

Adequació pas a nivell 60 com a pas exclusiu de vianants, i condicionament dels carrers de l'entorn urbà

Millorarà la seguretat i la permeabilitat urbana dels recorreguts per a vianants



01. PAS A NIVELL PN60

El projecte parteix d'un conveni signat entre FGC i l'Ajuntament de Masquefa per tal de suprimir el pas de vehicles del pas a nivell número 60 (PK.25+280).

S'adequaran els accessos d'aquest punt, per tal d'adaptar-los a l'ús exclusiu de vianants.

Aquest nou espai, incorporarà elements d'última generació en seguretat ferroviària, com ara la senyalització horitzontal LED encastada al paviment.

També es renovaran les baranes de protecció i es reforçarà la senyalització mitjançant rètols.



Adequació pas a nivell 60 com a pas exclusiu de vianants, i condicionament dels carrers de l'entorn urbà

Millorarà la seguretat i la permeabilitat urbana dels recorreguts per a vianants



02. REURBANITZACIÓ C/PUJADES

Dins del conveni signat FGC - Masquefa, també s'inclou el condicionament d'aquelles vies paral·leles a la línia ferroviària.

La proposta per al Carrer Pujades millorarà l'ample de la vorera, per tal de convertir-lo en un espai de passeig per a vianants.

Aquesta nova via incorporarà:

- Noves barreres de fusta i elements vegetals, per tal de millorar la relació visual amb la zona de les vies.

- Un nou sistema d'il·luminació nocturna mitjançant balises LED.



Adequació pas a nivell 60 com a pas exclusiu de vianants, i condicionament dels carrers de l'entorn urbà

Millorarà la seguretat i la permeabilitat urbana dels recorreguts per a vianants



03. C/MONTSERRAT

La proposta per al Carrer Montserrat pacificarà el trànsit de vehicles, mitjançant la creació d'un carrer de plataforma única.

L'actuació millorarà notablement l'accessibilitat d'aquesta important via de pas central del municipi.

El nou carrer disposarà d'espais de descans a l'ombra, equipats amb arbres i bancs per a seure, que faran més amable el fet de passejar-hi.



Adequació pas a nivell 60 com a pas exclusiu de vianants, i condicionament dels carrers de l'entorn urbà

Millorarà la seguretat i la permeabilitat urbana dels recorreguts per a vianants



04. REURBANITZACIÓ C/ESCOLES

La proposta per al Carrer Escoles pacificarà el trànsit de vehicles, mitjançant la creació d'una via de plataforma única.

Aquesta nova configuració permetrà tenir més facilitat per accedir al petit comerç i gaudir dels espais de terrassa vinculats a aquests establiments.

El nou carrer facilitarà el trànsit per als vianants i disposarà d'espais de descans a l'ombra, equipats amb arbres i bancs per a seure, que milloraran notablement la qualitat d'aquesta via.



Adequació pas a nivell 60 com a pas exclusiu de vianants, i condicionament dels carrers de l'entorn urbà

Millorarà la seguretat i la permeabilitat urbana dels recorreguts per a vianants



05. REURBANITZACIÓ PASSEIG DE LA VIA I

La proposta per al primer tram, des del pas a nivell del Passeig de la Via, crearà una nova franja lineal de sauló amb una amplada apta per a vianants i bicicletes i segregada respecte el pas de vehicles.

Aquest nou tram també incorporarà:

- Una nova barrera de travesses de fusta per tal de millorar la relació visual amb la zona de les vies.
- Un nou sistema d'il·luminació, mitjançant fanals a doble alçada per a vianants i vehicles i espais de descans a l'ombra, equipats amb arbres i bancs.



Adequació pas a nivell 60 com a pas exclusiu de vianants, i condicionament dels carrers de l'entorn urbà

Millorarà la seguretat i la permeabilitat urbana dels recorreguts per a vianants



06. REURBANITZACIÓ PASSEIG DE LA VIA II

La proposta per al segon tram, des del pas a nivell del Passeig de la Via, crearà un nou carrer de plataforma única d'un sol sentit que donarà prioritat als vianants i permetrà crear un nou ample de vorera.

Aquesta segona fase del Passeig de la Via és continuista respecte del tram anterior, pel que fa a la il·luminació i a l'arbrat.

En el punt final del carrer, s'aprofita l'espai existent sobre les vies i es crea una nova plaça, que absorbirà el desnivell entre els dos carrers i crearà un nou espai d'esbarjo, i una nova zona verda que farà de separació amb la circulació rodada del Carrer Virolai.

