

■ Comunicat de premsa ■

## Paneque: "Teniu el compromís del Govern de Catalunya amb el Funicular de Gelida i hi invertirem 4 milions perquè torni a funcionar"

- La consellera de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, el president d'FGC i l'alcalde del municipi han inaugurat una exposició amb motiu del centenari del mitjà de transport
- Un llibret repassa la història del Funicular de Gelida des de la seva inauguració l'1 de novembre del 1924



La consellera de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, Sílvia Paneque i Sureda, ha manifestat avui **“el compromís ferm del Govern de la Generalitat amb el funicular; i la inversió de quatre milions d’euros per tornar-lo a posar en funcionament”**. Paneque ha fet aquest anunci durant l’acte de commemoració del centenari del Funicular, inaugurat l’1 de novembre del 1924, data que va suposar

■ Comunicat de premsa ■

---

un abans i un després en la vida dels veïns i veïnes de Gelida en connectar l'estació ferroviària amb el centre urbà del municipi.

Ha volgut afegir que es tracta **“d'uns centenars de metres de distància i uns quants metres de desnivell”**. **“Uns metres de distància, uns metres més de desnivell, dos combois, i mig centenar de places per explicar, ni més ni menys, que cent anys d'història. Em complau de veritat, anunciar-vos que el Funicular, el recuperarem, en aquests cent anys després d'aquell 1924, quan va començar a funcionar.”**

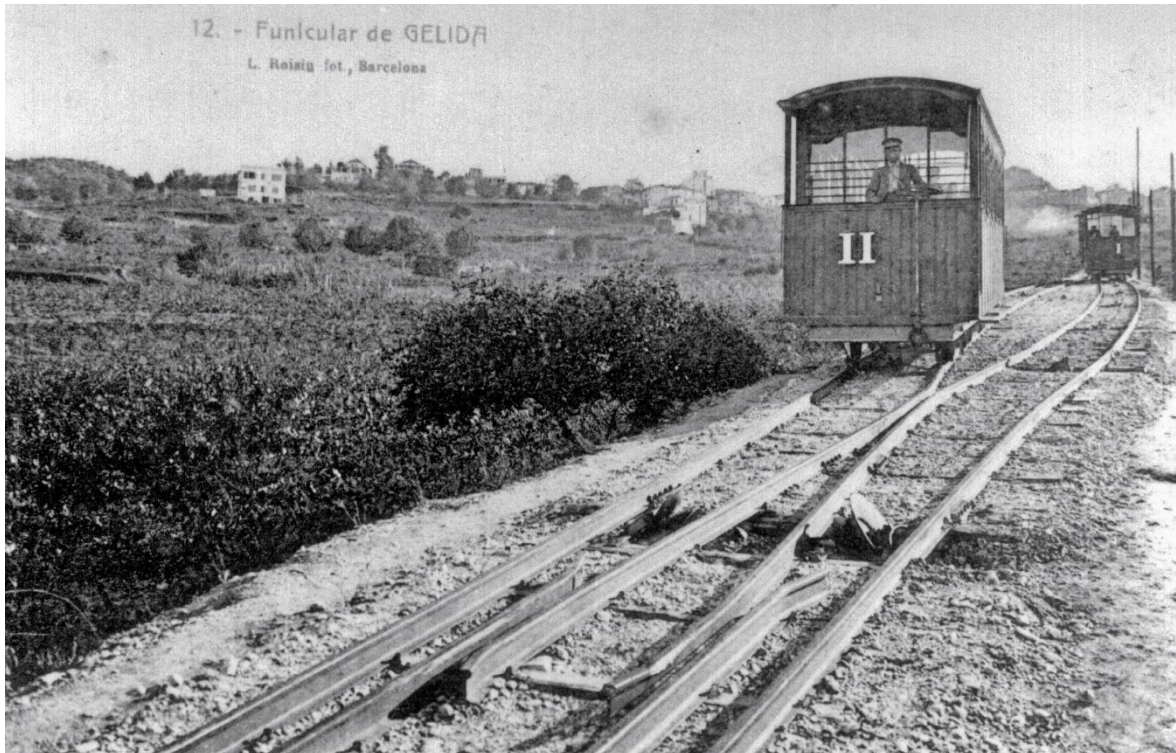
Ha explicat que **“el Govern de Catalunya té una funció molt senzilla i contradictòria a tot això: ha vingut per ajudar les persones. Aquesta és una frase molt fàcil de dir, però és complicadíssima de fer. Exigeix constància, perseverança, humilitat i esforç. Gelida té un funicular i és bo que siguem capaços de mantenir les coses que funcionen bé”**. **“Fa cent anys que funciona el funicular i tenir cura amb detall de les coses importants de casa nostra, em sembla que és marca de la casa”**, ha reblat la consellera Paneque.

Paneque ha explicat que la Generalitat impulsarà la redacció dels projectes que recolliran les actuacions per a reparar el sistema motriu i renovar la traça de la via la traça de via, que possibilitin la represa del servei del Funicular per part d'FGC. El pressupost estimat per aquestes actuacions és de 4 MEUR i és previst que estiguin finalitzats l'estiu vinent amb la idea de tenir l'obra acabada a final del 2026.

La consellera, acompanyada del president de Ferrocarrils, Carles Ruiz Novella, i de l'alcalde de Gelida, Lluís Valls Comas, ha commemorat el centenari amb la inauguració d'una exposició a l'Espai 1880 de l'Ajuntament de Gelida. La mostra, que repassa els cent anys del Funicular de Gelida, es podrà visitar fins al 18 de novembre de dilluns a divendres, de 9 h a 14.30 h, i el cap de setmana, de 10 h a 14 h. Aquest cap de setmana, amb motiu de la Funifira, es pot visitar dissabte, de 12 h a 14 h i de 18 h a 20 h; i diumenge, de 12 h a 14 h. Durant l'acte, el director de Planificació Estratègica i ASG de Ferrocarrils, Carles Casas i Esplugas, ha fet la presentació de l'exposició.

Ferrocarrils també ha editat el llibret històric 'Una història de passat, present i futur. Cent anys del Funicular de Gelida', que se suma a la col·lecció de llibres de la companyia que es poden consultar al [web del Patrimoni d'FGC](#).

■ Comunicat de premsa ■



**Encreuament dels dos cotxes del Funicular de Gelida, l'any 1924.**

## **Un mitjà de transport emblemàtic per als veïns i veïnes de Gelida**

L'orografia particular de Gelida, situada sobre un vessant que descendeix cap a la riba del riu Anoia, ha condicionat des de sempre les comunicacions del municipi amb la vall i la resta del seu entorn. Aquesta particularitat es va agreujar especialment a partir del segle XVIII, amb l'arribada de la Revolució Industrial i l'aparició de les primeres indústries gelidenques, que van intensificar el trànsit de persones entre la vila i la vall. A més, a finals del segle XIX, Gelida va començar a guanyar popularitat com a destí d'estiu.

L'accessibilitat del terreny que ascendia des de l'estació de tren va determinar la projecció definitiva d'una línia de funicular que suposaria una nova connexió, moderna i més estable, entre l'estació del ferrocarril i el nucli urbà. Així, durant el mes d'abril de 1923 es van iniciar les obres del Funicular de Gelida, que va estar enllestit la tardor de l'any 1924. El Funicular de Gelida, el quart que es construïa a Catalunya, va ser de gran rellevància per als veïns i veïnes de Gelida i, especialment, per als treballadors de les indústries que, en finalitzar la jornada, ja no havien de fer a peu el trajecte de pujada. Des de ben aviat, va suposar un èxit de viatgers i circulacions que va continuar durant la dècada dels cinquanta, amb la



■ Comunicat de premsa ■

---

celebració del 25è aniversari de la línia, en paral·lel al creixement de la població i el nombre de visitants estacionals que decidien passar els mesos d'estiu a Gelida.

L'arribada dels anys seixanta, però, va posar fi a l'època daurada del Funicular de Gelida, que va experimentar una notable pèrdua de viatgers i va començar a acumular grans pèrdues, a causa de la popularització de l'automòbil. Durant aquella època, els veïns i veïnes es van mobilitzar per assegurar la continuïtat del servei i evitar així el tancament d'un transport tan emblemàtic per a la via.

A principis del 1980, la Generalitat va encarregar la gestió del Funicular de Gelida a Ferrocarrils i, durant la tardor de l'any 1981, l'antic Funicular de Gelida va realitzar el seu últim viatge i el servei va ser interromput temporalment per iniciar els treballs de reforma. Els cotxes es van traslladar als tallers d'FGC a Martorell on es van revisar els xassís i es van construir unes noves carrosseries de fusta, seguint l'estil de les originals. A la línia es van renovar elements de la maquinària així com també es va substituir el sistema de politges i el cable de tracció, i es van renovar completament la via i les estacions. La línia va ser reinaugurada el 3 d'abril de 1982.



**Els cotxes modernitzats del funicular, després de la seva renovació el 2017.**

■ Comunicat de premsa ■

---

L'any 2012 el servei públic regular va ser substituït per un nou tipus de servei turístic, amb circulacions els dies festius i els caps de setmana; i el 2017 FGC va decidir posar en marxa un pla de renovació que contemplava la substitució dels elements degradats, la renovació dels vehicles i la modernització de les instal·lacions. Els treballs es van iniciar el mes de juny del 2017 i el funicular va tornar a funcionar el 6 d'abril de 2019 després de l'adquisició de bastidors de nova construcció i de renovar els elements de via, revisar la maquinària i els mecanismes de seguretat i substituir el cable de tracció.

La detecció d'una avaria a un dels elements originals de la maquinària va determinar el tancament provisional de la línia el maig de 2023, amb la interrupció total de les circulacions. El servei del Funicular de Gelida s'ha realitzat, des de llavors, amb autobús.

**9 de novembre de 2024**