

Interior i Ferrocarrils presenten la campanya “És delictes” per lluitar contra la violència sexual en l'àmbit del transport públic

- FGC ha vinilat un tren de la línia Barcelona-Vallès amb la imatge de la campanya d'Interior, que vol interpel·lar els agressors
- Interior formarà el personal de Ferrocarrils per prevenir i intervenir en possibles situacions de violència sexual



El conseller d'Interior, Joan Ignasi Elena i García, la consellera de Territori, Ester Capella i Farré, i el president de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC), Toni Segarra i Barreto, han presentat avui a l'estació de Plaça Catalunya la campanya “És delictes” que té com a objectiu lluitar contra la violència sexual en l'àmbit del transport públic. Durant la presentació, també s'han detallat les accions

que es duran a terme fruit d'un conveni de col·laboració entre el Departament d'Interior i Ferrocarrils.

El conseller Elena ha destacat que **“la lluita contra les agressions sexuals és una prioritat”**, i ha explicat que l'objectiu és **“conscienciar, prevenir, perseguir a l'agressor i protegir a la víctima”**. En aquest sentit, el conseller ha assegurat que **“es perseguiran els agressors perquè la societat no es pot permetre que les dones visquin amb por la seva quotidianitat”**.

Elena ha explicat que el gabinet contra les agressions sexuals **“impregna a tota l'operativa del cos de Mossos d'Esquadra, el coneixement per treballar en aquesta direcció i acumular més intel·ligència per ser més eficaços”**.

El conseller ha detallat que l'any 2023 es van produir **97 delictes sexuals en el transport públic, un 70% en l'àmbit ferroviari**. Aquestes dades suposen 11 denúncies més que les que es van registrar l'any 2022, i 30 més que les del 2021. Per tant, **els últims 2 anys s'han incrementat un 44% les denúncies per violència sexual al transport públic**.

Per la seva part, la consellera Capella ha detallat els nombrosos elements diferencials que existeixen en les demandes de transport públic de les dones: **“un menor accés al transport privat, patrons de desplaçament i d'ocupació propis, una major atenció a les tasques de cura, i un major risc de patir situacions de violència masclista i, més concretament, violències sexuals”**. En aquest sentit, la consellera ha destacat que les polítiques de mobilitat **“han de respondre a aquests requeriments amb una mirada que ens permeti comprendre les necessitats de les dones i identificar instruments per atendre-les millor i això passa també per reduir el biaix de gènere en un sector, el del transport, tradicionalment dominat per homes”**. **“Cal que les dones participem en cada pas del procés de planificació i disseny de les inversions en transport”**, ha insistit.

Sobre el conveni, la titular de Territori ha posat de relleu que permet aprofundir en aspectes bàsics en l'ús del transport públic: la seguretat i la percepció del risc. **“I ho fem amb la col·laboració entre Departaments que ens permet reforçar l'actuació del Govern davant d'un repte urgentíssim, erradicar la violència masclista i especialment la violència sexual, que té lloc en el transport públic i que afecta tots els àmbits i capes de la societat”**.

La cap del Gabinet de Seguretat i Polítiques Transversals del Departament d'Interior, Alba Alfageme, ha posat en valor que **“la feminització també vol dir posar al centre de les polítiques públiques de seguretat tot allò que implica a les dones com les violències masclistes i sexuals”**. Alfageme ha explicat que

la campanya “**apel·la diferents àmbits de la nostra vida per evidenciar que tot allò que havíem normalitzat històricament són situacions delictives**”.

Finalment, el president d'FGC, Toni Segarra i Barreto, ha assegurat que “**continuarem posant tots els recursos i incrementarem els esforços perquè les dones se sentin segures als trens i estacions de Ferrocarrils**”. En aquesta línia, ha assenyalat que “**situacions com l'assetjament sexual al transport públic són una realitat que cal afrontar des de tots els àmbits, especialment amb més formació i prevenció**”.



Ferrocarrils difondrà la campanya “**És delicte**”, promoguda pel Departament d'Interior, que pretén sensibilitzar sobre violències sexuals en l'àmbit del transport públic posant el focus en els agressors i interpel·lant-los. FGC ha vinilat un tren que circularà per la línia Barcelona-Vallès amb la imatge de la campanya, que també serà visible al passadís d'accés a la via 5 de l'estació de Plaça Catalunya i en cartells i vídeos a l'interior dels trens. D'altra banda, la signatura del conveni implicarà la formació, per part del Departament d'Interior, de 900 professionals d'FGC en l'àmbit de la violència masclista i les violències sexuals perquè puguin prevenir possibles incidents i intervenir en cas que es produeixi una situació d'aquest tipus. La formació anirà adreçada al personal de Ferrocarrils de les línies metropolitanes, de la línia Lleida – La Pobla, del cremallera i funiculars de

■ Comunicat de premsa ■

Montserrat i del cremallera de Núria que està en contacte amb les persones usuàries.

A més, el Departament d'Interior donarà suport a Ferrocarrils en la definició de la metodologia per avaluar la seguretat percebuda per part de les persones usuàries a les instal·lacions d'FGC així com en l'anàlisi dels resultats obtinguts.

En el marc d'aquest conveni, Ferrocarrils ha renovat la seva adhesió al *Protocol de seguretat contra les violències sexuals en entorns d'oci, espai públic i transports*. El protocol, elaborat l'any 2019 per Interior, ha permès formar prop de 3.000 persones i ha facilitat la creació d'aliances amb entitats públiques i privades per millorar i eixamplar l'ecosistema de prevenció d'aquestes violències a Catalunya. Des del 2020, més de 600 professionals d'FGC han realitzat aquesta formació per aprendre a identificar situacions abusives i saber com actuar i com atendre les persones que les hagin patit.

El transport públic és un sector clau en la lluita contra la violència: segons les dades de l'Enquesta de violència masclista de Catalunya de 2021 és, amb un 7,7%, el tercer lloc fora de l'àmbit de la parella on es produeixen més violències sexuals, només per darrere dels llocs d'oci (19,9%) i els espais públics (15,9%).

27 de febrer de 2024