 5.502 hores de treballs en benefici de la comunitat, un 42,17% més d'hores que l'any 2023.

El Tren de l'Ensenyament

D'acord amb el currículum educatiu del Departament d'Educació de la Generalitat de Catalunya, s'organitzen activitats pedagògiques adreçades a l'alumnat de tots els cicles educatius, des d'infantil fins a Batxillerat i Cicles Formatius. L'objectiu del programa és treballar la importància de la utilització del transport públic i divulgar les normes de civisme i seguretat. Amb aquesta iniciativa la companyia col·labora amb professionals de l'ensenyament en la seva tasca educativa, facilitant-los activitats i materials didàctics que els siguin d'utilitat a l'hora de desenvolupar activitats d'acord amb el currículum escolar; i generar activitats i materials didàctics per als diferents cicles educatius que els permetin conèixer i experimentar els continguts relacionats amb el transport públic, tant a les aules com més enllà de les activitats extraescolars.

**En el curs 2024- 2025
hi han participat 2.538
alumnes**

El programa té itineraris segons la temàtica que es vulgui tractar i està dedicat a l'alumnat de tots els cicles educatius.

El Tren de l'Ensenyament consta de 4 activitats:

- **Els serveis d'FGC: les estacions i els trens.** És una activitat guiada en la qual es treballa el funcionament d'una estació d'FGC, el viatge en tren i el coneixement de l'ús correcte i respectuós de les seves instal·lacions. Inclou la visita a una estació d'FGC propera al centre escolar on es treballa la importància de la compra i validació de títols de transport, com accedir a l'andana (normes bàsiques de seguretat i interpretació dels elements d'informació i dels senyals) i es fa un viatge amb tren seguint les normes de convivència i civisme. Adreçat a alumnes d'Infantil i Primària.
- **Coneixement del transport públic: el tren i el funicular de Vallvidrera.** És una activitat guiada en la qual es treballen les normes de civisme i seguretat per viatjar i el funcionament del funicular. Inclou la visita a una estació d'FGC de la línia Barcelona – Vallès, un viatge amb tren i amb el funicular de Vallvidrera, i la visita a la sala de màquines del funicular. Adreçat a l'alumnat d'Infantil i Primària.
- **Operacions, seguretat i manteniment. Coneix el ferrocarril des de dins.** Als tallers del Centre Operatiu de Rubí, els i les alumnes coneixen els diferents tipus de manteniment i reparacions que es realitzen diàriament per tenir els trens sempre a punt i garantir un bon servei. Adreçat a l'alumnat de Secundària, Batxillerat i Cicles Formatius.
- **Evolució i història del tren. Descobreix l'evolució del ferrocarril.** És una activitat guiada al Centre d'Interpretació del Ferrocarril de l'estació de Martorell Enllaç en la qual es treballa la història i l'evolució del tren i la repercussió que ha tingut en la transformació de la societat. Inclou la visita a una estació d'FGC de la línia Llobregat – Anoia, el viatge amb tren fins al Centre de Martorell Enllaç i una exposició atractiva, didàctica i educativa al Centre d'Interpretació. Adreçat a l'alumnat d'Infantil i Primària.

L'Espai de la via mètrica al Tren de l'Ensenyament

A l'Espai de la via mètrica s'han fet actuacions interiors i exteriors que permetran incorporar-lo a les activitats del tren de l'Ensenyament durant el curs 2025-2026. D'aquesta manera, aquesta nau de vehicles històrics assolirà el màxim potencial com a espai pedagògic així com fer-lo més accessible. Mentrestant, tant aquest espai com la cotxera històrica de Rubí s'obren al públic de forma periòdica.

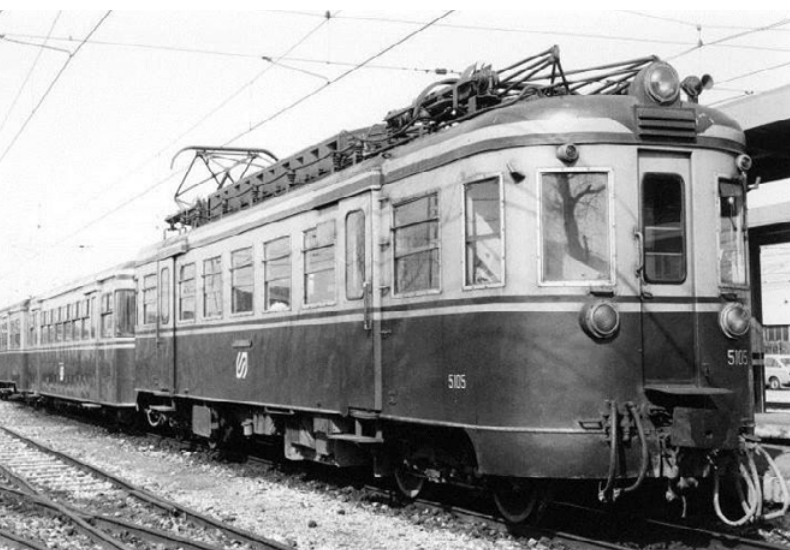
Aquest espai es va inaugurar a principis de 2023, i se suma als altres centres que FGC ha habilitat els últims anys per preservar els seus vehicles i instal·lacions històrics com La Cotxera de Rubí, situada davant de l'antiga estació de Rubí; La Nau del tren històric del Vallès, al Centre Operatiu de Rubí; o El Moll de la Poble, a l'estació de La Poble de Segur de la línia Lleida – La Poble de Segur.

L'Espai de la via mètrica, situat al costat de l'estació de Martorell Central, acull una vintena de locomotores, cotxes i vagons que van donar servei a la línia Llobregat- Anoia al llarg del segle XX, transportant tant persones com mercaderies, i que són testimoni de l'evolució del transport ferroviari de Catalunya.

FGC ha restaurat l'automotor elèctric CGFC 5105, pertanyent a la sèrie 5000, que va donar servei entre Barcelona i Manresa entre els anys 1960 i 1999. La unitat restaurada és l'única peça de la sèrie 5000 que es conserva actualment a Catalunya. Els treballs de restauració, tant de l'interior com de l'exterior del vehicle, han permès retornar-lo al seu aspecte original.

La peça completa la col·lecció de trens històrics que hi ha preservats a l'Espai de la Via Mètrica.

Ferrocarrils restaura un vehicle icònic del 'carrilet'



El tren CGFC 5105, en una imatge antiga a l'estació de Martorell Enllaç.



El tren CGFC 5105, a l'Espai de la Via Mètrica, un cop finalitzada la restauració.

Col·laboració amb entitats sense ànim de lucre i del sector públic

En el marc del seu compromís amb la comunitat, FGC col·labora amb entitats sense ànim de lucre i del sector públic. L'organització posa a disposició d'aquestes entitats canals de difusió i espais propis d'algunes de les seves instal·lacions, estacions i trens perquè exposin a les persones usuàries d'FGC els seus projectes i activitats i els informin. FGC disposa d'un formulari a la seva pàgina web com a via per establir els contactes inicials per plantejar aquestes col·laboracions.

Custodiat per la Colla Gegantera de Sarrià, va néixer l'any 2004 amb motiu del 25 aniversari de Ferrocarrils i és obra de l'imatger Jordi Grau, del taller egarenc d'escultura i imatgeria popular El Drac Petit.

FGC impulsarà la creació d'una geganta que representarà la figura d'una maquinista de la companyia. D'aquesta manera, FGC vol visibilitzar el paper de la dona dins del sector ferroviari i, en particular, en una professió com és la de maquinista.

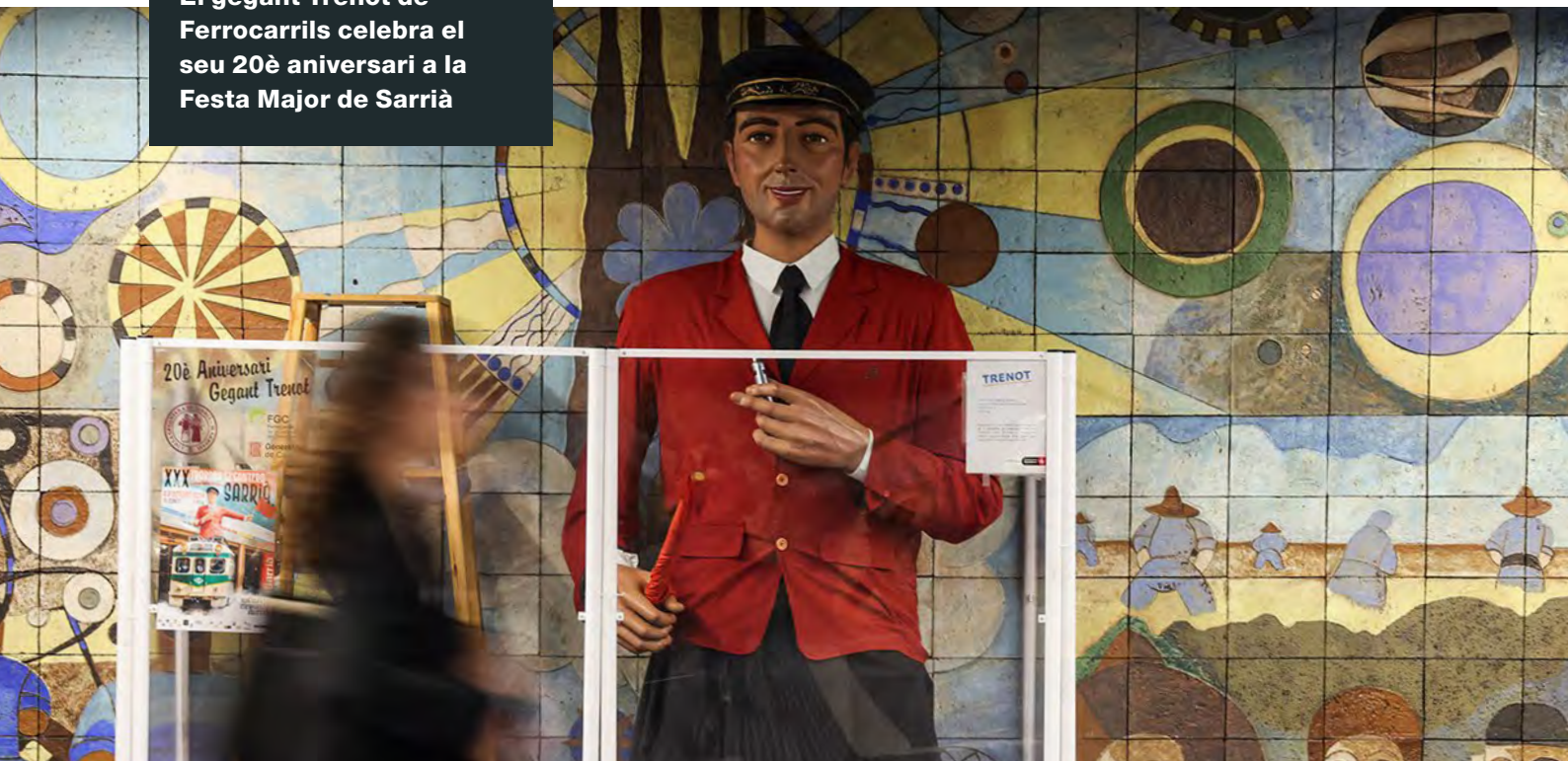
Contractes de patrocini amb fundacions o entitats sense ànim de lucre

Amb relació a les subvencions i donacions, FGC no en realitza. Únicament en determinats casos, formalitza contractes de patrocini adjudicats a través del corresponent procediment amb publicitat i concurrència.

Durant el 2024, s'han signat contractes de patrocini per un import de 178.401 euros.

Durant el 2024, la col·laboració ha suposat 43.735,11 euros

El gegant Trenot de Ferrocarrils celebra el seu 20è aniversari a la Festa Major de Sarrià



El gegant Trenot al vestibul de l'estació d'FGC de Sarrià.

9

Compromís ambiental

El Grup FGC vol ser un referent en el sector de la mobilitat i el turisme sostenibles. El compromís del Grup amb la sostenibilitat i la protecció del medi ambient, es materialitza integrant pràctiques responsables en totes les operacions i col·laborant amb tota la cadena de valor per implementar les tecnologies més respectuoses amb el medi ambient

L'**Estratègia d'Activisme 2030** recull reptes, objectius i projectes en l'àmbit ambiental que s'inclouen en el paraigua de l'Eix 3 #TriarElCamíSostenible. Sostenibilitat ambiental, acció climàtica i protecció del capital natural, alguns dels quals es vinculen amb l'Agenda d'Acció Climàtica 2030. Alhora, aquesta agenda es troba associada als Compromisos d'Acció Climàtica de la Generalitat de Catalunya i vinculada als Objectius de Desenvolupament Sostenible de les Nacions Unides.

En l'àmbit de mobilitat, tenim certificats en els tallers de manteniment de material mòbil de Rubí els **sistemes de gestió** d'acord amb els requisits de la norma ISO 14001:2015 (medi ambient).

FGC Turisme compta amb un Sistema de Gestió Multisite certificat amb l'ISO 14001 que inclou la gestió i l'explotació de les instal·lacions de les estacions de muntanya, trens turístics i altres activitats lúdiques. L'Abast del sistema inclou els centres de La Molina, Vall de Núria, Espot, Port Ainé, Vallter, Montserrat i Parc Astronòmic del Montsec.

Es disposa també amb el **Distintiu de garantia de qualitat ambiental (DGQA)** per a les categories de flota de vehicles corporatius d'FGC, edifici d'ús d'oficines (Edifici d'oficines de Sarrià) i l'Hotel de la Vall de Núria.

EL DGQA és un sistema català d'etiquetatge ecològic que reconeix productes i serveis que superen determinats requeriments de qualitat ambiental més enllà dels establerts com a obligatoris per la normativa vigent.

Inversions i despeses ambientals

FGC treballa per tal de prevenir els riscos ambientals, amb l'objectiu de minimitzar l'impacte ambiental a l'entorn de la seva activitat. En aquest sentit, l'empresa té inclosos actius en l'immobilitzat material destinats a la minimització de l'impacte mediambiental i a la protecció i millora del medi ambient, per un valor net comptable de 25.896 milers d'euros. Aquestes inversions contemplen l'adquisició de sistemes, equips i instal·lacions que tinguin com a objectiu eliminar, limitar o controlar possibles impactes ambientals.

Les despeses ambientals de l'exercici 2024 de naturalesa mediambiental han estat de 624 milers d'euros, 548 milers al 2023, les quals corresponen bàsicament a despeses incorregudes pel tractament de residus i eficiències ecològiques energètiques.

FGC no ha dotat durant l'any 2024 cap provisió per cobrir riscos i despeses per a actuacions ambientals, ja que s'ha estimat que no existeixen contingències relacionades amb la protecció i la millora del medi ambient i no s'han rebut subvencions per a inversions de tipus ambientals.

L'organització no ha rebut multes ni sancions no monetàries significatives per l'incompliment de les lleis o normatives en matèria de medi ambient. Tampoc ha identificat incompliments de les lleis o normatives en matèria ambiental.

9.1 Agenda d'Acció Climàtica 2030

L'Agenda d'Acció Climàtica 2030 d'FGC recull una llista d'accions, cadascuna de les quals emmarcada en un dels capítols dels Compromisos d'acció climàtica impulsats per la Generalitat de Catalunya i signats per l'organització.

Les **accions** en aquest eix es poden separar en quatre àmbits:

L'Agenda d'Acció Climàtica defineix les línies d'actuació i millora d'FGC en l'horitzó 2030

Àmbit empresarial

FGC vol ser capdavantera en l'adopció de mesures de mitigació i reducció de les emissions de gasos amb efecte hivernacle que es deriven de la seva activitat, en línia amb els seus compromisos en la lluita contra el canvi climàtic. Entre aquestes accions destaquen:



ENERGIA ELÈCTRICA 100% RENOVABLE

Som tractors del canvi energètic amb l'ús de les energies renovables. **Des de l'any 2021 el 100% de l'energia elèctrica consumida és d'origen renovable** en l'àmbit de mobilitat i turisme.



EFICIÈNCIA I TRANSICIÓ ENERGÈTICA

- Electrificació de la flota de vehicles
- Autoconsum – Fotovoltaic
- Punts de recàrrega per a vehicles elèctrics
- Ús de l'energia geotèrmica, hidroelèctrica, biomassa
- Gestió energètica



MITIGACIÓ I ADAPTACIÓ AL CANVI CLIMÀTIC

- Càlcul de la petjada de carboni d'FGC i descarbonització
- Pla d'adaptació al canvi climàtic



Àmbit d'aliances climàtiques internacionals

Business Ambition for 1.5° C

El desembre de 2019, FGC es va adherir a la campanya *Business Ambition for 1.5° C*, que té com a objectiu evitar l'increment de la temperatura global en 1,5° C i assolir zero emissions de CO₂ eq a FGC per l'any 2050.

Science Based Targets initiative (SBTi)

El desembre de 2021, FGC es va convertir en una de les primeres empreses del sector del transport ferroviari en validar els seus objectius de reducció de gasos amb efecte d'hivernacle (GEH) mitjançant la iniciativa Science Based Targets.

Amb el reconeixement de l'SBTi, FGC referma el seu compromís global per reduir les emissions de GEH directes de l'activitat i indirectes del consum d'electricitat un 92% l'any 2030, prenent el 2018 com a any base. Pel que fa a la cadena de valor, l'objectiu es reduir un 57% les emissions.

TopRail Charter on Sustainable Rail Tourism

Com a membre de la UIC, FGC està adherida a la *TopRail Charter on Sustainable Rail Tourism* des de l'any 2017. En 2019 FGC va signar el nou compromís *Railway Climate Declaration*, que consisteix a assumir un rol de lideratge en accions per mitigar el canvi climàtic, reduir la petjada de carboni i promoure la transició a sistemes de transport més sostenibles, i contribuir així al Low Carbon Rail Transport Challenge.

Declaració de Glasgow

El novembre de 2021, Ferrocarrils es va adherir a la Declaració de Glasgow durant la Conferència de les Nacions Unides sobre el Canvi Climàtic (COP26), per accelerar l'acció climàtica en l'àmbit del turisme. Aquest compromís es revisa anualment.

FGC Turisme va publicar el Pla d'Acció Climàtica 2030, que recull els cinc eixos essencials de la Declaració de Glasgow per afrontar el repte del canvi climàtic: mesurar, descarbonitzar, regenerar, col·laborar i finançar

Àmbit de col·laboració amb el Govern

L'any 2012, FGC es va adherir al **Programa d'acords voluntaris, promogut per l'Oficina Catalana del Canvi Climàtic**, per a la reducció d'emissions de gasos amb efecte d'hivernacle. Aquest programa té com a objectiu impulsar polítiques i accions que contribueixin a reduir les emissions a Catalunya. El 2019, FGC va ampliar el seu compromís a totes les instal·lacions i anualment es valida el càlcul de la petjada de carboni, amb una auditoria de verificació i s'actualitzen les mesures de mitigació per poder mantenir aquest compromís.

En el marc de la **1a Cimera Catalana d'Acció Climàtica del Govern de la Generalitat**, l'organització va compartir els seus compromisos en l'àmbit de la mobilitat amb l'objectiu d'avançar cap a un sistema de transport més sostenible i respectuós amb el territori, amb l'objectiu de reduir les emissions d'efecte hivernacle i fomentar una oferta de transport públic atractiva per a les persones usuàries de vehicle privat.



Àmbit de compromís amb la societat

La nostra aposta per afrontar l'emergència climàtica i la millora de la qualitat de l'aire és donar més oferta de transport públic, puntual, net i de qualitat

Els projectes que planteja FGC són essencials per oferir una alternativa al vehicle privat i per promoure la transició cap a un model sostenible de mobilitat:

- **L'impuls del vehicle elèctric** reafirma el compromís d'FGC amb un model de turisme i mobilitat més sostenible.
 - » 53 punts de recàrrega ubicats als aparcaments d'FGC de les estacions de muntanya. La instal·lació d'aquest servei, es va iniciar l'any 2022 i està previst que estigui finalitzat durant el 2025, amb un total de 114 punts.
 - » 27 punts de recàrrega ubicats als aparcaments de les estacions d'FGC.
 - » 32 punts de recàrrega interns per la flota de vehicles d'FGC.
- **Espais d'intermodalitat** amb els aparcaments d'enllaç a les estacions, aparcaments segurs de bicicletes o els punts de lloguer de bicis que minimitzen la dependència del vehicle privat.
- **Comerç electrònic sostenible:** Punts de recollida als vestíbuls de les estacions de tren.
- **Impuls de l'electrificació dels autobusos d'aportació.**
- FGC incorpora des de l'any 2019 una **Ecocalculadora**, en el cercador d'horaris del seu web corporatiu, que permet a les persones usuàries conèixer l'impacte ambiental dels seus desplaçaments i la comparativa entre fer-ho amb el servei d'FGC o amb vehicle privat.
- Creació de l'**Observatori de la Sostenibilitat** en col·laboració amb la UPF per a dur a terme l'anàlisi de l'impacte al territori en els àmbits econòmic, social i ambiental.



Nous punts de recàrrega a l'estació d'Espot.





Vagó de la Ciència.

El “Vagó de la Ciència” de la UAB forma part d'un tren que circula per la línia Barcelona-Vallès durant el curs 2024-2025 amb el lema “Reduïm l'ús de combustibles fòssils!”.

El vagó, que està vinilat a l'exterior, conté informació i il·lustracions relacionades amb la reducció dels combustibles fòssils que poden ser ampliades, en format àudio, a partir de codis QR. Els continguts inclouen deu audioguies que aborden aspectes transversals, com ara l'origen i ús dels combustibles fòssils, el seu impacte en la biodiversitat i la salut humana, o les energies alternatives. I també la sèrie El pòdcast del Vagó, amb 16 capítols, disponible a la pàgina web del Vagó i a les plataformes Spotify i Ivoxx, amb entrevistes a investigadores i investigadors sobre temàtiques del seu àmbit de recerca.

FGC també disposa d'un espai on mostra les dades sobre l'estalvi d'emissions, d'energia i econòmic que suposa fer el trajecte entre plaça Catalunya i la Universitat Autònoma amb FGC en lloc de fer-ho amb cotxe. Concretament, l'estalvi en emissions cada vegada que es fa aquest trajecte equival a la captació de carboni d'1,38 arbres en un any, i l'estalvi econòmic és de 2,2 cafès per trajecte. Així, les persones usuàries podran prendre consciència sobre la diferència en l'impacte ambiental que tenen els seus desplaçaments quan opten per un mitjà de transport o l'altre, i sobre l'estalvi per al planeta que representa viatjar amb FGC.

Ferrocarrils i la UAB impulsen la segona edició del Vagó de la Ciència, dedicat a divulgar sobre la necessitat de reduir l'ús dels combustibles fòssils

9.2 Mitigació del canvi climàtic

La mesura i el control de les emissions de gasos amb efecte d'hivernacle (GEH) permet conèixer l'impacte ambiental de l'organització així com establir accions per focalitzar la reducció d'aquest.

A FGC reafirmem el nostre compromís en la lluita contra el canvi climàtic i des del 2018 calculem la nostra petjada de carboni.

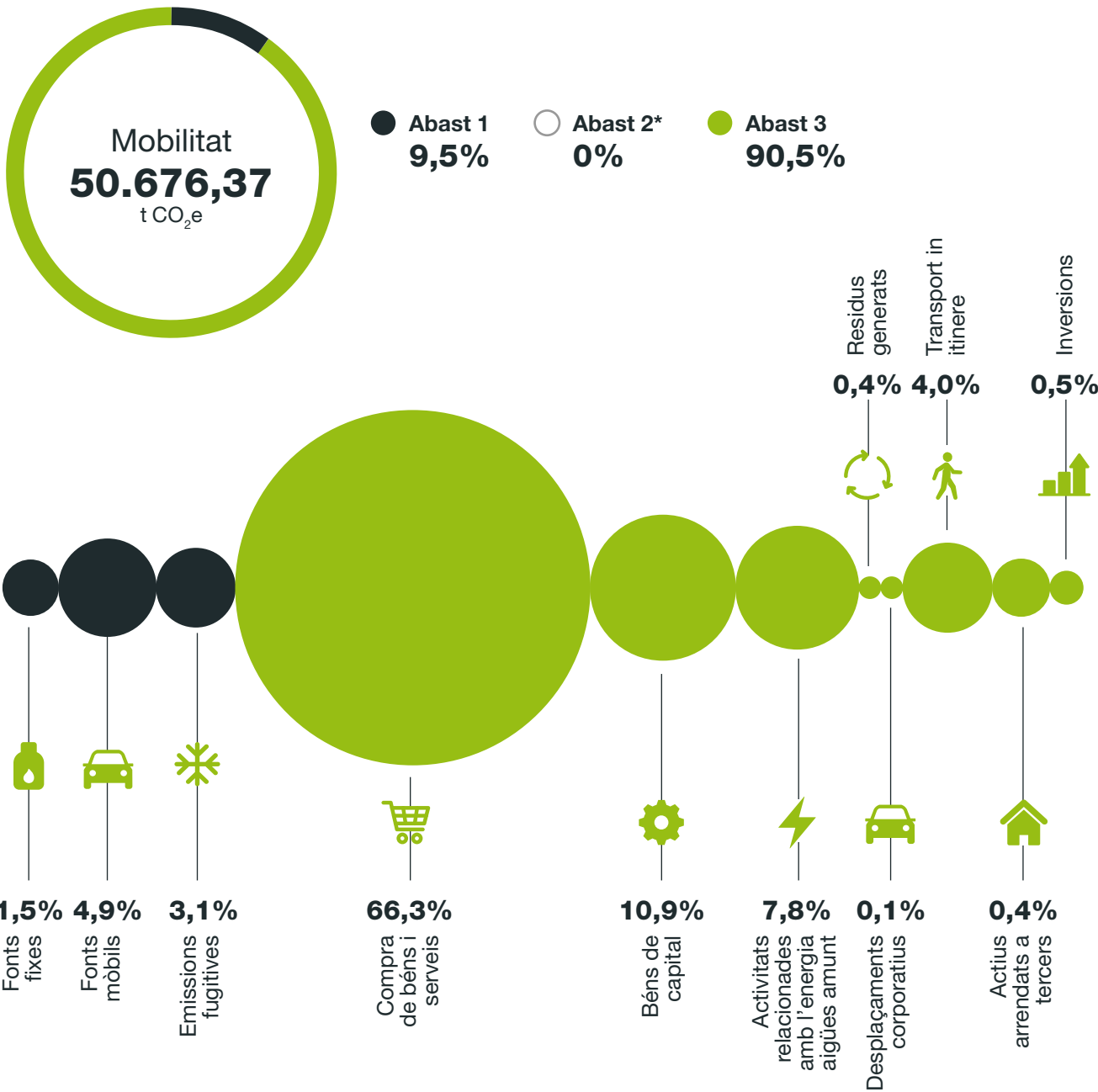
La memòria d'emissions de GEH d'FGC s'elabora en el marc de referència de *Greenhouse Gas Protocol, a Corporate Accounting and Reporting Standard*, desenvolupat pel *World Business Council for Sustainable Development*.



Petjada de carboni 2024

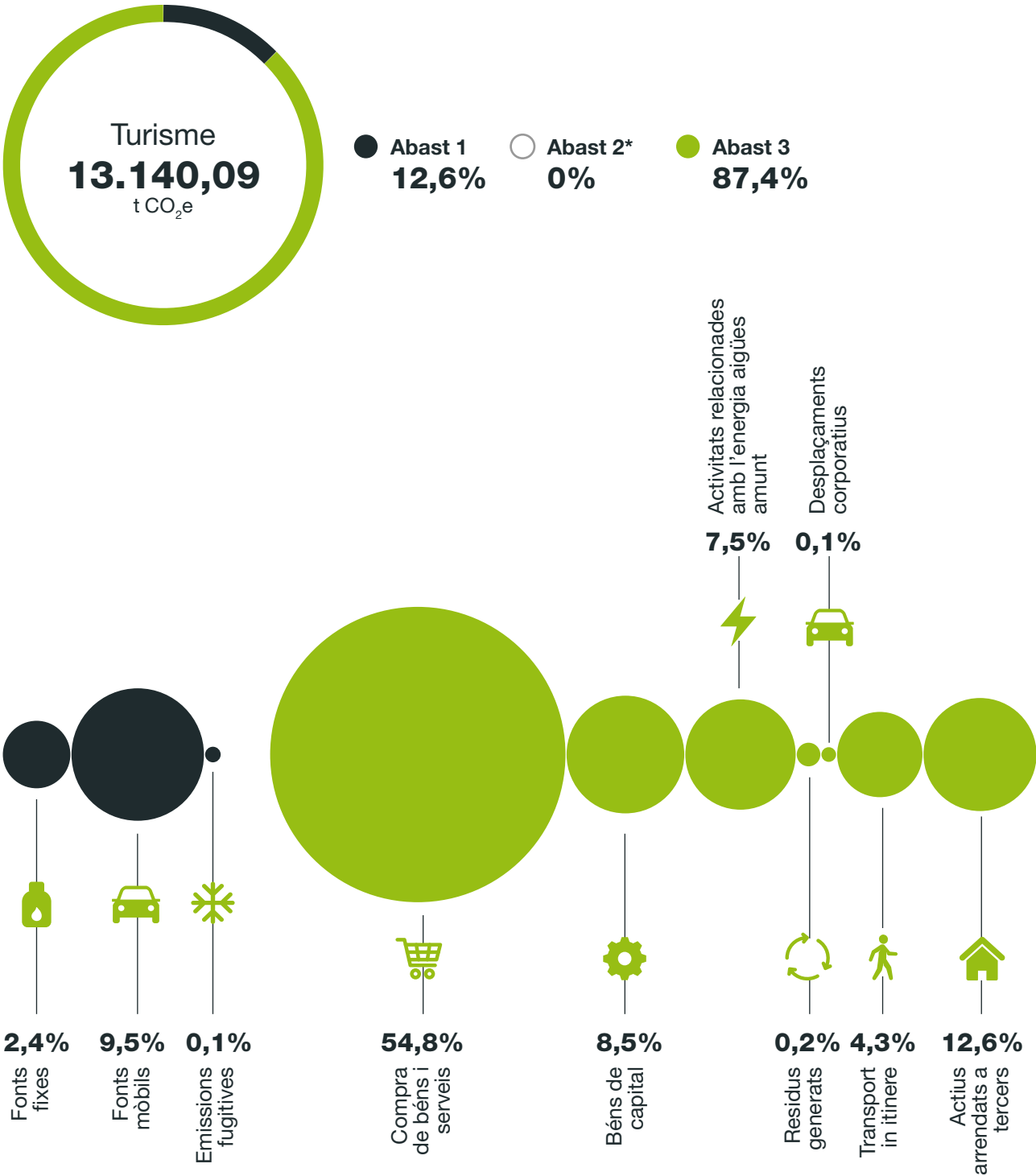
FGC considera les emissions generades per l'activitat de l'organització incloses en els abasts següents:

Mobilitat



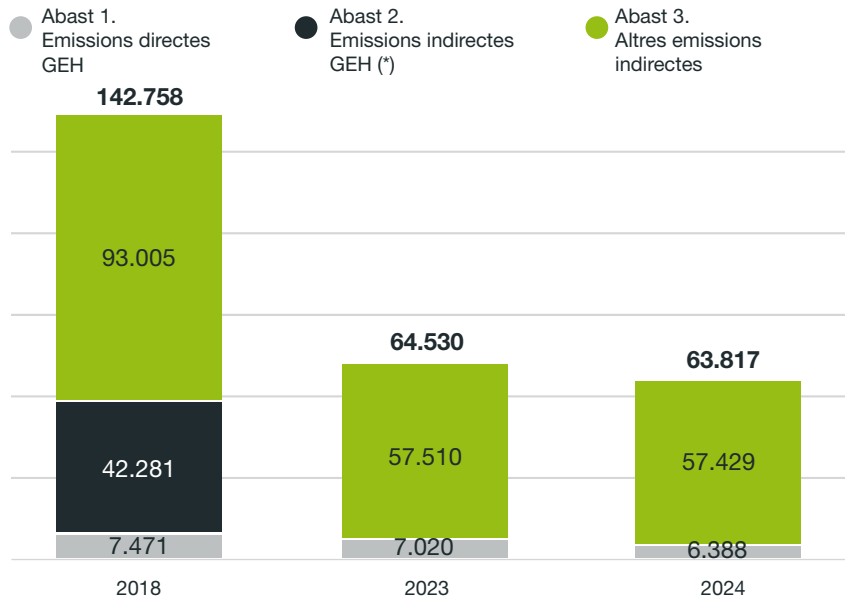
*Market Based.

Turisme



*Market Based.

Emissions FGC (tones CO₂ eq)



* Market Based.

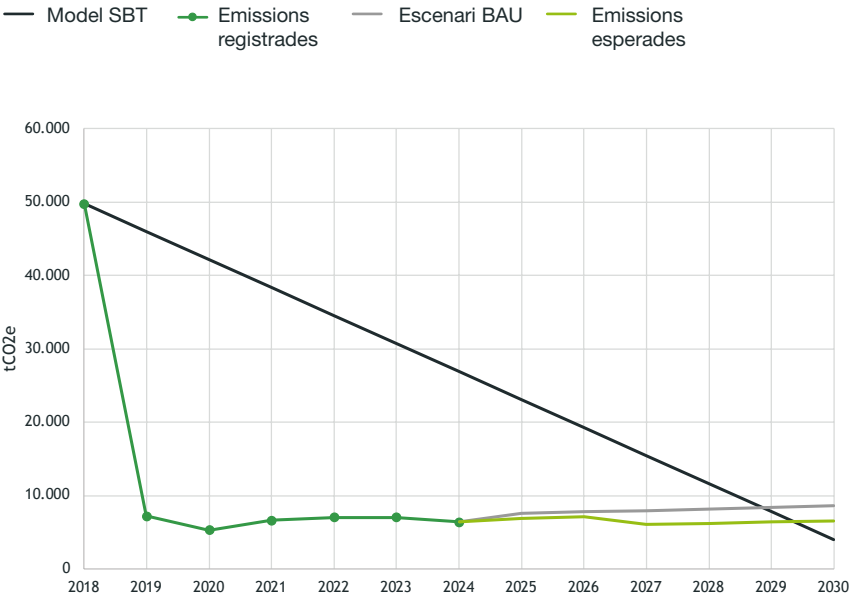
FGC ha reduït un 87,16% les emissions de gasos amb efecte hivernacle d'abast 1 i 2 des de l'any 2018

FGC es va comprometre a reduir les emissions de GEH associades de l'abast 1 i 2 en un 92% respecte l'any 2018 (Horitzó 2030). Actualment, les emissions de l'abast 1 i 2 són de 6.388 t CO₂ eq, fet que representa una reducció del 87,16%, molt a prop de l'objectiu establert. Aquesta gran reducció es deu, en gran part, a la compra d'energia renovable per part d'FGC en totes les seves instal·lacions, fent arribar a 0 t CO₂ eq el seu Abast 2.

A la figura següent, es representen les projeccions d'emissions per l'abast 1, 2 i 3. Tenint en compte les tendències actuals, les projeccions indiquen que les emissions d'abast 1 es trobarien per sota del valor objectiu fins a l'any 2029, a partir del qual quedaria lleugerament per sobre. Pel que fa a l'abast 3, la previsió també indica que, a falta de mesures de reducció, les emissions podrien sobrepassar el llindar objectiu el 2026. Aquest fet posa de manifest la importància que les mesures de reducció d'emissions en la cadena de valor tindran durant els pròxims anys.

Projecció d'emissions d'abast 1+2 respecte l'SBTi.

Projecció d'emissions d'abast 1+2 respecte l'SBTi



BAU o Business as Usual: representa un escenari on no existeix una limitació sobre les emissions de GEH. És el escenari tendencial o de referència.



Amb l'objectiu de no sobrepassar el llindar establert, FGC ha proposat una sèrie de mesures. Cal destacar:

- La **substitució de les calderes** de gas natural i gasoil dels tallers de manteniment de trens de Rubí i Ribes-Vila per aerotèrmia, que suposarà l'estalvi significatiu de gasos d'efecte hivernacle.
- La incorporació progressiva de gasos refrigerants amb menor poder d'escalfament global en equips de climatització de trens i equipaments.
- L'**ambientalització de la flota de vehicles** amb un pla 2025 de reposició de nous vehicles 100% elèctrics i híbrids endollables per a vehicles amb necessitats especials. Durant el 2025 es faran les primeres proves amb el prototip TORGO, vehicle 100% elèctric que ha estat desenvolupat específicament per afrontar condicions extremes de terreny, com la neu i els pendents pronunciats, dissenyat per FGC amb col·laboració de l'empresa proveïdora.
- Segueix el Projecte “**Vall de Núria: Gasoil Zero**”. Durant el 2024 s'ha seguit amb l'execució de les diferents fases d'implantació de la instal·lació de geotèrmia que permetrà substituir el 100% del gasoil C utilitzat per a la calefacció i ACS per energia d'origen renovable durant el 2025. Es preveu una reducció d'emissió de 528 tones de CO₂ eq anuals.
- S'està estudiant la viabilitat de subministrament de **combustible renovable** per a les màquines de trepitjar neu (en motors EU 4 ó 5 compatibles) i maquinària de via en l'àmbit de mobilitat, amb una reducció estimada del 90% emissions GEH.
- La Molina ha invertit en la compra d'una **màquina trepitjaneu híbrida** que redueix el consum de combustible i minimitza les emissions de CO₂ i NOx.
- El Parc Astronòmic del Montsec (PAM) ha posat en servei una **nova instal·lació d'aerotèrmia** per a la producció d'aigua calenta i calefacció que substitueix l'antiga caldera de gasoil i permet l'eliminació completa del consum de combustibles fòssils per a l'operació de l'equipament, així com un estalvi en emissions directes de fins a 17 tnCO₂eq/any. Junt amb la renovació del sistema de calefacció, el PAM ha instal·lat també la **primera planta fotovoltaica** de les explotacions d'FGC Turisme.



Prototip TORGO: vehicle 100% elèctric.

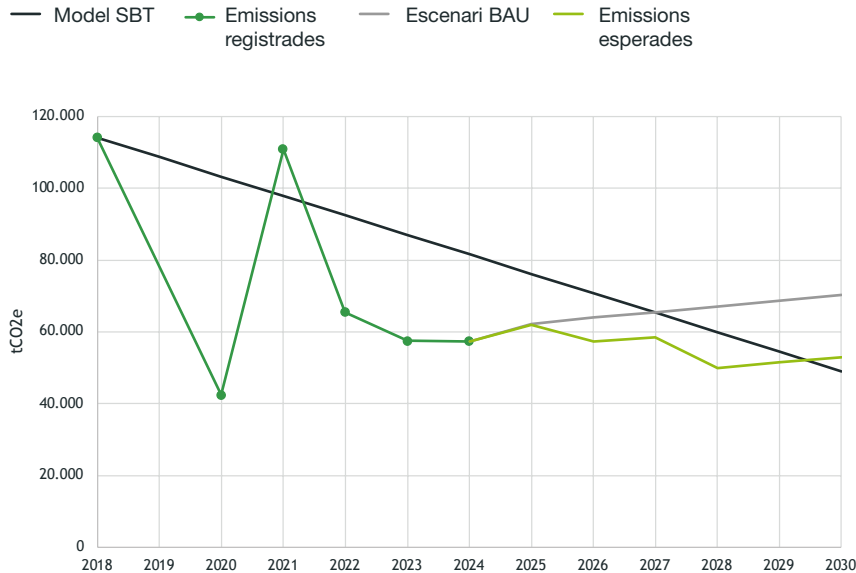


Nova màquina trepitjaneu híbrida.



Les plaques solars instal·lades al Parc Astronòmic del Montsec.

Projecció d'emissions d'Abast 3 respecte l'SBTi



El 2024 s'ha calculat la petjada de carboni de 3 esdeveniments rellevants: Campionats del Món d'Esquí de Muntanya els dies 27 i 28 de gener, la Cursa de l'Olla de Núria el 15 de setembre i la Presentació de la Temporada d'Hivern 2024-25 el 8 de gener.



Campionats del Món d'Esquí de Muntanya: 64,8 T CO₂ eq



Cursa de l'Olla de Núria: 91,6 T CO₂ eq



Presentació de la Temporada d'Hivern 2024-25: 5,4 T CO₂ eq

El 2024, s'han compensat 161,89 tones de CO₂ eq associades als esdeveniments, mitjançant crèdits de CO₂ eq que l'Oficina Catalana del Canvi Climàtic posa a disposició, amb l'objectiu de finançar projectes sostenibles del territori, tancant així el cercle i fent realitat l'objectiu de promoure esdeveniments sostenibles.



9.3 Adaptació al canvi climàtic

Mobilitat

L'Estratègia d'adaptació al canvi climàtic de la infraestructura ferroviària d'FGC ha pres com a model de referència l'estàndard *ISO 14092:2020 Adaptació al canvi climàtic. Requisits i guia de la planificació d'adaptació per a governs locals i comunitats*.

El sistema de gestió s'estructura en una diagnosi, el Pla d'adaptació climàtica de les infraestructures ferroviàries d'FGC, els plans d'acció anuals i el seguiment i mesura continua.

El Pla d'adaptació contempla els riscos associats al canvi climàtic, com les altes i baixes temperatures, pluges intenses o les ratxes de vent fort, que poden tenir efectes físics sobre la infraestructura, que inclouen els diferents components de la xarxa (ràils, catenàries, plataforma, xarxa de telecomunicacions, xarxa elèctrica, etc.). També es consideren els impactes sobre l'operació, com la pèrdua de confort climàtic, reducció de visibilitat per boira, etc, i les avaries derivades d'elevades temperatures o altres d'externes a la pròpia infraestructura, com ara un incendi forestal.

Durant 2024 s'han previst 35 actuacions adaptatives. S'han adjudicat i estan en diferents graus d'execució 24 de les 35 actuacions.

Del total de les incidències a la circulació, el 21,6% han estat per causes meteorològiques: 8 per fortes pluges, 6 per altes i baixes temperatures i 1 per boira.

Algunes de les actuacions adaptatives:

- Es disposa d'un servei de vigilància meteorològica externa, per tal de preveure amb la major anticipació i fiabilitat possible els fenòmens meteorològics extrems i s'han desenvolupat procediments d'operació per adaptar el servei a aquestes condicions.
- S'estan incorporant als dissenys noves solucions que permetin disposar d'una infraestructura més resilient.





Compensacions dobles instal·lades a la línia Barcelona-Vallès d'FGC.

La doble subjecció incrementa la fiabilitat de la catenària davant diferències tèrmiques extremes i té una influència directa en la reducció d'avaries i en la disminució dels temps i els costos de manteniment derivats d'aquestes.

- Actualment, estan identificats els trams més vulnerables quant a pluges intenses i temperatures extremes, establint procediments operatius per mitigar els riscos.
- En el marc del manteniment preventiu es porten a terme diferents actuacions en les zones de proximitat de les vies com tales i podes d'arbrat i eliminació de vegetació, per evitar incidències causades bàsicament per incendis i vents forts. Altres actuacions preventives de la infraestructura se centren en l'estabilització de talussos i vessants, neteja i obres de millora dels drenatges de via, compensacions mecàniques de catenària, etc.

Turisme

L'any 2023 es va finalitzar "l'Estudi de Vulnerabilitat Climàtica de les Estacions de Muntanya d'FGC Turisme". Aquest analitza les dades i documentació relacionada amb l'evolució climàtica recent 1950-2014 i la projecció d'escenaris de futur a l'horitzó 2031-2050, basades en estudis internacionals de reconegut prestigi, i les tendències del Pirineu català dels darrers 20-25 anys elaborades expressament per l'estudi.

S'està treballant en dos àmbits d'actuació principal:

- Solucions basades en la ciència.
- Solucions basades en la natura.

Es preveu avançar amb institucions de reconegut prestigi per establir un Pla d'Acció que reculli els riscos i oportunitats. En base a això, incorporar mesures concretes adaptatives.

En l'àmbit de l'adaptació climàtica, s'impulsarà la contractació d'un nou Pla d'adaptació al canvi climàtic que englobi de forma transversal totes les activitats d'FGC i que donarà continuïtat als treballs adaptatius ja fets.



9.4 Utilització sostenible i protecció de l'aigua

Mobilitat

El 2024, les instal·lacions de mobilitat van consumir 44.430 m³ d'aigua, un 10% menys que l'any 2023, promovent una gestió responsable d'aquest recurs mitjançant el monitoratge de més de 30 punts per detectar fuites i sobreconsums.

Els principals consums d'aigua són deguts a les activitats de manteniment i neteja de trens dels tallers de Rubí i Martorell, així com els serveis de les estacions i neteges d'andanes.

S'estableixen protocols de rentada dels fossats dels tallers amb aigua a pressió, aplicant temperatura i dosificació adequada dels productes per minimitzar el consum d'aigua i la càrrega contaminant.

La reducció de la càrrega contaminant de les aigües residuals generades pels processos de neteja representa una oportunitat per reduir costos i impactes ambientals. Es porten a terme autocontrols de la qualitat de les aigües residuals generades pels diferents usos dels tallers, amb l'objectiu de proposar millores en el seu tractament i en la seva gestió actual.

En relació amb l'execució d'obres i l'impacte en el consum d'aigua, FGC està duent a terme treballs al túnel urbà de la línia Llobregat-Anoia: Les injeccions de microciment sota la contravolta de la via i la construcció d'una nova contravolta sobre l'existent durant el 2021-2023 van permetre recuperar més de 3 milions de m³ d'aigua, equivalent a l'aigua necessària per omplir 1.000 piscines olímpiques. D'aquesta manera, l'aigua no es va perdre, sinó que es mantenia a l'aqüífer del Llobregat, estratègic en la gestió d'episodis de sequera. Aquest 2024 s'ha continuat treballant en la impermeabilització i reducció de filtracions d'aigua al túnel urbà a la línia Llobregat – Anoia.

Turisme

El conjunt de les explotacions d'FGC Turisme van consumir 118.030 m³ al 2024, un 32,62% menys que al 2023.

Degut a la reducció de visitants de Turisme, que han passat de 1.955.360 l'any 2023 a 1.670.190 l'any 2024, va disminuir la ràtio de consum d'aigua per visitant, que va passar de 0,09 m³/visitant al 2023 a 0,07 m³/visitant al 2024.

L'ús d'aigua per a la producció de neu al 2024 ha estat de 1.014.956 m³, un 20,98% més que l'any 2023 degut a les condicions climàtiques i necessitats d'explotació.

El sistema de gestió de neu d'FGC Turisme crea un cicle tancat, aprofitant l'aigua de pluja o desgel emmagatzemada als llacs de la mateixa àrea, i retornant l'aigua a la natura amb l'arribada de la primavera.





El nou sistema de producció de neu que està desenvolupant FGC Turisme, projecte de **"Laboratori de la Neu"**, representa un avanç significatiu en la sostenibilitat i l'economia circular. Aquesta tecnologia innovadora, desenvolupada en col·laboració amb l'ICMAB-CSIC i TechnoAlpin, permet produir neu de manera més eficient, utilitzant menys aigua i energia. El sistema simula el procés natural de mineralització de l'aigua, utilitzant minerals del grup dels feldespats, que són innocus per al medi ambient i contribueixen a la formació de neu amb més consistència i a temperatures més baixes.

Aquest enfocament no només redueix l'impacte ambiental sinó que també reforça el compromís amb els principis de l'economia circular, facilitant la millora de la resiliència de les estacions d'esquí davant els efectes del canvi climàtic.

Durant el 2025 es preveu iniciar els tràmits de contractació de la **petjada hídrica a les estacions de muntanya**. Aquesta eina permetrà conèixer els impactes sobre els recursos hídrics locals. Les dades obtingudes han d'ajudar a la planificació de futures inversions en infraestructures més eficients en l'ús de l'aigua o tecnologies de neu artificial més avançades.

9.5 Transició a una economia circular

FGC contribueix a l'economia circular i a la reducció de residus a través de diverses iniciatives. Aquestes inclouen la millora de l'eficiència en l'ús dels recursos, la promoció de la recollida selectiva i el reciclatge, així com la implementació de polítiques que redueixen la generació de residus des de l'origen.

Economia circular: consum i producció sostenible

FGC promou l'economia circular així com el consum i producció sostenible al llarg de la cadena de subministrament aplicant el Codi de contractació responsable, incorporant requisits ambientals en la compra de béns i serveis. Alguns exemples aplicats són els criteris de compra dels nous trens, on s'exigeix elevades taxes de recuperabilitat i reciclabilitat i es valora el mínim pes de materials, el càlcul de la petjada de carboni o la Declaració Ambiental de Producte. També s'incorporen criteris ambientals en projectes i obres, exigint plans de gestió de residus o l'ús de flota de vehicles elèctriques, entre d'altres.

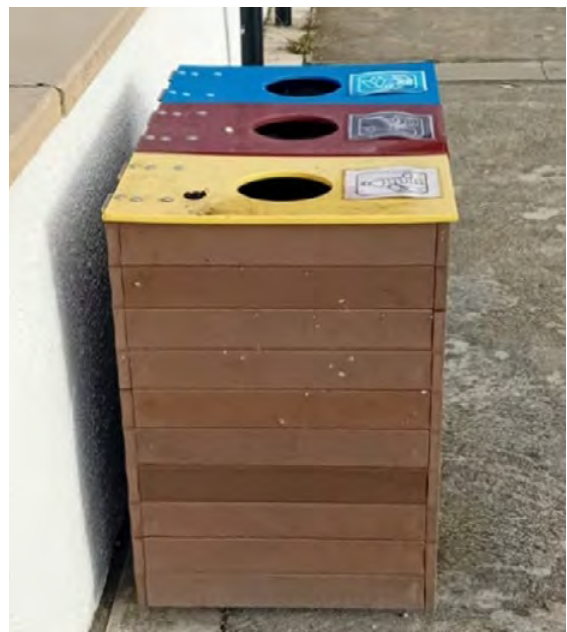
Economia circular: valorització de residus

Tots els centres on es realitza el manteniment de material mòbil o d'instal·lacions tenen implantada la recollida selectiva de residus industrials.

Durant el 2024 s'han generat un total de 1.978 tones de residus, un 5% més que l'any anterior, de les quals un 84% corresponen a Mobilitat i 16% a Turisme. L'Índex de valorització d'FGC se situa en el 85%, 5 punts per sobre de l'any 2023.

Els residus peril·losos representen un 5% del total de residus generats. Els principals residus generats en l'àmbit de la mobilitat són els residus de ferro, acer i metalls (63%), llots de fosses sèptiques (15%), rebuig (7%). En l'àmbit de turisme, els residus principals són els residus metàl·lics (24%), els residus biodegradables de cuines i restauració domèstics (19%), el rebuig (19%) i la fusta (12%).

S'ha col·laborat amb iniciatives com el projecte d'Economia Circular per transformar el residu provinent del material d'esquí en mobiliari exterior, o col·laboracions de les estacions d'esquí amb ECOVIDRIO per millorar la gestió de la fracció de vidre.



Mobiliari fabricat de residus d'esquí d'FGC.

9.6 Prevenció i control de la contaminació

Contaminació lumínica

FGC ha instal·lat fanals de baixa contaminació lumínica, amb una reducció del 50% del consum, que aporten més llum i tenen menys impacte, excepte a les estacions on, per valor històric i arquitectònic o bé per necessitats específiques, no es pot canviar la il·luminació, com són les estacions del Baixador de Vallvidrera, Les Planes, La Floresta i Bellaterra.

A conseqüència de la protecció lumínica de la serra del Montsec, s'han instal·lat llums específics per a aquest entorn protegit a les estacions de Palau, Gerb, Vallfogona, Térmens, Alcoletge i Trep de la línia Lleida-La Pobla de Segur.

Durant 2024, FGC ha promogut diverses actuacions per la reducció de les vibracions i el soroll, entre les que es pot destacar:

- S'ha dut a terme la renovació de carril a uns 4,6 quilòmetres de via, restituint d'aquesta manera el contacte roda-carril òptim i reduint el soroll.
- S'ha adjudicat l'obra de muntatge de minipantalles acústiques al voltant de l'estació de Can Ros a la línia Llobregat-Anoia.

Contaminació acústica i vibracions

FGC ha desenvolupat enguany la quarta fase dels Mapes Estratègics de Sorolls, un instrument dissenyat per avaluar l'exposició al soroll a les zones properes als grans eixos ferroviaris (>30.000 circulacions/any) que es troba en fase d'aprovació abans de passar a consulta pública. L'elaboració d'aquests mapes es realitza cada 5 anys, i per aquest darrer període del 2022-2027 s'han emprat nous models de càlcul per les simulacions, seguint el marc metodològic europeu CNOSSOS_EU.

Durant el 2024, s'ha treballat en el nou pla d'acció en matèria de contaminació acústica que serà presentat el 2025.

Es duen a terme accions de manteniment, accions correctives i noves millores per reduir els nivells d'immissió sonora i de vibracions i millorar el confort de totes les persones que puguin rebre l'impacte.

Quan FGC rep una reclamació relativa a sorolls o vibracions determina si es tracta d'obres en curs o alguna problemàtica ja detectada i en fase de solució. En cas contrari, es procedeix a realitzar mesures sonomètriques o de vibracions de contrast amb la normativa i una revisió de la via de la zona afectada. En funció dels resultats es determinen les actuacions de millora a emprendre.

A banda d'aquestes actuacions específiques, s'apliquen mesures periòdiques:

- Auscultació de la via semestral per tal de detectar els trams més problemàtics de geometria de via i de desgast o rugositat dels carrils.
- Esmolat de carrils en els trams detectats en els treballs d'auscultació. Aquesta mesura permet una reducció dels nivells de soroll d'entre 3 i 5 dB d'una via acabada d'esmlar.
- Tornejat de rodes cada 120.000 km, com a mesura preventiva per evitar increments del soroll, que permet un millor rodolament del tren.

A les noves construccions i obres a les zones d'afecció al ferrocarril, es demana l'estudi vibro-acústic que justifica l'adequació a la normativa vigent dels aïllaments vibro-acústics instal·lats per evitar molèsties a les persones.

Les observacions rebudes relatives a soroll i les vibracions de l'any 2024 s'han mantingut estables respecte a l'any 2023.

A escala acústica i de vibracions, el 2024 no hi ha hagut advertiments, multes ni sancions respecte a incompliments de la normativa relativa a la contaminació acústica.

9.7 Protecció d'ecosistemes saludables i recuperació de la biodiversitat

El Grup FGC, a través de la seva Estratègia d'Activisme, té el propòsit d'impulsar accions que valoren i preserven el capital natural

Turisme

En aquest cas FGC Turisme com a organització turística íntimament lligada al Territori de Catalunya, adquireix un compromís cada vegada més intens envers el propi territori i és sensible als canvis que es produeixen al voltant de la nostra societat. Aquestes accions inclouen la promoció i creació de valor dels béns i serveis ecosistèmics, amb l'objectiu d'incrementar els beneficis que aquests proporcionen. A més, FGC treballa per esdevenir un agent clau en la preservació del medi natural, amb l'ambició d'incrementar el valor del capital natural al voltant de les seves instal·lacions.

Preservació de l'entorn

L'any 2022 es va iniciar el projecte NERET de biodiversitat per incrementar el capital natural de les estacions de muntanya en col·laboració amb el Centre de Recerca Ambiental i Forestal que segueix la metodologia del *Natural Capital Protocol*, el *System of Environmental Economic Accounting Central Framework* i el *System of Environmental Economic Accounting Ecosystem Accounting* de les Nacions Unides.

A 2024 s'han presentat els resultats del projecte per a La Molina i Vall de Núria, i durant els pròxims anys es donarà continuïtat per a la resta d'explotacions. Es preveu la seva aplicació de la resta d'estacions el 2027. D'aquest projecte en desencadenaran accions i solucions basades en la natura, des de la restauració d'hàbitats naturals i de la coberta vegetal, fins a la promoció de l'ús sostenible dels recursos naturals.

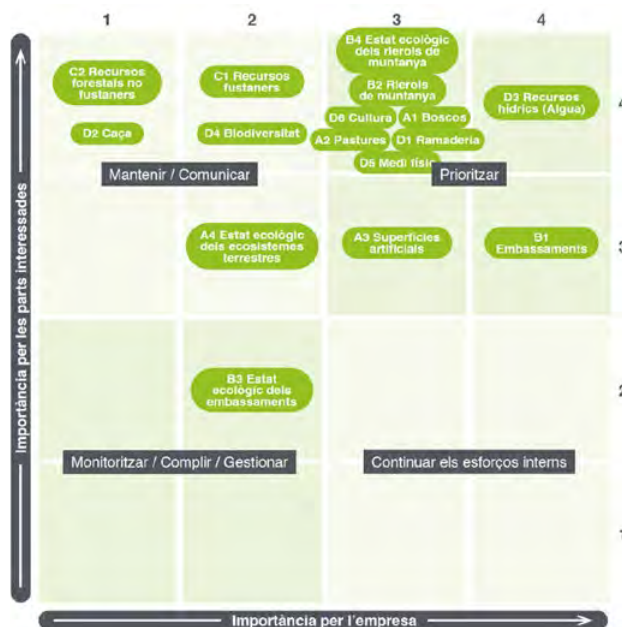
**Accedeix al document
Projecte NERET**



A continuació, es presenten els resultats de l'anàlisi de la materialitat de cada explotació, representats en **matrius de materialitat**:

Vall de Núria:

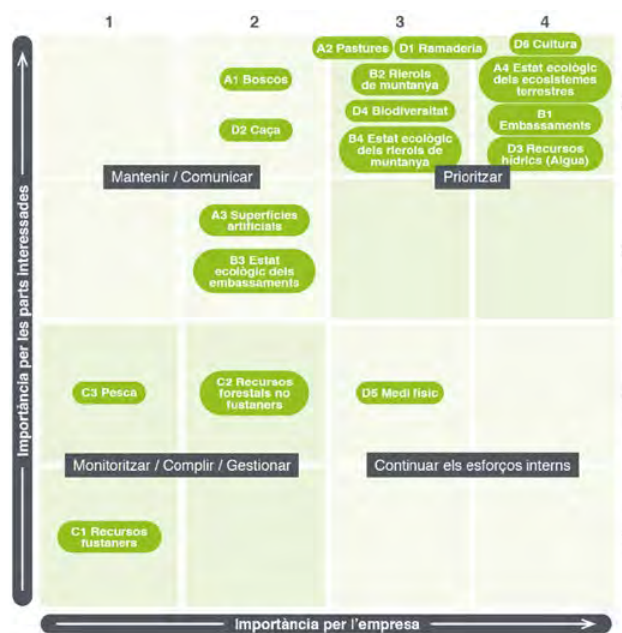
FGC Turisme, el Comitè de Direcció de Vall de Núria i els grups d'interès locals consultats (per exemple, el Parc Natural de les Capçaleres del Ter i del Freser) consideren que els boscos, les pastures, les superfícies artificials, la ramaderia, el medi físic, la cultura, els embassaments, els rierols de muntanya i l'estat ecològic dels rierols de muntanya, així com els recursos hídrics en general, són els elements del capital natural més rellevants (materials) de Vall de Núria.



La Molina:

FGC Turisme, el Comitè de Direcció de La Molina i els grups d'interès locals consultats (per exemple, el Parc Natural del Cadí-Moixeró) consideren que les pastures, l'estat ecològic dels ecosistemes terrestres, la ramaderia, la cultura, els embassaments, els rierols de muntanya, l'estat ecològic dels rierols de muntanya, els recursos hídrics en general, així com la biodiversitat en general, són els elements del capital natural més rellevants (materials) de La Molina.

Una part substancial de les activitats de les explotacions d'FGC Turisme es realitzen en contacte directe amb l'entorn natural, però amb la voluntat de convertir cada Centre d'Explotació en autèntics dinamitzadors econòmics dels territoris, acceptant el repte de d'adaptar-los a aquest nou escenari que el Canvi Climàtic ens posa per davant.



Aliances i col·laboracions amb els parcs naturals

La col·laboració estreta entre FGC Turisme amb les seves estacions de muntanya i els Parcs Naturals és un dels factors claus en termes de conservació dels hàbitats naturals que ens permet aprofitar l'expertesa dels professionals en aquest àmbit i desenvolupar accions conjuntes destinades a potenciar, divulgar i promoure conjuntament els valors que ambdues entitats representen, principalment pel que fa al foment de l'esport i les activitats a l'aire lliure, el respecte per la natura i l'entorn, i des de la perspectiva dels Parcs Naturals el coneixement del medi natural, la geologia, la fauna, la flora i el patrimoni cultural local, establint una simbiosi entre les dues entitats amb resultats molt interessants.

L'any 2024 s'han dut a terme 30 actuacions relacionades amb la protecció de les espècies de flora i fauna, neteja de les lleres i marges de torrents, regulació de persones visitants i seguiment dels impactes generats, formar i conscienciar a persones treballadores i visitants a través de cursos específics de formació, tallers o exposicions itinerants, millora de la visualització i senyalització dels Parcs, entre altres.

Hàbitats protegits o restaurats

La transformació dels hàbitats és un dels impactes contemplats, a partir del qual asseguren una sèrie de mesures preventives i correctores per tal de minimitzar, en la mesura del possible, aquesta transformació de la morfologia del terreny i que pot afectar en termes de biodiversitat. Aquestes mesures preventives i correctores es realitzen, o bé regenerant les actuacions de l'activitat on hi ha hagut degradació, o bé executant mesures compensatòries en cas de necessitat.

Cal destacar que les actuacions de manteniment durant l'estiu són fonamentals per realitzar una eficient explotació, producció de neu i manteniment de pistes a l'hivern. Aquestes actuacions de manteniment s'articulen d'acord amb l'aprofitament dels ramats de pastures i l'execució d'un Pla de Gestió Forestal en col·laboració amb l'organització del Parc Natural, a través del qual es netegen els boscos dels quals FGC Turisme n'és propietari. Pel que fa a l'aprofitament de biomassa, es tracta la fusta per fer estella i es reaprofitja per a la caldera de biomassa.

La realització d'un **bon manteniment de pistes a l'estiu** permet preservar la morfologia del terreny i minimitzar l'erosió, i a la vegada, ajuda a una gestió òptima de la producció de neu a l'hivern. En definitiva, les feines de despedregar i ressemar pistes, sobretot en episodis puntuals d'obres o localitzacions on la neu pateix més desgast, permet fer una estesa de neu més uniforme que rendibilitza la neu produïda. No menys important és l'ajuda que proporcionen softwares específics com l'Snowsai i CGX que permeten, a partir d'un aixecament topogràfic de l'estació, i amb un sistema de geolocalització, realitzar un manteniment de pistes eminentment eficient i actuant allà on és realment necessari.



Mobilitat

En l'àmbit de mobilitat, des de l'any 2021 està implementat un sistema de registre de les intrusions d'animals a la via per tal d'avaluar la mortalitat de vertebrats en les infraestructures de transport. Aquest registre georeferenciat permet fer una anàlisi estadística i identificar trams conflictius d'atropellaments, col·lisions amb la catenària, o d'altres incidents. Aquesta metodologia permet avaluar la necessitat de realitzar accions concretes per minimitzar la mortalitat dels animals i la seguretat viària, com pot ser la renovació o reforç de tancaments.

Paral·lelament, es treballa conjuntament amb el cos d'agents rurals seguint un protocol d'actuació en cas de detecció d'animals inclosos en el Catàleg d'espècies protegides.

Un altre àmbit d'actuació relacionat amb la seguretat viària és el manteniment de l'arbrat proper a la via. Es porta a terme una avaluació i classificació del risc per dur a terme diferents actuacions com pot ser la poda, la tala o el seguiment. Es prioritza la trituració i integració al medi dels residus de poda en les localitzacions permeses.

Els **nous projectes ferroviaris** estan sotmesos a la Llei 21/2013, d'avaluació ambiental, en els que s'integren, entre d'altres, els següents aspectes relacionats amb el paisatge, flora i fauna:

- La fragmentació de l'hàbitat: amb el disseny de passos de fauna i corredors ecològics per permetre el moviment d'espècies i reduir la fragmentació de l'hàbitat.
- La restauració d'ecosistemes, on s'implementen projectes de restauració per recuperar àrees afectades per la construcció d'infraestructures ferroviàries.
- La protecció de la biodiversitat: Es realitzen estudis detallats per identificar espècies vulnerables i protegir el seu hàbitat.

La Declaració d'impacte ambiental del nou tren-tramvia del Camp de Tarragona determina les mesures de mitigació dels impactes ambientals durant la fase d'obres i explotació.

En la contractació general de qualsevol obra s'exigeix l'elaboració d'un pla de gestió ambiental per tal de minimitzar els efectes negatius sobre el medi afectat durant l'execució de l'obra (pla de gestió de residus d'obra, emmagatzematge i manipulació de productes químics, etc.).



9.8 Eficiència energètica

Al Grup FGC, des de l'any 2019, tota l'**energia elèctrica** que utilitza prové de fonts d'origen 100% renovables.

Aquest compromís amb la transició cap a l'energia neta és part de l'estratègia d'Acció Climàtica 2030 de FGC, que inclou la gestió energètica avançada, l'eficiència en el consum i la recerca de noves solucions per substituir els combustibles fòssils.

El **consum d'energia d'origen renovable** se situa en el **85,46%** respecte del consum energètic total.

El consum global d'energia elèctrica per cada mil places-quilòmetre ofertades, ha estat de 22,93 kWh/Places-kmX1000 per a l'any 2024 a les Línies Metropolitanes un 2,99% per sota que l'any 2023.

El consum energètic del **transport de mercaderies** per cada 1000 tones-quilòmetre, ha estat de 74 kWh/T-km l'any 2024, un 28% per sota de l'any 2023. El 2024 han entrat en funcionament 3 noves locomotores híbrides que han millorat de forma significativa l'eficiència energètica.

El 100% de les locomotores de mercaderies que operen a la xarxa d'FGC són híbrides



Impuls de la generació d'energia d'origen renovable i l'autoconsum

Durant el 2024 s'ha iniciat un ambiciós projecte amb la col·laboració de l'Energètica, empresa pública de serveis energètics a les administracions públiques

Aquest projecte té com a objectiu assolir un **elevat grau d'autoconsum d'energia d'origen renovable**. S'està treballant en un pla d'instal·lacions on es consideren els següents àmbits:

- Màxim aprofitament fotovoltaic en cobertes i pèrgoles d'aparcaments d'FGC
- Anàlisi de la viabilitat d'instal·lar plaques solars en terrenys
- Altres tecnologies (ex: eòlica, hidràulica, etc.)

Pel que fa a la instal·lació de plaques fotovoltaïques en cobertes, l'any 2024 es va iniciar la redacció dels projectes per a l'autoconsum en aquelles ubicacions identificades com a **prioritat 1**. Durant el 2025 es preveu començar la instal·lació de plaques solars en aquestes cobertes de prioritat 1 amb una potència total de 1.950 kWp. (Cobertes de l'estació de Volpelleres de Sant Cugat del Vallès, Centre Operatiu de Rubí, naus d'Instal·lacions Fixes de Rubí, Centre Operatiu de Martorell, naus d'Instal·lacions Fixes de Martorell, nau Espai de la Via Mètrica i estació de Martorell Central).

Es preveu també començar la redacció dels projectes de les ubicacions de prioritat 2, que corresponen principalment a cobertes d'edificis de les explotacions de turisme i pèrgoles als aparcaments de persones treballadores dels centres operatius. Aquesta segona fase suposarà la instal·lació de 2.080 kWp més. En total s'estima que es podrien generar 5 MW anualment amb aquestes instal·lacions.

Actualment, es compta amb les següents instal·lacions de **producció d'energia renovable**:



Instal·lació de geotèrmia de la Vall de Núria



Central hidroelèctrica de Núria



Plaques solars tèrmiques a La Molina



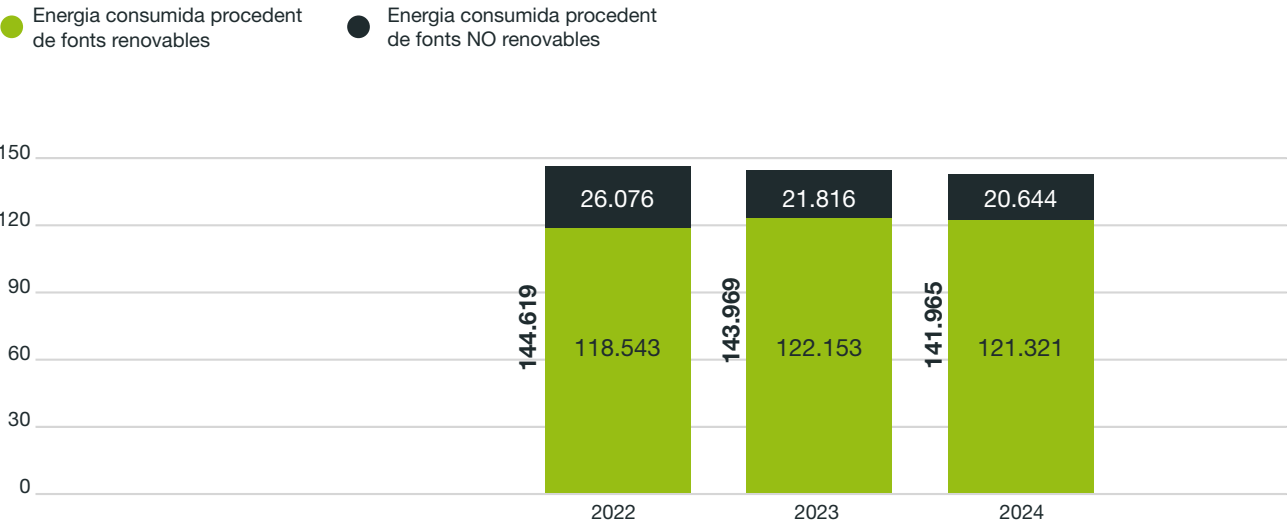
Plaques solars fotovoltaïques a l'edifici d'oficines de Sarrià, taller de Rubí, Parc Astronòmic del Montsec

En total l'any 2024, FGC ha produït 955 MWh d'energia renovable. Un 26% més que l'any 2023.

L'explotació de Vall de Núria compta amb una instal·lació d'energia geotèrmica i una minicentral hidràulica que s'ha connectat a la sala de producció de geotèrmia de Sant Josep augmentant així la seva producció de KWh en un 116%. La instal·lació de geotèrmia amb 300 kW de potència estalvia 188 tCO₂e l'any respecte a l'antiga instal·lació de gasoil.

A La Molina i Vallter les instal·lacions de biomassa, juntament amb la instal·lació de panells solars tèrmics a l'edifici del Club Social de La Molina per donar servei d'aigua calenta sanitària i calefacció als edificis annexes de la cota 1700, permet estalviar al voltant de 300 tCO₂e d'emissions.

Consum d'energia d'FGC (MWh)



El consum energètic global d'FGC el 2024 ha estat de 141.965 MW, un 1,4% per sota de l'any 2023.

El 81% del consum energètic global correspon a l'àmbit de mobilitat, mentre que el 19% representa el consum energètic de FGC Turisme.

10

Compromís econòmic

Com a empresa pública, FGC es compromet a maximitzar l'eficiència en l'ús i la gestió dels recursos.

FGC és una entitat de dret públic, amb personalitat jurídica pròpia i independent, que actua en règim d'empresa mercantil amb autonomia organitzativa, patrimoni propi i plena capacitat per complir amb les seves finalitats.

La seva relació amb el Govern de la Generalitat de Catalunya s'estableix mitjançant el Departament de Territori. Tant el domicili social com la seu fiscal actual de l'entitat es troben a Barcelona, al carrer dels Vergós 44.

L'empresa implementa un control rigorós dels seus costos generals i unitaris, i està sotmesa al control financer de la Intervenció General de la Generalitat. Aquest seguiment es realitza segons la legislació de finances públiques de Catalunya i la Llei de l'estatut de l'empresa pública catalana.

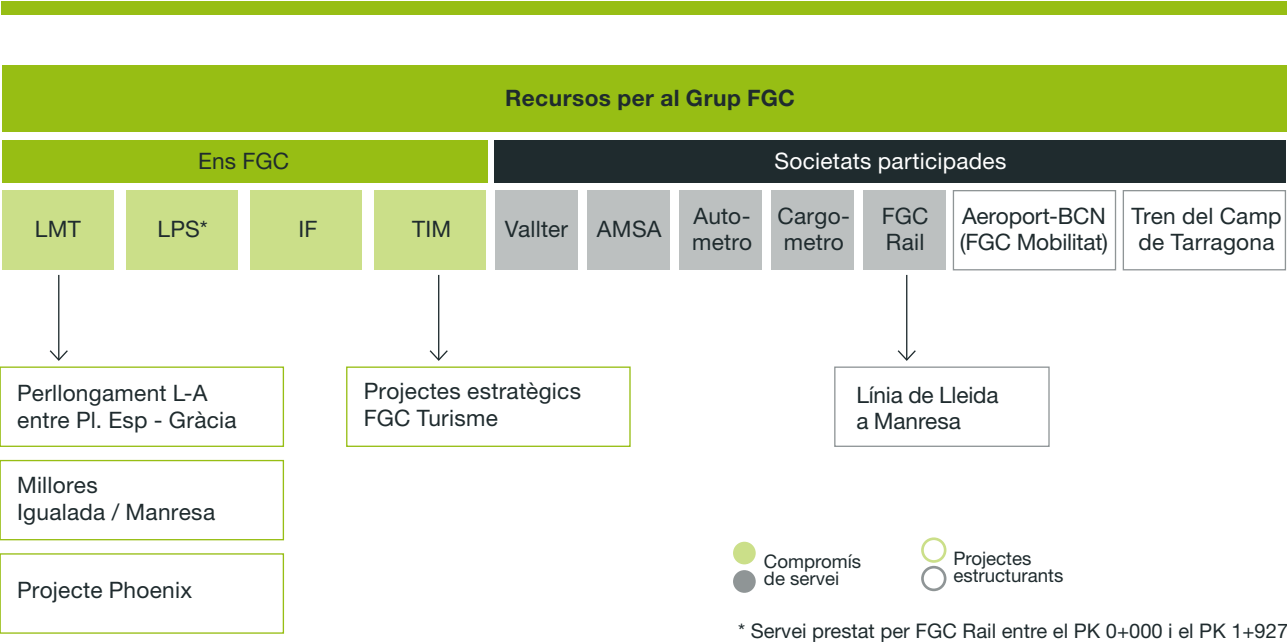
Marc de finançament del Grup FGC

El finançament de les necessitats del Grup FGC queda reflectit en el Contracte Programa establert entre la Generalitat de Catalunya i FGC, aplicable al període 2022-2026 i aprovat per acord de Govern el 14 de desembre de 2021

Aquest Contracte Programa té com a objectiu definir un marc de finançament que faciliti l'exercici de les competències assignades al Grup FGC i el compliment de la seva planificació estratègica, el qual s'adapta al ritme del Contracte Programa actual i dels futurs, assegurant l'equilibri econòmic i financer de les entitats i divisions implicades.

Juntament amb el Pla d'Actuació d'FGC, el Contracte Programa actua com l'eina econòmica clau per a la gestió empresarial, cosa que permet el compliment dels criteris de rendibilitat, eficiència i productivitat. A més, fa efectiva l'autonomia de gestió que la Llei confereix a FGC en tots els àmbits de la gestió dels serveis i activitats empresarials desenvolupats per encàrrec del Govern.

Addicionalment, les necessitats de les Línies Metropolitanes es financen mitjançant un Contracte Programa entre l'ATM i FGC. Aquestes necessitats són principalment cobertes per l'ATM i, de manera complementària, per la Generalitat de Catalunya, en el seu paper com Administració tutelar d'FGC.



Subvencions i assistència financera

El finançament d'FGC es fonamenta en els seus ingressos propis, les aportacions de la Generalitat de Catalunya i de l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM), així com en diverses subvencions destinades a R+D+I. Aquestes subvencions inclouen projectes nacionals impulsats pel *Ministerio de Economía y Competitividad* (MINECO) i projectes europeus gestionats per la Comissió Europea, com el Programa H2020, o per Acció. També s'adrecen a projectes de recerca i innovació centrats en el transport públic.

Cal destacar que, des de fa uns anys, FGC es considera sector públic i no té accés a la via de l'endeutament.

Inversions

El manteniment del nivell d'inversió és essencial per a una empresa com FGC, no només per evitar la seva descapitalització, sinó, sobretot, per dur a terme les accions imprescindibles que garanteixin un servei segur i de qualitat.

Al llarg de 2024, s'han realitzat inversions orientades a impulsar les diferents iniciatives definides en el programa d'actuació. En particular, aquestes inversions han estat destinades a projectes estratègics i corporatius com ara la digitalització, la comunicació i el desenvolupament de projectes alineats amb l'Agenda Estratègica 10/30 i el Pla d'Actuació 2022-2026, així com a les noves encomanes de servei assignades a FGC.

A continuació es detallen els conceptes de les inversions més significatives de l'any 2024:

Altres detalls d'inversions i despeses realitzades en l'exercici (en euros)	2024
Inversions realitzades durant l'exercici en l'immobilitzat intangible	11.655.500
Desenvolupament	0
Aplicacions informàtiques	5.143.130
Altres immobilitzat intangible	6.512.370
Inversions realitzades durant l'exercici en l'immobilitzat material	86.170.430
Via (túnels inclosos)	20.296.470
Electrificació, telecomunicació i senyalització	6.038.860
Material mòbil	25.610.680
Altres inversions	34.224.420
Despeses mediambientals incorregudes en l'exercici	624.000
Gestió, tractament, manipulació i retirada de residus perillosos	624.000
Labors de manteniment en la traça	0
Gestió, tractament, manipulació i retirada de residus no perillosos	0
Consultories i memòria de sostenibilitat	0



10.1 Resultats financers i operatius

La descripció completa dels comptes anuals i la memòria de l'exercici 2024 estan en el capítol 13 d'aquest informe i l'informe d'auditoria en el capítol 12.

Pel que fa als resultats de l'exercici 2024, FGC va aconseguir augmentar els seus ingressos d'activitat en 15.258,98 milers d'euros, passant de 117.257,74 milers d'euros el 2023 a 132.516,72 milers d'euros en 2024, fet que suposa un increment del 13,01% gràcies a l'augment de la demanda així com d'altres ingressos d'exploació.

A l'apartat de les despeses, factors externs com el repunt de la inflació sobre els costos operatius o l'increment dels tipus d'interès, han generat un entorn que ha conduït a dirigir esforços a mitigar els seus impactes, adoptant, entre d'altres, importants mesures de contenció de la despesa. Això ha permès que les despeses d'activitat mostrin un moderat increment del 5,11%, passant de 194.929 milers d'euros el 2023 a 204.890,57 milers d'euros el 2024.

Respecte als resultats econòmics d'FGC Turisme i malgrat els factors externs com la climatologia que han limitat el creixement de la demanda d'algunes estacions d'esquí, l'increment del nombre de visitants del cremallera de Montserrat ha assolit nivells històrics.

El resultat de l'exercici millora un (+15,50%) respecte al 2023, sumat a la contenció de les despeses a les diferents divisions així com eficiències en consum d'energia més sostenibles que treballen per reduir la petjada de carboni, han permès que FGC Turisme millori el seu resultat de l'exercici.

La xifra de negoci del Grup FGC ha experimentat un increment del 13,14% en comparació amb el 2023, assolint els 124,35 milions d'euros



Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya

Compte de pèrdues i guanys a 31 de desembre de 2024 i 2023

(Expressat en milers d'euros)

Compte de pèrdues i guanys	Notes	2024	2023
Import net de la xifra de negoci	17.1	124.352	109.913
Vendes		12	11
Prestacions de serveis		124.340	109.902
Aprovisionaments	17.2	(30.100)	(25.958)
Consum de mercaderies		(9)	(9)
Consum de matèries primeres i altres materials		(3.601)	(3.396)
Treballs realitzats per altres empreses		(26.490)	(22.553)
Altres ingressos d'explotació	17.3	124.638	126.217
Ingressos accessoris i altres de gestió corrent		7.258	6.776
Subvencions d'explotació incorporades al resultat de l'exercici		117.380	119.441
Despeses de personal	17.4	(124.598)	(119.176)
Sous i salaris		(90.623)	(87.170)
Seguretat Social a càrrec de l'empresa		(32.789)	(31.309)
Altres despeses de personal		(1.186)	(1.181)
Provisions	14	-	484
Altres despeses d'explotació		(50.936)	(49.256)
Serveis exteriors	17.5	(49.510)	(48.653)
Tributs		(682)	(657)
Pèrdues, deteriorament i variació de provisions per operacions comercials	10.3	(744)	54
Amortització de l'immobilitzat	5/6	(116.973)	(114.407)
Imputació de subvencions d'immobilitzat no financer i altres	13	66.786	62.833
Excessos de provisions	14	150	-
Deteriorament i resultat per alienació de l'immobilitzat	6/17.6	-	60
Resultats per alienacions i altres		-	60
Altres resultats	17.7	(926)	499
RESULTAT D'EXPLOTACIÓ		(7.607)	(9.275)
Ingressos financers		1.460	1.041
De participacions en instruments financers	7.3/17.8	542	511
a) D'empreses del grup i associades	7.3/19	542	511
De valors negociables i altres instruments financers		365	57
a) Tercers		365	57
Imputació de subvencions d'immobilitzat financer i altres	13	553	473
Despeses financeres	17.9	(8.603)	(8.710)
Per deutes amb empreses del grup i associades	19	(91)	(205)
Per deutes amb tercers		(8.512)	(8.505)
Deteriorament i resultat per alienació d'instruments financers		(2.666)	(1.921)
Deteriorament i pèrdues	7.2	(2.666)	(1.921)
RESULTAT FINANCER		(9.809)	(9.590)
RESULTAT ABANS D'IMPOSTOS	11	(17.416)	(18.865)
RESULTAT DE L'EXERCICI		(17.416)	(18.865)

Les notes 1 a 23 descrites a la Memòria són part integrant del Compte de pèrdues i guanys a 31 de desembre de 2024 i 2023.

Actius de Muntanya SAU

Comptes de pèrdues i guanys a 31 de desembre de 2024 i 2023

(Xifres expressades en euros)

Compte de pèrdues i guanys	Notes de la memòria	31/12/2024	31/12/2023
1. Import net de la xifra de negocis	13.1	3.386.967	3.593.467
b) Prestació de serveis		3.386.967	3.593.467
4. Aprovisionaments	13.2	(230.536)	(224.421)
b) Consum matèries primes i altres		(136.859)	(145.154)
c) Treballs realitzats per altres empreses		(93.677)	(79.267)
5. Altres ingressos d'explotació	13.3	1.333.160	1.522.523
a) Ingressos accessoris i altres de gestió corrent		11.324	69.165
b) Subvencions d'explotació		1.321.836	1.453.358
6. Despeses de personal	13.4	(2.545.495)	(2.546.197)
a) Sous, salaris i assimilats		(1.878.911)	(1.879.881)
b) Cargues socials		(666.584)	(666.316)
7. Altres despeses d'explotació	13,5	(1.854.583)	(1.911.342)
a) Serveis exteriors		(1.830.561)	(1.896.843)
b) Tributs		(24.022)	(28.878)
c) Pèrdues, deteriorament i variació per operacions comercials			14.379
8. Amortització de l'immobilitzat	6	(1.429.483)	(1.363.202)
12. Altres resultats	13.6	36.667	(68.739)
A) Resultat d'explotació		(1.303.303)	(997.911)
13. Ingressos financers		26.722	22.815
b) De valors negociables i altres instruments financers		26.722	22.815
B) Resultat financer		26.722	22.815
C) Resultat abans d'impostos		(1.276.581)	(975.096)
D) Resultat de l'exercici		(1.276.581)	(975.096)

Les notes 1 a 20 descrites a la Memòria són part integrant del compte de pèrdues i guanys a 31 de desembre de 2024 i 2023.

VALLTER, S.A. Compte de pèrdues i guanys 31 de desembre de 2024 i 2023

(Expressada en euros)

Compte de pèrdues i guanys	Notes	2024	2023
Import net de la xifra de negoci		753.515	823.789
Prestacions de serveis	13.a	753.515	823.789
Aprovisionaments	13.b	(252.435)	(262.037)
Consum de matèries primeres i altres materials		(35.415)	(32.620)
Treballs realitzats per altres empreses		(217.020)	(229.417)
Altres ingressos d'explotació		948.977	1.041.900
Subvencions d'explotació incorporades al resultat de l'exercici	13.c/14	948.977	1.041.900
Despeses de personal	13.d	(1.135.879)	(1.022.775)
Sous i salaris		(832.520)	(752.387)
Càrregues socials		(303.359)	(270.388)
Altres despeses d'explotació		(831.583)	(779.360)
Serveis exteriors	13.e	(812.695)	(762.630)
Tributs	12.d	(18.888)	(16.361)
Pèrdues, deteriorament i variació de provisions per operacions comercials		-	(369)
Amortització de l'immobilitzat	5/6	(887.880)	(861.151)
Deteriorament i resultat per alienació de l'immobilitzat		(1.043)	-
Resultats per alienacions i altres		(1.043)	-
Altres resultats	13.f	(13.704)	(1.423)
RESULTAT D'EXPLOTACIÓ		(1.420.032)	(1.061.057)
Ingressos financers		177.991	44.442
RESULTAT FINANCER	10	177.991	44.442
RESULTAT ABANS D'IMPOSTOS		(1.242.041)	(1.016.615)
Impost sobre el benefici	12	-	-
RESULTAT DE L'EXERCICI		(1.242.041)	(1.016.615)

Les Notes 1 a 18 descrites a la Memòria són part integrant del Compte de pèrdues i guanys a 31 de desembre de 2024 i 2023.

10.2 Taxonomia ambiental

La Taxonomia Ambiental Europea establerta per la Unió Europea és un sistema de classificació que defineix quines activitats poden considerar-se sostenibles des d'un punt de vista climàtic i mediambiental.

Legislació clau:

- El Reglament 2020/852 de la UE que té com a objectiu principal harmonitzar els criteris per determinar si una activitat econòmica es considera mediambientalment sostenible, de cara a facilitar les inversions sostenibles.
- Reglaments delegats:
 - » 2021/2139 - estableix els criteris tècnics per determinar si una activitat econòmica contribueix a dos dels sis principals objectius ambientals establerts al reglament principal, incloent-hi el llistat d'activitats econòmiques considerades elegibles.
 - » 2023/2485 – que modifica el Reglament Delegat (UE) 2021/2039 que estableix criteris tècnics de selecció addicionals per a determinar les condicions en les quals es considera que una activitat econòmica contribueix de forma substancial a la mitigació del canvi climàtic o a l'adaptació al mateix i per a determinar si aquesta activitat econòmica no causa un perjudici significatiu a cap dels altres objectius mediambientals.
 - » 2021/2178 - estableix la metodologia per calcular la proporció de volum de negoci, inversions en actius (CapEx) i despeses operatives (OpEx) que corresponen a activitats econòmiques sostenibles des del punt de vista ambiental.
 - » 2023/2486 - estableix els criteris tècnics per determinar si una activitat econòmica contribueix als altres quatre objectius ambientals establerts al reglament principal, incloent-hi el llistat d'activitats econòmiques considerades elegibles.

L'activitat del Grup FGC s'ha identificat com a activitat elegible dins de les activitats econòmiques detallades a l'acte delegat de clima 2021/2139, tant per a l'adaptació com per a la mitigació al canvi climàtic, però no ho estan a l'acte delegat 2023/2486, que regula els altres quatre objectius ambientals: contaminació, economia circular, aigua i biodiversitat.

En aplicació d'aquests reglaments, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya estableix:

- **Activitats econòmiques mediambientalment sostenibles que s'ajusten a la taxonomia:**

- » 6.1 Transport interurbà de passatgers per ferrocarril
- » 6.2 Transport de mercaderies per ferrocarril
- » 6.14 Infraestructura per al transport ferroviari

En el cas del transport de mercaderies per ferrocarril, a l'exercici 2022, l'activitat no estava inclosa en aquesta categoria. L'any 2023 i 2024, es va incloure perquè van entrar en servei cinc locomotores bimodals de la sèrie 257 que tenen zero emissions directes de CO₂ (emissions d'escapament) quan circulen en una via amb la infraestructura necessària, i utilitzant un motor convencional en un tram en el qual tècnicament no és possible disposar de catenària.

- **Activitats elegibles segons la taxonomia però no mediambientalment sostenibles no alineades:**

- » 6.1 Transport interurbà de passatgers per ferrocarril - Línia Lleida-La Pobla de Segur

Per no ajustar-se a un dels següents criteris necessaris de la taxonomia per ser considerades mediambientalment sostenibles:

- » Els trens i cotxes de viatgers o vagons tenen zero emissions directes de CO₂ (emissions d'escapament).

A continuació, s'inclouen les taules de dades segons les disposicions del reglament 2021/2178:

- **Proporció del volum de negoci procedent de productes o serveis associats a activitats econòmiques que s'ajusten a la taxonomia**



• **Proporció del volum de negoci procedent de productes o serveis associats a activitats econòmiques que s'ajusten a la taxonomia**

				Criteris tècnics de selecció: contribució substancial						Criteris tècnics de selecció: absència de perjudicis significatius (No causa un perjudici significatiu)									
Activitat econòmiques VOLUM DE NEGOCI	Codi activitat	Volum negocis absolut (milions €)	Proporció del volum de negocis	% Mitigació del canvi climàtic	% Adaptació del canvi climàtic	Recursos hídrics i marins	Economia circular	Contaminació	Biodiversitat i ecosistemes	Mitigació del canvi climàtic	Adaptació del canvi climàtic	Recursos hídrics i marins	Economia circular	Contaminació	Biodiversitat i ecosistemes	Proporció del volum de negoci que s'ajusta a la taxonomia (A.1) o elegible segons la taxonomia (A.2), any 2023	Categoria (activitat facilitadora)	Categoria (activitat de transició)	
A. ACTIVITATS ELEGIBLES SEGONS LA TAXONOMIA																			
A1 Activitats mediambientalment sostenible (que s'ajusten a la taxonomia)																			
Transport interurbà de passatgers per ferrocarril (i Ferrocarrils turístics, excepte la línia Lleida-La Pobla de Segur)	CCM 6.1	80,05	64,37%	S	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	S	S	S	S	S	S	61,63%		T	
Transport de mercaderies per ferrocarril	CCM 6.2	6,09	4,90%	S	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	S	S	S	S	S	S	3,81%		T	
Volum de negocis d'activitats mediambientalment sostenibles (que s'ajusten a la taxonomia) (A.1)		86,14	69,27%	69,27%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	S	S	S	S	S	S	65,44%			
De les quals: facilitadores		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	S	S	S	S	S	S	0,00%	F		
De les quals: de transició		86,14	100,00%	100,00%						S	S	S	S	S	S	100,00%		T	
A.2 Activitats elegibles segons la taxonomia però no mediambientalment sostenibles (activitats que no s'ajusten a la taxonomia)																			
Transport interurbà de passatgers per ferrocarril (línia Lleida-La Pobla de Segur)	CCM 6.1	0,74	0,59%	EL	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL							0,52%			
Volum de negocis d'activitats elegibles segons la taxonomia però no mediambientalment sostenibles (activitats que no s'ajusten a la taxonomia) (A.2)		0,74	0,59%	0,59%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%							0,52%			
Total (A.1 + A.2)		86,88	69,86%	69,86%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%							65,96%			
B. ACTIVITATS NO ELEGIBLES SEGONS LA TAXONOMIA																			
Volum de negocis d'activitats no elegibles segons la taxonomia (B)		37,48	30,14%																
Total (A + B)		124,36	100,00%																

Proporció de volum de negoci totals

	que s'ajusten a la Taxonomia per objectiu	elegible segons la taxonomia per objectiu
CCM	69,27%	69,86%
CCA	0,00	0,00
WTR	0,00	0,00
CE	0,00	0,00
PPC	0,00	0,00
BIO	0,00	0,00

6.1 Transport interurbà de passatgers per ferrocarril

6.2 Transport de mercaderies per ferrocarril

T: activitats de transició

F: activitats facilitadores

N: L'activitat no es contempla dins dels criteris de l'Annex II de l'acte delgat de Canvi Climàtic

N/EL: No aplica segons el Reglament Delegat (UE) 2023/2486 criteris tècnics de selecció per a determinar en quines condicions es considerarà que una activitat econòmica contribueix de manera substancial a l'ús sostenible i a la protecció dels recursos hídrics i marins, a la transició a una economia circular, a la prevenció i el control de la contaminació, o a la protecció i recuperació de la biodiversitat i els ecosistemes, i per a determinar si aquesta activitat econòmica no causa un perjudici significatiu a cap dels altres objectius mediambientals

CCM: Canvi Climàtic Mitigació

CCA: Canvi Climàtic Adaptació

WTR: Recursos hídrics i marins

CE: Economia circular

PPC: Prevenció i control de la contaminació

BIO: Biodiversitat i ecosistemes



10. Compromís econòmic
10.2 Taxonomia ambiental

• **Proporció del CAPEX procedent de productes o serveis associats a activitats econòmiques que s'ajusten a la taxonomia**

Activitats econòmiques CapEX	Codi activitat	CapEx absolut (milions €)	Proporció del CapEx	Criteris tècnics de selecció: contribució substancial						Criteris tècnics de selecció: absència de perjudicis significatius (No causa un perjudici significatiu)						Proporció de les CapEX que s'ajusta a la taxonomia (A.1.) o elegible segons la taxonomia (A.2), any 2023	Categoria (activitat facilitadora)	Categoria (activitat de transició)
				% Mitigació del canvi climàtic	% Adaptació del canvi climàtic	Recursos hídrics i marins	Economia circular	Contaminació	Biodiversitat i ecosistemes	Mitigació del canvi climàtic	Adaptació del canvi climàtic	Recursos hídrics i marins	Economia circular	Contaminació	Biodiversitat i ecosistemes			

A. ACTIVITATS ELEGIBLES SEGONS LA TAXONOMIA

A.1. CapEx activitats mediambientalment sostenible (que s'ajusten a la taxonomia)

Transport interurbà de passatgers per ferrocarril (i Ferrocarrils turístics, excepte la línia Lleida-La Pobla de Segur)	CCM 6.1	16,04	14,12%	S	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	S	S	S	S	S	S	10,27%		T
Infraestructura per el transport ferroviari	CCA 6.14	51,44	45,30%	N/EL	S	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	S	S	S	S	S	S	53,48%		F
Transport de mercaderies per ferrocarril	CCM 6.2	1,00	0,88%	S	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	S	S	S	S	S	S	6,69%		T
CapEx mediambientalment sostenibles (que s'ajusten a la taxonomia) (A.1)		68,48	60,30%	15,00%	45,30%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	S	S	S	S	S	S	70,44%		
De les quals: facilitadores		51,44	45,29%	0,00%	45,29%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	S	S	S	S	S	S	75,92%	F	
De les quals: de transició		17,04	15%	15%	0,00%					S	S	S	S	S	S	24,08%		T

A.2. CapEx activitats elegibles segons la taxonomia però no mediambientalment sostenibles (activitats que no s'ajusten a la taxonomia)

Transport interurbà de passatgers per ferrocarril (línia Lleida-La Pobla de Segur)	CCM 6.1	10,75	9,47%	EL	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL							10,67%		
CapEx d'activitats elegibles segons la taxonomia però no mediambientalment sostenibles (activitats que no s'ajusten a la taxonomia) (A.2)		10,75	9,47%	9,47%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%							10,67%		
Total (A.1 + A.2)		79,23	69,77%	24,47%	45,30%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%							81,11%		

B. ACTIVITATS NO ELEGIBLES SEGONS LA TAXONOMIA

CapEx d'activitats no elegibles segons la taxonomia (B)	34,33	30,23%
Total (A + B)	113,56	100%

10. Compromís econòmic
10.2 Taxonomia ambiental

Proporció de les CapEx/CapEx totals		
	que s'ajusten a la Taxonomia per objectiu	elegible segons la taxonomia per objectiu
CCM	15,00%	24,47%
CCA	45,30%	0,00%
WTR	0,00	0,00
CE	0,00	0,00
PPC	0,00	0,00
BIO	0,00	0,00

6.1 Transport interurbà de passatgers per ferrocarril

6.2 Transport de mercaderies per ferrocarril

6.14 Infraestructura per al transport ferroviari

T: activitats de transició
F: activitats facilitadores
N: L'activitat no es contempla dins dels criteris de l'Annex II de l'acte delgat de Canvi Climàtic
N/EL: No aplica segons el Reglament Delegat (UE) 2023/2486 criteris tècnics de selecció per a determinar en quines condicions es considerarà que una activitat econòmica contribueix de manera substancial a l'ús sostenible i a la protecció dels recursos hídrics i marins, a la transició a una economia circular, a la prevenció i el control de la contaminació, o a la protecció i recuperació de la biodiversitat i els ecosistemes, i per a determinar si aquesta activitat econòmica no causa un perjudici significatiu a cap dels altres objectius mediambientals
CCM: Canvi Climàtic Mitigació
CCA: Canvi Climàtic Adaptació
WTR: Recursos hídrics i marins
CE: Economia circular
PPC: Prevenció i control de la contaminació
BIO: Biodiversitat i ecosistemes



10. Compromís econòmic
10.2 Taxonomia ambiental

• **Proporció del OPEX procedent de productes o serveis associats a activitats econòmiques que s'ajusten a la taxonomia**

				Criteris tècnics de selecció: contribució substancial						Criteris tècnics de selecció: absència de perjudicis significatius (No causa un perjudici significatiu)									
Activitat econòmiques OpEx	Codi activitat	OpEx absolut (milions €)	Proporció del OpEx	% Mitigació del canvi climàtic	% Adaptació del canvi climàtic	Recursos hídrics i marins	Economia circular	Contaminació	Biodiversitat i ecosistemes	Mitigació del canvi climàtic	Adaptació del canvi climàtic	Recursos hídrics i marins	Economia circular	Contaminació	Biodiversitat i ecosistemes	Proporció de les OpEx que s'ajusta a la taxonomia (A.1.) o elegible segons la taxonomia (A.2), any 2023	Categoria (activitat facilitadora)	Categoria (activitat de transició)	
A. ACTIVITATS ELEGIBLES SEGONS LA TAXONOMIA																			
A1 OpEx d'activitats mediambientalment sostenible (que s'ajusten a la taxonomia)																			
Transport interurbà de passatgers per ferrocarril (i Ferrocarrils turístics, excepte la línia Lleida-La Pobla de Segur)	CCM 6.1	14,06	17,48%	S	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	S	S	S	S	S	S	32,44%		T	
Infraestructura per el transport ferroviari	CCA 6.14	18,91	23,51%	N/EL	S	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	S	S	S	S	S	S	44,38%		F	
Transport de mercaderies per ferrocarril	CCM 6.2	2,24	2,78%	S	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	S	S	S	S	S	S	4,90%		T	
OpEx d'activitats mediambientalment sostenibles (que s'ajusten a la taxonomia) (A.1)		35,21	43,77%	20,26%	23,51%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	S	S	S	S	S	S	81,72%			
De les quals: facilitadores		18,91	23,51%	0,00%	23,51%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	S	S	S	S	S	S	54,31%	F		
De les quals: de transició		16,30	20,26%	20,26%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	S	S	S	S	S	S	45,69%		T	
A.2 OpEx d'activitats elegibles segons la taxonomia però no mediambientalment sostenibles (activitats que no s'ajusten a la taxonomia)																			
Transport interurbà de passatgers per ferrocarril (línia Lleida-La Pobla de Segur)	CCM 6.1	1,96	2,44%	EL	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL							4,36%			
CapEx d'activitats elegibles segons la taxonomia però no mediambientalment sostenibles (activitats que no s'ajusten a la taxonomia) (A.2)		1,96	2,44%	2,44%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%							4,36%			
Total (A.1 + A.2)		37,16	46,21%	22,70%	23,51%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%							86,08%			
B. ACTIVITATS NO ELEGIBLES SEGONS LA TAXONOMIA																			
OpEx d'activitats no elegibles segons la taxonomia (B)		43,26	53,80%																
Total (A + B)		80,42	100%																

10. Compromís econòmic
10.2 Taxonomia ambiental

Proporció de les OpEx/OpEx totals		
	que s'ajusten a la Taxonomia per objectiu	elegible segons la taxonomia per objectiu
CCM	20,26%	22,70%
CCA	23,5%	0,00%
WTR	0,00	0,00
CE	0,00	0,00
PPC	0,00	0,00
BIO	0,00	0,00

6.1 Transport interurbà de passatgers per ferrocarril

6.2 Transport de mercaderies per ferrocarril

6.14 Infraestructura per al transport ferroviari

T: activitats de transició
F: activitats facilitadores
N: L'activitat no es contempla dins dels criteris de l'Annex II de l'acte delgat de Canvi Climàtic
N/EL: No aplica segons el Reglament Delegat (UE) 2023/2486 criteris tècnics de selecció per a determinar en quines condicions es considerarà que una activitat econòmica contribueix de manera substancial a l'ús sostenible i a la protecció dels recursos hídrics i marins, a la transició a una economia circular, a la prevenció i el control de la contaminació, o a la protecció i recuperació de la biodiversitat i els ecosistemes, i per a determinar si aquesta activitat econòmica no causa un perjudici significatiu a cap dels altres objectius mediambientals
CCM: Canvi Climàtic Mitigació
CCA: Canvi Climàtic Adaptació
WTR: Recursos hídrics i marins
CE: Economia circular
PPC: Prevenció i control de la contaminació
BIO: Biodiversitat i ecosistemes



Metodologia de càlcul segons el Reglament Delegat

Volum de negoci

Els percentatges d'adaptació i mitigació al canvi climàtic s'han de calcular dividint la part del volum de negocis net derivat de productes o serveis, associats amb activitats econòmiques que s'ajusten a la taxonomia (numerador), pel volum de negocis net (denominador) com es defineix a l'article 2, apartat 5, de la Directiva 2013/34/UE (import resultant de la venda de productes i de la prestació de serveis, feta la deducció de les reduccions sobre vendes, així com de les subvencions que financen el dèficit d'explotació, les subvencions traspassades de capital, els extraordinaris, les vendes de l'immobilitzat, l'impost sobre valor afegit i altres impostos directament lligats al volum de negocis).

Pel que fa a FGC, el denominador es correspon amb l'import net de la xifra de negocis dels Comptes Anuals Consolidats de l'exercici i el numerador correspon a la xifra de negocis de les activitats econòmiques que s'ajusten a taxonomia.

Perquè una activitat sigui elegible segons la taxonomia ha de contribuir a almenys un dels sis objectius (mitigació i adaptació al canvi climàtic, ús sostenible i protecció dels recursos hídrics i marins, transició a una economia circular, prevenció i control de la contaminació, protecció i recuperació de la biodiversitat i ecosistemes).

Perquè una activitat s'ajusti a la taxonomia, a més de ser elegible ha de complir amb els criteris tècnics de contribució substancial de l'activitat, ha de no provocar un perjudici significatiu vers la resta d'objectius i complir un mínim de garanties socials.

CapEx (inversions en actius fixos)

La proporció de CapEx s'ha de calcular dividint numerador pel denominador.

Denominador: ha d'incloure les addicions als actius tangibles i intangibles durant l'exercici considerat abans de depreciacions, amortitzacions i possibles noves valoracions, incloses les resultants de revaloracions i deterioraments de valor, corresponents a l'exercici pertinent, a exclusió dels canvis del valor raonable. El denominador també ha d'incloure les addicions als actius tangibles i intangibles que resultin de combinacions de negocis.

Les CapEx han de cobrir els costos que es comptabilitzen segons:

- a. NIC 16 Immobilitzat material, paràgraf 73, lletra e), incisos i) e iii);
- b. NIC 38 Actius Intangibles, paràgraf 118, lletra e), incís i);
- c. NIC 40 Inversions immobiliàries, paràgraf 76, lletres a) i b) (per al model de valor raonable);
- d. NIC 40 Inversions immobiliàries, paràgraf 79, lletra d), incisos i) i ii), (per al model del cost);
- e. NIC 41 Agricultura, paràgraf 50, lletres b) i e);
- f. NIIF 16 Arrendaments, paràgraf 53, lletra h).

Per a FGC, el denominador equival a la totalitat de les addicions en cost del exercici de l'immobilitzat material i de l'immobilitzat intangible, reflectit en el moviment de l'immobilitzat dels Comptes Anuals Consolidats.

Pel que fa al numerador, aquest correspon amb l'import de les altes en cost a l'immobilitzat material i a l'immobilitzat intangible de les activitats considerades elegibles a la taxonomia.

OpEx (despeses operatives)

El denominador ha d'incloure les despeses directes no capitalitzades que es relacionen amb la investigació i el desenvolupament, les mesures de renovació d'edificis, els arrendaments a curt termini, el manteniment i les reparacions, així com altres despeses directes relacionades amb el manteniment diari d'actius de l'immobilitzat material per l'empresa o un tercer a qui se subcontractin activitats i que són necessaris per garantir el funcionament continuat i eficaç dels actius esmentats.

En el cas d'FGC, el denominador es correspon amb els comptes de despeses operatives consolidades de l'exercici vinculades a despeses de manteniment i reparacions realitzades per tercers, com les realitzades per personal propi, R+D i arrendaments a curt termini.

El numerador es correspon a despeses de manteniment i reparacions realitzades per tercers, com les realitzades per personal propi, R+D i arrendaments a curt termini vinculats a les activitats que s'ajusten a taxonomia.



11

Dades i xifres

11.1 Indicadors d'activitat del Grup FGC

11.1.1 Línies Metropolitanes

Oferta de serveis

Línia Barcelona-Vallès. Feiners

Trajecte	Interval mitjà (min:s)			Temps de viatge (min:s)	Nombre de trens/ dia 2023		Nombre de trens/ dia 2024	
	H. punta	Bàsic	H. punta tarda		Ascend.	Descend.	Ascend.	Descend.
Servei urbà								
Pl. Catalunya - Gràcia	01:52	02:18	02:09	04:15	468	456	468 ¹	456
Pl. Catalunya - Sarrià	02:30	03:20	00:00	12	329	318	329 ²	318
Sarrià - R. Elisenda	6	6	6	01:45	119	118	119	118
Pl. Catalunya - Av. Tibidabo	07:30	07:30	07:30	10	139	138	139	138
Metro del Vallès								
Pl. Catalunya - Sant Cugat	02:30	5	04:17	29	238	232	238 ³	232
Pl. Catalunya - Terrassa NA	5	10	08:34	53	119	116	119	116
Pl. Catalunya - Sabadell PN	5	10	08:34	54	119	116	119	116

1 139 trens L7 + 91 trens L6 + 238 trens S1 i S2 (idem 2023).
2 91 trens L6 + 238 trens S1 i S2 (idem 2023).
3 119 trens S1 + 119 trens S2 (idem 2023).

Línia Barcelona-Vallès. Dissabtes i festius⁴

Trajecte	Interval mitjà (min:s)	Temps de viatge (min:s)	Nombre de trens/ dia 2023		Nombre de trens/ dia 2024	
			Ascend.	Descend.	Ascend.	Descend.
Servei urbà						
Pl. Catalunya - Gràcia	04:18	04:15	250	248	250 ⁵	248
Pl. Catalunya - Sarrià	6	12	177	175	177 ⁶	175
Sarrià - R. Elisenda	10	01:45	106	103	106	103
Pl. Catalunya - Av. Tibidabo	15	10	73	73	73	73
Metro del Vallès						
Pl. Catalunya - Sant Cugat	10	29	103	101	103 ⁷	101
Pl. Catalunya - Terrassa NA	20	53	52	51	52	51
Pl. Catalunya - Sabadell PN	20	54	51	50	51	50

4 No es contemplen els trens del servei nocturn.
5 73 trens L7 + 74 trens L6 + 103 trens S1 i S2 (idem 2023).
6 74 trens L6 + 103 trens S1 i S2 (idem 2023).
7 52 trens S1 + 51 trens S2 (idem 2023).

Llobregat - Anoia. Feiners

Trajecte	Interval mitjà (min:s)		Temps de viatge (min:s) ²	Nombre de trens/dia 2023		Nombre de trens/dia 2024	
	H. punta ¹	H. punta tarda ¹		Ascend.	Descend.	Ascend.	Descend.
Metro del Baix Llobregat							
Pl. Espanya - Sant Boi	4	4	18	198 ⁴	199	198 ⁴	199
Pl. Espanya - Molí Nou	04:35	04:20	20	192 ⁵	193	192 ⁵	193
Pl. Espanya - Can Ros	6	06:40	30 (27)	142 ⁶	142	142 ⁶	142
Pl. Espanya - Quatre Camins	07:30	08:35	31 (28)	120 ⁷	120	120 ⁷	120
Pl. Espanya - Pallejà	08:35	08:35	34 (31)	117 ⁸	117	117 ⁸	117
Pl. Espanya - St. Andreu Barca	07:30	08:35	37 (35)	120 ⁹	120	120 ⁹	120
Pl. Espanya - Martorell	07:30	08:35	47 (43)	113 ⁹	112	113 ⁹	112
Pl. Espanya - Olesa de Montserrat	12	30	56 (53)	49 ¹⁰	51	49 ¹⁰	51
Servei de Rodalies ³							
Pl. Espanya - Manresa B.	20	30	86 (82)	30+(3) ¹¹	31+(3)	30+(3) ¹¹	31+(3)
Pl. Espanya - Igualada	20	30	94 (84)	31+(3) ¹²	31+(3)	31+(3) ¹²	31+(3)

1 En sentit descendent.
2 Entre parèntesis, temps emprat pels trens R5 i R6.
3 Entre parèntesis, temps emprat pels trens R50 i R60.
4 59 trens R5, R50, R6 i R60 i la resta suburbans L8, S3, S9, S8 i S4.
5 53 trens R5 i R6 i la resta suburbans L8, S3, S9, S8 i S4.
6 53 trens R5 i R6 i la resta suburbans S3, S8 i S4.
7 53 trens R5 i R6 i la resta suburbans S9, S8 i S4.
8 56 trens R5, R6 i R60 i la resta suburbans S8 i S4.
9 59 trens R5, R50, R6 i R60 i la resta suburbans S8 i S4.
10 31 trens R5 i, R50 i la resta suburbans S4.
11 3 trens inicien el recorregut a Martorell. Entre parèntesis trens R50.
12 5 trens inicien el recorregut a Martorell. Entre parèntesis trens R60.



11. Dades i xifres
11.1 Indicadors d'activitat del Grup FGC

Llobregat - Anoia. Dissabtes i festius

Trajecte	Interval mitjà (min:s)	Temps de viatge (min:s) ¹	Nombre de trens/dia 2023		Nombre de trens/dia 2024	
			Ascend.	Descend.	Ascend.	Descend.
Servei urbà						
Pl. Espanya - Sant Boi	10	18	114 ²	112	114 ²	112
Pl. Espanya - Molí Nou	10	20	114 ²	112	114 ²	112
Pl. Espanya - Can Ros	15	30 (27)	83 ³	81	83 ³	81
Pl. Espanya - Pallejà	20	34 (31)	66 ⁴	64	66 ⁴	64
Pl. Espanya - St. Andreu B.	20	37 (35)	66 ⁴	64	66 ⁴	64
Pl. Espanya - Martorell	20	47 (43)	66 ⁴	64	66 ⁴	64
Pl. Espanya - Olesa de Montserrat	30	56 (53)	35 ⁵	34	35 ⁵	34
Servei de Rodalies						
Pl. Catalunya - Sant Cugat	60	86	19 ⁶	18	19 ⁶	18
Pl. Catalunya - Terrassa NA	60	89	19 ⁷	19	19 ⁷	19

- 1 Entre parèntesis, temps emprat pels trens R5 i R6.
2 35 trens R5 i R6 i la resta suburbans L8, S3, S9, S8 i S4.
3 35 trens R5 i R6 i la resta suburbans S3, S9, S8 i S4.
4 35 trens R5 i R6 i la resta suburbans S8 i S4.
5 18 trens R5 i la resta suburbans S4.
6 1 tren inicia el recorregut a Martorell.
7 2 trens inicien el recorregut a Martorell.



Parc Comercial

Línia Barcelona - Vallès

Tipus	Quantitat	Quilòmetres recorreguts
UT 112	22	1.794.336
UT 113	19	1.684.631
UT 114	5	362.358
UT 115	15	1.595.493
Funicular de Vallvidrera	2	48.013

Línia Llobregat - Anoia

Tipus	Quantitat	Quilòmetres recorreguts
UT 213	42	5.381.707
Funicular de Gelida	2	0

Cotxes-km recorregut pel parc comercial LA

Recorregut	2022	2023	2024
Total c-km útils	16.041.995	16.320.042	15.877.062
Total c-km recorreguts	16.289.266	16.585.886	16.145.121

Cotxes-km recorregut pel parc comercial BV

Recorregut	2022	2023	2024
Total c-km útils	18.014.603	19.959.109	20.203.617
Total c-km recorreguts	19.248.067	21.126.536	21.384.918

Trens històrics

Línia Barcelona-Vallès	Quantitat	Quilòmetres recorreguts
UT 400	1	787

Línia Llobregat - Anoia. Serveis de mercaderies

Línia Barcelona-Vallès	Quantitat	Quilòmetres recorreguts
Locomotora 257	5	246.780
Vagó tremuja 62.000	72	3.365.283
Vagó porta-cotxes articulat 65.000	7	334.118

Parc de mercaderies de via ampla⁸

Locomotora s/353	4	48.960
Vagons plataforma	18	48.960

Demanda

⁸ Formen dues composicions indeformables de nou vagons i dues locomotores cadascuna.



Nombre de viatges efectuats per estacions d'origen.

Línia Barcelona - Vallès

Estacions	Servei urbà	Metro del Vallès	Total
Barcelona Pl. Catalunya	6.590.551	5.737.810	12.328.361
Provença	4.608.068	3.030.081	7.638.149
Gràcia	1.813.440	1.438.402	3.251.842
Sant Gervasi	1.167.931	242.313	1.410.244
Muntaner	1.593.877	732.756	2.326.633
La Bonanova	943.622	265.534	1.209.156
Les Tres Torres	1.187.997	299.666	1.487.663
Sarrià	2.577.151	1.613.844	4.190.995
Reina Elisenda	371.816	91.115	462.931
Plaça Molina	288.592	44.569	333.161
Pàdua	667.507	58.939	726.446
El Putxet	1.504.394	133.999	1.638.393
Av. Tibidabo	1.459.950	156.440	1.616.390
Peu Del Funicular	0	492.627	492.627
Carretera De Les Aigües	0	28.871	28.871
Vallvidrera Superior	0	593.877	593.877
Baixador De Vallvidrera	0	444.675	444.675
Les Planes	0	388.191	388.191
La Floresta	0	593.200	593.200
Valldoreix	0	1.395.567	1.395.567
Sant Cugat	0	4.338.611	4.338.611
Mira-sol	0	844.903	844.903
Hospital General	0	994.704	994.704
Rubí	0	3.136.202	3.136.202
Les Fonts	0	514.453	514.453
Terrassa Rambla	0	2.020.704	2.020.704
Vallparadís Universitat	0	1.511.463	1.511.463
Terrassa Estació del Nord	0	1.015.558	1.015.558
Terrassa Nacions Unides	0	747.783	747.783
Volpelleres	0	1.423.736	1.423.736
Sant Joan	0	949.952	949.952
Bellaterra	0	601.804	601.804
Universitat Autònoma	0	1.853.325	1.853.325
Sant Quirze	0	1.006.940	1.006.940
Can Feu Gràcia	0	931.246	931.246
Sabadell Plaça Major	0	1.808.036	1.808.036
La Creu Alta	0	905.330	905.330
Sabadell Nord	0	1.056.212	1.056.212
Sabadell Parc Del Nord	0	638.962	638.962
Total⁹	24.774.896	44.082.400	68.857.296

Línia Llobregat - Anoia
⁹ Els viatges efectuats amb trens de línia convencional.

11. Dades i xifres
11.1 Indicadors d'activitat del Grup FGC

Estacions	Metro del Baix Llobregat	Servei de Rodalies	Total
Barcelona Pl. Espanya	5.426.238	568.444	5.994.682
Magòria La Campana	710.390	19.738	730.128
Ildefons Cerdà	1.365.216	43.800	1.409.016
Europa Fira	1.750.178	39.492	1.789.670
Gornal	757.646	17.250	774.896
Sant Josep	1.120.080	17.298	1.137.378
L'hospitalet Av.carrilet	2.363.395	75.208	2.438.603
Almeda	1.381.178	28.290	1.409.468
Cornellà Riera	1.699.974	35.116	1.735.090
Sant Boi	2.185.030	55.318	2.240.348
Molí Nou Ciutat Cooperativa	827.093	12.622	839.715
Colònia Güell	77.200	4.659	81.859
Santa Coloma De Cervelló	291.340	9.632	300.972
Sant Vicenç Dels Horts	849.058	26.270	875.328
Can Ros	689.121	22.354	711.475
Quatre Camins	393.758	21.615	415.373
Pallejà	436.379	20.789	457.168
Sant Andreu De La Barca	857.565	42.575	900.140
El Palau	393.543	22.405	415.948
Martorell Vila Castellbisbal	95.695	5.350	101.045
Martorell Central	596.894	157.000	753.894
Martorell Enllaç	230.849	65.081	295.930
Abrera	220.220	8.946	229.166
Olesa De Montserrat	448.430	38.605	487.035
Aeri De Montserrat	0	115.327	115.327
Monistrol De Montserrat	0	298.942	298.942
Castellbell I El Vilar	0	18.117	18.117
Sant Vicenç Castellgalí	0	146.397	146.397
Manresa Viladordis	0	85.502	85.502
Manresa Alta	0	114.611	114.611
Manresa Baixador	0	187.821	187.821
Sant Esteve Sesrovires	0	131.589	131.589
La Beguda	0	20.610	20.610
Can Parellada	0	30.501	30.501
Masquefa	0	155.677	155.677
Piera	0	271.288	271.288
Vallbona D'anoia	0	36.576	36.576
Capellades	0	107.248	107.248
La Pobla De Claramunt	0	44.910	44.910
Vilanova Del Camí	0	52.748	52.748
Igualada	0	290.415	290.415
Total¹	25.166.470	3.466.136	28.632.606

Nombre de viatges i viatges-km efectuats i ingressos, per serveis

1 Inclosos els viatges amb títols subvencionats.

11. Dades i xifres
11.1 Indicadors d'activitat del Grup FGC

Línies	2022	2023	2024
Línia Barcelona-Vallès (servei urbà)			
Viatges	20.465.384	22.721.183	24.774.896
Viatges-km	59.850.981	69.538.672	72.635.620
Ingressos (€)	11.093.578,27	12.728.275,12	15.082.967,50
Línia Barcelona-Vallès (Metro del Vallès)			
Viatges	36.618.380,00	42.181.262	44.082.400
Viatges-km	550.085.706,00	672.866.267	780.641.738
Ingressos (€)	31.240.541,14	32.011.653,88	37.425.345,43
Línia Llobregat-Anoia (Metro del Baix Llobregat)			
Viatges	19.176.093,00	22.859.381	25.166.470
Viatges-km	164.559.140,00	190.253.004	205.425.521
Ingressos (€)	11.730.836,10	13.006.324,31	16.364.309,81
Línia Llobregat-Anoia (servei de Rodalies)			
Viatges	2.759.249,00	3.120.794	3.466.136
Viatges-km	94.691.223,00	111.732.793	132.474.845
Ingressos (€)	6.488.824,24	7.101.829,48	8.158.307,00
Total Línies Metropolitanes			
Viatges	79.019.106,00	90.882.620	97.489.902
Viatges-km	869.187.050,00	1.044.390.736	1.191.177.725
Ingressos (€)	60.553.779,75	64.848.082,79	77.030.929,74
Funicular de Gelida¹			
Viatges	4.361	2.191	0
Viatges-km	3.890	1.954	0
Ingressos (€)	3.923,66	2.214,35	0,00

Nombre de tones i tones-km transportades i ingressos, per serveis

1 Fora de servei en 2024.

Mercaderies	2022	2023	2024
Sals potàssiques			
Tones	539.860,00	539.818	857.356
Tones-km	41.569.220,00	41.565.986	66.016.374
Ingressos (€)	2.222.788,15	2.511.897,22	4.024.999,30
Vehicles SEAT¹			
Vehicles	88.157,00	106.425	107.881
Tones	114.580,00	138.372	140.311
Tones-km	3.884.262,00	4.690.811	4.756.543
Ingressos (€)	665.462,16	948.029,58	1.142.687,82
Altres			
Ingressos (€) ²	378.890,23	707.054,48	941.397,50
Total			
Tones	654.440,00	678.190	997.667
Tones-km	45.453.482,00	46.256.797	70.772.916
Ingressos (€)	3.267.140,54	4.166.981,28	6.109.084,62

Activitat i ingressos per altres serveis de mercaderies

1 Servei contractat per Autometro SA, en la qual FGC té el 60% de participació. Figuren els ingressos per a FGC en concepte de lloguer de locomotores i vagons, personal de conducció, gestió de les circulacions i ús de la infraestructura.

2 Inclou la facturació per maniobres i gestió d'apartadors.

11. Dades i xifres

11.1 Indicadors d'activitat del Grup FGC

Mercaderies	2022	2023	2024
Peces de Seat¹			
Circulacions (voltes, 70 km)	912	584	680
Ingressos (€) ²	512.038,74	433.863,49	451.120,00

Fiabilitat de les unitats de tren (UT)

1 Transport efectuat amb parc d'FGC per Cargometro Rail Transport, SA, en la qual participen FGC i Captrain España, SA. Operat per Captrain España, SA, circula per la xarxa Adif d'ample de via ibèric (1.668 mm).

2 Ingressos d'FGC en concepte de lloguer de locomotores, vagons i caixes mòbils, a l'empresa Cargometro Rail Transport, SA.

UT - km recorreguts entre avaries (en còmput anual)	2022	2023	2024
UT 112	33.852	36.328	68.866
UT 113	66.705	128.592	111.789
UT 114	37.623	99.217	80.429
UT 115 ¹	9.351	36.560	73.729
UT 213	33.987	36.241	35.295

Disponibilitat de les instal·lacions

1 En servei des del 7 de març de 2022.

Instal·lacions	2022	2023	2024
Escales mecàniques	99,91	99,92	99,87
Ascensors	99,85	99,75	99,86
Màquines autoexpenedores	99,56	99,71	100,00
Barreres tarifàries eficients	99,93	99,96	99,84
Sistema d'informació al client	99,97	99,88	99,97
Sistema magnètic d'expedició i control	99,38	99,57	99,99
Sistema validació sense contacte	-	-	99,99

Costos de l'activitat (€)

Costos (€)	2022	2023	2024
Cost de l'activitat /persona viatgera	2,02	1,79	1,74
Cost de l'activitat / cotxe-km útil	4,48	4,49	4,57

11.1.2 Línia Lleida - La Pobla de Segur

Oferta de serveis

Trajecte	Temps de viatge	Nombre de sortides/dia 2023		Nombre de sortides/dia 2024	
		Ascendents	Descendents	Ascendents	Descendents
Servei en feiners					
Lleida – Balaguer	27 min	10	10	10	10
Lleida – la Pobla de Segur	1 h 35 min	5	5	5	5
Servei en dissabtes					
Lleida – Balaguer	27 min	10	10	10	10
Lleida – la Pobla de Segur	1 h 35 min	2 ¹ / 3 ²	2 ¹ / 3 ²	2 ¹ / 3 ²	2 ¹ / 3 ²
Servei en festius					
Lleida – Balaguer	27 min	10	10	10	10
Lleida – la Pobla de Segur	1 h 35 min	3	3	3	3

1 Oferta del servei regular.
2 Inclou els serveis del Tren dels Llacs i del Tren Panoràmic els dissabtes de la temporada turística.

Oferta de serveis

Trajecte	2022	2023	2024
Tren dels Llacs			
Circulacions	22	22	24
Places ofertes	6.160	6.160	6.720
Tren Panoràmic			
Circulacions	4	5	4
Places ofertes	360	450	360

Parc comercial

Tipus	Quantitat	Quilòmetres recorreguts
UT FGC 331	3	387.827

Cotxes-km recorregut pel parc comercial

Cotxes-km	2022	2023	2024
FGC	674.879	742.177	767.182
Tren dels Llacs ¹	22.784	21.360	22.784
Total	697.663	763.537	789.966

1 Inclou els serveis del Tren dels Llacs (19.580 c-km) i del Tren Panoràmic (1.780 c-km).

Demanda. Nombre de viatges efectuats per estacions d'origen

Estacions	Servei
Lleida-Pirineus	173.466
Polígon industrial del Segre	2.226
Alcoletge	17.667
Vilanova de la Barca	17.637
Térmens	21.571
Vallfogona de Balaguer	10.252
Balaguer	138.754
Gerb	1.740
Sant Llorenç de Montgai	3.371
Vilanova de la Sal	176
Santa Linya	95
Àger	1.129
Cellers-Llimiana	1.868
Guàrdia de Tremp	460
Palau de Noguera	482
Tremp	24.602
Salàs de Pallars	1.686
La Pobla de Segur	28.868
TOTAL	446.050

Nombre de viatges i viatges-km efectuats i ingressos, per serveis

Viatges, viatges-km i ingressos	2022	2023	2024
Viatges	277.914	372.229	446.050
Viatges-km	9.035.947	11.991.598	11.035.532
Ingressos (€)	649.610,87	719.749.88	735.189,92

Activitat	2022	2023	2024
Tren dels Llacs			
Visitants	5.462	5.032	6.061
Ocupació (%)	81	82	90,2
Tren Panoràmic			
Visitants	358	450	360
Ocupació (%)	99	100	100

Fiabilitat de les unitats de tren

UT-km recorreguts entre avaries (en còmput anual)	2022	2023	2024
UT 331	25.118	37.843	18.627



11.1.3 Vall de Núria

Estació de Muntanya

Activitat	2022	2023	2024
Dies de la temporada d'hivern	111	116	109
Hores de funcionament dels remuntadors	2.835	4.133	3.070
Neu natural acumulada (cm)	146	144	170
Nombre de canons de neu	88	88	88
Aigua per a la producció de neu (m³) ¹	123.800	91.223	76.184

¹ Els metres cúbics de neu produïda es poden estimar en 1,9 m³ de neu per cada metre cúbic d'aigua.

Cremallera - Oferta de serveis

Trajecte	Interval tipus (min)	Temps de viatge (min)	Nombre de trens/dia	
			Ascendents	Descendents
Temporada baixa (220)				
Ribes-Enllaç - Núria	1 h 30min	40 min	7 (divendres 9)	7 (divendres 9)
Temporada alta (112)				
Ribes-Enllaç - Núria	50 min	40 min	12 (divendres 14)	12 (divendres 14)
Servei urbà (23)				
Ribes-Enllaç - Queralbs		0 min	0	0

Cremallera - Parc comercial

Activitat	Quantitat	Quilòmetres recorreguts
Automotors A6 i A7 (2 cotxes)	2	87.376
Automotors A5 i A8 (3 cotxes)	2	207.735
Automotor A11 (2 cotxes) ³	0	0
Locomotora DM6 ¹	1	3.869
Locomotora D9 ²	1	2.902
Locomotora H12	1	10.628
Cotxes B2273 i B2275	2	9.529
Cotxes C27 (ex-B4244) i C28 (ex-B4245) ⁴	2	20

¹ Fora de servei per avaria fins al mes de juliol

² En servei a Vall de Núria fins al mes d'abril

³ En servei a Vall de Núria fins al mes d'abril

⁴ Cotxes de reserva

Cremallera - Parc comercial

Cotxes-quilòmetre	2022	2023
Total cotxes-km recorreguts	287.870	322.059

11. Dades i xifres
11.1 Indicadors d'activitat del Grup FGC

Cremallera i estació esquí - Demanda. Nombre de visitants, viatges, viatges-km i ingressos, per serveis

Activitat	2022	2023	2024
Línia Ribes-Núria			
Visitants	213.558	235.089	227.460,00
Viatges	420.842	459.811	450.045,00
Viatges-km	5.837.093	6.325.933	6.453.008,00
Ingressos a taquilles (€)	3.105.603,58	3.372.794,62	3.341.055,31
Forfets Estació de Muntanya			
Visitants	30.801,00	28.215	23.732,00
Ingressos per forfets (€)	335.810,10	315.071,28	252.270,43
Total Vall de Núria			
Ingressos telefèric (€)	239.843,51	266.207,27	262.728,09
Ingressos totals (€)¹	3.591.257,19	3.954.279,17	3.856.053,83

1 No s'inclouen els ingressos per transport de mercaderies, lloguer material, activitats ni botiga.



11.1.4 La Molina

Oferta de serveis

Activitat	2022	2023	2024
Dies de la temporada d'hivern	136	125	121
Hores de funcionament dels remuntadors ¹	10.633	10.737	10.936
Neu natural acumulada (cm)	61	78	143
Nombre de canons de neu	591	594	605
Aigua per a la producció de neu (m³) ²	237.694	286.602	32.9214

1 Inclou el telecabinia Alp 2500.

2 Els metres cúbics de neu produïda es poden estimar en 1,9 m³ de neu per cada metre cúbic d'aigua. En les memòries dels anys anteriors aquest concepte es definia erròniament com "m³ de neu artificial fabricats".

Demanda. Nombre de visitants i ingressos. Per serveis

Activitat	2022	2023	2024
Visitants a l'hivern	270.054,00	241.818	217.685,00
Visitants a Alp 2500	51.284,00	58.246	28.383,00
Visitants a l'estiu	26.589,00	28.424	27.818,00
Ingressos per forfets / activitats (€)	5.984.114,23	5.537.759,50	4.724.587,20



11.1.5 Espot

Oferta de serveis

Activitat	2022	2023	2024
Dies de la temporada d'hivern	138	117	120
Hores de funcionament dels remuntadors	4.656	3.787	4.017
Neu natural acumulada (cm)	177	130	282
Nombre de canons de neu	163	163	164
Aigua per a la producció de neu (m³) ¹	127.564	143.894	186.297

¹ Els metres cúbics de neu produïda es poden estimar en 1,9 m³ de neu per cada metre cúbic d'aigua.

Demanda. Nombre de visitants i ingressos

Activitat	2022	2023	2024
Visitants a Espot (forfets)	71.695,00	71.716	63.774
Ingressos per forfets (€)	974.310,38	997.665,66	937.651,12



11.1.6 Port Ainé

Oferta de serveis

Activitat	2022	2023	2024
Dies de la temporada d'hivern	138	127	120
Hores de funcionament dels remuntadors	6.153	5.328	5.125
Neu natural acumulada (cm)	189	133	273
Nombre de canons de neu	137	137	137
Aigua per a la producció de neu (m³) ¹	130.477	140.024	167.683
Hotel Port Ainé 2000			
Dies de la temporada	48	137	116
Nombre de places d'allotjament	136	136	136

¹ Els metres cúbics de neu produïda es poden estimar en 1,9 m³ de neu per cada metre cúbic d'aigua.

Demanda. Nombre de visitants i ingressos

Activitat	2022	2023	2024
Visitants a Port Ainé (forfets)	128.000	122.177	120.721
Visitants de l'hotel (pax)	21.296	25.210	21.351
Ingressos per forfets / activitats (€)	1.923.984,42	1.877.323,36	1.973.777,47



11.1.7 Explotació de Montserrat

Oferta de serveis

Cremallera	Interval tipus (min)	Temps de viatge (min)	Nombre de trens/dia	
			Ascendents	Descendents
Temporada baixa 1 (89 dies)				
Monistrol Vila – Montserrat	30	13	10	10
Monistrol de Montserrat – Montserrat	60	20	10	11
Temporada mitja 1 (66 dies)				
Monistrol Vila – Montserrat	30	13	11	11
Monistrol de Montserrat – Montserrat	60	20	11	12
Temporada mitja 2 (97 dies)				
Monistrol Vila – Montserrat	20	13	17	17
Monistrol de Montserrat – Montserrat	60	20	11	12
Temporada alta (113 dies)				
Monistrol Vila – Montserrat	20	13	23	23
Monistrol de Montserrat – Montserrat	60	20	12	13
Nadal (1 dia)				
Monistrol Vila – Montserrat	20	13	12	11
Monistrol de Montserrat – Montserrat	60	20	6	8
Fora de servei (0 dies)				

Oferta de serveis

Funiculars	Interval tipus (min)	Temps de viatge (min)	Nombre de trens/dia	
			Ascendents	Descendents
Temporada baixa 1 (89 dies)				
Temporada baixa (121dies)	12	6	34	35
Temporada mitja (121 dies)	12	6	39	40
Temporada alta (104 dies)	12	6	41	42
Nadal (1 dia)	12	6	14	15
Fora de servei (19 dies)	-	-	-	-
Temporada mitja 1 (66 dies)				
Temporada baixa (69 dies)	20	3	20	19
Temporada alta (219 dies)	20	3	23	22
Fora de servei (78 dies)	-	-	-	-

11. Dades i xifres
11.1 Indicadors d'activitat del Grup FGC

Parc comercial

Cremallera	Quantitat	Quilòmetres recorreguts
Automotors articulats AM1-AM5 i A10+A11	7	205.203

Parc comercial

Funiculars	Quantitat	Quilòmetres recorreguts ¹
Funicular de Sant Joan	2	13.821
Funicular de la Santa Cova	2	3.111

¹ Quilòmetres recorreguts per cadascuna de les dues cabines.

Parc comercial

Cotxe-quilòmetre	2022	2023	2024
Total cotxe-km recorreguts	291.159	374.991	410.406

Demanda. Nombre de visitants, viatges i viatges-km efectuats i ingressos

Activitat	2022	2023	2024
Línia Monistrol-Montserrat			
Visitants	385.354	591.330	721.717
Viatges	649.924	959.251	1.167.741
Viatges-km	3.287.880	4.846.618	5.929.617
Ingressos (€)	2.912.839	4.510.032,03	5.707.577
Funicular de Sant Joan			
Visitants	201.587	282.652	370.305
Viatges	347.193	484.695	638.481
Viatges-km	234.506	311.635	423.317
Ingressos (€)	2.123.456	3.283.590,33	4.430.163
Funicular de la Santa Cova			
Visitants	46.310	59.941	77.574
Viatges	83.326	104.386	139.395
Viatges-km	48.694	56.987	81.970
Ingressos (€)	198.987	297.028,52	391.818
Total Funiculars de Montserrat			
Visitants	247.897	342.593	447.879
Viatges	430.519	589.081	777.876
Viatges-km	283.200	368.622	505.287
Ingressos (€)	2.322.443,90	3.580.618,85	4.821.980,48

11.1.8 Ferrocarril turístic de l'Alt Llobregat

Oferta de serveis

Cremallera	Interval tipus (min)	Temps de viatge (min)	Nombre de trens/dia	
			Ascendents	Descendents
La Pobla de Lillet – Castellar de n’Hug ¹				
Servei tipus 1 a demanda (109 dies) ²	-	20	-	-
Servei tipus 2 (18 dies)	60	20	3	4
Servei tipus 3 (24 dies)	60	20	6	7
Servei tipus 4 (69 dies)	60	20	7	8

1 En servei des del 9 d'abril fins al 6 de novembre.

2 En servei des de l'1 d'abril fins al 5 de novembre.

Parc comercial

Tipus	Quantitat	Quilòmetres recorreguts
Locomotores	2	5.725
Cotxes	4	21.833

Parc comercial

Activitat	2022	2023	2024
Total cotxe-km recorreguts	22.491	25.639	27.558

Demanda. Nombre de viatges, viatges-km efectuats i ingressos

Activitat	2022	2023	2024
Visitants	17.860	19.484	28.991
Viatges	32.560	36.657	53.849
Viatges-km	74.888	117.302	123.853
Ingressos a taquilles (€)	101.112,22	120.695,95	197.973,41

11.1.9 Parc Astronòmic del Montsec

Oferta de serveis

Activitat	2022	2023	2024
Dies de temporada	248	215	252

Demanda. Nombre de visitants, viatges, viatges-km i ingressos, per serveis

Activitat	2022	2023	2024
Visitants	31.234	29.502	33.157
Ingressos per taquilles (€)	341.938,93	364.158,26	442.847,58



11.1.10 Vallter 2000

Oferta de serveis

Activitat	2022	2023	2024
Dies de la temporada d'hivern	136	107	124
Hores de funcionament dels remuntadors	4.697	2782	3.102
Neu natural acumulada (cm)	281	198	247
Nombre de canons de neu	96	96	117
Aigua per a la producció de neu (m³) ¹	35.410	42.831	54.775

¹ Els metres cúbics de neu produïda es poden estimar en 1,9 m³ de neu per cada metre cúbic d'aigua.

Demanda. Nombre de visitants i ingressos

Activitat	2022	2023	2024
Visitants a l'hivern (forfets)	60.026	39.411	29.238
Visitants a l'estiu (forfets)	5.339	6.232	5.582
Total visitants hivern+estiu (forfets)	65.365	45.643	34.820
Total visitants al Parc Lúdic	14.432	9.781	10.941
Total visitants (forfets + Parc Lúdic)	79.797	55.424	45.761
Ingressos per forfets i activitats (€)	1.114.865	673.925	599.914,98



11.1.11 Boí Taüll

Oferta de serveis

Activitat	2022	2023	2024
Dies de la temporada d'hivern	135	125	131
Hores de funcionament dels remuntadors	8.302	7.019	6.449
Neu natural acumulada (cm)	301	180	381
Nombre de canons de neu	150	159	159
Aigua per a la producció de neu (m³) ¹	134.246	134.359	193.203

1 Els metres cúbics de neu fabricada es poden estimar en 1,9 m³ de neu per cada metre cúbic d'aigua.

Demanda. Nombre de visitants i ingressos

Activitat	2022	2023	2024
Visitants a l'hivern (forfets)	148.734	164.569	141.932
Visitants estiu			321
Ingressos per forfets i activitats (€)	2.458.725,70	2.814.338,47	2.635.293,36



11.2 Indicadors ambientals, socials i de governança

11.2.1 Transparència i compromís ètic

Composició i grup professional de les persones del Consell d'Administració

Nombre de persones	2022	2023	2024
Alta Direcció FGC	1	1	1
Homes	1	1	1
Dones	0	0	0
Resta membres FGC	2	2	3
Homes	2	2	2
Dones	0	0	1
Resta membres Consell NO FGC	18	18	16
Homes	10	10	10
Dones	8	8	6
Total Homes	13	13	13
Total Dones	8	8	7
Total	21	21	20

Remuneració mitjana del Consell d'Administració

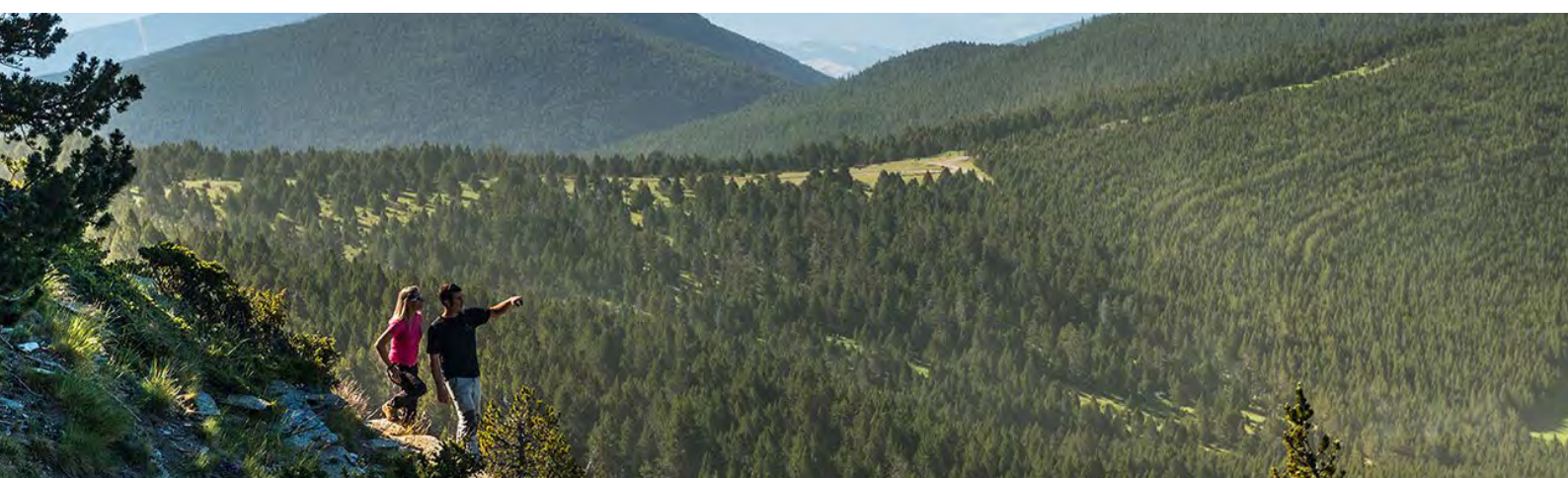
Euros (€)	2022	2023	2024	2024-2023
Alta Direcció	135.502	139.568	143.051	2,50%
Homes	135.502	139.568	143.051	2,50%
Dones	0	0	0	-
Resta membres FGC	47.083	48.768	51.129	4,84%
Homes	47.083	48.768	51.129	-
Dones	0	0	0	-
Resta membres Consell NO FGC	0	0	0	-
Homes	0	0	0	-
Dones	0	0	0	-
Total Homes	76.556	79.035	81.770	3,46%
Total Dones	0	0	0	-
Total FGC	76.556	79.035	81.770	3,46%

Comunicació i formació sobre polítiques i procediments anticorrupció

Nombre d'empleats/des	2022	2023	2024
Grup 8/A/A1 – Director/a d'àrea	0	0	0
Homes	0	0	0
Dones	0	0	0
Grup 7/B/A2 - Director/a i Cap d'Àrea	42	2	3
Homes	27	2	0
Dones	15	0	3
Grup 6/C/1B – Gestor/a d'àrea i Tècnic/a superior	107	22	2
Homes	80	15	0
Dones	27	7	2
Grup 5/D1/1C - Supervisor/a de grup i tècnic/a mitjà/mitjana	93	16	7
Homes	54	8	5
Dones	39	8	2
Grup 4/D2/1D – Maquinista, Agent Centre Control, Tècnic/a administratiu/va, Tècnic/a especialitzat/da, Agent estacions tipus 1	190	28	19
Homes	114	17	15
Dones	76	11	4
Grup 3/E1/2D – Agent estacions tipus 2/3, Agent atenció client, Agent esp. Producció, Operari/a especialitzat/da, Administratiu/va	146	19	33
Homes	106	14	27
Dones	40	5	6
Grup 2/1/E2/F/3D/4D – Auxiliar Especialista i Personal base	38	19	20
Homes	31	12	15
Dones	7	7	5
Total	616	106	84

Casos de corrupció confirmats i mesures preses

Nombre	2022	2023	2024
FGC			
Nombre total i naturalesa dels casos de corrupció confirmats	0	0	0
Nombre total de casos confirmats en el que s'hagi acomiadat alguna persona empleada per corrupció o s'hagin pres mesures disciplinàries al respecte	0	0	0
Nombre total de casos confirmats en el que s'hagi rescindit o no s'hagi renovat el contracte amb socis de negoci per infraccions relacionades amb la corrupció	0	0	0
Casos jurídics relacionats amb la corrupció i interposats durant el període de l'informe i els resultats d'aquests casos	0	0	0
AMSA			
Nombre total i naturalesa dels casos de corrupció confirmats	0	0	0
Nombre total de casos confirmats en el que s'hagi acomiadat alguna persona empleada per corrupció o s'hagin pres mesures disciplinàries al respecte	0	0	0
Nombre total de casos confirmats en el que s'hagi rescindit o no s'hagi renovat el contracte amb socis de negoci per infraccions relacionades amb la corrupció	0	0	0
Casos jurídics relacionats amb la corrupció i interposats durant el període de l'informe i els resultats d'aquests casos	0	0	0
VALLTER			
Nombre total i naturalesa dels casos de corrupció confirmats	0	0	0
Nombre total de casos confirmats en el que s'hagi acomiadat alguna persona empleada per corrupció o s'hagin pres mesures disciplinàries al respecte	0	0	0
Nombre total de casos confirmats en el que s'hagi rescindit o no s'hagi renovat el contracte amb socis de negoci per infraccions relacionades amb la corrupció	0	0	0
Casos jurídics relacionats amb la corrupció i interposats durant el període de l'informe i els resultats d'aquests casos	0	0	0



Títols conveniats i invitacions de serveis FGC - Explotacions de muntanya 2023-2024

Nombre	La Molina	Espot	Port Ainé	Vall de Núria	Total
Conveniat acord comercial	220	7	5	280	512
Conveniat ambaixadors estacions	2	1	0	0	3
Conveniat atencions de direcció	6	9	0	0	15
Conveniat grups socialment sensibles	118	48	19	84	269
Conveniat premis i sorteig	80	19	70	0	169
Conveniat premsa	21	35	10	0	66
Conveniat relacions públiques	327	0	5	0	332
Total	774	119	109	364	1.366

Títols conveniats i invitacions de serveis AMSA

Nombre	2022-2023	2023-2024	2022-2023 2023-2024
Conveniat acord comercial	257	220	-14,40%
Conveniat ambaixadors estacions	0	0	-
Conveniat atencions de direcció	39	21	-46,15%
Conveniat grups socialment sensibles	0	0	-
Conveniat premis i sorteig	40	16	-60,00%
Conveniat premsa	25	13	-48,00%
Conveniat relacions públiques	0	0	-
Total	361	270	-25,21%

Títols conveniats i invitacions de serveis Vallter

Nombre	2022-2023	2023-2024	2022-2023 2023-2024
Conveniat acord comercial	76	81	6,58%
Conveniat ambaixadors estacions	2	0	-100,00%
Conveniat atencions de direcció	0	0	-
Conveniat grups socialment sensibles	0	0	-
Conveniat premis i sorteig	6	37	516,67%
Conveniat premsa	3	1	-66,67%
Conveniat relacions públiques	0	0	-
Total	87	119	36,78%

Evolució contractació sense publicitat FGC

Import expedients en euros	2022	2023	2024	2023-2024
Menors	17.366.648,16	15.453.170,86	9.503.128,75	-38,50 %
Negociats	21.205.693,66	23.426.092,92	19.765.160,96	-15,63 %
Total import expedients	38.572.341,82	38.879.263,78	29.268.289,71	-24,72 %
Nombre expedients	2022	2023	2024	2023-2024
Menors	4.816	3.204	2.286	-28,65 %
Negociats	263	195	290	48,72 %
Total nombre expedients	5.079	3.399	2.576	-24,21 %

Evolució contractació sense publicitat AMSA

Import expedients en euros	2022	2023	2024	2023-2024
Menors	1.024.374,67	1.047.946,60	344.716,81	-67,11%
Negociats	1.147.406,95	960.319,64	1.365.060,53	42,15%
Total import expedients	2.171.781,62	2.008.266,24	1.709.777,34	-14,86%
Nombre expedients	2022	2023	2024	2023-2024
Menors	264	193	104	-46,11%
Negociats	11	23	48	108,70%
Total nombre expedients	275	216	152	-29,63%

Evolució contractació sense publicitat Vallter

Import expedients en euros	2022	2023	2024	2023-2024
Menors	385.990,15	428.577,53	322.893,18	-24,66%
Negociats	326.842,88	274.435,36	523.531,83	90,77%
Total import expedients	712.833,03	703.012,89	846.425,01	20,40%
Nombre expedients	2022	2023	2024	2023-2024
Menors	213	243	151	-37,86%
Negociats	33	19	33	73,68%
Total nombre expedients	246	262	184	-29,77%

Període mitjà de pagament a empreses proveïdores

Dies	2022	2023	2024	2024-2023
FGC	12	12	13	8,33%
AMSA	19*	11	12	9,09%
VALLTER	21	16	18	12,50%

Empreses proveïdores, segons regió

Nombre	2022	2023	2024
FGC			
Nombre total d'empreses proveïdores	1.897	1.654	1.393
Catalunya	1.524	1.332	1.096
Resta de l'estat espanyol	315	274	249
CEE	42	32	33
Resta d'Europa (fora de la CEE)	16	16	15
% Empreses proveïdores locals (Catalunya) sobre el total d'empreses proveïdores	80,34%	80,53%	78,68%
Mobilitat			
Nombre total d'empreses proveïdores	1.346	1.095	838
Catalunya	1.054	855	626
Resta de l'estat espanyol	268	220	195
CEE	20	15	13
Resta d'Europa (fora de la CEE)	4	5	4
% d'empreses proveïdores locals (Catalunya) sobre el total d'empreses proveïdores	78,31%	78,08%	74,70%
Turisme			
Nombre total d'empreses proveïdores	731	723	680
Catalunya	619	605	571
Resta de l'estat espanyol	77	88	75
CEE	23	18	21
Resta d'Europa (fora de la CEE)	12	12	13
% d'empreses proveïdores locals (Catalunya) sobre el total d'empreses proveïdores	84,68%	83,68%	83,97%

Distribució de les empreses proveïdores i volum adjudicat segons regió

Volum adjudicat, segons regió (en milions d'euros)	2022	2023	2024
Total adjudicat FGC	356,84	190,96	132,56
Catalunya	100,42	99,98	72,73
Resta de l'Estat espanyol	251,99	87,92	54,93
CEE	3,88	2,47	2,99
Resta d'Europa (fora de la CEE)	0,55	0,59	1,91
% Volum adjudicació a empreses proveïdores locals (Catalunya)	28,14%	52,36%	54,87%
Total adjudicat Mobilitat	334,40	170,56	105,81
Catalunya	85,49	88,20	53,54
Resta de l'Estat espanyol	247,93	80,80	48,65
CEE	0,83	1,09	2,09
Resta d'Europa (fora de la CEE)	0,15	0,47	1,53
% Volum adjudicació a empreses proveïdores locals (Catalunya)	25,57%	51,71%	50,60%
Total adjudicat Turisme	22,44	20,37	26,75
Catalunya	14,93	11,78	19,19
Resta de l'Estat espanyol	4,06	7,11	6,28
CEE	3,05	1,37	0,90
Resta d'Europa (fora de la CEE)	0,40	0,11	0,38
% Volum adjudicació a empreses proveïdores locals (Catalunya)	66,55%	57,80%	71,74%

Contractes amb criteris d'adjudicació socialment responsable

Nombre de contractes	Quantitat	% sobre el total de contractes	Import adjudicació (milions €)
Nombre contractes 2022			
Contractes amb clàusules socials i/o ambientals	437	82,45%	294,80
Contractes sense clàusules socials i/o ambientals	93	17,55%	20,60
Total de contractes formalitzats	530	100%	315,40
Nombre contractes 2023			
Contractes amb clàusules socials i/o ambientals	461	86,82%	108,54
Contractes sense clàusules socials i/o ambientals	70	13,18%	51,12
Total de contractes formalitzats	531	100%	159,66
Nombre contractes 2024			
Contractes amb clàusules socials i/o ambientals	419	84,31%	103,64
Contractes sense clàusules socials i/o ambientals	78	15,69%	19,48
Total de contractes formalitzats	497	100%	123,12

Contractes amb criteris d'adjudicació socialment responsable segons la tipologia de clàusules*

Nombre de contractes	Quantitat	% sobre el total de contractes	Import adjudicació (milions €)
Nombre contractes 2022			
Contractes amb clàusules ambientals	369	69,62%	269,47
Contractes amb clàusules socials	378	71,32%	111,95
Contractes amb clàusules d'igualtat de gènere	282	53,21%	92,79
Nombre contractes 2023			
Contractes amb clàusules ambientals	345	64,97%	91,25
Contractes amb clàusules socials	405	76,27%	98,45
Contractes amb clàusules d'igualtat de gènere	166	31,26%	33,73
Nombre contractes 2024			
Contractes amb clàusules ambientals	287	57,75%	66,58
Contractes amb clàusules socials	362	72,84%	91,36
Contractes amb clàusules d'igualtat de gènere	176	35,41%	35,58

*Alguns contractes poden contenir més d'un tipus de clàusula socialment responsable, per aquest motiu el sumatori de les clàusules pot ser superior al total dels contractes amb clàusules socials i/o ambientals recollits a la taula anterior.

FGC % de licitacions > 0,5M€ que integren el model de contractació socialment responsable (CSAR)

Licitacions que integren el Model CSAR	2023			2024			2024-2023
	Expedients que integren el Model CSAR	Expedients totals	% expedients que integren el Model CSAR	Expedients que integren el Model CSAR	Expedients totals	% expedients que integren el Model CSAR	
licitacions < 0,5M€	335	385	87,0%	331	386	85,75%	-1,45%
licitacions > 0,5M€	60	67	89,6%	35	44	79,55%	-11,17%

*Algunes licitacions poden contenir més d'un tipus de clàusula, per aquest motiu el sumatori pot ser superior al total dels expedients de licitació amb clàusules socials i/o ambientals recollits a les files anteriors.



11.2.2 La nostra aposta per l'excel·lència

Indicadors de puntualitat, qualitat i satisfacció a Mobilitat

Indicadors	2022	2023	2024	2024-2023¹
Índex de Control de Qualitat				
Línia Barcelona – Vallès	98,18	99,46	99,44	-0,02
Línia Llobregat – Anoia	98,62	99,10	98,58	-0,52
Línia Lleida – La Pobla de Segur	99,61	99,83	99,64	-0,19
Índex de Puntualitat				
Línia Barcelona – Vallès	99,02	99,61	99,77	0,16
Línia Llobregat – Anoia	98,68	99,23	98,63	-0,60
Línia Lleida – La Pobla de Segur	99,41	99,44	98,95	-0,49
Índex de Satisfacció del Client				
Línia Barcelona – Vallès	78,30	79,60	79,20	-0,40
Línia Llobregat – Anoia	76,50	77,80	75,30	-2,50
Línia Lleida – La Pobla de Segur	79,00	82,70	82,50	-0,20

La informació està expressada en diferència de punts, no en percentatge.

Indicadors de satisfacció a Turisme*

Indicadors	2022	2023	2024	2024-2023
Índex de Satisfacció del Client	4,19	4,39	4,35	-0,91%
Explotació de Montserrat	4,64	4,49	4,52	0,67%
Ferrocarril Turístic de l'Alt Llobregat	4,59	4,57	4,57	0,00%
Vall de Núria	4,46	4,54	4,35	-4,19%
La Molina	4,04	4,10	4,21	2,68%
Espot	4,33	4,26	4,29	0,70%
Port Ainé	4,33	4,11	4,03	-1,95%
Parc Astronòmic del Montsec	4,65	4,57	4,53	-0,88%
Vallter	4,21	4,18	4,39	5,02%
Boí Taüll	4,21	4,17	4,19	0,48%

* Sobre 5.

Enquestes	2022	2023	2024	2024-2023
Nombre d'enquestes	7.808	2.878	5.859	103,58%
Explotació de Montserrat	299	66	644	875,76%
Ferrocarril Turístic de l'Alt Llobregat	187	87	270	210,34%
Vall de Núria	1.263	164	1.017	520,12%
La Molina	955	503	449	-10,74%
Espot	938	278	259	-6,83%
Port Ainé	938	603	483	-19,90%
Parc Astronòmic del Montsec	1.231	422	1.980	369,19%
Vallter	1.300	211	212	0,47%
Boí Taüll	697	544	545	0,18%

Gestió de la seguretat en les instal·lacions i el transport ferroviari

Nombre	2022	2023	2024
Nombre de reunions Comitè de Seguretat en la Circulació	10	20	20
Nombre accidents significatius	1	3	2
% Accidents ferroviaris significatius per milió de tren-km	0,098	0,289	0,187

Gestió de la seguretat en les instal·lacions i el transport ferroviari. Protecció civil

Nombre	2022	2023	2024
Comitès d'autoprotecció	13	13	13
Nombre de reunions	27	27	32
Simulacres d'emergència	22	22	18
Simulacres PAU A – B obligatoris	15	15	14
Simulacres PAE – ME voluntaris	7	7	4
Accions formatives	43	46	43
Nombre de persones formades	1.719	1.085	1.530

Casos d'incompliment de la normativa en salut i seguretat de la clientela i persones usuàries

Nombre de casos	2022	2023	2024
Nombre de casos d'incompliment de normatives que hagin donat lloc a multes o sancions	0	0	0
Nombre de casos d'incompliment de normatives que hagin donat lloc a advertiments	0	0	0
Nombre de casos d'incompliment de codis voluntaris	0	0	0

Queixes i reclamacions a Mobilitat

Nombre	2022	2023	2024	2024-2023
Comunicacions	3.011	2.793	2.648	-5,19%
Reclamacions	2.751	2.580	2.479	-3,91%
Suggestiments	148	133	100	-24,81%
Agraïments	112	80	69	-13,75%
Vies d'entrada	3.011	2.793	2.648	-5,19%
Carta	17	8	6	-25,00%
Correu electrònic Formulari web	2.045	1.796	1.634	-9,02%
Llibre de reclamacions	403	524	505	-3,63%
Telèfon	540	462	487	5,41%
En persona	6	3	16	433,33%
Temps de resolució	100	100	100	0,00%
% Dintre del termini	97,75	97,77	97,28	-0,50%
% Fora del termini	2,25	2,23	2,72	21,97%

Queixes i reclamacions a Turisme

Nombre	2022	2023	2024	2024-2023
Espot	19	7	12	71,43%
Port Ainé	45	46	82	78,26%
Vall de Núria	50	33	26	-21,21%
Tren del Ciment	1	1	6	500,00%
La Molina	176	125	53	-57,60%
Montserrat	17	6	12	100,00%
AMSA	59	21	7	-66,67%
Vallter	49	44	23	-47,73%
Total	416	283	221	-21,91%

Formació i sensibilització al personal en protocols d'actuació davant de casos d'incivisme*

Nombre	2022	2023	2024	2024-2023
Nombre total d'hores dedicades a la formació en protocols i procediments d'actuació davant de casos d'incivisme	587	731	1.277,34	74,74%
Personal format en protocols i procediments d'actuació davant de casos d'incivisme	84	323	182	-43,65%
Homes	54	197	110	-44,16%
Dones	30	126	72	-42,86%
% Personal format en protocols i procediments d'actuació davant de casos d'incivisme	3,95%	15,02%	8,47%	-43,65%

*Algunes d'aquestes formacions s'integren en els programes d'habilitació per a determinats oficis ferroviaris, que no es realitzen cada any, o s'imparteixen formacions d'aprofundiment per a una part de la plantilla.



Alertes per casos d'incivisme (FGC App)

Tipologia d'alertes	2022		2023		2024	
	nre. alertes	% sobre el total	nre. alertes	% sobre el total	nre. alertes	% sobre el total
Aldarulls	463	3,09%	444	8,34%	402	7,69%
Apedregament	9	0,06%	7	0,13%	3	0,06%
Assetjament	90	0,60%	87	1,63%	63	1,21%
Captaires	69	0,46%	67	1,26%	72	1,38%
Gent a terra	191	1,28%	237	4,45%	400	7,65%
Sense Fum	1.164	7,77%	1.082	20,33%	1.085	20,76%
Grafitis	28	0,19%	8	0,15%	17	0,32%
Música alta	732	4,89%	857	16,10%	1.048	20,04%
Peus als seients	631	4,21%	690	12,96%	704	13,47%
Reservats	135	0,90%	102	1,92%	187	3,58%
Sense Bitllet	358	2,39%	403	7,57%	321	6,14%
Vidres ratllats	3	0,02%	2	0,04%	1	0,02%
Brutícia	228	1,52%	392	7,36%	388	7,42%
Consum d'alcohol	284	1,90%	225	4,23%	222	4,25%
Ús Mascareta	10.353	69,12%	331	6,22%	0	0,00%
Tren del Silenci	1	0,01%	0	0,00%	5	0,10%
Altres	239	1,60%	389	7,31%	309	5,91%
Alertes totals	14.978		5.323	-64,46%	5.227	
Alertes per casos d'incivisme vinculats a la COVID-19	10.353	69,12%	331	6,22%	0	0,00%
Total, sense ús de mascareta	4.625	30,88%	4.992	93,78%	5.227	100,00%

Reclamacions per discriminació

Incompliments	2022	2023	2024
Multes o sancions	0	0	0
Advertiments	0	0	0

11.2.3 Compromís amb el nostre equip

Les següents taules estan dividides pels convenis col·lectius d'FGC: Línies Metropolitanes, Turisme i Muntanya i Altres Serveis Ferroviaris, i les empreses participades Actius de Muntanya SA (AMSA) i Vallter SA. El 100% de les persones de les plantilles estan cobertes per convenis col·lectius.

FGC - Personal en plantilla a 31 de desembre

Nombre de persones	2022	2023	2024	2024-2023
Línies Metropolitanes	1.728	1.743	1.729	-0.80%
Homes	1.188	1.190	1.166	-2.02%
Dones	540	553	563	1.81%
Turisme i Muntanya	211	211	226	7.11%
Homes	152	152	158	3.95%
Dones	59	59	68	15.25%
Altres Serveis Ferroviaris	186	196	195	-0.51%
Homes	105	109	111	1.83%
Dones	81	87	84	-3.45%
Total Homes	1.445	1.451	1.435	-1.10%
Total Dones	680	699	715	2.29%
Total FGC	2.125	2.150	2.150	0.00%

AMSA - Personal en plantilla a 31 de desembre

Nombre de persones	2022	2023	2024	2024-2023
Homes	72	62	61	-1,61%
Dones	26	31	27	-12,90%
Total	98	93	88	-5,38%

Vallter - Personal en plantilla a 31 de desembre

Nombre de persones	2022	2023	2024	2024-2023
Homes	17	18	22	22,22%
Dones	8	7	10	42,48%
Total	25	25	32	28,00%

FGC - % plantilla per conveni col·lectiu respecte al total

Conveni col·lectiu	2022	2023	2024	2024-2023
Línies Metropolitanes	81,32%	81,07%	80,42%	-0,80%
Turisme i Muntanya	9,93%	9,81%	10,51%	7,11%
Altres Serveis Ferroviaris	8,75%	9,12%	9,07%	-0,51%

FGC - Plantilla segons el tipus de contracte

Tipus de contracte	2022		2023		2024	
	Personal a 31 de desembre	Mitjana d'empleats/des durant l'any	Personal a 31 de desembre	Mitjana d'empleats/des durant l'any	Personal a 31 de desembre	Mitjana d'empleats/des durant l'any
Línies Metropolitanes						
% Indefinit	73,44%	79,93%	71,14%	76,02%	91,56%	93,32%
Indefinit	1.269	1.256,04	1.240	1.227,81	1.583	1.525,10
Homes	881	881,21	855	856,56	1.063	1.039,91
Dones	388	374,83	385	371,25	520	485,19
Temporal	459	315,31	503	374,69	146	109,24
Homes	307	214,22	335	239,56	103	77,03
Dones	152	101,09	168	135,14	43	32,21
Total Homes	1.188	1.095,43	1.190	1.096,12	1.166	1.116,95
Total Dones	540	475,92	553	506,38	563	517,4
Total Línies Metropolitanes	1.728	1.571,35	1.743	1.602,50	1.729	1.634,35
Turisme i Muntanya						
% Indefinit	89,57%	89,67%	83,89%	86,25%	76,99%	88,76%
Indefinit	189	115,91	177	112,39	174	110,37
Homes	136	85,04	129	82,82	129	81,95
Dones	53	30,87	48	29,57	45	28,42
Temporal	22	13,35	34	17,92	52	13,98
Homes	16	10,64	23	14,25	29	10,21
Dones	6	2,71	11	3,67	23	3,77
Total Homes	152	95,68	152	97,07	158	92,16
Total Dones	59	33,58	59	33,24	68	32,19
Total Turisme i Muntanya	211	129,26	211	130,31	226	124,35
Altres Serveis Ferroviaris						
% Indefinit	78,49%	83,23%	73,47%	78,79%	86,67%	88,62%
Indefinit	146	139,03	144	141,71	169	162,96
Homes	82	80,30	80	80,37	96	94,44
Dones	64	58,73	64	61,34	73	68,52
Temporal	40	28,01	52	38,18	26	20,94
Homes	23	17,44	29	21,03	15	11,8
Dones	17	10,56	23	17,16	11	9,14
Total Homes	105	97,74	109	101,40	111	106,23
Total Dones	81	69,29	87	78,50	84	77,66
Total Altres Serveis Ferroviaris	186	167,03	196	179,89	195	183,89

AMSA - Plantilla segons el tipus de contracte

Tipus de contracte	2022		2023		2024	
	Personal a 31 de desembre	Empleats/des de mitjana durant l'any	Personal a 31 de desembre	Empleats/des de mitjana durant l'any	Personal a 31 de desembre	Empleats/des de mitjana durant l'any
% Indefinit	60,20%	-	60,22%	-	77,27%	-
Indefinit	59	39,57	56	38,49	68	42,50
Homes	47	32,52	43	31,28	48	32,44
Dones	12	7,05	13	7,21	20	10,06
Temporal	39	11,13	37	13,56	20	7,55
Homes	25	6,16	19	8,17	13	4,19
Dones	14	4,97	18	5,39	7	3,36
Total Homes	72	38,68	62	39,45	61	36,63
Total Dones	26	12,03	31	12,60	27	13,42
Total	98	50,70	93	52,05	88	50,05

Vallter - Plantilla segons el tipus de contracte

Tipus de contracte	2022		2023		2024	
	Personal a 31 de desembre	Empleats/des de mitjana durant l'any	Personal a 31 de desembre	Empleats/des de mitjana durant l'any	Personal a 31 de desembre	Empleats/des de mitjana durant l'any
% Indefinit	44,00%	-	48,00%	-	75,00%	-
Indefinit	11	10,41	12	10,72	24	19,04
Homes	8	7,41	9	7,72	16	12,98
Dones	3	3,00	3	3,00	8	6,06
Temporal	14	10,76	13	9,16	8	2,26
Homes	9	7,58	9	5,66	6	1,25
Dones	5	3,18	4	3,50	2	1,02
Total Homes	17	14,99	18	13,38	22	14,23
Total Dones	8	6,18	7	6,50	10	7,08
Total	25	21,17	25	19,88	32	21,31

FGC - Plantilla segons el tipus de jornada a 31 de desembre i mitjana durant l'any

Tipus de jornada	2022		2023		2024	
	Personal a 31 de desembre	Empleats/des de mitjana durant l'any	Personal a 31 de desembre	Empleats/des de mitjana durant l'any	Personal a 31 de desembre	Empleats/des de mitjana durant l'any
Línies Metropolitanes						
% Completa	76,39%	82,01%	77,57%	83,19%	82,59%	86,02%
Completa	1.320	1.288,73	1.352	1.333,08	1.428	1.405,86
Homes	899	886,01	918	910,66	964	966,40
Dones	421	402,72	434	422,42	464	439,45
Parcial	408	282,63	391	269,42	301	228,49
Homes	289	209,42	272	185,46	202	150,55
Dones	119	73,20	119	83,96	99	77,94
Total Homes	1.188	1.095,43	1.190	1.096,12	1.166	1.116,95
Total Dones	540	475,92	553	506,38	563	517,40
Total Línies Metropolitanes	1.728	1.571,36	1.743	1.602,50	1.729	1.634,35
Turisme i Muntanya						
% Completa	98,58%	97,81%	97,63%	97,57%	96,02%	98,48%
Completa	208	126,43	206	127,14	217	122,46
Homes	150	93,64	149	94,13	152	91,15
Dones	58	32,79	57	33,01	65	31,31
Parcial	3	2,83	5	3,17	9	1,89
Homes	2	2,04	3	2,94	6	1,01
Dones	1	0,79	2	0,23	3	0,88
Total Homes	152	95,68	152	97,07	158	92,16
Total Dones	59	33,58	59	33,24	68	32,19
Total Turisme i Muntanya	211	129,26	211	130,31	226	124,35
Altres Serveis Ferroviaris						
% Completa	74,19%	80,22%	73,47%	79,28%	72,31%	76,05%
Completa	138	133,66	144	142,62	141	139,85
Homes	80	79,66	82	82,5	82	82,82
Dones	58	54,00	62	60,12	59	57,03
Parcial	48	33,38	52	37,27	54	44,05
Homes	25	18,09	27	18,9	29	23,42
Dones	23	15,29	25	18,37	25	20,63
Total Homes	105	97,74	109	101,40	111	106,24
Total Dones	81	69,29	87	78,49	84	77,66
Total Altres Serveis Ferroviaris	186	167,04	196	179,89	195	183,90

AMSA - Plantilla segons el tipus de jornada

Tipus de jornada	2022		2023		2024	
	Personal a 31 de desembre	Empleats/des de mitjana durant l'any	Personal a 31 de desembre	Empleats/des de mitjana durant l'any	Personal a 31 de desembre	Empleats/des de mitjana durant l'any
% Completa	48,98%	-	93,55%	-	97,73%	-
Completa	48	34,29	87	50,34	86	48,37
Homes	36	26,16	59	38,47	60	35,48
Dones	12	8,13	28	11,87	26	12,89
Parcial	50	16,41	6	1,72	2	1,68
Homes	36	12,51	3	0,98	1	1,15
Dones	14	3,90	3	0,74	1	0,53
Total Homes	72	38,68	62	39,45	61	36,63
Total Dones	26	12,03	31	12,60	27	13,42
Total	98	50,70	93	52,05	88	50,05

Vallter - Plantilla segons el tipus de jornada

Tipus de jornada	2022		2023		2024	
	Personal a 31 de desembre	Empleats/des de mitjana durant l'any	Personal a 31 de desembre	Empleats/des de mitjana durant l'any	Personal a 31 de desembre	Empleats/des de mitjana durant l'any
% Completa	80,00%	-	96,00%	-	96,88%	-
Completa	20,00	19,14	24,00	19,50	31,00	20,65
Homes	14,00	13,14	17,00	13,11	22,00	14,23
Dones	6,00	6,00	7,00	6,39	9,00	6,42
Parcial	5,00	2,04	1,00	0,38	1,00	0,65
Homes	3,00	1,86	1,00	0,27	0,00	0,00
Dones	2,00	0,18	0,00	0,11	1,00	0,65
Total Homes	17,00	14,99	18,00	13,38	22,00	14,23
Total Dones	8,00	6,18	7,00	6,50	10,00	7,08
Total	25,00	21,18	25,00	19,88	32,00	21,31

Grup FGC - Contractes indefinits

Tipus de contracte per conveni col·lectiu	2022		2023		2024		2024-2023	
	Personal a 31 de desembre	% Indefinits	Personal a 31 de desembre	% Indefinits	Personal a 31 de desembre	% Indefinits	Personal a 31 de desembre	% Indefinits
Línies Metropolitanes	1.269	73,44%	1.240	71,14%	1.583	91,56%	27,66%	28,69%
Turisme i Muntanya	189	89,57%	177	83,89%	174	76,99%	-1,69%	-8,22%
Altres Serveis Ferroviaris	146	78,49%	144	73,47%	169	86,67%	17,36%	17,96%
AMSA	59	60,20%	56	60,22%	68	77,27%	21,43%	28,33%
Vallter	11	44,00%	12	48,00%	24	75,00%	100,00%	56,25%
Total FGC	1.604	75,8%	1.629	72,8%	1.926	89,8%	23,38%	23,36%
Total Grup FGC	1.674	75,0%	1.629	72,2%	2.018	89,2%	23,88%	23,59%

FGC - Plantilla mitjana per tipus de contracte i edat

	Contractes indefinits			Contractes temporals		
	2022	2023	2024	2022	2023	2024
Línies Metropolitanes						
Col·lectiu de Direcció i alts comandaments	84,74	82,94	98,55	17,66	19,09	10,18
Menors de 30 anys	0,00	0,00	0,08	0,00	0,00	0,00
Entre 30 i 50 anys	42,75	42,26	56,27	10,65	13,69	5,55
Majors de 50 anys	41,99	40,68	42,20	7,01	5,40	4,63
Comandaments intermedis	148,18	155,89	186,37	31,62	36,41	18,60
Menors de 30 anys	3,24	1,49	2,92	1,13	1,00	0,48
Entre 30 i 50 anys	85,84	95,55	110,07	20,11	24,29	13,76
Majors de 50 anys	59,10	58,85	73,38	10,38	11,12	4,36
Resta de personal	1.023,12	988,98	1.240,18	266,04	319,19	80,46
Menors de 30 anys	40,04	29,67	68,58	67,05	73,97	36,04
Entre 30 i 50 anys	717,34	692,11	837,69	162,10	215,44	33,44
Majors de 50 anys	265,74	267,19	333,91	36,89	29,78	10,99
Total Línies Metropolitanes	1.256,04	1.227,81	1.525,10	315,32	374,69	109,25
Turisme i Muntanya						
Col·lectiu de Direcció i alts comandaments	8,00	8,00	7,54	0,00	0,00	0,01
Menors de 30 anys	4,25	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Entre 30 i 50 anys	3,75	3,00	4,54	0,00	0,00	0,01
Majors de 50 anys	0,00	0,00	3,00	0,00	0,00	0,00
Comandaments intermedis	17,27	19,38	21,25	0,50	1,49	0,07
Menors de 30 anys	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00
Entre 30 i 50 anys	11,10	10,38	10,83	0,00	0,97	0,00
Majors de 50 anys	6,17	9,00	9,42	0,50	0,52	0,07
Resta de personal	90,64	85,02	81,57	12,85	16,43	13,90
Menors de 30 anys	11,54	11,14	10,09	6,46	6,39	7,72
Entre 30 i 50 anys	53,89	46,95	40,13	5,78	7,49	5,58
Majors de 50 anys	25,21	26,93	31,35	0,61	2,55	0,60
Total Turisme i Muntanya	115,91	112,40	110,36	13,35	17,92	13,98

FGC - Plantilla mitjana per tipus de contracte i edat*

	Contractes indefinits			Contractes temporals		
	2022	2023	2024	2022	2023	2024
Altres Serveis Ferroviaris						
Col·lectiu de Direcció i alts comandaments	15,50	18,36	19,88	1,72	1,68	0,21
Menors de 30 anys	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Entre 30 i 50 anys	5,25	7,00	9,97	1,46	1,42	0,00
Majors de 50 anys	10,25	11,36	9,91	0,26	0,26	0,21
Comandaments intermedis	16,00	15,90	15,25	0,97	1,28	0,00
Menors de 30 anys	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Entre 30 i 50 anys	11,00	11,32	5,38	0,00	0,00	0,00
Majors de 50 anys	5,00	4,58	9,87	0,97	1,28	0,00
Resta de personal	107,53	107,46	128,30	25,32	35,22	20,23
Menors de 30 anys	6,95	6,39	11,75	8,23	12,25	10,94
Entre 30 i 50 anys	61,44	55,44	58,49	12,20	14,02	4,14
Majors de 50 anys	39,14	45,63	58,06	4,89	8,95	5,15
Total Altres Serveis Ferroviaris	139,03	141,72	163,43	28,01	38,18	20,44

*Grups professionals	Conveni LMT	Conveni TIM	Conveni ASF
Col·lectiu de Direcció i alts comandaments	8. 7. 6	A. B. C	1A. 2A. 1B
Comandaments intermedis	5	D1	1C
Resta de personal	4. 3. 2. 1	D2. E1. E2. F	1D. 2D. 3D. 4D

AMSA - Plantilla mitjana per tipus de contracte i edat

	Contractes indefinits			Contractes temporals		
	2022	2023	2024	2022	2023	2024
Col·lectiu de Direcció i alts comandaments	3,00	3,00	3,00	0,00	0,00	0,00
Menors de 30 anys	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Entre 30 i 50 anys	2,00	2,00	1,00	0,00	0,00	0,00
Majors de 50 anys	1,00	1,00	2,00	0,00	0,00	0,00
Comandaments intermedis	7,00	7,00	7,17	0,42	0,58	0,00
Menors de 30 anys	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Entre 30 i 50 anys	2,00	2,00	2,17	0,42	0,58	0,00
Majors de 50 anys	5,00	5,00	5,00	0,00	0,00	0,00
Resta de personal	29,57	28,49	32,33	10,72	12,98	7,55
Menors de 30 anys	0,80	0,36	1,06	3,44	5,66	4,47
Entre 30 i 50 anys	19,54	19,25	20,01	6,84	6,70	2,33
Majors de 50 anys	9,23	8,88	11,27	0,44	0,62	0,75
Total plantilla	39,57	38,49	42,50	11,14	13,56	7,55

Vallter - Plantilla mitjana per tipus de contracte i edat

	Contractes indefinits			Contractes temporals		
	2022	2023	2024	2022	2023	2024
Col·lectiu de Direcció i alts comandaments	2,00	2,00	2,17	0,00	0,00	0,00
Menors de 30 anys	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Entre 30 i 50 anys	0,00	0,00	0,17	0,00	0,00	0,00
Majors de 50 anys	2,00	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00
Comandaments intermedis	5,00	5,00	3,83	0,12	0,12	0,65
Menors de 30 anys	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Entre 30 i 50 anys	3,00	3,00	2,83	0,00	0,00	0,00
Majors de 50 anys	2,00	2,00	1,00	0,12	0,12	0,65
Resta de personal	3,72	3,72	13,04	12,76	12,76	1,61
Menors de 30 anys	0,00	0,00	2,11	3,06	3,06	0,84
Entre 30 i 50 anys	2,72	2,72	7,05	7,72	7,72	0,46
Majors de 50 anys	1,00	1,00	3,88	1,98	1,98	0,31
Total plantilla	7,72	10,72	19,04	5,66	12,88	2,26

FGC - Plantilla mitjana per tipus de jornada i sexe

	2022	2023	2024	2024-2023
Línies Metropolitanes				
Completa	1.288,73	1.333,08	1.428,00	7,12%
Homes	886,01	910,66	964,00	5,86%
Dones	402,72	422,42	464,00	9,84%
Parcial	282,63	269,42	228,49	-15,19%
Homes	209,42	185,46	150,55	-18,83%
Dones	73,20	83,96	77,94	-7,17%
Turisme i Muntanya				
Completa	126,43	127,14	122,46	-3,68%
Homes	93,64	94,13	91,15	-3,17%
Dones	32,79	33,01	31,31	-5,16%
Parcial	2,83	3,17	1,89	-40,38%
Homes	2,04	2,94	1,01	-65,62%
Dones	0,79	0,23	0,88	282,25%
Altres Serveis Ferroviaris				
Completa	133,66	142,62	139,71	-2,04%
Homes	79,66	82,50	82,77	0,33%
Dones	54,00	60,12	56,94	-5,30%
Parcial	33,38	37,27	43,55	16,85%
Homes	18,09	18,90	23,17	22,58%
Dones	15,29	18,37	20,38	10,95%

AMSA - Plantilla mitjana per tipus de jornada i sexe

	2022	2023	2024	2024-2023
Complerta	34,29	50,34	48,37	-3,91%
Homes	26,16	38,47	35,48	-7,79%
Dones	8,13	11,87	12,89	8,64%
Parcial	16,41	1,72	1,68	-2,33%
Homes	12,51	0,98	1,15	17,26%
Dones	3,90	0,74	0,53	-28,05%

Vallter - Plantilla mitjana per tipus de jornada i sexe

	2022	2023	2024	2024-2023
Complerta	19,14	19,50	20,65	5,90%
Homes	13,14	13,11	14,23	8,50%
Dones	6,00	6,39	6,42	0,52%
Parcial	2,04	0,39	0,65	66,67%
Homes	1,86	0,27	0,00	-100,00%
Dones	0,18	0,11	0,65	481,48%

FGC - Plantilla mitjana per tipus de jornada, col·lectiu i edat

	Jornada Completa			Jornada Parcial		
	2022	2023	2024	2022	2023	2024
Línies Metropolitanes						
Col·lectiu de Direcció i alts comandaments	96,50	99,63	104,89	5,90	2,40	3,84
Menors de 30 anys	0,00	0,00	0,08	0,00	0,00	0,00
Entre 30 i 50 anys	53,40	55,95	61,82	0,00	0,00	0,00
Majors de 50 anys	43,10	43,68	42,98	5,90	2,40	3,84
Comandaments intermedis	170,49	184,36	200,64	9,31	7,94	4,33
Menors de 30 anys	4,38	2,49	3,40	0,00	0,00	0,00
Entre 30 i 50 anys	105,44	119,30	123,83	0,50	0,54	0,00
Majors de 50 anys	60,68	62,57	73,42	8,81	7,40	4,33
Resta de personal	1.021,74	1.049,08	1.100,33	267,42	259,09	220,31
Menors de 30 anys	50,46	52,15	61,35	56,62	51,49	43,26
Entre 30 i 50 anys	711,47	729,11	727,23	167,97	178,45	143,89
Majors de 50 anys	259,81	267,82	311,74	42,82	29,15	33,16
Total Línies Metropolitanes	1.288,73	1.333,07	1.405,86	282,63	269,43	228,48

FGC - Plantilla mitjana per tipus de jornada, col·lectiu i edat

	Jornada completa			Jornada parcial		
	2022	2023	2024	2022	2023	2024
Turisme i Muntanya	Jornada Completa			Jornada Parcial		
Col·lectiu de Direcció i alts comandaments	8,00	8,00	7,55	0,00	0,00	0,00
Menors de 30 anys	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Entre 30 i 50 anys	4,25	5,00	4,55	0,00	0,00	0,00
Majors de 50 anys	3,75	3,00	3,00	0,00	0,00	0,00
Comandaments intermedis	17,27	20,38	21,25	0,50	0,49	0,07
Menors de 30 anys	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00
Entre 30 i 50 anys	11,10	11,34	10,83	0,00	0,00	0,00
Majors de 50 anys	6,17	9,04	9,42	0,50	0,49	0,07
Resta de personal	101,17	98,77	93,66	2,33	2,68	1,82
Menors de 30 anys	17,54	16,61	17,24	0,47	0,92	0,57
Entre 30 i 50 anys	58,22	53,72	45,15	1,46	0,72	0,56
Majors de 50 anys	25,41	28,44	31,27	0,40	1,04	0,69
Total Turisme i Muntanya	126,43	127,14	122,46	2,83	3,17	1,89
Altres Serveis Ferroviaris	Jornada completa			Jornada parcial		
Col·lectiu de Direcció i alts comandaments	16,96	19,78	19,37	0,26	0,26	0,21
Menors de 30 anys	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Entre 30 i 50 anys	6,71	8,42	9,38	0,00	0,00	0,00
Majors de 50 anys	10,25	11,36	9,99	0,26	0,26	0,21
Comandaments intermedis	16,00	15,90	15,25	0,97	1,28	0,50
Menors de 30 anys	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Entre 30 i 50 anys	11,00	11,32	5,38	0,00	0,00	0,00
Majors de 50 anys	5,00	4,58	9,87	0,97	1,28	0,50
Resta de personal	100,70	106,96	105,24	32,16	35,73	43,34
Menors de 30 anys	6,47	6,60	7,95	8,71	12,04	14,75
Entre 30 i 50 anys	57,45	57,07	47,06	16,20	12,39	15,60
Majors de 50 anys	36,78	43,29	50,23	7,25	11,29	12,99
Total Altres Serveis Ferroviaris	133,66	142,64	139,86	33,39	37,27	44,05

AMSA - Plantilla mitjana per tipus de jornada, col·lectiu i edat

	Jornada completa			Jornada parcial		
	2022	2023	2024	2022	2023	2024
Col·lectiu de Direcció i alts comandaments	3,00	3,00	3,00	0,00	0,00	0,00
Menors de 30 anys	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Entre 30 i 50 anys	2,00	2,00	1,00	0,00	0,00	0,00
Majors de 50 anys	1,00	1,00	2,00	0,00	0,00	0,00
Comandaments intermedis	7,42	7,58	7,17	0,00	0,00	0,00
Menors de 30 anys	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Entre 30 i 50 anys	2,42	2,58	2,17	0,00	0,00	0,00
Majors de 50 anys	5,00	5,00	5,00	0,00	0,00	0,00
Resta de personal	23,88	39,76	38,20	16,41	1,72	1,68
Menors de 30 anys	2,51	4,54	4,40	1,73	1,48	1,12
Entre 30 i 50 anys	16,00	25,71	22,22	10,38	0,24	0,12
Majors de 50 anys	5,37	9,51	11,58	4,30	0,00	0,44
Total plantilla	34,30	50,34	48,37	16,41	1,72	1,68

Vallter - Plantilla mitjana per tipus de jornada, col·lectiu i edat

	Jornada completa			Jornada parcial		
	2022	2023	2024	2022	2023	2024
Col·lectiu de Direcció i alts comandaments	2,00	2,00	2,17	0,00	0,00	0,00
Menors de 30 anys	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Entre 30 i 50 anys	0,00	0,00	0,17	0,00	0,00	0,00
Majors de 50 anys	2,00	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00
Comandaments intermedis	4,63	5,00	3,83	0,25	0,12	0,65
Menors de 30 anys	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Entre 30 i 50 anys	2,63	3,00	2,83	0,00	0,00	0,00
Majors de 50 anys	2,00	2,00	1,00	0,25	0,12	0,65
Resta de personal	12,52	12,49	14,65	1,79	0,26	0,00
Menors de 30 anys	2,72	2,91	2,95	0,39	0,15	0,00
Entre 30 i 50 anys	7,76	7,60	7,51	1,40	0,11	0,00
Majors de 50 anys	2,04	1,98	4,19	0,00	0,00	0,00
Total plantilla	19,15	19,49	20,65	2,04	0,38	0,65

FGC - Noves contractacions de persones empleades i taxa de noves contractacions a 31 de desembre

Noves contractacions	2022		2023		2024	
	Nombre noves contractacions	Taxa de contractació (%)	Nombre noves contractacions	Taxa de contractació (%)	Nombre noves contractacions	Taxa de contractació (%)
Línies Metropolitanes	180	10,42%	113	6,48%	64	3,70%
Homes	107	9,01%	74	6,22%	42	3,60%
Menors de 30 anys	33	36,26%	18	21,69%	19	24,05%
Entre 30 i 50 anys	67	8,63%	53	6,62%	20	2,66%
Majors de 50 anys	7	2,18%	3	0,98%	3	0,90%
Dones	73	13,52%	39	7,05%	22	3,91%
Menors de 30 anys	22	40,74%	14	27,45%	7	16,67%
Entre 30 i 50 anys	46	13,22%	22	5,96%	14	3,83%
Majors de 50 anys	5	3,62%	3	2,26%	1	0,65%
Turisme i Muntanya	19	9,00%	68	32,23%	48	21,24%
Homes	12	7,89%	52	34,21%	30	18,99%
Menors de 30 anys	0	0,00%	27	112,50%	20	60,61%
Entre 30 i 50 anys	12	12,90%	19	21,59%	9	11,25%
Majors de 50 anys	0	0,00%	6	15,00%	1	2,22%
Dones	7	11,86%	16	27,12%	18	26,47%
Menors de 30 anys	4	40,00%	12	109,09%	11	61,11%
Entre 30 i 50 anys	3	8,33%	4	12,50%	7	20,59%
Majors de 50 anys	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Altres Serveis Ferroviaris	12	6,45%	20	10,20%	12	6,15%
Homes	7	6,67%	7	6,42%	10	9,01%
Menors de 30 anys	2	22,22%	3	33,33%	6	42,86%
Entre 30 i 50 anys	4	7,41%	3	5,56%	3	6,12%
Majors de 50 anys	1	2,38%	1	2,17%	1	2,08%
Dones	5	6,17%	13	14,94%	2	2,38%
Menors de 30 anys	2	22,22%	9	69,23%	1	10,00%
Entre 30 i 50 anys	2	4,35%	4	9,30%	1	2,86%
Majors de 50 anys	1	3,85%	0	0,00%	0	0,00%
Total FGC	211	9,93%	201	9,35%	124	5,77%

AMSA - Noves contractacions de persones empleades i taxa de noves contractacions de persones empleades a 31 de desembre

Noves contractacions	2022		2023		2024	
	Nombre noves contractacions	Taxa de contractació (%)	Nombre noves contractacions	Taxa de contractació (%)	Nombre noves contractacions	Taxa de contractació (%)
Homes	29	40,28%	13	20,97%	17	27,87%
Menors de 30 anys	24	150,00%	10	83,33%	12	150,00%
Entre 30 i 50 anys	5	13,51%	3	8,82%	4	12,90%
Majors de 50 anys	0	0,00%	0	0,00%	1	4,55%
Dones	5	19,23%	5	16,13%	4	14,81%
Menors de 30 anys	3	50,00%	3	42,86%	3	42,86%
Entre 30 i 50 anys	2	13,33%	1	5,56%	1	7,69%
Majors de 50 anys	0	0,00%	1	16,67%	0	0,00%
Total	34	34,69%	18	19,35%	21	23,86%

Vallter - Noves contractacions de persones empleades i taxa de noves contractacions de persones empleades a 31 de desembre

Noves contractacions	2022		2023		2024	
	Nombre noves contractacions	Taxa de contractació (%)	Nombre noves contractacions	Taxa de contractació (%)	Nombre noves contractacions	Taxa de contractació (%)
Línies Metropolitanas						
Homes	11	64,71%	4	22,22%	5	22,73%
Menors de 30 anys	2	50,00%	3	60,00%	0	0,00%
Entre 30 i 50 anys	7	87,50%	1	11,11%	5	38,46%
Majors de 50 anys	2	40,00%	0	0,00%	0	0,00%
Dones	2	25,00%	2	28,57%	1	10,00%
Menors de 30 anys	1	100,00%	1	-	1	100,00%
Entre 30 i 50 anys	1	20,00%	0	0,00%	0	0,00%
Majors de 50 anys	0	0,00%	1	33,33%	0	0,00%
Total	13	52,00%	6	24,00%	6	18,75%

FGC - Rotació del personal a 31 de desembre

Baixes laborals	2022	2023	2024
	Nombre baixes laborals	Nombre baixes laborals	Nombre baixes laborals
Línies Metropolitanes	82	108	90
Homes	62	77	70
Menors de 30 anys	6	9	8
Entre 30 i 50 anys	12	24	23
Majors de 50 anys	44	44	39
Dones	20	31	20
Menors de 30 anys	4	6	3
Entre 30 i 50 anys	9	10	8
Majors de 50 anys	7	15	9
Turisme i Muntanya	26	85	34
Homes	19	67	23
Menors de 30 anys	5	26	9
Entre 30 i 50 anys	14	29	11
Majors de 50 anys	0	12	3
Dones	7	18	11
Menors de 30 anys	2	12	7
Entre 30 i 50 anys	3	5	3
Majors de 50 anys	2	1	1
Altres Serveis Ferroviaris	7	18	17
Homes	5	8	10
Menors de 30 anys	3	2	2
Entre 30 i 50 anys	1	1	1
Majors de 50 anys	1	5	7
Dones	2	10	7
Menors de 30 anys	1	7	4
Entre 30 i 50 anys	1	1	0
Majors de 50 anys	0	2	3
Total FGC	115	211	141

FGC - Rotació del personal a 31 de desembre

Taxa de rotació	2022	2023	2024
	Nombre baixes laborals	Nombre baixes laborals	Nombre baixes laborals
Línies Metropolitanes	5,67%	0,29%	-1,50%
Homes	3,79%	-0,25%	-2,40%
Menors de 30 anys	29,67%	10,84%	13,92%
Entre 30 i 50 anys	7,09%	3,62%	-0,40%
Majors de 50 anys	-11,53%	-13,40%	-10,75%
Dones	9,81%	1,45%	0,36%
Menors de 30 anys	33,33%	15,69%	9,52%
Entre 30 i 50 anys	10,63%	3,25%	1,64%
Majors de 50 anys	-1,45%	-9,02%	-5,16%
Turisme i Muntanya	-3,32%	-8,06%	6,19%
Homes	-4,61%	-9,87%	4,43%
Menors de 30 anys	-23,81%	4,17%	33,33%
Entre 30 i 50 anys	-2,15%	-11,36%	-2,50%
Majors de 50 anys	0,00%	-15,00%	-4,44%
Dones	0,00%	-3,39%	10,29%
Menors de 30 anys	20,00%	0,00%	22,22%
Entre 30 i 50 anys	0,00%	-3,13%	11,76%
Majors de 50 anys	-15,38%	-6,25%	-6,25%
Altres Serveis Ferroviaris	2,69%	1,02%	-2,56%
Homes	1,90%	-0,92%	0,00%
Menors de 30 anys	-11,11%	11,11%	28,57%
Entre 30 i 50 anys	5,56%	3,70%	4,08%
Majors de 50 anys	0,00%	-8,70%	-12,50%
Dones	3,70%	3,45%	-5,95%
Menors de 30 anys	11,11%	15,38%	-30,00%
Entre 30 i 50 anys	2,17%	6,98%	2,86%
Majors de 50 anys	3,85%	-6,45%	-7,69%
Total FGC	4,52%	-0,47%	-0,79%

AMSA - Rotació del personal a 31 de desembre

	2022	2023	2024
Nombre baixes laborals			
Homes	29	16	20
Menors de 30 anys	22	7	18
Entre 30 i 50 anys	6	6	2
Majors de 50 anys	1	3	0
Dones	8	3	11
Menors de 30 anys	4	1	5
Entre 30 i 50 anys	4	2	5
Majors de 50 anys	0	0	1
Total	37	19	31
Taxa de rotació			
Homes	0,00%	-4,84%	-4,92%
Menors de 30 anys	12,50%	25,00%	-75,00%
Entre 30 i 50 anys	-2,70%	-8,82%	6,45%
Majors de 50 anys	-5,26%	-18,75%	4,55%
Dones	-11,54%	6,45%	-25,93%
Menors de 30 anys	-16,67%	28,57%	-28,57%
Entre 30 i 50 anys	-13,33%	-5,56%	-30,77%
Majors de 50 anys	0,00%	16,67%	-14,29%
Total	-3,06%	-1,08%	-11,36%

Vallter - Rotació del personal a 31 de desembre

	2022	2023	2024
Nombre baixes laborals			
Homes	21	5	3
Menors de 30 anys	3	3	3
Entre 30 i 50 anys	16	1	0
Majors de 50 anys	2	1	0
Dones	1	0	1
Menors de 30 anys	0	0	1
Entre 30 i 50 anys	1	0	0
Majors de 50 anys	0	0	0
Total	22	5	4
Taxa de rotació			
Homes	-58,82%	-5,56%	9,09%
Menors de 30 anys	-25,00%	0,00%	-100,00%
Entre 30 i 50 anys	-112,50%	0,00%	38,46%
Majors de 50 anys	0,00%	-25,00%	0,00%
Dones	12,50%	28,57%	0,00%
Menors de 30 anys	100,00%	-	0,00%
Entre 30 i 50 anys	0,00%	0,00%	0,00%
Majors de 50 anys	0,00%	33,33%	0,00%
Total	-36,00%	4,00%	6,25%

FGC - Acomiadaments per edat, grup professional i sexe

Acomiadaments	2022		2023		2024	
	Dones	Homes	Dones	Homes	Dones	Homes
Col·lectiu de Direcció i alts comandaments	0	0	0	0	0	1
Menors de 30 anys	0	0	0	0	0	0
Entre 30 i 50 anys	0	0	0	0	0	1
Majors de 50 anys	0	0	0	0	0	0
Comandaments intermedis	0	2	0	0	0	1
Menors de 30 anys	0	0	0	0	0	0
Entre 30 i 50 anys	0	2	0	0	0	1
Majors de 50 anys	0	0	0	0	0	0
Resta de personal	0	2	1	5	1	4
Menors de 30 anys	0	0	0	0	0	0
Entre 30 i 50 anys	0	2	1	4	1	2
Majors de 50 anys	0	0	0	1	0	2
Total	0	4	1	5	1	6

AMSA - Acomiadaments per edat, grup professional i sexe

Acomiadaments	2022		2023		2024	
	Dones	Homes	Dones	Homes	Dones	Homes
Col·lectiu de Direcció i alts comandaments	0	3	0	0	0	0
Menors de 30 anys	0	0	0	0	0	0
Entre 30 i 50 anys	0	3	0	0	0	0
Majors de 50 anys	0	0	0	0	0	0
Comandaments intermedis	0	3	0	0	0	0
Menors de 30 anys	0	0	0	0	0	0
Entre 30 i 50 anys	0	3	0	0	0	0
Majors de 50 anys	0	0	0	0	0	0
Resta de personal	0	3	0	0	0	0
Menors de 30 anys	0	0	0	0	0	0
Entre 30 i 50 anys	0	3	0	0	0	0
Majors de 50 anys	0	0	0	0	0	0
Total	0	9	0	0	0	0

Vallter - Acomiadaments per edat, grup professional i sexe

Acomiadaments	2022		2023		2024	
	Dones	Homes	Dones	Homes	Dones	Homes
Col·lectiu de Direcció i alts comandaments	0	0	0	0	0	0
Menors de 30 anys	0	0	0	0	0	0
Entre 30 i 50 anys	0	0	0	0	0	0
Majors de 50 anys	0	0	0	0	0	0
Comandaments intermedis	0	0	0	0	0	0
Menors de 30 anys	0	0	0	0	0	0
Entre 30 i 50 anys	0	0	0	0	0	0
Majors de 50 anys	0	0	0	0	0	0
Resta de personal	0	0	0	0	0	0
Menors de 30 anys	0	0	0	0	0	0
Entre 30 i 50 anys	0	0	0	0	0	0
Majors de 50 anys	0	0	0	0	0	0
Total	0	0	0	0	0	0

Gestió de talent

FGC - Total hores de formació per persona empleada segons sexe i grup professional

Hores de formació	2022		2023		2024	
	Homes	Dones	Homes	Homes	Homes	Dones
Col·lectiu de Direcció i alts comandaments	3.230,50	1.016,00	3.001,00	902,50	2.011,63	1.238,25
Comandaments intermedis	4.017,50	5.160,00	2.583,00	1.698,00	5.082,03	3.314,65
Resta de personal	58.779,50	30.928,50	39.367,00	24.808,00	36.853,11	18.414,29
Total	66.027,50	37.104,50	44.951,00	27.408,50	43.946,77	22.967,19

AMSA - Total hores de formació per persona empleada segons sexe i grup professional

Hores de formació	2022		2023*		2024	
	Homes	Dones	Homes	Homes	Homes	Dones
Col·lectiu de Direcció i alts comandaments	0,00	0,00	21,50	0,00	39,00	0,00
Comandaments intermedis	4,00	0,00	10,00	11,00	31,50	12,00
Resta de personal	34,50	13,50	186,00	78,50	298,50	47,50
Total	38,50	13,50	217,50	89,50	369,00	59,50

*S'ha fet formacions de riscos laborals amb un nombre elevat d'hores.

Vallter - Total hores de formació per persona empleada segons sexe i grup professional

Hores de formació	2022		2023*		2024	
	Homes	Dones	Homes	Homes	Homes	Dones
Col·lectiu de Direcció i alts comandaments	3,00	0,00	31,50	3,00	43,50	24,00
Comandaments intermedis	5,00	2,00	15,00	67,00	34,00	1,00
Resta de personal	33,00	36,00	72,00	138,50	113,50	64,50
Total	41,00	38,00	118,50	208,50	191,00	89,50

*S'ha fet formacions de riscos laborals amb un nombre elevat d'hores.

FGC - Mitjana d'hores de formació per empleat/da segons categoria professional i sexe

Hores de formació	2022		2023		2024	
	Homes	Dones	Homes	Homes	Homes	Dones
Col·lectiu de Direcció i alts comandaments	30,19	31,75	29,55	26,54	41.990,33	64.932,62
Comandaments intermedis	23,22	77,01	14,43	24,97	61.730,87	95.019,97
Resta de personal	50,45	53,23	33,68	41,55	68.601,03	66.094,70
Total	45,69	54,57	31,01	39,21	30,62	32,12

AMSA - Mitjana d'hores de formació per empleat/da segons categoria professional i sexe

Hores de formació	2022		2023		2024	
	Homes	Dones	Homes	Homes	Homes	Dones
Col·lectiu de Direcció i alts comandaments	0,00	0,00	7,17	0,00	13,00	0,00
Comandaments intermedis	0,57	0,00	1,67	11,00	5,25	6,00
Resta de personal	0,56	0,54	3,51	2,62	5,74	1,90
Total	0,53	0,52	3,51	2,89	6,05	2,20

Vallter - Mitjana d'hores de formació per empleat/da segons categoria professional i sexe

Hores de formació	2022		2023		2024	
	Homes	Dones	Homes	Homes	Homes	Dones
Col·lectiu de Direcció i alts comandaments	1,50	0,00	15,75	0,00	21,75	24,00
Comandaments intermedis	1,25	1,00	5,00	33,50	11,33	1,00
Resta de personal	3,00	6,00	5,54	27,70	6,68	8,06
Total	2,41	4,75	6,58	29,79	8,68	8,95

FGC - Formació en oficis ferroviaris

	2022	2023	2024	2024-2023
Persones formades en oficis ferroviaris	185	339	176	-48,08%
Homes	113	201	110	-45,27%
Dones	72	138	66	-52,17%
Nombre total d'hores dedicades a la formació en oficis ferroviaris	30.602	51.891	17.474	-66,33%
Homes	18.116	32.729	10.680	-67,37%
Dones	12.486	19.162	6.794	-64,54%

FGC - Formació al personal en drets humans i ODS

	2022	2023	2024	2024-2023
Nombre total d'hores dedicades a la formació en polítiques o procediments sobre drets humans	1.111	860	866	0,70%
Personal format en polítiques o procediments sobre drets humans	267	113	120	6,19%
Homes	161	72	77	6,94%
Dones	106	41	43	4,88%
% Personal format en polítiques o procediments sobre drets humans	12,56%	5,26%	5,58%	6,19%

Grup FGC - Nombre de formacions en lideratge relacional i participatiu destinades a comandaments i càrrecs de responsabilitat

Total d'hores de formació per grup professional i sexe	2022		2023		2024	
	Dones	Homes	Dones	Homes	Dones	Homes
Grup 8/A/1A - Director/a d'àrea	0	0	2	2	0	0
Grup 7/B/2A - Director/a i Cap d'Àrea	0	0	7	2	20	10
Grup 6/C/1B - Gestor/a d'àrea i Tècnic/a superior	1	0	20	3	60	36
Grup 5/D1/1C - Supervisor/a de grup i tècnic/a mitjà/mitjana	4	1	5	1	464	288
Total	5	1	34	8	544	334

FGC - Personal que ha rebut una avaluació de l'acompliment i desenvolupament professional durant l'any segons sexe i grup professional

Total d'hores de formació per grup professional i sexe	2022		2023		2024	
	Dones	Homes	Dones	Homes	Dones	Homes
Grup 5/D1/1C - Supervisor/a de grup i tècnic/a mitjà/mitjana	77	15	78	16	81	15

FGC - Convenis de pràctiques, cooperació educativa i FP

	2022			2023			2024		
	Homes	Dones	Total	Homes	Dones	Total	Homes	Dones	Total
Convenis de col·laboració educativa (Cicles formatius)									
Alumnat en formació	3	0	3	9	4	13	4	2	6
Alumnat incorporat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Convenis de cooperació educativa (Universitat)									
Alumnat en formació	8	4	12	13	9	22	7	13	20
Alumnat incorporat	1	2	3	3	1	4	1	1	2
Convenis de FP en alternança i dual									
Alumnat en formació	10	4	14	23	5	28	15	15	30
Alumnat incorporat	5	3	8	5	3	8	12	2	14

AMSA - Convenis de pràctiques, cooperació educativa i FP

	2022			2023			2024		
	Homes	Dones	Total	Homes	Dones	Total	Homes	Dones	Total
Convenis de col·laboració educativa (Cicles formatius)									
Alumnat en formació	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Alumnat incorporat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Convenis de cooperació educativa (Universitat)									
Alumnat en formació	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Alumnat incorporat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Convenis de FP en alternança i dual									
Alumnat en formació	7	2	9	13	1	14	9	3	12
Alumnat incorporat	3	0	3	0	1	1	0	0	0

Seguretat i salut a la feina

FGC - Persones membres dels Comitès de Seguretat i Salut a 31 de desembre

	2022	2023	2024
Persones membres en Comitès	26	26	26
Línies Metropolitanes	10	10	10
Vall de Núria	4	4	4
La Molina	4	4	4
Espot i Port Ainé	4	4	4
Montserrat	4	4	4
Persones representades	100%	100%	100%

AMSA - Persones membres del Comitè de Seguretat i Salut a 31 de desembre

	2022	2023	2024
Persones membres en Comitès	4	4	4
Persones representades	100%	100%	100%

Vallter - Persones membres del Comitè de Seguretat i Salut a 31 de desembre

	2022	2023	2024
Persones membres en Comitès	2	2	2
Persones representades	100%	100%	100%

11. Dades i xifres

11.2 Indicadors ambientals, socials i de governança

FGC - Mesures dutes a terme en matèria de Seguretat i Salut

	2022	2023	2024	2024-2023
Avaluacions de riscos	130	52	38	-26,92%
Visites de seguretat	188	202	208	2,97%
Reconeixements mèdics	675	1068	928	-13,11%
Consultes mèdiques	5.575	4.595	4.339	-5,57%
Vacunacions	110	100	112	12,00%
Persones acollides al Protocol de protecció a la maternitat i lactància	9	4	7	75,00%
Controls de prevenció de consum d'alcohol i drogues	2.427	2.423	2.529	4,37%

AMSA - Mesures dutes a terme en matèria de Seguretat i Salut

	2022	2023	2024	2024-2023
Avaluacions de riscos	8	8	2	-75,00%
Visites de seguretat	6	5	5	0,00%
Reconeixements mèdics	35	25	37	48,00%
Consultes mèdiques	63	138	181	31,16%
Vacunacions	0	0	0	-
Persones acollides al Protocol de protecció a la maternitat i lactància	0	0	0	-
Controls de prevenció de consum d'alcohol i drogues	66	60	58	-3,33%

Vallter - Mesures dutes a terme en matèria de Seguretat i Salut

	2022	2023	2024	2024-2023
Avaluacions de riscos	7	7	2	-71,43%
Visites de seguretat	4	4	2	-50,00%
Reconeixements mèdics	15	8	29	262,50%*
Consultes mèdiques	24	73	48	-34,25%
Vacunacions	0	0	0	-
Persones acollides al Protocol de protecció a la maternitat i lactància	0	0	0	-
Controls de prevenció de consum d'alcohol i drogues	23	18	38	111,11%

* Es van fer exàmens mèdics d'aspirants, que es van acumular amb els periòdics programats cada 3 i 5 anys, en funció de l'edat.

FGC - Hores de formació de persones treballadores en matèria de prevenció de riscos laborals

	2022	2023*	2024	2024-2023
Hores de formació en matèria de prevenció de riscos laborals	9.032	14.628	15.564	6,40%

*S'ha realitzat una acció de reciclatge a més de 400 persones de personal tècnic administratiu i d'incorporació de nou personal.

AMSA - Hores de formació de persones treballadores en matèria de prevenció de riscos laborals

	2022	2023*	2024	2024-2023
Hores de formació en matèria de prevenció de riscos laborals	55	356	291	-18,26%

Vallter - Hores de formació de persones treballadores en matèria de prevenció de riscos laborals

	2022	2023*	2024	2024-2023
Hores de formació en matèria de prevenció de riscos laborals	45	184	152	-17,39%

FGC - Dades d'accidentalitat

	2022	2023	2024	2024-2023
Línies Metropolitanes				
Nombres d'accidents laborals amb baixa	43	47	54	14,89%
Homes	29	35	36	2,86%
Dones	14	12	18	50,00%
Nombres d'accidents laborals sense baixa al centre de treball	25	32	37	15,63%
Homes	22	23	25	8,70%
Dones	3	9	12	33,33%
Nombre d'accidents laborals amb baixa in itinere	13	10	19	90,00%
Homes	9	10	11	10,00%
Dones	4	0	8	-
Turisme i Muntanya				
Nombres d'accidents laborals amb baixa	19	19	16	-15,79%
Homes	15	14	13	-7,14%
Dones	4	5	3	-40,00%
Nombres d'accidents laborals sense baixa al centre de treball	12	8	7	-12,50%
Homes	9	5	7	40,00%
Dones	3	3	0	-100,00%
Nombre d'accidents laborals amb baixa in itinere	0	1	1	0,00%
Homes	0	1	1	0,00%
Dones	0	0	0	-
Altres Serveis Ferroviaris				
Nombres d'accidents laborals amb baixa	0	5	5	0,00%
Homes	0	4	1	75,00%
Dones	0	1	4	300,00%
Nombres d'accidents laborals sense baixa al centre de treball	2	2	2	0,00%
Homes	0	1	1	0,00%
Dones	2	1	1	0,00%
Nombre d'accidents laborals amb baixa in itinere	0	2	1	50,00%
Homes	0	2	0	-100,00%
Dones	0	0	1	-

Índex accidentalitat

Índex accidentalitat	2022	2023	2024	2024-2023
Línies Metropolitanes				
Índex de freqüència	10,91	11,30	12,23	8,23%
Homes	10,75	13,28	13,26	-0,15%
Dones	11,24	7,37	10,24	38,94%
Índex d'incidència	4,78	4,64	5,16	11,21%
Homes	4,80	5,09	5,26	3,34%
Dones	4,75	3,76	4,99	32,71%
Índex de gravetat	0,29	0,48	0,55	14,58%
Homes	0,24	0,45	0,62	37,78%
Dones	0,39	0,55	0,66	20,00%
Turisme i Muntanya				
Índex de freqüència	86,23	72,74	66,04	-9,21%
Homes	23,97	18,69	19,62	4,98%
Dones	21,52	22,65	8,24	-63,62%
Índex d'incidència	23,27	19,67	16,63	-15,46%
Homes	91,23	73,98	71,7	-3,08%
Dones	56,16	68,98	50,19	-27,24%
Índex de gravetat	6,95	4,39	2,1	-52,16%
Homes	7,99	4,52	2,06	-54,42%
Dones	3,72	3,97	3,73	-6,05%
Altres Serveis Ferroviaris				
Índex de freqüència ¹	0,0	9,60	12,93	34,69%
Homes	0	11,50	5,6	-51,30%
Dones	0	7,22	22,91	217,31%
Índex d'incidència ¹	1,09	3,68	3,72	1,09%
Homes	0	4,72	1,84	-61,02%
Dones	2,52	2,37	6,27	164,56%
Índex de gravetat ¹	0	0,27	0,26	-3,70%
Homes	0	0,43	0,72	67,44%
Dones	0	0,06	0,16	166,67%
Víctimes mortals degudes a accidents laborals	1	0	1	-

¹ En 2024 van haver 4 accidents per 1 en 2023.

AMSA - Dades d'accidentalitat

	2022	2023	2024	2024-2023
Nombres d'accidents laborals amb baixa	1	2	6	200,00%
Homes	1	2	5	150,00%
Dones	0	0	1	-
Nombres d'accidents laborals sense baixa al centre de treball	0	9	0	-100,00%
Homes	0	6	0	-100,00%
Dones	0	3	0	-100,00%
Nombre d'accidents laborals amb baixa in itinere	0	0	1	-
Homes	0	0	1	-
Dones	0	0	0	-
Índex accidentalitat				
Índex de freqüència	10,68	21,72	54,78	152,21%
Homes	13,77	28,08	73,07	160,22%
Dones	0,00	0,00	43,78	-
Índex d'incidència	14,04	17,83	10,79	-39,48%
Homes	11,30	16,14	14,4	-10,78%
Dones	23,52	23,61	7,19	-69,55%
Índex de gravetat	6,06	0,31	2,18	603,23%
Homes	7,81	0,41	10,35	2.424,39%
Dones	0,00	0,00	1,58	-
Víctimes mortals degudes a accidents laborals	0	0	0,00	-

Vallter - Dades d'accidentalitat

	2022	2023	2024	2024-2023
Nombres d'accidents laborals amb baixa	0	1	0	-100,00%
Homes	0	1	0	-100,00%
Dones	0	0	0	-
Nombres d'accidents laborals sense baixa al centre de treball	1	1	3	200,00%
Homes	1	1	3	200,00%
Dones	0	0	0	-
Nombre d'accidents laborals amb baixa in itinere	0	0	0	-
Homes	0	0	0	-
Dones	0	0	0	-
Índex accidentalitat				
Índex de freqüència	0	28,77	0,00	-100,00%
Homes	6,35	13,26	20,56	55,05%
Dones	0,00	0,00	0,00	-
Índex d'incidència	4,51	9,45	13,28	40,53%
Homes	0	40,37	0	-100,00%
Dones	0	0,00	0	-
Índex de gravetat	0	1,7	0,00	-100,00%
Homes	0	2,38	0	-100,00%
Dones	0	0,00	0	-
Víctimes mortals degudes a accidents laborals	0	0	0,00	-

Grup FGC - Dades d'accidentalitat

	2022	2023	2024	2024-2023
Nombres d'accidents laborals amb baixa	0	74	81	9,46%
Homes	0	56	55	-1,79%
Dones	0	18	26	44,44%
Nombres d'accidents laborals sense baixa al centre de treball	0	53	49	-7,55%
Homes	0	36	36	0,00%
Dones	0	17	13	-23,53%
Nombre d'accidents laborals amb baixa in itinere	0	19	22	15,79%
Homes	0	13	13	0,00%
Dones	0	6	9	50,00%
Índex accidentalitat				
Índex de freqüència	14,41	15,69	16,73	6,63%
Homes	15,68	18,47	18,51	0,22%
Dones	11,77	10,19	14,12	38,57%
Índex d'incidència	5,89	5,94	6	1,01%
Homes	6,03	6,5	6,44	-0,92%
Dones	5,6	4,84	5,27	8,88%
Índex de gravetat	0,84	0,73	0,68	-6,85%
Homes	1,01	0,78	1,01	29,49%
Dones	0,5	0,65	0,76	16,92%
Índex de víctimes mortals degudes a accidents laborals	58,53	46,71	40,49	-13,32%

FGC - Malaltia laboral

	2022	2023	2024
Malalties laborals notificades	0	0	0

Vallter - Malaltia laboral

	2022	2023	2024
Malalties laborals notificades	0	0	0

AMSA - Malaltia laboral

	2022	2023	2024
Malalties laborals notificades	0	0	0

Diversitat, equitat i inclusió

FGC - Personal propi amb discapacitat, segons sexe i grup professional (% personal a 31 de desembre)

	2022	2023	2024
Grup 8/A/1A – Director/a d'àrea	0,00%	0,00%	0,00%
Homes	0,00%	0,00%	0,00%
Dones	0,00%	0,00%	0,00%
Grup 7/B/2A – Director/a i Cap d'Àrea	0,00%	0,00%	0,00%
Homes	0,00%	0,00%	0,00%
Dones	0,00%	0,00%	0,00%
Grup 6/C/1B – Gestor/a d'àrea i Tècnic/a superior	0,00%	0,00%	0,00%
Homes	0,00%	0,00%	0,00%
Dones	0,00%	0,00%	0,00%
Grup 5/D1/1C – Supervisor/a de grup i tècnic/a mitjà/mitjana	0,83%	0,40%	0,67%
Homes	1,16%	0,56%	1,00%
Dones	0,00%	0,00%	0,00%
Grup 4/D2/1D – Maquinista. Agent Centre Control. Tècnic/a administratiu/va. Tècnic/a especialitzat/da. Agent estacions tipus 1	1,34%	1,09%	1,22%
Homes	1,59%	1,26%	1,37%
Dones	0,84%	0,79%	0,92%
Grup 3/E1/2D – Agent estacions tipus 2/3. Agent atenció client. Agent esp. Producció. Operari/a especialitzat/da. Administratiu/va	0,79%	0,83%	0,91%
Homes	1,14%	1,20%	1,26%
Dones	0,00%	0,00%	0,00%
Grup 2/1/E2/F/3D/4D – Auxiliar Especialista i Personal base	1,59%	0,00%	0,00%
Homes	2,46%	0,00%	0,00%
Dones	0,00%	0,00%	0,00%

AMSA - Personal propi amb discapacitat, segons sexe i grup professional (% personal a 31 de desembre)

Personal propi	2022	2023	2024
Col·lectiu de Direcció i alts comandaments	0,00%	0,00%	0,00%
Homes	0,00%	0,00%	0,00%
Dones	0,00%	0,00%	0,00%
Comandaments intermedis	0,00%	0,00%	0,00%
Homes	0,00%	0,00%	0,00%
Dones	0,00%	0,00%	0,00%
Resta de personal	0,00%	0,00%	0,00%
Homes	0,00%	0,00%	0,00%
Dones	0,00%	0,00%	0,00%

Vallter - Personal propi amb discapacitat, segons sexe i grup professional (% personal a 31 de desembre)

Personal propi	2022	2023	2024
Col·lectiu de Direcció i alts comandaments	0,00%	0,00%	0,00%
Homes	0,00%	0,00%	0,00%
Dones	0,00%	0,00%	0,00%
Comandaments intermedis	0,00%	0,00%	0,00%
Homes	0,00%	0,00%	0,00%
Dones	0,00%	0,00%	0,00%
Resta de personal	0,00%	0,00%	0,00%
Homes	0,00%	0,00%	0,00%
Dones	0,00%	0,00%	0,00%

FGC - Nombre i % de personal propi amb discapacitat)

	2022	2023	2024
Personal propi	23	17	17
% Persones amb discapacitat en plantilla	0,79%	0,79%	0,79%

AMSA - Nombre i % de personal propi amb discapacitat (contractació directa) i subcontractat a centres especials de treball (mesures alternatives)

	2022	2023	2024
Personal propi	0	0	0

Vallter - Nombre i % de personal propi amb discapacitat (contractació directa) i subcontractat a centres especials de treball (mesures alternatives)

	2022	2023	2024
Personal propi	0	0	0

Grup FGC- Adjudicació a empreses d'inserció i centres especials de treball (mesures alternatives de la LISMI)

	2022	2023	2024
Import comandes	103.550,15 €	100.168,73 €	90.447,67 €
Contractes	1.307.826,85 €	1.026.742,56 €	1.276.354,81 €
Total adjudicació	1.411.377,00 €	1.126.911,29 €	1.366.802,48 €

Igualtat d'oportunitats

FGC - Plantilla segons grup professional i sexe a 31 de desembre

	2022		2023		2024	
	Nombre empleats/des	%	Nombre empleats/des	%	Nombre empleats/des	%
Col·lectiu de Direcció i alts comandaments	139	6,54%	137	6,37%	144	6,70%
Homes	107	76,98%	103	75,18%	103	71,53%
Dones	32	23,02%	34	24,82%	41	28,47%
Comandaments intermedis	240	11,29%	247	11,49%	252	11,72%
Homes	173	72,08%	179	72,47%	177	70,24%
Dones	67	27,92%	68	27,53%	75	29,76%
Resta de personal	1.746	82,16%	1.766	82,14%	1.754	81,6%
Homes	1.165	66,72%	1.169	66,19%	1.155	65,85%
Dones	581	33,28%	597	33,81%	599	34,15%
Total	2.125	100%	2.150	100%	2.150	100,0%

AMSA - Plantilla segons grup professional i sexe a 31 de desembre

	2022		2023		2024	
	Nombre empleats/des	%	Nombre empleats/des	%	Nombre empleats/des	%
Col·lectiu de Direcció i alts comandaments	3	3,06%	3	3,23%	3	3,41%
Homes	3	100,00%	3	100,00%	3	100,00%
Dones	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Comandaments intermedis	8	8,16%	7	7,53%	8	9,09%
Homes	7	87,50%	6	85,71%	6	75,00%
Dones	1	12,50%	1	14,29%	2	25,00%
Resta de personal	87	88,78%	83	89,25%	77	87,50%
Homes	62	71,26%	53	63,86%	52	67,53%
Dones	25	28,74%	30	36,14%	25	32,47%
Total	98	100%	93	100%	88	100,0%

Vallter - Plantilla segons grup professional i sexe a 31 de desembre)

	2022		2023		2024	
	Nombre empleats/des	%	Nombre empleats/des	%	Nombre empleats/des	%
Col·lectiu de Direcció i alts comandaments	2	8,00%	2	8,00%	3	9,38%
Homes	2	100,00%	2	100,00%	2	66,67%
Dones	0	0,00%	0	0,00%	1	33,33%
Comandaments intermedis	6	17,65%	5	20,00%	4	12,50%
Homes	4	66,67%	3	60,00%	3	75,00%
Dones	2	33,33%	2	40,00%	1	25,00%
Resta de personal	17	68,00%	18	72,00%	25	78,13%
Homes	11	64,71%	13	72,22%	17	68,00%
Dones	6	35,29%	5	27,78%	8	32,00%
Total	25	100%	25	100%	32	128,00%



FGC - Plantilla segons sexe i grup d'edat a 31 de desembre

	2022		2023		2024	
	Personal a 31 de desembre	%	Personal a 31 de desembre	%	Personal a 31 de desembre	%
Línies Metropolitanes	1.728	100,0%	1.743	100,0%	1.729	80,42%
Homes	1.188	68,8%	1.190	68,3%	1.166	54,23%
Menors de 30 anys	91	5,3%	83	4,8%	79	3,67%
Entre 30 i 50 anys	776	44,9%	801	46,0%	752	34,98%
Majors de 50 anys	321	18,6%	306	17,6%	335	15,58%
Dones	540	31,3%	553	31,7%	563	26,19%
Menors de 30 anys	54	3,1%	51	2,9%	42	1,95%
Entre 30 i 50 anys	348	20,1%	369	21,2%	366	17,02%
Majors de 50 anys	138	8,0%	133	7,6%	155	7,21%
Turisme i Muntanya	211	100,0%	211	100,0%	226	10,51%
Homes	152	72,0%	152	72,0%	158	7,35%
Menors de 30 anys	21	10,0%	24	11,4%	33	1,53%
Entre 30 i 50 anys	93	44,1%	88	41,7%	80	3,72%
Majors de 50 anys	38	18,0%	40	19,0%	45	2,09%
Dones	59	28,0%	59	28,0%	68	3,16%
Menors de 30 anys	10	4,7%	11	5,2%	18	0,84%
Entre 30 i 50 anys	36	17,1%	32	15,2%	34	1,58%
Majors de 50 anys	13	6,2%	16	7,6%	16	0,74%
Altres Serveis Ferroviaris	186	100,0%	196	100,0%	195	9,07%
Homes	105	56,5%	109	55,6%	111	5,16%
Menors de 30 anys	9	4,8%	9	4,6%	14	0,65%
Entre 30 i 50 anys	54	29,0%	54	27,6%	49	2,28%
Majors de 50 anys	42	22,6%	46	23,5%	48	2,23%
Dones	81	43,5%	87	44,4%	84	3,91%
Menors de 30 anys	9	4,8%	13	6,6%	10	0,47%
Entre 30 i 50 anys	46	24,7%	43	21,9%	35	1,63%
Majors de 50 anys	26	14,0%	31	15,8%	39	1,81%
Total	2.125		2.150		2.150	

AMSA - Plantilla segons sexe i grup d'edat a 31 de desembre

	2022		2023		2024	
	Personal a 31 de desembre	%	Personal a 31 de desembre	%	Personal a 31 de desembre	%
Homes	72	73,5%	62	66,7%	61	65,6%
Menys de 30 anys	16	16,3%	12	12,9%	8	8,6%
Entre 30 i 50 anys	37	37,8%	34	36,6%	31	33,3%
Més de 50 anys	19	19,4%	16	17,2%	22	23,7%
Dones	26	26,5%	31	33,3%	27	29,0%
Menys de 30 anys	6	6,1%	7	7,5%	7	7,5%
Entre 30 i 50 anys	15	15,3%	18	19,4%	13	14,0%
Més de 50 anys	5	5,1%	6	6,5%	7	7,5%
Total	98		93		88	

Vallter - Plantilla segons sexe i grup d'edat a 31 de desembre

	2022		2023		2024	
	Personal a 31 de desembre	%	Personal a 31 de desembre	%	Personal a 31 de desembre	%
Homes	17	68,0%	18	72,0%	22	68,75%
Menys de 30 anys	4	16,0%	5	20,0%	3	9,38%
Entre 30 i 50 anys	8	32,0%	9	36,0%	13	40,63%
Més de 50 anys	5	20,0%	4	16,0%	6	18,75%
Dones	8	32,0%	7	28,0%	10	31,25%
Menys de 30 anys	1	4,0%	0	0,0%	1	3,13%
Entre 30 i 50 anys	5	20,0%	4	16,0%	5	15,63%
Més de 50 anys	2	8,0%	3	12,0%	4	12,50%
Total	25		25		32	

FGC - Composició del Comitè de Direcció segons sexe a 31 de desembre

	2022	2023	2024
Homes	8	7	7
% Homes	66,67%	63,64%	63,64%
Dones	4	4	4
% Dones	33%	36%	36,36%
Total	12	11	11

FGC - Composició del Comitè de Direcció segons grup d'edat a 31 de desembre

	2022	2023	2024
% Menors de 30 anys	0,00%	0,00%	0,00%
Menors de 30 anys	0	0	0
% Entre 30 i 50 anys	16,67%	9,09%	9,09%
Entre 30 i 50 anys	2	1	1
% Més de 50 anys	83,33%	90,91%	90,91%
Més de 50 anys	10	10	10
Total	12	11	11

FGC - % de dones que formen part de l'organització i del col·lectiu de lideratge a 31 de desembre

	2022		2023		2024	
	Nombre empleats/des	%	Nombre empleats/des	%	Nombre empleats/des	%
Total persones	2.125	-	2.150	-	2.150	-
Homes	1.445	68,00%	1.451	67,49%	1.435	66,74%
Dones	680	32,00%	699	32,51%	715	33,26%
Total col·lectiu lideratge	130	-	133	-	148	-
Homes	98	70,50%	96	70,07%	106	71,62%
Dones	32	23,02%	37	27,01%	42	28,38%

**FGC - Igualtat retributiva entre dones i homes
segons grup professional**

Línies Metropolitanes	2022	2023	2024
Grup 8	0,34%	13,85%	3,47%
Grup 7	-6,32%	2,13%	-0,08%
Grup 6	-2,23%	-1,93%	-1,70%
Grup 5	9,14%	14,41%	8,48%
Grup 4/4A	3,67%	4,28%	3,61%
Grup 4B	n/a	n/a	0,00%
Grup 3/3A	1,22%	-11,30%	-0,65%
Grup 3B	n/a	n/a	0,00%
Grup 2	1,11%	-11,13%	4,96%
Turisme i Muntanya	2022	2023	2024
Grup A	0	n/a	0,00%
Grup B	0	n/a	0,00%
Grup C	0	n/a	-90,56%
Grup D1	-2,3%	0,2%	-7,70%
Grup D2	7,6%	18,7%	-11,72%
Grup E1	10,9%	8,9%	13,09%
Grup E2	-0,9%	-3,7%	1,44%
Grup F	4,5%	-0,4%	2,02%
Altres serveis ferroviaris	2022	2023	2024
Grup 1A	0	n/a	n/a
Grup 2A	-3,53%	6,02%	3,48%
1B	-22,01%	-20,96%	-20,78%
1C	0,41%	0,14%	1,32%
Grup 1D	-1,71%	-0,52%	1,71%
Grup 2D	0,90%	0,31%	1,03%
Grup 3D	0,38%	1,92%	-4,26%
Grup 4D	n/a	5,57%	-5,76%
Total	4,71%	4,36%	4,11%

**AMSA - Igualtat retributiva entre dones i homes,
segons grup professional**

	2022	2023	2024
Turisme			
Grup A	n/a	n/a	n/a
Grup B	n/a	n/a	n/a
Grup C	n/a	n/a	n/a
Grup D1	-15,08%	-4,82%	2,63%
Grup D2	4,13%	4,56%	4,55%
Grup E1	7,01%	1,43%	-2,45%
Grup E2	-1,28%	-4,41%	5,51%
Grup F	-0,19%	-7,11%	-4,81%
Total	11,03%	1,00%	7,70%

**Vallter - Igualtat retributiva entre dones i homes,
segons grup professional**

	2022	2023	2024
Turisme			
Grup A	n/a	n/a	n/a
Grup B	n/a	n/a	n/a
Grup C	n/a	n/a	0,00%
Grup D1	-115,86%	-4,50%	-5,15%
Grup D2	n/a	n/a	n/a
Grup E1	25,33%	22,81%	7,19%
Grup E2	19,87%	22,57%	24,31%
Grup F	25,95%	16,34%	-21,66%
Total	21,42%	14,60%	10,00%

FGC - Igualtat retributiva entre dones i homes: mitjana del salari total brut anual per edat i grup professional

Mitjana del salari total brut anual (€)	2022			2023			2024		
	Dones	Homes	Mitjana global	Dones	Homes	Mitjana global	Dones	Homes	Mitjana global
Col·lectiu de Direcció i alts comandaments	80.349	67.507	70.539	78.877	64.834	68.089	71.049	73.268	72.624
Menys de 30 anys	-	-	-	-	-	-	62.456	0	62.456
Entre 30 i 50 anys	63.088	65.598	65.057	63.502	63.374	63.402	63.079	71.021	68.725
Més de 50 anys	92.432	69.157	75.049	91.823	66.245	72.476	81.042	75.867	77.325
Comandaments intermedis	44.008	44.276	44.204	46.574	45.697	45.934	48.388	48.965	48.803
Menys de 30 anys	43.782	45.064	44.637	46.397	48.234	47.009	47.214	40.937	44.076
Entre 30 i 50 anys	45.115	47.949	47.040	48.115	47.626	47.778	49.666	51.658	51.012
Més de 50 anys	42.088	40.650	40.950	43.634	43.506	43.533	46.168	46.242	46.226
Resta de personal	31.877	34.104	33.376	33.208	34.117	33.814	34.849	36.461	35.920
Menys de 30 anys	23.502	24.019	23.832	22.613	20.922	21.563	24.627	24.326	24.430
Entre 30 i 50 anys	31.759	35.749	34.457	34.180	36.136	35.511	35.054	38.188	37.157
Més de 50 anys	36.288	34.420	35.015	36.820	35.336	35.847	38.861	37.764	38.142
Mitjana global	35.350	37.680	36.947	36.609	37.743	37.381	38.379	40.622	39.890

AMSA - Igualtat retributiva entre dones i homes: mitjana del salari total brut anual per edat i grup professional

Mitjana del salari total brut anual (€)	2022			2023			2024		
	Dones	Homes	Mitjana global	Dones	Homes	Mitjana global	Dones	Homes	Mitjana global
Col·lectiu de Direcció i alts comandaments	0	73.803	73.803	0	75.573	75.573	0	77.053	77.053
Entre 30 i 50 anys	0	72.228	72.228	0	74.219	74.219	0	81.505	81.505
Més de 50 anys	0	76.953	76.953	0	78.280	78.280	0	74.827	74.827
Comandaments intermedis	42.205	34.175	35.179	42.123	37.600	38.165	39.484	40.550	40.283
Menys de 30 anys	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Entre 30 i 50 anys	0	27.382	27.382	0	35.802	35.802	35.793	41.810	39.804
Més de 50 anys	42.205	39.270	39.857	42.123	38.948	39.583	43.174	39.920	40.570
Resta de personal	10.602	12.616	12.037	11.103	13.983	13.050	9.525	11.979	11.168
Menys de 30 anys	2.613	3.860	3.520	5.437	6.441	6.134	4.473	3.201	3.625
Entre 30 i 50 anys	13.883	14.688	14.431	14.566	16.770	15.980	11.866	15.341	14.138
Més de 50 anys	10.281	17.888	16.197	10.407	20.682	17.978	12.888	18.679	16.990
Mitjana global	11.818	17.262	15.817	11.964	18.201	16.314	11.023	16.242	14.585

Vallter - Igualtat retributiva entre dones i homes: mitjana del salari total brut anual per edat i grup professional

Mitjana del salari total brut anual (€)	2022			2023			2024		
	Dones	Homes	Mitjana global	Dones	Homes	Mitjana global	Dones	Homes	Mitjana global
Col·lectiu de Direcció i alts comandaments	0	68.936	68.936	0	71.929	71.929	55.522	72.775	67.024
Entre 30 i 50 anys	0	0	0	0	0	0	55.522	0	55.522
Més de 50 anys	0	68.936	68.936	0	71.929	71.929	0	72.775	72.775
Comandaments intermedis	42.599	27.455	32.503	44.763	32.109	36.327	28.756	41.805	38.543
Menys de 30 anys	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Entre 30 i 50 anys	44.445	31.796	36.012	46.665	40.983	42.877	0	41.854	41.854
Més de 50 anys	40.753	23.115	28.994	42.862	23.234	29.777	28.756	41.709	35.232
Resta de personal	18.493	22.069	20.807	16.397	14.066	14.732	19.545	15.927	17.012
Menys de 30 anys	2.004	19.852	16.282	5.840	11.556	10.413	2.535	21.252	15.013
Entre 30 i 50 anys	20.599	23.490	22.334	22.472	15.607	17.568	24.454	13.233	15.727
Més de 50 anys	26.558	22.413	24.485	14.803	16.405	15.604	24.340	21.399	22.869
Mitjana global	24.519	28.850	27.464	22.070	21.293	21.509	23.653	23.286	23.395



FGC - Indicadors de personal acollit a mesures de conciliació vida personal - laboral

	2022	2023	2024	2024-2023
Mesures de conciliació				
Personal amb reducció jornada per cura de menor 12 anys o tenir cura de familiar	75	72	75	4,17%
Homes	23	25	24	-4,00%
Dones	52	47	51	8,51%
Personal acollit al permís retribuït per tenir cura del lactant	46	55	41	-25,45%
Homes	34	41	27	-34,15%
Dones	12	14	14	0,00%
Personal acollit a excedències per tenir cura de fill/a de menor de 3 anys	3	8	8	0,00%
Homes	1	1	2	100,00%
Dones	2	7	6	-14,29%
Permisos per naixement i per tenir cura de menors				
Personal acollit a la prestació per naixement i cura del menor	50	84	74	-11,90%
Homes	39	68	58	-14,71%
Dones	11	16	16	0,00%
Personal que ha tornat a la feina després d'acabar la prestació per naixement i cura de menors	50	86	73	-15,12%
Homes	39	68	57	-16,18%
Dones	11	18	16	-11,11%
Taxa de retenció	100,00%	100,00%	98,65%	
Homes	100,00%	100,00%	98,28%	
Dones	100,00%	100,00%	100,00%	
Personal que ha tornat a la feina després d'acabar la prestació per naixement i cura de menors i que segueix en plantilla 12 mesos després de tornar a la feina	50	85	73	-14,12%
Homes	39	67	57	-14,93%
Dones	11	18	16	-11,11%
Taxa de retenció	100,00%	98,84%	100,00%	
Homes	100,00%	98,53%	100,00%	
Dones	100,00%	100,00%	100,00%	

AMSA - Indicadors de personal acollit a mesures de conciliació vida personal - laboral

	2022	2023	2024	2024-2023
Mesures de conciliació				
Personal amb reducció jornada per cura de menor 12 anys o tenir cura de familiar	0	1	1	0%
Homes	0	0	0	-
Dones	0	1	1	0%
Personal acollit al permís retribuït per tenir cura del lactant	0	0	0	-
Homes	0	0	0	-
Dones	0	0	0	-
Personal acollit a excedències per tenir cura de fill/a de menor de 3 anys	0	0	1	-
Homes	0	0	0	-
Dones	0	0	1	-
Permisos per naixement i per tenir cura de menors				
Personal acollit a la prestació per naixement i cura del menor	1	2	2	0%
Homes	1	1	1	0%
Dones	0	1	1	0%
Personal que ha tornat a la feina després d'acabar la prestació per naixement i cura de menors	1	2	2	0%
Homes	1	1	1	0%
Dones	0	1	1	0%
Taxa de retenció	100,00%	100,00%	100,00%	0%
Homes	100,00%	100,00%	100,00%	0%
Dones	-	100,00%	100,00%	0%
Personal que ha tornat a la feina després d'acabar la prestació per naixement i cura de menors i que segueix en plantilla 12 mesos després de tornar a la feina	1	2	2	0%
Homes	1	1	1	0%
Dones	0	1	1	0%
Taxa de retenció	100,00%	100,00%	100,00%	0%
Homes	100,00%	100,00%	100,00%	0%
Dones	-	100,00%	100,00%	0%

Vallter - Indicadors de personal acollit a mesures de conciliació vida personal - laboral

	2022	2023	2024	2024-2023
Mesures de conciliació				
Personal amb reducció jornada per cura de menor 12 anys o tenir cura de familiar	0	0	0	-
Homes	0	0	0	-
Dones	0	0	0	-
Personal acollit al permís retribuït per tenir cura del lactant	0	0	0	-
Homes	0	0	0	-
Dones	0	0	0	-
Personal acollit a excedències per tenir cura de fill/a de menor de 3 anys	0	0	0	-
Homes	0	0	0	-
Dones	0	0	0	-
Permisos per naixement i per tenir cura de menors				
Personal acollit a la prestació per naixement i cura del menor	0	0	0	-
Homes	0	0	0	-
Dones	0	0	0	-
Personal que ha tornat a la feina després d'acabar la prestació per naixement i cura de menors	0	0	0	-
Homes	0	0	0	-
Dones	0	0	0	-
Taxa de retenció	-	--	-	-
Homes	-	-	-	-
Dones	-	-	-	-
Personal que ha tornat a la feina després d'acabar la prestació per naixement i cura de menors i que segueix en plantilla 12 mesos després de tornar a la feina	0	0	0	-
Homes	0	0	0	-
Dones	0	0	0	-
Taxa de retenció	-	--	-	-
Homes	-	-	-	-
Dones	-	-	-	-

FGC - % d'absentisme

% d'absentisme	2022		2023		2024	
	Homes	Dones	Homes	Dones	Homes	Dones
Línies Metropolitanes	7,61%	10,97%	6,84%	9,08%	7,29%	9,86%
Contingències comunes	6,37%	9,72%	6,43%	8,35%	6,73%	9,32%
Contingències professionals	0,29%	0,06%	0,38%	0,62%	0,55%	0,54%
COVID	0,95%	1,20%	0,03%	0,11%	0,00%	0,00%
Turisme i Muntanya	9,81%	9,18%	9,70%	8,96%	9,52%	8,17%
Contingències comunes	6,41%	4,71%	7,33%	6,41%	7,66%	5,94%
Contingències professionals	1,60%	2,15%	2,38%	1,63%	1,86%	2,23%
COVID	1,80%	2,32%	0,00%	0,93%	0,00%	0,00%
Altres Serveis Ferroviaris	5,61%	8,77%	6,99%	5,16%	5,73%	6,98%
Contingències comunes	4,79%	7,19%	6,44%	5,11%	4,18%	6,85%
Contingències professionals	0,00%	0,03%	0,52%	0,02%	1,54%	0,13%
COVID	0,82%	1,55%	0,02%	0,03%	0,00%	0,00%
Total FGC	7,63%	10,60%	7,08%	8,55%	7,35%	9,42%

FGC - Hores d'absentisme

Hores d'absentisme	2022		2023		2024	
	Homes	Dones	Homes	Dones	Homes	Dones
Línies Metropolitanes	135.574	84.763	116.280	69.996	130.217	80.822
Contingències comunes	113.512	75.058	109.332	64.361	120.309	76.392
Contingències professionals	5.155	441	6.404	4.804	9.908	4.429
COVID	16.908	9.264	544	831	0,00%	0,00%
Turisme i Muntanya	16.379	5.312	15.777	4.975	16.928	4.881
Contingències comunes	10.702	2.728	11.914	3.558	13.625	3.547
Contingències professionals	2.676	1.244	3.863	903	3.303	1.334
COVID	3.000	1.340	0	514	0,00%	0,00%
Altres Serveis Ferroviaris	9.214	9.998	11.851	6.670	9.484	8.098
Contingències comunes	7.863	8.194	10.929	6.602	6.940	7.947
Contingències professionals	0	33	882	25	2.543	150,63
COVID	1.350	1.771	40	43	0,00	0,00
Total FGC	161.166	100.073	143.908	81.641	156.629	93.801

AMSA - % d'absentisme

% d'absentisme	2022*		2023		2024	
	Homes	Dones	Homes	Dones	Homes	Dones
Contingències comunes	nd	nd	5,35%	1,15%	3,60%	1,16%
Contingències professionals	nd	nd	0,99%	0,00%	1,17%	1,18%
COVID	nd	nd	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Total	nd	nd	6,34%	1,15%	4,77%	2,34%

AMSA - Hores d'absentisme

% d'absentisme	2022*		2023		2024	
	Homes	Dones	Homes	Dones	Homes	Dones
Contingències comunes	nd	nd	3.858	264	2.473	244
Contingències professionals	nd	nd	712	0	804	288
COVID	nd	nd	0	0	0	0
Total	nd	nd	4.570	264	3.277	532

*No hi ha dades perquè el sistema informàtic no estava integrat i no es possible extreure-les.

Vallter - % d'absentisme

% d'absentisme	2022		2023		2024	
	Homes	Dones	Homes	Dones	Homes	Dones
Contingències comunes	0,20%	3,84%	0,77%	6,77%	0,38%	0,59%
Contingències professionals	0,00%	0,00%	1,74%	0,00%	0,01%	0,00%
COVID	0,27%	0,92%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Total	0,47%	4,76%	2,51%	6,77%	0,39%	0,59%

Vallter - Hores d'absentisme

% d'absentisme	2022		2023		2024	
	Homes	Dones	Homes	Dones	Homes	Dones
Contingències comunes	24	1.248	208	844	264	144
Contingències professionals	0	0	472	0	0	0
COVID	32	376	0	0	0	0
Total	56	1.624	680	844	264	144

Diàleg social i relacions laborals

FGC - Diàleg social: signatura d'actes d'acord

	2022	2023	2024
Línies Metropolitanes	13	15	11
Línia Lleida-La Pobla de Segur	0	3	3
La Molina	0	5	1
Explotació de Montserrat	0	2	3
Vall de Núria	0	2	3
Espot i Port Ainé	0	5	2
Total	13	32	23

AMSA - Diàleg social: signatura d'actes d'acord

	2022	2023	2024
Signatura d'actes d'acord	2	1	2

Vallter - Diàleg social: signatura d'actes d'acord

	2022	2023	2024
Signatura d'actes d'acord	0	5	2

FGC - Plantilla coberta pel conveni col·lectiu propi

	2022	2023	2024
Línies Metropolitanes	1.728	1.743	1.729
Turisme i Muntanya	211	211	226
Altres Serveis Ferroviaris	186	196	195
Total %	100%	100%	100%
Total	2.125	2.150	2.150

AMSA - Plantilla coberta pel conveni col·lectiu propi a 31 de desembre

	2022	2023	2024
Total	100%	100%	100%

Vallter - Plantilla coberta pel conveni col·lectiu propi a 31 de desembre

	2022	2023	2024
Total	100%	100%	100%



11.2.4 Compromís amb la societat i el territori

Contribució al desenvolupament socioeconòmic

FGC Inversions en infraestructures i serveis recolzats

En milers d'euros	2022	2023	2024	2023-2024
Línies Metropolitanes	68.547,29	88.428,45	74.928,16	-15,27%
Línia Lleida – La Pobla de Segur	12.089,40	12.530,68	9.574,82	-23,59%
Total Mobilitat LMT + LPS	80.636,69	100.959,13	84.502,98	-16,30%
La Molina	5.954,10	5.501,25	1.861,00	-66,17%
Vall de Núria	5.130,00	2.300,00	1.997,10	-13,17%
Explotació de Montserrat	2.481,00	2.971,00	3.413,54	14,90%
Ferrocarril turístic de l'Alt Llobregat	91,00	101,00	106,00	4,95%
Espot i Port Ainé	1.320,00	1.429,30	1.447,48	1,27%
Parc Astronòmic del Montsec	87,00	854,20 ¹	64,17	-92,49%
Serveis Comuns	3.419,80	4.105,05	4.433,66	8,01%
Total Turisme	18.482,90	17.261,80	13.322,95	-22,82%
Total FGC	99.119,59	118.220,93	97.825,93	-17,25%

¹ En 2023 es va renovar el sistema audiovisual del planetari per un import de 659,97 milers d'euros i es va substituir la caldera de gasoil per un sistema d'aerotèrmia, per un import de 90,8 milers d'euros.

Inversions en infraestructures i serveis recolzats

En milers d'euros	2022	2023	2024	2023-2024
AMSA	2.994,00	1.875,10	1.526,50	-18,59%
Vallter	1.023,00	3.912,10	6.245,40 ¹	59,64%
FGC Rail	12.340,00	13.380,00	11.600,00	-13,30%
FGC Mobilitat	25.000,00	21.313,72	11.732,47 ²	-44,95%
Total societats participades	41.357,00	40.480,92	31.104,37	-23,16%

² L'increment està motivat per la dotació pel projecte de telecabina 365 de 5.150,00 milers d'euros.

³ La variació està principalment motivada per les anualitats de la compra de trens. En el pressupost d'inversió de 2022 i 2023 eren de 10,7 M€ i 5,4 M€, respectivament, mentre que en el de 2024 va ser de 0,8 M€.

Impacte econòmic de Línies Metropolitanes. Estudi 2019

Estudi any 2019	Milions d'euros
Impacte sobre la producció	451
Impacte sobre el valor afegit	237
Impacte fiscal	68
Impacte sobre els llocs de treball (nombre persones)	4.019

Impacte econòmic de Turisme. Estudi any 2023

Estudi any 2023	Milions d'euros
Impacte sobre la producció	337
Impacte sobre el valor afegit	191
Impacte fiscal	50
Impacte sobre els llocs de treball (nombre persones)	2.464

Impacte econòmic de Turisme

Estudi any 2022 (en milions d'euros)	La Molina	Vall de Núria	Esport i Port Ainé	Total
Impacte sobre la producció	100,14	87,71	61,06	248,91
Impacte sobre el valor afegit	56,22	49,43	34,78	140,43
Impacte sobre els llocs de treball	838	725	526	2.089
Impacte fiscal	14,95	13,26	9,38	37,59

Compromís amb la comunitat

Mesures penals alternatives - Treballs en benefici de la comunitat

	2022	2023	2024	2024-2023
Hores realitzades	152	3.870	5.502	42,17%
Persones	4	50	45	-10,00%

Col·laboració amb entitats sense ànim de lucre i del sector públic

	2022	2023	2024	2024-2023
Cessió espais físics	24.244,39 €	12.474,89 €	6.600,00 €	-47,09%
Cessió espais publicitaris	42.312,43 €	38.470,41 €	30.987,25 €	-19,45%
Desplaçaments línies	3.052,26 €	4.258,98 €	6.107,26 €	43,20%
Altres conceptes	3.638,00 €	235,00 €	40,60 €	-82,72%
Total	73.247,08 €	55.439,28 €	43.735,11 €	-21,11%

Accions de patrocini

	2022	2023	2024	2024-2023
Cultural	131.530,00 €	122.419,00 €	111.901,00 €	-8,59%
Esportiu	16.634,00 €	97.186,18 €	43.500,00 €	-55,24%
Ambiental	4.095,00 €	0,00 €	15.000,00 €	-
Altres	30.100,00 €	10.500,00 €	8.000,00 €	-23,81%
Total	182.359,00 €	230.105,18 €	178.401,00 €	-22,47%

Tren de l'Ensenyament

Activitats (cursos escolars)	2022-2023	2023-2024	2024-2025 ¹	2023-2024 2024-2025 ²
Coneixement del transport públic: el tren i el funicular de Vallvidrera	805	1081	647	-40,15%
Evolució i història del tren. Descobreix l'evolució del ferrocarril	106	156	79	-49,36%
Operacions, seguretat i manteniment. Coneix el Ferrocarril des de dins	1.165	550	1.129	105,27% ³
Els serveis d'FGC: les estacions i els trens	432	812	683	-15,89%
Coneixement del transport públic: el funicular de Gelida	186	0	0	-
Total	2.694	2.599	2.538	-2,35%
Beques	761	813	648	20,30%

4 Les dades 2024/2025 estan actualitzades a 5 de maig, amb la participació real i la previsió fins a final de curs.
5 Variació de la demanda en funció de les preferències de les escoles, que s'ajusten al seu programa educatiu.
6 A final del curs escolar 2023 van haver obres a les instal·lacions i algunes escoles van escollir altres programes. La demanda es va normalitzar el curs 24/25.

11.2.5 Compromís ambiental

FGC Prevenció de riscos ambientals: Actiu en l'immobilitzat material destinat a la minimització de l'impacte ambiental

En milers d'euros	2022	2023	2024
Cost	25.722,00	29.732,00	34.937,00
Amortització	-6.781,00	-7.839,00	-9.041,00
Valor net comptable	18.941,00	21.893,00	25.896,00

Emissions de gasos amb efecte d'hivernacle tCO₂eq (1)

GRUP FGC	2018	2023	2024	2024-2023	2024-2018
Abast 1. Emissions directes GEH	7.471,43	7.019,93	6.387,74	-9,01%	-14,50%
Combustió Fixa (gas natural, gasoil c, gas propà, biomassa i geotèrmia)	1.483,75	1.132,97	1.074,62	-5,15%	-27,57%
Combustió Mòbil (Flota pròpia auxiliar, maquinària mòbil, trens i locomotores)	4.695,54	4.080,73	3.735,73	-8,45%	-20,44%
Emissions fugitives de gasos refrigerants (instal·lacions fixes i maquinària mòbil)	1.291,32	1.806,23	1.577,34	-12,67%	22,15%
Emissions de procés (consum d'acetilè)	0,82	0,00	0,05	-	-93,90%
Abast 2: Emissions indirectes de GEH	42.281,11	0,00	0,00	-	-100%
Associades al consum d'energia elèctrica per a instal·lacions en baixa tensió	417,68	0,00	0,00	-	-100%
Associades al consum d'energia elèctrica per a instal·lacions en alta tensió	41.863,43	0,00	0,00	-	-100%
Mètode basat en la ubicació	0,00	20.138,37	19.969,11	-0,84%	-
Abast 3. Altres emissions indirectes	93.005,31	57.510,18	57.428,74	-0,14%	-38,25%
3.1 Compra de béns i serveis	78.415,33	33.094,75	40.827,15	23,36%	-47,93%
3.2 Béns de capital ²	440,59	14.427,52	6.626,07	-54,07%	1403,91%
3.3 Activitats relacionades amb el transport, distribució i generació de combustibles i energia aigües amunt	9.103,96	4.274,64	4.940,50	15,58%	-45,73%
3.5 Residus generats	483,12	616,48	211,02	-65,77%	-56,32%
3.6 Desplaçaments corporatius	96,00	78,45	79,99	1,96%	-16,68%
3.7 Transport in itinere	457,40	3.341,20	2.614,74	-21,74%	471,65%
3.13 Actius arrendats a tercers/es	3.269,27	1.432,37	1.866,95	30,34%	-42,89%
3.15 Inversions	739,64	244,77	262,32	7,17%	-64,53%
Emissions totals GEH tCO₂ eq	142.757,85	64.530,11	63.816,48	-1,11%	-55,30%
Emissions totals GEH tCO₂ eq + mètode basat en la ubicació	142.757,85	84.668,48	83.785,59	-1,04%	-41,31%

1 Càlculs a través de la Guia de càlcul d'emissions de GEH (OCC - Versió 2024).
2 L'adquisició anual depèn de les necessitats, sense un patró constant de consum.

Indicadors d'intensitat emissions GEH: Emissions de GEH per nombre de viatges a Mobilitat

(kg CO ₂ eq / nre de viatges = validacions)	Abast 1: Emissions directes			Abast 2: Emissions indirectes de GEH per energia importada			Abast 3: Altres emissions indirectes de GEH			Total		
	2023	2024	2023-2024	2023	2024	2023-2024	2023	2024	2023-2024	2023	2024	2023-2024
Barcelona-Vallès	0,03	0,02	-17,33%	0,00	0,00	-	0,28	0,27	-3,57%	0,31	0,29	-6,45%
Llobregat-Anoia	0,09	0,07	-20,11%	0,00	0,00	-	1,20	0,65	-45,38%	1,29	0,72	-44,19%
Lleida-La Pobla de Segur	2,96	2,32	-21,50%	0,00	0,00	-	12,30	9,80	-20,33%	15,26	12,12	-20,58%

Indicadors d'intensitat emissions GEH: Emissions de GEH per nombre de visitants a Turisme¹

(kg CO ₂ eq / nre de visitants = validacions)	Abast 1: Emissions directes			Abast 2: Emissions indirectes de GEH per energia importada			Abast 3: Altres emissions indirectes de GEH			Total		
	2023	2024	2023-2024	2023	2024	2023-2024	2023	2024	2023-2024	2023	2024	2023-2024
Vall de Núria	0,94	0,99	5,11%	0,00	0	-	10,86	11,30	4,08%	11,80	12,29	4,15%
La Molina	1,17	1,01	-13,70%	0,00	0	-	7,74	14,31	84,96%	8,91	15,32	71,94%
Espot	2,65	2,71	2,26%	0,00	0,00	-	5,92	9,45	59,63%	8,57	12,16	41,89%
Port Ainé	3,66	3,34	-8,74%	0,00	0,00	-	6,74	7,34	8,90%	10,40	10,68	2,69%
Montserrat	0,00	0,00	-34,23%	0,00	0	-	2,63	1,20	-54,40%	2,63	1,20	-54,37%
FTAL ²	1,29	0,64	-50,63%	0,00	0	-	1,30	2,02	55,47%	2,59	2,66	2,70%
PAM ³	0,30	0,01	-97,51%	0,00	0	-	9,87	3,98	-59,73%	10,17	3,98	-60,87%
Vallter	1,22	2,10	72,80%	0,00	0	-	15,40	32,90	113,67%	16,62	35,00	110,59%
AMSA	1,94	2,73	40,58%	0,00	0	-	9,38	10,70	14,07%	11,32	13,43	18,64%

1 L'increment o disminució de visitants en les diferents explotacions condiona la variació d'aquest indicador.
2 Ferrocarril Turístic de l'Alt Llobregat.
3 Parc Astronòmic del Montsec.

Grau d'acompliment del Pla d'Adaptació de les infraestructures ferroviàries d'FGC

Nre. Actuacions	2023	2024	2024-2023
Actuacions previstes Adaptatives	32	35	9,38%
Actuacions adjudicades i en diferent grau d'execució	21	24	14,29%
% d'accions executades	65,63%	68,57%	4,49%

Incidències a la circulació per causes meteorològiques

Nre. Incidències	2023	2024	2024-2023
Vent	8	0	-100,00%
Pluges/tempestes	6	8	33,33%
Temperatura	2	6	200,00%
Boira	0	1	-
Total	16	15	-12,50%
% S/total incidències	27,10%	16,50%	-39,11%

Consum d'aigua en valors absoluts (m³)

	2022	2023	2024	2024-2023
Mobilitat	45.128	49.339	46.186	-6,39%
Subministrament per tercers (Municipal)	36.762	40.334	36.776	-8,82%
Subministrament propi (Pous)	8.261	8.840	7.654	-13,42%
Subministrament per tercers (Municipal) (5)	105	165	1.756	964,24%
Subministrament propi (Pous)	0	0	0	-
Turisme	184.902	175.162	118.030	-32,63%
Subministrament propi i tercers	1.019.261	1.014.095	1.132.986	11,72%
Ús per producció de neu	788.431	838.933	1.014.956	20,98%
Aigua consumida (1)	230.830	175.162 (2)	118.030	-32,63%
La Molina				
Subministrament per tercers (Municipal)	11.064	11.042	17.445	57,99%
Subministrament propi (Pous)	262.845	295.756	295.733	-0,01%
Ús per producció de neu	236.940	286.602	320.993	12,00%
Aigua consumida (1) (4)	36.969	20.196	-7.815	-138,70%
Vall de Núria				
Subministrament per tercers (Municipal)	2.470	1.975	1.158	-41,37%
Subministrament propi (Pous)	132.359	136.516	154.191	12,95%
Ús per producció de neu	123.800	91.223	105.083	15,19%
Aigua consumida (1)	11.029	47.268	50.266	6,34%
Ferrocarril de Montserrat				
Subministrament per tercers (Municipal)	4.202	2.235	3.072	37,45%
Subministrament propi (Pous)	0	0	0	-
Ferrocarril Turístic de l'Alt Llobregat	0	217		
Subministrament per tercers (Municipal)	0	217	0	-100,00%
Subministrament propi (Pous)	0	0	0	-
Espot				
Subministrament per tercers (Municipal)	0	0	0	-
Subministrament propi (Pous)	176.828	144.047	195.942	36,03%
Ús per producció de neu	127.558	143.894	186.297	29,47%
Aigua consumida (1)	49.270	153	9.645	6203,92%
Port Ainé				
Subministrament per tercers (Municipal)	18.296	18.296	0	-100,00%
Subministrament propi (Pous)	126.450	172.060	182.870	6,28%
Ús per producció de neu	130.477	140.024	167.683	19,75%
Aigua consumida (1)	14.269	50.332	15.187	-69,83%
Parc Astronòmic del Montsec				
Subministrament per tercers (Municipal)	231	287	201	-29,97%
Subministrament propi (Pous)	0	0	0	-
AMSA				
Subministrament per tercers (Municipal)	0	0	0	-
Subministrament propi (Pous)	165.283	163.770	208.594	27,37%
Ús per producció de neu	134.246	134.359	180.125	34,06%
Aigua consumida (1)	31.037	29.411	28.469	-3,20%
Vallter				
Subministrament per tercers (Municipal)	0	0	0	-
Subministrament propi (Pous)	93.580	67.894	73.780	8,67%
Ús per producció de neu	55.685	42.831	54.775	27,89%
Aigua consumida (1)	37.995	25.063	19.005	-24,17%
Consum total Grup FGC	230.030	224.501	164.216	-26,85%

1 Diferència entre subministrament i ús per producció de neu.

2 També inclou les explotacions Ferrocarril de Montserrat, Ferrocarril Turístic de l'Alt Llobregat i Parc Astronòmic del Montsec.

3 El 2023 es van tancar tots els recs automàtics.

4 La dada és negativa perquè en l'any 2023 al ser un any de sequera no es van buidar els llacs, com es fa habitualment per temes de neteja i manteniment, per mantenir l'aigua emmagatzemada.

5 El 2024 va haver una fuga d'aigua.

Residus generats

	unitats	2022	2023	2024	2024-2023
Residus generats	t	1.232,79	1.759,13	1.977,73	12,43%
Mobilitat	t	815,38	1.423,10	1.669,23	17,30%
Turisme	t	417,41	336,03	308,50	-8,19%

Residus destinats a la valorització

Residus valoritzats (t)	2022			2023			2024			Canvi respecte any base 2022 (%)		
	Mobilitat	Turisme	Total	Mobilitat	Turisme	Total	Mobilitat	Turisme	Total	Mobilitat	Turisme	Total
Residus especials	26,74	6,73	33,47	37,45	6,54	44,00	41,53	15,79	57,32	55,31%	134,62%	71,26%
Preparació per a la reutilització	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-
Reciclatge	0,00	0,00	0,00	1,75	0,01	1,76	1,80	0,00	1,80	-	-	-
Altres operacions de valorització	26,74	6,73	33,47	35,70	6,53	42,24	39,73	15,79	55,52	48,57%	134,71%	65,88%
Residus no especials	540,52	193,76	734,28	1.232,41	138,12	1.370,53	1.370,88	263,94	1.634,83	153,62%¹	36,22%	122,64%
Preparació per a la reutilització	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-
Reciclatge	24,58	121,53	146,11	150,11	90,17	240,28	138,27	74,00	212,27	462,53%	-39,11%	45,28%
Altres operacions de valorització	515,94	72,23	588,17	1.082,30	47,95	1.130,25	1.232,61	189,94	1.422,56	138,91%	162,96%	141,86%

6 Valorització de la ferralla acumulada al centres operatius de les Línies Metropolitanes. Residus destinats a l'eliminació

Residus eliminats (t)	2022			2023			2024			Canvi respecte any base 2022 (%)		
	Mobilitat	Turisme	Total	Mobilitat	Turisme	Total	Mobilitat	Turisme	Total	Mobilitat	Turisme	Total
Residus especials	57,56	3,30	60,86	50,91	1,21	52,12	41,48	1,20	42,68	-27,94%	-63,64%	-29,87%
Incineració	0,00	0,20	0,20	0,00	0,03	0,03	0,00	0,00	0,00	-	-100%	-100,00%
Trasllat a un abocador	8,66	1,75	10,41	0,00	0,92	0,92	0,00	0,00	0,00	-100%	-100%	-100,00%
Altres operacions d'eliminació	48,90	1,35	50,25	50,91	0,26	51,18	41,48	1,20	42,69	-15,17%	-10,76%	-15,04%
Residus no especials	190,56	213,62	404,18	102,33	190,17	292,50	215,34	27,57	242,91	13,00%	-87,09%	-39,90%
Incineració	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-
Trasllat a un abocador	0,66	198,69	199,35	0,00	176,24	176,24	1,08	0,00	1,08	63,64%	-100%	-99,46%
Altres operacions d'eliminació	189,90	14,93	204,83	102,33	13,93	116,26	214,26	27,57	241,83	12,83%	84,68%	18,06%

11. Dades i xifres
11.2 Indicadors ambientals, socials i de governança

Materials reciclats (t)

Materials reciclats	2022	2023*	2024	2024-2023
Mobilitat	24,58	151,86	140,07	-7,76%
Residus especials	0,00	1,75	1,80	2,62%
Residus no especials	24,58	150,11	138,27	-7,88%
Turisme	121,53	90,18	74,00	-17,94%
Residus especials	0,00	0,01	0,00	-100,00%
Residus no especials	121,53	90,17	74,00	-17,94%
Totals	146,11	242,04	214,07	-11,56%

* S'ha portat a terme una neteja de ferralla, ferros i acer acumulats.

Matèries primeres i materials (t)

Subministraments	2023	2024	2023-2024
Balast	4.100,00	3.605,00	-12,07%
Carril ²	193,23	382,51	97,96%
Total ¹	4.293,23	3.987,51	-7,12%

7 Representa un percentatge significatiu del consum real de matèria primera que s'utilitzen en el total del Grup FGC.

8 No es segueix un patró de consum constant, depèn de l'estoc de material i les necessitats de manteniment.

FGC Observacions relatives a sorolls i vibracions

Nombre	2022	2023	2024	2024-2023
Línies Metropolitanes	87	83	80	-3,61%
Barcelona - Vallés	58	56	58	3,57%
Llobregat - Anoia	29	27	22	-18,52%
Línia Lleida - La Pobla de Segur	1	1	2	100,00%
Turisme	0	0	2	-
Totals	88	84	84	0,00%

AMSA Observacions relatives a sorolls i vibracions

Nombre	2022	2023	2024	2024-2023
TUR	0	0	0	0%

VALLTER Observacions relatives a sorolls i vibracions

Nombre	2022	2023	2024	2024-2023
TUR	0	0	0	0%

FGC Incompliments relacionats amb sorolls i vibracions

Nombre	2022	2023	2024	2024-2023
Multes o sancions	0	0	0	-
Advertiments	0	0	0	-

FGC Consum anual d'energia en valors absoluts*

Consum energètic en MWh	2022	2023	2024	2024-2023
Consum d'electricitat total	113.663,63	117.483,10	116.181,01	-1,11%
Mobilitat	99.875,97	102.057,31	100.077,31	-1,94%
Turisme	18.496,50	18.387,476	16.103,70	4,39%
Consum de carburant total	17.753,74	14.724,26	13.614,80	-7,53%
Consum ferroviari	11.245,00	9.914,09	9.545,76	-3,72%
Consum flota pròpia (gasoil A + benzina + glp)	1.101,56	1.064,57	1.058,76	-0,55%
Consum maquinària mòbil (gasoil + gasolina)	5.194,08	3.504,80	2.879,67	-17,84%
Turisme (calefacció)	213,10	240,80	130,61	-45,76%
Consum de gas natural mobilitat	5.161,80	4.386,59	4.196,62	-4,33%
Consum de gas propà turisme	1.319,19	1.041,36	997,22	-4,24%
Consum de biomassa turisme*	694,82	656,70	611,38	-6,90%
Energia plaques tèrmiques produïda i consumida	40,30	34,80	31,00	-10,92%
Energia geotèrmica produïda i consumida	302,10	559,53	685,21	22,46%
Energia fotovoltaica produïda i consumida¹	0,00	0,00	61,97	-
Energia hidràulica produïda i consumida	106,35	140,46	159,16	13,31%
Consum total d'energia	139.041,94	139.026,80	136.538,36	-1,79%

* Conversió a través de la Guia de càlcul d'emissions de GEH (OCCC - Versió 2023).

¹ Sense consum durant el 2022 i 2023.**FGC Energia procedent de fonts renovables**

	unitats	2022	2023	2024	2024-2023
Energia consumida procedent de fonts renovables	MWh	114.113,06	118.874,59	117.729,73	-0,96%
% Energia procedent de fonts renovables	%	82,48%	85,50%	86,22%	0,84%
Energia fotovoltaica produïda i venuda	MWh	31,97	24,7	17,8	-27,94%
Energia consumida procedent de fonts NO renovables	MWh	24.234,74	20.152,21	18.808,63	-6,67%
% consum carburant total respecte al total d'energia no renovable	%	73,26%	73,07%	72,39%	-0,93%

AMSA Consum anual d'energia en valors absoluts

Consum energètic en MWh	2022	2023	2024	2024-2023
Consum d'electricitat total	2.233,99	2.110,33	2.295,96	8,80%
Consum flota pròpia (gasoil A + benzina + glp)	47,32	102,70	120,62	17,45%
Consum maquinària mòbil (gasoil + gasolina)	1.251,49	1.191,67	1.281,58	7,54%
Calefacció	76,07	86,40	178,79	106,93%

*Increment dels desplaçaments per motius laborals.

AMSA Consum total d'energia

	2022	2023	2024	2024-2023
Consum total d'energia en MWh	3.608,87	3.491,10	3.876,95	11,05%

AMSA Energia procedent de fonts renovables

	unitats	2022	2023	2024	2024-2023
Energia consumida procedent de fonts renovables	MWh	2.233,99	2.110,33	2.295,96	8,80%
% Energia procedent de fonts renovables	%	91,80%	88,59%	59,22%	-2,03%

Vallter Consum anual d'energia en valors absoluts

Consum energètic en MWh	2022	2023	2024	2024-2023
Consum d'electricitat total	1 131,01	851,35	955,52	12,24%
Consum flota pròpia (gasoil A + benzina + glp)	66,01	62,57	71,99	15,06%
Consum maquinària mòbil (gasoil + gasolina)	400,80	219,95	213,16	-3,09%
Calefacció	370,30	272,82	340,05	7,20%

*L'activitat va disminuir aproximadament el 30% respecte a l'any anterior.

Vallter Consum total i reducció d'energia

	2022	2023	2024	2024-2023
Consum total d'energia en MWh	1.937,62	1.459,56	1.580,72	8,93%

VALLTER Energia procedent de fonts renovables

	unitats	2022	2023	2024	2024-2023
Energia consumida procedent de fonts renovables	MWh	1.501,31	1.124,17	1.295,57	10,87%
% Energia procedent de fonts renovables	%	77,48%	77,02%	81,96%	1,78%

Consum elèctric del transport de persones viatgeres

Línies Metropolitanes	unitats	2023	2024	2024-2023
Consum energètic per cada mil places-quilòmetre ofertes	kWh/Places kmX1000	23,64	22,93	-2,99%

12

Sobre aquest informe de gestió

12.1 Abast, metodologia, contacte i suggeriments

L'**Informe Integrat de Gestió (IIG) 2024** del Grup FGC es refereix al període comprès entre l'1 de gener i el 31 de desembre del 2024, i inclou informació evolutiva del període 2022-2024, amb la finalitat de facilitar la comparació de les dades.

L'Informe s'ha elaborat a partir de les principals conclusions de l'**estudi de doble materialitat** realitzat l'any 2024, considerant la rellevància de les activitats de la companyia, tenint en compte la diversitat de les àrees d'activitat del grup FGC i valorant també la diferència d'impactes existent entre aquestes.

El perímetre de la informació d'aquest informe inclou **Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya** i les seves societats participades:

- **FGC RAIL, SA:** 100%
- **FGC Mobilitat, SA:** 100%
- **Actius de Muntanya, SA:** 100%
- **Vallter, SA:** 99,66%
- **Autometro, SA:** 70%
- **Cargometro Rail Transport, SA:** 51%

L'IIG conté informació transparent, fiable i equilibrada sobre l'acompliment social, econòmic i ambiental de l'organització, reflectint tant els aspectes positius com els negatius perquè els grups d'interès puguin obtenir una valoració raonable de l'exercici de l'organització.

L'IIG s'ha elaborat considerant les directrius i requisits per a l'elaboració d'informes utilitzant com a referència els estàndards de **Global Reporting Initiative (GRI Standards)** en la seva versió vigent (que es pot consultar a la pàgina web www.globalreporting.org) i amb els **Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS)** de les Nacions Unides i els **10 principis del Pacte Mundial de les Nacions Unides**, com a mostra del compromís de l'organització amb l'**Agenda 2030**:

- Publicar un índex de continguts GRI.
- Proporcionar una declaració d'ús.
- Notificar a GRI l'ús de l'estàndard com a referència per elaborar aquest informe a l'adreça electrònica: reportregistration@globalreporting.org.



Per determinar el contingut i donar una visió global dels impactes més significatius per a l'economia, el medi ambient i les persones, s'ha partit de la base dels criteris establerts per GRI:

- Participació dels grups d'interès.
- Anàlisi de Materialitat.

A més, s'han aplicat els principis del GRI per garantir la qualitat de la informació i la correcta presentació de la informació contemplada en aquest informe:

- Precisió.
- Equilibri.
- Claredat.
- Comparabilitat.
- Exhaustivitat.
- Context de sostenibilitat.
- Puntualitat.
- Veracitat.

També s'ha elaborat d'acord amb el que disposa la **Llei 11/2018** sobre informació no financera, encara que no és d'aplicació obligada a Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, atès el seu caràcter d'ens públic.

En el capítol 11 es troben les dades quantitatives que donen resposta als **indicadors GRI** i de **Llei 11/2018**, i que complementen la informació publicada a la resta de capítols del IIG.

L'objectiu d'aquest IIG és transmetre una imatge equilibrada i raonable de la sostenibilitat del Grup FGC, tenint en compte la conjuntura econòmica i el context en el qual ha operat el Grup durant l'exercici l'any 2024.

La informació d'aquest informe anual ha estat verificada d'acord amb la **NIAE 3000**, revisada per **Ernst & Young, S.L.** en la condició de prestador independent de serveis de verificació de conformitat amb la **Llei 11/2018** sobre informació no financera.

Per a qualsevol dubte o pregunta en relació amb aquest informe i els seus respectius continguts, es pot contactar amb l'**Àrea de Sostenibilitat i Reporting** d'FGC a través del següent correu electrònic: memoriars@fgc.cat.

Declaració d'ús de GRI: Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya ha presentat la informació citada en aquest índex de continguts GRI (es refereix a la taula d'indicadors que hi ha més endavant) per al període comprès entre l'1 de gener i el 31 de desembre de 2024 emprant com a referència els **Estàndards GRI**.

Aquest Informe s'ha elaborat emprant llenguatge inclusiu i no sexista.



12.2 Informe d'auditoria financera



**Gabinete Técnico
de Auditoría y Consultoría, s.a.**

**FERROCARRILS DE LA
GENERALITAT DE CATALUNYA**

**INFORME D'AUDITORIA
COMPTES ANUALS DE L'EXERCICI 2024**

Abril 2025



Gabinete Técnico de Auditoría y Consultoría, s.a.

Travessera de Gràcia, 56, 1º. 1ª.
Tel. 933199622 – Fax 933101739
08006 Barcelona

Julían Hernández, 8, 1º. A
Tel. 913882180 – Fax 917599612
28043 Madrid

Barcelona, 3, 2º. 1ª.
Tel. 972201959 – Fax 972220920
17001 Girona

I

INFORME D'AUDITORIA DE COMPTES ANUALS EMÈS PER UN AUDITOR INDEPENDENT DE CONFORMITAT AMB LA NORMATIVA DE FINANCES DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Al Consell d'Administració de
FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA,

Opinió

Hem auditat els comptes anuals de **FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA** (en endavant l'Entitat) que comprenen el balanç a 31 de desembre de 2024, el compte de pèrdues i guanys, l'estat de canvis en el patrimoni net, l'estat de fluxos d'efectiu i la memòria corresponents a l'exercici finalitzat en aquesta data.

Segons la nostra opinió, els comptes anuals adjunts expressen, en tots els aspectes significatius, la imatge fidel del patrimoni i de la situació financera de l'Entitat a 31 de desembre de 2024, així com dels seus resultats i fluxos d'efectiu corresponents a l'exercici finalitzat en aquesta data, de conformitat amb el marc normatiu d'informació financera que resulta d'aplicació (que s'identifica a la nota 2.1 de la memòria) i, en particular, amb els principis i criteris comptables que hi estiguin continguts.

Fonament de l'opinió

Aquesta auditoria ha estat realitzada dins del marc que preveu la Resolució de la Intervenció General de 15 de gener de 2020, per la qual s'aprova la Instrucció 1/2020 sobre el règim general a seguir en l'exercici del control financer, de conformitat amb la Llei de Finances Públiques de Catalunya, així com la normativa reguladora de l'activitat d'auditoria de comptes per al Sector Públic estatal vigent. Les nostres responsabilitats d'acord amb aquests normes es descriuen més endavant en la secció *Responsabilitats de l'auditor en relació a l'auditoria de comptes anuals* del nostre informe.

Som independents de l'Entitat de conformitat amb els requeriments d'ètica i protecció de la independència, que són aplicables a la nostra auditoria dels comptes anuals per al Sector Públic a Espanya segons allò que exigeix la normativa reguladora de l'activitat d'auditoria de comptes de l'esmentat Sector Públic.

Considerem que l'evidència d'auditoria que hem obtingut proporciona una base suficient i adequada per a la nostra opinió.

Qüestions clau de l'auditoria

Les qüestions clau de l'auditoria són aquelles qüestions que, segons el nostre judici professional, han estat de la major significativitat en la nostra auditoria dels comptes anuals del període actual. Aquestes qüestions han estat tractades en el context de la nostra auditoria dels comptes anuals en el seu conjunt i en la formació de la nostra opinió sobre aquestes, i no expressem una opinió per separat sobre aquestes qüestions.



Sociedad inscrita en el R.O.A.C. con el número S0687
Sociedad inscrita en el Instituto de Censores Jurados de Cuentas con el número 189
Registro Mercantil de Barcelona, Tomo 10.296, Libro 9.349, Folio 42, Hoja B-27.831 – N.I.F. A-38.604.745



**Gabinete Técnico
de Auditoría y Consultoría, s.a.**



II

Immobilitzat

Descripció

Tal i com s'indica en la nota 1 de la memòria dels comptes anuals adjunts, l'Entitat té com a activitat principal l'explotació, gestió i administració de línies de ferrocarrils, de serveis de transport que puguin ser auxiliars, complementaris, alternatius o substitutius de ferrocarril, i també de qualsevol altre mitjà de transport que s'estableixi com a propi o de tercers encarregats per la Generalitat de Catalunya. Els costos incorreguts per a dur a terme aquestes activitats es troben registrats com a immobilitzat intangible i material per un valor net comptable al 31 de desembre de 2024 de 2.001.230 milers d'euros i representen un 83% del total actiu. Aquests elements es troben finançats amb aportacions de capital i subvencions de capital. Es detalla informació sobre els elements inclosos en els esmentats epígrafs en la memòria adjunta.

Atesa la seva materialitat en el context dels comptes anuals en conjunt, es considera que aquest àrea és una qüestió clau en la nostra estratègia general d'auditoria i en l'assignació de recursos en la planificació i execució de la nostra auditoria.

Resposta de l'auditor

Els nostres procediments d'auditoria han inclòs, entre altres, la comprensió de les polítiques comptables de registre i valoració aplicades per part de l'Entitat, així com la comprensió i avaluació dels controls interns relacionats amb l'immobilitzat. Mitjançant mostra, hem realitzat proves substantives per a contrastar les altes, baixes i traspassos de l'exercici 2024. També hem revisat la raonabilitat de les amortitzacions i de la imputació de les subvencions de capital relacionades. Finalment, s'ha avaluat si la informació respecte a l'immobilitzat, revelada en els comptes anuals, compleix amb els requeriments del marc normatiu d'informació financera aplicable.

Contractes Programa

Descripció

Tal i com s'explica a la nota 1.2 de la memòria dels comptes anuals, el marc financer en el qual es desenvolupa l'activitat de l'Entitat es concreta en els Contractes Programa formalitzats amb la Generalitat de Catalunya i l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM), en aquest últim amb el finançament de les diferents Administracions amb competència sobre el transport públic de viatgers. En el cas de la Generalitat de Catalunya, aquests acords estan recollits en el Contracte Programa 2022-2026 que s'actualitza periòdicament i, en el cas de l'ATM, en el Contracte Programa subscrit per a l'exercici 2024. Les subvencions, tant corrents com de capital, que es deriven d'aquest marc financer representen un element fonamental del finançament de l'Entitat, motiu pel qual han tingut un impacte rellevant en la nostra estratègia general d'auditoria, atenent a la seva materialitat en el context dels comptes anuals en el seu conjunt. En aquest sentit, en el cas del Contracte Programa amb l'ATM, encara s'està negociant entre les Administracions els convenis i acords de finançament que haurien de permetre cobrir, la totalitat de les necessitats corrents i de capital del sistema de transport gestionat per l'ATM Autoritat del Transport Metropolità, en el que està integrada l'Entitat, per a l'any 2025 i següents, així com els imports pendents de cobrament a 31 de desembre de 2024 segons les anualitats previstes.

Resposta de l'auditor

Els nostres procediments d'auditoria han inclòs l'obtenció dels Contractes Programa formalitzats amb la Generalitat de Catalunya i amb l'ATM, i la comprovació de la seva coherència amb les xifres que figuren en els comptes anuals i amb l'aplicació del finançament rebut a les seves finalitats. Per altra banda, s'han comprovat els saldos comptables pendents amb la Generalitat de Catalunya i amb l'ATM per aquests conceptes, mitjançant la seva circularització. Addicionalment, en el cas del saldos comptables pendents de cobrament amb l'ATM, s'han obtingut i revisat els acords de la Comissió de seguiment del Contracte Programa i del mateix Consell d'Administració de l'ATM, que sustenten els imports pendents de cobrament. Finalment, s'ha avaluat si la informació respecte als Contractes Programa, revelada en els comptes anuals, compleix amb els requeriments del marc normatiu d'informació financera aplicable.



**Gabinete Técnico
de Auditoría y Consultoría, s.a.**

III

Ingressos per prestacions de serveis

Descripció

Formant part de l'import net de la xifra de negocis, s'inclouen els ingressos associats a les vendes de títols de transport públic, els quals representen una part molt rellevant dels ingressos de l'Entitat. No s'ha considerat que els esmentats ingressos tinguin un alt risc d'incorrecció material, atenent a que en bona part estan assignats directament per la Cambra de Distribució de títols del Sistema Tarifari Integrat de l'ATM en funció dels viatgers transportats, no obstant això, degut a la seva materialitat en el context dels comptes anuals en conjunt, es considera que és una qüestió clau en la nostra estratègia general d'auditoria i en l'assignació de recursos en la planificació i execució de la nostra auditoria.

Resposta de l'auditor

Els nostres procediments d'auditoria han inclòs una combinació de proves destinades a comprovar que els controls rellevants relacionats amb els ingressos per vendes, com la recaptació, els procediments de facturació o el seguiment de la demanda, entre d'altres, operen efectivament, conjuntament amb procediments substantius, en base selectiva, sobre els aspectes esmentats. Així mateix, s'han comprovat les variacions en els ingressos respecte l'any precedent i l'assignació d'ingressos per part de l'ATM en el decurs de l'exercici, així com les diferents transaccions associades. Addicionalment s'han circularitzat els saldos amb l'ATM per aquest concepte, i s'han obtingut els acords rellevants de la Cambra de Distribució. Finalment, s'ha avaluat si la informació respecte als ingressos per vendes, revelada en els comptes anuals compleix amb els requeriments del marc normatiu d'informació financera aplicable.

Responsabilitat dels administradors en relació amb els comptes anuals

Els administradors són responsables de formular els comptes anuals adjunts, de forma que expressin la imatge fidel del patrimoni, de la situació financera i dels resultats de l'Entitat, de conformitat amb el marc normatiu d'informació financera aplicable a l'entitat a Espanya, i del control intern que considerin necessari per permetre la preparació de comptes anuals lliures d'incorrecció material, a causa de frau o error.

En la preparació dels comptes anuals, els administradors són responsables de la valoració de la capacitat de l'Entitat per continuar com a empresa en funcionament, revelant, segons correspongui, les qüestions relacionades amb empresa en funcionament i utilitzant el principi comptable d'empresa en funcionament excepte si dels administradors tenen la intenció de liquidar l'Entitat o de cessar les seves operacions, o si no existeix cap altra alternativa realista.

Responsabilitats de l'auditor en relació amb l'auditoria dels comptes anuals

Els nostres objectius són obtenir una seguretat raonable que els comptes anuals en el seu conjunt estan lliures d'incorrecció material, a causa de frau o error, i emetre un informe d'auditoria que conté la nostra opinió.

Seguretat raonable és un alt grau de seguretat però no garanteix que una auditoria realitzada de conformitat amb la normativa reguladora de l'activitat d'auditoria de comptes per al Sector Públic vigent a Espanya sempre detecti una incorrecció material quan existeixi. Les incorreccions poden ser degudes a frau o error i es consideren materials si, individualment o de forma agregada, es pot preveure raonablement que influeixen en les decisions econòmiques que els usuaris prenen basant-se en els comptes anuals.

Com a part d'una auditoria de conformitat amb la normativa reguladora de l'activitat d'auditoria de comptes vigent per al Sector Públic a Espanya, apliquem el nostre judici professional i mantenim una actitud d'escepticisme professional durant tota l'auditoria. També:





**Gabinete Técnico
de Auditoría y Consultoría, s.a.**

IV

- Identifiquem i valorem els riscos d'incorrecció material en els comptes anuals, a causa de frau o error, dissenyem i apliquem procediments d'auditoria per respondre a aquests riscos i obtenim evidència d'auditoria suficient i adequada per proporcionar una base per a la nostra opinió. El risc de no detectar una incorrecció material a causa de frau és més elevat que en el cas d'una incorrecció material a causa d'error, ja que el frau pot implicar col·lusió, falsificació, omissions deliberades, manifestacions intencionadament errònies, o l'elusió del control intern.
- Obtenim coneixement del control intern rellevant per a l'auditoria amb la finalitat de dissenyar procediments d'auditoria que siguin adequats en funció de les circumstàncies, i no amb la finalitat d'expressar una opinió sobre l'eficàcia del control intern de l'entitat.
- Avaluem si les polítiques comptables que s'apliquen són adequades i la raonabilitat de les estimacions comptables i la corresponent informació revelada pels administradors.
- Concloem sobre si és adequada la utilització, per part dels administradors, del principi comptable d'empresa en funcionament i, basant-nos en l'evidència d'auditoria obtinguda, concloem sobre si existeix o no una incertesa material relacionada amb fets o amb condicions que poden generar dubtes significatius sobre la capacitat de l'Entitat per continuar com a empresa en funcionament. Si concloem que existeix una incertesa material, es requereix que cridem l'atenció en el nostre informe d'auditoria sobre la corresponent informació revelada en els comptes anuals o, si aquestes revelacions no són adequades, que expressem una opinió modificada. Les nostres conclusions es basen en l'evidència d'auditoria obtinguda fins a la data de nostre informe d'auditoria. No obstant això, fets o condicions futurs poden ser la causa que l'Entitat deixi de ser una empresa en funcionament.
- Avaluem la presentació global, l'estructura i el contingut dels comptes anuals, inclosa la informació revelada, i si els comptes anuals representen les transaccions i els fets subjacents de manera que aconseguen expressar la imatge fidel.

Ens comuniquem amb els administradors de l'entitat en relació amb, entre altres qüestions, l'abast i el moment de realització de l'auditoria planificada i les troballes significatives de l'auditoria, així com qualsevol deficiència significativa del control intern que identifiquem en el transcurs de l'auditoria.

Entre les qüestions que han estat objecte de comunicació a l'òrgan de govern de l'entitat, determinem els que han estat de la major significativitat en l'auditoria dels comptes anuals del període actual i que són, en conseqüència, les qüestions clau de l'auditoria.

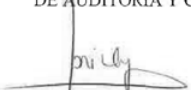
Informe sobre altres requeriments legals i reglamentaris

Amb l'abast previst dels treballs d'auditoria de comptes anuals, hem realitzat comprovacions sobre determinats aspectes vinculats al compliment de la legalitat en les operacions efectuades per l'Entitat en l'exercici 2024. Aquestes comprovacions s'han efectuat aplicant procediments d'auditoria consistents en la verificació del control intern aplicat, així com els procediments analítics i substantius previstos en la planificació del treball d'auditoria.

Hem obtingut evidència suficient i adequada per a considerar que, amb els procediments aplicats, s'ha complert amb els aspectes més rellevants de la legalitat, en quant a la incidència d'aquesta en la informació financera.

Barcelona, 2 d'abril de 2025

GABINETE TÉCNICO
DE AUDITORÍA Y CONSULTORÍA, SA (S0687)


Antoni Clapés Donadeu (17879)

Col·legi
de Censors Jurats
de Comptes
de Catalunya



GABINETE TÉCNICO DE
AUDITORIA Y
CONSULTORIA, S.A.
2025 Núm. 20/25/05405
IMPORT COL·LEGIAL: 30,00 EUR
Segell distintiu d'altres actuacions

12.3 Informe de verificació externa de la informació no financera





Ernst & Young, S.L.
Torres Sarrià A
Avda. Sarrià, 102-106
08017 Barcelona
España

Tel: 933 663 700
Fax: 934 053 784
ey.com

INFORME DE VERIFICACIÓ INDEPENDENT DE LA INFORMACIÓ DE SOSTENIBILITAT INCLOSA A L'INFORME INTEGRAT DE GESTIÓ DE L'EXERCICI 2024

A la Direcció de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya:

Abast del treball

Hem realitzat, per encàrrec de la Direcció de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (en endavant, FGC), la verificació de la Informació de Sostenibilitat (ASG) inclosa a l'Informe Integrat de Gestió 2024 adjunt (en endavant, IIG) i en el capítol 12.4. "Índex de continguts EINF, GRI, ODS i PM" del citat IIG. Aquest informe s'ha preparat d'acord amb els continguts recollits a la Llei 11/2018 i seguint els criteris dels *Sustainability Reporting Standards* de *Global Reporting Initiative* (estàndards GRI) seleccionats.

El perímetre considerat per FGC per a l'elaboració de l'IIG està definit en el capítol 12.1 "Abast, metodologia, contacte i suggeriments".

La preparació de l'IIG adjunt, així com el contingut del mateix, és responsabilitat de la Direcció de FGC. Aquesta responsabilitat inclou, així mateix, el disseny, la implementació i el manteniment del control intern que es consideri necessari per permetre que l'IIG estigui lliure d'incorrecció material, a causa de frau o error. La nostra responsabilitat és emetre un informe independent basat en els procediments aplicats a la nostra revisió.

El contingut de l'IIG inclou informació addicional a la requerida per la Llei 11/2018 que no ha estat objecte del nostre treball de verificació. En aquest sentit, el nostre treball s'ha limitat exclusivament a la verificació de la informació identificada en el capítol 12.4. "Índex de continguts EINF, GRI, ODS i PM" de l'IIG adjunt.

Criteris

Hem portat a terme el nostre treball d'acord amb els requisits establerts a la Norma Internacional d'Encàrrecs d'Assegurament 3000 Revisada en vigor, "Encàrrecs d'Assegurament diferents de l'Auditoria o de la Revisió d'Informació Financera Històrica" (NIEA 3000 Revisada), emesa pel Consell de Normes Internacionals d'Auditoria i Assegurament (IAASB) de la Federació Internacional de Comptadors (IFAC), i amb la Guia d'Actuació sobre encàrrecs de verificació de l'Estat d'Informació No Financera, emesa per l'Institut de Censors Jurats de Comptes d'Espanya.

Procediments realitzats

El nostre treball ha consistit en la formulació de preguntes a la Direcció, així com a les diverses àrees de FGC que han participat en l'elaboració de l'IIG, en la revisió dels processos per a recopilar i validar la informació presentada a l'IIG i en l'aplicació de certs procediments analítics i proves de revisió per mostreig que es descriuen a continuació:

- Reunions amb el personal de FGC per conèixer el model de negoci, les polítiques i els enfocaments de gestió aplicats, els principals riscos relacionats amb aquestes qüestions i obtenir la informació necessària per a la revisió externa.
- Anàlisi de l'abast, rellevància i integritat dels continguts inclosos en l'IIG de l'exercici 2024 en funció de l'anàlisi de materialitat realitzada per FGC i descrita a l'apartat 3.5 "Anàlisi de doble materialitat", considerant continguts requerits en la Llei 11/2018.
- Anàlisi dels processos per recopilar i validar les dades presentades a l'IIG de l'exercici 2024.

Domicili Social: Calle de Páramos Fernández Villaverde, 65, 28003 Madrid - inscrita en el Registro Mercantil de Madrid, tomo 9.364 general, 8.130 de la sección 3ª del Libro de Sociedades, folio 68, hoja nº 87.690-1, inscripción 1ª, C.I.F. B-78970506.

A member firm of Ernst & Young Global Limited.



- Revisió de la informació relativa als riscos, les polítiques i els enfocaments de gestió aplicats en relació amb els aspectes materials presentats a l'IIG de l'exercici 2024.
- Comprovació, mitjançant proves, a partir de la selecció d'una mostra, de la informació relativa als continguts inclosos a l'IIG de l'exercici 2024 i la seva adequada compilació a partir de les dades subministrades per les fonts d'informació.
- Obtenció d'una carta de manifestacions de la Direcció.

Aquests procediments han estat aplicats sobre la informació de sostenibilitat inclosa a l'IIG i en el capítol 12.4, "Índex de continguts EINF, GRI, ODS i PM", amb el perímetre i abast indicats anteriorment.

L'abast de la nostra revisió és substancialment inferior al d'un treball d'assegurament raonable. Per tant, l'assegurament proporcionat es també menor.

Adicionalment, respecte als indicadors: Nombre i distribució d'empleats per país, sexe, edat i classificació professional, Nombre i distribució de modalitats de contracte de treball i mitjana anual de contractes per sexe, edat i classificació professional, Nombre d'acomiadaments per sexe, edat i classificació professional, Remuneracions mitjanes per sexe, classificació professional i edat, Nombre i distribució d'empleats per país, sexe, edat i classificació professional, Nombre i distribució de modalitats de contracte de treball i mitjana anual de contractes per sexe, edat i classificació professional, Nombre d'acomiadaments per sexe, edat i classificació professional, Remuneracions mitjanes per sexe, classificació professional i edat, Mesures per prevenir, reduir o reparar les emissions de carboni que afecten greument el medi ambient, tenint en compte qualsevol forma de contaminació atmosfèrica específica d'una activitat, inclosos el soroll i la contaminació lumínica, Mesures de prevenció, reciclatge, reutilització, altres formes de recuperació i eliminació de deixalles, Mesures adoptades per prevenir la corrupció i el suborn, Mesures per lluitar contra el blanqueig de capitals, Aportacions a fundacions i entitats sense ànim de lucre, Les accions d'associació o patrocini, La inclusió en la política de compres de qüestions socials, d'igualtat de gènere i ambientals, Consideració en les relacions amb empreses proveïdores i subcontractistes de la seva responsabilitat social i ambiental, Sistemes de supervisió i auditories i resultats d'aquestes auditories i Mesures per a la salut i seguretat dels consumidors, s'ha realitzat un treball d'assegurament raonable. El mateix ha inclòs la comprensió del sistema de control intern sobre els continguts detallats anteriorment inclosos a l'IIG, l'avaluació del risc que puguin existir errors materials en els mateixos, l'execució de proves i avaluacions sobre el seu contingut i la realització dels procediments que hem considerat necessaris. Entenem que per a aquests continguts el nostre examen ofereix una base raonable per a la nostra opinió.

El present informe en cap cas s'ha d'entendre com un informe d'auditoria.

La nostra independència i gestió de la qualitat

Hem complert amb els requeriments d'independència i altres requeriments d'ètica del Codi Internacional d'Ètica per a Professionals de la Comptabilitat (incloses les normes internacionals d'independència) del Consell de Normes Internacionals d'Ètica per a Professionals de la Comptabilitat (Codi d'Ètica de l'IESBA, per les sigles en anglès), que es basa en els principis fonamentals d'integritat, objectivitat, competència i diligència professionals, confidencialitat i comportament professional.

La nostra firma aplica la Norma Internacional de Gestió de la Qualitat (NIGC) 1, que requereix que la firma dissenyi, implementi i operi un sistema de gestió de la qualitat que inclogui polítiques i procediments relatius al compliment dels requeriments d'ètica, de les normes professionals i dels requeriments legals i reglamentaris aplicables.

L'equip de treball ha estat format per professionals experts en revisions d'informació no financera i, específicament, en informació d'acompliment econòmic, social i mediambiental.

A member firm of Ernst & Young Global Limited.



Conclusió

Basant-nos en els procediments realitzats en la nostra verificació i en les evidències que hem obtingut, no s'ha posat de manifest cap aspecte que ens faci creure que la informació de sostenibilitat (ASG) inclosa a l'Informe Integrat de Gestió de FGC corresponent a l'exercici anual finalitzat el 31 de desembre de 2024 no ha estat preparada, en tots els seus aspectes significatius, d'acord amb els continguts recollits en la Llei 11/2018 i seguint els criteris dels estàndards GRI seleccionats, així com els altres criteris descrits d'acord amb el que es menciona per a cada matèria en el capítol 12.4. "Índex de continguts EINF, GRI, ODS i PM " de l'IIG.

Adicionalment, en la nostra opinió, els indicadors: Nombre i distribució d'empleats per país, sexe, edat i classificació professional, Nombre i distribució de modalitats de contracte de treball i mitjana anual de contractes per sexe, edat i classificació professional, Nombre d'acomiadaments per sexe, edat i classificació professional, Remuneracions mitjanes per sexe, classificació professional i edat, Nombre i distribució d'empleats per país, sexe, edat i classificació professional, Nombre i distribució de modalitats de contracte de treball i mitjana anual de contractes per sexe, edat i classificació professional, Nombre d'acomiadaments per sexe, edat i classificació professional, Remuneracions mitjanes per sexe, classificació professional i edat, Mesures per prevenir, reduir o reparar les emissions de carboni que afecten greument el medi ambient, tenint en compte qualsevol forma de contaminació atmosfèrica específica d'una activitat, inclosos el soroll i la contaminació lumínica, Mesures de prevenció, reciclatge, reutilització, altres formes de recuperació i eliminació de deixalles, Mesures adoptades per prevenir la corrupció i el suborn, Mesures per lluitar contra el blanqueig de capitals, Aportacions a fundacions i entitats sense ànim de lucre, Les accions d'associació o patrocini, La inclusió en la política de compres de qüestions socials, d'igualtat de gènere i ambientals, Consideració en les relacions amb empreses proveïdores i subcontractistes de la seva responsabilitat social i ambiental, Sistemes de supervisió i auditories i resultats d'aquestes auditories i Mesures per a la salut i seguretat dels consumidors, revisats amb un nivell d'assegurament raonable, estan preparats i presentats, en tots els aspectes significatius, seguint els criteris dels *Sustainability Reporting Standards* de *Global Reporting Initiative* (estàndards GRI) seleccionats, així com els altres criteris descrits d'acord amb el que es menciona per a cada matèria en el capítol 12.4. "Índex de continguts EINF, GRI, ODS i PM " de l'IIG, i que inclou la fiabilitat de les dades, l'adequació de la informació presentada i l'absència de desviacions i omissions significatives.

Ús i distribució

Aquest informe ha estat preparat exclusivament en interès de FGC d'acord amb els termes del nostre encàrrec.



ERNST & YOUNG, S.L.

2025 Núm. 20/25/04712
IMPORT COL·LEGIAL: 30,00 EUR
Sogell distintiu d'altres actuacions

26 de juny de 2025

ERNST & YOUNG, S.L.

Antonio Capella Elizalde

V. member firm of Ernst & Young Global Limited.

12.4 Índex de continguts EINF, GRI, ODS i PM

Informació requerida per la Llei 11/2018	Indicadors dels Estàndards GRI 2021 equivalents/ temes materials	Apartat de l'Informe on es troba aquesta informació	ODS	Pacte Mundial	Material SI / NO
	2-22 Declaració sobre l'estratègia de desenvolupament sostenible	1. Carta del president	17		Si
MODEL DE NEGOCI					
	2-1-a Nom legal	3.1 La nostra identitat			Si
Entorn empresarial	2-6-a sector o sectors on té activitat	3.2 Context i reptes del sector 2.2 Fites de 2024			Si
Organització i estructura	2-1-b Naturalesa de la propietat i la seva forma jurídica	12.1 Abast, metodologia, contacte i suggeriments			Si
	2-1-c Ubicació de la seva seu central	3.1 La nostra identitat			Si
	2-6-b-i Les activitats, els productes i serveis de l'organització	2.1 Principals xifres 4.1 Objectius i línies d'acció estratègiques	9		Si
	2-9 Estructura de governança i composició	3.2 Estructura i equip directiu	16		Si
	2-11 President del màxim òrgan de govern	3.2 Estructura i equip directiu			Si
Mercats en els quals opera	2-1-d En quins països opera	3.1 La nostra identitat			Si
	2-6-b-i Mercats atesos	3.1 La nostra identitat			Si
Objectius i estratègies de l'organització	2-23 Compromisos i polítiques	4.1 Objectius i línies d'acció estratègiques 9.1 Agenda d'Acció Climàtica 2030	16		Si
Principals factors i tendències que poden afectar la seva futura evolució		4.1 Objectius i línies d'acció estratègiques 3.3 Context i reptes del sector 9.1 Agenda d'Acció Climàtica 2030			Si
Indicadors clau de resultats no financers que permetin el seguiment, avaluació i comparació dels progressos amb els marcs de referència usats per a cada matèria		Al llarg de l'Informe			Si
	2-2 Entitats incloses a la presentació d'informes de sostenibilitat	12.1 Abast, metodologia, contacte i suggeriments			Si
	2-3 Període objecte de l'informe, la freqüència i el punt de contacte	12.1 Abast, metodologia, contacte i suggeriments			Si
	2-4 Actualització de la informació	12.1 Abast, metodologia, contacte i suggeriments			Si
	2-5 Si l'informe ha estat sotmès a verificació externa	12.3 Informe de verificació externa de la informació no financera			Si

Informació requerida per la Llei 11/2018	Indicadors dels Estàndards GRI 2021 equivalents/ temes materials	Apartat de l'Informe on es troba aquesta informació	ODS	Pacte Mundial	Material SI / NO
INFORMACIÓ GENERAL					
Descripció de les polítiques que aplica el grup que inclourà els procediments de diligència deguda aplicats per a la identificació, avaluació, prevenció i atenuació de riscos i impactes significatius i de verificació i control, incloent-hi les mesures que s'han adoptat	2-23 Compromisos i polítiques	4.1 Objectius i línies d'acció estratègiques 3.6 Cadena de valor 5.1 Lluita contra la corrupció 9.1 Agenda d'Acció Climàtica 2030	16		Si
	2-26 Mecanismes per sol·licitar assessorament i plantejar inquietuds	5.2 Respecte dels drets humans 3.4 Les parts interessades	16	10	Si
Els resultats d'aquestes polítiques han d'incloure indicadors clau de resultats no financers pertinents que permetin el seguiment i l'avaluació dels progressos i que afavoreixin la comparabilitat entre societats i sectors, d'acord amb els marcs nacionals, europeus o internacionals de referència utilitzats per a cada matèria	2-24 Incorporació dels compromisos i polítiques	Al llarg de tota la memòria			Si
Els principals riscos relacionats amb aquestes qüestions vinculats a les activitats del grup, entre elles, quan sigui pertinent i proporcionat, les seves relacions comercials, productes o serveis que puguin tenir efectes negatius en aquests àmbits, i com el grup gestiona aquests riscos, explicant els procediments utilitzats per detectar-los i avaluar-los, d'acord amb els marcs nacionals, europeus o internacionals de referència per a cada matèria. S'ha d'incloure informació sobre els impactes que s'hagin detectat, i oferir-ne un desglossament, en particular, sobre els principals riscos a curt termini, a mitjà termini i a llarg termini	2-23 Compromisos i polítiques	4.1 Objectius i línies d'acció estratègiques 3.5 Anàlisi de doble materialitat 9.1 Agenda d'Acció Climàtica 2030	7	Si	
QÜESTIONS MEDIAMBIENTALS					
Informació detallada sobre els efectes actuals i previsibles de les activitats de l'empresa en el medi ambient i, si escau, la salut i la seguretat	3-3 Gestió dels temes materials	9. Compromís ambiental 9.1 Agenda d'Acció Climàtica 2030			Si
	2-23 Compromisos i polítiques	9.1 Agenda d'Acció Climàtica 2030		7	Si
	201-2 Implicacions financeres i altres riscos i oportunitats derivades del canvi climàtic	9.1 Agenda d'Acció Climàtica 2030 9.2 Mitigació del canvi climàtic 9.3 Adaptació al canvi climàtic		7	Si
Els procediments d'avaluació o certificació ambiental	3-3 Gestió dels temes materials	5.5 Contractació social i ambientalment responsable			Si
	308-1 Noves empreses proveïdores que han passat filtres de selecció segons criteris ambientals	3.6 Cadena de valor 5.5 Contractació social i ambientalment responsable	12	8	Si

Informació requerida per la Llei 11/2018	Indicadors dels Estàndards GRI 2021 equivalents/ temes materials	Apartat de l'Informe on es troba aquesta informació	ODS	Pacte Mundial	Material SI / NO
Els recursos dedicats a la prevenció de riscos ambientals		9. Compromís ambiental 9.1 Agenda d'Acció Climàtica 2030		7	Si
Aplicació del principi de precaució	3-3 Gestió dels temes materials	9. Compromís ambiental		7	Si
La quantitat de provisions i garanties per a riscos ambientals	3-3 Gestió dels temes materials	9.1 Agenda d'Acció Climàtica 2030 9.2 Mitigació del canvi climàtic 9.3 Adaptació al canvi climàtic		7	Si
Contaminació: mesures per prevenir, reduir o reparar les emissions de carboni que afecten greument el medi ambient, tenint en compte qualsevol forma de contaminació atmosfèrica específica d'una activitat, inclosos el soroll i la contaminació lumínica	3-3 Gestió dels temes materials				Si
	305-1 Emissions directes de GEI (abast 1)	9.1 Agenda d'Acció Climàtica 2030 9.2 Mitigació del canvi climàtic	13	8	Si
	305-5 Reducció de les emissions de GEI	9.2 Mitigació del canvi climàtic 9.3 Adaptació al canvi climàtic	13	8	Si
Mesures de prevenció, reciclatge, reutilització, altres formes de recuperació i eliminació de deixalles	3-3 Gestió de temes materials	9.5 Transició a una economia circular			Si
	306-1 Generació de residus i impactes significatius relacionats amb els residus	9.5 Transició a una economia circular	12	7	Si
	306-2 Gestió d'impactes significatius relacionats amb els residus	9.5 Transició a una economia circular	12	7	Si
	306-3 Residus generats	9.5 Transició a una economia circular	12	8	Si
	306-4 Residus no destinats a l'eliminació	9.5 Transició a una economia circular	12	8	Si
	306-5 Residus destinats a l'eliminació	9.5 Transició a una economia circular	12	8	Si
Accions per combatre el malbaratament d'aliments	3-3 Gestió de temes materials	FGC no utilitza aliments en cap dels serveis	2		No
Consum d'aigua i el subministrament d'aigua d'acord amb les limitacions locals	3-3 Gestió de temes materials	9.4 Utilització sostenible i protecció de l'aigua			No
	303-1 Interacció amb l'aigua com a recurs compartit	9.4 Utilització sostenible i protecció de l'aigua	6	7	Si
	303-2 Gestió dels impactes relacionats amb els abocaments d'aigua	9.4 Utilització sostenible i protecció de l'aigua	6	8	Si
	303-5 Consum d'aigua	9.4 Utilització sostenible i protecció de l'aigua	6	7	Si
Consum de matèries primeres i les mesures adoptades per millorar l'eficiència del seu ús	3-3 Gestió de temes materials	9.5 Transició a una economia circular			Si
	301-1 Materials utilitzats per pes o volum	9.5 Transició a una economia circular	12	7	Si

Informació requerida per la Llei 11/2018	Indicadors dels Estàndards GRI 2021 equivalents/ temes materials	Apartat de l'Informe on es troba aquesta informació	ODS	Pacte Mundial	Material SI / NO
Consum directe i indirecte d'energia	3-3 Gestió dels temes materials	9.8 Eficiència energètica	7	7	Si
	302-1 Consum energètic dins de l'organització	9.8 Eficiència energètica			Si
Mesures preses per millorar l'eficiència energètica	3-3 Gestió dels temes materials	9.8 Eficiència energètica			Si
	302-4 Reducció del consum energètic	9.8 Eficiència energètica	7	8	Si
Ús d'energies renovables	3-3 Gestió dels temes materials	9.8 Eficiència energètica			Si
	302-1 Consum d'energia dins de l'organització	9.8 Eficiència energètica	7	8	Si
Els elements importants de les emissions de gasos amb efecte d'hivernacle generats com a resultat de les activitats de l'empresa, inclòs l'ús dels béns i serveis que produeix;	3-3 Gestió de temes materials	9.2 Mitigació del canvi climàtic			Si
	305-1 Emissions directes de GEH (abast 1)	9.2 Mitigació del canvi climàtic	13	7	Si
	305-2 Emissions indirectes de GEH en generar energia (abast 2)	9.2 Mitigació del canvi climàtic	13	7	Si
	305-3 Altres emissions indirectes GEH (abast 3)	9.2 Mitigació del canvi climàtic	13	7	Si
	305-5 Reducció de les emissions de GEH	9.2 Mitigació del canvi climàtic	13	8, 9	Si
Les mesures adoptades per adaptar-se a les conseqüències del canvi climàtic;	3-3 Gestió dels temes materials	9.3 Adaptació al canvi climàtic	13	7	Si
Les fites de reducció establertes voluntàriament a mitjà termini i a llarg termini per reduir les emissions de gasos amb efecte d'hivernacle i els mitjans implementats per a aquesta finalitat	3-3 Gestió dels temes materials	9.2 Mitigació del canvi climàtic	13	7	Si
	305-5 Reducció de les emissions de GEH	9.2 Mitigació del canvi climàtic	13	8	Si
1f. Mesures preses per preservar o restaurar la biodiversitat; Impactes causats per les activitats o operacions en àrees protegides	3-3 Gestió de temes materials				Si
	304-1 Centres d'operacions en propietat, ubicats dins o a prop d'àrees protegides o zones de gran valor per la biodiversitat fora d'àrees protegides	9.1 Agenda d'Acció Climàtica 2030 9.7 Protecció d'ecosistemes saludables i recuperació de la biodiversitat	15	7	Si
	304-2 Impactes significatius de les activitats, els productes i els serveis en la biodiversitat	9.1 Agenda d'Acció Climàtica 2030 9.7 Protecció d'ecosistemes saludables i recuperació de la biodiversitat	15	8	Si
	304-3 Hàbitats protegits o restaurats	9.1 Agenda d'Acció Climàtica 2030 9.7 Protecció d'ecosistemes saludables i recuperació de la biodiversitat	15	8	Si
	307-1 Incompliment de la legislació i normativa ambiental	9.1 Agenda d'Acció Climàtica 2030			Si
	Foment de la mobilitat sostenible	9.1 Agenda d'Acció Climàtica 2030 2.2.1. Mobilitat al servei de les persones	13	9	Si

Informació requerida per la Llei 11/2018	Indicadors dels Estàndards GRI 2021 equivalents/ temes materials	Apartat de l'Informe on es troba aquesta informació	ODS	Pacte Mundial	Material SI / NO
QÜESTIONS SOCIALS I RELATIVES AL PERSONAL					
2a. Nombre total i distribució d'empleats/des per sexe, edat, país i classificació professional	2-7 Persones empleades	7. Compromís amb el nostre equip 7.1 El nostre equip	8		Si
	3-3 Gestió de temes materials	3.2 Estructura i equip directiu 5.5 La igualtat com a prioritat			Si
	405-1 Diversitat en òrgans de govern i persones treballadores	3.2 Estructura i equip directiu 7.5 Igualtat d'oportunitats	8	6	Si
2a. Nombre total i distribució de modalitats de contracte de treball. Mitjana anual de contractes indefinits, de contractes temporals i de contractes a temps parcial per sexe, edat i classificació professional	2-7 Persones empleades	7.1 El nostre equip	8		Si
	401-1 Noves contractacions d'empleats/des i rotació de personal	7.1 El nostre equip	8		Si
Nombre d'acomiadaments per sexe, edat i classificació professional		7.1 El nostre equip	8		Si
Les remuneracions mitjanes i la seva evolució desagregades per sexe, edat i classificació professional o igual valor	3-3 Gestió dels temes materials	7.1 El nostre equip	8		Si
Bretxa salarial, la remuneració de llocs de treball iguals o de mitjana de la societat	3-3 Gestió dels temes materials	7.5 Igualtat d'oportunitats			Si
	405-2 Rati del salari base i de la remuneració de dones davant homes	7.5 Igualtat d'oportunitats	8	6	Si
La remuneració mitjana de consellers/es i directius/ves, incloent-hi la retribució variable, dietes, indemnitzacions, el pagament als sistemes de previsió d'estalvi a llarg termini i qualsevol altra percepció desagregada per sexe	3-3 Gestió dels temes materials	5.3 Cultura de transparència i dades obertes			Si
	2-19 Polítiques de remuneració	5.3 Cultura de transparència i dades obertes	8	6	Si
Implantació de polítiques de desconexió laboral	3-3 Gestió dels temes materials	7.5 Igualtat d'oportunitats	8		Si
Empleats/des amb diversitat funcional	405-1 Diversitat en òrgans de govern i persones empleades	7.4 Diversitat, equitat i inclusió	8	6	No
Organització del temps de treball	3-3 Gestió dels temes materials	El temps, la distribució de la jornada i les hores anuals, estan regulades en els convenis col·lectius	8		Si
Nombre d'hores d'absentisme	3-3 Gestió dels temes materials	7.5 Igualtat d'oportunitats 7.1 El nostre equip	8		Si

Informació requerida per la Llei 11/2018	Indicadors dels Estàndards GRI 2021 equivalents/ temes materials	Apartat de l'Informe on es troba aquesta informació	ODS	Pacte Mundial	Material SI / NO
Mesures destinades a facilitar el gaudi de la conciliació i fomentar l'exercici corresponsable d'aquesta conciliació per part dels dos progenitors	401-2 Beneficis per a persones empleades a temps complet que no es donen a les persones empleades a temps parcial o temporal	7.5 Igualtat d'oportunitats 7.1 El nostre equip	8		Si
	401-3 Permís parental	7.5 Igualtat d'oportunitats	8		Si
	201-3 Obligacions del pla de beneficis definits i altres plans de jubilació	7.1 El nostre equip	8		Si
Condicions de salut i seguretat a la feina	3-3 Gestió de temes materials	7.3 Seguretat i salut a la feina			Si
	403-1 Sistema de gestió de la salut i la seguretat en la feina	7.3 Seguretat i salut a la feina	3, 8		Si
	403-2 Identificació dels perills, avaluació de riscos i investigació d'incidents	7.3 Seguretat i salut a la feina	3, 8		Si
	403-3 Serveis de salut a la feina	7.3 Seguretat i salut a la feina	3, 8		Si
	403-4 Participació de persones treballadores, consultes i comunicació sobre salut i seguretat en el treball	7.3 Seguretat i salut a la feina	3, 8	3	Si
	403-5 Formació dels treballadors sobre salut i seguretat en el treball	7.3 Seguretat i salut a la feina	3, 8		Si
	403-6 Foment de la salut dels treballadors	7.3 Seguretat i salut a la feina	3, 8		Si
	403-7 Prevenció i mitigació dels impactes en la salut i la seguretat dels treballadors directament vinculats amb les relacions comercials	7.3 Seguretat i salut a la feina	3, 8		Si
Accidents de treball, en particular la seva freqüència i gravetat, així com les malalties professionals, desagregat per sexe	403-9 Lesions per accident laboral	7.3 Seguretat i salut a la feina 7.1 El nostre equip	3, 8		Si
Malalties professionals, desagregat per sexe	403-10 Malalties laborals	7.3 Seguretat i salut a la feina 7.1 El nostre equip	3, 8		Si
Organització del diàleg social, inclosos els procediments per informar i consultar el personal i negociar amb ell	3-3 Gestió de temes materials	7.1 El nostre equip			Si
	402-1 Terminis d'avis mínims sobre canvis operacionals	7.1 El nostre equip	8	3	Si
	102-41 Acords de negociació col·lectiva	7.1 El nostre equip	8	3	Si
Percentatge de persones empleades cobertes per conveni col·lectiu per país	2-30 Convenis de negociació col·lectiva	7.1 El nostre equip	8	3	Si
El balanç dels convenis col·lectius, particularment en el camp de la salut i la seguretat en el treball	3-3 Gestió de temes materials	7.1 El nostre equip			Si
	403-1 Sistema de Gestió de la salut i la seguretat a la feina	7.3 Seguretat i salut a la feina	3, 8	3	Si
Les polítiques implementades en el camp de la formació	3-3 Gestió de temes materials	7.2 Gestió del talent	4, 8		Si
	404-2 Programes per millorar les aptituds de les persones empleades i programes d'ajuda a la transició	7.2 Gestió del talent	4, 8		Si

12. Sobre aquest informe de gestió

12.4 Índex de continguts EINF, GRI, ODS i PM

Informació requerida per la Llei 11/2018	Indicadors dels Estàndards GRI 2021 equivalents/ temes materials	Apartat de l'Informe on es troba aquesta informació	ODS	Pacte Mundial	Material SI / NO
La quantitat total d'hores de formació per categories professionals	3-3 Gestió de temes materials	7.2 Gestió del talent	4, 8		Si
	404-1 Mitjana d'hores de formació any per persones empleades	7.2 Gestió del talent 7.1 El nostre equip	4, 8		Si
	404-3 Percentatge de persones empleades que reben avaluacions periòdiques de l'acompliment i desenvolupament professional	7.1 El nostre equip	4, 8		Si
La integració i l'accessibilitat universal de persones amb diversitat funcional	3-3 Gestió dels temes materials	7.4 Diversitat, equitat i inclusió	10	6	Si
Mesures adoptades per promoure la igualtat de tracte i d'oportunitats entre dones i homes	3-3 Gestió dels temes materials	7.5 Igualtat d'oportunitats	5	6	Si
Plans d'igualtat (capítol III de la Llei orgànica 3/2007, de 22 de març, per a la igualtat efectiva de dones i homes)	3-3 Gestió dels temes materials	7.5 Igualtat d'oportunitats	5	6	Si
Mesures adoptades per promoure l'ocupació	3-3 Gestió dels temes materials	7.2 Gestió del talent	5	6	Si
Protocols contra l'assetjament sexual i per raó de sexe	3-3 Gestió dels temes materials	7.5 Igualtat d'oportunitats	5	6	Si
La política contra tota classe de discriminació i, si escau, de gestió de la diversitat	3-3 Gestió dels temes materials	7.4 Diversitat, equitat i inclusió			No
	405-1 Diversitat a òrgans de govern i plantilla	7.4 Diversitat, equitat i inclusió	5, 10	6	No
	406-1 Casos de discriminació i accions correctives d'empreses	7.5 Igualtat d'oportunitats	5, 10	6	Si
Compromís social i Agenda 2030		4.3 Aliances	17		Si
RESPECTE ALS DRETS HUMANS					
Aplicació de procediments de diligència deguda en matèria de Drets Humans; prevenció dels riscos de vulneració de Drets Humans i, si escau, mesures per mitigar, gestionar i reparar possibles abusos comesos	3-3 Gestió dels temes materials	5.2 Respecte dels drets humans			No
	2-23 Compromisos i polítiques	5.2 Respecte dels drets humans	10	1, 2	No
	2-26 Mecanismes per sol·licitar assessorament i plantejar inquietuds	5.2 Respecte dels drets humans 3.4 Les parts interessades	10	1, 2	No
Denúncies per casos de vulneració de Drets Humans	3-3 Gestió de temes materials	5.2 Respecte dels drets humans			No
Promoció i compliment de les disposicions dels convenis fonamentals de l'Organització Internacional del Treball relacionades amb el respecte per la llibertat d'associació i el dret a la negociació col·lectiva	3-3 Gestió de temes materials	7.1 El nostre equip	8	3	No
L'eliminació de la discriminació en l'ocupació	3-3 Gestió de temes materials	7.5 Igualtat d'oportunitats	8	6	No
L'eliminació del treball forçós o obligatori		5.2 Respecte dels drets humans	8	4	No
L'abolició efectiva del treball infantil.		5.2 Respecte dels drets humans	8	5	No

12. Sobre aquest informe de gestió
12.4 Índex de continguts EINF, GRI, ODS i PM

Informació requerida per la Llei 11/2018	Indicadors dels Estàndards GRI 2021 equivalents/ temes materials	Apartat de l'Informe on es troba aquesta informació	ODS	Pacte Mundial	Material SI / NO
LLUITA CONTRA LA CORRUPCIÓ I EL SUBORN					
Mesures adoptades per prevenir la corrupció i el suborn	3-3 Gestió dels temes materials	5.1 Lluita contra la corrupció			No
	2-23 Compromisos y Polítiques	5.1 Lluita contra la corrupció	16	10	No
	2-26 Mecanismes per sol·licitar assessorament i plantejar inquietuds	5.2 Respecte dels drets humans	16	10	Si
	205-1 Operacions avaluades per a riscos relacionats amb la corrupció	5.1 Lluita contra la corrupció	16	10	No
	205-2 Comunicació i formació sobre polítiques i procediments anticorrupció	5.1 Lluita contra la corrupció	16	10	Si
	205-3 Casos de corrupció confirmats i mesures preses	3.2 Estructura i equip directiu	16	10	No
Mesures per lluitar contra el blanqueig de capitals	3-3 Gestió dels temes materials	5.1 Lluita contra la corrupció	16	10	No
Aportacions a fundacions i entitats sense ànim de lucre	3-3 Gestió dels temes materials	8.2 Compromís amb la comunitat	10		Si
	Política pública responsable	4.1 Objectius i línies de acció estratègiques		10	Si
INFORMACIÓ SOBRE LA SOCIETAT					
	Foment del turisme	9.7 Protecció d'ecosistemes saludables i recuperació de la biodiversitat	15	8	Si
	Turisme sostenible	9.7 Protecció d'ecosistemes saludables i recuperació de la biodiversitat	15	8	Si
	Valor social generat	8.1 Contribució al desenvolupament socioeconòmic 9.7 Protecció d'ecosistemes saludables i recuperació de la biodiversitat	8, 15		Si
	Ciutats inclusives	6.3 Accessibilitat universal	11		Si
L'impacte de l'activitat de la societat en l'ocupació i el desenvolupament local	3-3 Gestió dels temes materials	8.1 Contribució al desenvolupament socioeconòmic	8		Si
	201-1 Valor econòmic directe generat i distribuït	10.1 Resultats financers i operatius	8		Si
	201-4 Assistència financera rebuda del govern	10.1 Resultats financers i operatius			Si
	203-1 Inversions en infraestructures i serveis recolzats	2.2 Fites de 2024 2.1.3 Sostenibilitat. Gestió econòmica	9		Si
	203-2 Impactes econòmics indirectes significatius	2.1.3 Sostenibilitat. Gestió econòmica	8		Si
	204-1 Proporció de despesa en empreses proveïdores locals.	3.6 Cadena de valor	8		Si
L'impacte de l'activitat de la societat en les poblacions locals i en el territori	413-1 Operacions amb participació de la comunitat local, avaluacions de l'impacte i programes de desenvolupament.	8.2 Compromís amb la comunitat	10		Si

Informació requerida per la Llei 11/2018	Indicadors dels Estàndards GRI 2021 equivalents/ temes materials	Apartat de l'Informe on es troba aquesta informació	ODS	Pacte Mundial	Material SI / NO
Les relacions mantingudes amb els actors de les comunitats locals i les modalitats del diàleg amb aquests actors	2-29 Enfoc per a la participació dels grups de interès	8.2 Compromís amb la comunitat	17		Si
Les accions d'associació o patrocini	3-3 Gestió dels temes materials	8.2 Compromís amb la comunitat	10, 17		Si
	2-28 Afiliació a associacions	4.3 Aliances	17		Si
La inclusió en la política de compres de qüestions socials, d'igualtat de gènere i ambientals; consideració en les relacions amb empreses proveïdores i subcontractistes de la seva responsabilitat social i ambiental; sistemes de supervisió i auditories i resultats d'aquestes auditories	2.6.b.ii. La cadena de subministrament de l'organització	5.4 Perfil de les nostres empreses proveïdores	17		Si
	2.6.b. iii. les entitats aigües avall de l'organització i les seves activitats	5.4 Perfil de les nostres empreses proveïdores	17		Si
Consideració en les relacions amb empreses proveïdores i subcontractistes de la seva responsabilitat social i ambiental; sistemes de supervisió i auditories i resultats d'aquestes auditories		5.4 Perfil de les nostres empreses proveïdores 3.6 Cadena de valor	12		Si
Sistemes de supervisió i auditories i resultats de les mateixes	205 Anticorrupció	5.1 Lluita contra la corrupció	16	10	No
	3-3 Gestió dels temes materials	6.1 Qualitat, seguretat, puntualitat i satisfacció en el servei	3		Si
Mesures per a la salut i seguretat dels consumidors	416-1 Avaluació dels impactes en la salut i seguretat de les categories de productes o serveis	6.1 Qualitat, seguretat, puntualitat i satisfacció en el servei	3		Si
	416-2 Casos d'incompliment relatius als impactes en la salut i la seguretat de les categories de productes i serveis	6.1 Qualitat, seguretat, puntualitat i satisfacció en el servei	3		Si
	3-3 Gestió dels temes materials	6 La nostra aposta per l'excel·lència			Si
	Eficiència en el servei	6.1 Qualitat, seguretat, puntualitat i satisfacció en el servei	17		Si
	Satisfacció de la clientela	6.1 Qualitat, seguretat, puntualitat i satisfacció en el servei	17		Si
	417-3 Casos d'incompliment				
	relacionats amb comunicacions de màrqueting	No hi han hagut casos d'incompliment relacionats amb comunicacions de màrqueting	17		Si
	Foment de la no-violència i la convivència	6.6 Civisme, convivència i no-discriminació	16		Si
	Informació i sensibilització ciutadana	6.6 Civisme, convivència i no-discriminació	5, 10, 16		Si

12. Sobre aquest informe de gestió

12.4 Índex de continguts EINF, GRI, ODS i PM

Informació requerida per la Llei 11/2018	Indicadors dels Estàndards GRI 2021 equivalents/ temes materials	Apartat de l'Informe on es troba aquesta informació	ODS	Pacte Mundial	Material SI / NO
Sistemes de reclamació, queixes rebudes i resolució de les mateixes	3.3 Gestió dels temes materials	6.3 Atenció al client			Si
	2-25 Processos per posar remei als impactes negatius	6.3 Atenció al client	17		Si
Beneficis obtinguts per país		2.1.3 Sostenibilitat. Gestió econòmica	8		Si
Els impostos sobre beneficis pagats		2.1.3 Sostenibilitat. Gestió econòmica	8		Si
Les subvencions públiques rebudes		2.1.3 Sostenibilitat. Gestió econòmica	8		Si

13

Comptes anuals



FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Comptes Anuals
de l'exercici finalitzat el 31 de desembre de 2024



FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Balanç al 31 de desembre de 2024 i 2023
 (Expressat en milers d'euros)

ACTIU	Notes	2024	2023
ACTIU NO CORRENT		2.125.029	2.097.245
Immobilitzat intangible	5	10.551	6.026
Concessions		3.783	-
Patents, llicències, marques i similars		103	86
Aplicacions informàtiques		6.665	5.940
Immobilitzat material	6	1.990.679	1.998.618
Terrenys i construccions		695.976	705.624
Instal·lacions tècniques i altre immobilitzat material		1.260.372	1.276.823
Immobilitzat en curs i bestretes		34.331	16.171
Inversions en empreses del grup i associades a llarg termini		105.291	88.763
Instrumentes de patrimoni	7.1/7.2	76.984	60.456
Crèdits a empreses del grup i associades	7.1/7.2/19	28.307	28.307
Inversions financeres a llarg termini		18.508	3.838
Instrumentes de patrimoni	7.1/7.3	3.255	3.255
Crèdit a tercers	7.1/7.4	14.692	2
Altres actius financers	7.1	561	581
ACTIU CORRENT		296.873	256.746
Existències	9	4.688	3.559
Comercials		64	67
Matèries primeres i altres aprovisionaments		4.624	3.492
Deutors comercials i altres comptes a cobrar		200.169	182.342
Clients per vendes i prestacions de serveis	7.1/ 10.1	94.675	90.316
Clients, empreses del grup i associades	7.1/ 19	88.761	73.989
Deutors varis	7.1/ 10.2	5.326	7.399
Personal	7.1	20	26
Actius per impost corrent	11.a	465	365
Altres crèdits amb les Administracions Públiques	11.a	10.922	10.247
Inversions en empreses del grup i associades a curt termini		4.688	4.688
Crèdits a empreses del grup i associades	7.1/ 19	4.688	4.688
Inversions financeres a curt termini	7.1	284	217
Periodificació a curt termini		4.657	527
Efectiu i altres actius líquids equivalents		82.387	65.413
Tresoreria	8	15.925	7.652
Altres actius líquids equivalents	8/19	66.462	57.761
TOTAL ACTIU		2.421.902	2.353.991

Les notes 1 a 23 descrites a la Memòria són part integrant del Balanç a 31 de desembre de 2024 i 2023

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Balanç al 31 de desembre de 2024 i 2023
(Expressat en milers d'euros)



PATRIMONI NET I PASSIU	Notes	2024	2023
PATRIMONI NET		2.153.546	2.064.402
FONS PROPIS		504.333	521.749
Fons Social	12.1	945.978	945.978
Reserves	12.2	23.308	23.308
Altres reserves		23.308	23.308
Resultat d'exercicis anteriors		(447.537)	(428.672)
Romanent		1.660	1.660
Resultats negatius d'exercicis anteriors	12.3	(449.197)	(430.332)
Resultat de l'exercici	3	(17.416)	(18.865)
AJUSTAMENTS PER CANVIS DE VALOR		(74)	(100)
Operacions de cobertura	15.3	(74)	(100)
SUBVENCIONS, DONACIONS I LLEGATS REBUTS	13	1.649.287	1.542.753
PASSIU NO CORRENT		179.810	205.330
Provisions a llarg termini	14	1.803	1.616
Obligacions per prestacions a llarg termini al personal		1.683	1.346
Altres provisions		120	270
Deutes a llarg termini		161.665	181.877
Deutes amb entitats de crèdit	15.1/15.2	157.845	178.233
Derivats	15.1/15.3	74	100
Altres passius financers	15.1/15.4	3.746	3.544
Deutes amb empreses del grup i associades a llarg termini	15.1/19	16.342	21.837
PASSIU CORRENT		88.546	84.259
Deutes a curt termini		35.726	37.136
Deutes amb entitats de crèdit	15.1/15.2	22.733	23.186
Altres passius financers	15.1/15.4	12.993	13.950
Deutes amb empreses del grup i associades a curt termini	15.1/19	12.856	18.856
Creditors comercials i altres comptes a pagar		39.199	27.235
Proveïdors	15.1	8.455	5.848
Proveïdors, empreses del grup i associades	15.1/19	157	297
Creditors variis	15.1	22.679	13.778
Personal (remuneracions pendents de pagament)	15.1	2.767	2.324
Altres deutes amb l'Administració Pública	11.a	5.141	4.988
Periodificacions a curt termini	15.5	765	1.032
TOTAL PATRIMONI NET I PASSIU		2.421.902	2.353.991

Les notes 1 a 23 descrites a la Memòria són part integrant del Balanç a 31 de desembre de 2024 i 2023.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Compte de pèrdues i guanys a 31 de desembre de 2024 i 2023
 (Expressat en milers d'euros)

COMPTE DE PÈRDUES I GUANYS	Notes	2024	2023
Import net de la xifra de negoci	17.1	124.352	109.913
Vendes		12	11
Prestacions de serveis		124.340	109.902
Aprovisionaments	17.2	(30.100)	(25.958)
Consum de mercaderies		(9)	(9)
Consum de matèries primeres i altres materials		(3.601)	(3.396)
Treballs realitzats per altres empreses		(26.490)	(22.553)
Altres ingressos d'explotació	17.3	124.638	126.217
Ingressos accessoris i altres de gestió corrent		7.258	6.776
Subvencions d'explotació incorporades al resultat de l'exercici		117.380	119.441
Despeses de personal	17.4	(124.598)	(119.176)
Sous i salaris		(90.623)	(87.170)
Seguretat Social a càrrec de l'empresa		(32.789)	(31.309)
Altres despeses de personal		(1.186)	(1.181)
Provisions	14	-	484
Altres despeses d'explotació		(50.936)	(49.256)
Serveis exteriors	17.5	(49.510)	(48.653)
Tributs		(682)	(657)
Pèrdues, deteriorament i variació de provisions per operacions comercials	10.3	(744)	54
Amortització de l'immobilitzat	5/6	(116.973)	(114.407)
Imputació de subvencions d'immobilitzat no financer i altres	13	66.786	62.833
Excessos de provisions	14	150	-
Deteriorament i resultat per alienació de l'immobilitzat	6/17.6	-	60
Resultats per alienacions i altres		-	60
Altres resultats	17.7	(926)	499
RESULTAT D'EXPLOTACIÓ		(7.607)	(9.275)
Ingressos financers		1.460	1.041
De participacions en instruments financers	7.3/17.8	542	511
a) D'empreses del grup i associades	7.3/19	542	511
De valors negociables i altres instruments financers		365	57
a) Tercers		365	57
Imputació de subvencions d'immobilitzat financer i altres	13	553	473
Despeses financeres	17.9	(8.603)	(8.710)
Per deutes amb empreses del grup i associades	19	(91)	(205)
Per deutes amb tercers		(8.512)	(8.505)
Deteriorament i resultat per alienació d'instruments financers		(2.666)	(1.921)
Deteriorament i pèrdues	7.2	(2.666)	(1.921)
RESULTAT FINANCER		(9.809)	(9.590)
RESULTAT ABANS D'IMPOSTOS	11	(17.416)	(18.865)
RESULTAT DE L'EXERCICI		(17.416)	(18.865)

Les notes 1 a 23 descrites a la Memòria són part integrant del Compte de pèrdues i guanys a 31 de desembre de 2024 i 2023.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Estats d'ingressos i despeses reconeguts corresponents als exercicis anuals acabats el 31 de desembre de 2024 i 2023
(Expressat en milers d'euros)

ESTAT D'INGRESSOS I DESPESES RECONEGUTS	Notes	2024	2023
RESULTAT DEL COMPTE DE PÈRDUES I GUANYS	3	(17.416)	(18.865)
INGRESSOS I DESPESES IMPUTATS DIRECTAMENT AL PATRIMONI NET			
Per cobertures de fluxos d'efectiu	15.3	26	49
Subvencions, donacions i llegats rebuts	13	167.614	179.515
TOTAL INGRESSOS I DESPESES IMPUTATS DIRECTAMENT AL PATRIMONI NET		167.640	179.564
TRANSFERÈNCIES AL COMPTE DE PÈRDUES I GUANYS			
Subvencions, donacions i llegats rebuts	13	(67.339)	(63.306)
Aplicació/dotació romanents al resultat		6.259	(12.347)
TOTAL TRANSFERÈNCIES AL COMPTE DE PÈRDUES I GUANYS		(61.080)	(75.653)
TOTAL INGRESSOS I DESPESES RECONEGUTS		89.144	85.046

Les notes 1 a 23 descrites a la Memòria són part integrant del l'Estat d'ingressos i despeses reconeguts a 31 de desembre de 2024 i 2023.



FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Estats de canvis en el patrimoni net corresponents als exercicis anuals acabats el 31 de desembre de 2024 i 2023
(Expressat en milers d'euros)

ESTAT TOTAL DE CANVIS EN EL PATRIMONI NET	Fons Social (Nota 12.1)	Altres reserves (Nota 12.2)	Romanent	Resultat d'exercicis anteriors (Nota 12.3)	Resultat de l'exercici (Nota 3)	Ajustaments per canvi de valor (Nota 15.3)	Subvencions, donacions i llegats rebuts (Nota 13)	TOTAL
SALDO, FINAL DE L'ANY 2022	945.978	23.308	1.660	(411.452)	(24.631)	(149)	1.444.642	1.979.356
Correccions	-	-	-	-	-	-	-	-
SALDO AJUSTAT, INICI DE L'ANY 2023	945.978	23.308	1.660	(411.452)	(24.631)	(149)	1.444.642	1.979.356
Total ingressos i despeses reconeguts	-	-	-	-	(18.865)	49	103.862	85.046
Operacions amb socis o propietaris	-	-	-	-	-	-	-	-
Aportacions a compte de capital	-	-	-	-	-	-	-	-
Ajustaments excedents de romanents	-	-	-	5.751	-	-	(5.751)	-
Distribució del resultat del 2022	-	-	-	(24.631)	24.631	-	-	-
SALDO, FINAL DE L'ANY 2023	945.978	23.308	1.660	(430.332)	(18.865)	(100)	1.542.753	2.064.402
Correccions	-	-	-	-	-	-	-	-
SALDO AJUSTAT, INICI DE L'ANY 2024	945.978	23.308	1.660	(430.332)	(18.865)	(100)	1.542.753	2.064.402
Total ingressos i despeses reconeguts	-	-	-	-	(17.416)	26	106.534	89.144
Operacions amb socis o propietaris	-	-	-	-	-	-	-	-
Aportacions a compte de capital	-	-	-	-	-	-	-	-
Ajustaments excedents de romanents	-	-	-	-	-	-	-	-
Distribució del resultat del 2023	-	-	-	(18.865)	18.865	-	-	-
SALDO FINAL ANY 2024	945.978	23.308	1.660	(449.197)	(17.416)	(74)	1.649.287	2.168.546

Les notes 1 a 23 descrites a la Memòria són part integrant de l'Estat de canvis en el patrimoni net a 31 de desembre de 2024 i 2023.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Estat de fluxos d'efectiu als exercicis anuals acabats el 31 de desembre de 2024 i 2023
(Expressats en milers d'euros)

ESTAT DE FLUXOS D'EFFECTIU	Notes	2024	2023
1. Resultat de l'exercici abans d'impostos	3	(17.416)	(18.865)
2. Ajustaments del resultat		66.442	48.245
a) Amortització de l'immobilitzat	5 / 6	116.973	114.407
b) Correccions valoratives per deteriorament		2.666	1.839
c) Variació de provisions		187	(430)
d) Imputació de subvencions	13	(61.080)	(75.653)
e) Resultats per baixes i alienació de l'immobilitzat	17.6	-	(60)
f) Ingressos financers	17.8	(907)	(568)
g) Despeses financeres	17.9	8.603	8.710
3. Canvis en el capital corrent		(23.402)	(52.355)
a) Existències	9	(1.129)	(285)
b) Deutors i altres comptes a cobrar		(29.840)	(31.425)
c) Altres actius corrents		(4.130)	(243)
d) Creditors i altres comptes a pagar		11.964	(20.444)
e) Altres passius corrents i no corrents		(267)	42
4. Altres fluxos d'efectiu de les activitats d'explotació		(7.771)	(6.995)
a) Pagaments d'interessos	17.9	(8.577)	(7.563)
b) Cobraments de dividends	17.8	-	511
c) Cobraments d'interessos	17.8	906	57
d) Altres pagaments i cobraments		(100)	-
FLUXOS D'EFFECTIU DE LES ACTIVITATS D'EXPLOTACIÓ		17.853	(29.970)
5. Pagaments per inversions		(128.726)	(122.340)
a) Empreses del grup i associades	7.2	(19.187)	(25.168)
b) Immobilitzat intangible	5	(3.811)	(3.667)
c) Immobilitzat material	6	(105.647)	(93.494)
d) Altres actius financers	7.3	(81)	(11)
6. Cobraments per desinversions		10	223
a) Immobilitzat material	6	1	155
d) Altres actius financers		9	68
FLUXOS D'EFFECTIU DE LES ACTIVITATS D'INVERSIÓ		(128.716)	(122.117)
7. Cobraments i pagaments per instruments de patrimoni		161.229	201.376
c) Subvencions, donacions i llegats rebuts	13	161.229	201.376
8. Cobraments i pagaments per instruments de passiu financer		(33.392)	(34.038)
a) Emissió de:			
a.1) Deutes amb entitats de crèdit		-	-
a.4) Altres deutes		650	-
b) Devolució i amortització de:			
b.1) Deutes amb entitats de crèdit	15	(20.387)	(20.473)
b.2) Deutes amb empreses del grup i associades	19	(13.655)	(13.565)
FLUXOS D'EFFECTIU DE LES ACTIVITATS DE FINANÇAMENT		127.837	167.338
AUGMENT/DISMINUCIÓ NETA DE L'EFFECTIU O EQUIVALENT		16.974	15.251
Efectiu o equivalents a l'inici de l'exercici	8	65.413	50.162
Efectiu o equivalents al final de l'exercici	8	82.387	65.413

Les notes 1 a 23 descrites a la Memòria són part integrant de l'Estat de fluxos d'efectiu a 31 de desembre de 2024 i 2023.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels comptes anuals
de l'exercici 2024
(Expressats en milers d'euros)

ÍNDEX

1.	Activitat de l'empresa	8
2.	Bases de presentació dels comptes anuals	9
3.	Aplicació de resultats	12
4.	Normes de registre i valoració	12
5.	Immobilitzat intangible	29
6.	Immobilitzat material	30
7.	Actius financers	35
8.	Efectiu i altres actius líquids equivalents	45
9.	Existències	45
10.	Deutors comercials i altres comptes a cobrar	45
11.	Situació fiscal	47
12.	Fons propis	50
13.	Subvencions, donacions i llegats	51
14.	Provisions	52
15.	Passius financers a cost amortitzat	53
16.	Actius i passius contingents	56
17.	Ingressos i despeses	57
18.	Informació mediambiental	61
19.	Operacions amb parts vinculades	62
20.	Informació pressupostària	69
21.	Obligacions informatives complementàries	97
22.	Altra informació	102
23.	Fets posteriors	105

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2024
(Expressats en milers d'euros)



1. Activitat de l'empresa

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (d'ara endavant FGC) és una entitat de dret públic, amb personalitat jurídica pròpia i independent, que actua en règim d'empresa mercantil i gaudeix d'autonomia en la seva organització, de patrimoni propi i capacitat plena per a l'exercici de les seves finalitats.

La seva relació amb el Govern de la Generalitat de Catalunya es produeix a través del Departament de Territori, Habitatatge i Transició Ecològica.

El seu domicili social, així com la seu fiscal actual, es troba a Barcelona, al Carrer dels Vergós 44. El seu NIF és Q0801576J.

1.1. Objecte d'FGC

Constitueix l'objecte d'FGC:

- a) L'explotació, la gestió i l'administració de línies de ferrocarrils (incloent-hi les línies transferides a la Generalitat, i les que, en virtut de la legislació vigent, li siguin transferides d'ara endavant, o d'altres que en el futur la Generalitat pugui legalment establir o assumir), de serveis de transport que puguin ser auxiliars, complementaris, alternatius o substitutius del ferrocarril, i també de qualsevol altre mitjà de transport que s'estableixi com a propi o de tercers encarregat per la Generalitat.
- b) La construcció i, si escau, l'administració i la gestió d'infraestructures ferroviàries que siguin competència de la Generalitat i que expressament li atribueixi el Govern, a proposta del conseller o consellera de Territori, i també llur ampliació, renovació, modificació, supressió i aixecament, sens perjudici de les funcions encomanades de l'Ens Gestor d'Infraestructures Ferroviàries.
- c) La construcció d'obres i instal·lacions, llur ampliació, renovació o millora i llur explotació, tant les relacionades amb el transport com les relacionades amb la promoció urbanística, els serveis turístics, esportius, de lleure o oci.
- d) La prestació de serveis d'enginyeria, d'assessorament tècnic i, en general, d'assistència tècnica o d'altres serveis d'assessorament empresarial generats per la seva pròpia gestió.
- e) La construcció i l'explotació d'infraestructures i la prestació de serveis de telecomunicació o d'altres vinculats o relacionats amb infraestructures ferroviàries.
- f) La promoció urbanística i la prestació, la gestió, l'explotació i la comercialització de serveis turístics, esportius, de lleure.

Per acomplir amb el seu objecte, FGC pot actuar directament o per mitjà de la constitució de societats, empreses, o altres tipus d'entitats, o participant-hi directament o indirecta, o amb qualsevol altra forma de col·laboració empresarial.

FGC pot realitzar tots els actes de gestió i disposició per complir amb el seu objecte, i totes les activitats mercantils, industrials, de serveis, d'investigació i de transferència de tecnologia que siguin necessàries.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2024

(Expressats en milers d'euros)

1.2. Contractes Programa d'FGC

Per aquest exercici el marc de referència de l'actuació econòmicofinancera d'FGC el constitueixen dos Contractes Programa:

- a) El contracte Programa entre la Generalitat de Catalunya i FGC 2022-2026, aprovat per l'Acord de Govern de 14 de desembre de 2021, i
- b) Contracte programa entre l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona i FGC per la prestació de serveis públics regulars de transport de viatgers per al 2024, que es va signar el 20 de desembre de 2024. La Comissió de Seguiment continuarà operativa fins a formular la seva liquidació. El finançament tal i com estableix l'expositiu III del Contracte Programa es basarà en el Pla Marc 2014-2031 entre l'ATM i les entitats consorciades.

2. Bases de presentació dels comptes anuals

2.1. Imatge fidel

Els comptes anuals s'han preparat a partir dels registres comptables d'FGC i es presenten d'acord amb les normes establertes en el Pla General de Comptabilitat aprovat mitjançant el Reial Decret 1514/2007 de data de 16 de novembre, i les seves posteriors modificacions aprovades pel Reial Decret 602/2016, de 2 de desembre i el Real Decret 1/2021, de 12 de gener, amb les especificitats dictades per la Intervenció General de la Generalitat de Catalunya a través de les seves instruccions i les obligacions informatives que estableix l'Ordre VEH/6/2019, de 15 de gener, de comptabilitat de la Generalitat de Catalunya, per les entitats no subjectes al règim de comptabilitat pública, a l'objecte de mostrar la imatge fidel del patrimoni, de la situació financera i dels resultats d'FGC, així com dels canvis del patrimoni net i dels fluxos incorporats en l'estat de fluxos d'efectiu.

D'acord amb l'article 3 de l'ordre VEH/137/2017 de 29 de juny per la qual s'aprova el Pla General de comptabilitat pública de la Generalitat de Catalunya, FGC va demanar a la intervenció de la Generalitat seguir aplicant el Real decret 1514/2007, de 16 de novembre pel qual s'aprova el Pla General de Comptabilitat. En data 8 de gener del 2018, la intervenció General va donar resposta autoritzant a FGC a regir-se pel Pla general de comptabilitat (PGC) de l'empresa i seguir aplicant el Real decret 1514/2007 del PGC.

I d'acord amb la legislació d'aplicació a l'Entitat, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya es regeix per allò especificat en els seus Estatuts; per la normativa reguladora del sector públic de la Generalitat; per les normes de dret civil, mercantil i laboral; per la Llei ferroviària i per la normativa reguladora dels transports terrestres i per cable; i, en tot allò que li resulti d'aplicació, per les normes generals de règim jurídic i procediment de les administracions públiques, i per les normes reguladores de les finances públiques i el patrimoni de la Generalitat. Les activitats relacionades amb el turisme, l'esport i el lleure es regiran per la seva pròpia normativa.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2024
(Expressats en milers d'euros)



Resten, en tot cas, sotmesos al dret públic:

- El règim d'acords i de funcionament dels òrgans de govern, que se sotmet, en allò no previst en els Estatuts d'FGC, a la normativa general sobre òrgans col·legiats de l'Administració de la Generalitat.
- Les relacions d'FGC amb l'Administració de la Generalitat i amb altres administracions i ens públics.
- El règim de contractació pública.
- Les relacions jurídiques externes que es derivin d'actes de limitació, d'intervenció, de control i sancionadors, i, en general, tot acte que impliqui l'exercici de potestats administratives.
- La resta d'actuacions que determini la normativa vigent.

Les xifres contingudes en tots els estats comptables que formen part dels comptes anuals (balanç, compte de pèrdues i guanys, estat de canvis en el patrimoni net, estat de fluxos d'efectiu i la memòria) estan expressades en milers d'euros, que és la moneda de presentació i funcional d'FGC, llevat de les notes de la memòria d'informació pressupostària i obligacions informatives complementàries que està informat en euros amb decimals, donat que la liquidació pressupostària s'ha de formular igual que s'aprova el pressupost de la Generalitat de Catalunya, així com altra informació que sigui necessària informar en decimals.

FGC és l'entitat dominant d'un grup de societats, no estant obligada a consolidar per raó de la seva forma jurídica. Les empreses del grup es detallen en la nota 7.2.

FGC està classificada com Administració pública de la Generalitat de Catalunya, segons el Sistema Europeu de Comptes (SEC).

2.2. Principis comptables

S'han aplicat les normatives i criteris comptables obligatoris per a l'obtenció dels comptes anuals, en no existir raons excepcionals que justifiquin l'adopció d'altres procediments.

2.3. Comparació de la informació

D'acord amb la legislació mercantil els Administradors presenten, a efectes comparatius, amb cadascuna de les partides de balanç i del compte de pèrdues i guanys, l'estat de canvis en el patrimoni net, l'estat de fluxos d'efectiu i la informació quantitativa requerida a la memòria, a més de les xifres de l'exercici 2024 i les corresponents a l'exercici anterior.

2.4. Aspectes crítics de la valoració

En la preparació dels comptes anuals d'FGC els Administradors han realitzat estimacions que estan basades en l'experiència històrica i en altres factors que es consideren raonables d'acord amb les circumstàncies actuals, i que constitueixen la base per establir el valor comptable dels actius i passius, el valor dels quals no és fàcilment determinable mitjançant altres fonts.

FGC revisa les seves estimacions de forma contínua. No obstant això, i donada la possible incertesa inherent a les mateixes, existeix cert risc que en el futur poguessin sorgir ajustaments sobre els valors dels actius i passius afectats, sempre i quan arribés a produir-se un canvi significatiu en les hipòtesis, fets i circumstàncies en les quals es basen.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2024
(Expressats en milers d'euros)

Els supòsits claus abans esmentats, que porten associats un risc d'originar canvis en el valor dels actius o passius en el pròxim exercici, així com altres dades rellevants sobre l'estimació de la incertesa a la data de tancament de l'exercici, són els següents:

▪ **Deteriorament del valor i amortitzacions dels actius no corrents**

La valoració dels actius no corrents, diferents dels financers, requereix la realització d'estimacions amb la finalitat de determinar el seu valor recuperable i les seves amortitzacions, a l'efecte d'avaluar un possible deteriorament, com són per exemple les seves vides útils. Per tal de determinar aquests valors, els Administradors d'FGC utilitzen la metodologia descrita a la Nota 4.1 i 4.2.

▪ **Deteriorament d'actius financers**

FGC, al tancament de cada exercici, analitza si són necessàries provisions per deteriorament dels actius financers, sotmetent-se a la prova de deteriorament de valor, quan existeixen indicadors d'aquest.

▪ **Provisions i contingències**

FGC ha realitzat judicis i estimacions en relació a la probabilitat d'ocurrència de riscos i contingències, així com la quantia dels mateixos, i ha registrat una provisió quan el risc ha estat considerat com a probable, estimant el cost que li originaria aquesta obligació.

▪ **Càlcul dels valors raonables, valors en ús i valors actuals**

El càlcul dels valors raonables, valors en ús i valors actuals implica el càlcul de fluxos d'efectiu futurs i l'assumpció d'hipòtesi relatives als valors futurs dels fluxos, així com de les taxes de descompte aplicables als mateixos. Les estimacions i les assumpcions relacionades estan basades en l'experiència històrica i en altres factors diversos que són entesos com raonables, d'acord amb les circumstàncies.

▪ **Passius financers**

Seguint el Pla General Comptable, les despeses de formalització de deutes s'han de comptabilitzar com a menor import del finançament rebut. Posteriorment, es periodificaran i s'imputaran les esmentades despeses en el decurs de la vida del deute contractat.

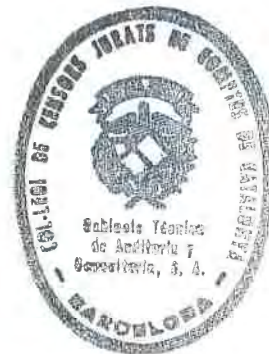
La imputació es realitzarà a mesura que es vagin pagant les quotes de l'amortització i en proporció a aquestes. Amb l'aplicació d'aquest criteri s'acompleix amb l'esperit del pla de comptes i es millora el control de les xifres, prioritzant la senzillesa i la comprensió del càlcul.

En contraposició a aquesta alternativa, existeix l'opció de calcular-los d'acord als interessos de cada any i ajustar-los amb els tipus d'interès de cada fita, però es rebutja aquesta acció per la seva complexitat.

2.5. Canvis de criteris comptables i correcció d'errors

No s'ha realitzat cap canvi en criteris comptables ni correcció d'errors durant l'exercici.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2024
(Expressats en milers d'euros)



2.6. Principi d'empresa en funcionament

A 31 de desembre de 2024 FGC compta amb un patrimoni net positiu per import de 2.153.546 milers d'euros (2.064.402 milers d'euros en 2023). Així mateix, l'import de l'actiu corrent supera el del passiu corrent en 208.327 milers d'euros (172.487 milers d'euros a 31 de desembre de 2023). Addicionalment, FGC compta amb el recolzament financer de la Generalitat de Catalunya, i disposa dels contractes programa amb la Generalitat de Catalunya i l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) que es mencionen a la Nota 1 anterior.

Cal esmentar que, per als compromisos de passiu corrent derivats de les obres que gestiona l'empresa Infraestructures.cat a compte d'FGC, són els previstos en l'Acord de Govern del 2 d'agost de 2022, en què s'aprova l'actualització del Programa d'Encàrrecs d'Actuacions de l'empresa pública d'Infraestructures.cat, en relació amb les actuacions i aportacions al Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica. El procediment de contractació, execució del contracte i pagament als proveïdors d'FGC corresponents a les obres gestionades per Infraestructures.cat, recau directament sobre aquesta.

Atenent a aquest factors, els Administradors de l'Entitat consideren l'aplicació del principi d'empresa en funcionament en la formulació dels presents comptes anuals.

3. Aplicació de resultats

Es proposa l'aplicació del resultat negatiu de l'exercici 2024, que ascendeix a (17.416) milers d'euros, sigui destinat íntegrament a "Resultats negatius d'exercicis anteriors".

	2.024	
	Base de Repartiment	Aplicació
Resultat de l'exercici (pèrdua)	(17.416)	
Aplicació a:		
Resultats negatius d'exercicis anteriors		(17.416)
Altres reserves		-
Total	(17.416)	(17.416)

4. Normes de registre i valoració

Les principals normes de registre i valoració utilitzades per FGC en l'elaboració dels presents comptes anuals, han estat les següents:

4.1. Immobilitzat intangible

Les llicències i marques tenen una vida útil definida i es registren a cost d'adquisició menys amortització acumulada i correccions per deteriorament del valor reconegut. L'amortització es calcula pel mètode lineal per assignar el cost de les marques i llicències durant la seva vida útil estimada en 10 anys.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2024
(Expressats en milers d'euros)

Les aplicacions informàtiques figuren valorades al seu cost d'adquisició i s'amortitzen en funció de la seva vida útil, que és de menys de 4 anys. Les despeses de manteniment d'aquestes aplicacions informàtiques es carreguen al compte de pèrdues i guanys de l'exercici en què es produeixen.

Amortització	%
Despeses de desenvolupament	25%
Aplicacions informàtiques	30%

Les concessions administratives figuren valorades al seu cost d'obtenció i s'amortitzen en el termini de concessió.

4.2. Immobilitzat material

L'immobilitzat material es comptabilitza pel seu cost d'adquisició menys l'amortització i l'import acumulat de qualsevol eventual pèrdua de valor.

Les despeses directament imputables als elements de l'immobilitzat material són incorporades al cost d'adquisició fins a la seva entrada en funcionament. Els costos d'ampliació, modernització o millores que representen un augment de la productivitat, capacitat o eficiència, o un allargament de la vida útil dels béns, es capitalitzen com a major cost dels corresponents béns.

Les despeses financeres directament atribuïbles a l'adquisició o construcció d'elements d'immobilitzat que necessiten un període de temps superior a un any per estar en condicions d'ús, s'incorporen al seu cost fins que es troben en condicions de funcionament, sempre i quan no se superi el seu valor de mercat o de reposició.

Els costos de reparacions importants s'activen i s'amortitzen durant la vida útil estimada dels mateixos, mentre que les despeses de manteniment recurrents es carreguen en el compte de pèrdues i guanys durant l'exercici en què s'incorren.

L'amortització de l'immobilitzat material es calcula sistemàticament pel mètode lineal, distribuint el cost dels actius entre els anys de vida útil estimada, aplicant el criteri d'amortitzar els elements d'immobilitzat material des que entren en funcionament. Quan l'entrada en funcionament es produeix dins de l'exercici, només s'amortitza la part proporcional corresponent.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2024
(Expressats en milers d'euros)

La taula d'amortitzacions per comptes és la següent:

	Amortització
Edificis d'estacions i habitatge	2%
Altres edificis	5%
Maquinària i altres instal·lacions	8%
Utilitatge	20%
Material automòbil	10%
Automotors, remolcs, vagons i grues	3%
Mobiliari i estris	10%
Equips per a processos d'informació	25%
Via permanent	4%
Ponts i túnels	3%
Passos a nivell i tanques	5%
Línia catenària i senyalització	5%
Instal·lacions complexes especialitzades	5%
Funiculars Montserrat	4%
Subcentrals	5%
Pàrquings	3%
Màquines de neu	20%
Telecadires, teleesquís i telecabines	4%
Altres material per activitats d'estiu	25%
Instal·lacions esportives	8%
Línies elèctriques generadors	5%
Maquinària neu artificial	8%
Carreteres	5%
Pistes i camins	3%



Actius en règim de concessió

En el cas dels actius ubicats sobre terrenys en règim de concessió, si la vida útil dels actius és superior al període de la concessió, l'amortització es calcula sistemàticament pel mètode lineal en funció del període concessional.

En tot cas, FGC considera que les concessions actuals seran prorrogades al seu venciment, amortitzant els elements associats d'acord amb la seva vida útil.

FGC no té activat immobilitzats intangibles per les concessions de les quals té el dret d'explotació, donat que seguint el pla d'aplicació, PGC aprovat mitjançant RD 1514/2007, només s'haurien d'activar el valor actual dels pagaments realitzats en el cas que fos un arrendament financer implícit, però com els actius concessional són terrenys, i segons el PGC a la seva norma de valoració 8a 4 especifica que els terrenys seran arrendament operatiu, no aplica activació.

Deteriorament d'actius tangibles i intangibles

Al tancament de l'exercici es comprova els indicis de deteriorament de valor dels actius no generadors de fluxos d'efectiu basant-se en el potencial servei que generen i no en indicadors de caràcter comercial, tal i com estableix l'Ordre EHA/733/2010 del 25 de març de 2010, pel cas d'entitats de servei públic.

En el seu cas, el deteriorament de valor dels actius no generadors de fluxos d'efectiu es determina a nivell d'actius individuals, llevat que la identificació del potencial servei no fos evident, en aquest cas l'import recuperable es determina a nivell de la unitat d'explotació o servei a què pertany. Si hi ha indicadors de deteriorament de valor, el valor recuperable és el

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2024

(Expressats en milers d'euros)

major del valor en ús i el valor comptable, menys els costos de venda. El valor en ús, és el valor actual de l'actiu mantenint el seu potencial servei i es determina per referència al cost de reposició depreciat.

Les característiques dels negocis d'FGC fan que normalment els preus dels serveis públics estiguin regulats per la Generalitat de Catalunya i, per tant, que siguin inferiors als que resultarien en un entorn en què es poguessin fixar preus d'acord amb el cost real dels serveis prestats. En aquest sentit, l'activitat de FGC és deficitària i compensa els seus resultats negatius amb les aportacions de la Generalitat de Catalunya i de l'ATM.

En tot cas, per aquells actius en què es considera, sigui pel seu estat de conservació o perquè corresponen a activitats que no poden ser considerades com a servei públic, que hi ha indicis de deteriorament, es doten els corresponents imports d'acord amb els requeriments establerts en el Pla General de Comptabilitat per tenir-los comptabilitzats al seu valor estimat d'ús, o de venda.

Les pèrdues per deteriorament es comptabilitzen dins del compte de pèrdues i guanys, i es reverteixen si hi ha hagut canvis en les estimacions utilitzades per determinar l'import recuperable.

La reversió d'una pèrdua per deteriorament es comptabilitza en el compte de pèrdues i guanys, de manera que el valor comptable de l'actiu després de la reversió no podrà excedir l'import net d'amortitzacions, que figuraria en llibres si no s'hagués reconegut prèviament l'esmentada pèrdua per deteriorament.

4.3. Arrendaments

Quan l'Entitat és l'arrendatària – Arrendament operatiu

Els arrendaments en els quals l'arrendador conserva una part important dels riscos i beneficis derivats de la titularitat, es classifiquen com arrendaments operatius. Els pagaments en concepte d'arrendament operatiu (nets de qualsevol incentiu rebut de l'arrendador) es carreguen en els comptes de pèrdues i guanys de l'arrendatari de l'exercici en què es meriten, sobre una base lineal durant el període d'arrendament.

Quan l'Entitat és l'arrendadora - Arrendament operatiu

Quan els actius són arrendats en concepte d'arrendament operatiu, l'actiu s'inclou en el balanç de l'arrendador d'acord amb la seva naturalesa. Els ingressos derivats de l'arrendament es reconeixen de forma lineal durant el termini de l'arrendament.

4.4. Política comptable dels recanvis

Els recanvis figuren registrats dins l'epígraf "Immobilitzat material", i es comptabilitzen pel seu cost d'adquisició menys l'amortització i l'import acumulat de qualsevol pèrdua de valor. La seva amortització es realitza per la meitat del percentatge d'amortització que li correspon a l'element de l'immobilitzat material.

Atès que el període de maduració a FGC és superior a un any, i considerant la vessant industrial que té l'activitat d'FGC, fa que s'hagin de tenir a l'abast certes peces de parc, imprescindibles per al funcionament continuat.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2024
(Expressats en milers d'euros)



4.5. Actius financers

De manera general, en el balanç adjunt es classifiquen com a corrents els actius financers amb venciment igual o inferior a l'any, i com a no corrents si el seu venciment supera l'esmentat període.

FGC registra la baixa d'un actiu financer quan s'han extingit o s'han cedit els drets contractuals sobre els fluxos d'efectius de l'actiu financer, sent necessari que s'hagin transferit de forma substancial els riscos i beneficis inherents a la seva propietat.

Actius financers a valor raonable amb canvis al compte de pèrdues i guanys

En aquesta categoria s'inclouen els instruments de patrimoni que no es mantenen per negociar, ni els que s'han de valorar a cost, i sobre els quals s'ha realitzat l'elecció irrevocable en el moment del seu reconeixement inicial de presentar els canvis posteriors a valor raonable directament al patrimoni net.

Adicionalment, s'inclouen aquells actius financers designats, en el moment del reconeixement inicial de forma irrevocable com valorat a valor raonable amb canvis al compte de pèrdues i guanys, i que en cas contrari s'hagués inclòs a una altra categoria, per eliminar o reduir significativament una incoherència de valoració o asimetria comptable que sorgiria en un altre cas de la valoració dels actius i passius sobre bases diferents.

Valoració inicial

Els actius financers inclosos en aquesta categoria es valoraran inicialment pel seu valor raonable, que, llevat d'evidència del contrari, serà el preu de la transacció, que equivaldrà al valor raonable de la contraprestació entregada. Els costos de transacció que els hi siguin directament atribuïbles es reconeixeran al compte de pèrdues i guanys de l'exercici.

Valoració posterior

Després del reconeixement inicial l'empresa valorarà els actius financers inclosos en aquesta categoria a valor raonable amb canvis al compte de pèrdues i guanys.

Actius financers a cost amortitzat

S'inclouen en aquesta categoria aquells actius financers, fins i tot els admesos a negociació en un mercat organitzat, en els que la Societat manté la inversió amb l'objectiu de percebre els fluxos d'efectiu derivats de l'execució del contracte, i les condicions contractuals de l'actiu financer donen a lloc, en dates específiques, a fluxos d'efectiu que són únicament cobraments de principal i interessos sobre l'import del principal pendent.

Els fluxos d'efectiu contractuals que són únicament cobraments de principal i interès sobre l'import principal pendent són inherents a un acord que té la naturalesa de préstec ordinari o comú, sense perjudici que l'operació estigui acordada a un tipus d'interès zero o per sota del mercat.

S'inclouen en aquesta categoria els crèdits per operacions comercials i els crèdits per operacions no comercials:

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2024
(Expressats en milers d'euros)

- a) Crèdits per operacions comercials: són aquells actius financers que s'originen de la venda de béns i la prestació de serveis per operacions de trànsit de l'empresa amb cobrament ajornat, i
- b) Crèdits per operacions no comercials: són aquells actius financers que, no sent instruments de patrimoni ni derivats, no tenen origen comercial i els cobraments dels quals són de quantitat determinada o determinable, que procedeixin d'operacions de préstec o crèdit concedits per l'empresa.

Valoració inicial

Els actius financers classificats en aquesta categoria es valoraran inicialment pel seu valor raonable, que, llevat evidència del contrari, és el preu de la transacció, que equival al valor raonable de la contraprestació lliurada, més els costos de transacció que li siguin directament atribuïbles.

No obstant això, els crèdits per operacions comercials amb venciment no superior a un any i que no tenen un tipus d'interès contractual explícit, així com les bestretes i crèdits al personal, els dividendes a cobrar i els desemborsaments exigits sobre instruments de patrimoni, l'import dels quals s'espera rebre en el curt termini, es valoren pel seu valor nominal, quan l'efecte de no actualitzar els fluxos d'efectiu no és significatiu.

Valoració posterior

Els actius financers inclosos en aquesta categoria es valoraran pel seu cost amortitzat. Els interessos meritats es comptabilitzaran al compte de pèrdues i guanys, aplicant el mètode del tipus d'interès efectiu.

No obstant això, els crèdits amb venciment no superior a un any que, d'acord amb el que disposa l'apartat anterior, es valoren inicialment pel seu valor nominal, continuen valorant-se per aquest import, llevat que s'hagin deteriorat.

Quan els fluxos d'efectiu contractuals d'un actiu financer es modifiquin degut a les dificultats financeres de l'emissor, l'empresa analitza si procedeix comptabilitzar una pèrdua per deteriorament de valor.

Deteriorament del valor

S'efectuen les correccions valoratives necessàries, almenys al tancament i sempre que existeixi evidència objectiva que el valor d'un actiu financer, o d'un grup d'actius financers amb similars característiques de risc valorats col·lectivament, s'ha deteriorat com a resultat d'un o més esdeveniments que han tingut lloc després del seu reconeixement inicial i que ocasionin una reducció o retard en els fluxos d'efectiu estimats futurs, que puguin venir motivats per la insolvència del deutor.

Amb caràcter general, la pèrdua per deteriorament de valor d'aquests actius financers és la diferència entre el seu valor en llibres i el valor actual dels fluxos d'efectiu futurs, inclosos, en el seu cas, els procedents de l'execució de les garanties reals i personal, que s'estima que generaran, descomptats al tipus d'interès efectiu calculat en el moment del seu reconeixement inicial. Per als actius financers a tipus d'interès variable, s'utilitza el tipus d'interès efectiu que correspon a la data de tancament dels comptes anuals d'acord amb les condicions contractuals.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2024
(Expressats en milers d'euros)



Les correccions de valor per deteriorament, així com la seva reversió quan l'import d'aquesta pèrdua disminueixi per causes relacionades amb un esdeveniment posterior, es reconeixen com una despesa o ingrés, respectivament, en el compte de pèrdues i guanys. La reversió del deteriorament té com a límit el valor en els llibres de l'actiu que estaria reconegut a la data de reversió si no s'hagués registrat el deteriorament de valor.

Els deutors comercials i altres comptes a cobrar són objecte de correcció valorativa, si és el cas, després d'haver analitzat cada cas de forma individualitzada.

Actius financers a cost

En tot cas, s'inclouen en aquesta categoria de valoració:

- a) Les inversions en el patrimoni d'empreses del grup, multigrup i associades.
- b) Les inversions restants en instruments de patrimoni, el valor raonable dels quals no es pugui determinar per referència a un preu cotitzat en un mercat actiu per a un instrument idèntic, o no es pugui estimar amb fiabilitat, i els derivats que tinguin com a subjacent aquestes inversions.
- c) Els actius financers híbrids, el valor raonable dels quals no es pugui estimar de manera fiable, llevat que es compleixin els requisits per a la seva comptabilització a cost amortitzat.
- d) Les aportacions realitzades com a conseqüència d'un contracte de comptes en participació i similars.
- e) Els préstecs participatius, els interessos dels quals tinguin caràcter contingent, bé perquè es pacti un tipus d'interès fix o variable condicionat al compliment d'una fita en l'empresa prestatària (per exemple, l'obtenció de beneficis), o bé perquè es calculin exclusivament per referència a l'evolució de l'activitat de la citada empresa.
- f) Qualsevol altre actiu financer que inicialment sigui procedent classificar-lo a la cartera de valor raonable amb canvis al compte de pèrdues i guanys quan no sigui possible obtenir una estimació fiable del seu valor raonable.

Valoració inicial

Les inversions incloses en aquesta categoria es valoraran inicialment a cost, que equival al valor raonable de la contraprestació lliurada més els costos de transacció que li siguin directament atribuïbles, sense incorporar aquests últims al cost de les inversions en empreses del grup.

No obstant això, en els casos en què hi ha una inversió anterior a la seva qualificació com a empresa del grup, multigrup o associada, es considera com a cost d'aquesta inversió el valor comptable que hauria de tenir la mateixa immediatament abans que l'empresa passi a tenir aquesta qualificació.

Forma part de la valoració inicial l'import dels drets preferents de subscripció i similars que, en el seu cas, s'haguessin adquirit.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2024
(Expressats en milers d'euros)

Valoració posterior

Els instruments de patrimoni inclosos en aquesta categoria es valoren pel seu cost, menys, en el seu cas, l'import acumulat de les correccions valoratives per deteriorament.

Quan s'hagi d'assignar valor a aquests actius per baixa del balanç o algun altre motiu, s'aplica el mètode del cost mig ponderat per grups homogenis, entenent-se per aquests els valors que tenen els mateixos drets.

En el cas de venda de drets preferents de subscripció i similars o segregació dels mateixos per exercitar-los, l'import del cost dels drets disminueix el valor comptable dels respectius actius.

Les aportacions realitzades com a conseqüència d'un contracte de comptes en participació i similars es valoraran a cost, incrementat o disminuït pel benefici o la pèrdua, respectivament, que corresponguin a l'empresa com a particip no gestor, i menys, si escau, l'import acumulat de les correccions valoratives per deteriorament.

S'aplica aquest mateix criteri en els préstecs participatius, els interessos dels quals tenen caràcter contingent, bé perquè es pacti un tipus d'interès fix o variable condicionat al compliment d'una fita a l'empresa prestatària (per exemple, l'obtenció de beneficis), o bé perquè es calculen exclusivament per referència a l'evolució de l'activitat de la citada empresa. Si addicionalment de l'interès contingent es pacta un interès fix irrevocable, aquest últim es comptabilitza com un ingrés financer en funció del seu meritament. Els costos de transacció s'imputen al compte de pèrdues i guanys de forma lineal al llarg de la vida del préstec participatiu.

Deteriorament del valor

Almenys al tancament de l'exercici, s'efectuen les correccions valoratives necessàries, sempre que existeixi evidència objectiva que el valor en llibres d'una inversió no serà recuperable. L'import de la correcció valorativa és la diferència entre el seu valor en llibres i l'import recuperable, entès aquest com el major import entre el seu valor raonable menys els costos de venda i el valor actual dels fluxos d'efectiu futurs derivats de la inversió, que en el cas d'instruments de patrimoni es calcula, bé mitjançant l'estimació dels que s'espera rebre com a conseqüència del repartiment de dividends realitzat per l'empresa participada i de l'alineació o baixa en comptes de la inversió en la mateixa, o bé mitjançant l'estimació de la seva participació en els fluxos d'efectiu que s'espera que siguin generats per l'empresa participada, procedents tant de les seves activitats ordinàries com de la seva alineació o baixa en comptes.

Llevat millor evidència de l'import recuperable de les inversions en instruments de patrimoni, l'estimació de la pèrdua per deteriorament d'aquesta classe d'actius es calcula en funció del patrimoni net de l'entitat participada i de les plusvàlues tàcites existents a la data de la valoració, netes de l'efecte impositiu. En la determinació d'aquest valor, i sempre que l'empresa participada hagi invertit alhora en una altra, es té en compte el patrimoni net inclòs en els comptes anuals consolidats que resultarien d'aplicar els criteris del Codi de Comerç i les seves normes de desenvolupament.

El reconeixement de les correccions valoratives per deteriorament de valor i, en el seu cas, la seva reversió, es registra com una despesa o ingrés, respectivament, en el compte de pèrdues i guanys. La reversió del deteriorament té com a límit el valor en llibres de la inversió que

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2024

(Expressats en milers d'euros)

estaria reconeguda a la data de reversió si no s'hagués registrat el deteriorament del valor. En aquest sentit, es consideraran en tot cas de naturalesa irreversible les correccions valoratives per deteriorament de les inversions en la part que hagin estat finançades mitjançant subvencions, donacions o llegats.

No obstant, en el cas en què s'hagués produït una inversió a l'empresa, prèvia a la seva qualificació com a empresa del grup, multigrup o associada, i amb anterioritat a aquesta qualificació, s'haguessin realitzat ajustos valoratius imputats directament al patrimoni net derivats de tal inversió, aquests ajustos es mantenen després de la qualificació fins a l'alineació o baixa de la inversió, moment en el que es registren al compte de pèrdues i guanys, o fins que es produeixen les següents circumstàncies:

- a) En el cas d'ajustos valoratius previs per augments de valor, les correccions valoratives per deteriorament es registraran contra la partida del patrimoni net que reculli els ajustos valoratius prèviament practicats fins a l'import dels mateixos, i l'excés, en el seu cas, es registra al compte de pèrdues i guanys. La correcció valorativa per deteriorament imputada directament al patrimoni net no es reverteix.
- b) En el cas d'ajustos valoratius previs per reduccions de valor, quan posteriorment l'import recuperable és superior al valor comptable de les inversions, aquest últim s'incrementa, fins al límit de la indicada reducció de valor, contra la partida que hagi recollit els ajustos valoratius previs i a partir d'aquest moment el nou import sorgit es considera cost de la inversió. Tanmateix, quan existeixi una evidència objectiva de deteriorament en el valor de la inversió, les pèrdues acumulades directament al patrimoni net es reconeixen al compte de pèrdues i guanys.

4.6. Cobertures comptables

FGC té contractats instruments financers de cobertura del risc del tipus d'interès. FGC va optar per la designació dels mencionats instruments com a instruments de cobertura al ser designats per cobrir un risc específicament identificat que pot tenir un impacte en el compte de pèrdues i guanys, com a conseqüència d'alteracions en els fluxos d'efectiu estimats amb origen en actius i passius financers, compromisos i transaccions previstes altament probables. A més la cobertura ha de ser altament eficaç.

Els instruments financers es reconeixen a l'actiu o passiu del balanç, pel seu valor raonable, i els canvis de valor, es reconeixen, per la seva part eficaç, en el patrimoni net, i s'imputa en el compte de resultats en l'exercici o exercicis en els que l'operació coberta prevista afecti al resultat.

4.7. Existències

Les existències de materials es valoren al cost (preu mig ponderat) o al valor de mercat, si aquest fos menor. Per a les existències afectes a depreciacions reversibles es dota la corresponent provisió al tancament de l'exercici.

Quan el valor net realitzable de les existències sigui inferior al seu preu d'adquisició, o al seu cost de producció, s'efectuen les oportunes correccions valoratives reconeixent-les com a una despesa en el compte de pèrdues i guanys.



FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2024
(Expressats en milers d'euros)

4.8. Actius no corrents (grups alienables) mantinguts per a la venda

Els actius no corrents (o grups alienables d'elements) es classifiquen com a mantinguts per a la venda quan es considera que el seu valor comptable es recuperarà mitjançant una operació de venda en comptes de mitjançant el seu ús continuat. Aquesta condició es considera complida únicament quan la venda és altament probable i està disponible per a la seva venda immediata en la seva condició actual, i previsiblement es completarà en el termini d'un any des de la data de classificació. Aquests actius es presenten valorats pel menor import entre el seu valor comptable i el valor raonable minorat pels costos necessaris per a la seva alienació, i no estan subjectes a amortització.

4.9. Efectiu i altres actius líquids equivalents

Aquest epígraf inclou l'efectiu en caixa, els comptes corrents bancaris i els dipòsits i adquisicions temporals d'actius que compleixen amb els següents requisits:

- Són convertibles en efectiu.
- En el moment de la seva adquisició el seu venciment no era superior a tres mesos.
- No estan subjectes a un risc significatiu de canvi de valor.

FGC manté un compte de Cash-Pooling amb la Generalitat de Catalunya que es correspon amb el pressupost alliberat i que garanteix els pagaments a més curt termini, d'acord amb la normativa de funcionament del Cash-Pooling (segons el Manual de la Generalitat de Catalunya: manual_ep_gecat_pdf) i es considera efectiu el saldo mantingut a cobrar amb la Generalitat de Catalunya, segons la instrucció rebuda de la Intervenció General del Departament d'Economia i Finances de la Generalitat de Catalunya.

4.10. Passius financers

De forma general, en el balanç adjunt es classifiquen com a corrents els passius financers amb venciment igual o inferior a l'any, i com a no corrents si el seu venciment supera l'esmentat període.

FGC dona de baixa un passiu financer quan l'obligació que genera s'ha extingit.

Els passius financers, a efectes de la seva valoració, s'inclouran en la següent categoria:

Passius financers a cost amortitzat

Amb caràcter general, s'inclouen en aquesta categoria els deutes per operacions comercials i els deutes per operacions no comercials:

- a) Deutes per operacions comercials: són aquells passius financers que s'originen a la compra de béns i serveis per operacions de trànsit de l'empresa amb pagament aplaçaat, i
- b) Deutes per operacions no comercials: són aquells passius financers que, no sent instruments derivats, no tenen origen comercial, sinó que procedeixen d'operacions de préstec o crèdit rebuts per l'empresa.

Els préstecs participatius que tenen les característiques d'un préstec ordinari o comú també s'inclouen a aquesta categoria sense perjudici del tipus d'interès acordat (zero o per sota del mercat).

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2024
(Expressats en milers d'euros)



Valoració inicial

Els passius financers inclosos en aquesta categoria es valoren inicialment pel seu valor raonable, que, és el preu de la transacció, que equival al valor raonable de la contraprestació rebuda ajustat pels costos de transacció que els hi siguin directament atribuïbles.

No obstant, els deutes per operacions comercials amb venciment no superior a un any i que no tenen un tipus d'interès contractual, així com els desemborsaments exigits per tercers sobre participacions, l'import dels quals s'espera pagar a curt termini, es valoren pel seu valor nominal, quan l'efecte de no actualitzar els fluxos d'efectiu no és significatiu.

Valoració posterior

Els passius financers inclosos en aquesta categoria es valoren pel seu cost amortitzat. Els interessos meritats es comptabilitzen al compte de pèrdues i guanys, aplicant el mètode del tipus d'interès efectiu.

No obstant, els deutes amb venciment no superior a un any que, es valorin inicialment pel seu valor nominal, continuen valorant-se per aquest import.

4.11. Provisions i contingències

Les provisions es reconeixen en el balanç quan FGC té una obligació present (sigui per disposició legal o contractual, o per una obligació implícita o tàcita) com a resultat de successos passats i s'estima probable que suposi la sortida de recursos per a la seva liquidació i que aquesta sortida sigui quantificable.

Les provisions es valoren pel valor actual de la millor estimació possible de l'import necessari per cancel·lar o transferir a un tercer l'obligació, registrant-ne els ajustaments que sorgeixin per l'actualització de la provisió com una despesa financera a mesura que es vagin meritant.

Per a aquelles provisions amb venciment inferior o igual a un any, i en les que l'efecte financer no sigui significatiu, no es porta a fi cap tipus de descompte.

Les provisions es revisen a la data de tancament de cada balanç i són ajustades amb l'objectiu de reflectir la millor estimació actual del passiu corresponent en cada moment.

Es consideren passius contingents aquelles possibles obligacions sorgides com a conseqüència de fets passats, la materialització de les quals està condicionada a què succeeixi, o no, un o més esdeveniments futurs independents de la voluntat de l'entitat. Aquests passius contingents no són objecte de registre comptable, presentant el detall dels mateixos en la memòria.

4.12. Transferències, subvencions i aportacions corrents i de capital

FGC aplica a les transferències, subvencions i aportacions rebudes el tractament establert per la norma 18.2 del Pla General de Comptabilitat, l'Ordre EHA/733/2010 del 25 de març de 2010, i la Resolució de l'Interventor General, de 9 de maig de 2024, per la qual s'aprova la instrucció sobre el registre comptable de les operacions de transferències, subvencions i aportacions de capital i sobre el control dels excessos de les transferències (Instrucció 04/2024), aquestes poden provenir, principalment, de diferents capítols pressupostaris i contractes programa de:

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2024
(Expressats en milers d'euros)

- Generalitat de Catalunya.
- Autoritat del Transport Metropolità (ATM).

Les subvencions, transferències i aportacions de caràcter monetari es valoren pel valor raonable de l'import concedit i les subvencions no monetàries pel valor raonable del bé rebut, referits ambdós valors a l'hora del seu reconeixement.

Les transferències i/o subvencions rebudes es distingeixen segons el seu caràcter reintegrable o no reintegrable. En aquest sentit, la condició de no reintegrable es dona quan es compleixen els requisits següents:

- Existeix un acord individualitzat de concessió de la subvenció a favor d'FGC.
- S'han complert les condicions establertes per a la seva concessió.
- No existeixen dubtes raonables sobre la percepció de la subvenció, transferència o aportació.

D'acord amb la Resolució i la normativa comptable abans esmentada, cal distingir:

▪ **Transferències i subvencions de caràcter reintegrable**

Les transferències i subvencions que tenen el caràcter de reintegrables es registren com a passius fins que adquireixin la condició de no reintegrables.

▪ **Transferències i subvencions de caràcter no reintegrable**

Les transferències i les subvencions no reintegrables es comptabilitzen com a ingressos directament en el patrimoni net i s'imputen al resultat de l'exercici sobre una base sistemàtica i racional, de forma correlacionada amb les despeses derivades de la subvenció, un cop deduït l'efecte impositiu corresponent, el qual en el cas d'FGC es considera irrellevant.

El criteri d'imputació al resultat de l'exercici segons la finalitat de la concessió:

- *Subvencions per finançar despeses corrents*: S'imputen al resultat de l'exercici en el qual es meriten les despeses que s'estiguin finançant. Les transferències corrents de funcionament rebudes de la Generalitat de Catalunya destinades a finançar despeses d'explotació, s'imputen al resultat de l'exercici en la mesura necessària per equilibrar el compte de pèrdues i guanys, llevat de les dotacions per amortitzacions, provisions, deterioraments, variacions d'existències i baixes de l'immobilitzat (d'acord amb l'article 14 de la Llei 2/2023, el 16 de març de pressupostos de la Generalitat de Catalunya per al 2023, prorrogada per al 2024). En el cas d'existir sobrants de transferències corrents, que tenen com a finalitat el finançament del dèficit d'explotació, aquests es mantenen a l'epígraf de subvencions, donacions i llegats rebuts del patrimoni net quan es disposa d'un contracte programa vigent que ho permeti, i al passiu a curt termini en el cas contrari.
- *Subvencions per finançar adquisicions d'actius (immobilitzat)*: S'imputen al resultat de l'exercici en proporció a la vida útil del bé, aplicant el mateix mètode que per a la dotació a l'amortització dels elements finançats, o en el seu cas, quan es produeixi l'alienació o baixa en l'inventari.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2024
(Expressats en milers d'euros)



- *Subvencions per a la cancel·lació de passius:* En el cas de deutes assumits per la Generalitat de Catalunya, o altres ens, les transferències i subvencions rebudes per a l'amortització de l'endeutament, sempre que aquest no tingui una finalitat específica, es reconeix l'aportació rebuda directament al patrimoni en el moment que entri en vigor l'acord o la norma d'assumpció i es registri simultàniament la cancel·lació del passiu assumit o amortitzat. La part de la transferència o subvenció rebuda per al retorn d'endeutament que es destini al finançament de despeses d'interessos i altres despeses relacionades, s'imputarà al resultat comptable de l'exercici en què es meritin aquestes despeses.
- *Subvencions i transferències rebudes per finançar subvencions a tercers:* S'imputen al resultat de l'exercici en què es registra la despesa corresponent a les subvencions concedides a tercers. Aquestes transferències i subvencions romanen al passiu corrent o no corrent fins a l'efectiva imputació al compte de resultats.
- *Subvencions i transferències rebudes per compensar les pèrdues d'exercicis anteriors:* En el cas de rebre fons de la Generalitat de Catalunya per compensar pèrdues, es reconeix l'aportació rebuda directament com altres aportacions de socis.

▪ **Aportacions al fons patrimonial**

En cas de rebre aportacions amb l'objecte d'ampliar i assumir noves competències, aquestes es registren directament com altres aportacions de socis als fons propis.

▪ **Aportacions per a la concessió de préstecs a tercers**

Les aportacions que efectua l'Administració de la Generalitat per destinar-les a la concessió de préstecs a tercers, incloent els participatius, tenen la consideració de subvencions reintegrables als efectes comptables des que es reben. Aquestes aportacions en cap cas s'aplicaran al resultat de l'exercici.

Aquestes es registren a l'epígraf "Deutes amb empreses del grup i associades a curt termini" del passiu corrent fins a l'aplicació al finançament de préstecs. En el moment d'atorgament del préstec al tercer, es traspasa l'aportació de capital a l'epígraf "Deutes amb empreses del grup i associades a llarg termini" pel nominal del préstec concedit.

Al venciment de l'operació de préstec i reemborsament del mateix, es traspasa novament l'import recuperat a l'epígraf "Deutes amb empreses del grup i associades a curt termini del passiu corrent", fins el moment en que s'aprovi una nova concessió de préstec o un altre destí, o bé sigui objecte de retenció en aplicació de la Llei de pressupostos anual, que regula el tractament dels romanents de tresoreria no afectats ni compromesos.

▪ **Aportacions per l'adquisició de participacions en altres entitats**

Les aportacions que efectua l'Administració de la Generalitat per destinar-les a l'adquisició de participacions o accions d'altres entitats, tenen la consideració de subvencions reintegrables als efectes comptables des que es reben fins que es formalitza l'adquisició d'aquestes participacions segons la normativa d'aplicació. En el moment de formalització de la participació, es traspasa l'aportació de capital a l'epígraf de Subvencions, donacions i llegats rebuts del patrimoni net, pel nominal de l'operació. En el cas que s'hagués de deteriorar l'instrument financer generat per la participació patrimonial, es carregarà l'import corresponent de l'epígraf Subvencions, donacions i llegats rebuts del patrimoni net i

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2024
(Expressats en milers d'euros)

s'imputarà com a ingressos de l'exercici en què es produeixi la correcció valorativa per deteriorament o, si escau, la baixa en balanç.

4.13. Impost sobre els beneficis

Criteris generals

La despesa/ingrés per impost sobre beneficis és l'import que, per aquest concepte, es merita en l'exercici i que comprèn tant la despesa/ingrés per impost corrent, com per impost diferit.

Tant la despesa/ingrés per impost corrent com diferit es registra al compte de pèrdues i guanys. No obstant això, es reconeix en el patrimoni net l'efecte impositiu relacionat amb partides que es registren directament en el patrimoni net.

Els actius i passius per impost corrent es valoraran per les quantitats que s'espera pagar o recuperar de les autoritats fiscals, d'acord amb la normativa vigent o aprovada i pendent de publicació a data de tancament de l'exercici.

Els impostos diferits es calculen, d'acord amb el mètode del passiu, sobre les diferències temporals que sorgeixen entre les bases fiscals dels actius i passius i els seus valors en llibres. No obstant això, si els impostos diferits sorgeixen del reconeixement inicial d'un actiu o un passiu en una transacció diferent d'una combinació de negocis que en el moment de la transacció no afecta ni al resultat comptable, ni a la base imposable de l'impost, no es reconeixen. L'impost diferit es determina aplicant la normativa i els tipus impositius aprovats, o a punt de ser aprovats en la data del balanç i que s'espera aplicar quan el corresponent actiu per impost diferit es realitzi, o el passiu per impost diferit es liquidi.

Els actius per impostos diferits es reconeixen en la mesura en què resulti probable que es vagi a disposar de guanys fiscals futurs amb els quals poder compensar les diferències temporals.

En data 29 de gener del 2015, es va rebre del Tribunal Suprem acta d'execució de la sentència del Tribunal Suprem de 6 de febrer del 2014 sobre el recurs de cassació d'unificació de doctrina, en el que es va resoldre parcialment sobre els anys 2001, 2002 i 2003 i posteriors, en què també es determinen com a rendes bonificables les corresponents al transport per ferrocarril, altre transport regular (mercaderies), estacions d'esquí, ingressos per publicitat, renda i lloguer d'habitatges, arrendament de túnels (fibra òptica) i ingressos financers.

Així doncs, FGC des de l'exercici 2014, en el qual es liquida l'impost de societats de l'exercici 2013, està liquidant l'impost de societats pel règim general, aplicant una bonificació del 99% en totes les seves activitats. És per això que l'efecte impositiu és irrellevant i per la seva poca significativitat no es considera l'impacte comptable.

4.14. Periodificacions a curt termini de passiu

Els imports rebuts per la venda d'abonaments de forfets de les pistes d'esquí, els quals permeten la utilització del servei durant el període d'una temporada són reconeguts per FGC com a ingrés en el compte de pèrdues i guanys durant el període en què es consumeix el servei.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2024
(Expressats en milers d'euros)



4.15. Medi ambient

Els costos incorreguts en l'adquisició de sistemes, equips i instal·lacions, l'objecte del qual sigui eliminar, limitar o controlar els possibles impactes que pogués ocasionar el normal desenvolupament de l'activitat d'FGC sobre el medi ambient, es consideren inversions en immobilitzat. La resta de les despeses relacionades amb el medi ambient, diferents de les realitzades per a l'adquisició dels elements d'immobilitzat, es consideren despeses de l'exercici.

No s'ha considerat cap dotació per a riscos i despeses de caràcter mediambiental, ja que no existeixen contingències relacionades amb la protecció del medi ambient.

4.16. Prestacions als empleats

- a) Les condicions laborals i retributives del personal d'FGC estan regulades en diferents convenis col·lectius, tal com s'explica en la Nota 17.4.
- b) Atenent als acords laborals corresponents, la Societat té compromisos per premis d'antiguitat. Aquests compromisos corresponen a premis d'antiguitat que obtenen els treballadors al fer 25 anys de servei a FGC, però des de l'entrada en vigor de la Llei 5/2012, de 20 de març, de mesures fiscals, financeres i administratives, no s'han pagat ni aprovisionat cap.
- c) Indemnitzacions per cessament.

Les indemnitzacions per cessament es paguen als empleats com a conseqüència de la decisió de l'Entitat de rescindir el seu contracte de treball abans de l'edat normal de jubilació, o quan l'empleat accepta renunciar voluntàriament a canvi d'aquestes prestacions. FGC reconeix aquestes prestacions quan s'hagi compromès de forma demostrable a cessar en el seu treball als treballadors d'acord amb un pla formal detallat, sense possibilitat de retirada o a proporcionar indemnitzacions per cessament com a conseqüència d'una oferta per animar a una renúncia voluntària. Les prestacions que no es prevegin pagar en els dotze mesos següents a la data del balanç es descompten pel seu valor actual.

4.17. Ingressos per vendes i prestacions de serveis

Els ingressos es reconeixen quan es transfereix el control dels béns o serveis als clients. En aquest moment els ingressos es registren per l'import de la contraprestació que s'espera tenir dret a canvi de la transferència dels béns i serveis compromesos derivats de contractes amb clients, així com altres ingressos no derivats de contractes amb clients que constitueixen l'activitat ordinària d'FGC. L'import registrat es determina deduint de l'import de la contraprestació per la transferència dels béns i serveis compromesos amb clients o altres ingressos corresponents a les activitats ordinàries d'FGC, l'import dels descomptes, devolucions, reduccions de preu, incentius o drets entregats a clients, així com l'impost sobre el valor afegit i altres impostos directament relacionats amb els mateixos que hagin de ser objecte de repercussió.

En els casos en els que el preu fixat en els contractes amb clients existeix un import de contraprestació variable, s'inclou al preu a reconèixer la millor estimació de la contraprestació variable en la mesura que sigui altament probable que no es produeixi una reversió significativa de l'import de l'ingrés reconegut quan posteriorment es resolgui la incertesa

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2024
(Expressats en milers d'euros)

associada a la contraprestació variable. La Societat basa les seves estimacions considerant la informació històrica, tenint en compte el tipus de client, el tipus de transacció i les condicions concretes de cada acord.

Amb caràcter general, els ingressos i les despeses es registren atenent al principi de meritament i al de correlació d'ingressos i despeses, independentment del moment en què són cobrats o pagats.

Els ingressos es reconeixen quan és probable que FGC rebí els beneficis o rendiments econòmics derivats de la transacció i l'import dels ingressos i dels costos incorreguts o a l'incórrer es poden valorar amb fiabilitat. Els ingressos es valoren al valor raonable de la contrapartida rebuda o per rebre, deduint els descomptes, rebaixes en el preu i altres partides similars que FGC pugui concedir, així com, en el seu cas, els interessos incorporats al nominal dels crèdits. Els impostos indirectes que graven les operacions i que són repercutibles a tercers no formen part dels ingressos.

La tipologia dels ingressos per prestacions de serveis de l'Entitat són els següents:

- A Línies Metropolitanes, els ingressos provenen de la prestació del servei públic de viatgers i del transport de mercaderies -sal, potassa, vehicles i recanvis de la factoria SEAT-, d'ingressos comercials -publicitat i promoció-, i d'arrendaments de locals i altres actius, com la fibra òptica.
- A Lleida- La Pobla de Segur, els ingressos provenen de la prestació del servei públic de viatgers, de la prestació de serveis turístics, com el "Tren dels Llacs i panoràmic", i dels arrendaments de locals.
- A les estacions d'esquí de La Molina, Espot i Port Ainé, els ingressos provenen dels forfets, de les activitats d'estiu, dels arrendaments d'esquí i locals, dels ingressos comercials (publicitat, promoció, esponsorització i agència de viatges), i dels ingressos de l'explotació de l'hotel de Port Ainé.
- A Vall de Núria, els ingressos provenen de la prestació del servei del cremallera, de la venda de forfets, d'ingressos comercials de promoció i publicitat, de l'explotació de l'hotel de Vall de Núria, de l'agència de viatges, de l'arrendament d'esquí, de la botiga i de les activitats d'esbarjo d'estiu i hivern.
- A l'explotació de Montserrat, els ingressos provenen de la prestació dels serveis del cremallera i dels funiculars -Sant Joan i Santa Cova-, dels arrendaments de locals i fibra òptica, i dels ingressos de l'agència.
- Al Ferrocarril turístic de l'Alt Llobregat, els ingressos provenen per la prestació de serveis de tren turístic entre la Pobla de Lillet i Castellar de N'Hug.
- Parc Astronòmic del Montsec (PAM). Els ingressos provenen per la prestació de serveis en visites divulgatives astronòmiques, així com la venda de productes de la botiga.
- Ingressos accessoris com arrendaments i altres.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2024
(Expressats en milers d'euros)

4.18. Transaccions amb parts vinculades

Amb caràcter general, les operacions entre entitats vinculades es comptabilitzen en el moment inicial pel seu valor raonable. En cas que el preu acordat difereixi del seu valor raonable, la diferència s'enregistra atenent la realitat econòmica de l'operació. La valoració posterior es realitza d'acord amb el previst en les normes corresponents.

4.19. Informació pressupostària

De conformitat amb allò que estableix l'article 51 de la Llei de Finances Públiques de Catalunya i complerts els tràmits de tancament de comptes i censures dels mateixos, per auditors externs, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya dona compte de les operacions de Liquidació dels Pressupostos de la Generalitat de Catalunya, corresponent al pressupost i les seves modificacions, la conciliació entre el resultat pressupostari i el resultat financer, el resultat liquidatiu, l'informe relatiu al compliment pressupostari i altres obligacions informatives corresponents al pressupost de l'exercici. La liquidació la integren els següents programes pressupostaris:

- Programa 522 – Infraestructures ferroviàries: En aquest programa pressupostari s'inclouen les següents explotacions d'FGC: Línies Metropolitanes, bàsicament dins del marc de l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM), línia de Lleida – La Pobla de Segur i Infraestructura ferroviària d'FGC. La finalitat d'aquest programa pressupostari és gestionar amb eficiència els serveis i les infraestructures que han estat assignats a FGC com empresa pública, amb l'objectiu de contribuir a la millora de la mobilitat de Catalunya.

D'aquesta manera es facilita la mobilitat de viatgers i de mercaderies per ferrocarril. Des de la vessant dels viatgers es millora l'accessibilitat metropolitana de les ciutats de Barcelona, per l'explotació de Línies Metropolitanes i de Lleida, per l'explotació de Lleida – La Pobla de Segur, mitjançant l'oferta d'un transport segur, ràpid, còmode i sostenible.

Des de la vessant de les mercaderies s'afavoreix el transport per ferrocarril a l'eix del Llobregat. Respecte a la Infraestructura ferroviària d'FGC la seva finalitat és el finançament de les obres que realitza l'empresa Infraestructures.cat a compte d'FGC.

- Programa 651 – Ordenació, foment i promoció turística: En aquest programa es contemplen les actuacions de renovació i millora de les diferents explotacions turístiques d'FGC repartides per diferents àmbits com són la Molina, Vall de Núria, Montserrat, l'Alt Llobregat, Espot i Port Ainé i el Parc Astronòmic del Montsec. La finalitat d'aquest programa pressupostari és promocionar i fomentar el desenvolupament turístic de les àrees de muntanya, mitjançant l'elaboració de plans específics d'actuació, contribuint al seu desenvolupament demogràfic i econòmic, atenent que les activitats d'aquestes unitats de negoci tenen efectes importants en la seva zona geogràfica en termes de desenvolupament econòmic, tant en la generació d'activitat com en la creació d'ocupació.



FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2024
(Expressats en milers d'euros)

5. Immobilitzat intangible

El detall i moviment de les partides incloses a l'immobilitzat intangible és el següent:

Exercici 2024

	Saldo inicial	Altes	Baixes	Traspassos	Saldo final
IMMOBILITZAT INTANGIBLE					
Concessions	-	3.808	-	-	3.808
Marques i noms comercials	300	43	-	1	344
Aplicacions informàtiques	47.461	3.768	-	479	51.708
TOTAL IMMOBILITZAT INTANGIBLE	47.761	7.619	-	480	55.860

AMORTITZACIÓ IMMOBILITZAT INTANGIBLE	Saldo inicial	Dotacions	Baixes	Traspassos	Saldo final
IMMOBILITZAT INTANGIBLE					
Concessions	-	(25)	-	-	(25)
Marques i noms comercials	(214)	(27)	-	-	(241)
Aplicacions informàtiques	(41.521)	(3.522)	-	-	(45.043)
TOTAL AMORTITZACIÓ IMMOBILITZAT INTANGIBLE	(41.735)	(3.574)	-	-	(45.309)
TOTAL VALOR NET COMPTABLE	6.026	-	-	-	10.551

Exercici 2023

	Saldo inicial	Altes	Baixes	Traspassos	Saldo final
IMMOBILITZAT INTANGIBLE					
Marques i noms comercials	278	22	-	-	300
Aplicacions informàtiques	43.387	3.645	-	429	47.461
TOTAL IMMOBILITZAT INTANGIBLE	43.665	3.667	-	429	47.761

AMORTITZACIÓ IMMOBILITZAT INTANGIBLE	Saldo inicial	Dotacions	Baixes	Traspassos	Saldo final
IMMOBILITZAT INTANGIBLE					
Marques i noms comercials	(186)	(28)	-	-	(214)
Aplicacions informàtiques	(38.257)	(3.264)	-	-	(41.521)
TOTAL AMORTITZACIÓ IMMOBILITZAT INTANGIBLE	(38.443)	(3.292)	-	-	(41.735)
TOTAL VALOR NET COMPTABLE	5.222	-	-	-	6.026

Moviments significatius

La principal alta a l'immobilitzat Intangible de l'exercici 2024 ha estat la concessió atorgada per l'entitat pública Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) a FGC per l'ocupació dels espais demaniais, amb l'objectiu de l'execució i explotació del servei públic ferroviari del Tren-Tramvia del Camp de Tarragona, entre el tram de Cambrils i Salou. La concessió administrativa s'estableix per un període de 75 anys, a comptar des de l'1 de juny de 2024. L'import, 3.808 milers d'euros, es correspon amb el seu valor raonable i la seva contrapartida han estat subvencions, donacions i llegats (patrimoni net).

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2024
(Expressats en milers d'euros)



Immobilitzat intangible totalment amortitzat

A 31 de desembre de 2024 existeix immobilitzat intangible, encara en ús, i totalment amortitzat amb un cost comptable de 40.418 milers d'euros (35.422 milers d'euros a l'any 2023).

6. Immobilitzat material

El detall i moviment de les partides incloses a l'immobilitzat material és el següent:

Exercici 2024

	Saldo inicial	Altes	Baixes	Traspassos	Saldo final
IMMOBILITZAT MATERIAL					
Terrenys	4.510	-	-	-	4.510
Edificis i construccions	993.123	9.724	(47)	784	1.003.584
Instal·lacions tècniques	1.720.820	41.141	-	3.624	1.765.585
Maquinària	53.879	2.749	(709)	527	56.446
Utilitatge	11.291	639	-	179	12.109
Altres instal·lacions	38.866	2.129	-	184	41.179
Mobiliari	16.630	618	-	106	17.354
Equips per a processos d'informació	37.022	2.035	-	54	39.111
Elements de transport	946.715	21.372	-	1.366	969.453
Altres materials	828	43	-	25	896
Immobilitzat en curs (inclou entre d'altres obra certificada)	9.516	20.345	-	(636)	29.225
Acomptes per a l'immobilitzat	6.655	5.144	-	(6.693)	5.106
TOTAL IMMOBILITZAT MATERIAL	3.839.855	105.939	(756)	(480)	3.944.558

AMORTITZACIÓ IMMOBILITZAT MATERIAL	Saldo inicial	Dotacions	Baixes	Traspassos	Saldo final
IMMOBILITZAT MATERIAL					
Edificis i construccions	(292.009)	(20.156)	47	-	(312.118)
Instal·lacions tècniques	(932.593)	(57.646)	-	1	(990.238)
Maquinària	(32.126)	(2.901)	708	-	(34.319)
Utilitatge	(9.905)	(627)	-	-	(10.532)
Altres instal·lacions	(28.281)	(1.596)	-	-	(29.877)
Mobiliari	(14.899)	(382)	-	-	(15.281)
Equips per a processos d'informació	(33.751)	(1.423)	-	-	(35.174)
Elements de transport	(497.026)	(28.621)	-	1	(525.646)
Altres materials	(647)	(47)	-	-	(694)
TOTAL AMORTITZACIÓ MATERIAL	(1.841.237)	(113.399)	755	2	(1.953.879)
TOTAL VALOR NET COMPTABLE	1.998.618				1.990.679

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2024
(Expressats en milers d'euros)

Exercici 2023

	Saldo inicial	Altes	Baixes	Traspassos	Saldo final
IMMOBILITZAT MATERIAL					
Terrenys	4.510	-	-	-	4.510
Edificis i construccions	983.506	9.145	-	472	993.123
Instal·lacions tècniques	1.665.979	52.882	-	1.959	1.720.820
Maquinària	49.123	2.485	(298)	2.569	53.879
Utilatge	10.861	346	(2)	86	11.291
Altres instal·lacions	37.399	1.381	-	86	38.866
Mobiliari	16.233	344	-	53	16.630
Equips per a processos d'informació	35.309	1.601	-	112	37.022
Elements de transport	898.980	21.645	(196)	26.286	946.715
Altres materials	816	10	-	2	828
Immobilitzat en curs (inclou entre d'altres obra certificada)	29.190	8.450	-	(28.124)	9.516
Acomptes per a l'immobilitzat	5.681	4.904	-	(3.930)	6.655
TOTAL IMMOBILITZAT MATERIAL	3.737.587	103.193	(496)	(429)	3.839.855

AMORTITZACIÓ IMMOBILITZAT MATERIAL	Saldo inicial	Dotacions	Baixes	Traspassos	Saldo final
IMMOBILITZAT MATERIAL					
Edificis i construccions	(272.102)	(19.907)	-	-	(292.009)
Instal·lacions tècniques	(876.183)	(56.410)	-	-	(932.593)
Maquinària	(29.692)	(2.677)	243	-	(32.126)
Utilatge	(9.301)	(606)	2	-	(9.905)
Altres instal·lacions	(26.754)	(1.527)	-	-	(28.281)
Mobiliari	(14.515)	(384)	-	-	(14.899)
Equips per a processos d'informació	(32.185)	(1.566)	-	-	(33.751)
Elements de transport	(469.194)	(27.988)	156	-	(497.026)
Altres materials	(597)	(50)	-	-	(647)
TOTAL AMORTITZACIÓ MATERIAL	(1.730.523)	(111.115)	401	-	(1.841.237)
TOTAL VALOR NET COMPTABLE	2.007.064	-	-	-	1.998.618

Moviments significatius

a) Altes

Les principals altes en immobilitzat de l'exercici 2024 han estat les següents:

- Obres de renovació i via i manteniment d'infraestructures de les línies metropolitanes.
- Actuacions de renovació i millora en edificis i estacions.
- Recepció i posada en funcionament de maquinària de tallers.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2024
(Expressats en milers d'euros)

Les principals altes en immobilitzat de l'exercici 2023 van ser les següents:

- Recepció i posada en funcionament de les 5 locomotores duals model 257 per al transport de mercaderies.
- Obres de renovació i via i manteniment d'infraestructures de les línies metropolitanes.
- Recepció i posada en funcionament de maquinària de via referent a l'equip auscultador.

b) Baixes

Les principals baixes en immobilitzat de l'exercici 2024 han estat les següents:

- Material ferroviari obsolet.
- Venda de maquinària de neu i vehicles de transport.
- Instal·lació esportiva La Molina (pista de tennis).

Les principals baixes en immobilitzat de l'exercici 2023 van ser les següents:

- Material ferrocarril obsolet.
- Venda de maquinària de neu i vehicles de transport.

En l'exercici 2024 no hi ha resultats derivats de l'alienació o disposició d'elements de l'immobilitzat derivats de les baixes de l'exercici 2024. En l'exercici 2023 van ser positius per import de 60 milers d'euros.

c) Béns totalment amortitzats

A 31 de desembre de 2024 existeixen béns amb un cost original de 683.769 milers d'euros (620.498 milers d'euros al 2023) que estan totalment amortitzats i que encara estan en ús. La seva distinció entre construccions i la resta d'elements és:

	2024	2023
Construccions	21.280	21.230
Rest a d'elements	662.489	599.268
Total	683.769	620.498

d) Béns adquirits a empreses del grup i associades

Durant l'exercici 2024 no s'han adquirits béns a empreses del grup i associades.

Durant l'any 2024, FGC ha rebut certificacions i facturacions de tercers, gestionades a través de l'empresa Infraestructures.cat, per un import de 19.506 milers d'euros (7.607 milers d'euros al 2023) de certificacions d'obra i factures corresponents a les obres del perllongament ferroviari de les estacions de Plaça Espanya a Gracia (Nota 19.a).



FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2024
(Expressats en milers d'euros)

e) Despeses financeres capitalitzades

Durant els exercicis 2024 i 2023, no s'han capitalitzat despeses financeres que hagin sorgit del finançament aliè (préstecs amb entitats de crèdit), específicament obtingut per a la construcció de l'immobilitzat material en curs, donat que els interessos meritats durant aquests exercicis per l'esmentat endeutament per a la construcció de l'immobilitzat material han estat posteriors a la seva posada en funcionament. Les altes produïdes durant 2024 i 2023 no han estat finançades amb endeutament a llarg termini.

f) Actius o unitats d'explotació, o serveis no generadors de fluxos d'efectiu

La totalitat de l'immobilitzat material d'FGC està vinculat a diferents unitats de negoci, considerant-les en qualsevol cas actius no generadors de fluxos d'efectiu, donades les explicacions indicades en la Nota 4.2.

A l'exercici 2024 i 2023 no s'han reconegut correccions valoratives per deteriorament de l'immobilitzat intangible i material.

g) Immobilitzat material no afecte a l'explotació

Al 31 de desembre de 2024 i 2023, tots els elements de l'immobilitzat material estan afectes a l'explotació.

h) Immobilitzat material afecte a reversió

A 31 de desembre de 2024 i 2023 existeixen elements de l'immobilitzat material propietat d'FGC ubicats a sòls sobre els quals s'ha adquirit el dret d'explotació, com és el cas del béns situats a la Vall de Núria (pels que l'entitat té dues concessions sobre el domini esquiable amb l'Ajuntament de Queralbs, així com un conveni amb el Bisbat d'Urgell de 75 anys), i part dels béns ubicats a la part de la Molina (el sòl del quals és propietat dels Ajuntaments d'Alp, de Bagà i la Tossa).

Amb data 1 de juny de 2024 s'ha incorporat una nova concessió al Camp de Tarragona per la construcció del nou Tramvia al tram Cambrils-Salou a l'entitat Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF), aquesta concessió té una vigència de 75 anys i el seu cost es troba registrat formant part de l'immobilitzat intangible (Nota 5).

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2024
(Expressats en milers d'euros)

A continuació, es detallen les entitats concessionàries de què disposa FGC, així com els actius subjectes a aquestes concessions:

Entitat concessionària	31 de desembre de 2024			31 de desembre de 2023		
	Cost	Amortitz. Acumulada	Valor Net Comptable	Cost	Amortitz. Acumulada	Valor Net Comptable
Ajuntament d'Alp, Bagà i la Tossa	20.445	(11.579)	8.866	19.688	(10.821)	8.867
Domini esquiable Vall de Núria amb l'Ajuntament de Queralbs i Bisbat	33.135	(15.432)	17.703	32.380	(14.671)	17.709
Abadia de Montserrat	15.286	(5.877)	9.409	14.950	(5.400)	9.550
Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)	3.808	(25)	3.783	-	-	-
TOTAL	72.674	(32.913)	39.761	67.018	(30.892)	36.126

FGC considera que les concessions actuals aniran sent prorrogades al seu venciment, amortitzant els elements associats d'acord amb la seva vida útil.

i) Subvencions rebudes

Pràcticament la totalitat de l'immobilitzat material ha estat finançat per subvencions rebudes principalment de la Generalitat de Catalunya, així com per les aportacions de l'ATM per cobrir l'amortització econòmica dels actius (Nota 13).

j) Assegurances

FGC té contractades diverses pòlisses d'assegurança per cobrir els riscos als quals estan subjectes els béns de l'immobilitzat material. La cobertura d'aquestes pòlisses es considera suficient.

k) Control dels béns d'actius

El control dels béns d'actius (amb les seves altes i baixes) es fa mitjançant un sistema de gestió que permet preveure la reposició d'aquests, d'acord amb la seva vida útil real, ja sigui de temps, o que faci referència al seu desgast, via paràmetres d'activitat.

l) Arrendaments financers i altres operacions de naturalesa similar

FGC no manté contractats arrendaments financers o altres operacions de naturalesa similar d'elements d'immobilitzat.



FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2024
(Expressats en milers d'euros)

m) Construccions i terrenys

A continuació, es detalla de forma separada el valor de cost de les construccions i terrenys dels immobles:

	2024	2023
Construccions	1.003.584	993.123
Terrenys	4.510	4.510
Total	1.008.094	997.633

7. Actius financers

7.1. Categories d'actius financers

El valor en llibres de cadascuna de les categories d'actius financers, exceptuant els saldos amb les Administracions Públiques (vegeu Nota 11) i la tresoreria (vegeu Nota 8) es detallen a continuació:

	31 de desembre de 2024				31 de desembre de 2023			
	Actius financers a cost amortitzat	Altres actius financers a cost	Actius financers a cost (Grup)	TOTAL	Actius financers a cost amortitzat	Altres actius financers a cost	Actius financers a cost (Grup)	TOTAL
Actius financers a llarg termini								
Instruments de patrimoni (Nota 7.2 i 7.3)	-	3.255	76.984	80.239	-	3.255	60.456	63.711
Crèdits empreses del grup (Notes 7.2 i 19)	28.307	-	-	28.307	28.307	-	-	28.307
Crèdits a tercers (Nota 7.4)	14.692	-	-	14.692	2	-	-	2
Altres actius financers	561	-	-	561	581	-	-	581
Actius financers a curt termini								
Clients vendes i prest. Serveis (Nota 10.1)	94.675	-	-	95.675	90.316	-	-	90.316
Clients empreses del grup i associades (Nota 19)	88.761	-	-	88.761	73.989	-	-	73.989
Deutors varis (Nota 10.2)	5.326	-	-	5.326	7.399	-	-	7.399
Personal	20	-	-	20	26	-	-	26
Altres actius financers	284	-	-	284	217	-	-	217
Crèdits empreses del grup (Nota 19)	4.688	-	-	4.688	4.688	-	-	4.688
Total	287.314	3.255	76.984	317.553	205.525	3.255	60.456	269.236

Essent els venciments dels crèdits concedits i dels altres actius financers els següents:

	31 de desembre de 2024					Anys posteriors	TOTAL
	2025	2026	2027	2028	2029		
Crèdits grup	4.688	-	-	-	-	28.307	32.995
Crèdits a tercers	-	-	-	-	-	14.692	14.692
Altres actius financers	284	-	-	-	-	561	845
TOTAL	4.972	-	-	-	-	43.560	48.532

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2024
(Expressats en milers d'euros)



	31 de desembre de 2023					Ays posteriors	TOTAL
	2024	2025	2026	2027	2028		
Crèdits grup	4.688	-	-	-	-	28.307	32.995
Crèdits a tercers	-	-	-	-	-	2	2
Altres actius financers	217	-	-	-	-	581	798
TOTAL	4.905	-	-	-	-	28.890	33.795

Els saldos dels actius financers es reflecteixen pel seu valor nominal, no existint diferències significatives respecte al valor raonable dels mateixos.

Els presents actius financers propietat de l'Entitat no representen cap garantia enfront de tercers.

7.2. Inversions en empreses del grup i associades

El detall és el següent:

Exercici 2024

INVERSIONS EN EMPRESES DEL GRUP I ASSOCIADES A LLARG TERMINI	Saldo inicial	Baixes	Altes	Deteriorament	Reversió del deteriorament	Saldo final
Instruments de patrimoni	60.456	-	19.187	(2.666)	7	76.984
Crèdits a empreses del grup	28.307	-	-	-	-	28.307
TOTAL	88.763	-	19.187	(2.666)	7	105.291

Les altes en instruments de patrimoni de l'exercici corresponen a l'aportació dinerària per l'ampliació de capital de la societat FGC RAIL, SA per import de 11.600 milers d'euros; l'aportació dinerària per l'ampliació de capital de la societat Vallter, SA per import de 6.245 milers d'euros; i per l'aportació dinerària per l'ampliació de capital Actius de Muntanya, SAU per import de 1.342 milers d'euros (Nota 7.2.1).

El deteriorament correspon a la participació a Actius de Muntanya, SAU per import de 1.294 milers d'euros i a Vallter, SA per un import de 1.372 milers d'euros. Addicionalment, s'ha realitzat una reversió del deteriorament a Cargometro per 7 milers d'euros.

Aquestes inversions han estat adquirides majoritàriament mitjançant subvencions o transferències de capital i donacions. La seva contrapartida figura dins l'epígraf de Subvencions, donacions i llegats de Patrimoni net.

Exercici 2023

INVERSIONS EN EMPRESES DEL GRUP I ASSOCIADES A LLARG TERMINI	Saldo inicial	Baixes	Altes	Deteriorament	Reversió del deteriorament	Saldo final
Instruments de patrimoni	43.181	-	19.168	(1.921)	28	60.456
Crèdits a empreses del grup	22.307	-	6.000	-	-	28.307
TOTAL	65.488	-	25.168	(1.921)	28	88.763

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2024
(Expressats en milers d'euros)

Les altes en instruments de patrimoni de l'exercici corresponen a l'aportació dinerària per l'ampliació de capital de la societat FGC RAIL, SA per import de 13.380 milers d'euros; l'aportació dinerària per l'ampliació de capital de la societat Vallter, SA per import de 3.912 milers d'euros; i per l'aportació dinerària per l'ampliació de capital Actius de Muntanya, SAU per import de 1.876 milers d'euros (Nota 7.2.1)

Les altes en crèdits a empreses del grup de l'exercici, corresponen a 6.000 milers d'euros disposats durant l'exercici 2023, d'un contracte de préstec participatiu per un total de 26.000 milers d'euros amb la societat FGC Mobilitat SAU signat el 19 de juliol de 2022 amb l'objecte de finançar l'adquisició i el manteniment de les noves unitats de trens, pel desenvolupament del projecte de servei públic ferroviari per tal de donar accés als usuaris a les terminals T1 i T2 de l'aeroport de Josep Tarradellas Barcelona - El Prat, segons autorització de la Generalitat de Catalunya en data 28 de juny de 2022.

El deteriorament correspon a la participació en Actius de Muntanya, SAU per un import de 1.242 milers d'euros; en Vallter, SA per un import de 670 milers d'euros; i en Cargometro per 9 milers d'euros. Addicionalment, s'ha realitzat una reversió del deteriorament FGC Mobilitat SAU per 28 milers d'euros (Nota 7.2.1).

Aquestes inversions han estat adquirides majoritàriament mitjançant subvencions o transferències de capital i donacions. La seva contrapartida figura dins l'epígraf de Subvencions, donacions i llegats de Patrimoni net.

7.2.1. Instruments de Patrimoni

El detall de les participacions, directes i indirectes, en societats del grup juntament amb el valor en llibres de la participació de capital, el detall del seu patrimoni net i dels dividends rebuts de les mateixes durant l'exercici, es detalla a continuació:

				Fracció de capital	
				Directe	Indirecte
Nom	Domicili	Forma jurídica	Activitat	%	%
2024					
FGCRAIL, SAU	Carrer Vergós, 44, 08017 Barcelona	SA	Prestació de serveis de transport per ferrocarril de viatgers i mercaderies, així com activitats auxiliars i complementaries relacionades amb el transport ferroviari.	100	-
Autometro, SA	Carrer Viriat, 47, 08014 Barcelona	SA	Prestació de serveis de transport per ferrocarril de vehicles entre la factoria SEAT de Martorell i el Port de Barcelona.	70	-
Cargometro Rail Transport, SA	Carrer Viriat, 47, 08014 Barcelona	SA	Prestació de serveis de transport per ferrocarril de recanvis entre la factoria de SEAT de Zona Franca i de Martorell.	51	-
Vallter, SA	Zona Pla de Morens, s/n · 17869 Setcases (Girona)	SA	Promoció, construcció, muntatge, arrendament i explotació d'edificis, instal·lacions i serveis esportius turístics d'estacions de muntanya.	99,66	-
Actius de Muntanya, SAU	Carrer Vergós, 44, 08017 Barcelona	SA	Promoció i explotació d'edificis, instal·lacions i serveis esportius turístics d'estacions de muntanya.	100	-
FGC Mobilitat, SAU	Carrer Vergós, 44, 08017 Barcelona	SA	Transport interurbà de passatgers per ferrocarril	100	-

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2024
(Expressats en milers d'euros)

Nom	Domicili	Forma jurídica	Activitat	Fracció de capital	
				Directe	Indirecte
				%	%
2023					
FGCRAIL, SAU	Carrer Vergós, 44, 08017 Barcelona	SA	Prestació de serveis de transport per ferrocarril de viatgers i mercaderies, així com activitats auxiliars i complementaries relacionades amb el transport ferroviari.	100	-
Autometro, SA	Carrer Viriat, 47, 08014 Barcelona	SA	Prestació de serveis de transport per ferrocarril de vehicles entre la factoria SEAT de Martorell i el Port de Barcelona.	70	-
Cargometro Rail Transport, SA	Carrer Viriat, 47, 08014 Barcelona	SA	Prestació de serveis de transport per ferrocarril de recanvis entre la factoria de SEAT de Zona Franca i de Martorell.	51	-
Vallter, SA	Zona Pla de Morens, s/n - 17869 Setcases (Girona)	SA	Promoció, construcció, muntatge, arrendament i explotació d'edificis, instal·lacions i serveis esportius turístics d'estacions de muntanya.	99,46	-
Actius de Muntanya, SAU	Carrer Vergós, 44, 08017 Barcelona	SA	Promoció i explotació d'edificis, instal·lacions i serveis esportius turístics d'estacions de muntanya.	100	-
FGC Mobilitat, SAU	Carrer Vergós, 44, 08017 Barcelona	SA	Transport interurbà de passatgers per ferrocarril	100	-

Milers d'euros							
Societat	Capital	Reserves	Altres partides	Resultat d'explotació	Resultat de l'exercici	Valor comptable en la matriu	Dividends Rebutats
2024							
FGCRAIL, SAU	42.020	435	-	(116)	635	42.020	-
Autometro, SA	60	323	-	31	23	58	-
Cargometro Rail Transport, SA	61	100	(115)	27	20	29	-
Vallter, S.A	16.772	(2)	(1.826)	(1.420)	(1.242)	13.524	-
Actius de Muntanya, SAU	17.275	62	(3.691)	(1.303)	(1.277)	12.353	-
FGC Mobilitat, SAU	9.000	219	(2)	(284)	351	9.000	-
TOTAL						76.984	
2023							
FGCRAIL, SAU	30.420	64	-	29	371	30.420	-
Autometro, SA	60	276	-	62	47	58	-
Cargometro Rail Transport, SA	61	100	(87)	(39)	(29)	22	-
Vallter, S.A	10.527	(2)	(810)	(1.061)	(1.017)	8.651	-
Actius de Muntanya, SAU	15.934	62	(2.716)	(998)	(975)	12.305	-
FGC Mobilitat, SAU	9.000	(10)	(17)	(50)	245	9.000	-
TOTAL						60.456	

Cap de les entitats del Grup en les que l'Entitat té participació cotitzen a Borsa.



FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2024
(Expressats en milers d'euros)

Les participacions en empreses del grup a 31 de desembre de 2024 són les següents:

- FGCRAIL, S.A (Societat Unipersonal)

L'Acord de Govern la Generalitat de Catalunya de data 3 de maig de 2016 va autoritzar a FGC a constituir la societat FGCRAIL, SAU, i en data 6 de maig de 2016 es va elevar a públic la seva constitució. L'accionista únic de la Societat és FGC. El seu domicili es troba a Barcelona, al Carrer dels Vergós 44.

Amb data 2 de maig de 2024 la Junta General d'Accionistes va acordar un augment de capital per aportació dinerària per import de 11.600 milers d'euros. Al 31 de desembre de 2024 es disposa d'un capital social escripturat per valor de 42.020 milers d'euros representat per 4.202 accions ordinàries i nominatives de 10.000 euros de valor nominal cada una que es troben totalment subscrites i desemborsades.

L'objecte social de la Societat, és la prestació de serveis de transport de viatgers i de mercaderies per ferrocarril d'acord amb la normativa ferroviària.

FGCRAIL, SAU té atorgada llicència ferroviària des del 13 de juliol de 2016 (durada de 5 anys prorrogable) i el certificat de seguretat des del 3 d'octubre de 2016 per a les operacions ferroviàries d'un tram de la línia Lleida - La Pobla de Segur, així com totes les actuacions que hagin d'efectuar-se a l'estació de Lleida, per l'estacionament, dipòsit, maniobres, etc. També s'inclouen les operacions ferroviàries en el tram comprès entre l'agulla de bifurcació de Pla de Vilanoveta i la instal·lació del taller de Pla de Vilanoveta. FGCRAIL, SAU té comptabilitzada aquesta concessió per part del Ministeri de Foment per import inicial de 22.980 euros a amortitzar en 5 anys. Tant la llicència ferroviària com el certificat de seguretat van ser renovats amb data 5 de novembre de 2021 i 4 d'agost de 2021, respectivament, per un període addicional de 5 anys (prorrogables). L'import total de les renovacions va ser de 36.000 euros.

El valor comptable de la participació és de 42.020 milers d'euros al 2024 (30.420 milers d'euros al 2023).

- Vallter, S.A

El 16 d'octubre de 2012, el Govern de la Generalitat va autoritzar a FGC a adquirir una participació majoritària del capital social de Vallter, SA, en la forma i condicions que s'especifiquen a l'acord esmentat.

Amb data 7 de maig de 2024, la Junta General Ordinària d'Accionistes de Vallter, SA va acordar augmentar el capital social de forma dinerària en la quantitat màxima de 6.245 milers d'euros, per mitjà de l'emissió de fins a 223.050.000 noves accions numerades correlativament a les existents, amb un valor nominal de les noves accions de 0,028 euros per acció.

El 26 de juliol de 2024 es va fer la inscripció al Registre Mercantil de l'ampliació de capital dinerària de 6.245 milers d'euros, subscrita íntegrament per FGC. Aquesta ampliació va ser aprovada per la Junta General Ordinària d'accionistes en data 7 de maig de 2024.

Al 31 de desembre de 2024, té capital social escripturat per 16.772 milers d'euros representat per 599.000.820 accions, nominatives, de 0,028 euro de valor nominal cada una que es troben totalment subscrites i desemborsades, i de les que FGC posseeix el 99,66%.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2024
(Expressats en milers d'euros)

L'objecte social de Vallter, SA, tal i com s'estableix als seus Estatuts Socials és l'explotació de l'estació d'esquí Vallter 2000, situada al terme municipal de Setcases (Girona), per la concessió administrativa al seu favor, atorgada pel municipi de Setcases per un període de cinquanta anys, a comptar des del 27 de desembre de 1974. El seu domicili es troba a Setcases (Girona), Zona Pla de Morens, s/n.

El valor comptable de la participació és de 13.524 milers d'euros al 2024 (8.651 milers d'euros al 2023). Durant l'exercici 2024 s'ha registrat un deteriorament de la participació per import de 1.372 milers d'euros (670 milers d'euros al 2023).

- Autometro, SA

AUTOMETRO, SA va ser constituïda el 10 de febrer de 2006 com a societat anònima per temps indefinit. El seu domicili social i fiscal actual es troba al carrer Viriat, número 47, de Barcelona.

L'objecte social de AUTOMETRO, SA, tal i com s'estableix en els seus Estatuts Socials, és el següent:

- La prestació de serveis de transport de mercaderies per ferrocarril o qualsevol altre mitjà de transport terrestre complementari, amb l'aportació de la tracció i/o el material per al remolc ja siguin propis o aliens, sense limitació de l'àmbit d'activitat dins de la xarxa de transport terrestre, per a ens públics i privats.
- Les activitats auxiliars i complementàries del transport, considerant com a tals, l'activitat com a operador logístic, de l'agència de transports, la de transitori, en els centres d'informació i distribució de cargues, les funcions d'emmagatzematge i distribució, l'agrupació i facilitació de les arribades i sortides a través de les estacions de mercaderies, i l'arrendament, manteniment i conducció de vehicles i serveis auxiliars.
- La prestació de tota classe de serveis tècnics relacionats amb activitats i tecnologies del transport (tracció, logística i explotació).
- L'adquisició de béns immobles i tota classe d'accions, participacions, valors o qualsevol altre títol.

El Capital Social a 31 de desembre de 2024 i 2023 és de 60.200 euros representats per un total de 6.020 accions, ordinàries, nominatives, de 10 euros de valor nominal cadascuna d'elles, totalment subscriïdes i desemborsades i FGC té el 70% del capital.

El valor comptable de la participació és de 58 milers d'euros al 2024 (58 milers d'euros al 2023).

- Cargometro Rail Transport, SA

Cargometro Rail Transport, SA va ser constituïda el 23 d'abril de 2009 com a societat anònima per temps indefinit. El seu domicili social i fiscal actual es troba al carrer Viriat, número 47, de Barcelona.

L'objecte social, tal i com s'estableix en els seus Estatuts Socials, és el següent:



FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2024

(Expressats en milers d'euros)

- La prestació de serveis de transport de mercaderies per ferrocarril o qualsevol altre mitjà de transport terrestre complementari, amb l'aportació de la tracció i/o el material per al remolc ja siguin propis o aliens, sense limitació de l'àmbit d'activitat dins de la xarxa de transport terrestre, per a ens públics i privats.
- Les activitats auxiliars i complementàries del transport, considerant com a tals, l'activitat com a operador logístic, de l'agència de transports, la de transitori, en els centres d'informació i distribució de cargues, les funcions d'emmagatzematge i distribució, l'agrupació i facilitació de les arribades i sortides a través de les estacions de mercaderies, i l'arrendament, manteniment i conducció de vehicles i serveis auxiliars.
- La prestació de tota classe de serveis tècnics relacionats amb activitats i tecnologies del transport (tracció, logística i explotació).
- L'adquisició de béns immobles i tota classe d'accions, participacions, valors o qualssevol altre títol.

El Capital Social escripturat a 31 de desembre de 2024 i 2023 és de 61.000 euros, representats per 6.100 participacions socials, indivisibles i acumulables, de 10 euros de valor nominal cada una d'elles, totalment subscriïdes i desemborsades. FGC té el 51 % del capital.

El valor comptable de la participació és de 29 milers d'euros al 2024 (22 milers d'euros al 2023). Durant l'exercici 2024, s'ha registrat una reversió de deteriorament de la participació per import de 7 milers d'euros. Durant l'exercici 2023, es va registrar un deteriorament de la participació per import de 9 milers d'euros.

En data 20 de desembre de 2023, el Consell d'Administració d'FGC va acordar negociar amb CAPTRAIN els termes i condicions del Projecte de Reordenació Accionarial de CARGOMETRO, amb la finalitat de subscriure un acord preliminar d'intencions (el "MoU"), els termes i les condicions del qual estaran supeditats a l'obtenció de les autoritzacions del Govern de la Generalitat de Catalunya i de les que siguin preceptives per la societat CAPTRAIN. En data 7 de febrer de 2025 es van formalitzar les condicions principals de la negociació amb CAPTRAIN en un projecte de reordenació accionarial de Cargometro Rail Transport SA, que va ser prèviament aprovat pel Consell d'Administració d'FGC del 19 de desembre de 2024, i que té per objecte reduir la participació d'FGC a CARGOMETRO de l'actual 51% al 5%.

Actualment, es troba oberta la fase de la negociació amb CAPTRAIN de les condicions definitives de l'operació i, un cop determinades aquestes, per part d'FGC es sol·licitarà la corresponent autorització de l'operació per part del Govern de la Generalitat, de conformitat amb el previst a l'article 35 de l'Estatut de l'Empresa Pública Catalana. Un cop obtinguda, si escau, l'esmentada autorització, es procedirà a formalitzar l'operació.

- Actius de Muntanya, SAU

Actius de Muntanya SAU (AMSA) es va constituir per temps indefinit, sota la forma jurídica de societat anònima, amb data 5 d'abril de 1963 amb la denominació social de Inmobiliària Corberó, SA, modificada en data 23 de desembre de 2014 a la denominació actual, Actius de Muntanya, SAU. El seu domicili es troba a Barcelona, al Carrer dels Vergós 44.

El seu objecte social és:

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2024
(Expressats en milers d'euros)

- La construcció i compra de tota classe d'edificis per explotar-los en arrendament, o per la venda dels mateixos, total o per pisos i locals separats, podent a tal efecte adquirir solars, contractar i executar obres.
- L'explotació turística i esportiva en general dels actius de la societat. En especial l'explotació i promoció de les activitats pròpies dels esports de muntanya i esports d'hivern, sigui directament per la societat o per mitjà de l'arrendament o cessió de les instal·lacions o el negoci.

FGC és l'accionista únic. Amb data 2 maig de 2024 es va aprovar un augment de capital per aportacions dineràries per un import de 1.342 milers d'euros. A 31 de desembre de 2024 aquesta ampliació ha sigut inscrita i el capital social ascendeix a 17.275 milers d'euros.

El valor comptable de la participació és de 12.353 milers d'euros a 31 de desembre de 2024 (12.305 milers d'euros a 31 de desembre de 2023). Durant l'exercici 2024, s'ha registrat un deteriorament de la participació per import de 1.294 milers d'euros (1.242 milers d'euros al 2023).

- FGC Mobilitat, SAU

FGC MOBILITAT, SAU va ser constituïda per temps indefinit, sota la forma jurídica de societat mercantil anònima, amb el caràcter d'unipersonal, a data de 22 d'abril de 2021. El seu domicili es troba a Barcelona, al Carrer dels Vergós 44.

Constitueix l'objecte principal de la societat la prestació de serveis de transport de viatgers i de mercaderies per ferrocarril, tant nacional com internacional, inclosos els serveis que s'hagin de prestar sobre la Xarxa Ferroviària d'Interès General, d'acord amb la normativa ferroviària.

FGC és l'accionista únic. Al 31 de desembre de 2024, el capital social de FGC Mobilitat és de 9.000.000 euros, dividit en 900 accions ordinàries nominatives de 10.000 euros de valor nominal cadascuna d'elles, totalment subscrites i desemborsades.

El valor comptable de la participació és de 9.000 milers d'euros al 2024, el mateix que al 2023.

7.2.2. Crèdits a empreses del grup a llarg termini

A 31 de desembre de 2024 i 2023 FGC té el següent deute d'empreses vinculades i associades pendent de venciment (vegeu Nota 19):

Exercici 2024

Entitat	Import	Venciment
Actius de Muntanya, SAU	2.307	Posterior a 2025
FGC Mobilitat, SAU	26.000	19/7/2038
Total	28.307	



FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2024
(Expressats en milers d'euros)

Exercici 2023

Entitat	Import	Venciment
Actius de Muntanya, SAU	2.307	Posterior a 2024
FGC Mobilitat, SAU	26.000	19/7/2038
Total	28.307	

El Consell d'Administració d'FGC va autoritzar la realització de bestretes a la societat Actius de Muntanya, SAU per cobrir el dèficit puntual de tresoreria per necessitats d'explotació fins que aquestes es capitalitzin.

El 28 de juny de 2022 el Govern de la Generalitat de Catalunya va autoritzar a FGC a formalitzar un préstec participatiu amb FGC Mobilitat per un import màxim de 26.000 milers d'euros, que el Consell d'Administració d'FGC autoritza en data 30 de juny de 2022 la concessió d'aquest préstec participatiu a FGC Mobilitat SAU del que es va signar mitjançant un contracte entre les parts en data 19 de juliol de 2022 amb la finalitat de finançar l'adquisició de 10 unitats de tren necessaris per explotar el servei de rodalia entre l'aeroport i la ciutat de Barcelona, dins del Pla de Negoci aprovat per l'Acord de Govern GOV/57/2021 d'11 de maig de 2021. En l'exercici 2022 es van desemborsar 20.000 milers d'euros i a 31 de desembre de 2023, FGC es va enregistrar l'última disposició per import 6.000 milers d'euros com a crèdit a empreses del grup. El capital merita interessos variables vinculats a l'EBITDA d'FGC Mobilitat SAU.

7.3. Altres actius financers: Instruments de Patrimoni

El detall és el següent:

Exercici 2024

	Saldo inicial	Baixes	Altes	Valoració	Saldo final
Instruments de patrimoni	3.255	-	-	-	3.255
TOTAL	3.255	-	-	-	3.255

Exercici 2023

	Saldo inicial	Baixes	Altes	Valoració	Saldo final
Instruments de patrimoni	3.255	-	-	-	3.255
TOTAL	3.255	-	-	-	3.255

Aquests actius inclouen títols sense cotització oficial corresponents a les següents empreses:

	31 de desembre de 2024		31 de desembre de 2023	
	Fracció de capital	Saldo	Fracció de capital	Saldo
Tramvia Metropolità, SA	2,50%	2.624	2,50%	2.624
Tramvia Metropolità del Besòs, SA	2,50%	513	2,50%	513
SOC MOBILITAT, SA	1,40%	118	1,40%	118
Total		3.255		3.255

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2024
(Expressats en milers d'euros)

Aquestes inversions van ser adquirides, principalment, per aportació/donació de les mateixes. Així, la seva contrapartida figura dins l'epígraf de Subvencions, donacions i llegats de Patrimoni net.

Els dividends rebuts a 31 de desembre de 2024 i 2023 en actius financers disponibles per a la venda són els següents (vegeu Nota 19.b):

	Dividends rebuts 31.12.24	Dividends rebuts 31.12.23
Tramvia Metropolità, SA	263	240
Tramvia Metropolità del Besos, SA	279	271
Total	542	511

7.4. Crèdits a tercers

Exercici 2024

	Saldo inicial	Altes	Baixes	Traspassos	Saldo final
Crèdits a tercers	2	14.699	(9)	-	14.692
TOTAL	2	14.699	(9)	-	14.692

Les altes de l'exercici 2024 corresponen principalment al deute pendent de cobrament de l'ATM pel finançament dels sobre costos energètics i reducció d'ingressos de l'exercici 2022 (Nota 19). Els imports, aprovats pel Consell d'administració de l'ATM en sessió de 12 d'abril de 2024, s'incorporaran en els Contractes Programes, d'acord amb el pla de finançament establert. Les anualitats previstes són les següents:

Any	Import
2026	4.895
2027	4.895
2028	4.895
TOTAL	14.685

El venciment 2025, per 4.895 milers d'euros està registrat a curt termini, i en l'exercici 2024 s'ha rebut 4.859 milers d'euros per aquest concepte.

Exercici 2023

	Saldo inicial	Altes	Baixes	Traspassos	Saldo final
Crèdits a tercers	11	-	(9)	-	2
TOTAL	11	-	(9)	-	2



FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2024
(Expressats en milers d'euros)

8. Efectiu i altres actius líquids equivalents

L'efectiu i altres actius líquids equivalents són els següents:

	2024	2023
Tresoreria	15.925	7.652
Altres actius líquids equivalents	66.462	57.761
TOTAL	82.387	65.413

FGC disposa en efectiu i en comptes corrents d'entitats financeres 15.925 milers d'euros (7.652 milers d'euros en 2023) i al compte de Cash-pooling de la Generalitat de Catalunya 66.462 milers d'euros (57.761 milers d'euros en 2023).

9. Existències

Les existències són les següents:

	2024	2023
Comercials	64	67
Matèries primeres i altres aprovisionaments	4.624	3.492
TOTAL EXISTÈNCIES	4.688	3.559

Dins de "Matèries primeres i altres aprovisionaments" s'hi inclouen els combustibles, greixos, olis, recanvis d'immobilitzat, vestuari professional i material d'oficina i divers.

L'Entitat té contractades varies pòlisses d'assegurances per cobrir els riscos a què estan subjectes les existències. La cobertura d'aquestes pòlisses es considera suficient.

10. Deutors comercials i altres comptes a cobrar

10.1. Clients per vendes i prestacions de serveis

El detall és el següent:

	2024	2023
Clients per transports	3.570	3.119
Clients altres parts vinculades:	91.105	87.197
– Consorcis de l'ATM Subvencions explotació (Nota 19)	86.187	83.408
– Consorcis de l'ATM liquidació títols (Nota 19)	4.377	3.239
– Ingressos de participacions en instruments de patrimoni	541	550
Clients de dubtós cobrament	104	119
Provisió de clients per cobrament dubtós	(104)	(119)
TOTAL	94.675	90.316

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2024
(Expressats en milers d'euros)

10.2. Deutors variis

El detall és el següent:

	2024	2023
Altres deutors relacionats amb altres ingressos d'explotació	5.326	7.399
Deutors de cobrament dubtós	1.200	464
Provisió de deutors per cobrament dubtós	(1.200)	(464)
TOTAL	5.326	7.399

Al 31 de desembre de 2024, el saldo es compon principalment, per la xifra total de rescabaments de diversos sinistres oberts per un total de 4.091 milers d'euros i provenen de sinistres relacionats amb danys per efectes meteorològics, esllavissades i descarrilaments (5.512 milers d'euros al 31 de desembre de 2023).

10.3. Provisions valoratives per deteriorament dels deutors i clients

El moviment de les provisions durant els exercicis 2024 i 2023 és el següent (els criteris de deteriorament es troben a l'apartat 4.5 i 22.3):

Exercici 2024

	Saldo inicial	Dotacions	Aplicacions	Saldo final
Provisió per deteriorament de clients	(119)	-	15	(104)
Provisió per deteriorament de deutors	(464)	(786)	50	(1.200)
TOTAL	(583)	(786)	65	(1.304)

Exercici 2023

	Saldo inicial	Dotacions	Aplicacions	Saldo final
Provisió per deteriorament de clients	(53)	(76)	10	(119)
Provisió per deteriorament de deutors	(584)	(58)	178	(464)
TOTAL	(637)	(134)	188	(583)

El detall de l'epígraf "Pèrdues, deteriorament i variació de provisions per operacions comercials" del compte de pèrdues i guanys és el següent:

	2024	2023
Altes	786	134
Aplicació	(65)	(188)
Pèrdues	23	-
TOTAL	744	(54)



FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2024
(Expressats en milers d'euros)

11. Situació fiscal

D'acord amb la legislació vigent, els impostos i cotitzacions socials no poden considerar-se definitivament liquidats fins que les declaracions presentades hagin estat inspeccionades per les autoritats fiscals o laborals, o hagi transcorregut el termini de prescripció. FGC té oberts a possibles inspeccions tots els tributs que li són aplicables, corresponents a tots els exercicis no prescrits, així com les corresponents cotitzacions a la Seguretat Social.

En opinió dels Administradors, no es derivarien passius addicionals rellevants per a FGC com a conseqüència d'una eventual inspecció.

a) Saldos amb Administracions Públiques

Els saldos que componen els epígrafs deutors i creditors d'Administracions Públiques, són els següents:

	2024	2023
Saldos deutors		
Hisenda Pública deutora per impost corrent	465	365
Hisenda Pública deutora per IVA	10.922	10.247
Total Saldos deutors	11.387	10.612
Saldos creditors		
Hisenda Pública creditora per IRPF	(2.030)	(1.978)
Hisenda Pública creditora per IVA	-	(9)
Organismes Seguretat Social	(3.111)	(3.001)
Total Saldos creditors	(5.141)	(4.988)

b) Despesa per l'impost sobre Societats

La conciliació entre l'import net d'ingressos i despeses de l'exercici i la base imposable de l'Impost de Societats és la següent:

	2024			2023		
	Augments	Disminucions	Total	Augments	Disminucions	Total
Saldo ingressos i despeses de l'exercici		(17.416)	(17.416)		(18.865)	(18.865)
Impost de Societats						-
Diferències permanents	13		13	12		12
Diferències temporàries						-
Amb origen a l'exercici	2.726		2.726	4.248		4.248
Amb origen en exercicis anteriors		(6.493)	(6.493)		(5.951)	(5.951)
Base imposable (resultat fiscal)			(21.170)			(20.556)

Les diferències temporàries amb origen a l'exercici corresponen fonamentalment a provisions i deterioraments fiscalment no deduïbles.

Les diferències temporàries amb origen en exercicis anteriors corresponen a la reversió de la totalitat de dotacions i reversió de provisions considerades fiscalment no deduïbles.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2024
(Expressats en milers d'euros)

en tant que han sigut determinades segons criteris històrics, així com a la reversió de l'ajust per la limitació de l'amortització dels actius al 70% dels exercicis 2013 i 2014.

Les deduccions per doble imposició pendents d'aplicació són les següents:

Any	Milers d'euros 31.12.2024 (25%)	Milers d'euros 31.12.2023 (25%)
2013	43	43
2014	38	38
Total	81	81

Les deduccions per donatius efectuats a entitats sense fins lucratiu acollides a la Llei 49/2002 són les següents:

Any	Milers d'euros	Últim any
2014	2	2024
2019	4	2029
2020	4	2030
2021	4	2031
2022	4	2032
2023	5	2033
2024	6	2034
Total	29	

Les deduccions per reversió de mesures temporàries aplicables durant els exercicis 2013 i 2014, no capitalitzades, són les següents:

Any	Milers d'euros
2015	83
2016	208
2017	208
2018	208
2019	208
2020	208
2021	208
2022	208
2023	208
2024	209
Total	1.956

El detall de las Bases Imposables Negatives generades en exercicis anteriors i pendents de compensar són les següents:



FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
 Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2024
 (Expressats en milers d'euros)

Concepte	Pendent d'aplicació a principi de l'exercici/generada en el exercici	Aplicat	Pendent d'aplicar
Compensació de base any 2009	3.449	-	3.449
Compensació de base any 2010	4.549	-	4.549
Compensació de base any 2011	3.933	-	3.933
Compensació de base any 2012	3.797	-	3.797
Compensació de base any 2015	24.603	-	24.603
Compensació de base any 2016	25.292	-	25.292
Compensació de base any 2017	19.918	-	19.918
Compensació de base any 2018	19.012	-	19.012
Compensació de base any 2019	24.918	-	24.918
Compensació de base any 2020	31.316	-	31.316
Compensació de base any 2021	29.340	-	29.340
Compensació de base any 2022	28.341	-	28.341
Compensació de base any 2023	20.556	-	20.556
Compensació de base any 2024	21.170	-	21.170
	260.194		260.194

Aquestes bases imposables negatives no estan capitalitzades.

c) Litigis relacionats amb aspectes fiscals:

• Impost sobre el Valor Afegit

Respecte de les liquidacions d'IVA presentades en l'exercici 2016, l'AEAT va anar retornant les devolucions sol·licitades per part d'FGC fins al mes de juny de 2016, restant pendents les corresponents al període juliol-desembre 2016.

Durant el mes de maig de 2017 es va iniciar un procediment de gestió per part de la Unitat de Gestió de Grans Empreses de Catalunya de l'Agència Tributària en relació amb les declaracions de l'impost sobre el valor afegit (d'ara endavant, IVA) corresponents als mesos de gener a desembre (ambdós inclosos) de l'exercici 2016. El procediment esmentat girava entorn la correcta declaració de l'IVA de les subvencions percebudes per FGC.

FGC va presentar al·legacions contra la proposta de liquidació notificada per part de l'Administració, que van ser desestimades per part de l'Administració, i de les quals resultava a ingressar unes quantitats importants, juntament amb els corresponents interessos de demora, per import total de 3,5 milions d'euros. En tot cas, no es va produir per part de l'Agència Tributària la incoació addicional d'un procediment sancionador, havent transcorregut els terminis perquè es pugui donar tal possibilitat. Aquest tema va ser recorregut davant el Tribunal Econòmic-Administratiu Central.

Amb data 26 de gener de 2018 es va rebre acord dictat per la Dependència de Recaptació de l'AEAT pel qual es concedeix la suspensió sense garanties de la liquidació tributària. Amb data 22 de juny de 2018 es va presentar escrit d'al·legacions i amb data 17 d'abril de 2023 es va presentar escrit d'al·legacions complementàries.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2024
(Expressats en milers d'euros)

Previ pagament de l'import de la liquidació provisional i dels interessos de demora addicionals, que ascendeixen a un import total de 3,9 milions d'euros, en data 30 de juliol de 2024 FGC va presentar un recurs contenciós-administratiu contra la resolució del Tribunal Econòmic-Administratiu Central (TEAC) de 18 de març de 2024. En data 4 de desembre de 2024 l'Audiència Nacional va estimar el recurs contenciós-administratiu presentat per FGC que anul·la la resolució del TEAC, així com els acords tributaris dels que porta causa per no ser conformes a dret.

L'aplanament de l'Advocacia de l'Estat sobre la causa, fa esperar que properament FGC recuperi els imports pendents de devolució per part de l'Agència Tributària de les liquidacions d'IVA de l'exercici 2016, 1,9 milions d'euros junt amb l'import de 3,9 milions d'euros pagat prèviament a la presentació del recurs contenciós-administratiu, més els interessos de demora que corresponguin. Els saldos pendents de cobrament es troben registrats als comptes d'Hisenda Pública deutora per IVA de l'actiu corrent del balanç.

- Impost sobre Societats

FGC liquida l'impost de societats pel règim general, aplicant una bonificació del 99% en totes les seves activitats.

12. Fons propis

12.1. Fons Social

El detall del compte "Fons Social" és el següent:

	2024	2023
Patrimoni inicial	11.055	11.055
Fons social (Aportacions a compte de capital)	934.923	934.923
TOTAL	945.978	945.978

a) Patrimoni inicial

Correspon a la contrapartida pels béns traspassats de les antigues societats anònimes: Ferrocarrils de Sarrià a Barcelona, SA, Ferrocarrils de Catalunya, SA i Compañía General de Ferrocarriles Catalanes, SA.

b) Fons social (Aportacions a compte de capital)

Correspon a les aportacions realitzades per la Generalitat de Catalunya fins a l'any 2009. A partir d'aquell any s'imputen com a subvencions de capital d'acord amb les Instruccions de la Intervenció General de la Generalitat de Catalunya.



FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2024
(Expressats en milers d'euros)

12.2. Reserves

El detall del compte "Altres reserves" és el següent:

	2024	2023
Actualització Lleis Pressupostos	22.786	22.786
Ajustaments per conversió al PGC	522	522
Total	23.308	23.308

Les reserves d'Actualització de les Lleis de Pressupostos de 1983 són reserves de lliure disposició.

12.3. Resultats d'exercicis anteriors

El detall del compte "Resultats d'exercicis anteriors" és el següent:

	2024	2023
Saldo inicial	430.332	411.452
Ajustaments excedents de romanents	-	(5.751)
Distribució del resultat	18.865	24.631
Saldo final	449.197	430.332

13. Subvencions, donacions i llegats

Els moviments registrats durant els exercicis 2024 i 2023 són els següents:

Exercici 2024

	Saldo inicial	Altes	Aplicacions	Traspassos	Saldo final
Subvencions de capital	1.527.120	163.806	(66.020)	6.264	1.631.170
Donacions i llegats de capital	15.633	3.808	(1.319)	(5)	18.117
Total	1.542.753	167.614	(67.339)	6.259	1.649.287

Exercici 2023

	Saldo inicial	Altes	Aplicacions	Traspassos	Saldo final
Subvencions de capital	1.427.772	172.707	(62.064)	(11.295)	1.527.120
Donacions i llegats de capital	16.870	5	(1.242)	-	15.633
Total	1.444.642	172.712	(63.306)	(11.295)	1.542.753

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2024
(Expressats en milers d'euros)



Les altes de les subvencions, donacions i llegats de capital per l'any 2024 i 2023 corresponen a:

	2024	2023
Aportacions de capital Generalitat de Catalunya (capítol 8)	138.412	166.071
Aportacions ATM aplicades 2023 (Nota 17.3)	6.784	9.967
Aportacions ATM aplicades 2024 (Nota 17.3)	18.215	-
Concessió administrativa ADIF (Nota 5)	3.808	-
Altres subvencions	395	250
Traspàs a deute (valor actual finançament préstec FGC Mobilitat)	-	(3.581)
Total	167.614	172.707

Les aplicacions de l'exercici 2024, que sumen un total de 67.339 milers d'euros, inclouen la cobertura de dotacions a l'amortització per 64.120 milers d'euros (18.215 milers d'euros de línies metropolitanes), 2.666 milers d'euros per a la cobertura de deteriorament de participacions financeres i 553 milers d'euros per despeses financeres.

Els traspassos dels exercicis 2024 i 2023 corresponen a:

	2024	2023
Excedent línies metropolitanes 2024 contracte programa Generalitat de Catalunya (Nota 17.3)	8.012	-
Aplicació de romanents al resultat de l'exercici resta de divisions 2024 (Nota 17.3)	(1.753)	(5.582)
Traspàs resultat de l'exercici a "Resultats d'exercicis anteriors"	-	(5.751)
Altres	-	38
Total	6.259	(11.295)

Les subvencions de capital corresponen principalment a les aportacions de capital de la Generalitat de Catalunya i de l'ATM (per inversió neta) rebudes des de l'exercici 2010 per atendre actuacions inversores i aportacions de capital a empreses participades. A banda de les subvencions ja aplicades a inversió, inclouen a 31 de desembre de 2024, les aportacions de la Generalitat de Catalunya pendents d'aplicació a inversió per 217.534 milers d'euros i romanents pendents d'aplicació d'exercicis anteriors per 25.928 milers d'euros (Nota 20).

14. Provisions

El moviment de les provisions a llarg termini és el següent:

Exercici 2024

	Saldo inicial	Dotació	Reversió	Aplicació	Saldo final
Premi d'antiguitat	1.095	-	-	-	1.095
Litigis amb el personal	251	463	-	(126)	588
Altres provisions	270	-	(150)	-	120
Total	1.616	463	(150)	(126)	1.803

L'epígraf de "Premi d'antiguitat" inclou els premis esmentats a la Nota 17.4.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2024
(Expressats en milers d'euros)

Litigis amb el personal i altres provisions correspon a litigis amb personal o responsabilitats els quals hi ha riscos de resolució desfavorable als interessos d'FGC han estat qualificats de probables.

Exercici 2023

	Saldo inicial	Dotació	Reversió	Aplicació	Saldo final
Premi d'antiguitat	1.095	-	-	-	1.095
Litigis amb el personal	489	13	-	(251)	251
Altres provisions	259	244	-	(233)	270
Total	1.843	257	-	(484)	1.616

L'epígraf de "Premi d'antiguitat" inclou els premis esmentats a la Nota 17.4.

Litigis amb el personal i altres provisions correspon a litigis amb personal o responsabilitats els quals hi ha riscos de resolució desfavorable als interessos d'FGC han estat qualificats de probables.

15. Passius financers a cost amortitzat

15.1. Categories de passius financers a cost amortitzat

L'anàlisi per categoria dels passius financers, excepte els saldos amb Administracions Públiques els quals s'inclouen en la Nota 11.a, és el següent:

	2024 Passius financers a cost amortitzat	2023 Passius financers a cost amortitzat
Passius financers a llarg termini	178.007	203.714
Préstecs amb entitats de crèdit (Nota 15.2)	157.845	178.233
Deutes amb empreses del grup (Nota 19)	16.342	21.837
Altres passius financers (Nota 15.4)	3.746	3.544
Derivats de cobertura (Nota 15.3)	74	100
Passius financers a curt termini	82.640	78.239
Préstecs i interessos entitats de crèdit (Nota 15.2)	22.733	23.186
Deutes amb empreses del grup (Nota 19)	12.856	18.856
Creditors comercials del grup (Nota 19)	157	297
Altres passius (creditors/proveïdors)	31.134	19.626
Personal	2.767	2.324
Altres passius financers (Nota 15.4)	12.993	13.950
Total	260.647	281.953

L'epígraf de "Personal" inclou principalment les remuneracions pendents al personal pendents de liquidar del "Programa de millora de la rendibilitat i de productivitat" i el complement d'homogeneïtzació del personal.

15.2. Venciments dels deutes

Els imports dels passius financers amb un venciment determinat es detallen en els apartats següents.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2024
(Expressats en milers d'euros)

15.2.1. Deutes amb entitats de crèdit

Exercici 2024

Els imports del deute a llarg i curt termini amb entitats de crèdit a 31 de desembre de 2024 tenen els següents venciments:

Any	Milers d'euros
2025	22.733
2026	20.390
2027	16.640
2028	16.640
2029	16.640
Anys posteriors	87.535
Total	180.578

Exercici 2023

Els imports del deute a llarg i curt termini amb entitats de crèdit a 31 de desembre de 2023 tenen els següents venciments:

Any	Milers d'euros
2024	23.186
2025	20.390
2026	20.390
2027	16.640
2028	16.640
Anys posteriors	104.173
Total	201.419



No hi ha obligacions contractuals en forma de ràtios derivats dels anteriors contractes de préstec.

Les despeses de formalització de deutes s'han comptabilitzat com a menor import periodificat del finançament rebut dins el deute comptable i no com a despeses financeres de l'exercici. Aquestes s'imputen al compte de pèrdues i guanys en el decurs de la vida del deute contractat.

No hi ha garanties atorgades ni rebudes per FGC associades a cap dels préstecs, a excepció de la totalitat del préstec del BEI que està avalat per la Generalitat de Catalunya (primer tram: 40 milions d'euros amb data de venciment 1 de setembre de 2035; segon tram: 122,3 milions d'euros amb data de venciment 10 de febrer de 2037; tercer tram: 137,7 milions d'euros amb data de venciment 4 d'abril de 2033).

Els préstecs a FGC meriten a un tipus d'interès referit a l'Euríbor més un marge de mercat o a un tipus d'interès fix.

Els valors comptables i els valors raonables dels deutes a llarg termini són coincidents, a excepció del mencionat respecte de les despeses de formalització del deute anteriorment.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2024
(Expressats en milers d'euros)

15.2.2. Deutes amb empreses del grup

Exercici 2024

Els imports del deute a llarg i curt termini per deutes amb empreses del grup a 31 de desembre de 2024 tenen els següents venciments:

Any	Milers d'euros
2025	12.856
2026	-
2027	-
2028	-
2029	-
Anys posteriors	16.342
Total	29.198

Exercici 2023

Els imports del deute a llarg i curt termini per deutes amb empreses del grup a 31 de desembre de 2023 tenen els següents venciments:

Any	Milers d'euros
2024	18.856
2025	-
2026	-
2027	-
2028	-
Anys posteriors	21.837
Total	40.693

15.3. Derivats de cobertura

FGC té contractats instruments de cobertura del tipus d'interès (concretament I.R.Swaps) que permeten eliminar el risc de pujades del tipus d'interès durant el període de temps contractat. Aquestes operacions d'instruments de cobertura han estat realitzades en coordinació amb la Direcció General de Política Financera de la Generalitat de Catalunya, conforme als acords de Govern que es van autoritzar, i seguint els seus criteris de cobertura de riscos.

Les permutes financeres han estat designades com a instruments de cobertura de fluxos d'efectiu pel risc de tipus d'interès. Les condicions dels instruments de cobertura i els préstecs coberts coincideixen, en tots els casos, per la qual cosa, la cobertura és eficaç.

El valor raonable dels contractes al 31 de desembre de 2024 és negatiu per un import de 74 milers d'euros pels venciments posteriors al 2024. La variació dels esmentats instruments de cobertura es va registrar directament en el patrimoni net al ser considerada totalment efectiva el benefici de l'instrument financer, per un increment (a favor d'FGC) de 26 milers d'euros.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2024

(Expressats en milers d'euros)

El valor raonable dels contractes al 31 de desembre de 2023 era negatiu per un import de 100 milers d'euros pels venciments posteriors al 2023. La variació dels esmentats instruments de cobertura es va registrar directament en el patrimoni net al ser considerada totalment efectiva el benefici de l'instrument financer, per un increment (a favor d'FGC) de 49 milers d'euros.

15.4. Altres passius financers a cost amortitzat a curt i llarg termini

El saldo registrat en l'epígraf d'Altres passius financers dins de l'epígraf de "Deutes a curt termini" correspon bàsicament a proveïdors d'inversió.

El saldo registrat en l'epígraf d'Altres passius financers dins de l'epígraf de "Deutes a llarg termini" correspon bàsicament a fiances rebudes i deutes transformables en subvencions.

15.5. Periodificacions a curt termini

L'import registrat en aquest epígraf a curt termini, correspon bàsicament als imports rebuts per la venda d'abonaments de forfaits de les pistes d'esquí, els quals permeten la utilització del servei durant el període d'una temporada. L'entitat reconeix l'ingrés en el compte de pèrdues i guanys durant el període en què es consumeix el servei.

16. Actius i passius contingents

16.1. Actius contingents

No hi ha cap actiu contingent.

16.2. Passius contingents

Els Administradors no consideren que hi hagi passius contingents rellevants no informats adequadament a la memòria. Malgrat que FGC manté diversos litigis i contenciosos amb tercers, no s'espera que esdevinguin en passius certs per l'Entitat d'acord amb la informació i assessorament dels seus advocats i lletrats.

En tot cas, es posen de manifest eventuais contingències fins a un import màxim de 1,5 milions d'euros (2,5 milions d'euros en l'exercici 2023).

16.3. Avals

A 31 de desembre de 2024, FGC ha rebut avals d'entitats bancàries i de diversos creditors per un total de 27.500 milers d'euros (26.556 milers d'euros al 31 de desembre de 2023), com a garantia de les obligacions derivades de l'acompliment dels contractes i del bon funcionament de les instal·lacions.

A 31 de desembre de 2024, FGC no ha donat avals a tercers com a garantia de les obligacions derivades de contractes d'altres. A 31 de desembre de 2023, l'import era de 500 milers d'euros.



FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2024
(Expressats en milers d'euros)

16.4. Compromisos d'inversions

A la data del balanç a 31 de desembre de 2024, FGC té exclusivament els contractes de compra firmats, pendents de facturar i no rebuts, pels següents conceptes i imports (en milers d'euros):

	2024	2023
Terrenys, edificis i altres construccions	4.697	3.560
Immobilitzat material	57.958	65.799
Immobilitzat immaterial	7.218	10.452
TOTAL	69.873	79.811

17. Ingressos i despeses

17.1. Xifra de negocis

La distribució de l'import net de la xifra de negocis corresponent a les activitats ordinàries, totes obtingudes a Catalunya a 31 de desembre és la següent:

	2024	2023
Línies Metropolitanes	97.441	84.497
Explotació La Molina	5.484	6.427
Explotació Vall de Núria	4.848	5.237
Explotació de Montserrat	10.559	8.206
Línia Lleida - la Pobla de Segur	1.473	1.121
Ferrocarril Turístic de l'Alt Llobregat	199	121
Espot i Port Ainé	3.825	3.795
Parc Astronòmic del Montsec	469	392
Altres ingressos per prestació de serveis	54	117
TOTAL	124.352	109.913

Formen part de la xifra de negocis els ingressos rebuts per la bonificació de tarifes i per la compensació de les polítiques tarifàries sobre la demanda.

Dins de l'epígraf d'Altres ingressos per prestació de serveis s'hi inclouen ingressos derivats d'arrendament de locals, vendes de subproductes, ingressos per publicitat o altres ingressos recurrents.

En la Nota 4.17 de la memòria es descriuen les normes de registre i valoració d'aplicació als ingressos per vendes i prestacions de serveis.

17.2. Aprovisionaments

L'epígraf d'Aprovisionaments inclou bàsicament les despeses per treballs realitzats per altres empreses que correspon a la neteja i a la seguretat de les instal·lacions d'FGC, els serveis ferroviaris prestats per tercers, així com la comissió que l'ATM cobra pel manteniment del sistema integrat de transport.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2024
(Expressats en milers d'euros)

17.3. Altres ingressos d'exploació

Els altres ingressos d'exploació a 31 de desembre són els següents:

	2024	2023
Ingressos per serveis al personal	19	19
Ingressos per serveis diversos	7.239	6.757
Ingressos accessoris i altres de gestió corrent	7.258	6.776
Subvencions d'exploació de l'ATM (Nota 19)	91.975	82.041
Subvencions d'exploació de l'ATM aplicades (Nota 13)	(18.215)	(9.967)
Subvencions d'exploació Generalitat de Catalunya (Nota 19)	49.550	41.675
Excedent línies metropolitanes 2024 contracte programa Generalitat de Catalunya (Nota 13)	(8.012)	-
Aplicació de romanents al resultat de l'exercici resta de divisions 2024 (Nota 13)	1.753	5.582
Altres subvencions d'exploació	329	110
Subvencions d'exploació incorporades al resultat de l'exercici	117.380	119.441
TOTAL	124.638	126.217

Dins els Ingressos per serveis diversos s'inclou, bàsicament: subvenció de la tarificació social per un import de 4.652 milers d'euros al 2024 (4.590 milers d'euros al 2023), donat que aquestes són considerades segons la Llei de l'IVA com subvencions lligades a preu, es financen amb subvencions de la Generalitat de Catalunya i compensen les tarifes socials dels títols propis d'FGC. També s'inclou la subvenció per la formació del personal i subvenció per l'activitat del Tren dels Llacs.

Els ingressos per les subvencions d'exploació de l'ATM tenen origen en el Contracte Programa (Nota 1) i la finalitat de cobrir la major part dels costos d'exploació de les Línies Metropolitanes incloses les amortitzacions i l'impacte en la menor demanda ocasionat per la reducció de la demanda i ingressos i altres efectes de la situació econòmica.

Formant part de la xifra de negocis s'inclouen ingressos per subvencions de l'ATM per bonificacions de tarifes del 2024 per 21.596 milers d'euros (14.799 milers d'euros al 2023) i per compensar les polítiques tarifàries que han suposat canvis en el comportament de mobilitat del usuari per 6.126 milers d'euros (5.947 milers d'euros al 2023).

Les subvencions d'exploació de la Generalitat de Catalunya atorgades en l'exercici corresponen a transferències de capítol 4 en el marc del Contracte Programa (Nota 1) per un import total de 49.550 milers d'euros (41.675 milers d'euros l'any 2023). El destí d'altres subvencions ha estat principalment a Línies Metropolitanes per un import de 36.818 milers d'euros (33.223 milers d'euros l'any 2023), la línia Lleida - la Pobla de Segur per un import de 3.963 milers d'euros (3.436 milers d'euros l'any 2023), a Infraestructura ferroviària d'FGC per un import de 7.403 milers d'euros (2.336 milers d'euros l'any 2023), i altres divisions de Turisme i Muntanya 1.366 milers d'euros (2.679 milers d'euros l'any 2023).



FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2024
(Expressats en milers d'euros)

Les transferències destinades a cobrir els dèficits d'explotació són considerades ingressos en el compte de pèrdues i guanys, en la mesura que siguin necessàries pel seu equilibri econòmic. El càlcul de les despeses no inclou les dotacions per amortitzacions, provisions, deteriorament o variació d'existències segons el contingut de l'article 14 de la Llei 2/2023 de Pressupostos 2023, del 16 de març, excepte en Línies Metropolitanes, que l'ATM sí que cobreix les dotacions d'amortització de l'immobilitzat, que pressupostàriament s'apliquen a actuacions inversores de l'exercici.

17.4. Despeses de personal

El detall de les despeses de personal per conceptes és el següent:

	2024	2023
Sous i salaris	90.623	87.170
Seguretat social a càrrec de l'empresa	32.789	31.309
Altres despeses de personal	1.186	1.181
Excés de Provisions	-	(484)
Total despeses de personal	124.598	119.176

Dins l'epígraf de "Sous i salaris" s'inclouen indemnitzacions per import de 267 milers d'euros (222 milers d'euros en 2023).

Convenis Col·lectius

Les condicions laborals i retributives del personal d'FGC estan regulades en els següents convenis col·lectius:

- Conveni Col·lectiu d'àmbit de l'empresa d'aplicació al personal de Línies Metropolitanes, amb efecte 1 de gener de 2022 i que n'estendrà la vigència fins al desembre de 2026.
- Conveni Col·lectiu d'àmbit inferior al d'empresa de Turisme i Muntanya per als anys 2023-2026. Afecta a les explotacions de Turisme i Muntanya de Vall de Núria, La Molina i Montserrat, Espot i Port Ainé, i Parc Astronòmic del Montsec.
- Conveni col·lectiu d'altres serveis ferroviaris d'FGC, amb efectes de 1 de gener de 2019 i fins a 31 de desembre de 2023, que abasta la resta d'explotacions ferroviàries d'FGC: Lleida - La Pobla de Segur, Montserrat, Vall de Núria i el Tren del Cement, del qual es va aprovar l'acord parcial en el Consell d'Administració d'FGC de 26 de setembre de 2019. Des de la finalització de la vigència inicial del conveni, els representats de l'empresa i dels treballadors es troben negociant els termes i condicions del proper conveni 2024-2026, el qual és previsible que es tanqui properament en base al principi d'acord ja adoptat entre les parts.

Els convenis col·lectius de Línies Metropolitanes i de Turisme i Muntanya estableixen un premi d'antiguitat o permanència consistent en l'abonament d'una quantitat única en complir la persona treballadora 25 anys de servei (vegeu Nota 4.16.b).

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2024
(Expressats en milers d'euros)

Malgrat això, la disposició addicional sisena de la Llei 5/2012, del 20 de març, de mesures fiscals, financeres i administratives i de creació de l'impost sobre les estades en establiments turístics, estableix, entre d'altres, que a partir de la seva entrada en vigor, esdevenen inaplicables les condicions regulades pels convenis col·lectius que estableixen sistemes de premis vinculats als anys de servei prestats consistents en la percepció de quantitats en metàl·lic (...). Això ha comportat que en els anys 2013-2024, des de l'entrada en vigor de l'esmentada llei no s'hagi liquidat ni aprovisionat cap premi a les persones treballadores que han complert 25 anys d'antiguitat en l'empresa. No obstant, la provisió constituïda en el seu moment es manté, atès es considera que no es tracta d'una prohibició definitiva i que és probable que es reverteixi en algun moment (vegeu Nota 14).

17.5. Serveis exteriors

El detall dels serveis exteriors és el següent:

	2024	2023
Arrendaments	1.040	938
Reparacions i conservació	14.155	12.693
Serveis professional independents	1.573	1.643
Transports	174	138
Primes d'assegurances	5.276	3.644
Serveis bancaris	690	625
Publicitat, propaganda i relacions públiques	1.893	2.013
Subministraments	21.038	22.434
Altres serveis	3.671	4.525
TOTAL	49.510	48.653

17.6. Deteriorament i resultat per alineació de l'immobilitzat

Corresponen als següents detalls:

Exercici 2024

Deteriorament i resultat per alienació de l'immobilitzat (milers €)	Pèrdues	Beneficis
Resultat d'immobilitzat material	(1)	1
Resultat		

Exercici 2023

Deteriorament i resultat per alienació de l'immobilitzat (milers €)	Pèrdues	Beneficis
Resultat d'immobilitzat material	(96)	156
Resultat		60

17.7. Altres resultats

Corresponen al següent detall:



FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2024
(Expressats en milers d'euros)

Exercici 2024

Altres resultats	Pèrdues	Beneficis
Altres	(1.305)	379
Resultat		(926)

Altres resultats al 2024 corresponen principalment a ingressos per indemnitzacions per sinistres rebudes de les cobertures de les assegurances i a les despeses directament relacionades amb aquests ingressos.

Exercici 2023

Altres resultats	Pèrdues	Beneficis
Altres	(409)	908
Resultat		499

Altres resultats al 2023 corresponen principalment a ingressos per indemnitzacions rebudes de les assegurances i a les despeses directament relacionades amb aquests ingressos.

17.8. Ingressos financers

Inclou ingressos corresponents als dividends rebuts de les participacions en el Tramvia Metropolità del Besòs, SA i el Tramvia Metropolità, SA, per un import de 542 milers d'euros (511 milers d'euros al 2023). També inclou altres ingressos per un import de 365 milers d'euros (57 milers d'euros al 2023).

17.9. Despeses financeres

Les despeses financeres es corresponen bàsicament als interessos meritats dels passius financers esmentats a la Nota 15 anterior.

18. Informació mediambiental

El valor dels actius inclosos en l'immobilitzat material destinats a la minimització de l'impacte mediambiental i a la protecció i millora del medi ambient és el següent:

	2024	2023
Cost	34.937	29.732
Amortització	(9.041)	(7.839)
Valor net comptable	25.896	21.893

Les despeses meritades durant l'exercici 2024 de naturalesa mediambiental han estat de 624 milers d'euros (548 milers d'euros al 2023), les quals corresponen bàsicament a despeses incorregudes pel tractament de residus i eficiències ecològiques energètiques.

FGC no ha dotat cap provisió per cobrir riscos i despeses per actuacions mediambientals, en estimar que no existeixen contingències relacionades amb la protecció i millora del medi ambient.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2024
(Expressats en milers d'euros)



19. Operacions amb parts vinculades

Les entitats que conformen les parts vinculades amb FGC durant els exercicis 2024 i 2023, així com la naturalesa de l'esmentada vinculació de les mateixes, és la següent:

Naturalesa de la vinculació	
Autometro, SA	Grup
Cargometro Rail Transport, SA	Grup
Generalitat de Catalunya	Grup
Centre de Telecomunicacions i Tecnologies de la Informació (CTTI)	Grup
Infraestructures.cat	Grup
Vallter, SA	Grup
FGCRAIL, SAU	Grup
Actius de Muntanya, SAU	Grup
FGC Mobilitat, SAU	Grup
Servei Ocupació de Catalunya	Grup
Patronat de la Vall de Núria	Grup
Consell Català de l'Esport	Grup
Tramvia Metropolità, SA	Altra part vinculada
Tramvia Metropolità del Besòs, SA	Altra part vinculada
Autoritat del Transport Metropolità (ATM)	Altra part vinculada
Autoritat Territorial de la Mobilitat del Àrea de Lleida (ATM LLEIDA)	Altra part vinculada
SOC MOBILITAT, SA	Altra part vinculada
Institut per al Desenvolupament i la promoció de l'Alt Pirineu i Aran	Altra part vinculada

a) **Empreses del grup i associades**

El desglossament dels saldos pendents amb empreses del grup i associades a 31 de desembre de 2024 és el següent:

31 de desembre 2024	Actius financers		Passius financers			
	Crèdits i saldos a cobrar		Creditors comercials i altres comptes a pagar		Deutes	
	Llarg termini	Curt termini	Llarg termini	Curt termini	Llarg termini	Curt termini
Autometro, SA	-	355	-	-	-	-
Cargometro Rail Transport, SA	-	283	-	-	-	-
Generalitat de Catalunya	-	92.545	-	-	16.342	10.892
Centre de Telecomunicacions	-	-	-	46	-	-
Infraestructures.cat	-	-	-	-	-	1.964
Vallter, SA	-	11	-	2	-	-
FGCRAIL, SAU	-	80	-	102	-	-
Actius de Muntanya, SAU	2.307	92	-	7	-	-
FGC Mobilitat, SAU	26.000	4	-	-	-	-
Servei Ocupació Catalunya	-	-	-	-	-	-
Patronat de la Vall de Núria	-	52	-	-	-	-
Consell Català de l'Esport	-	26	-	-	-	-
Total	28.307	93.448	-	157	16.342	12.856

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2024

(Expressats en milers d'euros)

Adicionalment, al 31 de desembre de 2024, FGC disposa al compte de Cash-pooling de la Generalitat de Catalunya de 66.462 milers d'euros (nota 8).

Dins de crèdits a llarg termini s'inclou 26.000 milers d'euros corresponent al crèdit concedit a FGC Mobilitat en 2022, dels que es van abonar per un import de 20.000 milers d'euros al 2022 i per 6.000 milers d'euros al 2023.

Dins de crèdits a curt termini s'inclou 92.545 milers d'euros dels imports pendents de rebre de la Generalitat de Catalunya. Dins d'aquests, s'inclouen els pagaments de certificacions per import de 4.537 milers d'euros corresponen al conveni entre Ajuntament de Rialp-Generalitat-FGC i 151 milers al conveni entre Ajuntament d'Espot-Generalitat-FGC. Aquests imports seran compensats amb els imports rebuts que consten en el passiu en el moment que es realitzi el lliurament de les obres als ajuntaments afectes.

Dins de passius financers deutes a llarg termini:

1. Generalitat de Catalunya inclou 16.342 milers d'euros corresponents al valor actual al 31 de desembre de 2024 (15.789 milers d'euros a 31 de desembre de 2023) de les aportacions de capital rebudes per al finançament del préstec participatiu atorgat a FGC Mobilitat SAU i que al seu venciment tindrà un valor de 26.000 milers d'euros, import equivalent al préstec atorgat. L'aportació s'ha registrat a l'epígraf Deutes amb empreses del grup i associades, tal i com es descriu a la Nota 4.12 en relació a les aportacions rebudes destinades a la concessió de préstecs.

Dins de passius financers deutes a curt termini:

1. Generalitat de Catalunya inclou 10.892 milers d'euros que fan referencia als següents conceptes:
 - Deute a curt termini per 6.049 milers d'euros del préstec de 48,4 milions d'euros atorgat durant el 2015 (47,4 milions) i el 2016 (1 milió).
 - Meritació d'interessos de 46 milers d'euros
 - Deutes transformables en subvencions de 99 milers d'euros.
 - 4.546 milers d'euros pel finançament del Conveni entre Ajuntament de Rialp-Generalitat-FGC en relació al vial d'accés al nucli de Roní i a l'estació d'esquí de Port Ainé.
 - 152 milers d'euros pel finançament del Conveni entre Ajuntament d'Espot-Generalitat-FGC en relació a la carretera que dona accés des del nucli de la població a la urbanització Berradé i a la zona on s'ubica la base de l'estació d'Espot Esquí.

Els imports dels convenis han estat aplicats a les actuacions previstes i les certificacions pagades figuren a l'actiu. La compensació i baixa comptable es registrarà en el moment que es realitzi el lliurament de les obres als ajuntaments afectes.

2. Infraestructures.cat inclou 1.964 milers d'euros corresponents a certificacions i facturacions de tercers que Infracat ha pagat a proveïdors d'obres d'FGC.



FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2024

(Expressats en milers d'euros)

El desglossament dels saldos pendents amb empreses del grup i associades a 31 de desembre de 2023 és el següent:

31 de desembre 2023	Actius financers		Passius financers			
	Crèdits i saldos a cobrar		Creditors Comercials i altres comptes a pagar		Deutes	
	Llarg termini	Curt termini	Llarg termini	Curt termini	Llarg termini	Curt termini
Autometro, SA	-	814	-	-	-	-
Cargometro Rail Transport, SA	-	249	-	-	-	-
Generalitat de Catalunya	-	77.403	-	-	21.837	18.571
Centre de Telecomunicacions	-	-	-	67	-	-
Infraestructures.cat	-	-	-	-	-	285
Vallter, SA	-	4	-	6	-	-
FGCRAIL, SAU	-	62	-	210	-	-
Actius de Muntanya, SAU	2.307	35	-	14	-	-
FGC Mobilitat, SAU	26.000	-	-	-	-	-
Servei Ocupació Catalunya	-	-	-	-	-	-
Patronat de la Vall de Núria	-	-	-	-	-	-
Consell Català de l'Esport	-	110	-	-	-	-
Total	28.307	78.677	-	297	21.837	18.856

Adicionalment, al 31 de desembre de 2023, FGC disposa al compte de Cash-pooling de la Generalitat de Catalunya de 57.761 milers d'euros (nota 8).

Dins de crèdits a llarg termini s'inclou 26.000 milers d'euros corresponent al crèdit concedit a FGC Mobilitat en 2022, dels que es van abonar per un import de 20.000 milers d'euros al 2022 i per 6.000 milers d'euros al 2023.

Dins de crèdits a curt termini s'inclou 77.403 milers d'euros dels imports pendents de rebre de la Generalitat de Catalunya. Dins d'aquests, s'inclouen els pagaments de certificacions per import de 4.537 milers d'euros corresponen al conveni entre Ajuntament de Rialp-Generalitat-FGC i 151 milers al conveni entre Ajuntament d'Espot-Generalitat-FGC. Aquests imports seran compensats amb els imports rebuts que consten en el passiu en el moment que es realitzi el lliurament de les obres als ajuntaments afectes.

Dins de passius financers deutes a llarg termini:

1. Generalitat de Catalunya per import de 6.048 milers d'euros que fan referència al préstec atorgat per 48,4 milions d'euros (tipus d'interès del 0,834% amb data de venciment 31 de gener de 2025).
2. Generalitat de Catalunya també inclou 15.789 milers d'euros corresponents al valor actual al 31 de desembre de 2023 de les aportacions de capital rebudes per al finançament del préstec participatiu atorgat a FGC Mobilitat SAU i que al seu venciment tindrà un valor de 26.000 milers d'euros, import equivalent al préstec atorgat. L'aportació s'ha registrat a l'epígraf Deutes amb empreses del grup i associades, tal i com es descriu a la Nota 4.12 en relació a les aportacions rebudes destinades a la concessió de préstecs.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2024
(Expressats en milers d'euros)

Dins de passius financers deutes a curt termini:

1. Generalitat de Catalunya inclou 18.571 milers d'euros que fan referencia als següents conceptes:
 - Deute a curt termini per 7.606 milers d'euros corresponen al préstec de 60,8 milions d'euros atorgat durant el 2015 que durant el 2024 estarà totalment amortitzat; i 6.049 milers d'euros del préstec de 48,4 milions d'euros atorgat durant el 2015 (47,4 milions) i el 2016 (1 milió).
 - Meritació d'interessos de 119 milers d'euros
 - Deutes transformables en subvencions de 99 milers d'euros.
 - 4.546 milers d'euros pel finançament del Conveni entre Ajuntament de Rialp-Generalitat-FGC en relació al vial d'accés al nucli de Roní i a l'estació d'esquí de Port Ainé.
 - 152 milers d'euros pel finançament del Conveni entre Ajuntament d'Espot-Generalitat-FGC en relació a la carretera que dona accés des del nucli de la població a la urbanització Berradé i a la zona on s'ubica la base de l'estació d'Espot Esquí.

Els imports dels convenis han estat aplicats a les actuacions previstes i les certificacions pagades figuren a l'actiu. La compensació i baixa comptable es registrarà en el moment que es realitzi el lliurament de les obres als ajuntaments afectes.

2. Infraestructures.cat inclou 285 milers d'euros corresponents a certificacions i facturacions de tercers que Infracat ha pagat a proveïdors d'obres d'FGC.

El detall de les transaccions amb empreses del grup i associades a 31 de desembre de 2024 i 2023 és el següent:

Ingressos:

Exercici 2024	Serveis prestats i altres ingressos	Subvencions d'exploació i capital
Autometro, SA	1.267	-
Cargometro Rail Transport, SA	477	-
Generalitat de Catalunya	11	192.962
Vallter, SA	27	-
Infraestructures.cat	20	-
FGCRAIL, SAU	360	-
Actius de Muntanya, SAU	105	-
FGC Mobilitat, SAU	4	-
Servei Ocupació Catalunya	-	303
Patronat de la Vall de Núria	42	-
Consell Català de l'Esport	-	260
Total	2.313	193.525

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2024
(Expressats en milers d'euros)

Els ingressos de la Generalitat de Catalunya inclouen 49.550 milers d'euros corresponents a subvencions d'explotació, 5.000 milers d'euros corresponents a ingressos per serveis diversos i 138.412 milers d'euros corresponents a subvencions de capital.

Exercici 2023	Serveis prestats i altres ingressos	Subvencions d'explotació i capital
Autometro, SA	1.068	-
Cargometro Rail Transport, SA	436	-
Generalitat de Catalunya	12	213.253
Vallter, SA	115	-
Infraestructures.cat	21	-
FGCRAIL, SAU	337	-
Actius de Muntanya, SAU	47	-
Servei Ocupació Catalunya	-	321
Patronat de la Vall de Núria	55	-
Consell Català de l'Esport	-	260
Total	2.091	213.834

Els ingressos de la Generalitat de Catalunya inclouen 42.182 milers d'euros corresponents a subvencions d'explotació, 5.000 milers d'euros corresponents a ingressos per serveis diversos i 166.071 milers d'euros corresponents a subvencions de capital.

Despeses:

Exercici 2024	Interessos financers	Serveis rebuts
Generalitat de Catalunya	91	1
Vallter, SA	-	4
CTTI	-	825
FGCRAIL, SAU	-	835
Actius de Muntanya, SAU	-	10
Total	91	1.675

Exercici 2023	Interessos financers	Serveis rebuts
Generalitat de Catalunya	205	-
Vallter, SA	-	8
CTTI	-	495
FGCRAIL, SAU	-	749
Actius de Muntanya, SAU	-	18
Total	205	1.270



A més de les transaccions i saldos que existeixen amb la Generalitat de Catalunya, detallades a les notes anteriors d'aquesta memòria, l'entitat Infraestructures.cat ha gestionat al 2024 certificacions facturades per tercers com altes d'immobilitzat material a FGC per un import de 19.506 milers d'euros (7.607 milers d'euros a 31 de desembre de 2023) (veure Nota 6).

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2024
(Expressats en milers d'euros)

b) Altres entitats vinculades

El desglossament dels saldos pendents amb altres entitats vinculades a 31 de desembre de 2024 i 2023 és el següent:

Exercici 2024	Actius financers		Passius financers	
	Crèdits		Deutes	
	Llarg termini	Curt termini	Llarg termini	Curt termini
Tramvia Metropolità, SA	-	263	-	8
Tramvia Metropolità del Besos, SA	-	279	-	2
Autoritat del Transport Metropolità (ATM)	14.685	90.302	-	6.777
Autoritat Territorial de la Mobilitat de l'Àrea de Lleida (ATM LLEIDA)	-	261	-	36
Total	14.685	91.105	-	6.823

Dins de crèdits a llarg termini s'inclouen 14.685 corresponent al deute 2026-2028 pel finançament del dèficit per l'impacte de la reducció d'ingressos i sobre costos energètics del 2022 (Nota 7.4).

Formant part dels actius financers a curt termini s'inclouen 90.564 milers d'euros amb els Consorcis de l'ATM (vegeu Nota 10.1):

Consorci de l'ATM de Barcelona:

- per subvencions d'explotació, 86.184 milers d'euros, dels quals:
 - 62.774 milers d'euros corresponen al Contracte Programa 2024.
 - 17.110 milers d'euros pel finançament de la reducció dels preus dels títols de transport del 2024.
 - 1.405 milers d'euros pel finançament de la resta del dèficit d'explotació ordinari del 2023.
 - 4.895 milers d'euros corresponent al deute pel finançament del dèficit per l'impacte de la reducció d'ingressos i sobre costos energètics del 2022 (venciment 2025).
- per liquidació de títols 4.119 milers d'euros.

Consorci de l'ATM de Lleida:

- per subvencions d'explotació 3 milers d'euros.
- per liquidació de títols 258 milers d'euros.

Dins dels Deutes a curt termini d'altres parts vinculades s'inclou l'import de 6.777 milers d'euros amb l'ATM. Aquests corresponen a la liquidació de títols de transport.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2024
(Expressats en milers d'euros)

Exercici 2023	Actius financers		Passius financers	
	Crèdits		Deutes	
	Llarg termini	Curt termini	Llarg termini	Curt termini
Tramvia Metropolità, SA	-	240	-	10
Tramvia Metropolità del Besos, SA	-	271	-	3
Autoritat del Transport Metropolità (ATM)	-	86.617	-	5.515
Autoritat Territorial de la Mobilitat de l'Àrea de Lleida (ATM LLEIDA)	-	69	-	17
Total	-	87.197	-	5.545

El detall de les transaccions amb altres entitats vinculades a 31 de desembre de 2024 i 2023 és el següent:

Ingressos:

Exercici 2024	Dividends rebuts	Serveis prestats i altres ingressos	Subvencions d'exploatació
Tramvia Metropolità, SA	263	-	-
Tramvia Metropolità del Besos, SA	279	-	-
Autoritat del Transport Metropolità (ATM)	-	68.693	91.975
Autoritat Territorial de la Mobilitat del Àrea de Lleida (ATM LLEIDA)	-	561	16
Total	542	69.254	91.991

Exercici 2023	Dividends rebuts	Serveis prestats i altres ingressos	Subvencions d'exploatació
Tramvia Metropolità, SA	240	-	-
Tramvia Metropolità del Besos, SA	271	-	-
Autoritat del Transport Metropolità (ATM)	-	57.247	82.041
Autoritat Territorial de la Mobilitat del Àrea de Lleida (ATM LLEIDA)	-	228	18
Institut per al Desenvolupament i Promoció de l'Alt Pirineu i l'Aran	-	-	250
Total	511	57.475	82.309

Despeses:

Exercici 2024	Serveis rebuts
Tramvia Metropolità, SA	97
Tramvia Metropolità del Besos, SA	25
Autoritat del Transport Metropolità (ATM)	6.108
Autoritat Territorial de la Mobilitat de l'Àrea de Lleida (ATM LLEIDA)	24
Total	6.254



FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2024
(Expressats en milers d'euros)

Exercici 2023	Serveis rebuts
Tramvia Metropolità, SA	102
Tramvia Metropolità del Besòs, SA	24
Autoritat del Transport Metropolità (ATM)	4.567
Autoritat Territorial de la Mobilitat de l'Àrea de Lleida (ATM LLEIDA)	12
Total	4.705

c) Administradors i Alta Direcció

El total de remuneracions meritades durant l'exercici 2024 per tots els conceptes del conjunt de membres del Consell d'Administració ha estat de 267 milers d'euros, dels quals 163 milers d'euros corresponen a retribucions de consellers en el desenvolupament de tasques d'Alta Direcció i 103 milers d'euros corresponen a sous i salaris d'altres membres del Consell. No s'ha abonat res en cap cas en concepte de dietes.

El total de remuneracions meritades durant l'exercici 2023 per tots els conceptes del conjunt de membres del Consell d'Administració ha estat de 237 milers d'euros, dels quals 140 milers d'euros corresponen a retribucions de consellers en el desenvolupament de tasques d'Alta Direcció i 97 milers d'euros corresponen a sous i salaris d'altres membres del Consell. No s'ha abonat res en cap cas en concepte de dietes.

No existeixen obligacions en matèries de pensions ni assegurances de vida respecte als membres antics ni actuals de l'òrgan d'Administració, ni a l'Alta Direcció. Tampoc s'han efectuat avançaments ni s'han concedit crèdits als membres de l'òrgan d'Administració, ni a l'Alta Direcció.

FGC disposa d'una assegurança de responsabilitat del personal, administradors i directius amb un límit d'indemnització per sinistre i any de 15.000 milers d'euros. L'import de la prima d'assegurança satisfeta en l'exercici 2024 ha estat de 24 milers d'euros (25 milers d'euros en 2023).

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2024
(Expressats en milers d'euros)

20. Informació pressupostària

- a) El pressupost d'ingressos i despeses inicials, les seves modificacions i el pressupost definitiu dels drets i les obligacions reconegudes.

El 21 de desembre de 2023 es va publicar el Decret 222/2023, de 19 de desembre, dels criteris d'aplicació de la pròrroga dels pressupostos de la Generalitat de Catalunya per al 2023, mentre no entressin en vigor els de 2024.

En el decurs de l'exercici, la Presidència del Consell d'Administració d'FGC ha acordat modificacions pressupostàries, d'acord amb les bases d'execució pressupostària aprovades pel Consell d'Administració d'FGC en sessió de 27 de setembre de 2022 i prorrogades.

Ingressos

ART.	Ingressos	2024		
		Pressupost Llei 2/2023	Modificacions pressupostàries	Pressupost definitiu
30	Venda de béns	17.000,00	0,00	17.000,00
31	Prestació de serveis	97.855.917,46	4.487.841,98	102.343.759,44
39	Altres ingressos	18.291.760,49	(9.688.340,93)	8.603.419,56
3	TAXES I ALTRES INGRESSOS	116.164.677,95	(5.200.498,95)	110.964.179,00
41	De l'Administració de la Generalitat	44.544.502,91	10.005.582,68	54.550.085,59
44	D'empreses i altres ens públ. de Gener.	72.309.715,94	25.880.736,86	98.190.452,80
4	TRANSFERÈNCIES CORRENTS	116.854.218,85	35.886.319,54	152.740.538,39
52	Interessos de dipòsits	0,00	261.317,93	261.317,93
54	Ingressos patrimonials	4.270.823,74	0,00	4.270.823,74
5	INGRESSOS PATRIMONIALS	4.270.823,74	261.317,93	4.532.141,67
70	Del Sector Públic Estatal	0,00	383.663,09	383.663,09
7	TRANSFERÈNCIES DE CAPITAL	0,00	383.663,09	383.663,09
83	Aportacions a compte de capital	165.522.807,22	(27.110.438,45)	138.412.368,77
87	Romanents de tresoreria d'exercicis ant.	0,00	163.540.816,58	163.540.816,58
8	VARIACIÓ D'ACTIUS FINANCERS	165.522.807,22	136.430.378,13	301.953.185,35
TOTAL INGRESSOS		402.812.527,76	167.761.179,74	570.573.707,50



FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2024
(Expressats en milers d'euros)

Despeses

ART.	Despeses	2024		
		Pressupost Llei 22/2023	Modificacions pressupostàries	Pressupost definitiu
13	Personal laboral	81.935.416,82	6.947.353,26	88.882.770,08
15	Incentius al rendiment i activitats extraordinàries	2.788.469,98	(1.175.165,70)	1.613.304,28
16	Assegurances i cotitzacions socials	28.422.513,95	5.029.378,40	33.451.892,35
1	REMUNERACIÓ DEL PERSONAL	113.146.400,75	10.801.565,96	123.947.966,71
20	Lloguers i cànons	753.225,22	314.149,52	1.067.374,74
21	Conservació i reparació	15.013.033,97	(44.838,56)	14.968.195,41
22	Material, subministrament i altres	66.924.120,17	3.038.634,79	69.962.754,96
23	Indemnitzacions per raó del servei	852.251,84	98.354,57	950.606,41
2	DESPESES DE BÉNS CORRENTS	83.542.631,20	3.406.300,32	86.948.931,52
31	Despeses financeres préstecs en euros	5.696.200,95	1.888.442,48	7.584.643,43
34	Altres despeses financeres	0,00	714,00	714,00
3	DESPESES FINANCERES	5.696.200,95	1.889.156,48	7.585.357,43
OPERACIONS CORRENTS		202.385.232,90	16.097.022,76	218.482.255,66
60	Inversions en terrenys i béns naturals	48.000,00	(9.500,00)	38.500,00
61	Inversions en edificis i altres construccions	9.413.500,00	7.852.340,60	17.265.840,60
62	Inversions en maquinària, instal·lacions i util.	55.560.611,85	39.501.670,22	95.062.282,07
63	Inversions en material de transport	18.738.221,07	39.370.509,00	58.108.730,07
64	Inversions en mobiliari i estris	138.000,00	(105.301,91)	32.698,09
65	Inversions en equips de proc. de dades i telec.	362.000,00	990.275,70	1.352.275,70
66	Inversions en béns destinats a l'ús general	28.760.993,81	36.770.508,13	65.531.501,94
67	Inversions en altre immobilitzat material	11.232.264,47	23.399.655,58	34.631.920,05
68	Inversions en immobilitzat immaterial	13.279.604,69	13.380.123,42	26.659.728,11
6	INVERSIONS REALS	137.533.195,89	161.150.280,74	298.683.476,63
OPERACIONS DE CAPITAL		137.533.195,89	161.150.280,74	298.683.476,63
OPERACIONS NO FINANCERES		339.918.428,79	177.247.303,50	517.165.732,29
82	Concessió de préstecs i bestretes al sector públic de la generalitat o entitats adscrites a la Generalitat	6.000.000,00	(6.000.000,00)	0,00
87	Aportacions de capital i altres fons propis a entitats del sector públic i a altres participades	22.768.098,85	(3.486.123,76)	19.281.975,09
8	VARIACIÓ D'ACTIUS FINANCERS	28.768.098,85	(9.486.123,76)	19.281.975,09
91	Cancel·lació de préstecs en euros del s. Púb.	34.126.000,12	0,00	34.126.000,12
9	VARIACIÓ DE PASSIUS FINANCERS	34.126.000,12	0,00	34.126.000,12
OPERACIONS FINANCERES		62.894.098,97	(9.486.123,76)	53.407.975,21
TOTAL DESPESES		402.812.527,76	167.761.179,74	570.573.707,50

Modificacions pressupostàries informades en el Consell d'Administració de 27 de juny de 2024:

Acord de 28 de maig de 2024

- Adequació pressupostària per la incorporació del romanent de tresoreria afectat d'FGC de l'exercici 2023 en l'exercici 2024, havent acreditat els criteris establerts en la Instrucció 01/2024, de la Intervenció General, per exceptuar del procediment d'autorització d'incorporació del romanent de tresoreria generat a 31 de desembre de 2023.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2024
(Expressats en milers d'euros)



Acord de 21 de juny de 2024

- Adequació de les necessitats de l'exercici 2024, previstes al projecte de pressupostos 2024 introduït al GECAT, a la pròrroga del pressupost 2023.

Modificacions pressupostàries informades en el Consell d'Administració de 2 d'octubre de 2024:

Acord de 19 de juliol de 2024

- Adequació pressupostària per l'aplicació de l'increment retributiu, fixat en un 2% respecte a les retribucions per al 2023, de conformitat amb l'article 6 del Reial decret-lei 4/2024, de 26 de juny, i de conformitat amb l'article 5 del Decret-lei 3/2024, de 9 d'abril, en els termes autoritzats en la normativa bàsica estatal. A Línies Metropolitanes aquest percentatge s'incrementa un 0,25% addicional, previst en conveni col·lectiu.
- Adequació pressupostària per la concessió de la subvenció per al finançament de la contractació de 10 persones dins del programa de "primera experiència professional en les administracions públiques" en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, modificada per l'Ordre EMT/212/2022 de 19 de setembre, i la Resolució EMT/2694/2023, de 19 de juliol, per la qual s'obre la convocatòria per a l'any 2023.
- Adequació pressupostària per la transferència consignada del Consejo Superior de Deportes per a la millora i optimització d'instal·lacions i espais esportius a Port Ainé i a La Molina, amb càrrec als fons Europeus del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència.
- Adequació pressupostària per l'increment de despeses de recanvis a l'explotació de Montserrat per l'augment de necessitats de manteniment.
- Adequació pressupostària per poder tramitar pròrroques de contractes de manteniment d'instal·lacions de detecció de desprendiments, d'instal·lacions elèctriques i d'edificis a la línia de Lleida-La Pobla, atesa la situació de pròrroga pressupostària.
- Adequació pressupostària per al finançament de la contractació de 4,23 agents de plantilla, per la implantació de la T-Mobilitat, en base a l'acord de la Comissió de Seguiment de 13 de desembre de 2023.

Modificacions pressupostàries informades en el Consell d'Administració de 19 de desembre de 2024:

Acord de 13 de desembre de 2024

- Adequació pressupostària per a la reparació dels danys del vagó tolva que empenyia la Dresina DIC-70 NR.100, a conseqüència de l'incident del passat mes de setembre entre les estacions de Mirasol i Sant Cugat.
- Adequació pressupostària per la resolució del departament de Territori, relativa a la devolució de l'IVA de l'import transferit per al projecte de construcció del nou baixador del polígon industrial El Segre de la línia de Lleida-La Pobla.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2024

(Expressats en milers d'euros)

- Adequació pressupostària a conseqüència de l'increment de les aportacions consignades en el Contracte Programa entre l'ATM i FGC per al 2024, que permetrà cobrir les necessitats de Línies Metropolitanes incloses en el mateix.
- Adequació pressupostària de canvi de partida de finançament de l'increment retributiu abonat del 2% per al 2024 de Lleida-La Pobla i Turisme i Muntanya, de conformitat amb l'article 6 del Reial decret-llei 4/2024, de 26 de juny, i de conformitat amb l'article 5 del Decret llei 3/2024, de 9 d'abril, en els termes autoritzats en la normativa bàsica estatal. Finalment no han estat assumits pel Departament de Territori.
- Adequació pressupostària per a la provisió de l'abonament de l'increment retributiu del 0,5% per al 2024 a Lleida-La Pobla i Turisme i Muntanya, condicionat a la variació de l'IPCA, en base a l'establert a l'article 6 del Reial decret-llei 4/2024, de 26 de juny.
- Adequació pressupostària per a la tramitació de l'acord entre FGC, TMB i la Unió Internacional dels Transports (UITP) per a la promoció del transport públic, així com l'abonament de les quotes anuals com a membres de l'IsBerg (grup d'avaluació comparativa internacional per a operadors de trens suburbans) i de la UIC (Union Internationale des Chemin DES).
- Adequació pressupostària per al pagament dels cànon meritats per les concessions relatives a l'explotació dels funiculars de Montserrat.

Modificacions pressupostàries informades en el Consell d'Administració de 27 de març de 2025:

Acord de 25 de setembre de 2024

- Adequació pressupostària pel retorn d'una part de la subvenció concedida, del programa de "primera experiència professional en les administracions públiques", en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, a conseqüència de la renúncia d'una persona.
- Adequació pressupostària per poder tramitar licitacions de contractes per implementació de nous mòduls de SAP, noves pàgines web i llicències, atesa la situació de pròrroga pressupostària.

Acord de 7 de novembre de 2024

- Adequació pressupostària per poder assumir les despeses del servei comercial i turístic previstos, a la Línia de Lleida-La Pobla, atesa la situació de pròrroga pressupostària.
- Adequació pressupostària per a l'assistència jurídica del projecte de traspàs de Lleida-La Pobla a FGC Rail, SAU.
- Adequació pressupostària per la transferència addicional, com a conseqüència de la renúncia d'un dels beneficiaris de l'ajuda del Consejo Superior de Deportes, per a la millora i optimització d'instal·lacions i espais esportius a Port Ainé i a La Molina, amb càrrec als fons Europeus del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència.
- Adequació pressupostària per a la reparació urgent de la Dresina DIC-70 NR.100 arrel de l'incident, entre les estacions de Mirasol i Sant Cugat, el passat mes de setembre.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2024
(Expressats en milers d'euros)



- Adequació pressupostària per la transferència, a favor d'FGC, de les actuacions, executades i pagades, destinades a la millora de l'accessibilitat universal en el serveis públics, amb càrrec als Fons Europeus Next Generation EU (NGEU), procedents del Mecanisme per a la Recuperació i Resiliència (MRR).

Acord de 27 de desembre de 2024

- Adequació pressupostària per poder cobrir les necessitats de recanvis de magatzem de l'àrea de manteniment.

b) Conciliació resultat pressupostari i el compte del resultat econòmic patrimonial.

Resultat Pèrdues i Guany (PiG)		-17.416.422,68
(+) <u>Despeses PiG, No Liquidació Pressupost</u>		
Amortització immobilitzat	116.972.773,52	52.808.513,51
Deteriorament participacions instruments patrimonials	2.666.213,01	
Deteriorament deutors	808.085,75	
Subvenció de capital traspasades	-67.338.799,73	
Despeses extraordinàries	349.693,94	
Variació d'existències	-1.286.731,03	
Ajustaments venda immobilitzat	1.058,81	
Comissió d'obertura préstecs i interessos implícits	636.219,24	
(-) <u>Despeses No PiG, Si Liquidació Pressupost</u>		167.194.089,31
Aportació dinerària capital Actius de Muntanya, SAU	1.341.497,91	167.194.089,31
Aportació dinerària capital Vallter, SA	6.245.400,00	
Aportació dinerària capital FGC Rail, SAU	11.600.000,00	
Inversions realitzades	109.751.610,19	
Amortització préstecs	34.126.000,12	
Despeses anticipades	4.129.581,09	
(+) <u>Ingressos No PiG, Si Liquidació Pressupost</u>		186.405.044,11
Aportacions rebudes de l'ATM en el 2024 d'exercicis anteriors	29.660.564,50	186.405.044,11
Aportacions ATM aplicades a inversió	18.214.717,90	
Aportacions capital Generalitat	138.412.368,77	
Aportació Consejo Superior de Deportes	383.663,09	
Ingressos anticipats	-266.270,15	
Vendes immobilitzat		
(-) <u>Ingressos PiG, No Liquidació Pressupost</u>		2.709.438,77
Subvencions Servei Ocupació	303.545,81	2.709.438,77
Excès de provisions per altres responsabilitats	150.275,69	
Reversió deteriorament crèdit operacions comercials	64.302,32	
Ingressos extraordinaris	-731.257,25	
Aplicacions de romanents al resultat 2024.	-6.259.423,38	
Aportacions ATM 2024 de bonificacions pendents de liquidació	9.181.995,58	
Resultat Pressupostari		51.893.606,86

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2024
(Expressats en milers d'euros)

c) Resultat de la liquidació dels pressupostos

CONCEPTE	Drets reconeguts nets	Obligacions reconegudes netes	Resultat
(a) Operacions Corrents (Cap. 1 a 5)	295.624.293,12	219.463.654,50	76.160.638,62
(b) Operacions de Capital (Cap. 6 i 7)	385.107,69	109.751.610,19	-109.366.502,50
1. Total operacions no financeres (a+b)	296.009.400,81	329.215.264,69	-33.205.863,88
(c) Actius financers (Cap.8)	138.412.368,77	19.186.897,91	119.225.470,86
(d) Passius financers (Cap.9)	0,00	34.126.000,12	-34.126.000,12
2. Operacions financeres (c+d)	138.412.368,77	53.312.898,03	85.099.470,74
I. RESULTAT PRESSUPOSTARI DE L'EXERCICI (1+2+3)	434.421.769,58	382.528.162,72	51.893.606,86
3. Crèdits gastats finançats amb romanent de tresoreria no afectat			0,00
4. Desviaments de finançament negatius de l'exercici			85.383.363,86
5. Desviaments de finançament positius de l'exercici			135.027.776,15
II. Total ajustaments (II=3+4-5)			-49.644.412,29
Resultat pressupostari ajustat (I+II)			2.249.194,57

d) Estat del romanent de tresoreria

(+)	1. Fons líquids de tresoreria	82.386.412,97
	VII. Efectiu i altres actius líquids	82.386.412,97
(+)	2. Drets pendents de cobrament	189.142.525,33
	III. Deutors comercials i altres comptes a cobrar	186.082.640,27
	V. Inversions financeres a curt termini	3.059.885,06
(-)	3. Obligacions pendents de pagament	56.670.986,29
	III. Deutes a curt termini	17.374.288,26
	V. Creditors comercials i altres comptes a pagar	39.296.698,03
(+,-)	4. Partides pendents d'aplicació	-260.639,05
	I. Romanent de tresoreria total (1+2-3+4)	214.597.312,96
(-)	II. Excés de finançament afectat	217.533.821,57
(-)	III. Saldo de dubtós cobrament	1.303.743,10
	IV. Romanent de tresoreria no afectat = (I-II-III)	-4.240.251,71

En el 2024 es produeix endarreriment en l'execució de les inversions atès que cal considerar que en el procés de contractació el període d'execució i/o certificació és a llarg termini.

En el decurs de l'any 2024 s'ha continuat realitzant aquelles inversions compromeses a 31 de desembre de 2023.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2024
(Expressats en milers d'euros)

Resta pendent de finançar, per part de l'ATM, els següents imports: part del dèficit ordinari del 2023 per import d'1.405.343,34 euros, 19.580.955,69 euros de part de l'impacte del preu de l'energia i de la reducció d'ingressos de 2022 respecte el 2019 i la compensació per bonificació de tarifes del 2024 per import de 9.181.995,59 euros. Per tant, quan es recuperin els esmentats imports el romanent de tresoreria no afectat passarà a ser de 25.928.042,91 euros.

Relació d'actuacions del romanent de tresoreria afectat a 31-12-24:

Romanent de tresoreria afectat 2024:	217.533.821,57
• Obres PEA "Infraestructures.cat" pendents execució	42.268.023,21
• Retorn garantia pendent recepcionar 15 unitats tren elèctriques UT115 línia B-V	5.655.005,00
Altres projectes	169.610.793,36
• Relació d'actuacions en curs de licitació (sense Infraestructures.cat):	40.608.776,96
- Adquisició vagons projecte Phoenix	10.000.000,00
- Adequacions UT 213	3.258.397,00
- Mitja vida UT 112	7.445.232,00
- Condicionament tèrmic COR	2.804.859,00
- Actuacions estació Plaça Catalunya i altres actuacions	2.059.379,96
- Tallers Vila-Seca	8.039.875,00
- Senyalització Tarragona	2.001.034,00
- Expropiacions Vila-Seca	3.000.000,00
- Projectes complementaris Tarragona	2.000.000,00
• Relació d'actuacions licitades pendents d'adjudicar (sense Infraestructures.cat):	64.784.462,22
* Actuacions corresponents a imports superiors a 1M€:	35.441.277,04
- Subministraments recanvis unitats de tren	3.266.591,89
- Diversos projectes estratègics per La Molina	1.010.519,72
- Subministrament de 2 bogies portants als AM GTW de Montserrat de FGC	1.268.490,00
- Servei tècnic per la renovació del sistema Control de Tràfic Centralitzat	1.000.000,00
- Servei de digitalització procediment de contractació eina específica FGC	1.175.000,00
- Construcció i subministrament de 7 tramvies a FGC	16.450.000,00
- Obres substitució travesses diversos trams ramal Manresa	1.321.745,43
- Subministrament i instal·lació de 8 ascensors de la xarxa d'FGC	1.321.890,82
- Funicular de Gelida: actuacions en via	2.179.885,35
- Funicular de Gelida: accionaments	2.000.000,00
- Supressió passos a nivell Lleida-La Pobla	1.776.912,22
- Renovació 6 escales mecàniques xarxa d'FGC línies B-V i L-A any 2024	1.496.823,89
- Conveni Tot Nòrdic	1.173.417,72
* 237 actuacions inferiors a 1M€ licitades i pendents d'adjudicar (veure Annex 1)	29.343.185,18
• Relació d'actuacions licitades, adjudicades, en execució i pendents de certificació (sense Infraestructures.cat):	64.217.554,18
* Actuacions corresponents a imports superiors a 1M€:	15.970.969,88
- Servei actuacions interiorisme de la mitja vida de les unitats de tren UT112	5.307.000,00
- Subministrament recanvis UT 112	4.134.090,29
- Obres ampliació i millora de la instal·lació de geotèrmia de Vall de Núria	1.268.724,05
- Obres rehabilitació energètica façanes i coberta edificis complex hotel·ler VN	1.338.670,81
- Subministrament de Rodes per al Material Mòbil de FGC	1.034.016,00
- Obres mod.enclavam.Monistrol V., Guilleumes i Montserrat per recantonament	1.745.845,25
- Subministrament de recanvis pneumàtics pel Material Mòbil d'FGC	1.142.623,48
* 1.201 actuacions inferiors a 1M€ licitades, adjudicades, en execució i pendents de certificació (veure Annex 2)	48.246.584,30

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2024
(Expressats en milers d'euros)

ANNEX 1

Número licitació	Actuació	Import (€)
1110088139	Subministrament de catifa lliscant EE	990,00
1110088147	Subministrament comptador de gas EE	2.281,40
1110090128	Subministrament de figures d'escuma park infantil PA	1.913,50
1110090312	Subministrament renovació dels equips de protecció individual PA	873,60
1110090515	Subministrament de salates de fom Hotel PA	5.532,88
1110091761	Servei identificació materials bloquejats i remolc de DNV	4.622,00
1110091851	Serv. alt, taxi per mant. F. Vallvidrera 23/3, 27/04, 25/05, 22/06 i 20/07	3.745,49
1110092378	Canvi Bandatges 3 bogies Beh	14.964,60
1110092440	Obra instal·lar línies alimentació baixa tensió vagons Brill històrics COR	4.649,89
1110092519	Subministrament de recanvis per a motos de neu PA	4.656,86
1110092715	Subministrament de corretges d'arrossegament i colxinets PA	8.368,56
1110093007	Plataforma càrrega vehicles moll de càrrega Queralbs	651,00
1110093706	Obra senyalització senders base telecabina LM i zona llac inferior	17.908,10
1110093945	Servei de treballs de manteniment de feines de paleta PA	8.440,00
1110094271	Subministrament automates per secció Dipòsit de Martorell (306)	11.258,00
1110094822	Submin motor arranc moto de neu	1.845,56
1110095145	Servei de traducció del text de la presentació de la jornada Anna Aresté	126,39
1110095255	Obra substitució terminals connexió cabines 25kV subestació BO	4.750,00
1110095333	Subm. 50 pals amb cinta senyalització BV i LA	5.276,55
1110095383	Servei d'assistència tècnica avantprojecte fotovoltaica Espot i Port Aïnè	3.850,00
1110095418	Subministrament retimbrat extintors 2023	2.727,29
1110096124	Subministrament amortidors MSA 45/160121 per UT-113/114 (301)	13.507,50
1110096133	Servei mostreig aigua diferents drenatges línia L-A FGC	8.955,00
1110096502	Submin / Instal·lació compressor congelador cuina CH	5.269,98
1110096691	Servei de rehabilitació cilindres descàrrega	3.555,00
1140028287	AP_AM_/2024/2024	
1110096768	Subministrament emissores	9.164,57
1110096866	Servei d'adequació secció pneumàtica per instal·lació banc de proves	1.925,00
1110097111	Divisió del projecte estació Universitat Autònoma i usat no sol·licitat	1.487,00
1110097255	Servei de reparació banda de goma cinta Johan Cruyff	1.124,95
1110097266	Subministrament i fabricació de dos elnes especials TCR	4.808,00
1110097268	Servei organització presentació vehicle TORGO per Fira Muntanya Vic	10.875,92
1110097292	Servei d'anàlisi de la tensió longitudinal del camil	14.960,00
1110097293	Servei d'anàlisi de la interacció del contacte roda-camil	14.650,00
1110097315	Servei ampliació emmagatzematge cotxe accidentat UT213.42	13.536,00
1110097324	Subministrament llastres cautxú per revisió St Cova i St Joan	7.825,00
1110097347	Instal·lador tickets dispositiu obertura porta accés pàrquing estació NA	853,00
1110097355	Servei reparació elevador TM234 area Baixa Tensió	1.618,41
1110097357	Servei arranjament enllumenat pàrquing exterior Martorell Central	5.013,57
1110097358	Servei inspecció instal·lació protecció contra llamps i preses de terra	2.241,00
1110097360	Treballs add. reserva places aparcament serveis tècnics FGC est. LH,SP i IC	1.282,30
1140028286	Recanvis UT 113-11: targetes HERMES	456.997,95
1140028652	Subministrament goma Pirelli	492,00
1152958753	Subministrament article magatzem: Velocimetre	3.110,00
1153016670	AP_AM_/2024/2024 RECANVIS DIVERSOS UNITATS DE TREN	12.197,42
1160003657	Liquidació Obres reposició actius vies servei taller Mòbil i vies dièsel ME	21.385,01
1160003825	Rev.preus Obres protecció despeniments roques vessants V11 i V16 LPS, Lot 1	78.819,34
1160003828	Rev.preus Obres adequ. catenària a tangencial i canvi pòrtics a rígids Planes	62.630,66
1160003831	Rev.preus Obres renovació i reforç feeders Tres tram Torres-Les Planes	97.678,84
1160003847	Rev. preus Obres rehabilitació pont Can Guàrdia del cremallera Ribes-Núria	45.265,10
1160003850	Rev.preus Obra adequ. senyalització nova platja vies taller COM ME	317.559,91
1160003851	Rev.preus Obres rehabilitació pont de la riera de Rubí a la línia B-V	67.232,93
1160003880	Rev. preus Obres renovació via tram en corba PK 15+300 línia LPS	32.325,38
1160003881	Rev.preus Obra mod. senyalització/recantonament enclavaments actuals	560.835,21
1160003884	Rev. preus Obres subst.camil i act.rehabilit. via diversos trams línia B-V	84.555,52
1200001461	Subministrament planxes metàl·liques sostres vagons s/62000 FGC	20.000,00
1200001837	Servei anàlisi viabilitat projecte experiència il·luminació immersiva TUR	50.000,00
1200001955	Servei de redacció del Pla màrqueting 2023-2026 FGC turisme	77.400,00
1200001975	Servei desenvolupament, posada a punt i desplegament plataforma SIVA a FGC	268.253,61
1200002191	Subministrament i manteniment eina de definició de servei ferroviari	880.000,00
1200002247	Servei d'implantació i llencament de l'eina snowsat a Espot i Port Aïnè	60.000,00
1200002437	Rev.preus Obres modificació enclavament Santà - Capçalera Sud	201.273,15
1200002514	Servei AT red. proj. constructiu Centre Operatiu Tramvia Camp de Tarragona	409.297,00
1200002516	Liquidació obres implementació millores seg. maniobra secc. catenària COR	27.065,13
1200002599	Rev.preus Obres modificació senyalització ferroviària platja vies del COR	80.078,41
1200002641	Modificació contracte servei rehabilitació transductors i equips pneumàtics	20.000,00
1200002742	Servei desenvolupament portal web i aplicació mòbil transversal Pirineu 365	126.666,68
1200002789	Modificació contracte subm vehicle biviat suport descàrregues (LA)	94.200,00
1200002827	Obra reforma edifici Roc Blanc	38.393,92
1200002953	Obres del nou centre de transformació de la Pista Llarga de La Molina	321.886,91
1200002962	Servei de transformació dels 2 cotxes Sportwagen en vagons de mercaderies	308.000,00
1200003005	Rev.preus Obres renovació canvi agulles i ampliació andana Tibidado	195.311,12
1200003077	Rev. preus Obres supressió pas a nivell núm. 12 a Termens línia LPS	435.607,40
1200003173	Servei Transport helicòpter per l'estació d'esquí i muntanya Vall de Núria	16.200,00
1200003180	Obres 2a fase Coll Pal i actuacions Masella	0,01
1200003234	Obres de reparació de dos trams túnel de Lladó al ramal de Súrria - LA	148.094,03
1200003248	Subministrament de canvi tipus UIC 54 per a FGC	649.999,42
1200003266	Servei de modificació i desenvolupaments per a la sèrie 115 de FGC	351.600,00

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2024 (Expressats en milers d'euros)



ANNEX 1

Número licitació	Actuació	Import (€)
1200003267	Sub, amb instal·lació de detectors de descarrilaments a vagons a FGC	349.000,00
1200003270	Servei RG dresina 274,02 DIC200 de la Línia Llobregat-Anoia	499.990,00
1200003272	Servei de reparació de bobinatge i rectificació de motors per a les UT	376.910,00
1200003289	Serveis de programació LowCode amb plataforma Outsystems aplicacions FGC	80.005,00
1200003290	Subministrament de targetes de comunicació per el sistema d'interfonia	92.853,20
1200003310	Subministrament cabines emmagatzemament i software pel centres CPD	176.600,90
1200003321	Serv. Assitència d'anàlisis de capacitat ferroviària basades en simulacions	100.000,00
1200003322	Servei AT avaluació seg. i ASBO proj. perllongament entre MA i Parc Agulla	20.000,00
1200003332	Subministrament convertidor GVSHF 1500/750 30kw pels automotors BEH de VdN	62.000,00
1200003339	Subministrament equipament electrònica Xarxa dades servei Telecomunicació	249.998,73
1200003356	Obres arrenj. drenatges transversals/neteja torrents,tales línies LMB	235.500,00
1200003357	Servei AT inscripció registre propietat+coordin.cadastreregistre finques	66.324,65
1200003364	Obres de depuració de balast a diversos trams de la línia L-A	408.468,70
1200003373	Subministrament ordinadors taquilles estacions FGC Tunsme	48.800,00
1200003381	Obres estabilització terraplè i millora drenatge TE 6+070, línia L-A	143.428,08
1200003402	Servei monitorització equips de telegestió subministraments d'aigua FGC	11.400,00
1200003410	Obres instal·lació esmortidors soroll i vibracions camils via 2 SR-PF	96.621,46
1200003411	Obres substitució camí i actuacions rehabilitació via diversos trams LMT	941.489,20
1200003412	Obres reparacions puntuals de murs a diversos punts LMT	150.000,00
1200003413	Servei Estudi Hidrogeològic	180.000,00
1200003414	Servei adequació dels projectes de definició de la museística i pedagògica	25.000,00
1200003415	Subministrament per la adequació de l'espai de la via mètrica	46.640,00
1200003416	Servei de restauració de material històric d'FGC	55.000,00
1200003417	Servei Restuaració Estètica del primer centre de control de transit	16.000,00
1200003441	Subministrament equipaments electrònica de Xarxa renovació Banda Ample	416.021,37
1200003443	Servei de consultoria pel disseny i suport d'un Pla Director de Seguretat	110.000,00
1200003453	Servei AT verificació dades auscultacions vies BV - LA i LPS	99.960,00
1200003458	Subministrament d'un banc de proves d'enganxalls a FGC	198.974,00
1200003463	Subministrament equips detecció automàtica incendis línies L-A i B-V	62.582,45
1200003467	Subministrament recanvi tercer camí d'alimentació Funicular Vallvidrera	75.000,00
1200003483	Servei de treballs de coordinació de soldadura pel Taller Central de Rubí	42.000,00
1200003495	Servei definició, expressió creativa i producció campanya Pirineu365	40.000,00
1200003499	Subministrament equips control línia temperatura fibra òptica d'FGC	78.749,99
1200003506	Servei de manteniment integral magatzem (MOVIRACK) de Rubí a FGC	19.000,00
1200003507	Servei de rehabilitació d'un reductor bogie motor GTW a FGC	74.990,00
1200003513	Ob.substitució cabines 25kV, nou transformador, dos batenes Est.VdN	494.096,67
1200003514	Obres millora escales dels fossats dels tallers del COM	111.947,53
1200003515	Obres modificació enclavament ME per a instal. comand.agulla COM	239.283,00
1200003516	Obres substitució cablejats senyalització i escalfadors d'agulla A/L	299.897,67
1200003517	Obres substitució sistema detecció de tren a Queralbs i millora P/N CrN	200.000,00
1200003518	Servei DO reparació diversos trams túnel 3 (fase 2) línia LPS	43.350,00
1200003519	Obres reparació diversos trams del túnel 3 (fase 2) línia LPS	784.275,89
1200003520	Subministrament i instal·lació de registradors jurídics als AM de FGC	801.000,00
1200003521	Servei instal·lació infraestructura i subministrament cablejat Rubí FGC	28.858,00
1200003531	Obres estab. terraplè al PK 49+320 mitjançant recrescut d'un mur línia LA	157.778,14
1200003532	Servei de rehab. de frens i rodes als Funiculars de Vallvidrera i Sant Joan	205.000,00
1200003533	Subministrament d'una pala carregadora nova i de primer ús per a FGC	165.000,00
1200003534	Servei AT red. informe téc. def. estat actual sistema de terres tram PC-GR	92.354,71
1200003535	Obres subst. i implem.nous circuits de via FS3000 Pallejà-Martorell Central	995.194,44
1200003545	Servei DO obres subst.pas superior PK 32+650 a Gerb línia LPS	37.300,00
1200003546	Subministrament de maquinària tipus dresina per realitzar mant. línia LA	253.552,71
1200003548	Subministrament d'armaris a tota la flota de GTW de Montserrat de FGC	30.500,00
1200003552	Ob.substitució del pas superior pk 32+650 a Gerb, línia LPS	671.929,24
1200003553	Obres subst. PLC Momentum cel·les corrent cont. subestació Quatre Camins	56.215,84
1200003556	Modificació treballs paletaia taller de màquines Espot	7.302,90
1200003557	Subm.escapament per via de cremallera amb sistema ABT pel Cr.Núria	445.060,00
1200003558	Obres substitució travessia unió doble estació Martorell Enllaç	248.902,93
1200003565	Pròrroga del servei de manteniment dels sistemes de climatització (PI)	70.000,00
1200003568	Obres de reforma BT Pla de Vilanova	867.063,27
1200003570	Obres renov. i subst. catenària ECP1 i ECP2 tram FL-VO BV i tram PI-MQ LA	230.412,73
1200003572	Obres actualització instal·lacions baixa tensió segons auditors	99.848,68
1200003573	Obres de conservació del viaducte de St. Vicenç Castellet (Fase 1) línia LA	153.604,66
1200003574	Subministrament de 3 furgonetes per la renovació del parc de vehicles d'FGC	99.000,00
1200003576	Subministrament de barres de tracció i accessoris pels locomotors s266	11.000,00
1200003578	Obres arranjamet i millora pintura d'estacions i dependències	216.666,66
1200003579	Obres arranjamet i millora de ram de paleta estacions/dependències FGC	266.666,66
1200003580	Obres arran.cobertes,impermeabil. i reparacions estructurals est/depend.	121.666,66
1200003581	Obres arranji millora serrallena i tancaments metàl·lics estac/dependenc	116.666,66
1200003582	Obres nou drenatge transversal Pk 10+550 a Capellades línia LA	245.784,24
1200003586	Servei de modificació límit velocitat locomotors H12 i 256	22.500,00
1200003587	Servei modificació cabina adherència cremallera anul·lació vigilancia	45.000,00
1200003588	Servei de rehabilitació de components pneumàtics MM Mercedenes	18.485,41
1200003589	Servei de desenvolupament aplicació informàtica cobertura servei FGC	427.894,64
1200003591	Servei AT per redacció de l'estudi d'alternatives segreg mercat serv urb LA	30.000,00
1200003592	Serveis pel Mòdul supervisors del sistema d'Agent digital Lleida-La Pobla	49.000,00
1200003603	Modificació subministrament arquetes addicionals La Molina	36.679,44
1200003609	Serveis de Migració tecnològica d'FGC Approp	57.000,00
1200003610	Serveis d'implantació SuccessFactors Empleat Central en mode esclau People	90.000,00
1200003611	Servei direcció projecte nova web i app Pirineus365 est. FGC Tunsme	30.000,00
1200003615	Serveis llicències software de control Cr302	8.145,84
1200003622	Servei de reparació de danys de la Dresina Tractora 171,03 a FGC	370.000,00
1200003623	Modificació del servei d'inspecció d'escales i plataformes a FGC	10.713,00

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA **Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2024** **(Expressats en milers d'euros)**

ANNEX 1

Número licitació	Actuació	Import (€)
1200003628	Subministrament carretó elèctric per transportar i dispensar sorres COM	28.000,00
1200003633	Subministrament equipament gestor comunicacions tren-terra embarcat B-V FGC	212.223,94
1200003639	Obres reparació dels ponts 58,61,64 de la línia LPS	538.816,78
1200003642	Servei de Revisió General (RG) del vagó plataforma P23 propietat de FGC	110.000,00
1200003644	Adaptació pas a nivell 4R - Ribes de Freser - Cremallera de Núria	106.155,42
1200003645	Servei de reparació dels danys de la Tolva de Balast 50B91 a FGC	87.206,00
1200003647	Servei instal·lació i posada en marxa conjunt elements CTTV Montserrat	159.843,18
1200003651	Subministrament dispositius portàtils, altre material informàtic FGC i GRUP	92.040,00
1200003653	Obres 1a intervenció talussos i vessants a Explotació de Montserrat	80.000,00
1200003657	Subministrament recanvis per als enclavaments d'FGC	491.835,15
1200003660	Subministrament, instal·lació i posada en servei gestió aparcaments Vallter	130.422,00
1200003662	Mod. 3 Servei AT redacció Projecte Constructiu nou Tramvia Camp Tarragona	301.000,00
1200003663	Servei de Suport per a la integració dades obertes FGC	19.999,39
1200003665	Servei consultoria experta en la solució comptabilitat financera (SAP-FI)	45.000,00
1200003671	Subministrament equipaments recanvis Màquines Auto-Expedidores Bitllets FGC	39.100,00
1200003673	Subministrament llicències Windows Server Datacenter Tecnologies Negoci	106.639,74
1200003674	Serv.topog. inst.bases,aixec.topogr.vies i metratge plataf.via Mont.,Núria	79.548,17
1200003676	Servei AT red.proj.const.nau rep.vagons mercad.,platja vies i va maniob.,SV	359.400,00
1200003683	Servei ampliació enviamet Sistema Immediat Informació (SII) societats FGC	40.250,00
1200003689	Subministrament d'escaleres per al Cremallera de Montserrat	15.050,00
1200003690	Obres estabilització talussos P3 LA51TA15E i LA51TA17D línia LA	106.253,85
1200003692	Serveis d'evolució del sistema de gestió de les reclamacions FGC	52.000,00
1200003698	Serveis per al Sistema de gestió d'accés i seguretat proactiva	85.000,00
1200003699	Obres de reparació del Pont de Marganell de la línia L-A	713.109,97
1200003701	Obres 2a. fase rehabilitació via pas Ecorail al ramal Sallent	65.117,30
1200003703	Subminist.reguladors velocitat motors ventilació major Sabadell i Terrassa	95.534,95
1200003704	Obres subst.enllumenat normal i emerg. a LED túnels PC-PR i GO-SP	39.950,78
1200003705	Servei AT redacció esquemes multifilars i plànols quadres elèctrics BT	232.960,00
1200003710	Obres Fase A arranjament accessos via 2 estació UN BV	257.056,89
1200003711	Obres subst. cabines 25kV,panell control i quadre serveis SC Les Planes	819.226,35
1200003713	Modificació 3 Ser.AT avaluació Seg.Proj.nou tramvia Camp Tarragona	9.895,00
1200003717	Servei desenvolupament d'evolució sistema de dades FGC TURISME	33.000,00
1200003727	Obres ampliació sistema detecció desprendiments VE06 LPS	117.115,13
1210001172	Servei CSS obres primera interv. talussos i vessants LMT i LPS	3.350,00
1210001619	Emmagatzematge passos diàfans	1.467,74
1210002402	Servei d'implementació d'un quadre de comandament per l'àrea TIC	50.000,00
1210002522	Servei CSS obres mod.accionaments agulles enclavaments A/L	29.682,41
1210002546	Servei CSS ob intervencions estructurals i arranjament pous d'FGC	18.920,00
1210002549	Obres nova extensió xarxa elèctrica de baixa tensió estació de Súria	79.232,10
1210002556	Servei CSS obres rehabilitació de via a diversos punts de la xarxa FGC	11.745,00
1210002562	Obr.modificació tram escales funicular Sta. Cova de CrM	78.272,89
1210002563	Servei DO arranj. marquesines BO, ML, CG i SL L-A	18.700,00
1210002567	Servei AT proj. instal·lació nou escapament via en cremallera estació Núria	16.458,75
1210002572	Assistència anàlisi de demanda per a la modificació del servei LPS	15.000,00
1210002573	Servei CSS subst. vidre trencat edicle ascensor MC01 estació MC línia LA	575,00
1210002583	Obres substitució cargolera subjecció barres dentades Cr, Núria	75.969,60
1210002599	Obres rehabilitació subjeccions via 2 PS Can Ros PK 15+290 L-A	60.618,60
1210002609	Servei red. proj.exec. evitar inundacions passos inferiors MA,SV,PL,FN,VH	24.460,00
1210002613	Servei CSS obres mod. ample tram escales al funicular de Santa Cova	2.396,82
1210002614	Servei CSS obra substitució topall via 7 del taller motor del COM	2.707,00
1210002616	Servei DO obra substitució topall via 7 del taller motor del COM	7.000,00
1210002617	Servei DO obres baixa tensió nau Pla de Vilanova	32.450,00
1210002618	Servei CSS obres de baixa tensió nau Pla de Vilanova	6.767,49
1210002619	Servei CSS obres arranjament marquesines est. Les Fonts B-V	4.781,65
1210002626	Servei d'actualització dels plans de negoci dels serveis ferroviaris	99.500,00
1210002627	Servei DO ob. modificació ample tram escales Funicular Santa Cova CrM	6.250,00
1210002628	Servei DO obres dos trams túnel Lladó ramal Súria LA	9.163,00
1210002629	Servei CSS obres reparació dos trams túnel Lladó ramal Súria - LA	3.850,00
1210002630	Servei CSS instal.sistema control accés/intrusió recinte material Monistrol	3.800,00
1210002635	Servei de topografia a l'estació de Quatre Camins	7.500,00
1210002636	Obres de millora del drenatge a la línia L-A	79.997,75
1210002637	Servei CSS inst. esmorteïdors de soroll i vibracions carils via 2 SR-PF	1.071,52
1210002638	Servei DO obres estesa balast, batonat i perfilat LPS	15.500,00
1210002639	Obres execució pla vigilància hidrogeològic i ambiental soterrament MA i IG	38.336,31
1210002640	Obres arranjament asfaltat i pintura aparcament accessos 01-02 COR	41.643,33
1210002642	Servei CSS arranjament asfaltat i pintura aparcament accessos 01-02 COR	3.221,32
1210002650	Servei AT prj. subst.desviaments enclav RB ,impemeab.pont i apart.acústics	34.490,60
1210002653	Servei d'emmagatzematge	11.235,00
1210002655	Obres/instal.senyalització enclavament Monistrol i amaris MO-Castellbell	73.939,01
1210002656	Servei inspeccions reglamentàries ascensors FGC 2025	14.687,50
1210002657	Obres redistribució de despaxos a la planta 0 NEO	52.396,05
1210002658	Servei topografia projecte doble via estació Castellbell i el Vilar	2.496,00
1210002665	Servei CSS obres redistribució despaxos P0 NEO	3.609,32
1210002667	Subm.,11/24 perfils metal,lics i planxes per RG vagons 62000	14.700,00
1210002668	Servei AT redacció projecte millora i arranjament andanes i marquesines BT	19.661,25
1210002672	Servei de topografia elaboració pla d'accesos a ramals industrials de FGC	20.420,40
1250000701	Conveni adhesió FGC Projecte Camet	12.000,00
Total		29.343.185,18

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2024
(Expressats en milers d'euros)



ANNEX 2

Número adjudicació	Actuació	Import (€)
3120053310	Servei Rehabilitació equips Matric UT 113-114	45.000,00
3120053313	Servei de rehabilitació de targetes i equips de control electrònic a FGC	40.443,00
3120053456	Servei de substitució de bandatges al MT del Cremallera de Núria a FGC	45.000,00
3120053911	Modificació per ampliació del preu del contracte de servei de reparació	45.000,00
3320000890	Basat per la contractació de serveis de PMOs àrea ACICI	102.980,00
3320001126	Servei anàlisi ambiental pla especial urbanístic telecabina Vallter	40.590,00
3320001199	Subministrament de renovació del conjunt BTE estació Avda. Tibidabo	44.883,10
3320001209	Obres per execució diverses actuacions a estacions BV i LA	44.912,60
3320001235	Obres substitució llarguers desviaments enclavaments VH, MO i MA	44.737,43
3320001275	Obres/instal. balises enllumenat passarel.la maquinistes a Manresa Alta	66.336,77
3320001314	Obres de rehabilitació de via a la línia del Cremallera de Montserrat	75.808,31
3320001318	Obres recuperació i pintura fites hectomètriques i altimètriques L-A	79.002,00
3320001320	Obres reforç murs LA52MU19E i SS62MU01E línia LA	78.119,96
3320001322	Obres de reposició de feeders robats a diversos trams de la línia LA	76.516,48
3320001351	Obres de renovació de les portes de trens dels taller del COM d'FGC	53.598,36
3320001353	Obres prova pilot andana estació Mira-Sol línia BV	41.486,06
3320001367	Obres rehabilitació drenatge del PK 36+900 entre túnels 1 i 2 LPS	70.272,76
3320001377	Obres condicionament dependències tècniques àrea Senyalització ferrovià. COR	75.731,01
3320001383	Obres substitució cablejat alimentació enllumenat platja vies Sùria	49.820,16
3320001384	Servei de diagnòstic de la situació actual mòdul actius fixos FGC	45.000,00
3320001385	Obres diverses actuacions elect.COM, il.luminació COR i lockers estacions	40.391,04
4120001761	Equips amidament paràmetres rodes	119.000,00
4120002231	Sub.intal.lació i posada en servei sistemes seguretat protecció perimetral	75.305,61
4120002601	Obra sist.fotovoltaic autoconsum instantani estacions Rubí i S.Andreu Barca	52.762,50
4120002289	Servei AT redacció pla especial infr.ferrov.nou tren-tram Camp Tarragona	45.000,00
4120002311	Subm/inst ATO:fase 2-S.Cugat/Terrassa i fase 3-S.Cugat-Can Feu Gràcia	54.142,40
4120002595	Obres adeq.inst.hidràuliques+elèctriques pou esgotament Ildefons Cerdà	116.217,41
4120002602	Obra sist.fotovoltaic autoconsum instantani estacions Rubí i S.Andreu Barca	46.170,00
4120002674	Obres ins.Bloqueig Automàtic de via Única(BAU) entre Balaguer i Lleida ADIF	723.505,80
4120002832	Rev. preus Obres rehabilitació estructures estació de Gràcia dels FGC	84.059,51
4120002838	Serveis de desenvolupament ISIC 4.0	44.177,00
4120002838	Serveis de desenvolupament ISIC 4.0	53.000,00
4120002901	subministrament materials "RG" climatització GTW Montserrat	48.256,00
4120002931	Subministrament de recanvis per a aparells de via de les línies BV i LA	115.683,10
4120002996	*0.ví nom a ALSTOM MOV. de CONTR/2019/414- "RG" convertidors auxiliars Ut's	434.795,75
4120002997	Canvi nom Alstom Mov. de CONTR/2019/081- Rehabilitació onduladors UT112/213	176.951,81
4120002998	Increment Import 2020/573- subm. connectors + modif. fites facturació	181.930,00
4120003039	Ser.AT avalució Seg.Proj.nou tramvia Camp Tarragona, tram Cambrils-Vilaseca	53.900,63
4120003041	Subministrament recanvis i servei gran revisió remuntadors POMA-LEITNER FGC	41.238,75
4120003053	Subministrament d'una plataforma per la protecció de correu FGC	78.626,57
4120003068	Rehabilitació i RG de portes de les UT213 i 112 dels FGC	81.075,85
4120003083	Serv. Assist. Tèc. Supervisió disseny del projecte subm. UT312 (R-Lleida)	129.920,40
4120003088	Servei de sorrejat per revisió general de 8 vagons s/62000 de mercaderies	54.880,00
4120003102	Subministrament vehicle elèctric 100% i tracció 4x4 per Vall de Núria	127.994,00
4120003153	Subministrament, servei i instal. equipaments control aforament pàrquings	45.929,36
4120003172	Mod. 2 Servei AT redacció Projecte Constructiu nou Tramvia Camp Tarragona	117.527,00
4120003172	Servei AT redacció Projecte Constructiu nou Tramvia Camp Tarragona	670.724,56
4120003176	Servei d'oficina tècnica d'ajudes i subvencions	136.573,00
4120003187	Serveis d'enginyeria ferroviària	77.315,20
4120003202	Obres modificació i millora sistema automàtic detecció i extinció incendis	398.745,25
4120003203	Obres substitució cabines 25kV i quadre serv.auxiliars S/C Quatre Camins	88.813,30
4120003215	Servei AT redacció Anàlisi factibilitat del tren-tramvia Terres de l'Ebre	44.108,63
4120003224	Obres construcció d'un nou viàl per l'antic traçat de La Sucrera de Tèmens	71.576,46
4120003234	Modificació del servei de rehab.ó i RG dels estreps de 42 UT S-213 a FGC	92.824,42
4120003234	Servei de rehab., RG i subministrament de recanvis dels estreps de les 213	120.965,91
4120003261	Servei d'inspecció i desamiantat d'equips i material ferroviari a FGC	115.000,00
4120003268	Obres reforç corbes i actuacions depuració diversos trams L-A	68.362,66
4120003272	Subministrament d'un vehicle bival de suport als descarrilaments (LA)	358.447,20
4120003277	Obres reforç corbes i actuacions depuració trams línia L-A	92.605,53
4120003288	Subministrament i instal.lació de 5 quioscos d'informació al client a FGC	88.350,00
4120003299	Serv. AT redacció EI i projecte perllongament L-A Manresa Alta-Parc Agulla	125.669,58
4120003330	Obres construcció drenatge transv.PK 2+900 Sant Joan	655.375,99

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2024
(Expressats en milers d'euros)

ANNEX 2

Número adjudicació	Actuació	Import (€)
4120003361	Servei per completar dos eixos de bogie motor GTW del Cremallera de Montser	709.000,00
4120003378	Servei de RG enganxalls automàtic testera UT112 i UT213 de FGC	737.993,32
4120003416	Subministre material i servei manteniment remuntadors DOPPELMAYR La Molina	41.368,14
4120003418	Subministre material i servei manteniment remuntadors POMA i LEITNER TUR	54.960,01
4120003420	Servei de consultoria pels riscos a la seguretat ferroviària a FGC	100.000,00
4120003430	Sub. de Kit OVH compressors, utilitatges, recanvis i serv. de formació a FGC	279.652,48
4120003432	Servei de revisió general de 6 vagons sèrie 62.000 a FGC	336.645,00
4120003437	Ob. condició, terrenys, estb.reforç, arranjdrenatge talussos/vessants FGC	489.879,98
4120003438	Ob. condició, terrenys, estb.reforç, arranjdrenatge talussos/vessants FGC	213.099,00
4120003444	Obres substitució carril i actuacions rehabilitació via diversos trams LMT	118.822,29
4120003445	Obres substitució carril i actuacions rehabilitació via diversos trams LMT	40.283,87
4120003454	Subministrament Travessia d'Unió Doble estació Martorell Enllaç	159.039,00
4120003455	Obres modificació instal·lacions senyalització ferroviària i P/N Cr.Núria	57.351,59
4120003466	Obres reparació ponts 1,7,8,20,22 i baranes 2,3,4,6,10,12 a LPS	138.122,92
4120003472	Obra implantació tancaments antiapedregaments millora seg.prioritat 1A B-V	105.701,04
4120003480	Subministrament recanvis per a enclavaments de FGC	50.707,99
4120003483	Serv.AT red.proj.integració urbana/ampliació línia L-A (MA-MB)	121.701,30
4120003484	Servei AT proj.supressió PN08 i integració urbana i ampliació est. Igualada	43.032,00
4120003485	Servei AT projecte integració urbana i ampliació línia LA entre MA i MB	118.800,00
4120003486	Serv.AT red.Proj.supressió pas a nivell PN08 i ampliació estació Igualada	132.300,00
4120003501	Servei de consultoria pels riscos a la seguretat ferroviària a FGC	100.000,00
4120003521	Liquid.obres/inst.línia 25kV entre subestacions Sant Boi i Quatre Camins	89.901,31
4120003526	Servei de desenvolupament i posada en producció del nou Sistema Integrador	625.549,06
4120003534	Subministrament i instal·lació optimització neu produïda estacions Tunsme	51.420,00
4120003536	Servei adaptació Plataforma UHK	43.500,00
4120003537	Servei de rehabilitació de 32 bogis i 64 comportes de descàrrega per RG	295.530,00
4120003542	Serveis per la documentació tècnica de Material Mòbil ferroviari	70.275,60
4120003546	Subministrament de material informàtic divers per a Tecnologies de Negoci	61.391,84
4120003548	Subministrament de la llicència d'ús de la passarel·la de pagament de FGC	52.710,80
4120003549	Subm i servei de retirada i aplicació de làmines de protecció exterior UT	238.425,00
4120003553	Obres d'arranjament i millora de ram de paleta d'estacions i dep. d'FGC	127.966,44
4120003556	Obres arranjament drenatges transversals, neteja torrents i taies LMT	48.313,20
4120003557	Obres arranjdrenatge cobertes,impermeabilització,rep.estructural estacions i dep FGC	61.140,45
4120003559	Subministrament de recanvis diversos per al MM de FGC	126.000,00
4120003561	Subministrament material esquí per a grups estació La Molina	56.811,14
4120003562	Obres arranjament i millora de pintura a les estacions i dependències d'FGC	56.421,68
4120003564	Servei de Rehab. d'equips de tracció i auxiliars de les UT 112, 213 i AM	133.764,04
4120003586	Servei manteniment instal·lacions baixa i mitja tensió exp. FGC Turisme	87.627,66
4120003592	Obres substitució aparell via núm.7 i arranjament drenatge estació Súria	304.447,38
4120003594	Servei actualització+modificació telecomandament energia subcentrals	99.025,44
4120003599	Subministrament de recanvis per aparells de via de les línies B-V i L-A	181.475,00
4120003600	Subministrament renovació de equipament físic firewall	59.059,76
4120003604	Servei de modificació en el registrador jurídic de les 15 UT S115 a FGC	42.000,00
4120003605	Subministrament de recanvis clima passatge i cabina UT 331 per a revisió R	194.422,25
4120003609	Servei de rehabilitació d'eixos del material mòbil de mercaderies	40.990,10
4120003611	Subministrament de recanvis per aparells de via de les línies B-V i L-A	157.538,15
4120003613	Serveis de millora de les infraestructures del Centre de Processament Dades	216.812,26
4120003614	Obres supressió PN 16 a Vallfogona de Balaguer línia LPS	487.891,05
4120003618	Servei llicenciament dispositiu sistema mans lliures est. TUR i TOT NORDIC	74.950,00
4120003620	Obres arranjdrenatge, generals cables troncats BV-LA i cond. sales técn.	163.989,36
4120003623	Obres arranjdrenatge, generals cables troncats BV-LA i cond. sales técn.	42.479,44
4120003624	Obres arranjdrenatge, generals cables troncats BV-LA i cond. sales técn.	88.285,79
4120003636	Subministrament i instal·lació sistemes aspiració fums per torns Talgo	80.500,00
4120003638	Obres 1a intervenció avaries/incidències instal·lacions S/C i mitja tensió	130.503,53
4120003640	Serv.auscultació via/estruct. mant.piezòmetres i treb topogràfics líniesFGC	151.496,85
4120003641	Subministrament de productes de pintura i acabat de vagons 62.000 en RG	96.775,88
4120003642	Servei d'inspecció de fissures als bogies de les UT sèrie 112	71.500,00
4120003644	Servei AT red.anàlisi factibilitat connexió ferrov.Sabadell-Castellar del V	56.057,50
4120003649	Servei manteniment equipaments aigua sanitària, geotèrmia i aerotèrmia VDN	53.595,17
4120003650	Servei de reparació UT 113.11	99.000,00
4120003657	Servei AT supervisió de projectes i obres desenvolupats en meteorologia BIM	50.000,00
4120003652	Servei Revisió General bogis i motor de tracció Cremallera de Vall de Núria	621.200,00
4120003657	Servei AT proj.construcció i aval. ISA i AsBo nou Tramvia Camp Tarragona	191.199,16
4120003658	Servei AT red.anàlisi factibilitat desdoblament ramals Igualada i Manresa	85.900,00
4120003659	Servei assistència tècnica i suport tecnològic Tecnologies de Negoci	286.840,00

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2024
(Expressats en milers d'euros)



ANNEX 2

Número adjudicació	Actuació	Import (€)
4120003660	Serveis de gestió projecte PMO per a la gestió de projectes no SAP	48.100,00
4120003664	Ob. estab. del terraplè PQ 31+600 mitjançant mur línia LA	244.224,81
4120003665	Obres remodelació accés IF del COR	160.312,80
4120003669	Obres dotació sist.multiperador tel.mov. DAS túnels 3 i 6 LPS	277.722,21
4120003670	Servei mant. instal·lacions sist. control i seguretat túnel Roc del Dui CrN	87.907,50
4120003675	Servei de subministrament de monitors SIC estacions i dependències FGC	333.018,19
4120003676	Servei d'extensió del sistema d'informació al client ISIC4 Montserrat	83.330,02
4120003677	Obres rehab. conjunt edificis i inst. Refugi Niu de l'Àliga de La Molina	495.335,30
4120003678	PMO implantació informàtica per a la programació i cobertura de torns	98.888,00
4120003682	Subministrament dresina inspecció catenària d'ample mètric	440.800,00
4120003683	Servei de modificació del sistema SW de informació al passatge 115 a FGC	49.500,00
4120003685	Obres instal·lació catenària equips compensació ECP1 per ECP2 SC-RB/IG-PI	235.196,11
4120003691	Servei suport tècnic sistemes comunicacions estacions TOT NORDIC	285.307,08
4120003692	Servei de rehabilitació de cossos d'enganxalls Alliance de vagons s/62000	41.987,00
4120003695	Servei assistència projecte mans Lliures i altres projectes TIC (PMO)	115.385,16
4120003696	Servei de rehabilitació de 10 passadissos a les UT sèries 213 de FGC	245.400,00
4120003698	Servei tala i poda arbres amb risc afectació instal·lacions LPS	46.377,13
4120003699	Obres escales metàl·liques de servei entre andanes i vies estacions BV-LA	113.758,30
4120003702	Modificació Serv.tramitació carnets per a l'obtenció de títols de transport	444.715,48
4120003703	Servei d'Oficina Tècnica (PMO) i consultoria	122.500,00
4120003704	Servei per a la reparació dels danys de la dresina tractora 171.02 DT80	474.750,00
4120003706	Servei instal·lació amb subministrament equipaments electrònica de xarxa	82.694,78
4120003710	Servei revisió i actualització de requisits del banc de proves CAF POWER	89.999,00
4120003712	Obra de camp pous geotermia edifici Sant Gil complex hotelier Vall de Núria	136.076,76
4120003713	Obres de construcció d'un pas inferior vianants al PK 16+400 línia LPS	574.984,16
4120003716	Obres millora seg. maniobra secc. catenària taller Pla de Vilanova LPS	557.450,98
4120003717	Obres electrificac.catenària V5 i7, seccion.telecomanants taller Vilanova	311.914,56
4120003719	Obres substitució travesses Pont Sió PK 27+260 i PI Camarasa PK 27+480 LPS	174.500,52
4120003720	Subministrament de balast tipus 2 per a les línies B-V i L-A	42.553,86
4120003748	Obres reforma lavabos de Pista Llarga a l'estació de La Molina	47.137,92
4120003726	1/1 PRO Serveis actuacions complementaries grups electrògens LM i VDN	60.627,45
4120003731	Subministrament 4 vehicles per la renovació del parc de vehicles FGC	41.938,83
4120003737	Subm i servei de retirada i aplicació de lamines de protecció exterior UT	330.000,00
4120003739	Serveis d'instal·lació amb subministrament d'equipament de seguretat	110.472,78
4120003740	Subm i substi. de 40 rodes per locomotores i cotxes del "Tren del Cementi"	81.707,59
4120003741	Rehabilitació del grup de batonat de la batonadora de via BV	49.900,00
4120003745	Subministrament de rodes per les UTs 331 de LL-P a FGC	176.760,00
4120003750	Servei de suport i manteniment de sistemes de T-Mobilitat FGC	139.999,00
4120003753	Subministrament de 2 carretons elevadors elèctrics 3.500 kg per COM i COR	43.958,00
4120003754	Servei DO, direcció execució i coordinador SS obres projecte Ecovall	132.000,00
4120003756	Obres d'arranjament marquesines estacions BO, ML, CG i CL línia L-A	541.829,35
4120003758	Obres nova línia subtr. MT Fontllonga 25kV deriv.nou CM estació Sta Linya	75.366,67
4120003759	Ob.conservació estructura vestíbul Bergara est.PI, Catalunya - Fase II	76.500,95
4120003762	Serv. Ass. per actualització Pla de Seguretat de l'Operador i Plans de prot	63.500,00
4120003765	Obres rehabilitació via diversos punts xarxa ferroviària	835.991,40
4120003766	Servei manteniment elèctric remuntadors instal·lats estacions FGC Turisme	43.422,80
4120003772	Ob.tractament del terreny amb microciments contravolta túnel P.Espanya LA	734.765,59
4120003773	Submín.+ins.modificació aclonaments agulles millora fiabilitat enclavaments	458.769,41
4120003774	Servei de sorrejat per Revisió General (RG) de 10 vagons sèrie 62000	98.631,20
4120003779	Obres substitució paviment PN 1 i PN14 línia LPS	48.533,00
4120003784	Treballs paleta amb subministraments en edificis i equipaments FGC Turisme	60.000,00
4120003786	Treballs paleta amb subministraments en edificis i equipaments FGC Turisme	49.223,52
4120003787	Servei d'instal. de barra antipànic a portes cabina de les UT 213 de FGC	142.800,00
4120003802	Ob.protecció contra desprendiments vessants VE11bisN i VE13 F2 LPS	200.706,65
4120003803	Obres per a la construcció de marquesines a la línia L-A i LPS	159.354,26
4120003788	Servei manteniment mecànic remuntadors instal·lats estacions FGC Turisme	151.259,39
4120003793	Servei substitutor Funicular Vallvidrera 2024	165.443,25
4120003797	Obres implantació tancaments via BT-UN i murs pantalles acúst.Cases Sert	406.130,21
4120003798	Ob.estabilització talussos P3: 81, 103, 104, 178, 181 i 182 LPS	60.165,12

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2024
(Expressats en milers d'euros)

ANNEX 2

Número adjudicació	Actuació	Import (€)
4120003799	Obres renovació suports catenària túnels 1 i 2 Monistrol de Montserrat	160.483,56
4120003800	Ob. estabilització talussos P3; 81, 103, 104, 178, 181 i 182 LPS	68.842,91
4120003801	Ob. protecció contra desprendiments vessants VE11bisN i VE13 F2 LPS	66.052,61
4120003804	Obres substitució switches i fuetons de FO subestacions SC i SR	56.096,60
4120003805	Obr. protecció contra desprendiments roques vessants LA52VE02 i LA52VE03 -LA	99.770,77
4120003806	Servei d'assistència tècnica Pla de Transició Energètica	99.737,50
4120003807	Obres de millora de la sortida emergència estació Manresa Viladordis	91.153,36
4120003808	Servei de rehab. estanqueïtat a tot el parc d'UTs 213 a FGC	190.966,00
4120003810	Servei de manteniment de la carretera de Port Aïnè de FGC	74.970,10
4120003813	Subministrament de recanvis per aparells de via a les línies B-V i L-A	293.900,00
4120003814	Subministrament de recanvis per aparells de via a les línies B-V i L-A	772.548,00
4120003815	Subministrament de recanvis per aparells de via a les línies B-V i L-A	396.984,00
4120003816	Rehabilitació i posada al dia instal·lació de rentat de trens del COM	87.416,40
4120003817	Servei de rehabilitació de fissures i tasques complementàries Bogies UT112	599.600,00
4120003819	Subministrament de material informàtic divers per a FGC	130.000,00
4120003820	Obres d'instal·lació mini pantalles acústiques a l'entorn estació Can Ros	437.045,00
4120003822	Banc de proves pneumàtiques cilindres de fre de disc i de bloc UT	79.100,00
4120003823	Servei d'instal·lació amb subministrament Perimetral COM	385.861,98
4120003829	Obr. rep. puntuals elements formigo,estruct.metall, i baranes LMT	190.000,00
4120003831	Subministrament amb instal·lació d'una ploma transversal a FGC	41.477,93
4120003832	Obres d'arranjament de la coberta de l'estació de Rubí Centre línia BV	59.283,99
4120003833	Obres modif. instal·lació protecció per a supressió diversos P/N LPS	210.409,84
4120003834	Obres millora, consolidació, impermeab. i segellat lloses, drenatges XF	498.999,96
4120003835	Servei assist. mant. prev./correct. instal. subestacions elèctriq. i MT FGC	142.282,53
4120003838	Servei de rehabilitació dels amortidors dels bogies de les unitats de tren	76.290,58
4120003840	Subministrament de 40 bandatges automotors BEH i 24 bandatges cotxes MGB	95.280,00
4120003841	Subministrament recanvis i noves càmeres web panoràmiques FGC Turisme	61.830,00
4120003845	Servei de posada en marxa per la renovació dels tallafocs d'aplicació	59.526,31
4120003846	Obres substitució topall via 7 Taller Motor del COM	55.869,94
4120003847	Obr. instal. baranes al pont sobre el torrent de Marà CrM	100.909,99
4120003848	Obres estesa balast, batonat i perfilat a la línia Lleida-La Pobla de Segur	358.768,54
4120003849	Subministrament de recanvis per aparells via línies B-V i L-A	467.759,25
4120003854	Obres construcció mirador del llac estació esquí i muntanya Vall de Núria	232.683,53
4120003858	Servei de reparació del terra de UTs 213	119.345,00
4120003860	Subministre i instal·lació vinilatge unitats mòbils Cremallera Montserrat	155.700,00
4120003861	Servei adaptació pneumàtica de la locomotora 256	60.990,00
4120003862	Serveis implantació de millores al magatzem COR de Material Mòbil FGC	249.383,55
4220000111	Addenda contracte programa seguiment geològic/geotècnic BV,LA,CM,VN,LM,EPA	83.015,68
4120003883	Sub. i servei de formació equip d'encariment Crem. Núria i Tren Cement	109.515,00
4120003864	Subministrament noves llicències SAP per a FGC	103.907,63
4120003865	Servei d'actualització de les plataformes de telefonia corporativa de FGC	75.820,66
4120003867	Subministrament pedres abrasives esmolat carils amb màquina esmoladora	77.050,50
4120003869	Servei de rehabilitació dels vagó tremuja 60.993 de Llobregat-Anoia	128.000,00
4220000058	Conveni col·laboració FGC - UPC per l'impuls de l'enginyeria ferroviària	200.000,00
4220000110	CONVENI DE COL·LABORACIÓ EMPRESARIAL FGC i INEF RECERCA AMBITS MUNTAN	128.259,25
4220000120	Addenda contracte programa seguiment geològic/geotècnic BV,LA,CM,VN,LM,EPA	99.721,93
4220000123	C. Promoció Tot Nòrdic 2023-2024	277.006,01
4220000132	Addenda contracte programa seguiment geològic/geotècnic BV,LA,CM,VN,LM,EPA	356.091,09
4700000092	Subministrament de Recanvis pel sistema embarcats i protecció Via-Tren UT	112.535,90
4700000096	Subministrament recanvis diversos via	50.010,41
4700000101	Actualitz. lloc comandament CTC L-A LOT 2 FAG	104.449,30
4700000102	SUBST.FEEDER AL·L. 180 PER COURE 225 MM. LOT 1 SKF	142.300,80
4700000104	Subministrament de Material Elèctric i Electrònic divers per a FGC - GRUPO	153.909,36
4700000122	Subministrament Acoblaments i elements Reductores Flender	138.885,00
4700000126	Subm. targetes, fonts alimentació, rack control per a les UT 112, 213, 113 114	119.721,65
4700000129	Subm. Recanvis UTs	45.119,51
4700000130	SUBM. SISTEMA FILTRACIÓ LOT 3 TIMKEN	56.695,00
4700000137	Modificació del preu del contracte (LOT 2 Recanvis) subministraments CM	112.884,50
4700000141	Recanvis d'immobilitzat	1.027.771,13
4700000147	Subministrament de Recanvis pels bogies del Cremallera d'FGC	263.502,73
	948 actuacions d'import inferior a 40.000€	6.935.229,08
Total		48.246.584,30

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2024 (Expressats en milers d'euros)



Informe relatiu al compliment pressupostari i les seves desviacions

Ingressos totals FGC

				2024								
				Pressupost 2023 Llei 20/2023 (1)	Modificacions Pressupostari (2)	Pressupost 2024 definitiu (3)=(1)+(2)	Ingressos Liquidats (4)	Cobraments (5)	Drets pendents de cobrament (6)=(5)-(4)	% Execució (6)=(5)-(4)	Desviació (7)=(4)-(3)	% Desviació
3			TAXES, VENDA DE BENS I SERVEIS I ALTRES INGRESSOS	116.164.677,95	(5.200.488,95)	110.964.179,00	95.582.267,23	88.715.880,76	6.866.286,47	86,14%	(15.381.911,77)	-13,86%
30			VENDA DE BENS	17.000,00	0,00	17.000,00	12.120,46	12.120,46	0,00	71,30%	(4.879,54)	-28,70%
309			Altres vendes	17.000,00	0,00	17.000,00	12.120,46	12.120,46	0,00	71,30%	(4.879,54)	-28,70%
309.0009			Altres vendes	17.000,00	0,00	17.000,00	12.120,46	12.120,46	0,00	71,30%	(4.879,54)	-28,70%
31			PRESTACIÓ DE SERVEIS	97.855.917,46	4.487.841,98	102.343.759,44	85.372.369,16	81.456.086,04	3.916.283,12	83,42%	(16.971.390,28)	-16,56%
319			Prostació d'altres serveis	97.855.917,46	4.487.841,98	102.343.759,44	85.372.369,16	81.456.086,04	3.916.283,12	83,42%	(16.971.390,28)	-16,56%
319.0010			Prostació d'altres serveis a entitats de fora del sector públic	97.855.917,46	4.487.841,98	102.343.759,44	85.372.369,16	81.456.086,04	3.916.283,12	83,42%	(16.971.390,28)	-16,56%
39			ALTRES INGRESSOS	18.291.760,49	(9.688.340,93)	8.603.419,56	10.197.777,61	7.247.774,26	2.950.003,35	118,53%	1.594.358,05	18,53%
399			Ingressos diversos	18.291.760,49	(9.688.340,93)	8.603.419,56	10.197.777,61	7.247.774,26	2.950.003,35	118,53%	1.594.358,05	18,53%
399.0009			Altres ingressos diversos	18.291.760,49	(9.688.340,93)	8.603.419,56	10.197.777,61	7.247.774,26	2.950.003,35	118,53%	1.594.358,05	18,53%
4			TRANSFERÈNCIES CORRENTS	116.854.218,85	35.886.319,54	152.740.538,39	195.075.268,66	94.077.071,94	100.998.196,72	127,72%	42.334.730,27	27,72%
41			DE L'ADMINISTRACIÓ DE LA GENERALITAT	44.544.502,91	10.005.582,68	54.550.085,59	54.550.085,60	25.213.556,72	29.336.528,88	100,00%	0,01	0,00%
410			De la Generalitat, per finançar despeses de funcionament	44.544.502,91	10.005.582,68	54.550.085,59	54.550.085,60	25.213.556,72	29.336.528,88	100,00%	0,01	0,00%
410.0004			Del Departament de Vicepresidència i Polítiques Digitals i Treball	44.544.502,91	10.005.582,68	54.550.085,59	54.550.085,60	25.213.556,72	29.336.528,88	100,00%	0,01	0,00%
43			D'ENT. AUTÒNOMES DE LA GENERALITAT I DEL SCSE	0,00	0,00	0,00	260.000,00	0,00	260.000,00	0,00%	260.000,00	0,00%
430			D'Ent. Autònomes administratives de la Generalitat	0,00	0,00	0,00	260.000,00	0,00	260.000,00	0,00%	260.000,00	0,00%
430.0100			Del Consell Català de l'Esport	0,00	0,00	0,00	260.000,00	0,00	260.000,00	0,00%	260.000,00	0,00%
44			D'AL. ENT. DEL SP, UNIVERSITATS I ALTRES PARTICIP.	72.309.715,94	25.880.736,86	98.190.452,80	140.265.183,06	68.863.515,22	71.401.667,84	142,85%	42.074.730,26	42,85%
442			De consorciis dependents del SP o adscrites de la Generalitat	72.309.715,94	25.880.736,86	98.190.452,80	140.265.183,06	68.863.515,22	71.401.667,84	142,85%	42.074.730,26	42,85%
442.6930			Del Consorci de l'Autoritat del Transport Metropolità	72.309.715,94	25.880.736,86	98.190.452,80	140.265.183,06	68.863.515,22	71.401.667,84	142,85%	42.074.730,26	42,85%
5			INGRESSOS PATRIMONIALS	4.270.823,74	261.317,93	4.532.141,67	4.966.757,23	3.496.169,60	1.470.587,63	109,59%	434.615,56	9,59%
52			INTERESSOS DE DIPÒSITS	0,00	261.317,93	261.317,93	0,00	0,00	0,00	0,00%	(261.317,93)	-100,00%
520			Interessos de comptes corrents	0,00	261.317,93	261.317,93	0,00	0,00	0,00	0,00%	(261.317,93)	-100,00%
520.0001			Interessos de comptes corrents	0,00	261.317,93	261.317,93	0,00	0,00	0,00	0,00%	(261.317,93)	-100,00%
53			ALTRES INGRESSOS FINANCERS	0,00	0,00	0,00	906.516,33	364.910,69	541.605,64	0,00%	906.516,33	0,00%
530			Dividends	0,00	0,00	0,00	541.605,64	541.605,64	0,00	0,00%	541.605,64	0,00%
530.0001			Dividends	0,00	0,00	0,00	541.605,64	541.605,64	0,00	0,00%	541.605,64	0,00%
531			Diferències positives d'operacions financeres	0,00	0,00	0,00	62,77	62,77	0,00	0,00%	62,77	0,00%
531.0001			Diferències positives d'operacions financeres	0,00	0,00	0,00	62,77	62,77	0,00	0,00%	62,77	0,00%
534			Altres ingressos financers	0,00	0,00	0,00	364.847,92	364.847,92	0,00	0,00%	364.847,92	0,00%
534.0001			Altres ingressos financers	0,00	0,00	0,00	364.847,92	364.847,92	0,00	0,00%	364.847,92	0,00%
54			INGRESSOS PATRIMONIALS NO FINANCERS	4.270.823,74	0,00	4.270.823,74	4.060.240,90	3.131.258,91	928.981,99	95,07%	(210.582,84)	-4,93%
540			Lloguers	4.270.823,74	0,00	4.270.823,74	4.060.240,90	3.131.258,91	928.981,99	95,07%	(210.582,84)	-4,93%
540.0001			Lloguers de béns immobles	1.076.522,33	0,00	1.076.522,33	1.253.888,85	860.370,02	393.518,83	116,48%	177.366,52	16,48%
540.0009			Altres lloguers	3.194.301,41	0,00	3.194.301,41	2.806.352,05	2.270.888,89	535.463,16	87,85%	(387.949,36)	-12,15%
6			ALIENACIÓ D'INVERSIONS REALS	0,00	0,00	0,00	1.444,60	0,00	1.444,60	0,00%	1.444,60	0,00%
62			ALIENACIÓ DE MAQUINARIA	0,00	0,00	0,00	574,08	0,00	574,08	0,00%	574,08	0,00%
620			Alienació de maquinària	0,00	0,00	0,00	574,08	0,00	574,08	0,00%	574,08	0,00%
620.0001			Alienació de maquinària	0,00	0,00	0,00	574,08	0,00	574,08	0,00%	574,08	0,00%
63			ALIENACIÓ DE MATERIAL DE TRANSPORT	0,00	0,00	0,00	870,52	0,00	870,52	0,00%	870,52	0,00%
630			Alienació de material de transport	0,00	0,00	0,00	870,52	0,00	870,52	0,00%	870,52	0,00%
630.0001			Alienació de material de transport	0,00	0,00	0,00	870,52	0,00	870,52	0,00%	870,52	0,00%
7			TRANSFERÈNCIES DE CAPITAL	0,00	383.663,09	383.663,09	383.663,09	383.663,09	0,00	100,00%	0,00	0,00%
70			DEL SECTOR PÚBLIC-ESTATAL	0,00	383.663,09	383.663,09	383.663,09	383.663,09	0,00	100,00%	0,00	0,00%
710			De l'Administració de l'Estat	0,00	383.663,09	383.663,09	383.663,09	383.663,09	0,00	100,00%	0,00	0,00%
703.0010			Del Consejo Superior de Deportes	0,00	383.663,09	383.663,09	383.663,09	383.663,09	0,00	100,00%	0,00	0,00%
8			VARIACIÓ D'ACTIUS FINANCERS	165.522.807,22	136.430.378,13	301.953.185,35	138.412.368,77	80.118.250,68	58.294.118,09	45,84%	(163.540.816,58)	-54,16%
83			APORT. CAPITAL I FONDS PROPIS ENTIT. SP PARTICIP.	165.522.807,22	(27.110.438,45)	138.412.368,77	138.412.368,77	80.118.250,68	58.294.118,09	100,00%	0,00	0,00%
830			Aportacions de la Generalitat a fons propis	165.522.807,22	(27.110.438,45)	138.412.368,77	138.412.368,77	80.118.250,68	58.294.118,09	100,00%	0,00	0,00%
830.0004			Del Departament de Territori i Sostenibilitat	165.522.807,22	(27.110.438,45)	138.412.368,77	138.412.368,77	80.118.250,68	58.294.118,09	100,00%	0,00	0,00%
87			ROMANENTS DE TRESORERIA D'EXERCICIS ANTERIORS	0,00	163.540.816,58	163.540.816,58	0,00	0,00	0,00	0,00%	(163.540.816,58)	-100,00%
870			Romanents de tresoreria d'exercicis anteriors	0,00	163.540.816,58	163.540.816,58	0,00	0,00	0,00	0,00%	(163.540.816,58)	-100,00%
870.0002			Romanents de tresoreria d'exercicis anteriors MRR	0,00	163.540.816,58	163.540.816,58	0,00	0,00	0,00	0,00%	(163.540.816,58)	-100,00%
TOTAL INGRESSOS 2024 - POC				402.812.537,76	197.761.179,74	570.573.707,50	434.421.769,58	286.781.136,07	187.630.633,51	78,14%	(136.141.937,92)	-23,80%

El pressupost definitiu total d'ingressos va estar de 570.573.707,50 euros i es presenta una liquidació de 434.421.769,58 euros, el que suposa, sense tenir en compte la incorporació de romanents d'exercicis anteriors, uns ingressos inferiors als pressupostats de 23.388.878,66 euros.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2024
(Expressats en milers d'euros)

A continuació es comenten les partides d'ingressos amb les seves desviacions. El criteri seguit és el de comparar la realitat amb el pressupost, interpretant la desviació positiva, quan la realitat és superior al pressupost i, desviació negativa en cas contrari.

Capítol 3.- Taxes i altres ingressos

Es varen pressupostar 110.964.179,00 euros i la realitat ha estat de 95.582.267,23 euros, produint-se una desviació negativa de 15.381.911,77 euros, segons el desglossament següent:

		Pressupost 2024 definitiu	Liquidació a 31.12.24	Desviació
ARTICLE				
30	Venda de béns	17.000,00	12.120,46	(4.879,54)
31	Prestació de serveis	102.343.759,44	85.372.369,16	(16.971.390,28)
39	Altres ingressos	8.603.419,56	10.197.777,61	1.594.358,05
CAPÍTOL 3.- TAXES I ALTRES INGRESSOS		110.964.179,00	95.582.267,23	(15.381.911,77)

La desviació negativa de 15.381.911,77 euros ha estat motivada perquè els imports per compensar la política tarifària i les bonificacions del 2024, cobrades per l'ATM, es liquiden com a capítol 4.

Capítol 4.- Transferències corrents

Es varen pressupostar 152.740.538,39 euros i la realitat ha estat de 195.075.268,66 euros produint-se una desviació positiva de 42.334.730,27 euros, segons el desglossament següent:

		Pressupost 2024 definitiu	Liquidació a 31.12.24	Desviació
ARTICLE				
41	De l'Administració de la Generalitat	54.550.085,59	54.550.085,60	0,01
43	D'Ent. Autònomes de la Generalitat i del SCSSE	0,00	260.000,00	260.000,00
44	D'empreses i altres ens públics de la Generalitat	98.190.452,80	140.265.183,06	42.074.730,26
CAPÍTOL 4.- TRANSFERÈNCIES CORRENTS		152.740.538,39	195.075.268,66	42.334.730,27

La desviació positiva de 42.334.730,27 euros ha estat com a conseqüència dels imports cobrats de l'ATM dels dèficits ordinaris del 2021, 2022 i una part del de 2023, així com una part de l'impacte de l'energia i reducció d'ingressos en l'exercici 2022, i bonificacions en els títols de transport del 2023 i 2024.

Capítol 5.- Ingressos patrimonials

Es varen pressupostar 4.532.141,67 euros i la realitat ha estat de 4.966.757,23 euros, produint-se una desviació positiva de 434.615,56 euros, segons el desglossament següent:

		Pressupost 2024 definitiu	Liquidació a 31.12.24	Desviació
ARTICLE				
52	Interessos de dipòsits	261.317,93	0,00	(261.317,93)
53	Altres ingressos financers	0,00	906.516,33	906.516,33
54	Ingressos patrimonials	4.270.823,74	4.060.240,90	(210.582,84)
CAPÍTOL 5.- INGRESSOS PATRIMONIALS		4.532.141,67	4.966.757,23	434.615,56

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2024
(Expressats en milers d'euros)



La desviació positiva es dona per dividends del Tramvia Metropolità, SA i del Tramvia Metropolità del Besòs, SA, així com ingressos de remuneració dels comptes corrents, els quals no estaven pressupostats.

Capítol 6.- Alienació d'inversions reals

La realitat ha estat de 1.444,60 euros i atenent que no s'havia previst cap ingrés per aquest concepte s'ha produït una desviació positiva pel mateix import:

ARTICLE		Pressupost 2024 definitiu	Liquidació a 31.12.24	Desviació
62	Alienació de maquinaria	0,00	574,08	574,08
63	Alienació de material de transport	0,00	870,52	870,52
CAPÍTOL 6.- ALIENACIÓ D'INVERSIONS REALS		0,00	1.444,60	1.444,60

Seguint criteris de liquidació pressupostària s'inclouen, pel seu preu de venda, els ingressos per la venda d'immobilitzat, concretament per la venda d'un vehicle i una moto de neu, així com el mecanisme d'una agulla.

Capítol 7.- Transferències de capital

Es varen pressupostar 383.663,09 euros i la realitat ha estat pel mateix import, per tant, no es produeix cap desviació, segons el desglossament següent:

ARTICLE		Pressupost 2024 definitiu	Liquidació a 31.12.24	Desviació
70	Del Sector Públic Estatal	383.663,09	383.663,09	0,00
CAPÍTOL 7.- TRANSFERÈNCIES DE CAPITAL		383.663,09	383.663,09	0,00

És l'aportació del Consejo Superior de Deportes per a la millora i optimització d'instal·lacions esportives.

Capítol 8.- Variació d'actius financers

Es varen pressupostar 301.953.185,35 euros i la realitat ha estat de 138.412.368,77 euros, produint-se una desviació negativa de 163.540.816,58 euros, segons el desglossament següent:

ARTICLE		Pressupost 2024 definitiu	Liquidació a 31.12.24	Desviació
83	Aportacions a compte de capital	138.412.368,77	138.412.368,77	0,00
87	Romanents de tresoreria d'exercicis anteriors	163.540.816,58	0,00	(163.540.816,58)
CAPÍTOL 8.- VARIACIÓ D'ACTIUS FINANCERS		301.953.185,35	138.412.368,77	(163.540.816,58)

Aquesta desviació es produeix per la incorporació dels romanents de tresoreria de l'any 2023. Seguint els criteris establerts en la Instrucció 01/2024, de la Intervenció General, es va emetre certificat per acreditar els criteris per exceptuar del procediment d'autorització d'incorporació del romanent de tresoreria generat a 31 de desembre de 2023.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2024

(Expressats en milers d'euros)

Despeses programa pressupostari 522. Infraestructures ferroviàries

				2024								
				Pressupost 2023 (1=2023)	Modificacions Presupostàries (2)	Pressupost 2024 definitiu (3=1+2)	Obligacions Reconegudes (4)	Pagaments (5)	Obligacions reals de pagament (6=4-5)	% Execució	Desviacions	% Desviació
CAPÍTOL	ORÇAN	APLICACIÓ	NOM									
1	13		REMUNERACIÓ DEL PERSONAL	99.420.964,02	9.312.388,45	108.733.352,47	107.617.209,76	102.649.825,06	4.967.384,72	98,97%	(1.116.142,69)	-1,03%
	130		PERSONAL LABORAL	72.854.641,79	5.270.042,76	78.124.684,57	77.514.119,88	76.714.585,32	799.554,56	99,22%	(610.564,69)	-0,78%
	130.0001		Personal laboral fix	72.711.169,17	4.877.259,88	77.588.429,05	77.160.802,61	76.408.065,97	752.736,64	99,45%	(427.625,44)	-0,55%
	130.0002		Retribucions bàsiques	60.955.186,23	(1.012.256,94)	59.942.929,29	59.600.393,60	59.098.240,85	502.152,75	99,43%	(342.535,69)	-0,57%
	130.0003		Retribucions complementàries	7.109.169,88	4.649.175,90	11.758.345,78	11.610.543,41	11.507.618,42	102.924,99	98,74%	(147.802,37)	-1,26%
	130.0003		Altres remuneracions	4.640.813,06	1.240.339,92	5.887.152,98	5.849.865,60	5.802.206,70	147.658,90	101,07%	62.712,62	1,07%
	131		Personal laboral temporal	0,00	391.260,14	391.260,14	206.935,94	179.879,72	27.056,22	52,59%	(184.324,20)	-47,11%
	131.0001		Retribucions bàsiques	0,00	359.866,31	359.866,31	192.180,28	168.314,30	23.865,98	53,40%	(167.686,03)	-46,60%
	131.0002		Retribucions complementàries	0,00	20.996,06	20.996,06	10.601,29	7.411,05	3.190,24	50,49%	(10.394,77)	-49,51%
	131.0003		Altres remuneracions	0,00	10.397,77	10.397,77	4.154,37	4.154,37	0,00	39,95%	(6.243,40)	-60,05%
	132		Personal laboral d'alta direcció i assimilat	143.472,62	1.523,76	144.996,38	145.381,33	126.619,63	19.761,70	100,96%	1.384,95	0,96%
	132.0001		Personal laboral d'alta direcció i assimilat	143.472,62	1.523,76	144.996,38	145.381,33	126.619,63	19.761,70	100,96%	1.384,95	0,96%
15			INCENTIVS AL RENDIMENT I ACTIVITATS EXTRAORDINÀRIES	1.588.249,41	(492.426,52)	1.095.822,89	1.279.244,30	0,00	1.279.244,30	116,74%	183.421,41	16,74%
	150		Incentius al rendiment	1.588.249,41	(492.426,52)	1.095.822,89	1.279.244,30	0,00	1.279.244,30	116,74%	183.421,41	16,74%
	150.0001		Productivitat	1.588.249,41	(492.426,52)	1.095.822,89	1.279.244,30	0,00	1.279.244,30	116,74%	183.421,41	16,74%
16			ASSEGURANCES I COTITZACIONS SOCIALS	24.978.072,82	4.534.772,19	29.512.845,01	28.823.845,60	25.935.259,74	2.888.585,86	97,67%	(688.999,41)	-2,33%
	160		Quotes Socials	24.978.072,82	4.534.772,19	29.512.845,01	28.823.845,60	25.935.259,74	2.888.585,86	97,67%	(688.999,41)	-2,33%
	160.0001		Seguretat Social	24.978.072,82	4.534.772,19	29.512.845,01	28.823.845,60	25.935.259,74	2.888.585,86	97,67%	(688.999,41)	-2,33%
2	20		DESPESES CORRENTS DE BENS I SERVEIS	69.146.800,17	2.515.270,89	71.662.071,06	75.041.220,45	58.888.30,37	16.192.390,08	104,72%	3.379.149,39	4,72%
	200		LLOGUERS I CÀNONS	350.045,31	38.088,94	388.134,25	399.544,93	337.507,04	62.037,89	102,94%	11.410,68	2,94%
	200.0001		Lloguers i cànon terrenys, béns naturals, edificis i altres const.	153.962,76	7.699,16	161.660,92	179.160,92	166.830,73	12.330,19	110,83%	17.500,00	10,83%
	200.0002		Altres lloguers i cànon de terrenys, béns naturals, edificis i altres construccions	153.962,76	7.699,16	161.660,92	179.160,92	166.830,73	12.330,19	110,83%	17.500,00	10,83%
	201		Lloguer i cànon de material de transport	480,00	35.830,20	36.310,20	4.333,51	1.907,94	2.425,57	11,93%	(31.976,69)	-88,07%
	201.0001		Lloguer i cànon de material de transport	480,00	35.830,20	36.310,20	4.333,51	1.907,94	2.425,57	11,93%	(31.976,69)	-88,07%
	202		Lloguers i cànon d'equips per a procés de dades, programari i reprografia	82.128,54	7.871,46	90.000,00	112.087,50	72.480,15	39.607,35	124,54%	22.087,50	24,54%
	202.0002		Lloguers d'equips de reprografia i fotocopiadores	82.128,54	7.871,46	90.000,00	112.087,50	72.480,15	39.607,35	124,54%	22.087,50	24,54%
	204		Altres lloguers i cànon	113.474,01	(13.310,88)	100.163,13	103.963,00	96.288,22	7.674,78	103,79%	3.799,87	3,79%
	204.0001		Altres lloguers i cànon	113.474,01	(13.310,88)	100.163,13	103.963,00	96.288,22	7.674,78	103,79%	3.799,87	3,79%
21			CONSERVACIÓ I REPARACIÓ	12.902.850,22	(59.433,93)	12.843.416,29	12.228.009,01	10.068.726,74	2.159.280,27	95,21%	(615.416,28)	-4,79%
	210		Lloguers i cànon terrenys, béns naturals, edificis i altres const.	7.439.733,11	(830.701,18)	6.609.031,93	6.638.232,48	5.417.604,41	1.220.628,07	100,44%	29.200,55	0,44%
	210.0001		Conservació, reparació i manteniment de terrenys, béns naturals, edificis i altres construccions	7.439.733,11	(830.701,18)	6.609.031,93	6.638.232,48	5.417.604,41	1.220.628,07	100,44%	29.200,55	0,44%
	211		Conservació, reparació i manteniment de material de transport	2.475.948,32	12.344,45	2.488.292,77	2.396.724,25	2.102.970,69	293.753,56	96,32%	(91.568,52)	-3,68%
	211.0001		Conservació, reparació i manteniment de material de transport	2.475.948,32	12.344,45	2.488.292,77	2.396.724,25	2.102.970,69	293.753,56	96,32%	(91.568,52)	-3,68%
	212		Conservació, reparació i manteniment d'equips procés dades	2.278.509,79	567.968,29	2.846.477,08	2.697.487,55	2.094.613,55	602.874,00	94,77%	(149.989,53)	-5,23%
	212.0001		Conservació, reparació i manteniment d'equips per a procés de dades	2.278.509,79	567.968,29	2.846.477,08	2.697.487,55	2.094.613,55	602.874,00	94,77%	(149.989,53)	-5,23%
	213		Conservació, reparació i manteniment d'altre immobilitzat material	705.082,10	148.459,61	854.541,71	455.123,55	413.098,91	42.024,64	53,26%	(399.418,18)	-46,74%
	213.0001		Conservació, reparació i manteniment d'altre immobilitzat material	705.082,10	148.459,61	854.541,71	455.123,55	413.098,91	42.024,64	53,26%	(399.418,18)	-46,74%
	214		Altres despeses de conservació, reparació i manteniment	2.586,90	42.494,90	45.081,80	40.441,18	40.441,18	0,00	89,71%	(4.640,62)	-10,29%
	214.0001		Altres despeses de conservació, reparació i manteniment	2.586,90	42.494,90	45.081,80	40.441,18	40.441,18	0,00	89,71%	(4.640,62)	-10,29%
22			MATERIAL, SUBMINISTRAMENTS I ALTRES	55.181.445,82	2.449.595,71	57.631.041,53	61.508.762,00	47.568.880,79	13.939.881,21	106,73%	3.877.720,47	6,73%
	220		Material d'oficina	127.472,08	135.186,14	262.658,22	241.633,73	217.636,10	23.997,63	92,00%	(21.024,49)	-8,00%
	220.0001		Material ordinari no inventariable	43.110,38	(10.002,01)	33.108,37	25.455,19	24.835,31	619,88	78,30%	(7.053,18)	-21,70%
	220.0002		Premsa, revistes, llibres i altres publicacions	84.361,70	145.188,15	230.149,85	216.178,54	192.800,79	23.377,75	93,93%	(13.971,31)	-6,07%
	221		Subministraments	25.006.743,50	(2.431.471,73)	22.575.271,77	21.224.182,68	18.396.008,36	2.828.174,32	93,81%	(1.401.089,09)	-6,19%
	221.0001		Aigua i energia	23.001.166,73	(3.558.410,60)	19.442.756,13	17.479.193,65	14.971.364,42	2.507.822,43	89,90%	(1.963.582,28)	-10,10%
	221.0002		Combustible per a mitjans de transport	844.586,59	117.778,19	962.364,78	958.967,87	831.358,07	127.609,80	99,65%	(3.396,61)	-0,35%
	221.0003		Vestuari	273.555,99	120.680,17	394.236,16	205.417,12	186.412,77	19.004,35	52,11%	(188.819,04)	-47,89%
	221.0006		Compres de mercaderies i matèries primeres	937.414,19	888.480,51	1.625.894,70	2.580.603,84	2.406.873,10	173.730,74	141,33%	754.709,14	41,33%
	222		Comunicacions	120.098,01	(90.785,24)	29.312,77	35.751,59	33.381,78	2.369,81	121,97%	6.438,82	21,97%
	222.0001		Despeses postals, missatgeria i altres entrats	17.397,79	(1.113,20)	16.284,59	19.893,25	18.409,44	1.483,81	122,16%	3.608,66	22,16%
	222.0003		Comunicacions mitjançant serveis de veu i dades adquirits a altres entitats	102.700,22	(89.672,04)	13.028,18	15.858,34	14.972,34	886,00	121,72%	2.830,16	21,72%
	223		Transports	102.985,07	48.275,86	151.260,93	145.697,31	133.150,43	12.546,88	96,32%	(5.563,62)	-3,68%
	223.0001		Despeses d'assegurances	102.985,07	48.275,86	151.260,93	145.697,31	133.150,43	12.546,88	96,32%	(5.563,62)	-3,68%
	224		Despeses d'assegurances	3.406.330,20	913.213,24	4.319.543,44	8.382.796,47	4.611.332,87	3.771.463,60	194,07%	4.063.253,03	94,07%
	224.0001		Despeses d'assegurances	3.406.330,20	913.213,24	4.319.543,44	8.382.796,47	4.611.332,87	3.771.463,60	194,07%	4.063.253,03	94,07%
	225		Tributs	484.095,43	29.904,57	514.000,00	508.228,48	501.580,12	6.648,36	98,88%	(5.771,52)	-1,12%
	225.0001		Tributs	484.095,43	29.904,57	514.000,00	508.228,48	501.580,12	6.648,36	98,88%	(5.771,52)	-1,12%
	226		Despeses diverses	2.852.473,50	1.305.894,40	4.158.367,90	4.018.323,09	3.206.783,20	811.539,89	96,63%	(140.044,62)	-3,37%
	226.0003		Publicitat, difusió i campanyes institucionals	1.303.517,19	(207.331,08)	1.096.186,11	716.654,70	554.216,18	162.438,52	65,36%	(379.531,41)	-34,62%
	226.0004		Jurídics i contenciosos	176.646,00	84.467,58	261.113,58	170.963,36	93.786,89	77.176,47	65,47%	(90.150,20)	-34,53%
	226.0011		Formació dels empleats públics	508.989,42	40.173,91	549.163,33	666.256,37	591.121,08	75.135,29	121,32%	117.093,04	21,32%
	226.0039		Despeses per serveis bancaris	319.730,55	197.868,45	517.599,00	650.010,64	650.010,64	0,00	125,59%	132	

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2024

(Expressats en milers d'euros)

				2024									
				Presupost 2023 Llei 22/2023 (1)	Modificacions Presupostàries (2)	Presupost 2024 del 10/10/24 (3=1+2)	Obligacions Reconegudes (4)	Pagaments (5)	Obligacions pendents de pagament (6=4-5)	% Execució (7=5/4)	Desviacions (8=4-5)	% Desviació (9=8/4)	
CAP	ART	ICONS	APLICACIÓ	NOM									
3	31	310		DESPESES FINANCERES	5.696.200,95	1.889.156,48	7.585.357,43	7.987.018,25	5.800.935,14	2.366.082,11	105,03%	381.660,82	5,03%
				DESPESES FINANCERES DELS PRÉSTECES EN EUROS	5.696.200,95	1.888.442,48	7.584.643,43	7.966.876,66	5.600.794,55	2.366.082,11	105,04%	382.233,23	5,04%
				Interessos	5.694.164,74	1.888.340,43	7.582.505,17	7.966.252,81	5.600.170,70	2.366.082,11	105,06%	383.743,36	5,06%
		310.0002		Interessos de préstecs llarg termini fora del SP de la Generalitat	5.694.164,74	1.797.020,98	7.491.185,72	7.874.929,10	5.555.156,69	2.319.772,41	105,12%	383.743,36	5,12%
				Interessos de préstecs llarg termini dins del SP de la Generalitat	0,00	91.323,71	91.323,71	91.323,71	45.014,01	46.309,70	100,00%	0,00	0,00%
		319		Altres despeses financeres dels préstecs	2.036,21	97,79	2.134,00	623,85	623,85	(0,00)	29,23%	(1.510,15)	-70,77%
		319.0001		Altres despeses financeres dels préstecs	2.036,21	97,79	2.134,00	623,85	623,85	(0,00)	29,23%	(1.510,15)	-70,77%
	34			ALTRES DESPESES FINANCERES	0,00	714,00	714,00	141,59	141,59	0,00	19,83%	(572,41)	-80,17%
		349		Altres despeses financeres	0,00	714,00	714,00	141,59	141,59	0,00	19,83%	(572,41)	-80,17%
		349.0001		Altres despeses financeres	0,00	714,00	714,00	141,59	141,59	0,00	19,83%	(572,41)	-80,17%
6	61			INVERSIONS REALS	124.308.445,51	145.417.979,47	269.726.424,98	94.717.118,21	80.747.419,86	13.969.696,25	35,12%	(175.009.306,77)	-64,88%
				INVERSIONS EN EDIFICIS I ALTRES CONSTRUCCIONS	7.116.500,00	4.140.374,93	11.256.874,93	7.774.518,96	7.689.713,60	105.805,36	99,06%	(3.482.355,97)	-30,94%
		610		Inversions en edificis i altres construccions	7.116.500,00	4.140.374,93	11.256.874,93	7.774.518,96	7.669.713,60	105.805,36	99,06%	(3.482.355,97)	-30,94%
		610.0001		Inversions en edificis i altres construccions per compte propi	7.116.500,00	4.140.374,93	11.256.874,93	7.774.518,96	7.669.713,60	105.805,36	99,06%	(3.482.355,97)	-30,94%
	62			INVERSIONS EN MAQUINÀRIA, INSTAL·LACIONS I UTILL	51.446.358,85	33.670.782,53	85.117.141,41	36.679.313,00	34.419.115,26	2.260.197,74	43,09%	(48.437.828,41)	-56,91%
		620		Inversions en maquinària, instal·lacions i utilitatge	51.446.358,85	33.670.782,53	85.117.141,41	36.679.313,00	34.419.115,26	2.260.197,74	43,09%	(48.437.828,41)	-56,91%
		620.0001		Inversions en maquinària, instal·lacions i utilitatge	51.446.358,85	33.670.782,53	85.117.141,41	36.679.313,00	34.419.115,26	2.260.197,74	43,09%	(48.437.828,41)	-56,91%
	63			INVERSIONS EN MATERIAL DE TRANSPORT	15.279.429,79	38.115.560,69	53.394.990,48	10.977.847,31	10.655.831,83	322.015,48	20,56%	(42.417.143,17)	-78,44%
		630		Inversions en material de transport	15.279.429,79	38.115.560,69	53.394.990,48	10.977.847,31	10.655.831,83	322.015,48	20,56%	(42.417.143,17)	-78,44%
		630.0001		Inversions en material de transport	15.279.429,79	38.115.560,69	53.394.990,48	10.977.847,31	10.655.831,83	322.015,48	20,56%	(42.417.143,17)	-78,44%
	64			INVERSIONS EN MOBILIARI I ESTRIS	98.000,00	(65.301,91)	32.698,09	21.244,81	21.244,81	0,00	64,97%	(11.453,28)	-35,03%
		640		Inversions en mobiliari i estris	98.000,00	(65.301,91)	32.698,09	21.244,81	21.244,81	0,00	64,97%	(11.453,28)	-35,03%
		640.0001		Inversions en mobiliari i estris per compte propi	98.000,00	(65.301,91)	32.698,09	21.244,81	21.244,81	0,00	64,97%	(11.453,28)	-35,03%
	65			INVERSIONS EN EQUIPS PROCÉS DADDES I TELECOM	362.000,00	990.275,70	1.352.275,70	352.187,00	330.243,55	21.943,45	26,04%	(1.000.088,70)	-73,96%
		650		Inversions en equips de procés de dades i telecomunicacions	362.000,00	990.275,70	1.352.275,70	352.187,00	330.243,55	21.943,45	26,04%	(1.000.088,70)	-73,96%
		650.0001		Inversions en procés de dades	362.000,00	990.275,70	1.352.275,70	352.187,00	330.243,55	21.943,45	26,04%	(1.000.088,70)	-73,96%
	66			INVERSIONS EN BENS DESTINATS A L'ÚS GENERAL	28.760.993,81	36.770.508,13	65.531.501,94	19.296.078,72	8.849.139,98	10.446.938,74	29,45%	(46.235.423,22)	-70,55%
		661		Aportacions a ent.SP Gen per inv. infraestructures Cat. SAU per inversions en infra. per compte GC o seves entitats	27.556.256,55	36.448.987,89	64.005.244,44	19.296.078,72	8.849.139,98	10.446.938,74	30,15%	(44.709.165,72)	-69,85%
		661.6350		Aportacions a infraestructures Cat. SAU per inversions en infra. per compte GC o seves entitats	27.556.256,55	36.448.987,89	64.005.244,44	19.296.078,72	8.849.139,98	10.446.938,74	30,15%	(44.709.165,72)	-69,85%
		662		Tarifes a ent.SP Gen per inv. en infraestructures	1.204.737,26	321.520,24	1.526.257,50	0,00	0,00	0,00	0,00%	(1.526.257,50)	-100,00%
		662.6390		Tarifes a infraestructures Cat. SAU per inversions en infra. per compte GC o seves entitats	1.204.737,26	321.520,24	1.526.257,50	0,00	0,00	0,00	0,00%	(1.526.257,50)	-100,00%
	67			INVERSIONS EN ALTRE IMMOBILITAT MATERIAL	8.901.000,00	22.332.804,54	31.233.804,54	12.002.624,82	11.465.356,73	537.268,09	38,43%	(19.231.179,72)	-61,57%
		670		Inversions en altre immobilitat material	8.901.000,00	22.332.804,54	31.233.804,54	12.002.624,82	11.465.356,73	537.268,09	38,43%	(19.231.179,72)	-61,57%
		670.0002		Inversions en altre immobilitat material	8.901.000,00	22.332.804,54	31.233.804,54	12.002.624,82	11.465.356,73	537.268,09	38,43%	(19.231.179,72)	-61,57%
	68			INVERSIONS EN IMMOBILITAT INTANGIBLE	12.344.163,03	9.462.974,86	21.807.137,89	7.613.303,59	7.337.774,20	275.529,39	34,91%	(14.193.834,30)	-65,09%
		680		Inversions en immobilitat intangible	12.344.163,03	9.462.974,86	21.807.137,89	7.613.303,59	7.337.774,20	275.529,39	34,91%	(14.193.834,30)	-65,09%
		680.0001		Inversions en immobilitat intangible	12.344.163,03	9.462.974,86	21.807.137,89	7.613.303,59	7.337.774,20	275.529,39	34,91%	(14.193.834,30)	-65,09%
8				VARIACIÓ D'ACTIUS FINANCERS	22.980.000,00	(11.284.922,82)	11.695.077,18	11.600.000,00	11.600.000,00	0,00	99,19%	(95.077,18)	-0,81%
	82			CONCESSIÓ DE PRÉSTECES I BESTRETES AL SECTOR PÚBLIC O ENTITATS ADSCRITES DE LA GENERALITAT	6.000.000,00	(6.000.000,00)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%
		820		Concessió de préstecs i bestretes al sector públic o entitats adscrites a la Generalitat a llarg termini	6.000.000,00	(6.000.000,00)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%
		820.0002		Concessió de préstecs participatius al sector públic o entitats adscrites de la Generalitat	6.000.000,00	(6.000.000,00)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%
	87			APORTACIONS DE CAPITAL I ALTRES FONS PROPIS A ENTITATS DEL SECTOR PÚBLIC I ALTRES ENTITATS	16.980.000,00	(5.284.922,82)	11.695.077,18	11.600.000,00	11.600.000,00	0,00	99,19%	(95.077,18)	-0,81%
		870		Aportacions de capital a entitats autònomes	0,00	95.077,18	95.077,18	0,00	0,00	0,00	0,00%	(95.077,18)	-100,00%
		870.0004		Aportacions al departament de Territori	0,00	95.077,18	95.077,18	0,00	0,00	0,00	0,00%	(95.077,18)	-100,00%
		871		Aportacions a compte de capital de societats mercantils del sector públic de la Generalitat	16.980.000,00	(5.380.000,00)	11.600.000,00	11.600.000,00	11.600.000,00	0,00	100,00%	0,00	0,00%
		871.9984		FGC Mobilitat, SA	3.600.000,00	(3.600.000,00)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%
		871.9981		FGC Rail, SA	13.380.000,00	(1.780.000,00)	11.600.000,00	11.600.000,00	11.600.000,00	0,00	100,00%	0,00	0,00%
9				VARIACIÓ DE PASSIUS FINANCERS	34.126.000,12	0,00	34.126.000,12	34.126.000,12	34.126.000,12	0,00	100,00%	0,00	0,00%
		910		AMORTITZACIÓ PRÉSTECES EN EUROS	34.126.000,12	0,00	34.126.000,12	34.126.000,12	34.126.000,12	0,00	100,00%	0,00	0,00%
				Cancel·lació de préstecs en eur d'ens del SP a llarg termini	13.654.750,12	0,00	13.654.750,12	13.654.750,12	13.654.750,12	0,00	100,00%	0,00	0,00%
		910.0003		Cancel·lació de préstecs en euros d'ens del SP a llarg termini	13.654.750,12	0,00	13.654.750,12	13.654.750,12	13.654.750,12	0,00	100,00%	0,00	0,00%
				Cancel·lació de préstecs en euros d'ens de fora del sector públic a llarg termini	20.471.250,00	0,00	20.471.250,00	20.471.250,00	20.471.250,00	0,00	100,00%	0,00	0,00%
		912		Cancel·lació de préstecs en euros d'ens de fora del sector públic a llarg termini	20.471.250,00	0,00	20.471.250,00	20.471.250,00	20.471.250,00	0,00	100,00%	0,00	0,00%
		912.0001		Cancel·lació de préstecs i altres crèdits en euros de fora del sector públic a llarg termini	20.471.250,00	0,00	20.471.250,00	20.471.250,00	20.471.250,00	0,00	100,00%	0,00	0,00%
TOTAL DESPESES 2024 - PROGRAMA 552					368.878.410,77	147.849.679,47	516.728.090,24	321.098.068,81	281.973.011,85	39.406.985,16	88,29%	(175.245.718,41)	-54,28%



FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2024
(Expressats en milers d'euros)

Despeses programa pressupostari 651. Ordenació, foment i promoció turística

				Pressupost 2023 Def. 2023	Modificacions Pressupostàries	Pressupost 2024 definitiu	Obligacions Repercutibles	2024 Pagaments (1)	Obligacions permanents de pagament	% Execució	Desviacions (7)	% Desviació
Capítol	Artícle	Alínea	Tipus	(1)	(2)	(3=1+2)	(4)	(5)	(6)	(8)	(9)	(10)
1	13		REMUNERACIÓ DEL PERSONAL	13.725.438,73	1.468.177,61	15.214.614,24	15.212.820,83	13.968.035,02	1.214.785,81	99,99%	(1.793,41)	-0,01%
			PERSONAL LABORAL	9.080.775,03	1.677.310,48	10.758.085,51	10.759.140,18	10.583.080,15	176.060,03	100,01%	1.054,67	0,01%
			Personal laboral fix	9.080.775,03	1.581.686,46	10.662.461,49	10.711.915,10	10.538.427,98	173.487,12	100,46%	49.453,61	0,46%
			Retribucions bàsiques	5.914.322,08	1.632.843,43	7.547.165,51	7.723.485,27	7.679.876,14	43.609,13	99,69%	(23.680,24)	-0,31%
		130.0001	Retribucions complementàries	2.594.332,48	(484.702,39)	2.109.630,09	2.042.199,71	2.033.665,34	8.534,37	96,80%	(67.430,38)	-3,20%
		130.0002	Altres remuneracions	572.120,47	233.545,42	805.665,89	946.230,12	824.886,50	121.343,62	117,45%	140.584,23	17,45%
		131	PERSONAL LABORAL temporal	0,00	95.624,02	95.624,02	47.225,08	44.652,17	2.572,91	49,39%	(48.399,94)	-50,61%
		131.0001	Retribucions bàsiques	0,00	94.002,84	94.002,84	42.923,92	42.923,92	0,00	45,66%	(51.078,92)	-54,34%
		131.0002	Retribucions complementàries	0,00	558,67	558,67	3.735,38	1.162,47	2.572,91	668,62%	3.178,71	568,62%
		131.0003	Altres remuneracions	0,00	1.062,51	1.062,51	565,78	565,78	0,00	53,25%	(496,73)	-46,75%
		15	INCENTIUS AL RENDIMENT I ACTIVITATS EXTRAORDINÀRIES	1.200.220,57	(682.739,18)	517.481,39	488.499,12	11.528,92	476.970,20	94,40%	(28.982,27)	-5,60%
		150	Incentius al rendiment	1.200.220,57	(682.739,18)	517.481,39	488.499,12	11.528,92	476.970,20	94,40%	(28.982,27)	-5,60%
		150.0001	Productivitat	1.200.220,57	(682.739,18)	517.481,39	488.499,12	11.528,92	476.970,20	94,40%	(28.982,27)	-5,60%
2	16		ASSEGURANCES I COTITZACIONS SOCIALS	3.444.441,13	494.606,21	3.939.047,34	3.965.181,53	3.403.425,95	561.755,58	100,66%	26.134,18	0,66%
			Quotes Socials	3.444.441,13	494.606,21	3.939.047,34	3.965.181,53	3.403.425,95	561.755,58	100,66%	26.134,18	0,66%
			Seguretat Social	3.444.441,13	494.606,21	3.939.047,34	3.965.181,53	3.403.425,95	561.755,58	100,66%	26.134,18	0,66%
	20		DESPESES CORRENTS DE BENS I SERVEIS	14.395.831,03	891.029,43	16.286.860,46	13.391.385,19	9.088.648,94	4.322.736,25	67,60%	(1.895.475,27)	-12,40%
			LLOGUERS I CÀNONS	403.179,91	278.066,58	679.246,49	640.580,08	424.774,99	215.805,09	94,31%	(38.660,41)	-6,09%
			Lloguers i cànon terrenys, béns naturals, edificis i altres const.	5.102,01	(3.602,01)	1.500,00	1.400,00	1.324,37	75,63	93,33%	(100,00)	-6,67%
			Altres lloguers i cànon de terrenys, béns naturals, edificis i altres construccions	5.102,01	(3.602,01)	1.500,00	1.400,00	1.324,37	75,63	93,33%	(100,00)	-6,67%
		202	Lloguers i cànon d'equips per a procés de dades, programari i programari	14.321,91	(14.321,91)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%
		202.0002	Lloguers d'equips de reprografia i fotocopiadores	14.321,91	(14.321,91)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%
		204	Altres lloguers i cànon	383.755,99	293.984,50	677.740,49	639.180,08	423.450,62	215.729,46	94,31%	(38.560,41)	-5,69%
		204.0001	Altres lloguers i cànon	383.755,99	293.984,50	677.740,49	639.180,08	423.450,62	215.729,46	94,31%	(38.560,41)	-5,69%
	21		CONSERVACIÓ I REPARACIÓ	2.110.174,75	14.595,37	2.124.770,12	1.926.504,67	1.523.694,71	402.810,16	90,67%	(198.285,25)	-9,33%
			Lloguers i cànon terrenys, béns naturals, edificis i altres const.	957.368,17	(229.001,97)	728.366,20	846.179,53	635.130,02	211.049,51	116,18%	117.813,33	16,18%
		Conservació, reparació i manteniment de terrenys, béns naturals, edificis i altres construccions	957.368,17	(229.001,97)	728.366,20	846.179,53	635.130,02	211.049,51	116,18%	117.813,33	16,18%	
		210	Conservació, reparació i manteniment de material de transport	172.011,99	133.054,21	305.066,20	279.963,77	227.103,44	52.860,33	91,77%	(25.102,43)	-8,23%
		211	Conservació, reparació i manteniment de material de transport	172.011,99	133.054,21	305.066,20	279.963,77	227.103,44	52.860,33	91,77%	(25.102,43)	-8,23%
		212	Conservació, reparació i manteniment d'equips procés dades	747.418,17	164.157,48	911.575,65	664.566,24	538.866,30	127.699,94	72,90%	(247.009,41)	-27,10%
		212.0001	Conservació, reparació i manteniment d'equips per a procés de dades	747.418,17	164.157,48	911.575,65	664.566,24	538.866,30	127.699,94	72,90%	(247.009,41)	-27,10%
		213	Conservació, reparació i manteniment d'altre immobilitzat material	212.376,42	(49.271,97)	163.104,45	112.939,67	106.791,92	6.147,75	69,24%	(50.164,78)	-30,76%
		213.0001	Conservació, reparació i manteniment d'altre immobilitzat material	212.376,42	(49.271,97)	163.104,45	112.939,67	106.791,92	6.147,75	69,24%	(50.164,78)	-30,76%
		214	Altres despeses de conservació, reparació i manteniment	21.000,00	(4.342,36)	16.657,64	22.855,66	17.803,03	5.052,63	137,21%	6.198,04	37,21%
		214.0001	Altres despeses de conservació, reparació i manteniment	21.000,00	(4.342,36)	16.657,64	22.855,66	17.803,03	5.052,63	137,21%	6.198,04	37,21%
22			MATERIAL, SUBMINISTRAMENTS I ALTRES	11.742.674,35	589.039,08	12.331.713,43	10.688.491,49	6.996.399,91	3.682.091,58	86,67%	(1.643.221,94)	-13,33%
			Material d'oficina	98.028,38	16.683,63	114.712,01	70.082,99	69.252,70	830,29	61,09%	(44.629,62)	-38,91%
		Material ordinari inventariable	21.329,34	20.383,67	41.712,01	9.592,86	8.867,57	725,29	23,00%	(32.119,15)	-77,00%	
		220.0002	Premis, revistes, llibres i altres publicacions	76.700,04	(3.700,04)	73.000,00	60.490,13	60.385,13	105,00	82,86%	(12.509,87)	-17,14%
		221	Subministraments	5.778.753,90	(378.228,37)	5.400.525,53	4.673.252,85	2.745.243,85	1.928.009,00	85,74%	(777.272,68)	-14,26%
		221.0001	Aigua i energia	4.887.955,29	(723.326,02)	4.164.629,27	3.521.328,75	1.953.033,95	1.568.294,80	84,95%	(643.300,52)	-15,45%
		221.0002	Combustible per a mitjans de transport	335.191,29	92.857,28	428.048,57	306.283,19	296.244,27	10.038,92	71,55%	(121.765,38)	-28,45%
		221.0003	Vestuari	280.116,15	109.315,64	389.431,79	511.471,45	171.368,24	340.103,21	101,68%	(135.240,44)	-28,91%
		221.0006	Compres de mercaderies i matèries primeres	275.491,17	193.924,73	469.415,90	334.169,48	324.597,39	9.727,07	71,19%	(3.007,40)	-89,12%
		222	Comunicacions	32.023,32	(28.989,19)	3.034,13	26,73	26,73	0,00	0,88%	(831,37)	-96,88%
		222.0001	Despeses postals, missatgeria i altres	3.123,92	(2.265,82)	858,10	26,73	26,73	0,00	3,12%	(831,37)	-96,88%
		222.0003	Comunicacions mitjançant serveis de veu i dades adquirits a altres entitats	28.899,40	(26.723,37)	2.176,03	0,00	0,00	0,00	0,00%	(2.176,03)	-100,00%
		223	Transport	21.921,54	(1.096,62)	20.824,92	28.454,54	25.604,79	2.849,75	136,64%	7.629,62	36,64%
	223.0001	Transport	21.921,54	(1.096,62)	20.824,92	28.454,54	25.604,79	2.849,75	136,64%	7.629,62	36,64%	
23		Despeses d'assegurances	538.090,65	125.497,45	663.588,10	1.002.958,76	64.078,45	938.880,31	151,14%	339.370,66	51,14%	
		224.0001	Despeses d'assegurances	538.090,65	125.497,45	663.588,10	1.002.958,76	64.078,45	938.880,31	151,14%	339.370,66	51,14%
		225	Tributs	195.967,23	22.908,56	218.875,79	173.499,83	152.237,40	21.262,43	79,27%	(45.375,96)	-20,73%
		225.0001	Tributs	195.967,23	22.908,56	218.875,79	173.499,83	152.237,40	21.262,43	79,27%	(45.375,96)	-20,73%
		226	Despeses diverses	1.582.264,52	871.951,50	2.454.216,02	1.653.540,74	1.407.351,18	246.189,56	67,38%	(800.675,28)	-32,62%
		226.0003	Publicitat, difusió i campanyes institucionals	1.323.096,15	(35.933,67)	1.287.162,48	1.176.577,52	950.197,22	226.380,30	91,41%	(110.584,93)	-8,59%
		226.0004	Jurídics i contenciosos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%
		226.0011	Formació dels empleats públics	62.929,10	(22.489,60)	40.439,50	50.318,70	31.446,42	18.872,28	124,43%	9.879,20	24,43%
		226.0039	Despeses per serveis bancaris	72.681,56	(7.171,36)	65.490,20	40.422,61	40.422,61	0,00	61,72%	(25.067,59)	-38,28%
		226.0040	Inscripcions com a soci o altra figura a organismes o a entitats de caràcter associatiu	0,00	0,00	0,00	520,00	520,00	0,00	0,00%	520,00	0,00%
		226.0089	Altres despeses diverses	123.577,71	937.546,13	1.061.123,84	385.701,91	384.764,93	936,98	36,35%	(675.421,93)	-63,65%
		227	Treballs realitzats per persones físiques o jurídiques	3.419.942,67	(93.140,99)	3.326.801,68	3.034.890,83	2.486.869,48	548.021,35	91,24%	(291.510,85)	-8,76%
		227.0001	Neteja i sanejament	649.263,87	(39.876,98)	609.386,89	624.856,47	521.232,61	103.623,86	102,50%	15.265,58	2,50%
	227.0002	Seguretat	313.231,80	128.469,35	441.701,15	339.622,10	306.665,40	32.956,70	76,82%	(102.479,05)	-23,18%	
	227.0007	Gestió de centres i serveis	1.984.353,64	(268.752,33)	1.715.601,31	1.531.196,54	1.232.481,32	288.715,22	89,25%	(184.404,77)	-10,75%	
	227.0012	Actuacions de control	29.703,64	(6.014,56)	23.689,08	4.904,00	2.600,00	2.304,00	20,70%	(18.785,09)	-79,30%	
	227.0013	Treballs tècnics	442.989,72	92.433,53	535.423,25	534.311,72	423.690,15	110.621,57	99,79%	(1.111,53)	-0,21%	
	228	Serveis informàtics	76.082,14	3.453,11	79.535,25	51.784,22	45.735,33	6.048,89	65,11%	(27.751,03)	-34,89%	
	228.0003	Solucions TIC CTTI i serveis recurrents	76.082,14	3.453,11	79.535,25	51.784,22	45.735,33	6.048,89	65,11%	(27.751,03)	-34,89%	
23		INDEMNITZACIONS PER RAÓ DEL SERVEI	139.802,02	11.334,40	151.136,42	135.808,75	123.779,33	12.029,42	89,86%	(15.327,67)	-10,14%	
		Diètes, locomoció i trasllats	139.802,02	11.334,40	151.136,42	135.808,75	123.779,33	12.029,42	89,86%	(15.327,67)	-10,14%	
		230.0001	Diètes, locomoció i trasllats	139.802,02	11.334,40	151.136,42	135.808,75	123.779,33	12.029,42	89,86%	(15.327,67)	-10,14%

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2024
(Expressats en milers d'euros)

					2024								
					Pressupost 2024 Llei 20/2023 (1)	Modificacions Presupostàries (2)	Pressupost 2023 definitiu (3=1+2)	Obligacions Reconegudes (4)	Pagaments (5)	Obligacions pendents de pagament	% Execució	Desviació (7)	% Desviació
CAP.	ART.	CONC.	APLIC.	UBIC.									
4				TRANSFERÈNCIES CORRENTS	0,00	0,00	0,00	234.000,00	0,00	234.000,00	0,00%	234.000,00	0,00%
44				A ALTRES ENTITATS DEL SECTOR PÚBLIC O ADSCRITES, A	0,00	0,00	0,00	234.000,00	0,00	234.000,00	0,00%	234.000,00	0,00%
	441			UNIVERSITATS PÚBLIQUES I ALTRES ENTITATS	0,00	0,00	0,00	234.000,00	0,00	234.000,00	0,00%	234.000,00	0,00%
		441.9210		A societats mercantils del sector públic de la Generalitat	0,00	0,00	0,00	234.000,00	0,00	234.000,00	0,00%	234.000,00	0,00%
				A Actius de Muntanya, SAU	0,00	0,00	0,00	234.000,00	0,00	234.000,00	0,00%	234.000,00	0,00%
6				INVERSIONS REALS	13.224.750,38	15.732.301,27	28.957.051,65	15.034.491,98	13.628.241,99	1.406.249,99	51,92%	(13.922.559,67)	-48,08%
60				INVERSIONS EN TERRENYS I BENS NATURALS	48.000,00	(9.500,00)	38.500,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	(38.500,00)	-100,00%
	500			Inversions en terrenys i bens naturals	48.000,00	(9.500,00)	38.500,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	(38.500,00)	-100,00%
		600.0001		Inversions en terrenys i bens naturals	48.000,00	(9.500,00)	38.500,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	(38.500,00)	-100,00%
61				INVERSIONS EN EDIFICIS I ALTRES CONSTRUCCIONS	2.297.000,00	3.711.965,67	6.008.965,67	3.282.238,85	3.111.165,89	171.072,96	54,62%	(2.726.726,82)	-45,38%
	610			Inversions en edificis i altres construccions	2.297.000,00	3.711.965,67	6.008.965,67	3.282.238,85	3.111.165,89	171.072,96	54,62%	(2.726.726,82)	-45,38%
		610.0001		Inversions en edificis i altres construccions per compte propi	2.297.000,00	3.711.965,67	6.008.965,67	3.282.238,85	3.111.165,89	171.072,96	54,62%	(2.726.726,82)	-45,38%
62				INVERSIONS EN MAQUINÀRIA, INSTAL·LACIONS I UTILITAT	4.114.252,97	5.830.887,69	9.945.140,66	4.850.978,67	4.535.936,26	315.042,41	48,78%	(5.094.161,99)	-51,22%
	620			Inversions en maquinària, instal·lacions i utilitatge	4.114.252,97	5.830.887,69	9.945.140,66	4.850.978,67	4.535.936,26	315.042,41	48,78%	(5.094.161,99)	-51,22%
		620.0001		Inversions en maquinària, instal·lacions i utilitatge	4.114.252,97	5.830.887,69	9.945.140,66	4.850.978,67	4.535.936,26	315.042,41	48,78%	(5.094.161,99)	-51,22%
63				INVERSIONS EN MATERIAL DE TRANSPORT	3.458.791,28	1.254.948,31	4.713.739,59	3.317.011,25	2.848.994,51	468.016,74	70,37%	(1.396.728,34)	-29,63%
	630			Inversions en material de transport	3.458.791,28	1.254.948,31	4.713.739,59	3.317.011,25	2.848.994,51	468.016,74	70,37%	(1.396.728,34)	-29,63%
		630.0001		Inversions en material de transport	3.458.791,28	1.254.948,31	4.713.739,59	3.317.011,25	2.848.994,51	468.016,74	70,37%	(1.396.728,34)	-29,63%
64				INVERSIONS EN MOBILIARI I ESTRIS	40.000,00	(40.000,00)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%
	640			Inversions en mobiliari i estris	40.000,00	(40.000,00)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%
		640.0001		Inversions en mobiliari i estris per compte propi	40.000,00	(40.000,00)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%
67				INVERSIONS EN ALTRE IMMOBILITZAT MATERIAL	2.331.264,47	1.066.851,04	3.398.115,51	1.612.638,30	1.385.445,83	227.192,47	47,46%	(1.785.477,21)	-52,54%
	670			Inversions en altre immobilitzat material	2.331.264,47	1.066.851,04	3.398.115,51	1.612.638,30	1.385.445,83	227.192,47	47,46%	(1.785.477,21)	-52,54%
		670.0002		Inversions en altre immobilitzat material	2.331.264,47	1.066.851,04	3.398.115,51	1.612.638,30	1.385.445,83	227.192,47	47,46%	(1.785.477,21)	-52,54%
68				INVERSIONS EN IMMOBILITZAT INTANGIBLE	935.441,66	3.917.148,56	4.852.590,22	1.971.624,91	1.746.699,50	224.925,41	40,63%	(2.880.965,31)	-59,37%
	680			Inversions en immobilitzat intangible	935.441,66	3.917.148,56	4.852.590,22	1.971.624,91	1.746.699,50	224.925,41	40,63%	(2.880.965,31)	-59,37%
		680.0001		Inversions en immobilitzat intangible	935.441,66	3.917.148,56	4.852.590,22	1.971.624,91	1.746.699,50	224.925,41	40,63%	(2.880.965,31)	-59,37%
8				VARIACIÓ D'ACTIUS FINANCERS	5.788.098,85	1.798.799,06	7.586.897,91	7.586.897,91	7.586.897,91	0,00	100,00%	0,00	0,00%
	87			APORTACIONS DE CAPITAL I ALTRES FONS PROPIS A ENTITATS DEL SECTOR PÚBLIC I ALTRES ENTITATS PARTICIPADES	5.788.098,85	1.798.799,06	7.586.897,91	7.586.897,91	7.586.897,91	0,00	100,00%	0,00	0,00%
		871		Aportacions a compte de capital de societats mercantils del sector públic de la Generalitat	5.788.098,85	1.798.799,06	7.586.897,91	7.586.897,91	7.586.897,91	0,00	100,00%	0,00	0,00%
			871.7695	Valleir, S.A.	3.912.099,96	2.333.300,04	6.245.400,00	6.245.400,00	6.245.400,00	0,00	100,00%	0,00	0,00%
			871.9210	Actius de Muntanya, SA	1.875.998,89	(534.500,98)	1.341.497,91	1.341.497,91	1.341.497,91	0,00	100,00%	0,00	0,00%
TOTAL DESPÈSES 2024 - PROGRAMA 051					47.134.115,99	19.911.307,27	67.045.423,26	51.499.586,91	44.261.823,85	7.177.772,05	76,75%	115.536.820,30	-23,25%



FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA **Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2024** **(Expressats en milers d'euros)**

Despeses totals FGC

			2024								
			Presupost 2023 Llei 20/2023 (1)	Modificacions Presupostàries (2)	Presupost 2024 definitiu (3=1+2)	Obligacions Reconegudes (4)	Pagaments (5)	Obligacions pendents de pagament (6=4-5)	% Execució	Deviacions (7)	% Deviació
1	2	3									
1	130	130.0001	113.146.400,75	10.801.565,96	123.947.966,71	122.830.030,81	116.647.860,08	6.182.170,53	99,10%	(1.117.936,10)	-0,90%
			81.935.416,82	6.947.353,26	88.882.770,08	88.273.200,08	87.297.645,47	975.514,59	99,31%	(609.510,02)	-0,69%
			81.791.944,20	6.458.945,34	88.250.889,54	87.872.717,71	86.946.493,95	926.223,76	99,57%	(378.171,83)	-0,43%
			86.869.508,31	820.586,49	87.690.094,80	87.323.878,87	86.778.116,99	545.761,88	99,46%	(366.215,93)	-0,54%
			9.703.502,36	4.164.473,51	13.867.975,87	13.652.743,12	13.541.283,76	111.459,36	98,45%	(215.232,75)	-1,55%
			5.218.933,53	1.473.885,34	6.692.818,87	6.696.095,72	6.627.093,20	269.002,52	103,04%	203.276,85	3,04%
	131		0,00	486.884,16	486.884,16	254.161,02	224.531,89	29.629,13	52,20%	(232.723,14)	-47,00%
			0,00	453.869,15	453.869,15	235.104,20	211.238,22	23.865,98	51,80%	(218.764,98)	-46,20%
			0,00	21.554,73	21.554,73	14.336,67	8.573,52	5.763,15	62,51%	(7.218,06)	-33,49%
			0,00	11.460,28	11.460,28	4.720,15	4.720,15	0,00	41,19%	(6.740,13)	-58,81%
	132		143.472,62	1.523,76	144.996,38	146.381,33	126.619,63	19.761,70	100,96%	1.384,95	0,96%
			143.472,62	1.523,76	144.996,38	146.381,33	126.619,63	19.761,70	100,96%	1.384,95	0,96%
	15		2.788.469,98	(1.175.165,70)	1.613.304,28	1.767.743,42	1.528,92	1.756.214,50	109,57%	154.439,14	9,57%
			2.788.469,98	(1.175.165,70)	1.613.304,28	1.767.743,42	1.528,92	1.756.214,50	109,57%	154.439,14	9,57%
	150		2.788.469,98	(1.175.165,70)	1.613.304,28	1.767.743,42	1.528,92	1.756.214,50	109,57%	154.439,14	9,57%
			2.788.469,98	(1.175.165,70)	1.613.304,28	1.767.743,42	1.528,92	1.756.214,50	109,57%	154.439,14	9,57%
	16		26.422.513,95	5.029.378,40	33.451.892,35	32.789.027,13	29.338.685,69	3.450.341,44	98,02%	(662.865,22)	-1,98%
			26.422.513,95	5.029.378,40	33.451.892,35	32.789.027,13	29.338.685,69	3.450.341,44	98,02%	(662.865,22)	-1,98%
	160		26.422.513,95	5.029.378,40	33.451.892,35	32.789.027,13	29.338.685,69	3.450.341,44	98,02%	(662.865,22)	-1,98%
			26.422.513,95	5.029.378,40	33.451.892,35	32.789.027,13	29.338.685,69	3.450.341,44	98,02%	(662.865,22)	-1,98%
2	20		83.542.631,20	3.406.300,32	86.948.931,52	88.432.606,84	67.917.479,31	20.515.126,33	101,71%	1.483.674,12	1,71%
			83.542.631,20	3.406.300,32	86.948.931,52	88.432.606,84	67.917.479,31	20.515.126,33	101,71%	1.483.674,12	1,71%
	200		159.064,77	4.096,15	163.160,92	180.560,92	168.155,10	12.405,82	110,66%	17.400,00	10,66%
			159.064,77	4.096,15	163.160,92	180.560,92	168.155,10	12.405,82	110,66%	17.400,00	10,66%
	200.0001		480,00	35.830,20	36.310,20	4.333,51	1.907,94	2.425,57	11,93%	(31.976,69)	-88,07%
			480,00	35.830,20	36.310,20	4.333,51	1.907,94	2.425,57	11,93%	(31.976,69)	-88,07%
	202		96.450,45	(6.450,45)	90.000,00	112.087,50	72.480,15	39.607,35	124,54%	22.087,50	24,54%
			96.450,45	(6.450,45)	90.000,00	112.087,50	72.480,15	39.607,35	124,54%	22.087,50	24,54%
	202.0002		497.230,00	280.673,62	777.903,62	743.143,08	519.738,84	223.404,24	95,53%	(34.760,54)	-4,47%
			497.230,00	280.673,62	777.903,62	743.143,08	519.738,84	223.404,24	95,53%	(34.760,54)	-4,47%
	204		15.013.033,97	(44.838,56)	14.968.195,41	14.154.513,88	11.592.423,45	2.362.080,43	94,58%	(813.681,53)	-5,44%
			15.013.033,97	(44.838,56)	14.968.195,41	14.154.513,88	11.592.423,45	2.362.080,43	94,58%	(813.681,53)	-5,44%
	210		8.397.101,28	(1.059.703,15)	7.337.398,13	7.484.412,01	6.052.734,43	1.431.677,58	102,00%	147.013,88	2,00%
			8.397.101,28	(1.059.703,15)	7.337.398,13	7.484.412,01	6.052.734,43	1.431.677,58	102,00%	147.013,88	2,00%
	210.0001		2.647.960,31	145.398,66	2.793.358,97	2.676.688,02	2.330.074,13	346.613,89	95,82%	(116.670,99)	-4,18%
			2.647.960,31	145.398,66	2.793.358,97	2.676.688,02	2.330.074,13	346.613,89	95,82%	(116.670,99)	-4,18%
	212		3.025.928,96	732.125,77	3.758.054,73	3.362.053,79	2.631.479,85	730.573,94	89,46%	(395.998,94)	-10,54%
			3.025.928,96	732.125,77	3.758.054,73	3.362.053,79	2.631.479,85	730.573,94	89,46%	(395.998,94)	-10,54%
	212.0001		918.458,52	99.187,64	1.017.646,16	568.063,22	519.890,83	48.172,39	55,82%	(449.582,94)	-44,18%
			918.458,52	99.187,64	1.017.646,16	568.063,22	519.890,83	48.172,39	55,82%	(449.582,94)	-44,18%
	213		23.586,90	38.152,52	61.739,42	63.296,84	58.244,21	5.052,63	102,52%	1.557,42	2,52%
			23.586,90	38.152,52	61.739,42	63.296,84	58.244,21	5.052,63	102,52%	1.557,42	2,52%
	214		66.924.120,17	3.038.634,79	69.962.754,96	72.197.253,49	54.965.280,70	17.631.972,79	103,10%	2.234.498,53	3,19%
			66.924.120,17	3.038.634,79	69.962.754,96	72.197.253,49	54.965.280,70	17.631.972,79	103,10%	2.234.498,53	3,19%
	220		225.500,46	151.869,77	377.370,23	311.716,72	286.888,80	24.827,92	82,60%	(66.653,51)	-17,40%
			225.500,46	151.869,77	377.370,23	311.716,72	286.888,80	24.827,92	82,60%	(66.653,51)	-17,40%
	220.0001		64.438,72	9.781,66	74.220,38	35.048,05	33.702,88	1.345,17	91,22%	(35.172,39)	-52,78%
			64.438,72	9.781,66	74.220,38	35.048,05	33.702,88	1.345,17	91,22%	(35.172,39)	-52,78%
	220.0002		30.835.497,40	(2.759.700,10)	28.075.797,30	25.897.435,53	21.141.252,21	4.756.183,32	92,24%	(2.178.361,77)	-7,76%
			30.835.497,40	(2.759.700,10)	28.075.797,30	25.897.435,53	21.141.252,21	4.756.183,32	92,24%	(2.178.361,77)	-7,76%
	221		27.889.142,02	(4.281.730,62)	23.607.405,40	21.000.522,60	16.924.398,37	4.076.124,23	88,90%	(2.696.882,80)	-11,04%
			27.889.142,02	(4.281.730,62)	23.607.405,40	21.000.522,60	16.924.398,37	4.076.124,23	88,90%	(2.696.882,80)	-11,04%
	221.0001		1.179.777,88	210.635,47	1.390.413,35	1.265.251,08	1.127.602,34	137.648,72	91,00%	(125.162,29)	-9,00%
			1.179.777,88	210.635,47	1.390.413,35	1.265.251,08	1.127.602,34	137.648,72	91,00%	(125.162,29)	-9,00%
	221.0002		553.672,14	228.965,81	782.637,95	716.888,57	357.781,01	359.107,56	91,60%	(65.779,38)	-8,40%
			553.672,14	228.965,81	782.637,95	716.888,57	357.781,01	359.107,56	91,60%	(65.779,38)	-8,40%
	221.0003		1.212.905,36	1.082.405,24	2.295.310,60	2.194.773,30	2.731.470,49	163.302,81	126,69%	619.462,70	26,69%
			1.212.905,36	1.082.405,24	2.295.310,60	2.194.773,30	2.731.470,49	163.302,81	126,69%	619.462,70	26,69%
	221.0004		152.121,33	(119.774,43)	32.346,90	35.778,32	33.408,51	2.369,81	110,61%	3.431,42	10,61%
			152.121,33	(119.774,43)	32.346,90	35.778,32	33.408,51	2.369,81	110,61%	3.431,42	10,61%
	222		20.521,71	(13.379,02)	7.142,69	19.919,98	18.436,17	1.483,81	116,20%	2.777,29	16,20%
			20.521,71	(13.379,02)	7.142,69	19.919,98	18.436,17	1.483,81	116,20%	2.777,29	16,20%
	222.0001		131.599,62	(116.395,41)	15.204,21	15.858,34	14.972,34	886,00	104,30%	654,13	4,30%
			131.599,62	(116.395,41)	15.204,21	15.858,34	14.972,34	886,00	104,30%	654,13	4,30%
	223		124.906,61	47.179,24	172.085,85	174.151,85	158.755,22	15.396,63	101,20%	2.066,00	1,20%
			124.906,61	47.179,24	172.085,85	174.151,85	158.755,22	15.396,63	101,20%	2.066,00	1,20%
	223.0001		3.944.420,85	1.038.710,69	4.983.131,54	9.385.755,23	4.675.411,32	4.710.343,91	188,35%	4.402.623,68	88,35%
			3.944.420,85	1.038.710,69	4.983.131,54	9.385.755,23	4.675.411,32	4.710.343,91	188,35%	4.402.623,68	88,35%
	224		680.062,66	52.813,13	732.875,79	681.728,31	653.817,52	27.910,79	93,02%	(51.147,48)	-8,98%
			680.062,66	52.813,13	732.875,79	681.728,					

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2024 (Expressats en milers d'euros)



				2024								
				Presupost 2024 Llei 2/2023 (1)	Modificacions Presupostàries (2)	Presupost 2024 definitiu (3)=(1)+(2)	Obligacions Reconegudes (4)	Pagaments (5)	Obligacions pendents de pagament (6)=(4)-(5)	% Execució	Desviacions (7)	% Desviació
3												
31			DESPESES FINANCERES	5.696.200,95	1.889.159,48	7.585.357,43	7.967.018,25	5.600.836,14	2.366.082,11	105,83%	381.660,82	5,03%
310			DESPESES FINANCERES DELS PRÈSTECOS EN EUROS	5.696.200,95	1.888.442,48	7.584.643,43	7.966.876,66	5.600.794,56	2.366.082,11	105,84%	382.233,23	5,04%
			Interessos	5.694.164,74	1.888.344,69	7.582.509,43	7.966.252,81	5.600.170,70	2.366.082,11	105,06%	383.743,36	5,06%
	310.0002		Interessos de préstecs llarg termini fora del SP de la Generalitat	5.694.164,74	1.797.020,98	7.491.185,72	7.874.929,10	5.556.156,69	2.319.772,41	105,82%	383.743,36	5,12%
	310.0002		Interessos de préstecs llarg termini dins del SP de la Generalitat	0,00	91.323,71	91.323,71	91.323,71	45.014,01	46.309,70	100,00%	0,00	0,00%
319			Altres despeses financeres dels préstecs	2.036,21	97,79	2.134,00	623,85	623,85	(0,00)	29,23%	(1.510,15)	-70,77%
	319.0001		Altres despeses financeres dels préstecs	2.036,21	97,79	2.134,00	623,85	623,85	(0,00)	29,23%	(1.510,15)	-70,77%
34			ALTRES DESPESES FINANCERES	0,00	714,00	714,00	141,59	141,59	0,00	19,83%	(572,41)	-80,17%
349			Altres despeses financeres	0,00	714,00	714,00	141,59	141,59	0,00	19,83%	(572,41)	-80,17%
	349.0001		Altres despeses financeres	0,00	714,00	714,00	141,59	141,59	0,00	19,83%	(572,41)	-80,17%
4			TRANSFERÈNCIES CORRENTS	0,00	0,00	0,00	234.000,00	0,00	234.000,00	0,00%	234.000,00	0,00%
44			A ALTRES ENTITATS DEL SECTOR PÚBLIC O ADSCRITES	0,00	0,00	0,00	234.000,00	0,00	234.000,00	0,00%	234.000,00	0,00%
	441		A UNIVERSITATS PÚBLIQUES I A ALTRES ENTITATS	0,00	0,00	0,00	234.000,00	0,00	234.000,00	0,00%	234.000,00	0,00%
	441.9210		A societats mercantils del sector públic de la Generalitat	0,00	0,00	0,00	234.000,00	0,00	234.000,00	0,00%	234.000,00	0,00%
			A Actius de Muntanya, SAU	0,00	0,00	0,00	234.000,00	0,00	234.000,00	0,00%	234.000,00	0,00%
6			INVERSIONS REALS	137.533.195,89	161.150.280,74	298.683.476,63	109.751.510,19	94.375.661,95	15.375.948,24	36,75%	(188.931.866,44)	-63,25%
60			INVERSIONS EN TERREMS I BENS NATURALS	48.000,00	(9.500,00)	38.500,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	(38.500,00)	-100,00%
	600		Inversions en terrenys i béns naturals	48.000,00	(9.500,00)	38.500,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	(38.500,00)	-100,00%
	600.0001		Inversions en terrenys i béns naturals	48.000,00	(9.500,00)	38.500,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	(38.500,00)	-100,00%
61			INVERSIONS EN EDIFICIS I ALTRES CONSTRUCCIONS	9.413.500,00	7.852.340,60	17.265.840,60	11.056.757,81	10.779.879,49	276.878,32	64,94%	(6.209.082,79)	-35,96%
	610		Inversions en edificis i altres construccions	9.413.500,00	7.852.340,60	17.265.840,60	11.056.757,81	10.779.879,49	276.878,32	64,94%	(6.209.082,79)	-35,96%
	610.0001		Inversions en edificis i altres construccions per compte propi	9.413.500,00	7.852.340,60	17.265.840,60	11.056.757,81	10.779.879,49	276.878,32	64,94%	(6.209.082,79)	-35,96%
62			INVERSIONS EN MAQUINÀRIA, INSTAL·LACIONS I UTILLATGE	55.560.611,85	39.501.670,22	95.062.282,07	41.530.291,67	38.955.051,52	2.575.240,15	43,69%	(53.531.990,40)	-56,31%
	620		Inversions en maquinària, instal·lacions i utillatge	55.560.611,85	39.501.670,22	95.062.282,07	41.530.291,67	38.955.051,52	2.575.240,15	43,69%	(53.531.990,40)	-56,31%
	620.7565		Inversions en maquinària, instal·lacions i utillatge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%
63			INVERSIONS EN MATERIAL DE TRANSPORT	18.738.221,07	39.370.509,00	58.108.730,07	14.294.858,56	13.504.826,34	790.032,22	24,80%	(43.813.871,51)	-75,40%
	630		Inversions en material de transport	18.738.221,07	39.370.509,00	58.108.730,07	14.294.858,56	13.504.826,34	790.032,22	24,80%	(43.813.871,51)	-75,40%
	630.0001		Inversions en material de transport	18.738.221,07	39.370.509,00	58.108.730,07	14.294.858,56	13.504.826,34	790.032,22	24,80%	(43.813.871,51)	-75,40%
64			INVERSIONS EN MOBILIARI I ESTRIS	138.000,00	(105.301,91)	32.698,09	21.244,81	21.244,81	0,00	64,97%	(11.453,28)	-35,03%
	640		Inversions en mobiliari i estris	138.000,00	(105.301,91)	32.698,09	21.244,81	21.244,81	0,00	64,97%	(11.453,28)	-35,03%
	640.0001		Inversions en mobiliari i estris per compte propi	138.000,00	(105.301,91)	32.698,09	21.244,81	21.244,81	0,00	64,97%	(11.453,28)	-35,03%
65			INVERSIONS EN EQUIPS PROCÉS DADDES I TELECOM.	362.000,00	990.275,70	1.352.275,70	352.187,00	330.243,55	21.943,45	26,94%	(1.000.088,70)	-73,96%
	650		Inversions en equips de procés de dades i telecomunicacions	362.000,00	990.275,70	1.352.275,70	352.187,00	330.243,55	21.943,45	26,94%	(1.000.088,70)	-73,96%
	650.0001		Inversions en procés de dades	362.000,00	990.275,70	1.352.275,70	352.187,00	330.243,55	21.943,45	26,94%	(1.000.088,70)	-73,96%
66			INVERSIONS EN BENS DESTINATS A L'US GENERAL	28.760.993,81	36.770.508,13	65.531.501,94	19.296.078,72	8.849.139,98	10.446.938,74	29,45%	(46.235.423,22)	-70,55%
	661		Aportacions a entitat pública per inv. infra. per compte GC o seves entitats	27.556.256,55	36.448.987,89	64.005.244,44	19.296.078,72	8.849.139,98	10.446.938,74	30,15%	(44.709.165,72)	-69,85%
	661.6330		Aportacions a infraestructures Cat. SAU per inversions en infra. per compte GC o seves entitats	27.556.256,55	36.448.987,89	64.005.244,44	19.296.078,72	8.849.139,98	10.446.938,74	30,15%	(44.709.165,72)	-69,85%
662			Tarifes a entitat pública per inv. en infraestructures	1.204.737,26	321.520,24	1.526.257,50	0,00	0,00	0,00	0,00%	(1.526.257,50)	-100,00%
	662.6390		Tarifes a infraestructures Cat. SAU per inversions en infra. per compte GC o seves entitats	1.204.737,26	321.520,24	1.526.257,50	0,00	0,00	0,00	0,00%	(1.526.257,50)	-100,00%
67			INVERSIONS EN ALTRE IMMOBILITZAT MATERIAL	11.232.264,47	23.399.655,58	34.631.920,05	13.615.263,12	12.850.802,56	764.460,56	39,31%	(21.016.656,93)	-60,69%
	670		Inversions en altre immobilitzat material	11.232.264,47	23.399.655,58	34.631.920,05	13.615.263,12	12.850.802,56	764.460,56	39,31%	(21.016.656,93)	-60,69%
	670.0002		Inversions en altre immobilitzat material	11.232.264,47	23.399.655,58	34.631.920,05	13.615.263,12	12.850.802,56	764.460,56	39,31%	(21.016.656,93)	-60,69%
68			INVERSIONS EN IMMOBILITZAT INTANGIBLE	13.279.604,69	13.380.123,42	26.659.728,11	9.584.928,50	9.084.473,70	500.454,80	35,96%	(17.074.799,61)	-64,05%
	680		Inversions en immobilitzat intangible	13.279.604,69	13.380.123,42	26.659.728,11	9.584.928,50	9.084.473,70	500.454,80	35,96%	(17.074.799,61)	-64,05%
	680.0001		Inversions en immobilitzat intangible	13.279.604,69	13.380.123,42	26.659.728,11	9.584.928,50	9.084.473,70	500.454,80	35,96%	(17.074.799,61)	-64,05%
8			VARIACIÓ D'ACTIUS FINANCERS	28.768.698,85	(9.486.123,76)	19.282.575,09	19.186.897,91	19.186.897,91	0,00	99,81%	(95.077,18)	-0,49%
	82		CONCESSIÓ DE PRÈSTECOS I BESTRETES AL SECTOR	6.000.000,00	(6.000.000,00)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%
	820		Concessió de préstecs i bestretes al sector públic o entitats adscrites a la Generalitat a llarg termini	6.000.000,00	(6.000.000,00)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%
	820.0002		Concessió de préstecs participatius al sector públic o entitats adscrites de la Generalitat	6.000.000,00	(6.000.000,00)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%
87			APORTACIONS DE CAPITAL I ALTRES FONS PROPIS A ENTITATS DEL SECTOR PÚBLIC I ALTRES ENTITATS PARTICIPACIÓ	22.768.098,85	(3.456.123,76)	19.281.975,09	19.186.897,91	19.186.897,91	0,00	99,81%	(95.077,18)	-0,45%
	870		Aportacions de capital a entitats autònomes	0,00	95.077,18	95.077,18	0,00	0,00	0,00	0,00%	(95.077,18)	-100,00%
	870.0004		Aportacions al departament de Territori	0,00	95.077,18	95.077,18	0,00	0,00	0,00	0,00%	(95.077,18)	-100,00%
	871		Aportacions a compte de capital de societats mercantils del sector públic de la Generalitat	22.768.098,85	(3.581.200,94)	19.186.897,91	19.186.897,91	19.186.897,91	0,00	100,00%	0,00	0,00%
	871.7695		Vallter, SA	3.912.059,96	2.333.300,04	6.245.400,00	6.245.400,00	6.245.400,00	0,00	100,00%	0,00	0,00%
	871.9210		Actius de Muntanya, SA	1.875.968,69	(534.500,98)	1.341.467,91	1.341.467,91	1.341.467,91	0,00	100,00%	0,00	0,00%
	871.9584		FGC Mobilitat, SA	3.600.000,00	(3.600.000,00)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%
	871.9681		FGC Rati, SA	13.360.000,00	(1.780.000,00)	11.600.000,00	11.600.000,00	11.600.000,00	0,00	100,00%	0,00	0,00%
9			VARIACIÓ DE PASSIUS FINANCERS	34.126.000,12	0,00	34.126.000,12	34.126.000,12	34.126.000,12	0,00	100,00%	0,00	0,00%
	910		AMORTITZACIÓ PRÈSTECOS EN EUROS	34.126.000,12	0,00	34.126.000,12	34.126.000,12	34.126.000,12	0,00	100,00%	0,00	0,00%
	910.0003		Cancel·lació de préstecs en euros dins del SP a llarg termini	13.654.750,12	0,00	13.654.750,12	13.654.750,12	13.654.750,12	0,00	100,00%	0,00	0,00%
	912		Cancel·lació de préstecs en euros dins de fora del sector públic a llarg termini	20.471.250,00	0,00	20.471.250,00	20.471.250,00	20.471.250,00	0,00	100,00%	0,00	0,00%
	912.0001		Cancel·lació de préstecs i altres crèdits en euros de fora del sector públic a llarg termini	20.471.250,00	0,00	20.471.250,00	20.471.250,00	20.471.250,00	0,00	100,00%	0,00	0,00%
TOTAL DESPESES 2024 / TOTAL PCG				188.045.544,78	188.045.544,78	376.091.070,50	382.528.162,72	337.634.831,91	44.893.228,59	87,81%	(188.045.544,78)	-100,00%

El pressupost total de despeses va ser de 570.573.707,50 euros i es presenta una liquidació de 382.528.162,72 euros, suposant unes despeses inferiors a les previstes en 188.045.544,78 euros.

A continuació es comenten les partides de despesa amb les seves desviacions. El criteri seguit és el de comparar la realitat amb el pressupost, interpretant la desviació positiva, quan la realitat és superior al pressupost i, desviació negativa en cas contrari.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2024
(Expressats en milers d'euros)

Capítol 1.- Remuneració del personal

Es presenta un pressupost definitiu de 123.947.966,71 euros i la realitat ha estat de 122.830.030,61 euros, produint-se una desviació negativa d'1.117.936,10 euros, segons el desglossament següent:

		Pressupost 2024 definitiu	Liquidació a 31.12.24	Desviació
ARTICLE				
13	Personal laboral	88.882.770,08	88.273.260,06	(609.510,02)
15	Incentius al rendiment i activitats extraordinàries	1.613.304,28	1.767.743,42	154.439,14
16	Assegurances i cotitzacions socials	33.451.892,35	32.789.027,13	(662.865,22)
CAPÍTOL 1.- REMUNERACIÓ DEL PERSONAL		123.947.966,71	122.830.030,61	(1.117.936,10)

La desviació negativa d'1.117.936,10 euros ve motivada per la contractació d'un nombre d'efectius inferior al pressupostat.

Capítol 2.- Despeses de béns corrents

Es varen pressupostar 86.948.931,52 euros i la realitat ha estat de 88.432.605,64 euros, produint-se una desviació positiva d'1.483.674,12 euros, segons el desglossament següent:

		Pressupost 2024 definitiu	Liquidació a 31.12.24	Desviació
ARTICLE				
20	Lloguers i cànons	1.067.374,74	1.040.125,01	(27.249,73)
21	Conservació i reparació	14.968.195,41	14.154.513,88	(813.681,53)
22	Material, subministrament i altres	69.962.754,96	72.197.253,49	2.234.498,53
23	Indemnitzacions per raó del servei	950.606,41	1.040.713,26	90.106,85
CAPÍTOL 2.- DESPESES DE BÉNS CORRENTS		86.948.931,52	88.432.605,64	1.483.674,12

La desviació positiva d'1.483.674,12 euros ve motivada essencialment per despeses de d'assegurances i de neteja i seguretat.

Capítol 3.- Despeses financeres

Es varen pressupostar 7.585.357,43 euros i la realitat ha estat de 7.967.018,25 euros, produint-se una desviació positiva de 381.660,82 euros, segons el desglossament següent:

		Pressupost 2024 definitiu	Liquidació a 31.12.24	Desviació
ARTICLE				
31	Despeses financeres préstecs en euros	7.584.643,43	7.966.876,66	382.233,23
34	Altres despeses financeres	714,00	141,59	(572,41)
CAPÍTOL 3.- DESPESES FINANCERES		7.585.357,43	7.967.018,25	381.660,82

La desviació de 381.660,82 euros euros ve motivada pel lleuger efecte dels tipus d'interès respecte als pressupostats.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2024
(Expressats en milers d'euros)



Capítol 4.- Transferències corrents

Es varen pressupostar 0,00 euros i la realitat ha estat de 234.000,00 euros, produint-se una desviació positiva pel mateix import:

		Pressupost 2024 definitiu	Liquidació a 31.12.24	Desviació
ARTICLE				
44	A altres entitats del Sector Públic	0,00	234.000,00	234.000,00
CAPÍTOL 4.- TRANSFERÈNCIES CORRENTS		0,00	234.000,00	234.000,00

Correspon a l'aportació rebuda a FGC del Consell Català de l'Esport i transferida a Actius de Muntanya SAU, per a la realització d'activitats esportives.

Capítol 6.- Inversions reals

Es varen pressupostar 298.683.476,63 euros i la realitat ha estat de 109.751.610,19 euros, produint-se una desviació negativa de 188.931.866,44 euros, segons el desglossament següent:

		Pressupost 2024 definitiu	Liquidació a 31.12.24	Desviació
ARTICLE				
60	Inversions en terrenys i béns naturals	38.500,00	0,00	(38.500,00)
61	Inversions en edificis i altres construccions	17.265.840,60	11.056.757,81	(6.209.082,79)
62	Inversions en maquinària, instal·lacions i util.	95.062.282,07	41.530.291,67	(53.531.990,40)
63	Inversions en material de transport	58.108.730,07	14.294.858,56	(43.813.871,51)
64	Inversions en mobiliari i estris	32.698,09	21.244,81	(11.453,28)
65	Inversions en equips de procés dades i telec.	1.352.275,70	352.187,00	(1.000.088,70)
66	Inversions en béns destinats a l'ús general	65.531.501,94	19.296.078,72	(46.235.423,22)
67	Inversions en altre immobilitzat material	34.631.920,05	13.615.263,12	(21.016.656,93)
68	Inversions en immobilitzat immaterial	26.659.728,11	9.584.928,50	(17.074.799,61)
CAPÍTOL 6.- INVERSIONS REALS		298.683.476,63	109.751.610,19	(188.931.866,44)

La desviació negativa de 188.931.866,44 euros es dona per inversions compromeses però encara no certificades a 31 de desembre de 2024. S'ha de considerar que el procés de contractació el període d'execució i/o certificació és a llarg termini.

En el decurs de l'any 2024 s'han continuat realitzant aquelles inversions compromeses a 31 de desembre del 2023.

Capítol 8.- Variació d'actius financers

Es varen pressupostar 19.281.975,09 euros i la realitat ha estat de 19.186.897,91 euros, produint-se una desviació negativa de 95.077,18 euros:

		Pressupost 2024 definitiu	Liquidació a 31.12.24	Desviació
ARTICLE				
87	Aportacions de capital i altres fons propis a entitats del sector públic	19.281.975,09	19.186.897,91	(95.077,18)
CAPÍTOL 8.- VARIACIÓ D'ACTIUS FINANCERS		19.281.975,09	19.186.897,91	(95.077,18)

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2024
(Expressats en milers d'euros)

Aquesta desviació de 95.077,18 euros ve motivada per la resolució del departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, de 28 d'octubre de 2024, de la devolució de l'IVA de l'import transferit per al projecte de construcció del nou baixador del polígon industrial El Segre de la línia de Lleida-La Pobla.

Capítol 9.- Variació de passius financers

Es varen pressupostar 34.126.000,12 euros i la realitat ha estat de 34.126.000,12 euros, sense produir-se cap desviació, segons el desglossament següent:

		Pressupost 2024 definitiu	Liquidació a 31.12.24	Desviació
ARTICLE				
91	Amortització préstecs en euros	34.126.000,12	34.126.000,12	0,00
CAPÍTOL 9.- VARIACIÓ DE PASSIUS FINANCERS		34.126.000,12	34.126.000,12	0,00

Conclusions i propostes de liquidació

Transferències corrents

Les necessitats del compte d'explotació i d'inversió d'FGC per a l'any 2024 són cobertes per l'ATM i per la Generalitat de Catalunya.

Els marcs de finançament per l'any 2024 han estat els següents:

Contracte Programa entre l'ATM i FGC per al 2024, signat el 20 de desembre de 2024 i recull les necessitats d'explotació de les Línies Metropolitanes.

Contracte Programa entre la Generalitat i el grup FGC per al període 2022-2026, aprovat per acord del Govern el 14 de desembre de 2021 i recull la resta de necessitats d'explotació i inversió del grup FGC.

Els pressupostos per a l'exercici 2024 han recollit les xifres de les necessitats de l'activitat d'FGC i les subvencions que inicialment preveïen a aportar l'ATM i la Generalitat de Catalunya, a través dels seus dos programes pressupostaris:

- **Programa 522 - Infraestructures ferroviàries:** Inclou importants inversions en material mòbil ferroviari i en instal·lacions ferroviàries, necessàries per assolir les millores previstes en el servei ofertat i en l'eficiència de la gestió. Aquest programa pressupostari està integrat per les explotacions de les Línies Metropolitanes (dins de l'entorn de l'ATM i de la Generalitat de Catalunya), de la línia de Lleida - La Pobla de Segur i de la Infraestructura ferroviària d'FGC quina finalitat és el finançament de les obres que realitza l'empresa Infraestructures.cat a compte d'FGC.
- **Programa 651 - Ordenació, foment i promoció turística:** Inclou les actuacions de renovació i millora de les diferents explotacions turístiques d'FGC repartides per diferents àmbits com són la Molina, Vall de Núria, Montserrat, Tren turístic de l'Alt Llobregat, Espot i Port Ainé i el Parc Astronòmic del Montsec.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2024
(Expressats en milers d'euros)



Autoritat del Transport Metropolità

Els conceptes i xifres de la liquidació amb l'ATM per Línies Metropolitanas es resumeixen en el següent quadre:

	Línies Metropolitanas 2024		
	(1) CP ATM-FGC	(2) Liquidació CP ATM-FGC	(2)-(1)
TOTAL NECESSITATS 2024 (Rtat. d'exploatació a subvencionar)	-135.008.558,50	-127.235.547,66	7.773.010,84
Aportació ATM corrent	82.067.560,65	82.067.560,65	0,00
Aportació ATM política tarifària 2024	6.125.832,18	6.125.832,18	0,00
Aportació ATM impacte compensació ampliació	9.907.059,97	9.907.059,97	0,00
Aportació ATM impacte tarifa social	90.000,00	90.000,00	0,00
TOTAL APORTACIONS ATM	98.190.452,80	98.190.452,80	0,00
Aportació Territori 2024	36.818.105,70	36.818.105,70	0,00
Subvenció Fons Europeus	0,00	239.328,06	239.328,06
TOTAL APORTACIONS ALTRES ADMINISTRACIONS	36.818.105,70	37.057.433,76	239.328,06
TOTAL APORTACIONS FGC	135.008.558,50	135.247.886,56	239.328,06
Romanent Generalitat de Catalunya	0,00	8.012.338,90	8.012.338,90

El Contracte Programa entre l'ATM i FGC per al 2024 es va signar el 20 de desembre de 2024 i recull les necessitats d'exploatació de les Línies Metropolitanas.

En el Contracte Programa es van recollir unes necessitats de 135.008.558,50 euros, que s'equilibren al finançament atorgat per l'ATM de 98.190.452,80 euros i per la Generalitat de Catalunya de 36.818.105,70 euros.

Aquestes aportacions eren per cobrir les necessitats 2024, addicionalment l'ATM va fer una aportació de 13.859.311,91 euros. per tal de cobrir el deute ordinari dels anys 2021, 2022 i una part de 2023, així com 4.859.023,55 euros que corresponen als sobre costos d'energia i reducció d'ingressos de 2022.

En el tancament s'ha millorat el resultat de les Línies Metropolitanas en 8.012.338,90 euros. Aquesta millora ve donada per la banda dels ingressos en la que a final d'any l'ATM ha fet un repartiment de la compensació de tarifes amb bonificacions superior al que havia previst inicialment i per la part de les despeses ordinàries, s'evidencia l'esforç d'FGC en reduir-les i en generar eficiències en la gestió de les despeses.

Per a l'any 2024 les necessitats reals de les Línies Metropolitanas han estat de 127.235.547,66 euros, que respecte els 98.190.452,80 euros, fixats en el Contracte Programa, i els 36.818.105,70 euros de la Generalitat de Catalunya, suposen una millora de 8.012.338,90 euros respecte a les necessitats inicialment previstes en el Contracte Programa ATM-FGC.

Aquest romanent resultant de majors transferències corrents, d'acord amb l'article 14 de la Llei 2/2023, de 16 de març, de pressupostos de la Generalitat per al 2023, així com pel recollit en la clàusula 5.2 del Contracte Programa entre la Generalitat i el grup FGC per al període 2022-2026, es destinarà a cobrir necessitats de finançament.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2024
(Expressats en milers d'euros)

Atès l'anterior, i que l'ATM actua com a Administració principal per al finançament de l'activitat de Línies Metropolitanes i la Generalitat de Catalunya com a Administració subsidiària, FGC sol·licitarà a l'ATM que proposi en el seu proper Consell d'Administració la liquidació presentada per el 2024.

Aquesta liquidació té caràcter provisional fins que no s'aprovi pel Consell d'Administració de l'ATM, d'acord amb allò establert en el Contracte Programa.

Generalitat de Catalunya

Els conceptes i xifres de la liquidació amb la Generalitat de Catalunya per a la resta d'exploacions d'FGC es resumeixen en el següent quadre:

	Generalitat Catalunya		TOTAL
	Programa 522	Programa 651	
Necessitats reals 2024 (Resultat de l'activitat a subvencionar)	(139.300.807,18)	(2.509.853,66)	(141.810.660,84)
Transferències corrents Generalitat Catalunya	48.183.781,61	1.366.303,99	49.550.085,60
Aportació Consell Català de l'Esport	0,00	26.000,00	26.000,00
Aportacions ATM	98.190.452,81	0,00	98.190.452,81
Subvencions Fons Europeus	239.328,05	64.217,76	303.545,81
Romanents dotats/aplicats 2024	(7.312.755,29)	1.053.331,91	(6.259.423,38)
Resultat d'exercicis anteriors abans de partides no subvencionables	0,00	0,00	0,00
Partides no subvencionables	14.120.257,13	3.296.165,55	17.416.422,68
Resultat de l'exercici	(14.120.257,13)	(3.296.165,55)	(17.416.422,68)

El resultat subvencionable de l'exercici abans de l'aplicació de romanents seria positiu en 6.259.423,38 euros.

21. Obligacions informatives complementàries

a) Naturalesa i activitat de l'entitat

1. Identificació com entitat de la Generalitat de Catalunya i el departament d'adscripció

- FGC és una entitat de dret públic, amb personalitat jurídica pròpia i independent, que actua en règim d'empresa mercantil i gaudeix d'autonomia en la seva organització, de patrimoni propi i capacitat plena per a l'exercici de les seves finalitats.
- La seva relació amb el Govern de la Generalitat de Catalunya es produeix a través del Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica.

2. Normativa específica

- Decret 287/2001, de 6 de novembre de 2001, text íntegre dels Estatuts d'FGC.
- Decret Legislatiu 2/2002, de 24 de desembre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei 4/1985, de 29 de març, de l'Estatut de l'Empresa Pública Catalana.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2024
(Expressats en milers d'euros)

3. Òrgans de govern

- El seu nomenament és proposat pel Conseller del Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica acordat pel Govern de la Generalitat de Catalunya.
- La composició del Consell d'Administració a data de formulació dels Comptes Anuals 27 de març de 2025, és la següent:

Nom	Càrrec	En representació de
Carles Ruiz Novella	President	Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya
Manel Nadal Farreras	Vicepresident	Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica
David Prat Soto	Conseller	Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica
Maria Jesús López López	Consellera	Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica
Carlos Guàrdia Carbonell	Conseller	Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica
Maria del Carme Alcaraz Molina	Consellera	Departament d'Economia i Finances
Tomás Carrión Bernal	Conseller	Departament Interior
Cristina Lagé Manich	Consellera	Departament Empresa i Treball
Abel García Marín	Conseller	Departament d'Esports
Carles Cordón Núñez	Conseller	Representant de l'Àrea Metropolitana de Barcelona
Manel Valdès López	Conseller	Representant de l'Autoritat del Transport Metropolità
Mar Molina García	Consellera	Representant de l'Associació de Municipis per la Mobilitat i el Transport Urbà (AMTU)
Laia Bonet Rull	Consellera	Representant de l'Ajuntament de Barcelona
Marta Farrés Falgueras	Consellera	Representant de municipis (FGC dona servei)
Concepció Cañadell Sàlvia	Consellera	Representant de municipis (FGC dona servei)
Ignasi Sayol Santamaria	Conseller	Especialista en gestió d'empreses
Constanti Serrallonga Tintoré	Conseller	Especialista en gestió d'empreses
Juan Redondo Olivència	Conseller	Representant del personal laboral
Ricard Beumala Herrera	Conseller	Representant del personal laboral
Xavier Boquete Sáiz	Conseller	Representant de municipis (FGC dona servei)
Ma. Pilar Cases Lopetegui	Consellera	Representant de municipis (FGC dona servei)
Teresa Launes del Campo	Secretària no consellera	

b) Normes de valoració

Veure nota 4 dels presents Comptes Anuals.

c) Inclusió als pressupostos de la Generalitat de Catalunya

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya està inclòs dins:

- Programa 522 – Infraestructures ferroviàries
- Programa 651 – Ordenació, foment i promoció turística

Veure nota 4.19 dels presents Comptes Anuals

d) Entitat classificada com a Administració de la Generalitat de Catalunya en termes SEC

El 20 de gener de 2014 FGC va rebre un escrit de la Interventora General en el qual comunicava que la Intervenció General de l'Administració de l'Estat l'havia inclòs amb efectes de l'exercici 2013 dins del sector Administracions Públiques de la Generalitat de Catalunya, segons normes del sistema europeu de comptes (SEC).



FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2024
(Expressats en milers d'euros)

e) Informació sobre els contractes administratius executats

A continuació es detallen els imports agregats de les contractacions administratives realitzades a l'exercici en funció del seu procediment d'adjudicació i que es publiquen en el perfil de la plataforma de contractació pública:

Tipus de contracte	PROCEDIMENT OBERT		PROCEDIMENT RESTRINGIT (*)		PROCEDIMENT NEGOCIAT	ADJUDICACIÓ DIRECTA	Total general
	Multiplicitat de criteris	Unic criteri	Multiplicitat de criteris	Unic criteri	Multiplicitat de criteris	Unic criteri	
OBRES	27.405.984,80 €			2.331.447,34 €	891.912,60 €	2.929.215,46 €	33.558.560,20 €
SERVEIS	28.019.662,29 €	23.075.591,87 €	467.661,50 €	4.121.286,23 €	11.719.125,29 €	4.125.478,50 €	71.528.805,68 €
SUBMINISTRAMENTS	9.550.727,96 €	6.304.008,21 €	186.510,61 €	1.141.358,86 €	7.154.123,07 €	2.448.434,79 €	26.785.163,50 €
PATRIMONIALS	384.315,68 €	3.795.456,80 €					4.179.772,48 €
Total general	65.360.690,73 €	33.175.056,88 €	654.172,11 €	7.594.092,43 €	19.765.160,96 €	9.503.128,75 €	136.052.301,86 €

(*) A l'apartat de Procediment Restringit s'informen dels contractes basats adjudicats al 2024

f) Informació sobre els convenis de col·laboració formalitzats

Referència dels convenis més significatius que han estat vigents durant el 2024 i que es publiquen en el web del portal de transparència:

Codi d'expedient	Objecte del contracte	INTESGRANTS	Nom tipus de conveni	Import adjudicació	Data signatura del contracte	Data inicial execució del contracte	Data prevista fi execució del contracte
PROCO/2024/0000000032	Pròrroga del conveni per a la gestió de comu acord de la comercialització del domini esquiable conjunt Molina-Masella per al període comprès entre el 31 de maig de 2024 i el 30 de maig de 2025.	TELESQUIS LA TOSSA DE ALP DAS Y URUS, SA	Sense despesa ni ingress	0,00 €	28/05/2024	31/05/2024	30/05/2025
CONVEN/2024/0000000189	Compravenda d'un vehicle (composició de tres cotxes) propietat de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana, en el període comprès entre el 26 de juny de 2024 i el 25 de juny de 2025.	FERROCARRILS DE LA GENERALITAT VALENCIANA	Amb despesa	9.800,00 €	26/06/2024	26/06/2024	25/06/2025
CONVEN/2024/0000000176	Conveni de col·laboració que permeti desenvolupar accions dirigides, fonamentalment, a millorar la mobilitat, l'accessibilitat i el benestar de persones amb discapacitat, especialment per al col·lectiu de persones amb discapacitat intel·lectual en l'àmbit del transport públic, en el període comprès entre el 15 de juliol de 2024 i el 14 de juliol de 2026.	DINCAT FEDERACIO	Amb despesa i ingress	0,00 €	15/07/2024	15/07/2024	14/07/2026
CONVEN/2024/0000000191	Conveni per a la gestió dels serveis vinculats al nou vestíbul compartit i la distribució dels costos de les noves instal·lacions conjuntes en l'estació d'intercanvi de Terrassa – Estació Nord, en el període comprès des del 29 de juliol de 2024 fins el 28 de juliol de 2028.	RENFE VIAJEROS, SA	Sense despesa ni ingress	0,00 €	26/07/2024	29/07/2024	28/07/2028

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2024 (Expressats en milers d'euros)



CONVEN/2024/0000000171	Conveni de col·laboració per impulsar i fomentar el transport públic sostenible per la celebració del "Mil·lenari de l'Abadia de Montserrat", en el període comprès entre el 30 de juny de 2024 i el 31 de maig de 2026	ORDEN DE SAN BENITO ABBADIA DE MONTSERRAT	Sense despesa ni ingress	0,00 €	30/07/2024	30/06/2024	01/05/2026
CONVEN/2024/0000000198	Conveni de col·laboració per al desenvolupament del projecte RECCLOS per promoure, complementar i incentivar la correcta gestió dels residus d'envasos domèstics generats en l'àmbit fora de la llar, en sector transport i a través de màquines intel·ligents, en el període comprès entre el 08 d'octubre de 2024 i el 07 d'octubre de 2026	ECOEMBAJAJES ESPAÑA S.A.	Amb despesa i ingress	0,00 €	07/10/2024	08/10/2024	07/10/2026
CONVEN/2023/0000000214	Conveni marc de col·laboració per impulsar i fomentar l'esquí nòrdic a Catalunya, incloent les actuacions d'assessorament i cooperació de Pla de necessitats bàsiques en infraestructures, en el període comprès entre el 09 de gener de 2024 i el 31 de desembre de 2024.	AJUNTAMENT D'AINS; AJUNTAMENT DE LLADORRE; AJUNTAMENT DE GUILS DE CERDANYA; AJUNTAMENT DE JOSA I TUIXEN; AJUNTAMENT DE LLES DE CERDANYA; EMO DE LA VILA I VALL DE CASTELLÓ; ENTITAT MUNICIPAL DESCENTRALITZADA D'ARANSÀ; MANCOMUNITAT DE MUNICIPIS PER A LA PROMOCIÓ D'ESQUÍ NÒRDIC	Amb despesa	520.550,00 €	09/01/2024	09/01/2024	31/12/2024
CONVEN/2023/0000000149	Conveni de col·laboració per adequar els camins i vials interiors de La Molina amb la treta de neu i gel, incloent el manteniment en condicions hivernals dels vials i accessos ubicats al seu entorn, en el període comprès entre el 15 de gener de 2024 i el 14 d'octubre de 2024	AJUNTAMENT D'ALP	Amb Ingress	56.000,00 €	15/01/2024	15/01/2024	14/10/2024
CONVEN/2023/0000000051	Conveni per al servei de transport integrat al polígon Can Sant Joan, en el període comprès entre el 01 de gener de 2023 i el 31 de desembre de 2026.	MARFINA BUS, SA; AUTORITAT TRANSPORT METROPOLITÀ; DEPARTAMENT DE TERRITORI I SOSTENIBILITAT DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA	Amb despesa	1.597.786,41 €	24/01/2024	01/01/2023	31/12/2026
PROCO/2024/0000000302	Pròrroga del Conveni Assistència tècnica per identificar zones risc interacció infraestructures i per implementar les mesures preventives i de contingència als efectes, destinades a evitar incidències i patologies, en el període comprès entre el 06 de febrer de 2024 i el 05 de febrer de 2027.	AGÜES DE BARCELONA EMPRESA METROPO, ACEPAT, A LE	Amb despesa	6.129,00 €	06/02/2024	06/02/2024	05/02/2027
CONVEN/2024/0000000050	Concessió dels terrenys de l'antiga traça ferroviària, per a la construcció futura del Tramvia del Camp de Tarragona	ADMINISTRADOR INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS	Sense despesa ni ingress	0,00 €	11/02/2024	01/06/2024	31/05/2099
CONVEN/2024/0000000033	Conveni per a l'autorització de espais situats a l'estació de Barcelona Pl. Espanya, per a la utilització com a punts de distribució de la Fira d'Esdeveniments, durant el Mobile World Congress 2024, en el període comprès entre el 26 de febrer de 2024 i el 29 de febrer de 2024.	FIRA DE BARCELONA	Sense despesa ni ingress	0,00 €	19/02/2024	26/02/2024	29/02/2024
CONVEN/2023/0000000238	Acord de col·laboració per a l'establiment del servei de tren turístic, en el tram de via comprès entre Lleida i la Pobla de Segur, durant la temporada turística de 2024, per al període comprès entre el 06 d'abril de 2024 i el 31 de desembre de 2024	CONSORCI DEL TRANSPORT PÚBLIC DE L'ÀREA DE LLEIDA	Amb ingress	15.990,15 €	20/02/2024	06/04/2024	31/12/2024
PROCO/2024/0000000003	Pròrroga del conveni de col·laboració per a la recerca i conservació del patrimoni històric industrial i cultural d'FGC, per al període comprès entre el 26 de juny de 2024 i el 25 de juny de 2028.	FUNDACIÓ INSTITUT CATALÀ DE RECERCA	Sense despesa ni ingress	0,00 €	27/02/2024	26/06/2024	25/06/2028
CONVEN/2024/0000000052	Conveni de col·laboració en la promoció de les activitats, espais i altres productes Near-Parc Prehistòric Capellades que siguin susceptibles de promoció dins l'àmbit d'influència del transport públic encomanat a FGC, en el període comprès entre el 15 de març de 2024 i el 14 de març de 2025.	MONTEFERRI HNOS, S.L.; AJUNTAMENT DE CAPELLADES	Sense despesa ni ingress	0,00 €	15/03/2024	15/03/2024	14/03/2025
CONVEN/2024/0000000042	Contacte de cessió en comodtat de dues premses verticals de 3 i 5 tones per a la compactació del paper comercial, a les pistes d'esquí de Port Aíné i Esport per al període comprès entre el 17 d'abril de 2024 i el 16 d'abril de 2028	CONSELL COMARCAL DEL PALLARS SOBIRA	Sense despesa ni ingress	0,00 €	17/04/2024	17/04/2024	16/04/2028
MODCO/2024/0000000036	Adenda al Conveni de col·laboració per a l'impuls i desenvolupament del Màster en Sistemes Ferroviaris i Tracció Elèctrica, en el període comprès entre el 09 de maig de 2024 i el 18 de desembre de 2024	FUNDACIÓ POLITÈCNICA DE CATALUNYA	Amb despesa	37.125,00 €	09/05/2024	09/05/2024	08/12/2024
CONVEN/2024/0000000019	Conveni de col·laboració per a l'organització de la participació de la Generalitat de Catalunya en salons i fires de l'any 2024, en el període comprès entre el 13 de maig de 2024 i el 31 de desembre de 2024	INSTITUT CARTOGRAFIC DE CATALUNYA; INSTITUT CATALÀ DEL SOL; INFRAESTRUCTURES DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA; IFERCAT; DEPARTAMENT DE TERRITORI I SOSTENIBILITAT DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA; AEROPORTS DE CATALUNYA; AGENCIA DE L'HABITATGE DE CATALUNYA; CENTRALS I INFRAESTRUCTURES PER A LA MOBILITAT I LES ACTIVITATS LOGÍSTIQUES, PORTS GENERALITAT CATALUNYA	Amb despesa	144.188,20 €	13/05/2024	13/05/2024	31/12/2024
CONVEN/2024/0000000174	Conveni de col·laboració per al manteniment de les zones d'ús compartit, en el període comprès entre el 04 de juny de 2024 i el 03 de juny de 2028	INFRAESTRUCTURES DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA	Sense despesa ni ingress	0,00 €	04/06/2024	04/06/2024	03/06/2028
CONVEN/2023/0000000239	Conveni de col·laboració per regular la prestació del servei de Tren Turístic, en el tram de via comprès entre Lleida i la Pobla de Segur, per al període comprès entre el 06 d'abril de 2024 i el 31 de desembre de 2024	PATRONAT INTERCOMARCAL DE TURISME TERRES DE LLEIDA	Amb ingress	47.970,46 €	20/06/2024	06/04/2024	31/12/2024
CONVEN/2024/0000000180	Renovació del conveni d'adhesió al Sistema Central d'Adquisicions de Béns i Serveis de la Generalitat de Catalunya, per un període comprès entre el 20 de juny de 2024 fins el 19 de juny de 2028	COMISSIÓ CENTRAL DE SUBMINISTRAMENT	Sense despesa ni ingress	0,00 €	20/06/2024	20/06/2024	19/06/2028
MODCO/2024/0000000004	Adenda al Conveni per al servei de transport integrat al polígon Can Sant Joan 23-26, en el període comprès entre el 01 de gener de 2023 i el 31 de desembre de 2026.	MARFINA BUS, SA; AUTORITAT TRANSPORT METROPOLITÀ; DEPARTAMENT DE TERRITORI I SOSTENIBILITAT DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA	Amb despesa	161.605,12 €	27/08/2024	01/01/2023	31/12/2026
CONVEN/2023/0000000027	Conveni manteniment monitors informació intermodal Àrea Metropolitana, en el període comprès entre el 10 de juny de 2024 i el 05 de juny de 2028.	ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA	Sense despesa ni ingress	0,00 €	10/06/2024	10/06/2024	09/06/2028
CONVEN/2024/0000000182	Conveni de col·laboració per organitzar, oferir i impartir cicles formatius en règim de formació en alternança i dual, per al període comprès entre el 08 de juliol de 2024 i el 07 de juliol de 2028	DEPARTAMENT D'EDUCACIÓ DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA	Sense despesa ni ingress	0,00 €	08/07/2024	08/07/2024	07/07/2028

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2024
(Expressats en milers d'euros)

g) Informació sobre les transferències i subvencions concedides i rebudes

Veure nota 13 dels presents Comptes Anuals.

h) Informació sobre els béns rebuts i lliurats en adscripció i béns destinats a l'ús general

Veure nota 6 dels presents Comptes Anuals.

i) Projectes de despesa finançats amb fons del Mecanisme de Recuperació i Resiliència i fons REACT-UE

En virtut de l'article 14 de l'Ordre ECO/266/2023, a continuació s'informa sobre l'estat d'execució de projectes de despesa finançats amb el Mecanisme de Recuperació i Resiliència (MRR) i fons REACT-UE. Imports en milers d'euros.

Projecte	Finançador	Fons	Import total finançament atorgat	Import executat* al 2024
Adaptació a PMR del funicular de Sant Joan	Departament Territori, Habitatge i Transició Ecològica	MRR	652	652
Adaptació de banys a la línia Llobregat Anoia	Departament Territori, Habitatge i Transició Ecològica	MRR	121	121
Canviadors inclusius a les estacions de muntanya	Departament Territori, Habitatge i Transició Ecològica	MRR	764	738
Navilens - Implantació	Departament Territori, Habitatge i Transició Ecològica	MRR	689	675
Renovació del sistema de megafonia de les estacions de Sarrià, Gràcia i Provença dels FGC	Departament Territori, Habitatge i Transició Ecològica	MRR	333	333
Renovació d'ascensors a les línies metropolitanes	Departament Territori, Habitatge i Transició Ecològica	MRR	524	524
Baixador del Segre	Departament Territori, Habitatge i Transició Ecològica	MRR	453	448
Bicitancat	Departament Territori, Habitatge i Transició Ecològica	MRR	438	434

* Import pagat per FGC

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2024
(Expressats en milers d'euros)

22. Altra informació

22.1. Informació sobre el personal

La plantilla al tancament de l'exercici és el nombre de persones físiques (contractes vigents) a 31 de desembre de cada any, mentre que la plantilla mitjana és el resultat de calcular el valor de cada persona en funció del percentatge real d'ocupació contractat.

	2024	2023
Plantilla mitjana	1.943	1.913
Plantilla al tancament de l'exercici	2.150	2.150

La plantilla a 31 de desembre de 2024 i 2023 distribuïda per categories i sexes és:

	31 desembre 2024			31 desembre 2023		
	Homes	Dones	Total	Homes	Dones	Total
Fixes	1.288	638	1.926	1.064	497	1.561
Directius	15	3	18	11	4	15
Caps d'àrea	27	10	37	27	10	37
Gestors d'àrea i tècnics superiors	49	25	74	42	14	56
Supervisors de grup i tècnics mitjans	156	67	233	137	56	193
Tècnics especialitzats	675	361	1.036	583	285	868
Operaris especialitzats/administratius	283	133	416	181	87	268
Auxiliars especialistes	77	35	112	71	37	108
Personal de base	6	4	10	12	4	16
Eventuals	147	77	224	387	202	589
Directius	-	-	-	1	-	1
Caps d'àrea	3	-	3	5	1	6
Gestors d'àrea i tècnics superiors	9	3	12	17	5	22
Supervisors de grup i tècnics mitjans	21	8	29	42	12	54
Tècnics especialitzats	31	20	51	131	97	228
Operaris especialitzats/administratius	42	12	54	152	60	212
Auxiliars especialistes	14	8	22	20	16	36
Personal de base	27	26	53	19	11	30
Total	1.435	715	2.150	1.451	699	2.150

La distribució per sexes del Consell d'Administració d'FGC és la següent:

	31 desembre 2024			31 desembre 2023		
	Homes	Dones	Total	Homes	Dones	Total
Consell d'Administració	13	8	21	14	7	21
Total	13	8	21	14	7	21

El personal empleat amb discapacitat major o igual al 33% a FGC ha estat:



FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2024
(Expressats en milers d'euros)

Categoria professional	Personal mig empleat al 2024	Personal mig empleat al 2023
1C Supervisor de Grup	-	-
3 Agent/Operari	3,00	3,11
3D Auxiliar especialista	-	-
4 Agent /Maquinista/Tècnic	12,00	11,20
5 Supervisor/Tècnic	1,25	0,25
E2 Auxiliar especialista	-	-
F Personal base	-	-
Total	16,25	14,56

FGC té concedit pel Departament d'Empresa i Ocupació de la Generalitat de Catalunya l'excepcionalitat al compliment de la normativa a aplicar a les empreses en base a la contractació de personal amb discapacitat, en base als articles 4 i 12 del Decret 86/2015, aplicant segons la normativa alternativament la mesura de contractació amb els Centres Especials de Treball, prevista als articles 5 i 13 del Decret 86/2015, de 2 de juny.

22.2. Honoraris d'auditoria

Els honoraris meritats per l'auditor de comptes de l'exercici 2024, Gabinet Técnico de Auditoria y Consultoría, SA, pels serveis d'auditoria de comptes ascendeixen a 34 milers d'euros (34 milers d'euros al 2023). Addicionalment els auditors han facturat 5 milers d'euros per altres serveis (5 milers d'euros al 2023). Ni la societat auditoria ni cap empresa vinculada a aquesta han prestat serveis fiscals a FGC.

22.3. Gestió del risc financer

FGC té establert una sèrie de procediments i controls que permeten identificar, mesurar i gestionar els riscos derivats de l'activitat amb instruments financers.

Les activitats amb instruments financers exposen a FGC al risc de crèdit, de mercat i de liquiditat, per tant, a continuació s'exposen les diferents polítiques de cobertura de risc sobre els anteriors aspectes.

• Risc de crèdit

El risc de crèdit es produeix per la possible pèrdua causada per l'incompliment de les obligacions contractuals de les contraparts d'FGC, és a dir, per la possibilitat de no recuperar els actius financers per l'import comptabilitzat i en el termini establert.

L'exposició màxima al risc de crèdit a 31 de desembre de 2024 i 2023 és la derivada de la recuperació dels actius inclosos dins de l'epígraf "Deutors comercials i altres comptes a cobrar".

FGC constitueix provisió com a dubtós cobrament aquells crèdits que o bé han transcorregut el termini de 12 mesos des del venciment de cobrament de l'obligació o bé quan FGC té coneixement que el deutor està declarat en situació de concurs o que les obligacions siguin reclamades judicialment o siguin objecte d'un litigi judicial, a 31 de desembre de 2024 l'import provisionat ascendeix a 1.304 milers d'euros (583 milers d'euros a 31 de desembre de 2023) (nota 10.3).

Els deutes relacionats amb Organismes Públics no es consideren com a dubtós cobrament, excepte que siguin objecte d'un procediment judicial.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2024
(Expressats en milers d'euros)



El procediment de control i gestió dels cobraments es desenvolupa seguint els criteris descrits en el "Manual d'Adquisicions de material, béns i serveis" d'FGC.

- Risc de mercat

Inclou el risc de tipus d'interès, de tipus de canvi i altres riscos de preu.

L'exposició d'FGC als riscos per la fluctuació dels tipus d'interès està relacionada amb els préstecs rebuts a llarg termini a tipus d'interès variable. Aquest risc està cobert parcialment per operacions de cobertura de tipus d'interès (vegeu Nota 15.3).

Durant l'exercici 2024 i 2023 FGC no ha realitzat operacions subjectes a riscos de tipus de canvi o preu.

- Risc de liquiditat

El risc de liquiditat es produeix per la possibilitat que FGC no pugui disposar de fons líquids, o accedir a ells en la quantia suficient i al cost adequat per fer front en tot moment a les seves obligacions de pagament. L'objectiu d'FGC és mantenir la disponibilitat de liquiditat necessària.

Els venciments dels passius financers amb venciment determinat o determinable amb venciment en els propers cinc anys al tancament de l'exercici i de la resta fins al seu venciment es detallen en la nota 15.2.

Adicionalment, FGC manté un compte de Cash-Pooling amb la Generalitat de Catalunya que es correspon amb el pressupost alliberat i que garanteix els pagaments a més curt termini.

22.4. Informació sobre el pagament mitjà de pagament a proveïdors. Disposició addicional tercera "Deure informació" de la Llei 15/2010, de 5 de juliol.

	2024	2023
Període mig de pagament a proveïdors	13	12
Ràtio d'operacions pagades	13	12
Ràtio d'operacions pendents de pagament	7	8
Total pagaments realitzats (milers d'euros)	183.307	204.362
Total pagaments pendents (milers d'euros)	10.425	7.489

	2024	2023
Volum monetari de pagaments en un període inferior al màxim establert per la normativa de morositat	172.966	195.299
Percentatge pagades a menys de 30 dies sobre el total monetari dels pagaments als proveïdors	94,36%	95,57 %
Número de factures pagades en un període inferior al màxim establert per la llei de morositat	20.922	21.199
Percentatge sobre el total de factures pagades a menys de 30 dies	91%	91 %

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria dels Comptes Anuals de l'exercici 2024
(Expressats en milers d'euros)

La Societat té pendent de rebre factures per despeses meritades de l'exercici:

	2024	2023
Amb entitats del Grup	55.618	44.090
Amb entitats creditores	13.471.013	11.901.562
Total	13.526.631	11.945.652

Atès que l'entitat està classificada com a Administració pública en termes SEC, el seu PMP es calcula segons la metodologia que fixa el Reial Decret 1040/2017 de la morositat d'aplicació al sector públic, en el qual no es tenen compte els pagaments a les entitats del sector administracions públiques en termes SEC. Per més informació al respecte es pot consultar a: <http://economia.gencat.cat/ca/ambits-actuacio/sequiment-control-finances/periode-mitja-pagament-proveidors/>

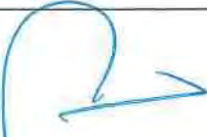
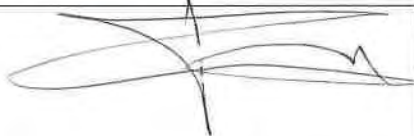
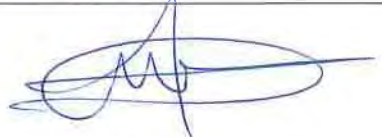
23. Fets posteriors

No s'ha produït entre la data de tancament de l'exercici i la data de formulació dels presents comptes anuals, cap fet posterior que pogués afectar a correccions en els registres comptables, ni a la manifestació d'actius o passius contingents que no estiguin ja recollits en els presents comptes anuals de l'exercici tancat a 31 de desembre de 2024.



FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Formulació dels Comptes Anuals de l'exercici 2024
(Expressats en milers d'euros)

Formulació de comptes anuals efectuada pels membres integrants del Consell d'Administració de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, acordada en sessió de 27 de març de 2025, relativa als comptes de l'exercici 2024, consta de cent sis pàgines inclosa aquesta.

 Carles Ruiz Novella President	 Manel Nadal Farreras Vicepresident	 David Prat Soto Conseller
 Maria Jesús López López Consellera	 Carlos Guardia Carbonell Conseller	 Maria del Carme Alcaraz Molina Consellera
 Tomás Carrión Bernal Conseller	 Cristina Lagé Manich Consellera	 Abel Garcia Marín Conseller
 Carles Cordón Núñez Conseller	 Manel Valdès López Conseller	 Mar Molina García Consellera
 Laia Bonet Rull Consellera	 Marta Farrés Falgueras Consellera	 Concepció Cañadell Sàlvia Consellera
 Ignasi Sayol Santamaria Conseller	 Constantí Serrallonga Tintoré Conseller	 Juan Redondo Olivència Conseller
 Ricard Beumala Herrera Conseller	 Xavier Boquete Sáiz Conseller	 Ma. Pilar Cases Lopetegui Consellera

El Sr. Xavier Boquete Saiz i la Sra. Ma. Pilar Cases Lopetegui no signen la formulació dels comptes anuals d'FGC de l'exercici 2024, atès que han deixat d'ostentar la representació dels municipis dels quals eren Alcaldes, tal i com requereix l'article 10 dels Estatuts d'FGC.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Formulació dels Comptes Anuals de l'exercici 2024
(Expressats en milers d'euros)

Certifico que els comptes anuals que obren en els presents documents i que consten de cent sis pàgines, amb les signatures de la pàgina anterior número cent sis, corresponen als comptes anuals formulats pel Consell d'Administració de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, en sessió de 27 de març de 2025.

Barcelona, 27 de març de 2025



La Secretària del Consell d'Administració
Teresa Launes del Campo



Amb el vistiplau del President del Consell
d'Administració d'FGC



FGC
Ferrocarrils
de la Generalitat
de Catalunya



**Generalitat
de Catalunya**